



# 16. Castelldefels

## 16.1 La mobilitat dels residents a Castelldefels

Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència a la població resident a Castelldefels de 4 i més anys.

El nombre total de desplaçaments setmanals realitzats per la població resident a Castelldefels és de 1.219.224, un promig diari de 185.354 desplaçaments en dia feiner (3,33 desplaçaments per persona al dia) i 146.228 en dissabte i festiu (2,63 desplaçaments per persona al dia).

Existeix una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament (població no mòbil), que en un dia feiner representa el 6,3% de la població i en dissabte i festiu augmenta fins el 19,9%.

**Taula 226: Promig de desplaçaments segons dia**

	Promig dia feiner	Promig dissabte i festiu	Total setmanal
Desplaçaments	185.354	146.228	1.219.224
Promig desplaçaments/persona	<b>3,33</b>	<b>2,63</b>	<b>21,92</b>

**Taula 227: Distribució de la població general segons tipus de mobilitat**

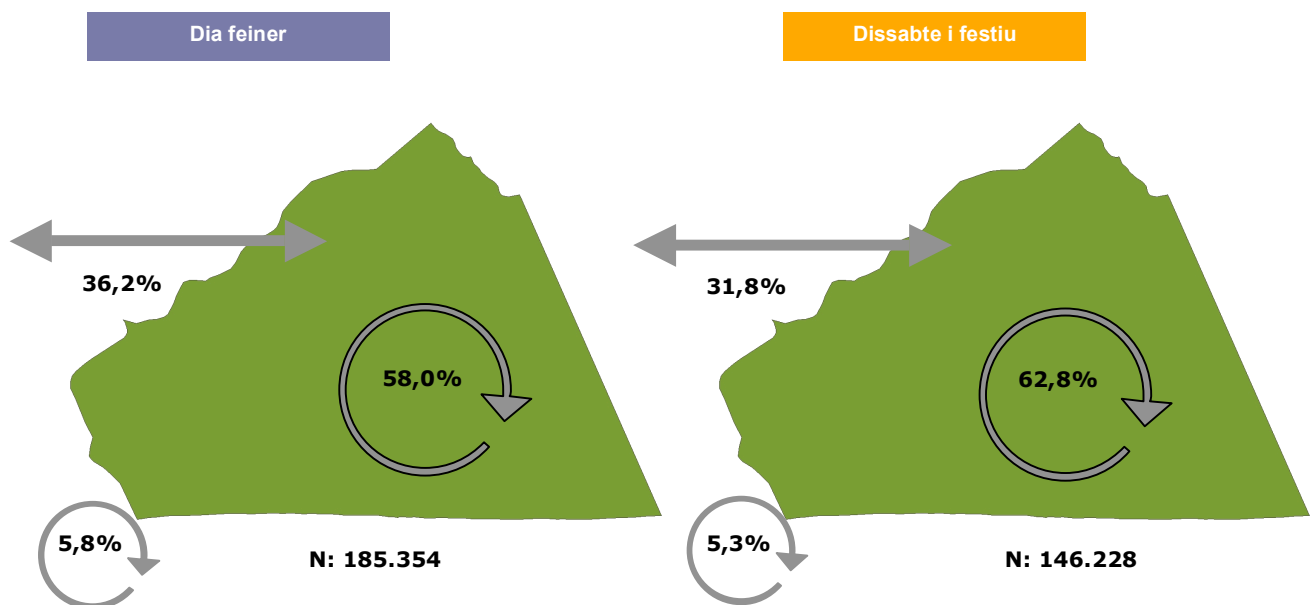
Població	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	N	%	N	%
Mòbil	52.102	93,7%	44.587	80,1%
No mòbil	3.529	6,3%	11.044	19,9%
<b>Total</b>	<b>55.631</b>	<b>100,0%</b>	<b>55.631</b>	<b>100,0%</b>

Segons l'origen i la destinació dels desplaçaments aquests poden ser classificats en tres grans grups:

- Desplaçaments interns: fluxos realitzats dins del propi municipi.
- Desplaçaments de connexió: fluxos realitzats entre el municipi i l'exterior.
- Desplaçaments externs: fluxos realitzats fora del municipi estudiat.

Dels 185.354 desplaçaments realitzats en un dia feiner pels residents a Castelldefels, el 58,0% es realitzen dins del propi municipi, un 36,2% són de connexió i un 5,8% són externs. En dissabte i festiu, creix la proporció de desplaçaments interns (62,8%) en detriment dels desplaçaments de connexió i externs: 31,8% i 5,3% respectivament.

Gràfic 151: Distribució dels desplaçaments dels residents a Castelldefels



En analitzar els desplaçaments de connexió en dia feiner, s'observa com les principals relacions dels residents a Castelldefels amb l'exterior es donen amb el Barcelonès (50,0%), especialment amb Barcelona (44,7%), i amb la seva pròpia comarca, el Baix Llobregat (39,7%). Dins d'aquesta les relacions més destacades es donen amb el municipi veí de Gavà (18,7%), seguit de Viladecans (5,4%) i el Prat de Llobregat (4,9%) que atrauen un percentatge força més baix de desplaçaments.

**Taula 228: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Castelldefels (Dia feiner)**

S'especifiquen els municipis i comarques que disposen d'una mostra representativa

Destinacions	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	15.072	44,7%
Hospitalet de Llobregat (L')	1.670	4,9%
Resta del Barcelonès	137	0,4%
Gavà	6.295	18,7%
Viladecans	1.822	5,4%
Prat de Llobregat (El)	1.661	4,9%
Resta del Baix Llobregat	3.622	10,7%
Altres comarques de la RMB	2.785	8,3%
Fora RMB	673	2,0%
<b>Total</b>	<b>33.738</b>	<b>100,0%</b>

En dissabte i festiu la comarca del Barcelonès es manté com la primera destinació dels desplaçaments de connexió dels residents a Castelldefels (41,6%) i el Baix Llobregat com la segona (30,3%). No obstant, el volum de desplaçaments que atrauen aquestes dues comarques decreix respecte un dia feiner a favor de destinacions situades a d'altres comarques de la RMB (16,1%) i fora d'aquest territori (12,1%).

**Taula 229: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Castelldefels (Dissabte i festiu)**

Destinacions	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Barcelona	7.927	34,6%
Resta del Barcelonès	1.603	7,0%
Baix Llobregat	6.943	30,3%
Altres comarques de la RMB	3.681	16,1%
Fora RMB	2.773	12,1%
<b>Total</b>	<b>22.927</b>	<b>100,0%</b>

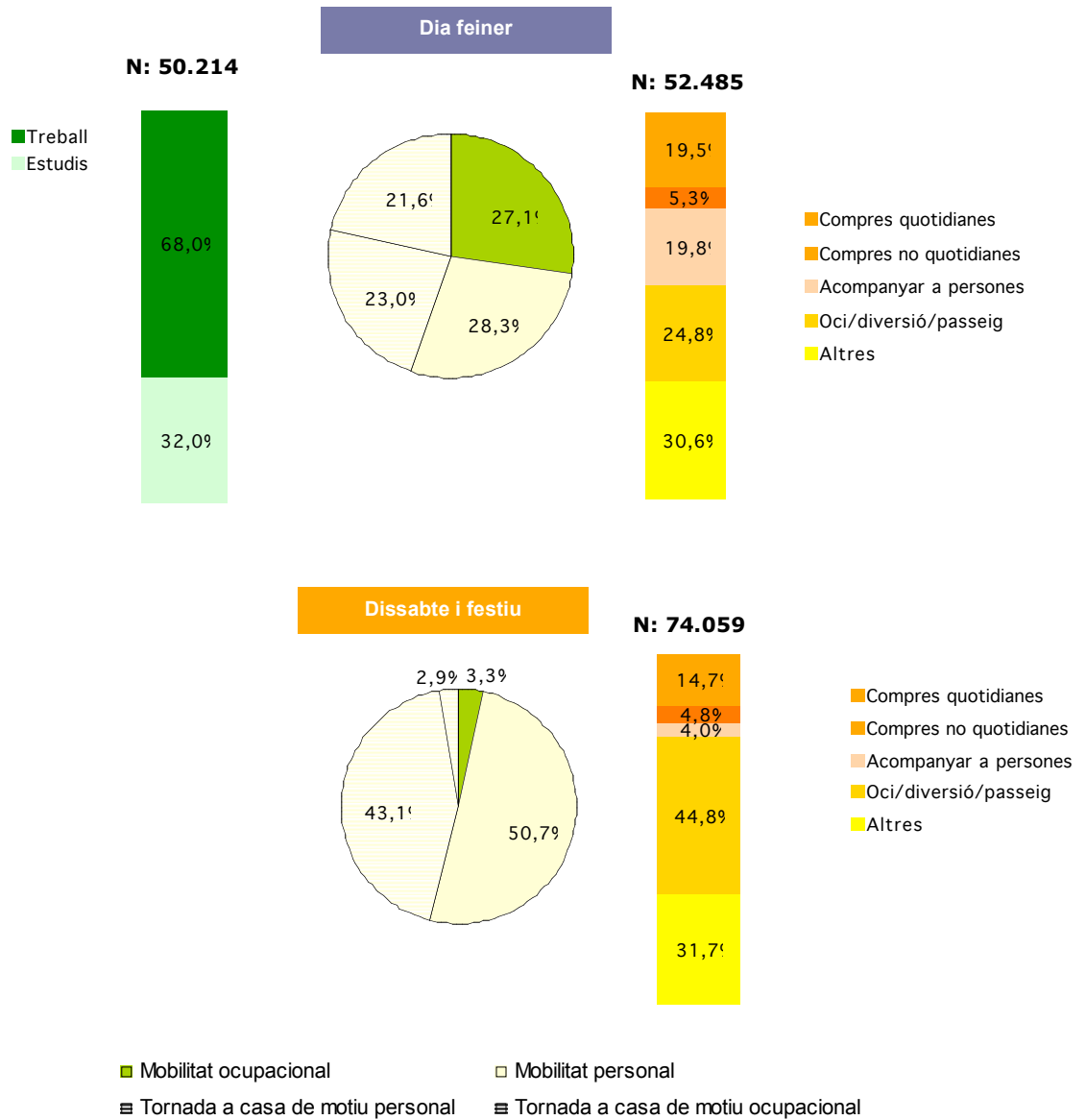
## Motiu de desplaçament

Dels 185.354 desplaçaments que els residents a Castelldefels realitzen en un dia feiner un 28,3% corresponen a la mobilitat personal, un 27,1% a l'ocupacional i el 44,6% restant als desplaçaments de retorn a casa (23,0% des d'un motiu personal i un 21,6% des d'un ocupacional). Dins de la mobilitat ocupacional la generada per motius de treball és la majoritària. En la mobilitat personal els desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig són els que tenen major pes, seguit de les compres quotidianes. També cal destacar l'elevada proporció de desplaçaments generats per altres motius personals (30,6%), entre els que destaquen la visita a familiars i amics (10%) i les gestions personals (8,4%).

En dissabte i festiu la situació és molt diferent, ja que la mobilitat ocupacional es redueix fins el 3,3%, en benefici de la mobilitat personal que representa més de la meitat dels desplaçaments (50,7%). Entre aquest tipus de desplaçament el 44,8%, corresponen a fluxos per motiu d'oci, diversió i passeig. Tot i tenir un menor pes que en dia feiner, els desplaçaments generats per realitzar compres quotidianes també representen una part important de la mobilitat en dissabte i festiu (el 14,7% del total de desplaçaments per motius personals).

Com es pot observar, les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al qual van associades, i el fet que no tinguin valors iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

**Gràfic 152: Distribució dels desplaçaments segons motiu**

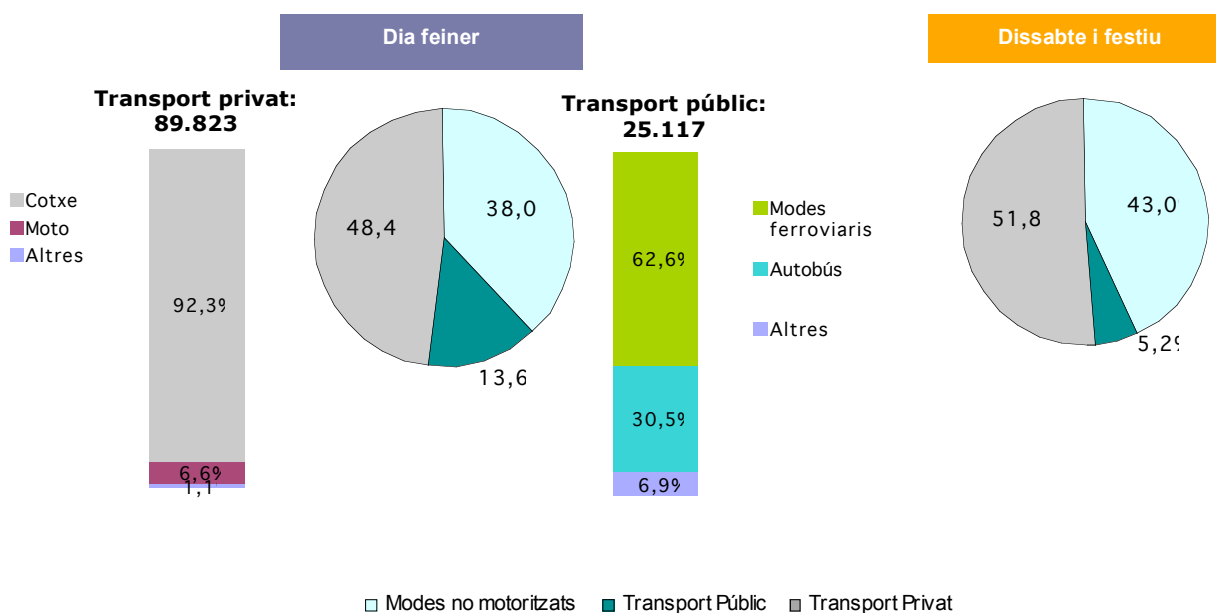


## Mode de transport

En l'anàlisi de la distribució modal s'observa com, en dia feiner, el transport privat (48,4%) junt amb els modes no motoritzats (38,0%) són els que presenten una major proporció d'ús, mentre que el transport públic és el que presenta una menor quota de mercat (13,6%). Entre els desplaçaments en transport públic destaca l'elevada proporció d'ús dels modes ferroviaris (62,6%), per sobre de l'autobús (30,5%).

En dissabte i festiu, la proporció d'ús del transport privat i dels modes no motoritzats augmenta (51,8% i 43,0% respectivament) en detriment del transport públic, que decreix d'un 13,6% en dia feiner a un 5,2% en dissabte i festiu.

**Gràfic 153: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport**



## Multimodalitat

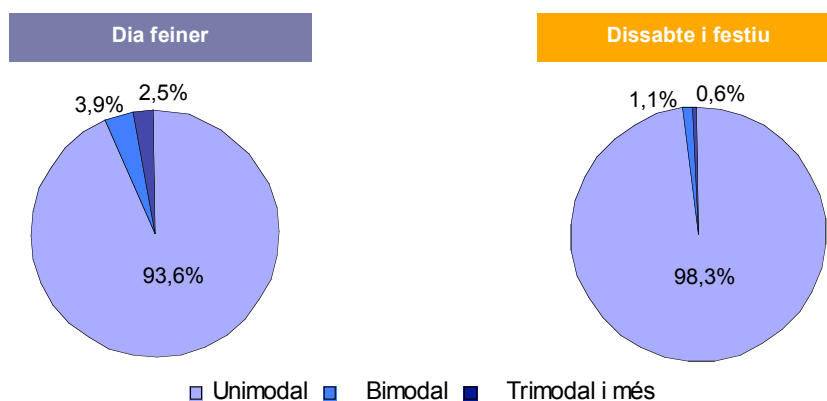
- Desplaçaments unimodals: quan s'utilitza només un mode de transport.

- Desplaçaments multimodals: quan s'utilitza més d'un mode de transport.

Un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents.

Del total de desplaçaments realitzats per la població resident a Castelldefels en dia feiner, el 93,6% són unimodals i el 6,4% restant, multimodals. En dissabte i festiu, la multimodalitat dels residents a Castelldefels decreix fins l'1,7%.

**Gràfic 154: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals**



La taula següent mostra les diferències en el grau de multimodalitat dels tres grans modes de transport. Mitjançant la ràtio etapes/desplaçaments s'observa com el transport públic és el que presenta una major multimodalitat respecte els altres dos modes, especialment en feiner (1,28 etapes per desplaçament). La multimodalitat del transport privat és gairebé inexistent tant en dia feiner com en dissabte i festiu.



Taula 230: Ràtio etapes/desplaçaments segons mode de transport

Modes de transport		Dia feiner	Dissabte i Festiu
Modes no motoritzats	Etafes	78.865	65.436
	Desplaçaments	70.413	62.881
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,12	1,04
Transport públic	Etafes	32.261	8.418
	Desplaçaments	25.117	7.593
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,28	1,11
Transport privat	Etafes	91.549	75.754
	Desplaçaments	89.823	75.754
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,02	1,00
<b>Total</b>	<b>Etafes</b>	<b>202.675</b>	<b>149.607</b>
	<b>Desplaçaments</b>	<b>185.354</b>	<b>146.228</b>
	<b>Ràtio etapes/desplaçaments</b>	<b>1,09</b>	<b>1,02</b>

## Mobilitat i temps

Una altra dimensió que s'estudia de la mobilitat dels residents a Castelldefels és la temporal: la distribució horària i la durada mitjana dels desplaçaments.

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments

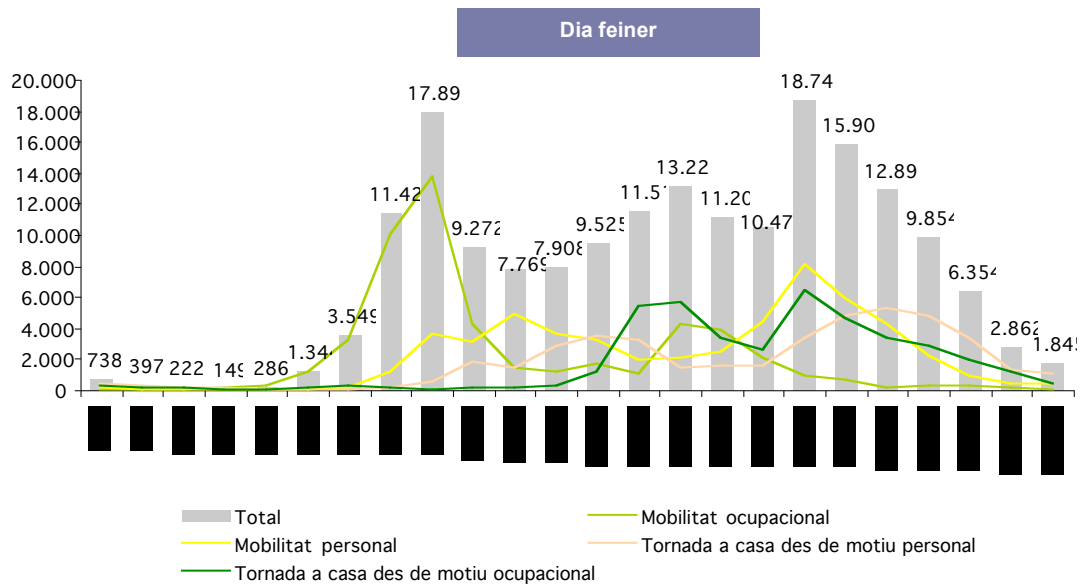
Pel que fa a la distribució horària, s'observa que la mobilitat en dia feiner presenta tres períodes punta o moments de màxima concentració dels desplaçaments, relacionats bàsicament, amb les hores d'entrada i de sortida del lloc de treball o d'estudi: entre les 8 i les 9 hores, quan es realitzen gairebé 18.000 desplaçaments (un 10% del total), entre les 14 i les 15 hores (amb més de 13.000 desplaçaments) i entre les 17 i les 20 hores, quan s'efectuen més de 45.000 desplaçaments (25,6%).

La distribució horària dels desplaçaments en dia feiner està molt condicionada per la mobilitat ocupacional. Si ens centrem només en aquest tipus de desplaçaments, s'observa com gairebé la meitat (47,2%) tenen lloc entre les 7 i les 9 hores del matí, mentre que la segona punta diària, relacionada amb l'entrada a la feina en horari partit, té lloc entre les 14 i les 16 hores (16,0%).

La mobilitat per motius personals presenta una distribució horària diferent i en general menys rígida. S'observa una primera hora punta al matí, entre les 10 i les 11 hores (9,3% del total de desplaçaments per motius personals), i una segona a la tarda, entre les 17 i les 18 hores, quan es realitzen el 15,4% dels desplaçaments. Es tracta d'una distribució temporal que s'ajusta força a l'horari comercial i dels serveis.

Les tornades a casa des dels diferents motius obeeixen a la mateixa lògica que els desplaçaments d'anada: unes puntes més destacades en el cas de la tornada des d'un motiu ocupacional al migdia i a la tarda, i una distribució més homogènia en el cas de la tornada des d'un motiu personal al llarg del matí i de la tarda.

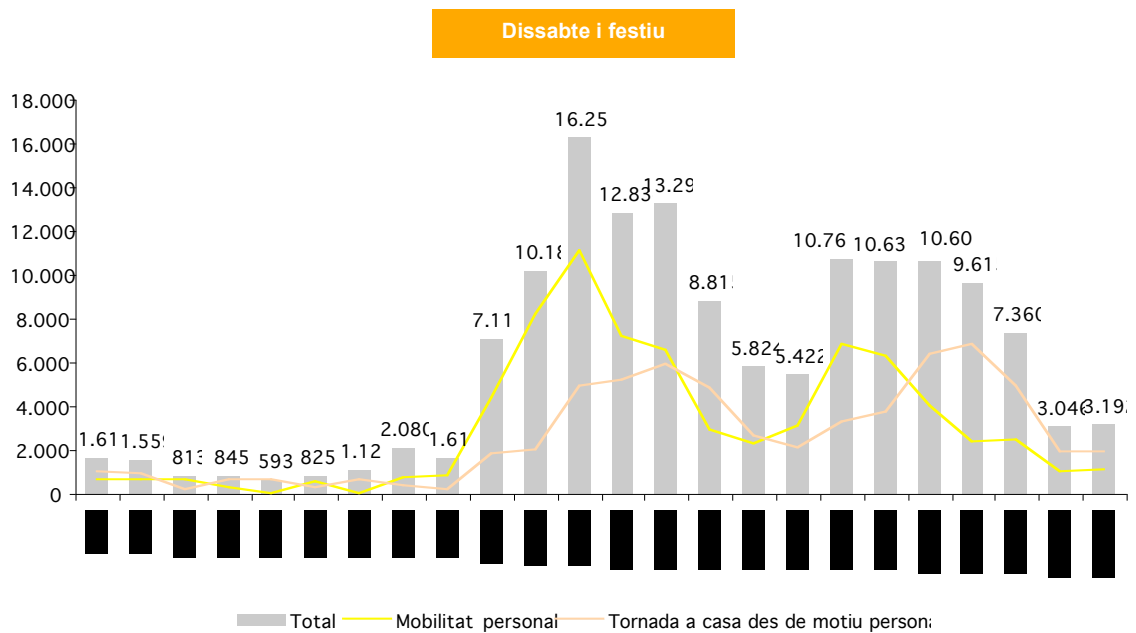
Gràfic 155: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dia feiner)



En la distribució horària dels desplaçaments en dissabte i festiu s'han exclòs els realitzats per motius ocupacionals, i les seves respectives tornades a casa, per la seva baixa representativitat estadística.

En dissabte i festiu, la distribució horària dels desplaçaments està totalment determinada per la mobilitat personal, ja que la mobilitat ocupacional és molt reduïda (3,3%). Si es centra l'anàlisi en la mobilitat personal, s'observa com el moment de màxima concentració de desplaçaments té lloc entre les 11 i les 12 hores del matí, quan es realitzen el 15,0% dels desplaçaments generats per motius personals. La segona franja horària de major concentració de desplaçaments es produeix de 17 a 20 hores, moment en que es realitzen més de 10.000 desplaçaments per hora. Les tornades a casa des de motius personals segueixen la tendència dels fluxos efectuats per aquest motiu, tot i que, en general, els moments de màxima concentració d'aquestes tornades es produeixen dues hores més tard que el flux d'origen.

Gràfic 156: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dissabte i festiu)

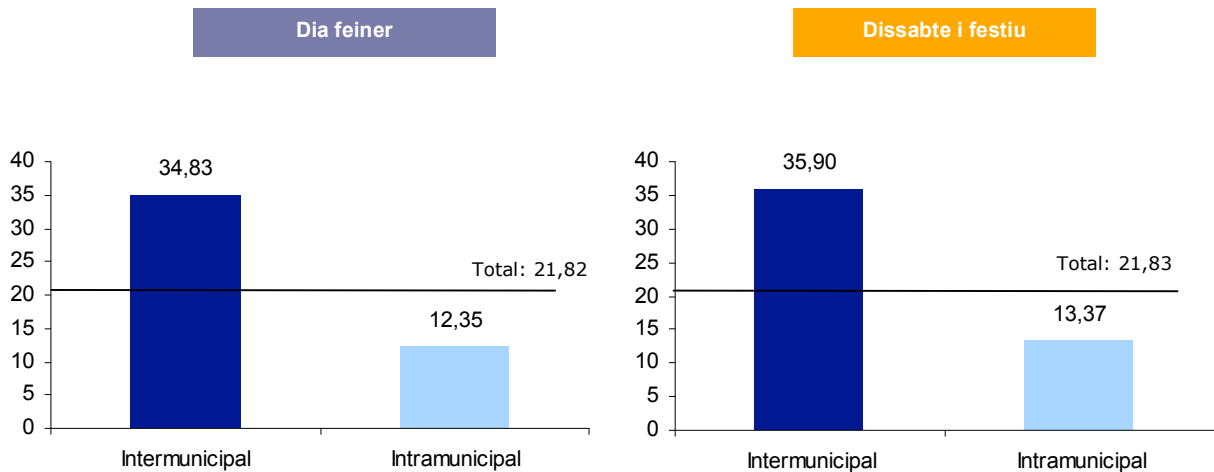


La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minuts

Un altre dels aspectes de temps analitzats és la durada mitjana dels desplaçaments. La durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents a Castelldefels es manté pràcticament igual en dia feiner que en dissabte i festiu: 21,82 minuts en el primer cas i 21,83 en el segon.

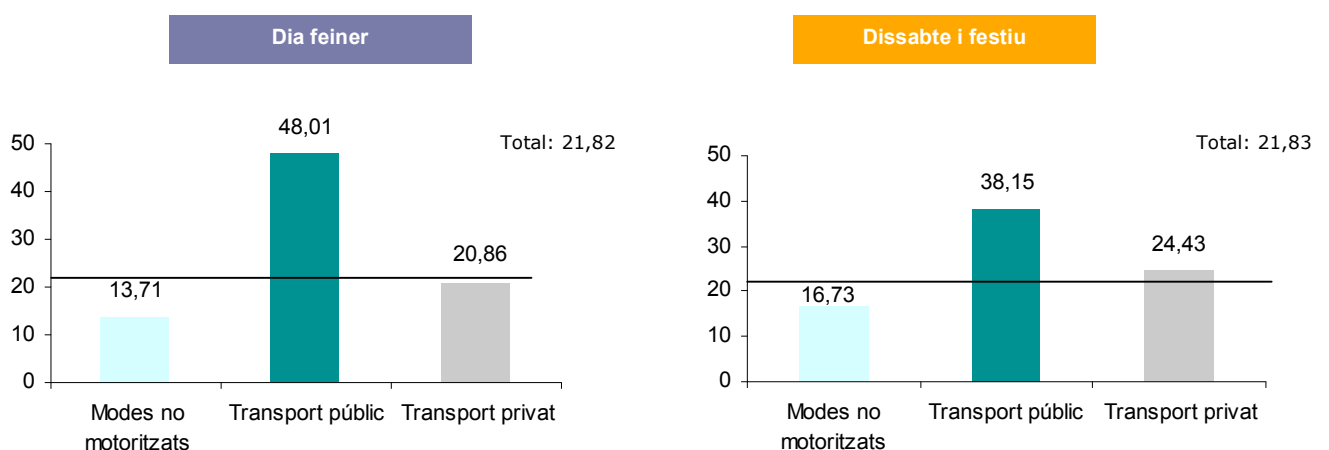
La durada dels desplaçaments està determinada per la distància a recórrer i el mode de transport en el que es realitza el desplaçament. En aquest sentit, s'ha analitzat la durada mitjana dels desplaçaments segons el tipus de recorregut: intramunicipal i intermunicipal. Els resultats mostren com la durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals és significativament major (aproximadament 22 minuts) que la dels desplaçaments intramunicipals, tant en dia feiner com en dissabte i festiu.

**Gràfic 157: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments intermunicipals i intramunicipals**



En relació al mode de transport, el gràfic següent mostra com els desplaçaments realitzats en transport públic són els de major durada, tant en dia feiner (48,01 minuts) com en dissabte i festiu (38,15 minuts), significativament per sobre que els realitzats en transport privat (20,86 minuts en dia feiner i 24,43 minuts en dissabte i festiu). Els desplaçaments realitzats en modes no motoritzats són els de menor durada.

**Gràfic 158: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el mode de transport**



## Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

En un dia feiner, la població resident a Castelldefels realitza un promig de 3,33 desplaçaments per persona. En dissabte i festiu, aquest promig es redueix a 2,63 desplaçaments per persona.

En relació al grau de mobilitat dels residents a Castelldefels s'observen una sèrie de tendències pels diversos segments de la població:

- Segons el gènere, en dia feiner les dones tenen una mobilitat lleugerament superior que els homes, mentre que en dissabte i festiu la situació s'inverteix essent més mòbils els homes.
- En relació al grup d'edat s'observa que, en dia feiner, la població més jove (4-15 anys) és la que té un major grau de mobilitat, mentre que les persones de 65 anys i més són el col·lectiu que presenta una mitjana de desplaçaments més baixa. En dissabte i festiu el grup d'edat més mòbil és el de 16 a 29 anys.
- Pel que fa a l'activitat laboral, les persones jubilades són el grup que presenta un grau de mobilitat més allunyat de la resta, significativament per sota de la mitjana de la població.

**Taula 231: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques**

	Dia feiner	Dissabte i festiu
	Mitjana desplaçaments	Mitjana desplaçaments
Home	3,17	2,72
Dona	3,49	2,54
De 4 a 15 anys	3,55	2,71
De 16 a 29 anys	3,29	3,27*
De 30 a 64 anys	3,47	2,60
De 65 i més anys	2,41	1,42*
Estudiant	3,44	2,63
Tasques de la llar	3,55	2,29*
Jubilat/ pensionista	2,52	1,53*
Ocupat	3,42	2,90
Aturat	3,68	3,32*
<b>Total</b>	<b>3,33</b>	<b>2,63</b>

\*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

L'anàlisi dels desplaçaments segons el motiu que els genera també mostra diferències significatives entre els diversos segments de població:

- Així, en relació al gènere s'observa com en dia feiner els homes es desplacen en major proporció per motius ocupacionals que les dones, que es desplacen majoritàriament per motius personals.
- En relació a l'edat s'observa com, en dia feiner, la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat en benefici de la mobilitat personal. Així, el grup d'edat més jove (4 a 15 anys) és el que realitza una major proporció de desplaçaments per motius ocupacionals (38,4%), mentre que les persones de 65 anys i més són les que realitzen més desplaçaments per motius personals (51,9%). En dissabte i festiu, la mobilitat personal és majoritària en tots els grups d'edat.
- Més d'un 60% dels desplaçaments realitzats en dia feiner per les persones ocupades i els estudiants són per motius ocupacionals i la conseqüent tornada a casa. La resta de col·lectius (persones dedicades a les tasques de la llar, jubilats i pensionistes i aturats) presenten una mobilitat monopolitzada pel motius personals, ja que entre aquests grups de població la mobilitat ocupacional és gairebé inexistent.

**Taula 232: Distribució dels desplaçaments segons motiu i variables sociodemogràfiques**

	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal
Home	32,1%	22,8%	25,5%	19,6%	3,1%	50,6%	2,6%	43,7%
Dona	22,5%	33,4%	18,0%	26,1%	3,6%	50,7%	3,2%	42,5%
De 4 a 15 anys	38,4%	16,5%	31,7%	13,5%	1,1%	54,8%	1,1%	43,0%
De 16 a 29 anys	32,0%	22,6%	26,9%	18,5%	3,1%	52,7%	1,4%	42,7%
De 30 a 64 anys	26,1%	30,0%	20,0%	23,9%	4,3%	48,4%	4,3%	43,1%
De 65 i més anys	1,8%	51,9%	1,6%	44,8%	0%*	54,3%*	0%*	45,7%*
Estudiant	36,2%	18,2%	30,8%	14,8%	1,3%	52,3%	1,3%	45,2%
Tasques de la llar	1,2%	51,8%	0,6%	46,4%	0,0%	50,9%	0,0%	49,1%
Jubilat/pensionista	1,5%	52,4%	1,3%	44,8%	0,0%	56,1%	0,0%	43,9%
Ocupat	34,1%	22,3%	26,4%	17,2%	5,5%	48,4%	4,8%	41,3%
Aturat	3,7%	52,2%	2,9%	41,2%	0%*	57,7%*	0%*	42,3%*
<b>Total (%)</b>	<b>27,1%</b>	<b>28,3%</b>	<b>21,6%</b>	<b>23,0%</b>	<b>3,3%</b>	<b>50,7%</b>	<b>2,9%</b>	<b>43,1%</b>
<b>Total (N)</b>	<b>50.214</b>	<b>52.485</b>	<b>39.995</b>	<b>42.660</b>	<b>4.853</b>	<b>74.059</b>	<b>4.235</b>	<b>63.081</b>

\*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

Finalment, en l'ús dels modes de transport també s'observa un comportament diferenciat entre els diferents segments de població:

- En dia feiner, els homes utilitzen en major proporció que les dones el transport privat (56,7%), mentre que les dones es

desplacen majoritàriament en modes no motoritzats (44,6%). En dissabte i festiu, el comportament d'homes i dones s'aproxima, incrementant-se l'ús dels modes no motoritzats per part dels homes i del transport privat per part de les dones, en detriment en ambdós casos del transport públic.

- La població en edat activa (de 16 a 64 anys) en dia feiner fa un ús majoritari dels mitjans mecanitzats, especialment del transport privat, mentre que els dos grups d'edat restants (menors de 16 anys i majors de 64 anys) usen majoritàriament els modes no motoritzats. En dissabte i festiu, augmenta l'ús del transport privat en tots els grups d'edat, especialment entre la població de 4 a 15 anys i de 65 i més anys. El grup d'edat de 16 a 29 anys és el que fa un major ús del transport públic tant en dia feiner com en dissabte i festiu.
- En relació a la situació laboral, en dia feiner els ocupats i els estudiants es desplacen majoritàriament en modes mecanitzats, especialment en transport privat. La resta de col·lectius es desplacen majoritàriament en modes no motoritzats. En cap de setmana decreix la proporció d'ús del transport privat entre els ocupats i els jubilats, en ambdós casos a favor d'un major ús dels modes no motoritzats. En la resta de grups la proporció d'ús del transport privat augmenta.

**Taula 233: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport i variables sociodemogràfiques**

	Dia feiner			Dissabte i festiu		
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat
Home	30,8%	12,5%	56,7%	38,1%	5,6%	56,3%
Dona	44,6%	14,5%	40,9%	48,2%	4,7%	47,0%
De 4 a 15 anys	55,1%	6,3%	38,6%	45,4%	2,4%	52,2%
De 16 a 29 anys	31,7%	23,5%	44,8%	43,3%	9,0%	47,7%
De 30 a 64 anys	33,0%	12,1%	54,9%	39,8%	4,7%	55,5%
De 65 i més anys	61,2%	12,4%	26,4%	67,2%*	0,0%*	32,8%*
Estudiant	47,2%	16,0%	36,7%	42,4%	7,3%	50,3%
Tasques de la llar	61,7%	6,5%	31,9%	55,2%	7,0%	37,7%
Jubilat/ pensionista	57,6%	12,7%	29,8%	72,7%	0,0%	27,3%
Ocupat	25,5%	13,4%	61,1%	38,3%	4,0%	57,7%
Aturat	51,6%	16,7%	31,7%	35,5%*	11,0%*	53,5%*
<b>Total (%)</b>	<b>38,0%</b>	<b>13,6%</b>	<b>48,4%</b>	<b>43,0%</b>	<b>5,2%</b>	<b>51,8%</b>
<b>Total (N)</b>	<b>70.413</b>	<b>25.117</b>	<b>89.823</b>	<b>62.881</b>	<b>7.593</b>	<b>75.754</b>

\*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

## 16.2 La mobilitat a Castelldefels: dinàmiques territorials.

A l'apartat anterior s'ha estudiat la mobilitat a Castelldefels des de la perspectiva de la residència. A continuació, s'analitzen els desplaçaments en relació a la seva incidència sobre el territori. En aquest cas, els desplaçaments han estat examinats considerant únicament el seu origen i/o destinació, amb independència d'on resideix l'individu que els realitza.

El total de desplaçaments que tenen com origen i/o destinació el municipi de Castelldefels és de 213.537 en dia feiner i de 229.937 en dissabte i festiu. Aquests desplaçaments poden classificar-se en:

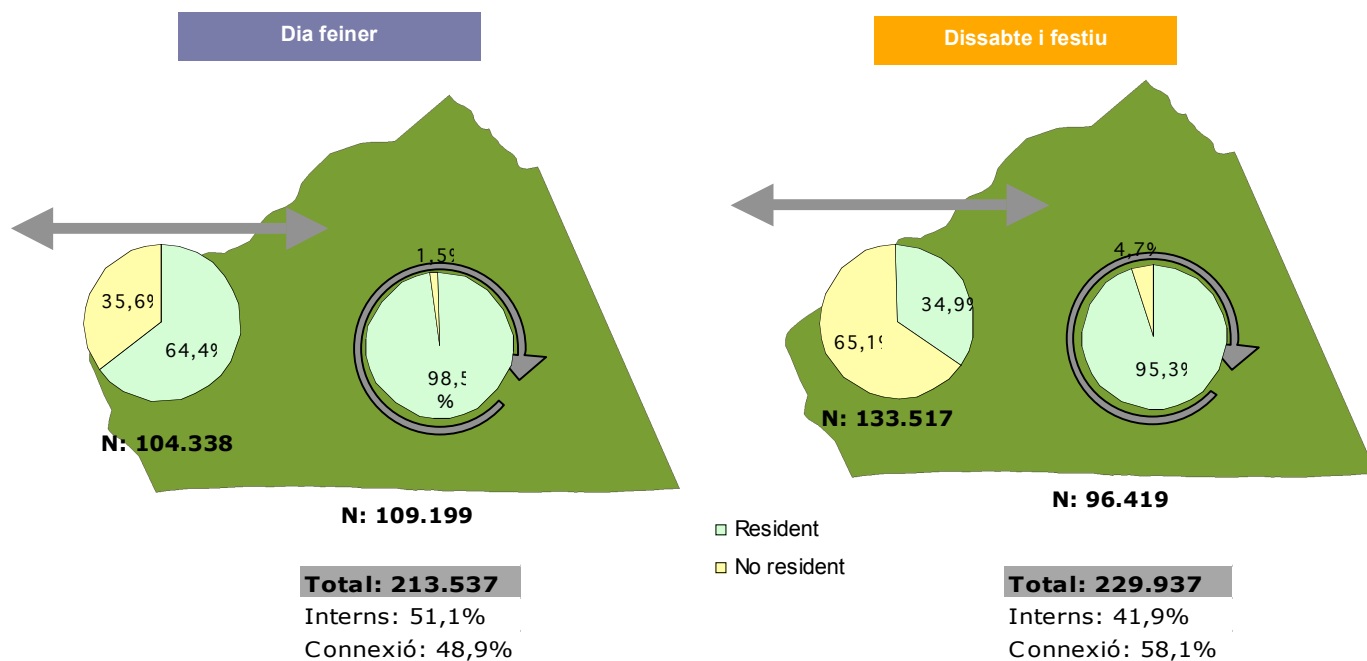
- Desplaçaments interns: 109.199 en dia feiner (el 51,1%) i 96.419 en dissabte i festiu (el 41,9%)
- Desplaçaments de connexió: 104.338 en dia feiner (el 48,9%) i 133.517 en dissabte i festiu (el 58,1%).

L'important pes relatiu dels desplaçaments de connexió, especialment en dissabte i festiu, indica que aquest és un municipi amb una destacada obertura vers l'exterior.

La pràctica totalitat dels desplaçaments interns són realitzats per residents al municipi (el 98,5% en dia feiner i 95,3% en dissabte i festiu), mentre que en els desplaçaments de connexió prenen importància els desplaçaments efectuats per no residents a Castelldefels (el 35,6% en dia feiner i el 65,1% en dissabte i festiu).



**Gràfic 159: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons població resident i no resident**



En dia feiner, els desplaçaments de connexió estan motivats principalment per motius ocupacionals i la corresponent tornada a casa, mentre que en els desplaçaments interns, la mobilitat personal és majoritària. En dissabte i festiu, la mobilitat ocupacional representa una proporció molt petita del total de desplaçaments (el 2,0% en els desplaçaments interns i el 3,3% en els de connexió) i, per tant, la major part de la mobilitat es genera per motius personals.

**Taula 234: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons motiu**

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Mobilitat ocupacional	18,7%	34,9%	2,0%	3,3%
Mobilitat personal	35,6%	19,8%	52,5%	49,3%
Tornada a casa des de motiu ocupacional	16,1%	28,3%	2,0%	2,8%
Tornada a casa des de motiu personal	29,6%	17,0%	43,5%	44,6%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

En relació al mode de transport, en els desplaçaments que es realitzen dins del municipi hi ha un predomini clar dels modes no motoritzats (62,6% en feiner i 63,3% en dissabte i festiu), mentre que en els desplaçaments de connexió el transport privat és el que predomina, especialment en dissabte i festiu (86,9%). El transport públic representa la segona opció modal en els desplaçaments de connexió (27,9% en feiner i 10,1% en dissabte i festiu).

**Taula 235: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons mode de transport**

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Modes no motoritzats	62,6%	0,9%	63,3%	3,0%
Transport públic	3,2%	27,9%	2,5%	10,1%
Transport privat	34,2%	71,1%	34,2%	86,9%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

S'especifiquen els municipis i comarques que disposen d'una mostra representativa

Centrant l'anàlisi en els desplaçaments de connexió, s'observa com les principals relacions amb l'exterior de Castelldefels es donen amb la comarca del Barcelonès (42,8%) i amb la pròpia comarca, el Baix Llobregat (45,1%). En el primer cas, les connexions més destacades és produeixen amb la ciutat de Barcelona (35,7%) seguit, amb un flux menys important, de L'Hospitalet de Llobregat (5,5%). Quant al Baix Llobregat, les principals relacions es donen amb els municipis més pròxims, com és el cas de Gavà (19,3%), seguit amb menor proporció de Sant Boi de Llobregat (4,5%) i el Prat de Llobregat (4,1%).

**Taula 236: Distribució dels desplaçaments de connexió de Castelldefels (Dia feiner)**

Origen / Destinació	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	37.283	35,7%
Hospitalet de Llobregat (L')	5.744	5,5%
Resta del Barcelonès	1.690	1,6%
Gavà	20.179	19,3%
Viladecans	8.867	8,5%
Sant Boi de Llobregat	4.722	4,5%
Prat de Llobregat (El)	4.279	4,1%
Resta del Baix Llobregat	9.125	8,7%
Altres comarques de la RMB	10.060	9,6%
Fora RMB	2.390	2,3%
<b>Total</b>	<b>104.338</b>	<b>100,0%</b>

En dissabte i festiu els municipis que tenen una major relació de mobilitat amb Castelldefels segueixen sent Barcelona i Gavà, tot i que el seu pes relatiu decreix respecte a un dia feiner. Contràriament, s'incrementen els fluxos de connexió amb els municipis de L'Hospitalet de Llobregat i Sant Boi de Llobregat, a més dels que es produeixen amb l'exterior de la RMB.

**Taula 237: Distribució dels desplaçaments de connexió de Castelldefels (Dissabte i festiu)**

Origen/ Destinació	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Barcelona	37.512	28,1%
Hospitalet de Llobregat (L')	12.612	9,4%
Resta del Barcelonès	3.750	2,8%
Gavà	17.422	13,0%
Sant Boi de Llobregat	9.592	7,2%
Resta del Baix Llobregat	30.297	22,7%
Altres comarques de la RMB	13.258	9,9%
Fora RMB	9.074	6,8%
<b>Total</b>	<b>133.517</b>	<b>100,0%</b>

## 16.3 L'opinió dels residents a Castelldefels

En aquest apartat es fa referència als residents al municipi de Castelldefels de 16 i més anys.

### Nivell d'ús subjectiu

S'ha preguntat als residents al municipi de Castelldefels, majors de 15 anys, l'ús que declaren fer de cada mitjà de transport, segons les opcions següents:

- No usuari: utilitza el mitjà "mai o quasi mai"
- Usuari esporàdic: utilitza el mitjà "de vegades"
- Usuari habitual: utilitza el mitjà "sovint"

Els resultats mostren que el mode a peu és el que presenta un major percentatge d'usuaris (90,4%), ja sigui de forma esporàdica (20,6%) o habitual (69,8%).

Respecte el transport públic, els mitjans que tenen un percentatge d'usuaris declarats més elevat són Renfe Rodalies (61,2%) i el metro (41,3%).

Quant al vehicle privat, el 64,8% dels residents a Castelldefels declaren fer ús del cotxe com a conductor, dels quals un 10,1% ho fa de forma esporàdica i un 54,7% de forma habitual. La proporció d'usuaris de la moto com a conductor és molt inferior, l'11,5% declaren fer-ne ús.

Taula 238: Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport

	No usuari "mai o quasi mai"	Usuari esporàdic "de vegades"	Usuari habitual "sovint"	Total
A peu	9,6%	20,6%	69,8%	100,00%
Bicicleta	74,8%	18,0%	7,2%	100,00%
Renfe Rodalies	38,8%	34,6%	26,6%	100,00%
Metro	58,7%	28,7%	12,6%	100,00%
Autobús interurbà	73,3%	18,6%	8,1%	100,00%
Taxi	73,7%	22,9%	3,4%	100,00%
Autobús urbà	74,2%	17,2%	8,7%	100,00%
FGC	85,6%	12,0%	2,4%	100,00%
Tren regional/llarg recorregut	89,2%	10,2%	0,6%	100,00%
Tramvia	94,9%	4,5%	0,6%	100,00%
Cotxe conductor	35,2%	10,1%	54,7%	100,00%
Moto conductor	88,5%	3,2%	8,3%	100,00%

## Valoració dels mitjans de transport

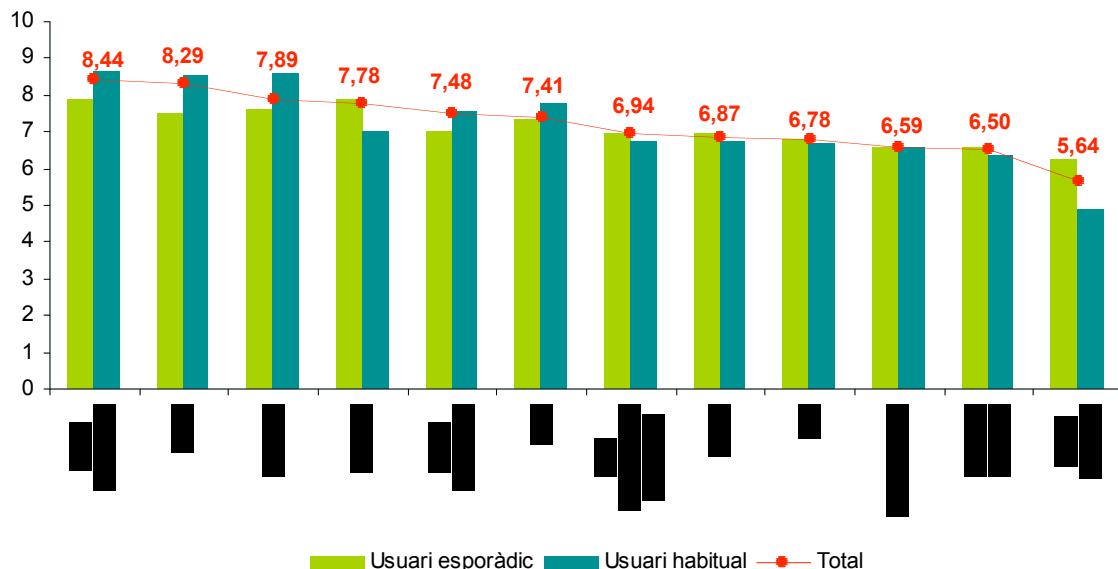
Amb l'objectiu d'analitzar la satisfacció percebuda de cadascun dels mitjans de transport, s'ha demanat als residents a Castelldefels que avaluin, en una escala del 0 (nul·la satisfacció) al 10 (plena satisfacció) aquells mitjans dels quals es declaren usuaris esporàdics o habituals.

Els resultats mostren com la moto presenta la millor valoració (8,44), juntament amb l'anar a peu (8,29) i la bicicleta (7,89).

Quant als mitjans de transport públic, els més ben valorats són el tramvia (7,78) i els FGC (7,41), mentre que l'autobús interurbà i Renfe Rodalies reben les valoracions més baixes: 6,50 i 5,64 respectivament.

Segons el nivell d'ús s'observa com, en general, les persones que fan un ús més habitual d'un mode de transport són alhora les que en fan una millor valoració.

Gràfic 160: Valoració dels mitjans de transport



## Motius d'ús del transport públic

S'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport públic que el privat en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir.

En el qüestionari s'ha optat per acotar la resposta a priori, partint d'informacions obtingudes en altres estudis. En aquest sentit, s'ha plantejat als entrevistats 9 possibles raons i se'ls ha demanat que avaluin el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Els resultats obtinguts mostren:

- El motiu principal pel qual s'usa el transport públic és per la congestió de la xarxa viària i la dificultat per aparcar (5,60).
- El motiu que resulta menys determinant a l'hora de decidir fer ús del transport públic és la fiabilitat i puntualitat del servei (3,06).

És important destacar que les importàncies atorgades als diferents motius d'ús del transport públic són en general molt baixes, només un dels motius "la congestió o dificultat per aparcar" supera el llindar de l'aprovat, la resta de motius estan per sota del 5.

**Taula 239: Motius d'ús del transport públic**

Motius d'us del transport públic	Importància
La congestió o la dificultat per aparcar	5,60
La distància d'accés a les parades/estacions	4,81
El menor cost	4,79
El menor impacte ambiental (menor contaminació, poc soroll)	4,42
La seguretat o el baix risc de tenir un accident	3,87
La freqüència de pas	3,82
El menor temps de desplaçament	3,81
El confort o benestar que representa viatjar en transport públic	3,42
La fiabilitat i puntualitat del servei	3,06

## Motius d'ús del transport privat

Seguint el mateix esquema que al punt anterior, s'ha demanat a les persones que han declarat usar més el transport privat que el transport públic quins són els motius per emprar-lo. S'ha proposat una llista tancada de possibles raons i s'ha demanat als entrevistats que n'indiquin la importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Una primera anàlisi dels resultats mostra com el motiu principal per utilitzar el transport privat en detriment del transport públic és l'estalvi de temps en el desplaçament (6,68).

En l'extrem oposat, els motius que resulten menys importants en la decisió de fer ús del transport privat són: el menor cost (1,36) i la seguretat o sensació de protecció (2,36).

Cal destacar que els valors d'importància atorgats als motius d'ús del transport privat són, en general, més alts que els del transport públic, així com també s'observa una major heterogeneïtat en les respostes i, per tant, una major distància entre els valors extrems (6,68 i 1,36).

**Taula 240: Motius d'ús del transport privat**

Motius d'ús del transport privat	Importància
L'estalvi en el temps de desplaçament	6,68
Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva	5,55
No hi ha cap alternativa per desplaçar-se amb transport públic	5,44
El confort o benestar que representa viatjar en vehicle privat	5,43
Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència	5,09
La disponibilitat d'aparcament en el lloc de destinació	4,53
Les alternatives en transport públic tenen massa transbordaments	4,15
La seguretat o la sensació de protecció	2,36
El menor cost	1,36