

19. Sant Feliu de Llobregat

19.1 La mobilitat dels residents a Sant Feliu de Llobregat

Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència a la població resident a Sant Feliu de Llobregat de 4 i més anys.

El nombre total de desplaçaments setmanals realitzats per la població resident a Sant Feliu de Llobregat és de 869.871, un promig diari de 135.873 desplaçaments en dia feiner (3,38 desplaçaments per persona) i 95.253 en dissabte i festiu (2,37 desplaçaments per persona).

Existeix una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament (població no mòbil), que en un dia feiner representa el 5% de la població i en dissabte i festiu augmenta fins el 18,7%.

Taula 269: Promig de desplaçaments segons dia

	Promig dia feiner	Promig dissabte i festiu	Total setmanal
Desplaçaments	135.873	95.253	869.871
Promig desplaçaments/persona	3,38	2,37	21,62

Taula 270: Distribució de la població general segons tipus de mobilitat

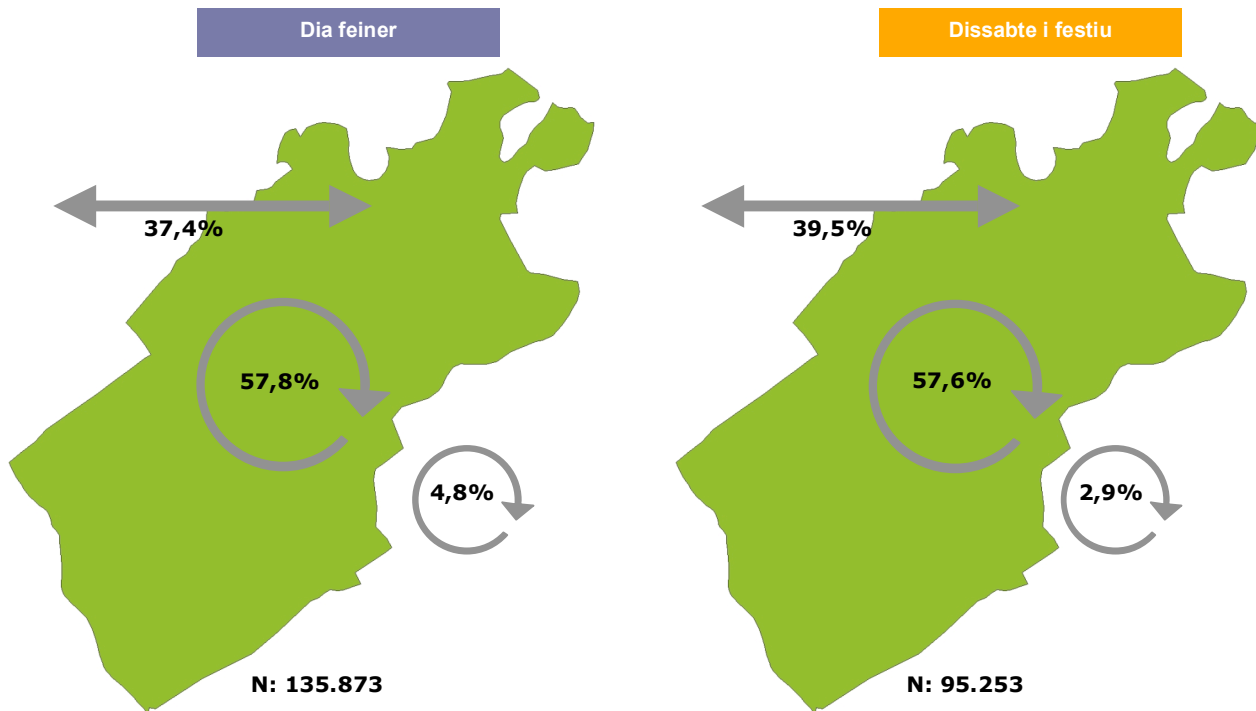
Població	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	N	%	N	%
Mòbil	38.213	95,0%	32.725	81,3%
No mòbil	2.028	5,0%	7.516	18,7%
Total	40.241	100,0%	40.241	100,0%

Segons l'origen i la destinació dels desplaçaments aquests poden ser classificats en tres grans grups:

- Desplaçaments interns: fluxos realitzats dins del propi municipi.
- Desplaçaments de connexió: fluxos realitzats entre el municipi i l'exterior.
- Desplaçaments externs: fluxos realitzats fora del municipi estudiat.

Dels 135.873 desplaçaments realitzats en un dia feiner pels residents a Sant Feliu de Llobregat el 57,8% es realitzen dins del propi municipi, un 37,4% són de connexió i un 4,8% són externs. En dissabte i festiu, decreix la proporció de desplaçaments externs (2,9%) a favor dels desplaçaments de connexió (39,5%).

Gràfic 181: Distribució dels desplaçaments dels residents a Sant Feliu de Llobregat



S'especifiquen les comarques i els municipis que tenen una mostra representativa

En analitzar els desplaçaments de connexió, s'observa com les principals comarques de destinació dels residents a Sant Feliu de Llobregat són el Barcelonès (50,4%) i el Baix Llobregat (38,0%). En el primer cas, Barcelona atrau la majoria dels desplaçaments (43,3%), mentre que en el Baix Llobregat es dona una gran dispersió en les destinacions, destacant únicament els fluxos amb Sant Just Desvern (5,6%).

Taula 271: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Sant Feliu de Llobregat (Dia Feiner)

L'anàlisi en dissabte i festiu de les destinacions dels residents a Sant Feliu de Llobregat s'ha omès, ja que la submostra d'aquests desplaçaments de connexió no supera el llindar de significació estadística

Destinacions	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	10.973	43,3%
Hospitalet de Llobregat (L')	1.599	6,3%
Resta del Barcelonès	214	0,8%
Sant Just Desvern	1.420	5,6%
Resta del Baix Llobregat	8.217	32,4%
Resta de la RMB	2.339	9,2%
Fora RMB	600	2,4%
Total	25.362	100,0%

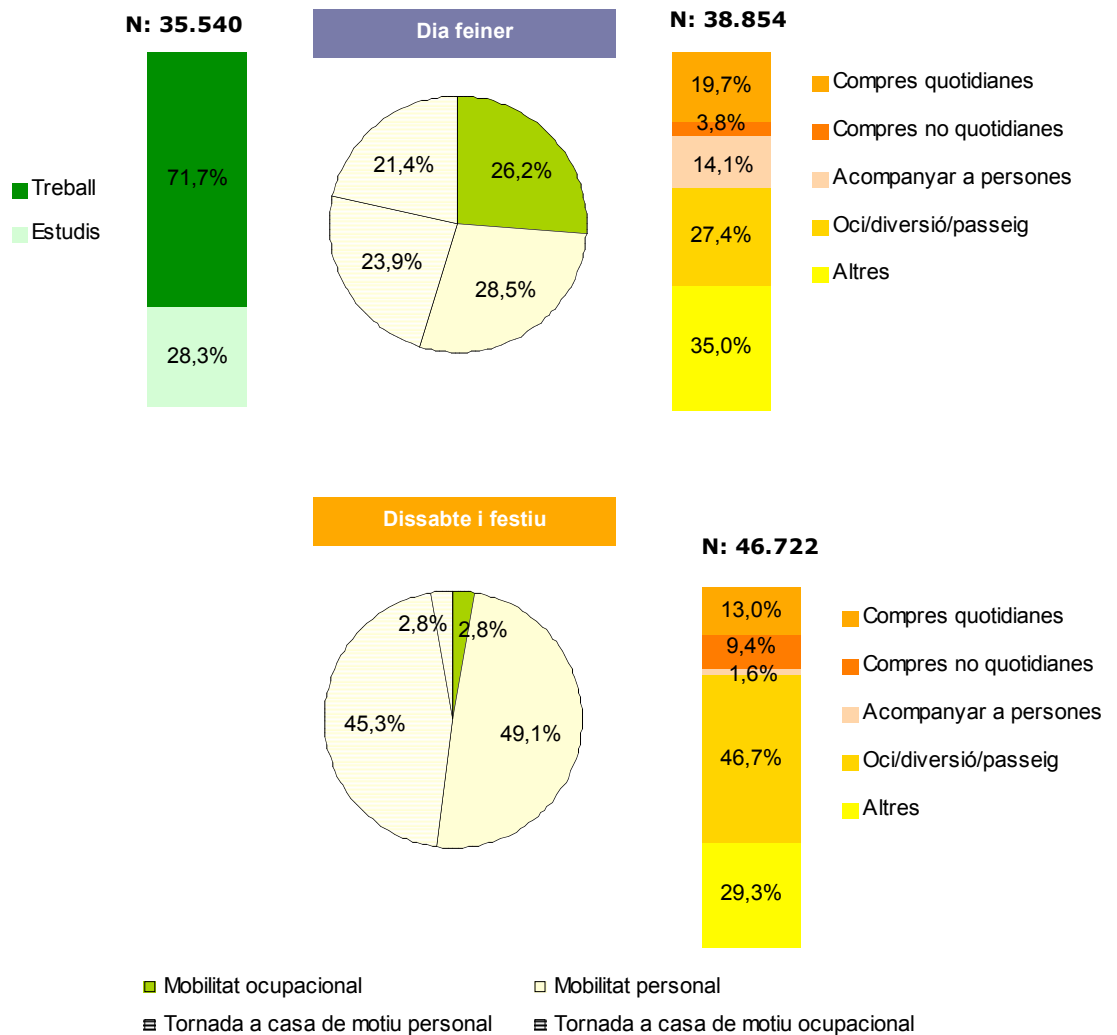
Motiu de desplaçament

Dels 135.873 desplaçaments que els residents a Sant Feliu de Llobregat realitzen en un dia feiner, un 28,5% corresponen a la mobilitat personal, un 26,2% a l'ocupacional i el 45,3% restant als desplaçaments de retorn a casa (23,9% des d'un motiu personal i un 21,4% des d'un ocupacional). En la mobilitat ocupacional la generada per motius de treball és la majoritària, mentre en la mobilitat personal els desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig són els que tenen major pes, seguit de les compres quotidianes. També cal destacar l'elevada proporció de desplaçaments generats per altres motius personals (35,0%), entre els que destaquen les gestions personals (10,3%) i la visita a familiars i amics (10,2%).

En dissabte i festiu la situació és molt diferent, ja que la mobilitat ocupacional es redueix fins el 2,8% en benefici de la mobilitat personal que representa gairebé la meitat dels desplaçaments. Entre aquest tipus de desplaçaments, gairebé la meitat (46,7%) corresponen a desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig. Tot i tenir menor pes que en dia feiner, els desplaçaments generats per realitzar compres quotidianes també representen una part important de la mobilitat en dissabte i festiu (el 13,0% del total de desplaçaments per motius personals).

Com es pot observar, les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al qual van associades, i el fet que no tinguin valors iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

Gràfic 182: Distribució dels desplaçaments segons motiu

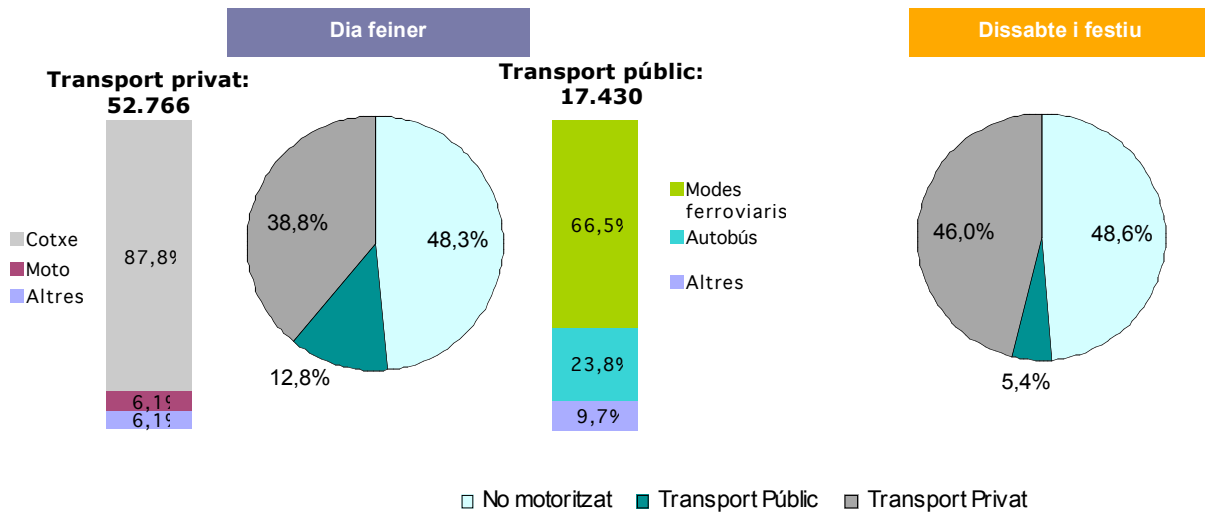


Mode de transport

En analitzar el repartiment modal, s'observa com la major part dels desplaçaments dels residents a Sant Feliu de Llobregat es realitzen en modes no motoritzats (48,3%) i amb transport privat (38,8%). Contràriament, el transport públic presenta una posició minoritària (12,8%). Entre els mitjans de transport públic, els modes ferroviaris són els que tenen una major proporció d'ús (66,5%), significativament per sobre de l'autobús (23,8%). Cal tenir en compte que Sant Feliu de Llobregat es comunica amb els municipis veïns del Baix Llobregat i amb Barcelona mitjançant la xarxa de Rodalies de Renfe i la xarxa de tramvia del Baix Llobregat, el Trambaix.

En dissabte i festiu la proporció d'ús del transport privat augmenta (46,0%) en detriment del transport públic, que presenta una disminució d'ús respecte els dies feiners (5,4%).

Gràfic 183: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport



Multimodalitat

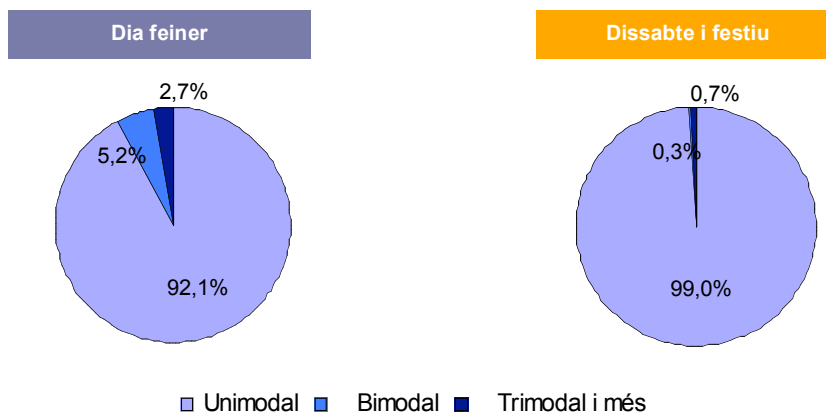
- Desplaçaments unimodals: quan s'utilitza només un mode de transport.

- Desplaçaments multimodals: quan s'utilitza més d'un mode de transport.

Un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents.

Del total de desplaçaments realitzats per la població resident a Sant Feliu de Llobregat en dia feiner, el 92,1% són unimodals i el 7,9% restant, multimodals. En dissabte i festiu, la multimodalitat dels residents a Sant Feliu de Llobregat disminueix considerablement.

Gràfic 184: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals



La taula següent mostra les diferències en el grau de multimodalitat dels tres grans modes de transport. Mitjançant la ràtio etapes/desplaçaments, s'observa com el transport públic és el mode que presenta una major multimodalitat, especialment en dia feiner (1,37 etapes per desplaçament). La multimodalitat del transport privat gairebé és inexistent i es manté igual independentment de si es tracta d'un dia feiner o d'un dissabte i festiu.

Taula 272: Ràtio etapes/desplaçaments segons mode de transport

Modes de transport		Dia feiner	Dissabte i Festiu
Modes no motoritzats	Etapes	73.424	47.656
	Desplaçaments	65.677	46.308
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,12	1,03
Transport públic	Etapes	23.899	5.461
	Desplaçaments	17.430	5.144
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,37	1,06
Transport privat	Etapes	53.518	43.801
	Desplaçaments	52.766	43.801
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,01	1,00
Total	Etapes	150.841	96.918
	Desplaçaments	135.873	95.253
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,11	1,02

Mobilitat i temps

Una altra dimensió que s'estudia de la mobilitat dels residents a Sant Feliu de Llobregat és la temporal: la distribució horària i la durada mitjana dels desplaçaments.

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments

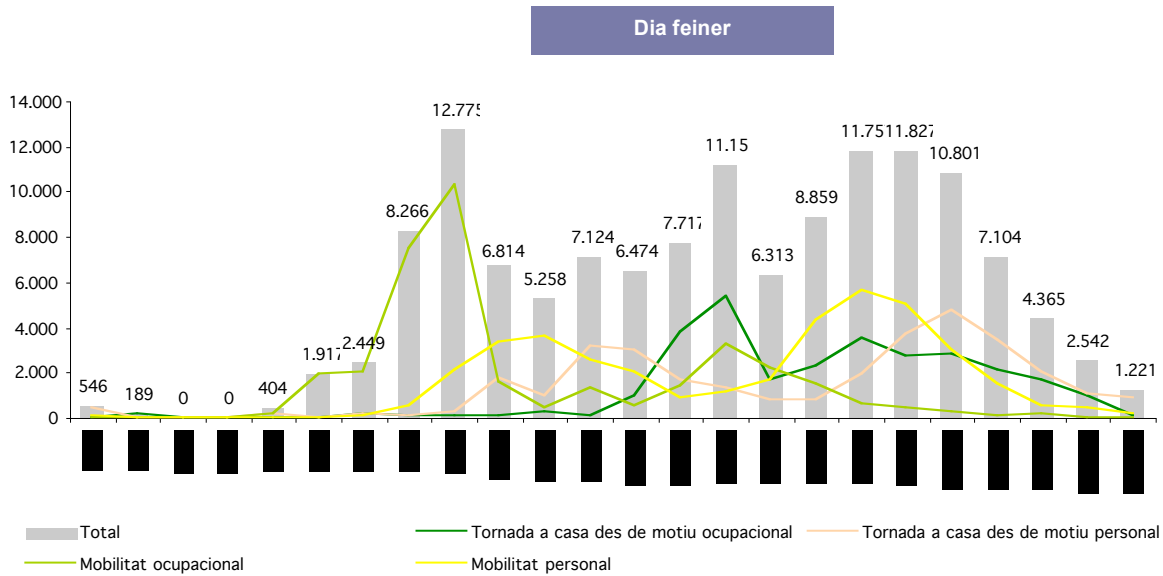
Pel que fa a la distribució horària, s'observa que la mobilitat en dia feiner presenta tres períodes punta o moments de màxima concentració dels desplaçaments, relacionats bàsicament, amb les hores d'entrada i de sortida del lloc de treball o d'estudi. La primera hora punta es concentra entre les 8 i les 9 hores, quan es realitzen 12.755 desplaçaments, un 9,4% del total. Els altres dos períodes de màxima concentració es produeixen entre les 14 i les 15 hores (11.152 desplaçaments, un 8,2%) i entre les 17 i les 20 hores (més de 30.000 desplaçaments, un 25,3%).

Així, la distribució horària dels desplaçaments en dia feiner està molt condicionada per la mobilitat ocupacional. Si ens centrem només en aquest tipus de desplaçaments, s'observa com el 50,2% tenen lloc entre les 7 i les 9 hores, mentre que la segona punta diària, relacionada amb l'entrada a la feina en horari partit, té lloc entre les 14 i les 16 hores (15,4%).

La mobilitat per motius personals presenta una distribució horària diferent i menys rígida. S'observen dos moments de major intensitat: entre les 9 i les 11 hores del matí, quan es fan el 18,0% dels desplaçaments per aquest motiu; i entre les 16 i les 19 hores, quan es realitzen el 38,6% dels desplaçaments generats per motius personals.

Les tornades a casa des dels diferents motius obeeixen a la mateixa lògica que els desplaçaments d'anada: una punta més destacada en el cas de la tornada des d'un motiu ocupacional al migdia, i una distribució més homogènia en el cas de la tornada des d'un motiu personal al llarg del matí i de la tarda.

Gràfic 185: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dia feiner)

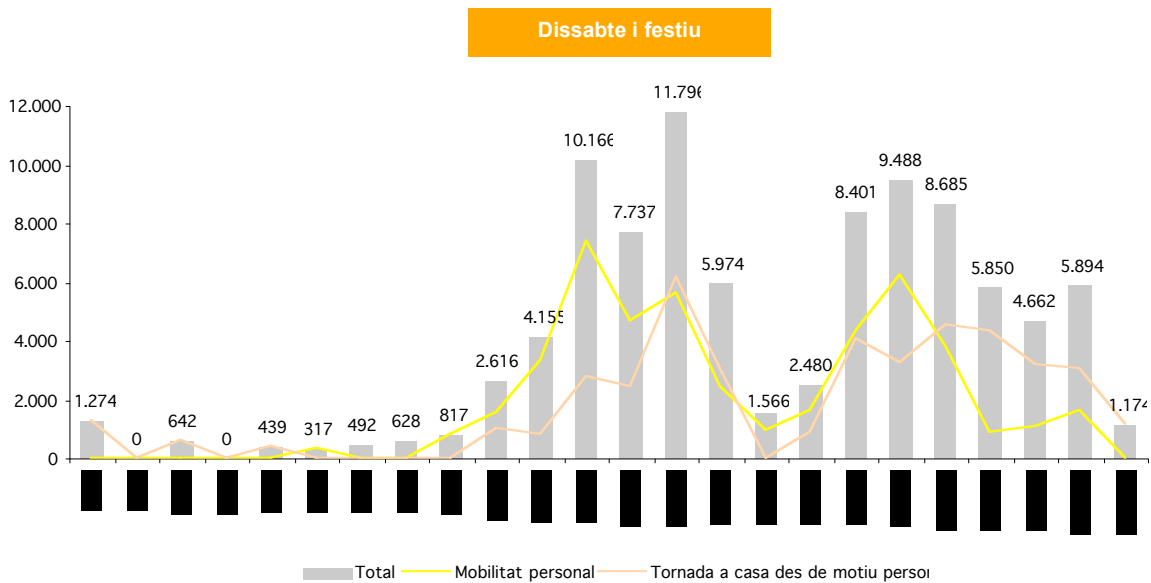


En la distribució horària dels desplaçaments en dissabte i festiu s'han exclòs els desplaçaments per motius ocupacionals, i les seves respectives tornades a casa, per la seva baixa representativitat estadística.

En dissabte i festiu, la distribució horària dels desplaçaments està totalment determinada per la mobilitat personal, ja que la mobilitat ocupacional és molt reduïda (2,8%). Així, si es centra l'anàlisi en la mobilitat personal, s'observa com, tot i les fluctuacions produïdes, el període de màxima concentració té lloc entre les 11 i les 14 hores, quan es realitzen el 37,8% dels desplaçaments. L'altre franja de major concentració es dona de 17 a 20 hores (30,7%).

Les tornades a casa des de motius personals segueixen la tendència dels fluxos efectuats per aquest motiu, tot i que els moments de màxima concentració d'aquestes tornades es produeixen entre una i dues hores més tard que el flux d'origen.

Gràfic 186: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dissabte i festiu)



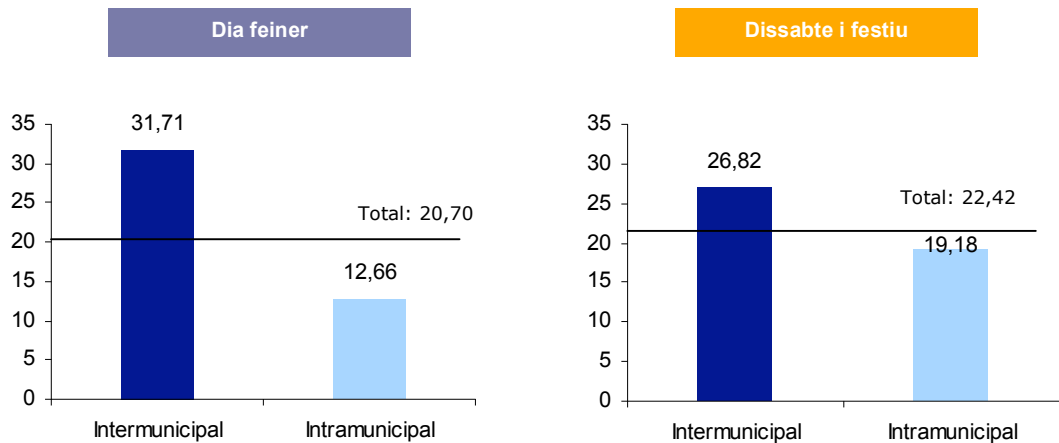
La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minuts

Un altre dels aspectes de temps analitzats és la durada mitjana dels desplaçaments. En dia feiner, la durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents a Sant Feliu de Llobregat és de 20,70 minuts i en dissabte i festiu augmenta fins a 22,42 minuts.

La durada dels desplaçaments està determinada per la distància a recórrer i el mode de transport amb el que es realitza el desplaçament. En aquest sentit, s'ha analitzat la durada mitjana dels desplaçaments segons el tipus de recorregut: intramunicipal i intermunicipal. Els resultats mostren com la durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals és major que la dels fluxos intramunicipals, especialment en els dies feiners.

En dissabte i festiu disminueix la durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals, tot i que es mantenen 7,64 minuts per sobre que la durada mitjana dels fluxos intramunicipals, que presenten un augment de més de 6 minuts respecte els dies feiners.

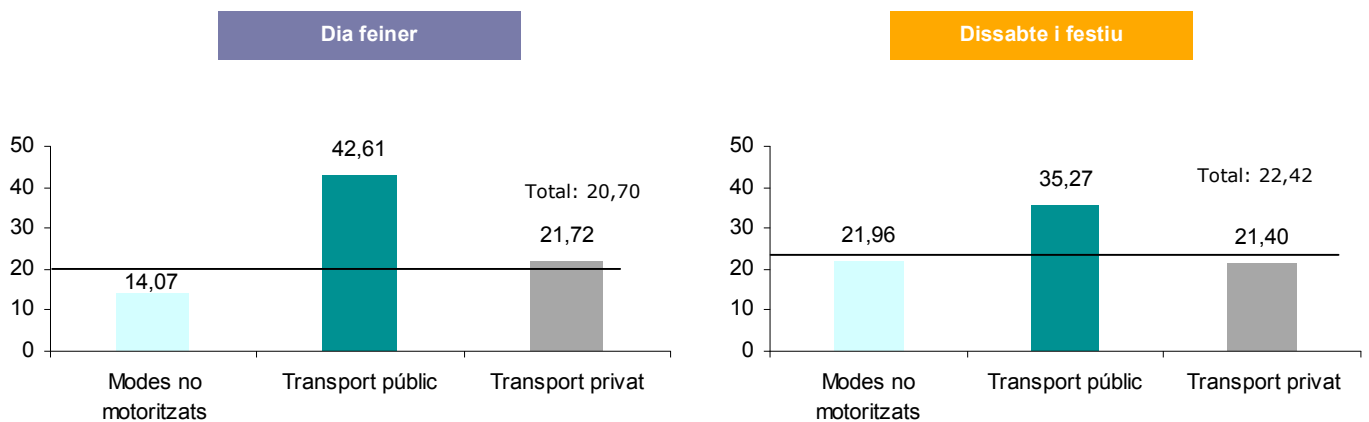
Gràfic 187: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments intermunicipals i intramunicipals



En relació al mode de transport, el en dia feiner els desplaçaments realitzats en transport públic són els de major durada (42,61 minuts), significativament per sobre que els realitzats en transport privat (21,72 minuts) i en modes no motoritzats (14,07 minuts).

En dissabte i festiu els desplaçaments en transport públic continuen sent els que ocupen més temps (35,27 minuts), tot i disminuir la seva durada mitjana. Contràriament, els desplaçaments en modes no motoritzats augmenten la durada (21,96 minuts), superant lleugerament la dels desplaçaments en transport privat (21,40 minuts).

Gràfic 188: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons mode de transport



Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

L'anàlisi de la mobilitat segons segments de població s'ha omès en dissabte i festiu, degut a la manca de mostra: no s'arriba al llindar de significació estadística.

En un dia feiner, la població resident a Sant Feliu de Llobregat realitza un promig de 3,38 desplaçaments per persona. En dissabte i festiu, aquest promig es redueix a 2,37 desplaçaments per persona.

En relació al grau de mobilitat en dia feiner, s'observen una sèrie de tendències pels diversos segments de la població:

- Segons el gènere les dones tenen una mobilitat lleugerament superior als homes.
- En relació al grup d'edat, la població jove (16-29 anys) és la que té un major grau de mobilitat, mentre que les persones majors de 65 anys són el col·lectiu que presenta una mitjana de desplaçaments més baixa.
- Pel que fa a l'activitat laboral, els jubilats són el col·lectiu que presenta un grau de mobilitat més allunyat de la resta, força inferior a la mitjana de la població.

Taula 273: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques

	Dia feiner
	Mitjana desplaçaments
Home	3,33
Dona	3,42
De 4 a 15 anys	3,33
De 16 a 29 anys	3,91
De 30 a 64 anys	3,35
De 65 i més anys	2,76
Estudiant	3,50
Tasques de la llar	2,79*
Jubilat/ pensionista	2,74
Ocupat	3,54
Aturat	4,04*
Total	3,38

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

L'anàlisi dels desplaçaments en dia feiner segons el motiu que els genera també mostra diferències significatives entre els diferents segments de població:

- Així, en relació al gènere s'observa com els homes es desplacen en major proporció per motius ocupacionals que les dones, que es desplacen majoritàriament per motius personals.
- En relació a l'edat, s'observa com la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat en benefici de la mobilitat personal. Així, el grup d'edat més jove (4 a 15 anys) és el que realitza una major proporció de desplaçaments per motius ocupacionals (38,2%), mentre que les persones de 65 anys i més són les que realitzen més desplaçaments per motius personals (51,7%).
- Segons la situació laboral, més d'un 60% dels desplaçaments realitzats pels ocupades i els estudiants són per motius ocupacionals i la conseqüent tornada a casa. La resta de col·lectius (persones dedicades a les tasques de la llar, jubilats i pensionistes i aturats) presenten una mobilitat generada únicament per motius personals, ja que entre aquests grups de població la mobilitat ocupacional és inexistent.

Taula 274: Distribució dels desplaçaments segons motiu i variables sociodemogràfiques

	Dia feiner			
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal
Home	29,8%	24,9%	24,0%	21,2%
Dona	22,7%	32,0%	18,9%	26,4%
De 4 a 15 anys	38,2%	13,8%	34,3%	13,7%
De 16 a 29 anys	28,7%	25,1%	25,7%	20,6%
De 30 a 64 anys	28,0%	28,4%	21,2%	22,4%
De 65 i més anys	0,0%	51,7%	0,0%	48,3%
Estudiant	33,8%	18,5%	31,1%	16,7%
Tasques de la llar	0,0%	54,9%	0,0%	45,1%
Jubilat/ pensionista	0,0%	51,6%	0,0%	48,4%
Ocupat	34,2%	22,6%	26,7%	16,5%
Aturat	0,0%	50,7%	0,0%	49,3%
Total (%)	26,2%	28,5%	21,4%	23,9%
Total (N)	35.539	38.854	29.026	32.453

Finalment, en l'ús dels modes de transport també s'observa un comportament diferenciat entre els diversos segments de població:

- Les dones són les usuàries majoritàries dels modes no motoritzats (52,4%) i del transport públic (15,3%), mentre que els homes utilitzen en major proporció el transport privat (45,8%).
- La població en edat activa (de 16 a 64 anys) es desplaça de forma preferent en mitjans mecanitzats, especialment en vehicle privat, mentre que els dos grups d'edat restants (menors de 16 anys i majors de 64 anys) usen majoritàriament els modes no motoritzats.
- En relació a la situació laboral, els ocupats i els aturats són els col·lectius que presenten una distribució modal més allunyada de la resta: és desplacen majoritàriament en transport privat.

Taula 275: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport i variables sociodemogràfiques

	Dia feiner		
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat
Home	44,1%	10,2%	45,8%
Dona	52,4%	15,3%	32,3%
De 4 a 15 anys	66,0%	3,3%	30,7%
De 16 a 29 anys	42,9%	14,9%	42,2%
De 30 a 64 anys	41,6%	13,9%	44,4%
De 65 i més anys	73,6%	12,9%	13,5%
Estudiant	62,3%	9,1%	28,6%
Tasques de la llar	71,4%	17,9%	10,7%
Jubilat/ pensionista	69,4%	13,6%	17,0%
Ocupat	36,7%	14,4%	48,9%
Aturat	45,1%	3,3%	51,6%
Total (%)	48,3%	12,8%	38,8%
Total (N)	65.677	17.430	52.765

19.2 La mobilitat a Sant Feliu de Llobregat: dinàmiques territorials

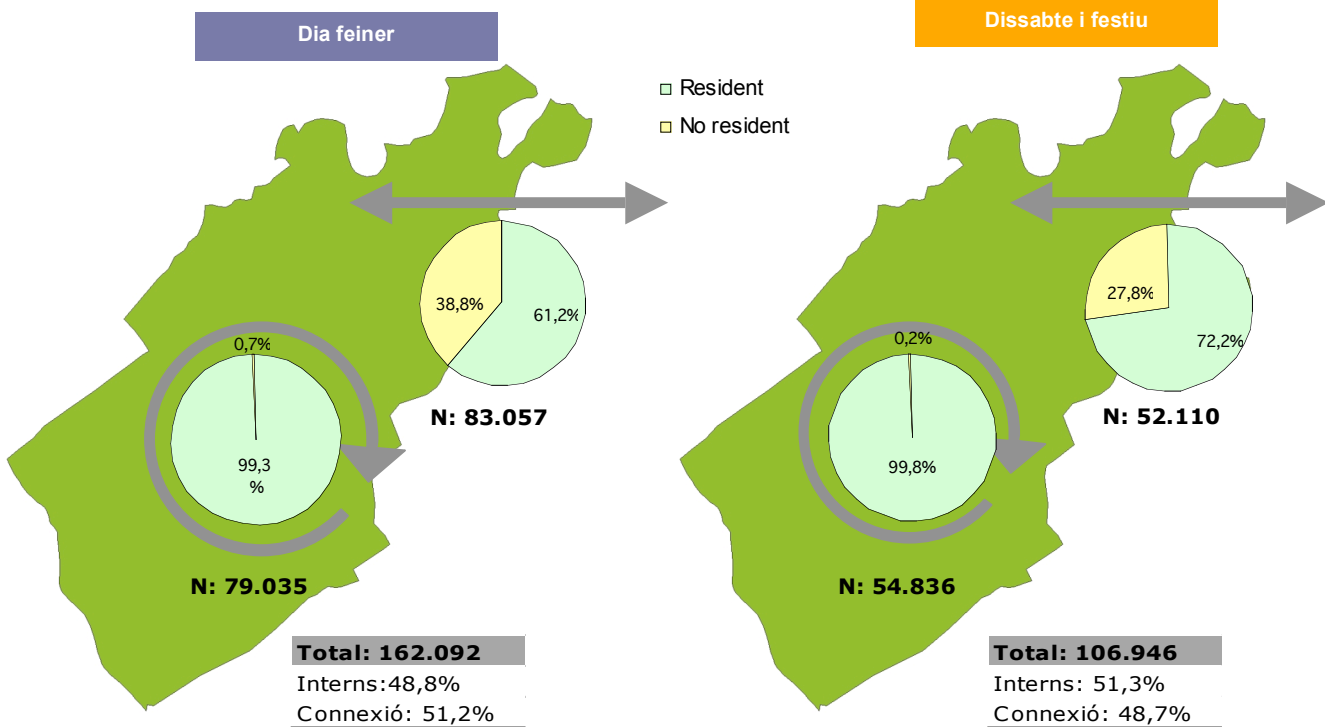
A l'apartat anterior s'ha estudiat la mobilitat a Sant Feliu de Llobregat des de la perspectiva de la residència. A continuació, s'analitzen els desplaçaments en relació a la seva incidència sobre el territori. En aquest cas, els desplaçaments han estat examinats considerant únicament el seu origen i/o destinació, amb independència d'on resideix l'individu que els realitza.

El total de desplaçaments que tenen com origen i/o destinació el municipi de Sant Feliu de Llobregat és de 162.092 en dia feiner i de 106.946 en dissabte i festiu. Aquests desplaçaments poden classificar-se en:

- Desplaçaments interns: 79.035 en dia feiner (un 48,8%) i 54.836 en dissabte i festiu (un 51,3%).
- Desplaçaments de connexió: 83.057 en dia feiner (un 51,2%) i 52.110 en dissabte i festiu (un 48,7%).

Mentre la pràctica totalitat dels desplaçaments interns són realitzats únicament per residents en el municipi (el 99,3% en dia feiner i el 99,8% en dissabte i festiu), prop del 40% dels desplaçaments de connexió en dia feiner i el 27,8% en dissabte i festiu són efectuats per no residents a Sant Feliu de Llobregat.

Gràfic 189: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons població resident i no resident



En dia feiner els desplaçaments de connexió estan motivats principalment per motius ocupacionals i la corresponent tornada a casa (64,8%). En canvi, en els desplaçaments interns la mobilitat personal és majoritària (65,7%). En dissabte i festiu, la mobilitat ocupacional representa una proporció molt petita del total de desplaçaments i, per tant, la major part de la mobilitat es genera per motius personals.

Taula 276: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons motiu

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Mobilitat ocupacional	18,0%	35,0%	2,7%	2,4%
Mobilitat personal	35,6%	18,0%	47,8%	48,8%
Tornada a casa des de motiu ocupacional	16,3%	29,8%	2,7%	2,4%
Tornada a casa des de motiu personal	30,1%	16,4%	46,8%	46,4%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

En relació al mode de transport, en els desplaçaments que es realitzen dins del municipi hi ha un predomini clar dels modes no

motoritzats (80,7% en feiner i 78,3% en dissabte i festiu), mentre que en els desplaçaments de connexió l'ús dels modes mecanitzats és majoritari, especialment del transport privat.

Taula 277: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons mode de transport

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Modes no motoritzats	80,7%	2,6%	78,3%	3,3%
Transport públic	1,7%	27,5%	1,7%	12,8%
Transport privat	17,6%	69,9%	20,0%	83,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Centrant l'anàlisi en els desplaçaments de connexió, s'observa com en dia feiner les principals relacions amb l'exterior són:

L'anàlisi en dissabte i festiu dels desplaçaments de connexió s'ha omès, ja que la submostra d'aquests desplaçaments de connexió no supera el llindar de significació estadística

- Amb el Baix Llobregat: el 45,8% dels desplaçaments de connexió. Els municipis d'aquesta comarca amb els que el volum de fluxos és més elevat són Cornellà de Llobregat, Molins de Rei i Sant Just Desvern.
- Amb el Barcelonès: el 43,9% dels fluxos de connexió. La relació amb aquesta comarca es concentra majoritàriament amb Barcelona (34,4%), si bé les connexions amb l'Hospitalet també són destacables (7,6%).

Taula 278: Principals destinacions dels desplaçaments dels residents a Sant Feliu de Llobregat (Dia feiner)

Origen / Destinació	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	28.563	34,4%
Hospitalet de Llobregat (L')	6.326	7,6%
Resta del Barcelonès	1.542	1,9%
Cornellà de Llobregat	6.038	7,3%
Molins de Rei	5.627	6,8%
Sant Just Desvern	3.727	4,5%
Resta del Baix Llobregat	22.579	27,2%
Resta de la RMB	6.498	7,8%
Fora RMB	2.157	2,6%
Total	83.057	100%

S'especifiquen les comarques i els municipis que tenen una mostra representativa

19.3 L'opinió dels residents a Sant Feliu de Llobregat

En aquest apartat es fa referència als residents al municipi de Sant Feliu de Llobregat de 16 i més anys

Nivell d'ús subjectiu

S'ha preguntat als residents al municipi de Sant Feliu de Llobregat, majors de 15 anys, l'ús que declaren fer de cada mitjà de transport, segons les opcions següents:

- No usuari: utilitza el mitjà "mai o quasi mai"
- Usuari esporàdic: utilitza el mitjà "de vegades"
- Usuari habitual: utilitza el mitjà "sovint"

Els resultats mostren que el mode a peu és el que presenta un major percentatge d'usuaris (94,3%), ja sigui de forma esporàdica (16,3%) o habitual (78,0%).

Respecte el transport públic, els mitjans que tenen un percentatge d'usuaris declarats més elevat són Renfe Rodalies (69,1%) i el metro (49,8%).

Quant al vehicle privat, el 59,9% dels residents a Sant Feliu de Llobregat declaren fer ús del cotxe com a conductor, dels quals un 12,9% ho fa de forma esporàdica i un 47,0% de forma habitual. La proporció d'usuaris de la moto com a conductor és molt inferior, només el 8,8 % declaren fer-ne ús.

Taula 279: Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport

	No usuari "mai o quasi mai"	Usuari esporàdic "de vegades"	Usuari habitual "sovint"	Total
A peu	5,7%	16,3%	78,0%	100,0%
Bicicleta	85,7%	11,7%	2,6%	100,0%
Renfe Rodalies	30,9%	39,7%	29,4%	100,0%
Metro	50,2%	38,0%	11,8%	100,0%
Autobús interurbà	75,2%	17,5%	7,3%	100,0%
Autobús urbà	76,0%	17,5%	6,5%	100,0%
Taxi	81,0%	16,1%	2,9%	100,0%
Tramvia	84,9%	13,3%	1,8%	100,0%
Tren regional/llarg recorregut	86,4%	12,4%	1,2%	100,0%
FGC	88,8%	9,8%	1,4%	100,0%
Cotxe conductor	40,1%	12,9%	47,0%	100,0%
Moto conductor	91,2%	3,1%	5,7%	100,0%

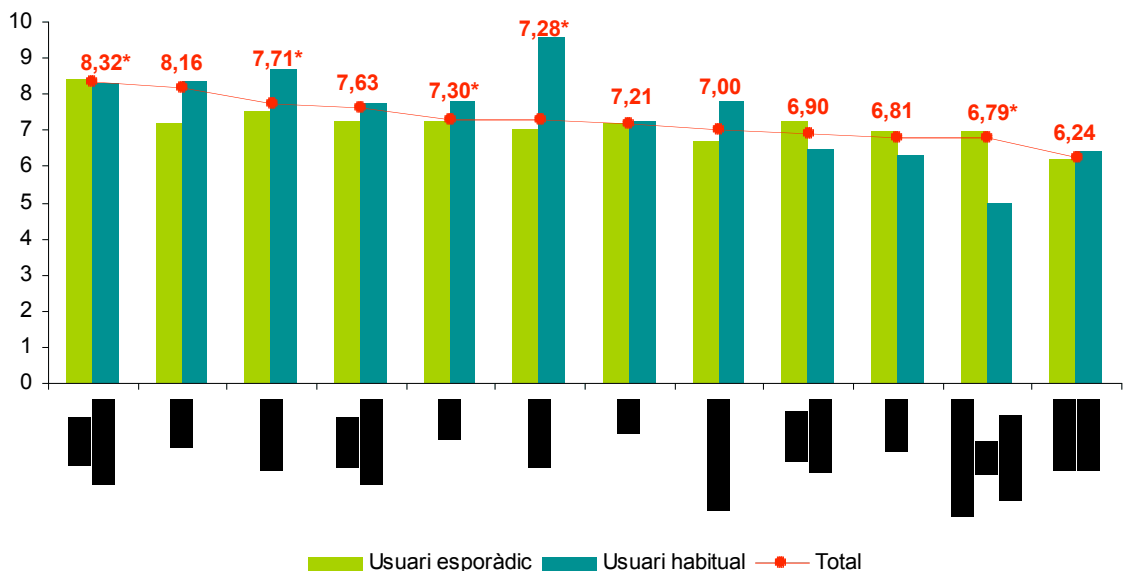
Valoració dels mitjans de transport

Amb l'objectiu d'analitzar la satisfacció percebuda de cadascun dels mitjans de transport, s'ha demanat als residents a Sant Feliu de Llobregat que avaluin, en una escala del 0 (nul·la satisfacció) al 10 (plena satisfacció) aquells mitjans dels quals es declaren usuaris esporàdics o habituals.

En analitzar les valoracions obtingudes s'observa que la moto (8,32), juntament amb l'anar a peu (8,16) són els mitjans més ben valorats. En l'extrem oposat, l'autobús interurbà rep la valoració més baixa: 6,24.

La valoració mitjana dels modes de transport varia segons el nivell d'ús que se'n fa. En general, s'observa com les persones que fan un ús més habitual d'un mode de transport són les que en fan una millor valoració.

Gràfic 190: Valoració dels mitjans de transport



*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de valoració de moto conductor, bicicleta, FGC, tramvia i tren regional o de llarg recorregut no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

Motius d'ús del transport públic

S'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport públic que el privat en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir.

En el qüestionari s'ha optat per acotar la resposta a priori, partint d'informacions obtingudes en altres estudis. En aquest sentit, s'ha plantejat als entrevistats 9 possibles raons i se'ls ha demanat que avaluin el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Els resultats obtinguts mostren:

- El motiu principal pel qual els usuaris preferents del transport públic declaren fer-ne ús és per la congestió de la xarxa viària i la dificultat per aparcar, motiu que obté una valoració molt superior a la resta: 7,10.
- El motiu que resulta menys determinant a l'hora de decidir fer ús del transport públic és el menor cost (4,34), seguit del confort i el benestar (4,55), la fiabilitat i puntualitat del servei (4,72) i la seguretat o el baix risc de tenir un accident (4,78). Cal destacar que aquests quatre motius obtenen valoracions inferiors a 5.

Taula 280: Motius d'ús del transport públic

Motius d'us del transport públic	Importància
La congestió o la dificultat per aparcar	7,10
El menor impacte ambiental (menor contaminació, poc soroll)	5,93
La freqüència de pas	5,84
El menor temps de desplaçament	5,58
La distància d'accés a les parades/estacions	5,03
La seguretat o el baix risc de tenir un accident	4,78
La fiabilitat i puntualitat del servei	4,72
El confort o benestar que representa viatjar en transport públic	4,55
El menor cost	4,34

Motius d'ús del transport privat

Seguint el mateix esquema que al punt anterior, s'ha demanat als residents a Sant Feliu de Llobregat que han declarat usar més el transport privat que el transport públic quins són els motius per emprar-lo. S'ha proposat una llista tancada de possibles raons i s'ha demanat als entrevistats que n'indiquin la importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

L'anàlisi dels resultats mostra que hi ha dos motius principals per utilitzar el transport privat en detriment del transport públic: l'estalvi de temps (6,38) i la falta d'alternatives per desplaçar-se amb transport públic (6,01).

Ni el menor cost ni la seguretat o sensació de protecció es consideren factors importants per utilitzar aquest mode de transport.

Cal destacar que els valors d'importància atorgats als motius d'ús del transport privat presenten una major heterogeneïtat en les respostes i, per tant, una major distància entre els valors extrems (6,38 i 1,51).

Taula 281: Motius d'ús del transport privat

Motius d'ús del transport privat	Importància
L'estalvi en el temps de desplaçament	6,38
No hi ha cap alternativa per desplaçar-se amb transport públic	6,01
El confort o benestar que representa viatjar en vehicle privat	5,63
Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva	5,25
Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència	5,10
Les alternatives en transport públic tenen massa transbordaments	4,00
La disponibilitat d'aparcament en el lloc de destinació	3,68
La seguretat o la sensació de protecció	2,51
El menor cost	1,51