

18. Mollet del Vallès

18.1 La mobilitat dels residents a Mollet del Vallès

Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència a la població resident a Mollet del Vallès de 4 i més anys.

El nombre total de desplaçaments setmanals realitzats per la població resident a Mollet del Vallès és de 1.057.049, un promig diari de 168.618 desplaçaments en un dia feiner (3,43 desplaçaments per persona al dia) i 106.979 en dissabte i festiu (2,18 desplaçaments per persona al dia).

Taula 255: Promig de desplaçaments segons dia

	Promig dia feiner	Promig dissabte i festiu	Total setmanal
Desplaçaments	168.618	106.979	1.057.049
Promig desplaçaments/persona	3,43	2,18	21,53

Existeix una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament (població no mòbil), que en un dia feiner representa el 7,7% de la població i, en dissabte i festiu augmenta fins el 26,3%.

Taula 256: Distribució de la població general segons tipus de mobilitat

Població	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	N	%	N	%
Mòbil	45.310	92,3%	36.178	73,7%
No mòbil	3.784	7,7%	12.916	26,3%
Total	49.094	100,0%	49.094	100,0%

Segons l'origen i la destinació dels desplaçaments aquests poden ser classificats en tres grans grups:

- Desplaçaments interns: fluxos realitzats dins del propi municipi.
- Desplaçaments de connexió: fluxos realitzats entre el municipi i l'exterior.
- Desplaçaments externs: fluxos realitzats fora del municipi estudiat.

18.1 La mobilitat dels residents a Mollet del Vallès

Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència a la població resident a Mollet del Vallès de 4 i més anys.

El nombre total de desplaçaments setmanals realitzats per la població resident a Mollet del Vallès és de 1.057.049, un promig diari de 168.618 desplaçaments en un dia feiner (3,43 desplaçaments per persona al dia) i 106.979 en dissabte i festiu (2,18 desplaçaments per persona al dia).

Taula 255: Promig de desplaçaments segons dia

	Promig dia feiner	Promig dissabte i festiu	Total setmanal
Desplaçaments	168.618	106.979	1.057.049
Promig desplaçaments/persona	3,43	2,18	21,53

Existeix una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament (població no mòbil), que en un dia feiner representa el 7,7% de la població i, en dissabte i festiu augmenta fins el 26,3%.

Taula 256: Distribució de la població general segons tipus de mobilitat

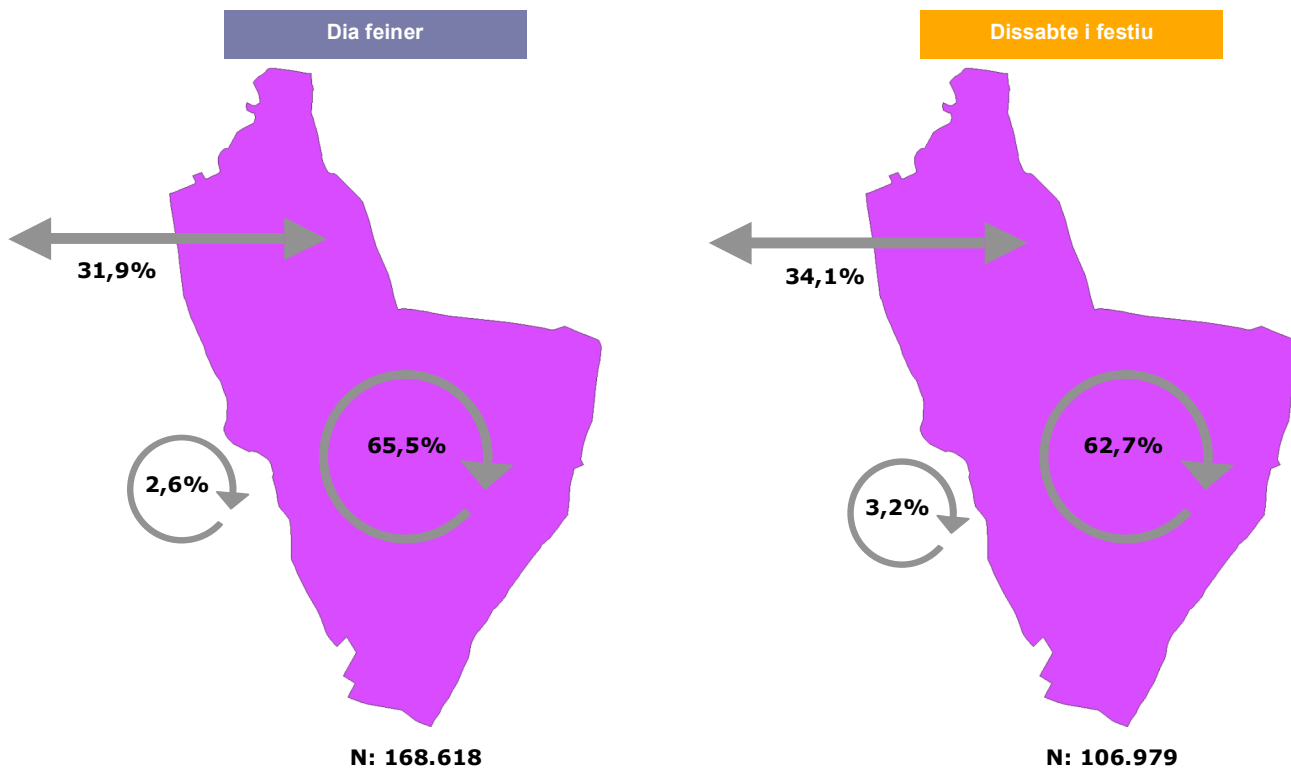
Població	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	N	%	N	%
Mòbil	45.310	92,3%	36.178	73,7%
No mòbil	3.784	7,7%	12.916	26,3%
Total	49.094	100,0%	49.094	100,0%

Segons l'origen i la destinació dels desplaçaments aquests poden ser classificats en tres grans grups:

- Desplaçaments interns: fluxos realitzats dins del propi municipi.
- Desplaçaments de connexió: fluxos realitzats entre el municipi i l'exterior.
- Desplaçaments externs: fluxos realitzats fora del municipi estudiat.

Dels 168.618 desplaçaments realitzats en un dia feiner pels residents a Mollet del Vallès el 65,5% es realitzen dintre del municipi, un 31,9% són de connexió i un 2,6% són externs. En dissabte i festiu, decreix la proporció de desplaçaments interns (62,7%) a favor dels desplaçaments de connexió i externs: 34,1% i 3,2% respectivament.

Gràfic 171: Distribució dels desplaçaments dels residents a Mollet del Vallès



L'anàlisi en dissabte i festiu de les destinacions dels residents a Mollet del Vallès s'ha omès, ja que la submostra d'aquests desplaçaments de connexió no supera el llindar de significació estadística

En analitzar els desplaçaments de connexió en dia feiner, s'observa com les principals relacions dels residents a Mollet del Vallès amb l'exterior es donen amb municipis de la pròpia comarca (40,8%), entre els que destaquen Parets del Vallès (8,5%) i Granollers (7,0%).

En segon lloc, el Vallès Occidental també resulta un àmbit d'atracció important (27,3%), en aquest cas, els fluxos més destacats tenen com a destinació el municipi veí de Santa Perpètua de Mogoda (6,5%).

El Barcelonès és la següent comarca que atrau un major nombre de desplaçaments, que es concentren a la ciutat de Barcelona (20,5%).

Taula 257: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Mollet del Vallès (Dia feiner)

S'especifiquen les comarques i els municipis que tenen una mostra representativa

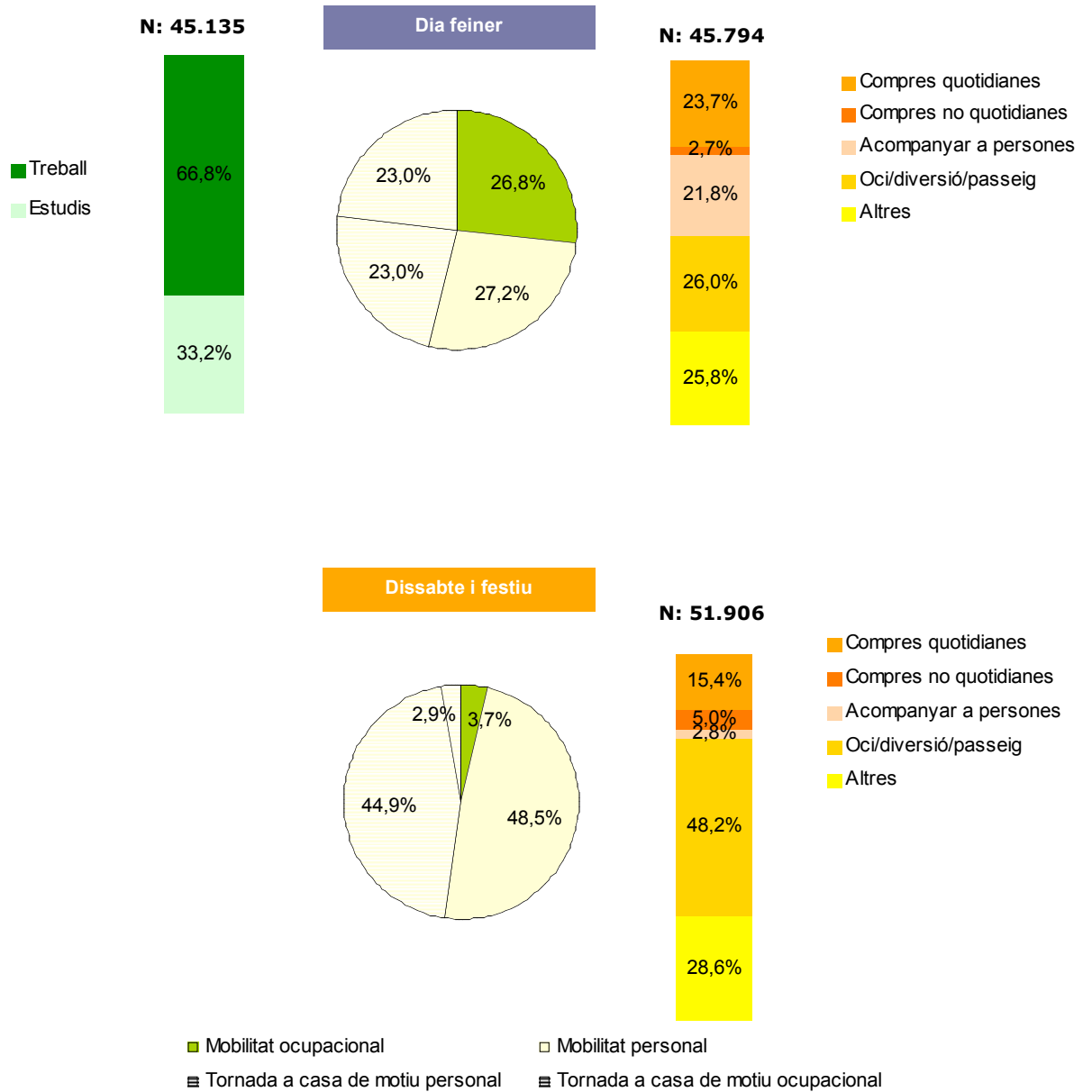
Destinacions	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	5.565	20,5%
Resta del Barcelonès	855	3,2%
Parets del Vallès	2.306	8,5%
Granollers	1.883	7,0%
Resta del Vallès Oriental	6.861	25,3%
Santa Perpètua de Mogoda	1.767	6,5%
Resta del Vallès Occidental	5.640	20,8%
Resta de la RMB	1.239	4,6%
Fora RMB	971	3,6%
Total	27.087	100%

Motiu de desplaçament

Dels 168.618 desplaçaments que els residents a Mollet del Vallès realitzen en un dia feiner un 27,2% corresponen a la mobilitat personal, un 26,8% a l'ocupacional i el 46,0% restant als desplaçaments de retorn a casa (23,0% tant des d'un motiu personal com ocupacional). En la mobilitat ocupacional, la generada per motius de treball és la majoritària. En la mobilitat personal, els desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig són els que tenen major pes, seguit de les compres quotidianes. També cal destacar l'elevada proporció de desplaçaments generats per altres motius personals (25,8%), entre els que destaquen la visita a familiars i amics (9,5%) i les gestions personals (5,7%).

En dissabte i festiu la situació és diferent, ja que la mobilitat ocupacional es redueix fins al 3,7% en benefici de la mobilitat personal que representa gairebé la meitat dels desplaçaments (48,5%). D'aquests, la major part (48,2%) són per motius d'oci, diversió i passeig. Tot i tenir un menor pes que en dia feiner, els desplaçaments generats per realitzar compres quotidianes també representen una part important de la mobilitat personal de cap de setmana (15,4%).

Gràfic 172: Distribució dels desplaçaments segons motiu

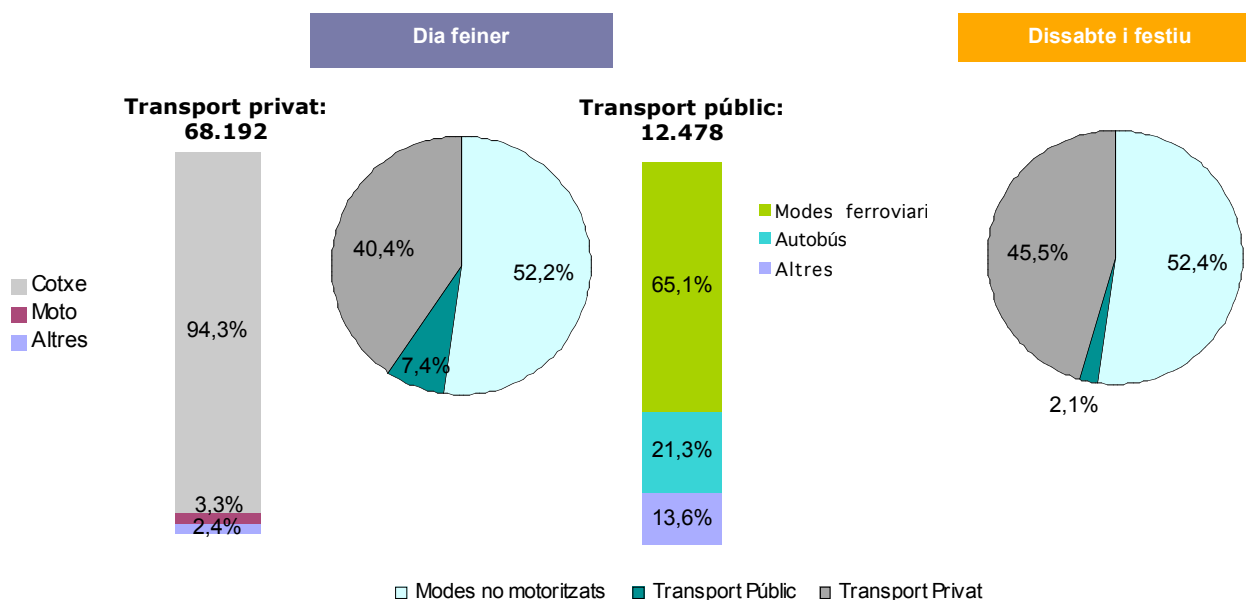


Mode de transport

En analitzar la distribució modal, s'observa com els modes no motoritzats són els que presenten una major proporció d'ús, lleugerament per sobre del transport privat, que presenta una quota de mercat entre el 40% i el 45%, en funció de si és tracta de dia feiner o festiu.

Tot i que el transport públic té una quota d'ús força reduïda, la desagregació dels mitjans indica que els més utilitzats són els ferroviaris, significativament per sobre de l'autobús.

Gràfic 173: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport



Multimodalitat

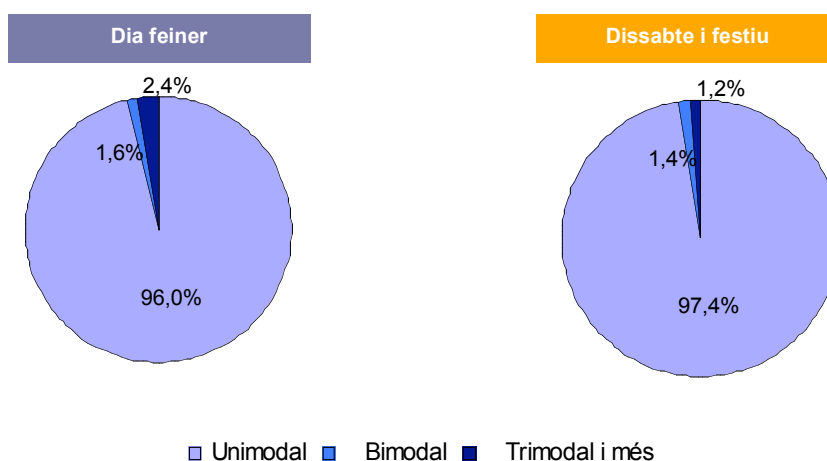
- Desplaçaments unimodals: quan s'utilitza només un mode de transport.

- Desplaçaments multimodals: quan s'utilitza més d'un mode de transport.

Un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents.

Del total de desplaçaments realitzats per la població resident a Mollet del Vallès en dia feiner, el 96,0% són unimodals i el 4,0% restant, multimodals. En dissabte i festiu, la multimodalitat dels residents a Mollet del Vallès es redueix lleugerament.

Gràfic 174: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals



La taula següent mostra les diferències en el grau de multimodalitat dels tres grans modes de transport. Mitjançant la ràtio etapes/desplaçaments s'observa com el transport públic és el que presenta una major multimodalitat.

Taula 258: Ràtio etapes/desplaçaments segons mode de transport

Modes de transport		Dia feiner	Dissabte i Festiu
Modes no motoritzats	Etapes	95.354	58.688
	Desplaçaments	87.948	55.988
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,08	1,05
Transport públic	Etapes	16.111	3.534
	Desplaçaments	12.478	2.297
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,29	1,54
Transport privat	Etapes	68.959	48.694
	Desplaçaments	68.192	48.694
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,01	1,00
Total	Etapes	180.424	110.917
	Desplaçaments	168.618	106.979
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,07	1,04

Mobilitat i temps

Una altra dimensió que s'estudia de la mobilitat dels residents a Mollet del Vallès és la temporal: la distribució horària segons la seva hora d'inici i la durada mitjana dels desplaçaments.

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments

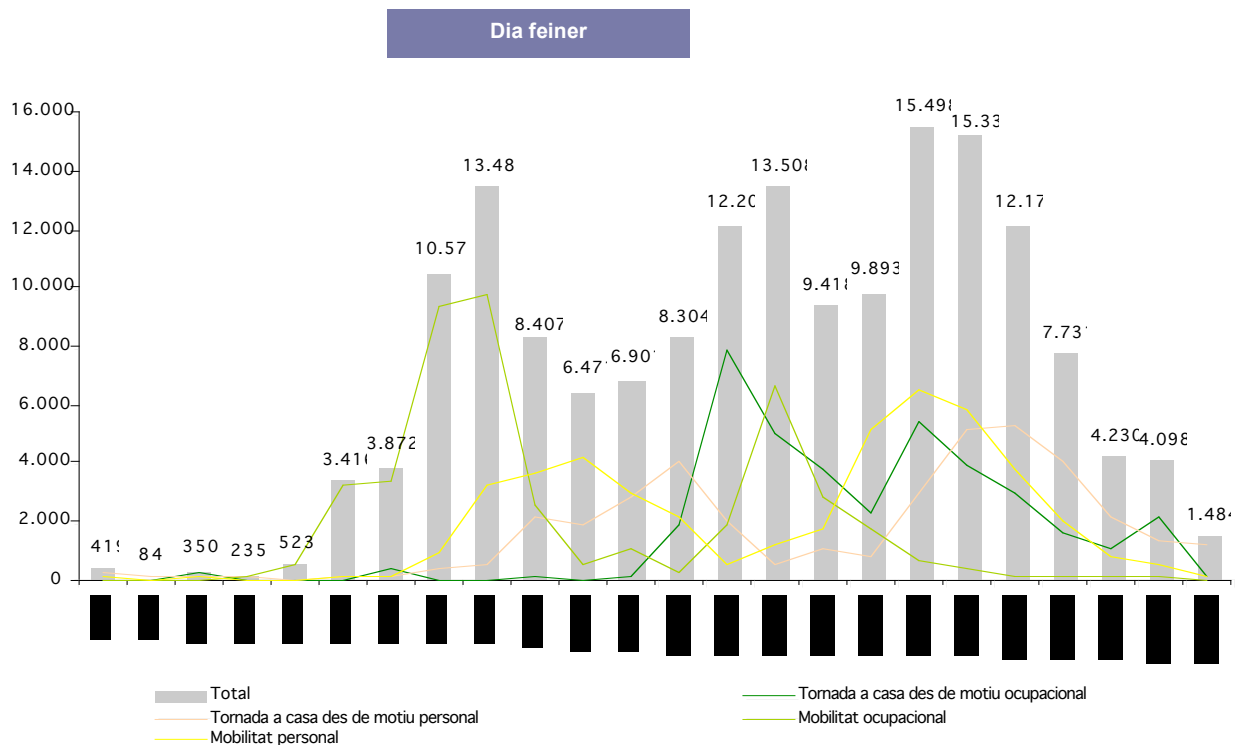
Pel que fa a la distribució horària, s'observa que la mobilitat en dia feiner presenta tres períodes punta o moments de màxima concentració dels desplaçaments, relacionats bàsicament, amb les hores d'entrada i de sortida del lloc de treball o d'estudi. La primera hora punta es concentra entre les 7 i les 9 hores, quan es realitzen més de 24.000 desplaçaments, un 14,3% del total. Els altres dos períodes de màxima concentració de desplaçaments es produeixen entre les 13 i les 15 hores (25.709 desplaçaments, 15,2%) i entre les 17 i les 19 hores, moment en que es realitzen més de 15.000 fluxos cada hora.

La distribució horària dels desplaçaments en dia feiner està molt condicionada per la mobilitat ocupacional. Si ens centrem només en aquest tipus de desplaçaments, s'observa com gairebé la meitat (42,6%) tenen lloc entre les 7 hores i les 9 hores del matí, mentre que la segona punta diària, relacionada amb l'hora d'entrada a la feina en horari partit, té lloc entre les 14 i les 15 hores (14,8%).

La mobilitat per motius personals presenta una distribució horària menys rígida. Així, s'observen dues franges horàries de major intensitat: les hores centrals del matí, entre les 8 i les 11 hores, quan es fan el 24,1% dels desplaçaments per aquest motiu; i les hores centrals de la tarda, entre les 16 i les 19 hores (38,2%). Es tracta d'una distribució temporal que s'ajusta força a l'horari comercial i dels serveis.

Les tornades a casa des dels diferents motius obeeixen a la mateixa lògica que els desplaçaments d'anada: unes puntes més destacades en el cas de la tornada des d'un motiu ocupacional al migdia i a la tarda, i una distribució més homogènia en el cas de la tornada des d'un motiu personal al llarg del matí i de la tarda.

Gràfic 175: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dia feiner)

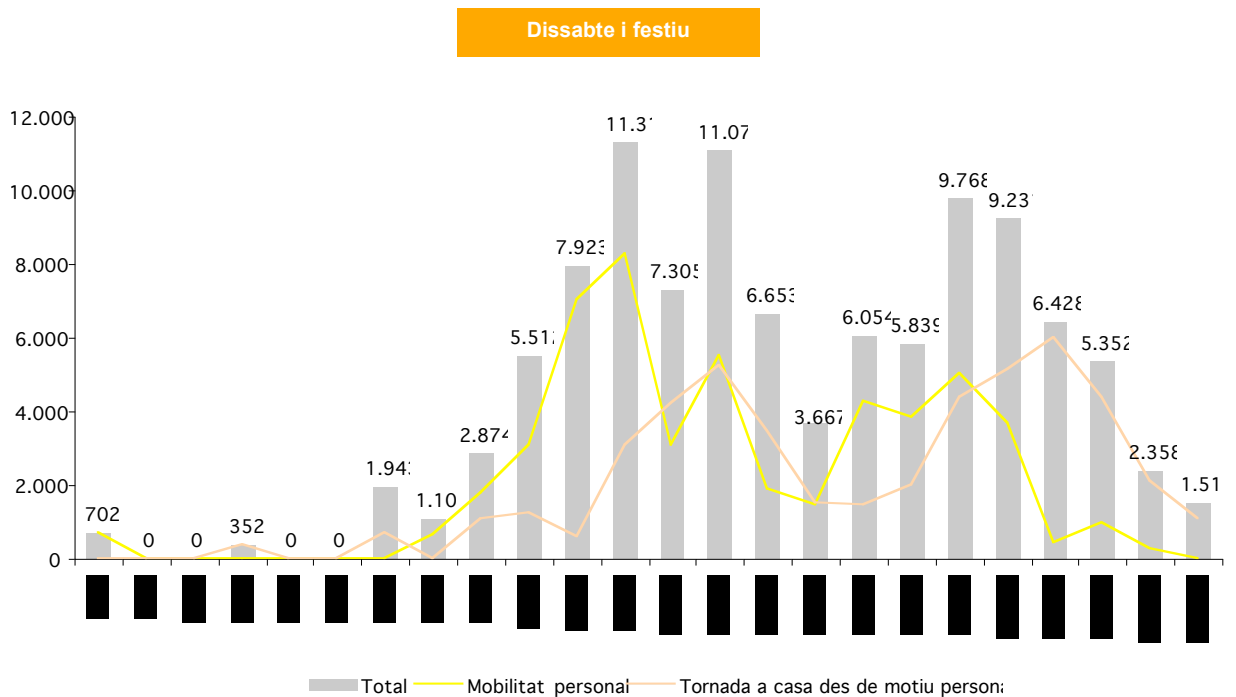


En la distribució horària dels desplaçaments en dissabte i festiu s'han exclòs els realitzats per motius ocupacionals, i les seves respectives tornades a casa, per la seva baixa representativitat estadística.

En dissabte i festiu, la distribució horària dels desplaçaments està totalment determinada per la mobilitat personal, ja que la mobilitat ocupacional és molt reduïda (3,7%). Així, si es centra l'anàlisi en la mobilitat personal, s'observa com, tot i les fluctuacions produïdes, el moment de màxima concentració té lloc entre les 10 i les 12 hores, quan es realitzen el 29,4% dels desplaçaments. L'altre franja de major concentració es dona de 16 a 19 hores (25,4%).

Les tornades a casa des de motius personals segueixen la tendència dels fluxos efectuats per aquest motiu, tot i que els moments de màxima concentració d'aquestes tornades es produeixen entre una i dues hores més tard que el flux d'origen.

Gràfic 176: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dissabte i festiu)

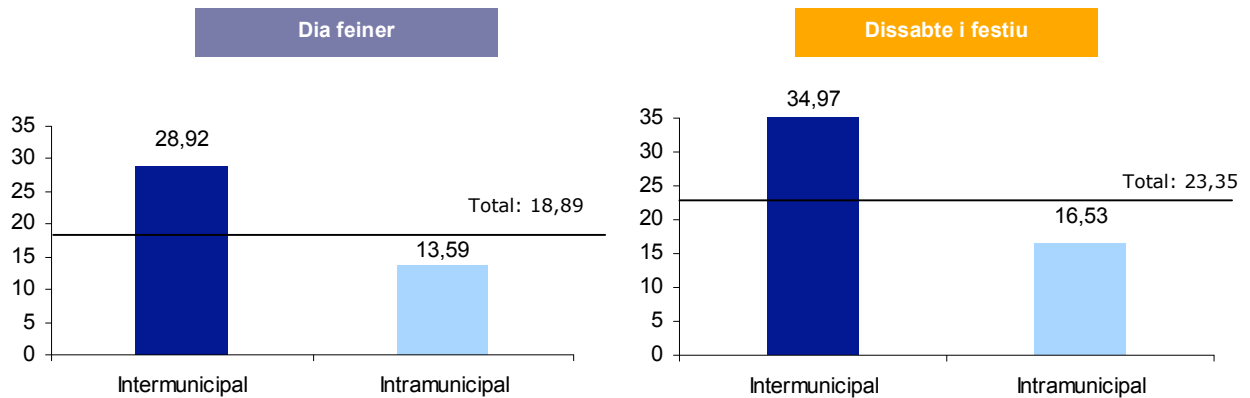


La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minut

Un altre dels aspectes de temps analitzats és la durada dels desplaçaments. En dia feiner, la durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents a Mollet del Vallès és de 18,89 minuts i en dissabte i festiu augmenta fins a 23,35 minuts.

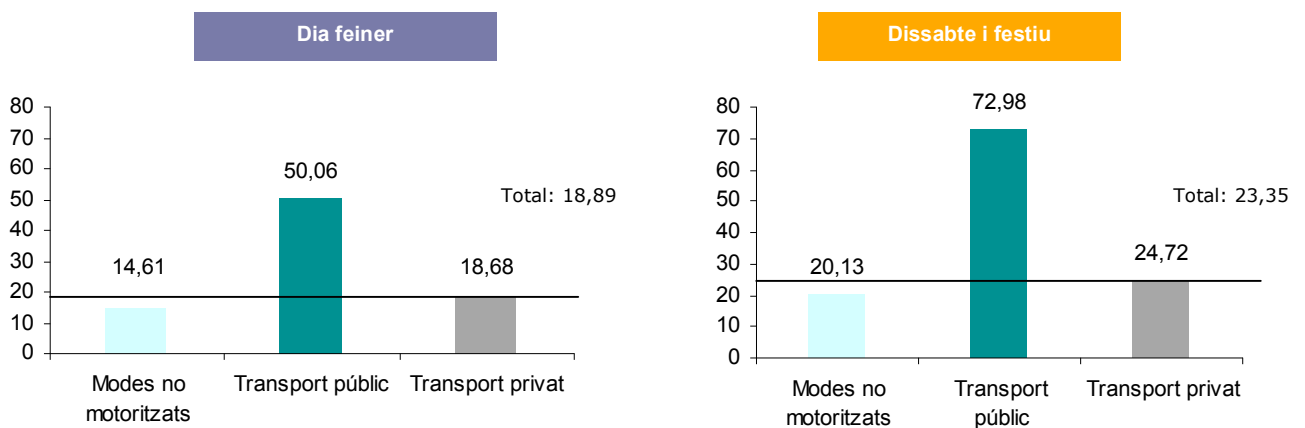
La durada dels desplaçaments està determinada per la distància a recórrer i el mode de transport amb el que es realitza el desplaçament. En aquest sentit, s'ha analitzat la durada mitjana dels desplaçaments segons el tipus de recorregut: intramunicipal i intermunicipal. Els resultats mostren com la durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals és significativament major que la dels desplaçaments intramunicipals, especialment en cap de setmana.

Gràfic 177: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments intermunicipals i intramunicipals



En relació al mode de transport, el gràfic següent mostra com, els desplaçaments realitzats en transport públic són els que tenen una durada mitjana més elevada, tant en dia feiner (50,06 minuts) com en dissabte i festiu (72,98 minuts), significativament per sobre dels realitzats en transport privat (18,68 i 24,72 minuts respectivament). Els modes no motoritzats són els de menor durada.

Gràfic 178: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el mode de transport



Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

En un dia feiner, la població resident a Mollet del Vallès realitza un promig de 3,43 desplaçaments per persona. En dissabte i festiu, aquest promig es redueix a 2,18 desplaçaments per persona.

En relació al grau de mobilitat dels residents a Mollet del Vallès s'observen una sèrie de tendències pels diversos segments de la població:

- Segons el gènere, les dones tenen una mobilitat lleugerament inferior que els homes.
- En relació al grup d'edat, en dia feiner la població més jove (4-15 anys) és la que té un major grau de mobilitat, mentre que en dissabte i festiu ho és el grup de 30 a 64 anys. Les persones majors de 64 anys són el col·lectiu que presenta una mitjana de desplaçaments més baixa, tant en dia feiner com en dissabte i festiu.
- Pel que fa a l'activitat laboral, les persones jubilades són el grup que presenta un grau de mobilitat més allunyat de la resta, força inferior a la mitjana de la població.

Taula 259: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques

	Dia feiner	Dissabte i festiu
	Mitjana desplaçaments	Mitjana desplaçaments
Home	3,50	2,39
Dona	3,37	1,96
De 4 a 15 anys	3,96	2,28*
De 16 a 29 anys	3,35	1,94
De 30 a 64 anys	3,60	2,36
De 65 i més anys	2,28	1,66*
Estudiant	3,75	2,04
Tasques de la llar	3,58	2,26*
Jubilat/ pensionista	2,41	1,70*
Ocupat	3,49	2,42
Aturat	4,20*	1,20*
Total	3,43	2,18

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

L'anàlisi dels desplaçaments segons el motiu que els genera també mostra diferències entre els diversos segments de població:

- Així, en relació al gènere s'observa com els homes es desplacen en major proporció per motius ocupacionals que les dones que es desplacen majoritàriament per motius personals. En dissabte i festiu, la major part dels desplaçaments d'homes i dones són per motius personals.
- En relació a l'edat s'observa com, en dia feiner, la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat, en benefici de la mobilitat personal. Així, el grup d'edat més jove (4 a 15 anys) és el que realitza una major proporció de desplaçaments per motius ocupacionals (40,1%), mentre que les persones de 65 anys i més són les que realitzen més desplaçaments per motius personals (51,2%). En dissabte i festiu, la mobilitat personal és majoritària en tots els grups d'edat.
- Segons la situació laboral, en dia feiner la mobilitat ocupacional es concentra bàsicament en la població estudiant i ocupada, que realitza més del 60% dels seus desplaçaments per aquests motius i la conseqüent tornada a casa. La resta de col·lectius (persones dedicades a les tasques de la llar, jubilats i pensionistes i aturats) presenten una mobilitat monopolitzada pels motius personals.

Taula 260: Distribució dels desplaçaments segons motiu i variables sociodemogràfiques

	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal
Home	30,3%	23,2%	25,7%	20,7%	4,4%	47,5%	3,1%	45,0%
Dona	22,9%	31,4%	20,1%	25,6%	2,7%	49,8%	2,7%	44,8%
De 4 a 15 anys	40,1%	13,6%	35,1%	11,2%	0,0%*	51,9%*	0,0%*	48,1%*
De 16 a 29 anys	31,8%	21,2%	28,1%	18,9%	4,4%*	47,0%*	1,7%*	47,0%*
De 30 a 64 anys	25,3%	29,4%	21,3%	23,9%	4,8%	47,9%	4,4%	42,9%
De 65 i més anys	0,0%	51,2%	0,0%	48,8%	0,0%*	50,9%*	0,0%*	49,1%*
Estudiant	37,4%	15,9%	33,1%	13,6%	0,0%	52,1%	0,0%	47,9%
Tasques de la llar	2,3%	51,0%	1,7%	45,1%	0,0%*	52,5%*	0,0%*	47,5%*
Jubilat/ pensionista	0,0%	51,3%	0,0%	48,7%	0,0%*	50,7%*	0,0%*	49,3%*
Ocupat	33,7%	21,0%	28,6%	16,7%	6,4%	46,1%	5,1%	42,4%
Aturat	1,3%	54,2%	1,3%	43,2%	0,0%*	50,0%*	0,0%*	50,0%*
Total (%)	26,8%	27,2%	23,0%	23,0%	3,7%	48,5%	2,9%	44,9%
Total (N)	45.135	45.794	38.846	38.844	3.916	51.906	3.107	48.051

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

Finalment, en l'ús dels modes de transport també s'observa un comportament diferenciat entre els diversos segments de la població:

- En dia feiner els homes utilitzen en major proporció que les dones el transport privat (47,0%), mentre que les dones es desplacen majoritàriament en modes no motoritzats (59,1%). En dissabte i festiu el comportament d'homes i dones s'aproxima, incrementant-se l'ús dels modes no motoritzats per part dels homes i del transport privat per part de les dones.
- La població en edat activa (de 16 a 64 anys) en dia feiner fa un ús majoritari dels mitjans mecanitzats, especialment del transport privat, mentre que els dos grups d'edat restants (menors de 16 anys i majors de 64 anys) usen majoritàriament els modes no motoritzats. Els joves de 16 a 29 anys són els que fan un major ús del transport públic, significativament per sobre de la resta de la població.
- En relació a la situació laboral, els ocupats són el col·lectiu que presenta una distribució modal més allunyada de la resta, especialment en dia feiner. A diferència dels altres grups d'activitat –que usen majoritàriament els modes no motoritzats- els ocupats és desplacen majoritàriament en transport privat (59,0%).

Taula 261: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport i variables sociodemogràfiques

	Dia feiner			Dissabte i festiu		
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat
Home	45,7%	7,3%	47,0%	49,1%	1,8%	49,2%
Dona	59,1%	7,5%	33,4%	56,5%	2,6%	40,9%
De 4 a 15 anys	80,8%	2,3%	16,9%	50,1%*	0,0%*	49,9%*
De 16 a 29 anys	34,2%	17,0%	48,8%	42,6%*	0,0%*	57,4%*
De 30 a 64 anys	46,5%	5,7%	47,8%	57,0%	2,0%	41,0%
De 65 i més anys	88,6%	2,9%	8,4%	45,4%*	10,6%*	44,1%*
Estudiant	68,0%	11,4%	20,6%	48,1%	0,0%	51,9%
Tasques de la llar	81,0%	0,9%	18,1%	87,0%*	0,0%*	13,0%*
Jubilat/ pensionista	88,4%	2,6%	9,0%	51,5%*	8,3%*	40,1%*
Ocupat	32,8%	8,2%	59,0%	46,2%	2,0%	51,8%
Aturat	58,5%	2,3%	39,2%	56,8%*	0,0%*	43,2%*
Total (%)	52,2%	7,4%	40,4%	52,4%	2,1%	45,5%
Total (N)	87.948	12.478	68.192	55.988	2.297	48.694

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

18.2 La mobilitat a Mollet del Vallès: dinàmiques territorials.

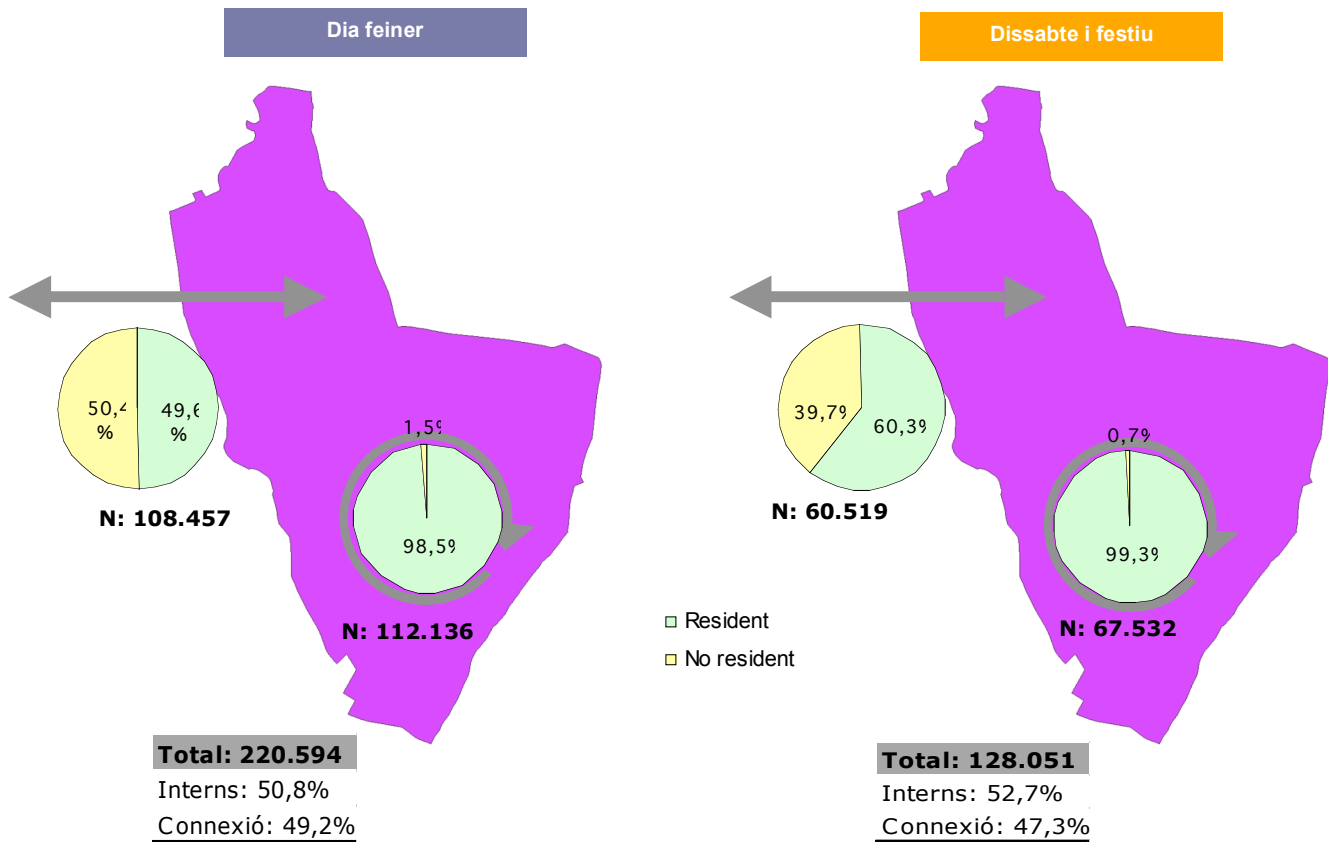
A l'apartat anterior s'ha estudiat la mobilitat a Mollet del Vallès des de la perspectiva de la residència. A continuació, s'analitzen els desplaçaments en relació a la seva incidència sobre el territori. En aquest cas, els desplaçaments han estat examinats considerant únicament el seu origen i/o destinació, amb independència d'on resideix l'individu que els realitza.

El total de desplaçaments que tenen com origen i/o destinació el municipi de Mollet del Vallès és de 220.594 en dia feiner i de 128.051 en dissabte i festiu. Aquests desplaçaments poden classificar-se en:

- Desplaçaments interns: 112.136 en dia feiner (un 50,8%) i 67.532 en dissabte i festiu (52,7%).
- Desplaçaments de connexió: 108.457 en dia feiner (un 49,2%) i 60.519 en dissabte i festiu (un 47,3%).

Mentre la pràctica totalitat dels desplaçaments interns són realitzats per residents al municipi (el 98,5% en dia feiner i 99,3% en dissabte i festiu), en el cas dels desplaçaments de connexió la proporció de no residents també té un pes molt important: el 50,4% en dia feiner i el 39,7% en dissabte i festiu.

Gràfic 179: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons població resident i no resident



En dia feiner, els desplaçaments de connexió estan motivats principalment per motius ocupacionals i la corresponent tornada a casa (70,2%). En els desplaçaments interns, en canvi, la mobilitat personal és majoritària (63,8%). En dissabte i festiu, la mobilitat ocupacional representa una proporció molt petita del total de desplaçaments i, per tant, la major part de la mobilitat es genera per motius personals.

Taula 262: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons motiu

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Mobilitat ocupacional	19,4%	38,4%	3,1%	4,4%
Mobilitat personal	34,6%	16,6%	50,5%	48,1%
Tornada a casa des de motiu ocupacional	16,8%	31,8%	2,3%	3,2%
Tornada a casa des de motiu personal	29,2%	13,3%	44,1%	44,4%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

En relació al mode de transport, en els desplaçaments que es realitzen dins del municipi hi ha un predomini clar de l'ús dels modes no motoritzats (77,8% en feiner i 80,6% en dissabte i festiu), mentre que en els desplaçaments de connexió l'ús del transport privat és majoritari (81,0% en dia feiner i 88,7% en dissabte i festiu).

Taula 263: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons mode de transport

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Modes no motoritzat	77,8%	4,2%	80,6%	5,5%
Transport públic	1,6%	14,8%	0,0%	5,8%
Transport privat	20,6%	81,0%	19,4%	88,7%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Centrant l'anàlisi en els desplaçaments de connexió s'observa com en dia feiner les principals relacions amb l'exterior del municipi es donen amb la pròpia comarca -el Vallès Oriental (47,8%)-, seguit del Vallès Occidental (23,0%) i el Barcelonès (20,1%).

Entre els municipis del Vallès Oriental la dispersió dels fluxos és força elevada, tot i així, destaquen les connexions amb les destinacions veïnes de Parets del Vallès (10,1%) i Sant Fost de Campsentelles (9,1%).

La relació amb el Barcelonès, en canvi, es concentra majoritàriament amb la capital de comarca: el 16,2% dels desplaçaments de connexió de Mollet del Vallès tenen l'origen o la destinació a Barcelona.

Taula 264: Distribució dels desplaçaments de connexió de Mollet del Vallès (Dia feiner)

S'especifiquen les comarques i els municipis que tenen una mostra representativa

Origen / Destinació	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	17.516	16,2%
Resta del Barcelonès	4.252	3,9%
Parets del Vallès	10.996	10,1%
Sant Fost de Campsentelles	9.874	9,1%
Resta del Vallès Oriental	31.035	28,6%
Santa Perpètua de Mogoda	6.513	6,0%
Resta del Vallès Occidental	18.491	17,0%
Resta de la RMB	6.743	6,2%
Fora de la RMB	3.037	2,8%
Total	108.457	100,0%

En dissabte i festiu, disminueixen els fluxos de connexió amb la pròpia comarca (40,2%), mentre que els fluxos de connexió amb l'exterior de la RMB augmenten significativament (12,6%).

Taula 265: Distribució dels desplaçaments de connexió de Mollet del Vallès (Dissabte i festiu)

Origen / Destinació	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Vallès Oriental	24.356	40,2%
Barcelona	12.468	20,6%
Resta del Barcelonès	3.276	5,4%
Resta de la RMB	12.796	21,1%
Fora RMB	7.623	12,6%
Total	60.519	100,0%

18.3 L'opinió dels residents a Mollet del Vallès

En aquest apartat es fa referència als residents al municipi de Mollet del Vallès de 16 i més anys

Nivell d'ús subjectiu

S'ha preguntat als residents al municipi de Mollet del Vallès, majors de 15 anys, l'ús que declaren fer de cada mitjà de transport, segons les opcions següents:

- No usuari: utilitza el mitjà "mai o quasi mai"
- Usuari esporàdic: utilitza el mitjà "de vegades"
- Usuari habitual: utilitza el mitjà "sovint"

Els resultats mostren que el mode a peu és el que presenta un major percentatge d'usuaris (94,4%), ja sigui de forma esporàdica (15,7%) o habitual (78,7%).

Respecte el transport públic, els mitjans que tenen un nivell d'ús subjectiu més elevat són Renfe Rodalies (60,5%) i el metro (39,8%).

Quant al vehicle privat, el 62,6% dels residents a Mollet del Vallès declaren fer ús del cotxe com a conductor, dels quals un 9,0% ho fa de forma esporàdica i un 53,6% de forma habitual. La proporció d'usuaris de la moto com a conductor és molt inferior, només el 5,6% declaren fer-ne ús.

Taula 266: Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport

	No usuari "mai o quasi mai"	Usuari esporàdic "de vegades"	Usuari habitual "sovint"	Total
A peu	5,6%	15,7%	78,7%	100,0%
Bicicleta	78,3%	16,3%	5,4%	100,0%
Renfe Rodalies	39,5%	42,0%	18,6%	100,0%
Metro	60,2%	30,7%	9,1%	100,0%
Autobús urbà	78,9%	17,9%	3,2%	100,0%
Autobús interurbà	79,7%	14,7%	5,6%	100,0%
FGC	84,9%	13,1%	2,1%	100,0%
Taxi	87,1%	11,4%	1,6%	100,0%
Tren regional/llarg recorregut	90,1%	9,1%	0,8%	100,0%
Tramvia	96,0%	3,5%	0,5%	100,0%
Cotxe conductor	37,4%	9,0%	53,6%	100,0%
Moto conductor	94,4%	2,1%	3,5%	100,0%

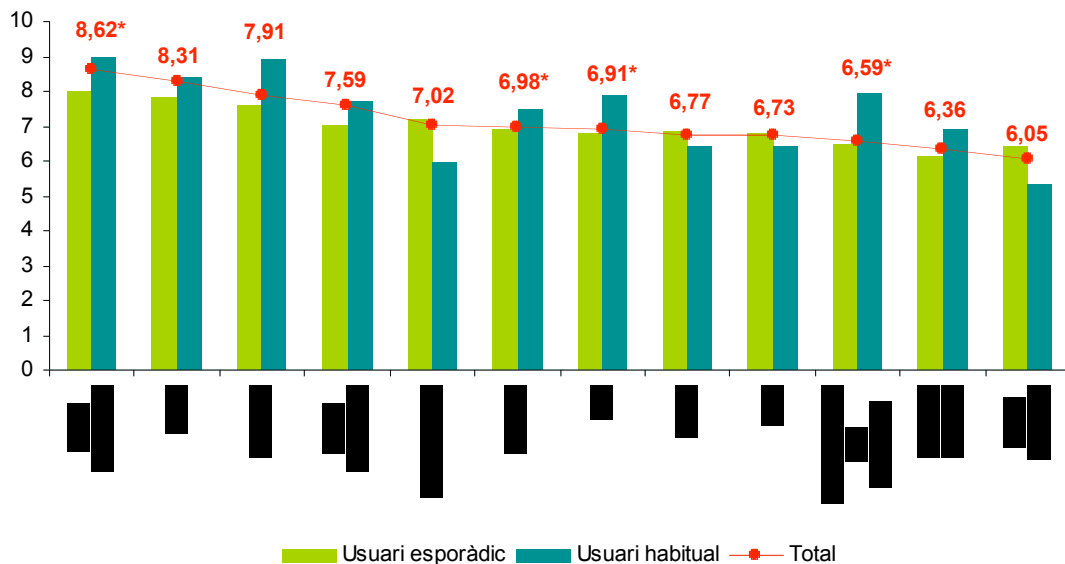
Valoració dels mitjans de transport

Amb l'objectiu d'analitzar la satisfacció percebuda de cadascun dels mitjans de transport, s'ha demanat als residents a Mollet del Vallès que avaluin, en una escala de 0 (nul·la satisfacció) al 10 (plena satisfacció) aquells mitjans dels quals es declaren usuaris esporàdics o habituals.

En analitzar les valoracions obtingudes s'observa que la moto (8,62), l'anar a peu (8,31) i la bicicleta (7,91) reben les valoracions més elevades. A l'extrem oposat, Renfe Rodalies (6,05) i l'autobús interurbà (6,36) són els mitjans de transport amb una valoració més baixa.

La valoració mitjana dels modes de transport varia segons el nivell d'ús que se'n fa. La tendència general és que les persones que fan un ús més habitual d'un mode de transport en fan una millor valoració que els que en realitzen un ús més esporàdic.

Gràfic 180: Valoració dels mitjans de transport



*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de valoració de moto conductor, tramvia, taxi i de tren regional o de llarg recorregut no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

Motius d'ús del transport públic

S'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport públic que el privat en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir.

En el qüestionari s'ha optat per acotar la resposta a priori, partint d'informacions obtingudes en altres estudis. En aquest sentit, s'ha plantejat als entrevistats 9 possibles raons i se'ls ha demanat que avaluïn el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Els resultats obtinguts mostren:

- El motiu principal pel qual s'usa el transport públic és per la congestió de la xarxa viària i la dificultat per aparcar (5,10).
- Els motius que resulten menys determinants a l'hora de decidir fer ús del transport públic són: el confort i el benestar (2,94); i la fiabilitat i puntualitat del servei (3,31).

Cal destacar que tots els motius avaluats, excepte la congestió i dificultat per aparcar, reben valoracions per sota del llindar de l'aprovat.

Taula 267: Motius d'ús del transport públic

Motius d'us del transport públic	Importància
La congestió o la dificultat per aparcar	5,10
La distància d'accés a les parades/estacions	4,97
El menor temps de desplaçament	4,81
El menor impacte ambiental (menor contaminació, poc soroll)	4,76
La seguretat o el baix risc de tenir un accident	4,42
El menor cost	4,40
La freqüència de pas	4,03
La fiabilitat i puntualitat del servei	3,31
El confort o benestar que representa viatjar en transport públic	2,94