

# 1. Barcelona

## 1.1 La mobilitat dels residents a Barcelona

Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència a la població resident a Barcelona de 4 i més anys.

El nombre total de desplaçaments setmanals realitzats per la població resident a Barcelona és de 33.129.715, un promig diari de 5.139.452 desplaçaments en dia feiner (3,31 desplaçaments per persona al dia) i 3.716.228 en dissabte i festiu (2,40 desplaçaments per persona al dia).

**Taula 1: Promig de desplaçaments segons dia**

	Promig dia feiner	Promig dissabte i festiu	Total setmanal
Desplaçaments	5.139.452	3.716.228	33.129.715
Promig desplaçaments/persona	<b>3,31</b>	<b>2,40</b>	<b>21,36</b>

Existeix una part de la població que es caracteritza per no fer cap desplaçament (població no mòbil), que en un dia feiner representa el 6,1 % de la població i en dissabte i festiu augmenta fins el 20,1%.

**Taula 2: Distribució de la població general segons tipus de mobilitat**

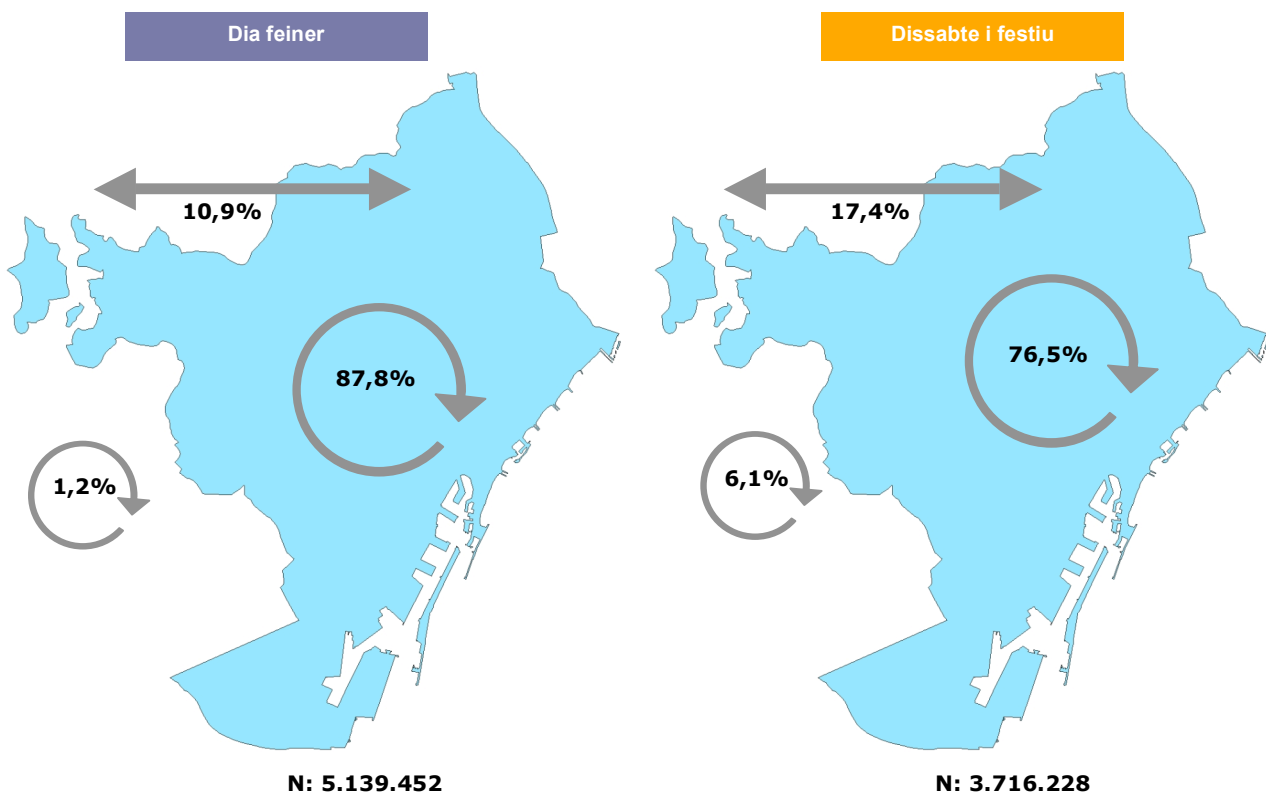
Població	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	N	%	N	%
Mòbil	1.456.763	93,9%	1.239.312	79,9%
No mòbil	94.187	6,1%	311.638	20,1%
<b>Total</b>	<b>1.550.950</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.550.950</b>	<b>100,0%</b>

Segons l'origen i la destinació dels desplaçaments aquests poden ser classificats en tres grans grups:

- Desplaçaments interns: fluxos realitzats dins del propi municipi.
- Desplaçaments de connexió: fluxos realitzats entre el municipi i l'exterior.
- Desplaçaments externs: fluxos realitzats fora del municipi estudiat.

Dels 5.139.452 desplaçaments realitzats en un dia feiner pels residents a Barcelona, el 87,9% es fan dintre del municipi, un 10,9% són de connexió i un 1,2% són externs. En dissabte i festiu, decreix notablement la proporció de desplaçaments interns (76,5%) a favor dels desplaçaments de connexió i externs: 17,4% i 6,1% respectivament.

Gràfic 1: Distribució dels desplaçaments dels residents a Barcelona



S'especifiquen els municipis i les comarques que tenen una mostra representativa

En analitzar els desplaçaments de connexió en dia feiner, s'observa com les principals relacions dels residents a Barcelona amb l'exterior es donen amb el Baix Llobregat (26,3%), amb la resta de municipis del Barcelonès (24,7%) i amb el Vallès Occidental (22,5%).

**Taula 3: Principals comarques de destinació dels desplaçaments de connexió dels residents a Barcelona (Dia feiner)**

Comarques	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Baix Llobregat	74.753	26,3%
Barcelonès	69.984	24,7%
Vallès Occidental	63.828	22,5%
Vallès Oriental	18.398	6,5%
Maresme	16.236	5,7%
Garraf	3.470	1,2%
Alt Penedès	2.991	1,1%
Fora RMB	34.097	12,0%
<b>Total</b>	<b>283.757</b>	<b>100,0%</b>

Passant de la perspectiva comarcal a la municipal, s'observa com les principals destinacions dels residents a Barcelona es situen en el seu entorn més pròxim i en municipis que per motius específics esdevenen centres d'atracció. Així, els fluxos més destacats es donen amb el municipi veí de l'Hospitalet de Llobregat (14,9%), seguit de Cerdanyola del Vallès (6,0%) i el Prat de Llobregat (5,6%), municipis als que pertanyen dos pols atractius importants com són la Universitat Autònoma de Barcelona i l'aeroport del Prat. Altres destinacions destacades són: Sant Cugat del Vallès, Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat (3,6%) i les cocapitals del Vallès Occidental (Terrassa i Sabadell).

Cal assenyalar que a nivell municipal la dispersió en les destinacions és molt elevada, el 47,1% dels desplaçaments de connexió es distribueixen en més de 200 destinacions, cadascuna de les quals no arriba al 2% dels desplaçaments.

**Taula 4: Principals municipis de destinació dels desplaçaments de connexió dels residents a Barcelona (Dia feiner)**

Municipis	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Hospitalet de Llobregat (L')	42.359	14,9%
Cerdanyola del Vallès	16.991	6,0%
Prat de Llobregat (El)	15.903	5,6%
Badalona	15.536	5,5%
Sant Cugat del Vallès	12.570	4,4%
Esplugues de Llobregat	10.424	3,7%
Cornellà de Llobregat	10.331	3,6%
Sabadell	6.920	2,4%
Terrassa	6.859	2,4%
Sant Adrià de Besòs	6.251	2,2%
Santa Coloma de Gramenet	5.839	2,1%
Altres municipis de la RMB	99.679	35,1%
Municipis fora de la RMB	34.097	12,0%
<b>Total</b>	<b>283.757</b>	<b>100,0%</b>

En dissabte i festiu, L'Hospitalet de Llobregat (7,3%) i Badalona (3,7%), juntament amb el conjunt de municipis del Baix Llobregat (17,8%), continuen sent les principals destinacions dels barcelonins. Amb proporcions lleugerament menors es situen les comarques del Vallès Occidental (11,9%), el Maresme (10,7%) i el Vallès Oriental (10,0%). Un altre factor destacat és que augmenta la dispersió territorial, de manera que gairebé un terç dels desplaçaments (32,2%) tenen la destinació fora de la RMB. Les principals relacions exteriors es donen amb les Comarques Gironines (el 29,9% dels desplaçaments amb destinació fora de la RMB), les Comarques Centrals i el Camp de Tarragona (24,8% i 24,4%, respectivament).

**Taula 5: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Barcelona (Dissabte i festiu)**

Destinacions	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Hospitalet de Llobregat (L')	22.549	7,3%
Badalona	11.248	3,7%
Resta del Barcelonès	8.489	2,8%
Castelldefels	9.937	3,2%
Resta del Baix Llobregat	44.735	14,6%
Vallès Occidental	36.618	11,9%
Maresme	32.795	10,7%
Vallès Oriental	30.554	10,0%
Garraf	7.598	2,5%
Alt Penedès	3.682	1,2%
Fora RMB	98.847	32,2%
<b>Total</b>	<b>307.053</b>	<b>100,0%</b>

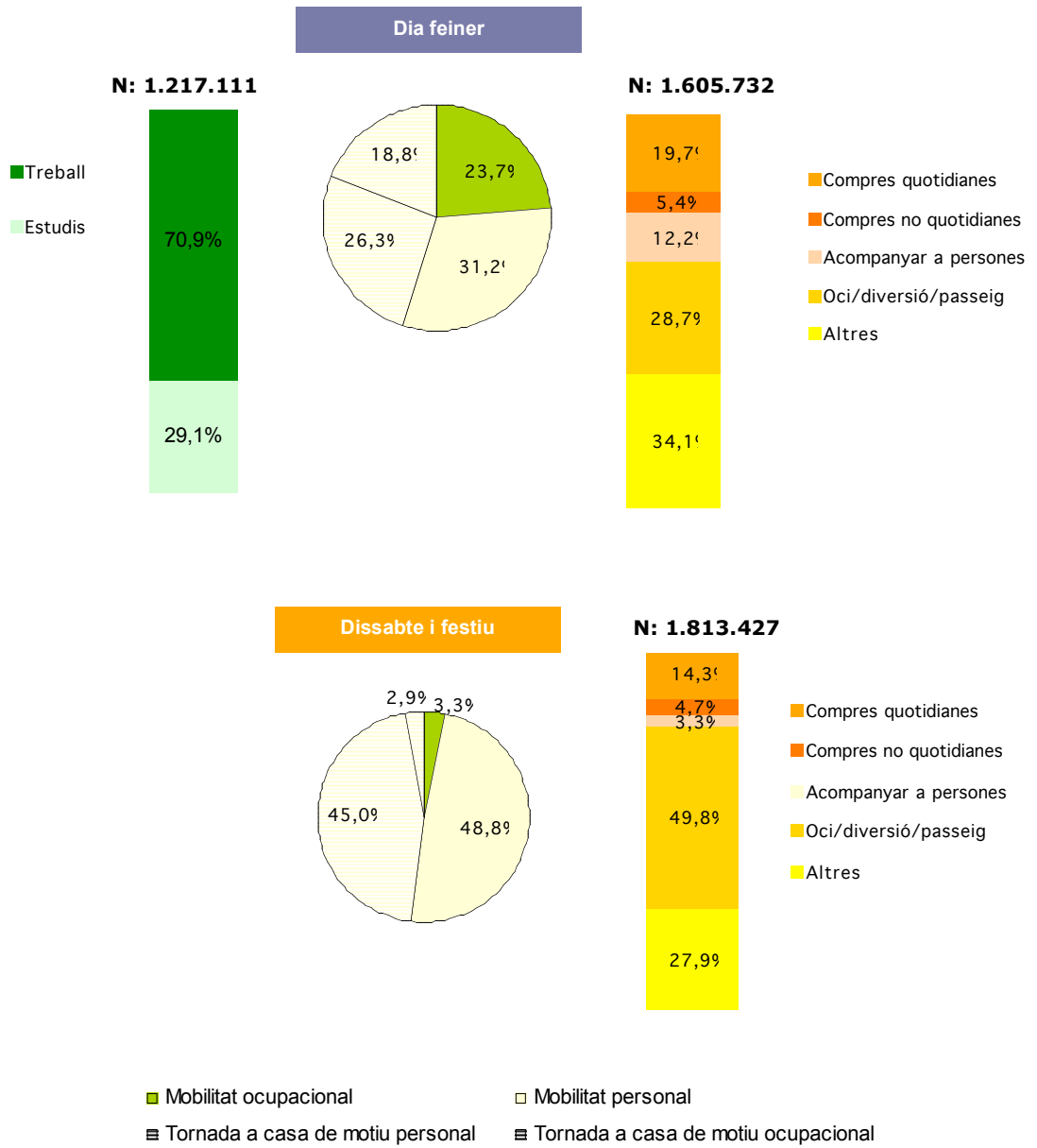
## Motiu de desplaçament

Dels 5.139.452 desplaçaments que els residents a Barcelona realitzen en un dia feiner, un 31,2% corresponen a la mobilitat personal, un 23,7% a l'ocupacional i el 45,1% restant als desplaçaments de retorn a casa (26,3% des d'un motiu personal i un 18,8% des d'un ocupacional). En la mobilitat ocupacional la generada per motius de treball és majoritària, mentre que en la mobilitat personal, els desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig són els que tenen major pes, seguit de les compres quotidianes. També cal destacar l'elevada proporció de desplaçaments generats per altres motius personals (34,1%), entre els que destaquen la visita a familiars i amics (11,0%) i les gestions personals (10,0%).

En dissabte i festiu la situació és molt diferent, ja que la mobilitat ocupacional es redueix fins el 3,3% en benefici de la mobilitat personal que representa el 48,8% dels desplaçaments. Entre aquest tipus de desplaçament, gairebé la meitat (49,8%) estan motivats per l'oci, diversió i passeig. Tot i tenir un menor pes que en dia feiner, els desplaçaments generats per realitzar compres quotidianes també representen una part important de la mobilitat en dissabte i festiu (el 14,3% del total de desplaçaments per motius personals).

Com es pot observar, les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al qual van associades, i el fet que no tinguin valors iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

**Gràfic 2: Distribució dels desplaçaments segons motiu**



## Mode de transport

Gairebé la meitat dels desplaçaments realitzats pels residents a Barcelona en dia feiner es fan en modes no motoritzats (47,5%). En segon lloc, es situa el transport públic (30,4%), amb una proporció d'ús significativament superior a la del vehicle privat (22,1%).

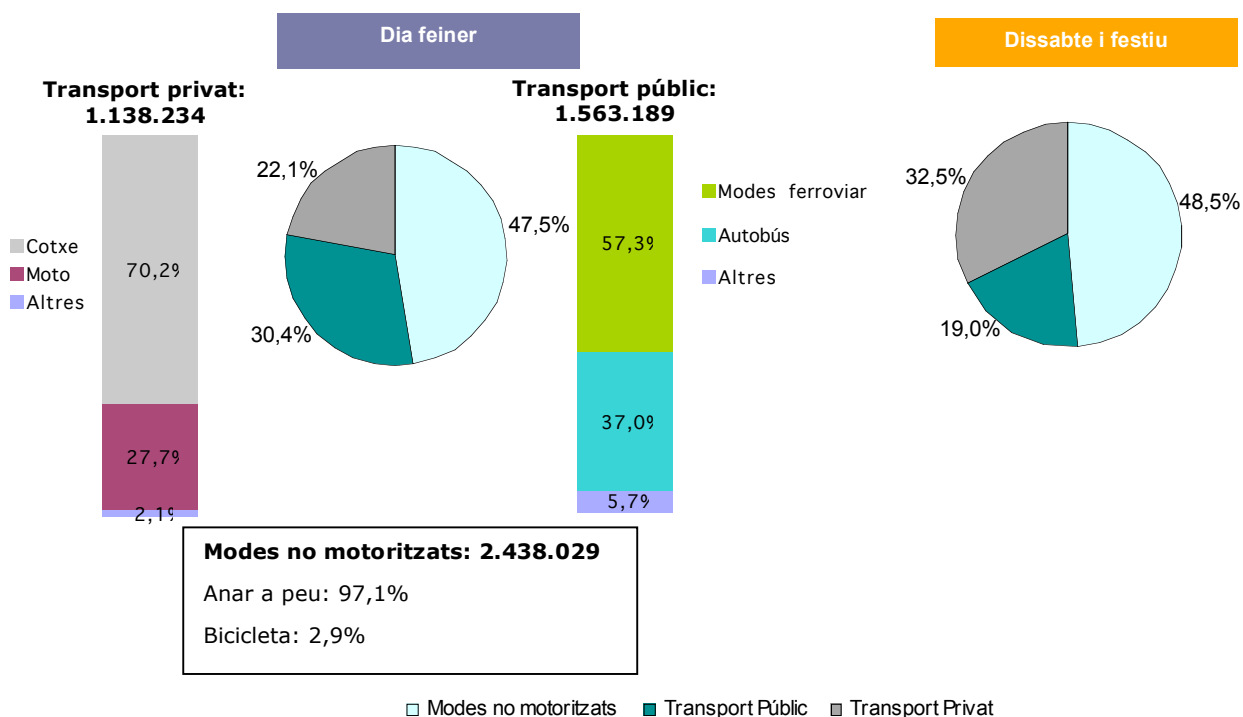
Dels 2.438.029 desplaçaments realitzats en modes no motoritzats, 2.366.329 (un 97,1%) es fan a peu i els 71.700 desplaçaments restants (un 2,9%) en bicicleta.

Entre els mitjans de transport públic, els més utilitzats són els modes ferroviaris: gairebé sis de cada deu desplaçaments en transport públic (57,3%) es realitzen amb algun d'aquests mitjans, majoritàriament amb metro (43,6%).

En el cas del transport privat, l'ús del cotxe es predominant (70,2%), si bé la moto també presenta una proporció d'ús destacada (27,2%).

En dissabte i festiu, l'ús del transport privat augmenta significativament (32,5%), situant-se per sobre del transport públic (19,0%). Tanmateix, els modes no motoritzats es mantenen com el principal mode de transport (48,5%).

**Gràfic 3: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport**





## Multimodalitat

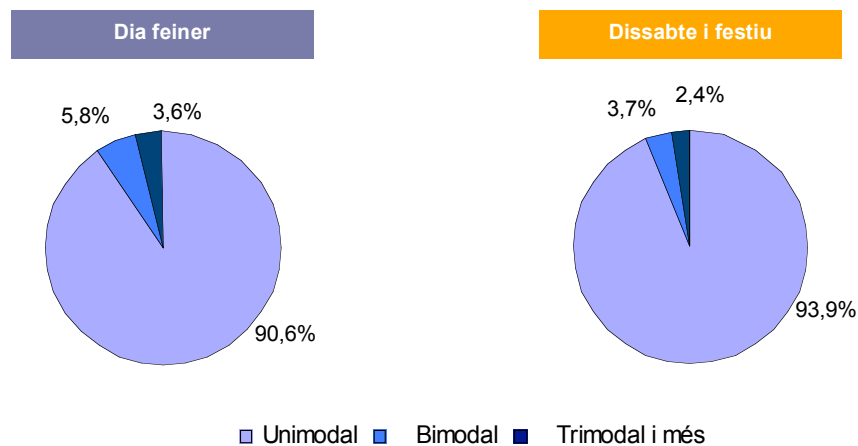
- Desplaçaments unimodals: quan s'utilitza només un mode de transport.

- Desplaçaments multimodals: quan s'utilitza més d'un mode de transport.

Un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents.

Del total de desplaçaments realitzats per la població resident a Barcelona en dia feiner, el 90,6% són unimodals i el 9,4% restant, multimodals. En dissabte i festiu, la multimodalitat dels residents a Barcelona disminueix lleugerament (6,1%).

Gràfic 4: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals



La taula següent mostra les diferències en el grau de multimodalitat dels tres grans modes de transport. Mitjançant la ràtio etapes/desplaçaments, s'observa com els no motoritzats i el transport públic són els modes més multimodals: en dia feiner, 1,19 etapes/desplaçament i 1,13 etapes/desplaçament, respectivament. La multimodalitat del transport privat és gairebé inexistent

Taula 6: Ràtio etapes/desplaçaments segons mode de transport

Modes de transport		Dia feiner	Dissabte i Festiu
Modes no motoritzats	Etapes	2.900.032	2.039.267
	Desplaçaments	2.438.029	1.803.789
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,19	1,13
Transport públic	Etapes	1.767.669	787.332
	Desplaçaments	1.563.189	705.473
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,13	1,12
Transport privat	Etapes	1.152.366	1.215.169
	Desplaçaments	1.135.966	1.206.966
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,01	1,01
<b>Total</b>	<b>Etapes</b>	<b>5.820.067</b>	<b>4.041.768</b>
	<b>Desplaçaments</b>	<b>5.139.452</b>	<b>3.716.228</b>
	<b>Ràtio etapes/desplaçaments</b>	<b>1,13</b>	<b>1,09</b>

## Mobilitat i temps

Una altra dimensió que s'estudia de la mobilitat dels residents a Barcelona és la temporal: la distribució horària i la durada mitjana dels desplaçaments.

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments

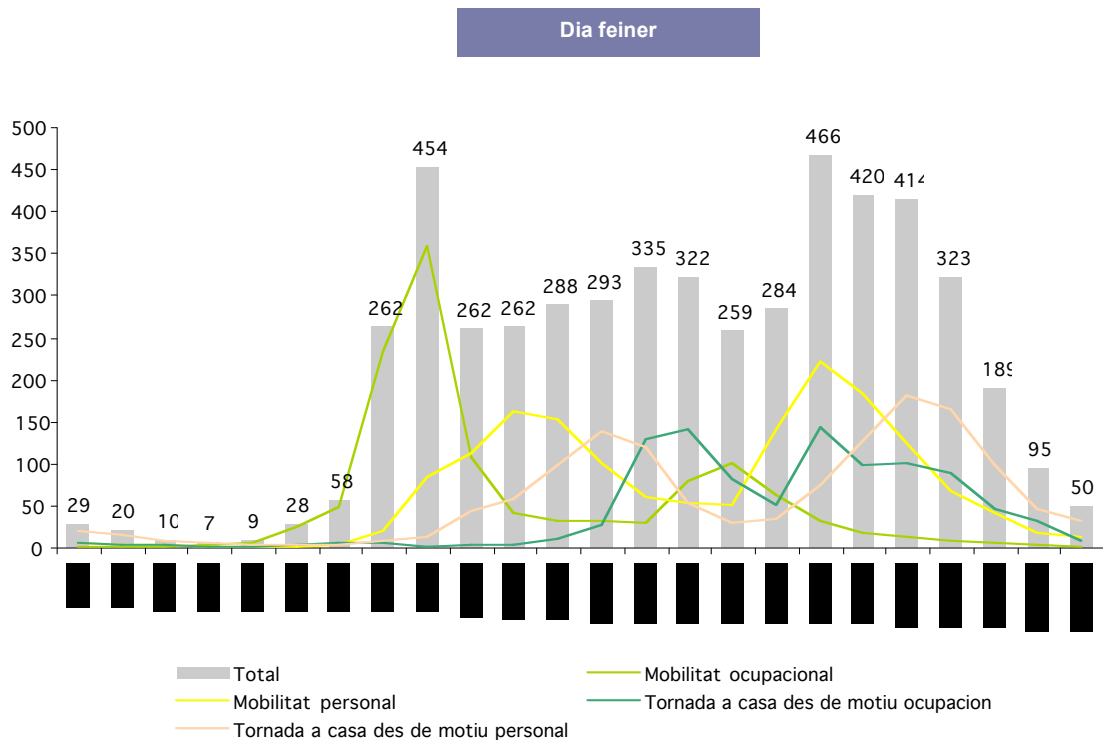
Pel que fa a la distribució horària, s'observa que la mobilitat en dia feiner presenta dos períodes punta o moments de màxima concentració dels desplaçaments, relacionats bàsicament, amb les hores d'entrada i de sortida del lloc de treball o d'estudi. Les hores punta es concentren entre les 8 i les 9 hores (més de 454.000 desplaçaments, un 9%) i entre les 17 i les 20 hores, moment en que es realitzen més de 400.000 desplaçament per hora.

Així, la distribució horària dels desplaçaments en dia feiner està molt condicionada per la mobilitat ocupacional. Si ens centrem només en aquest tipus de desplaçaments, s'observa com gairebé la meitat (48,4%) tenen lloc entre les 7 i les 9 hores, mentre que la segona punta diària, relacionada amb l'entrada a la feina en horari partit, té lloc entre les 14 i les 16 hores (14,6%).

La mobilitat personal presenta una distribució horària menys rígida, si bé també s'observen dues franges horàries de major intensitat: les hores centrals del matí -entre les 10 i les 12 hores, quan es fan el 19,5% dels desplaçaments per aquest motiu- i de la tarda, entre les 17 i les 19 hores (25,2% dels desplaçaments personals). Es tracta d'una distribució temporal que s'ajusta força a l'horari comercial i dels serveis.

Les tornades a casa des dels diferents motius obeeixen a la mateixa lògica que els desplaçaments d'anada: unes puntes més destacades en el cas de la tornada des d'un motiu ocupacional al migdia i a la tarda, i una distribució més homogènia en el cas de la tornada des d'un motiu personal al llarg del matí i de la tarda.

**Gràfic 5: Distribució horària dels desplaçaments (en milers) segons motiu (Dia feiner)**

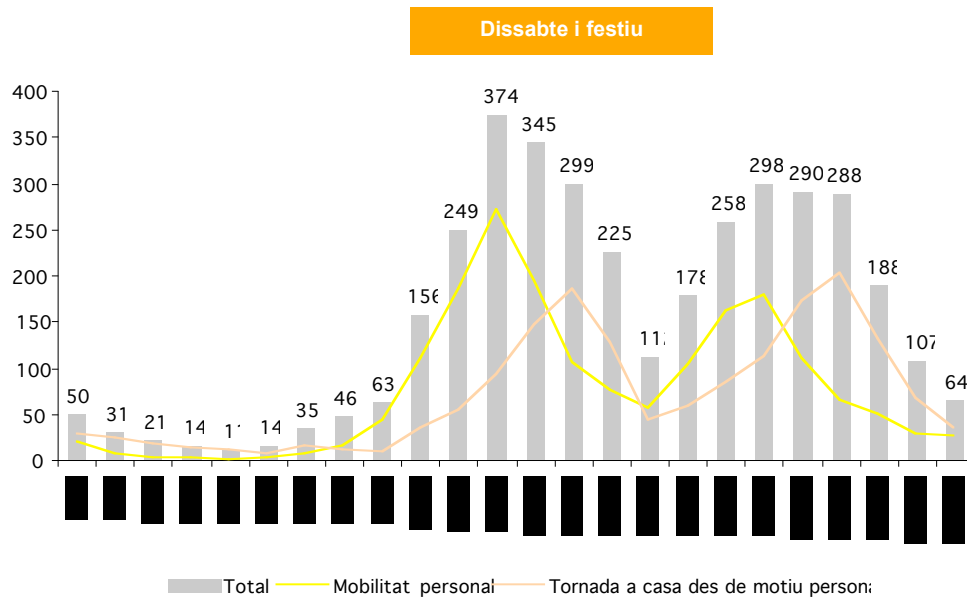


En la distribució horària dels desplaçaments en dissabte i festiu s'han exclòs els realitzats per motius ocupacionals, i les seves respectives tornades a casa, per la seva baixa representativitat estadística.

En dissabte i festiu, la distribució horària dels desplaçaments està totalment determinada per la mobilitat personal, ja que la mobilitat ocupacional és molt reduïda (3,3%). Si es centra l'anàlisi en la mobilitat personal, s'observa com el moment de màxima concentració de desplaçaments té lloc entre les 10 i les 13 hores, quan es realitzen el 35,7% dels desplaçaments. La segona franja horària de major concentració es produeix de 17 a 19 hores (18,8% del total de desplaçaments personals).

Les tornades a casa des de motius personals segueixen la tendència dels fluxos efectuats per aquest motiu, tot i que els moments de màxima concentració es produeixen dues hores més tard que el flux que les ha originat.

Gràfic 6: Distribució horària dels desplaçaments (en milers) segons motiu (Dissabte i festiu)



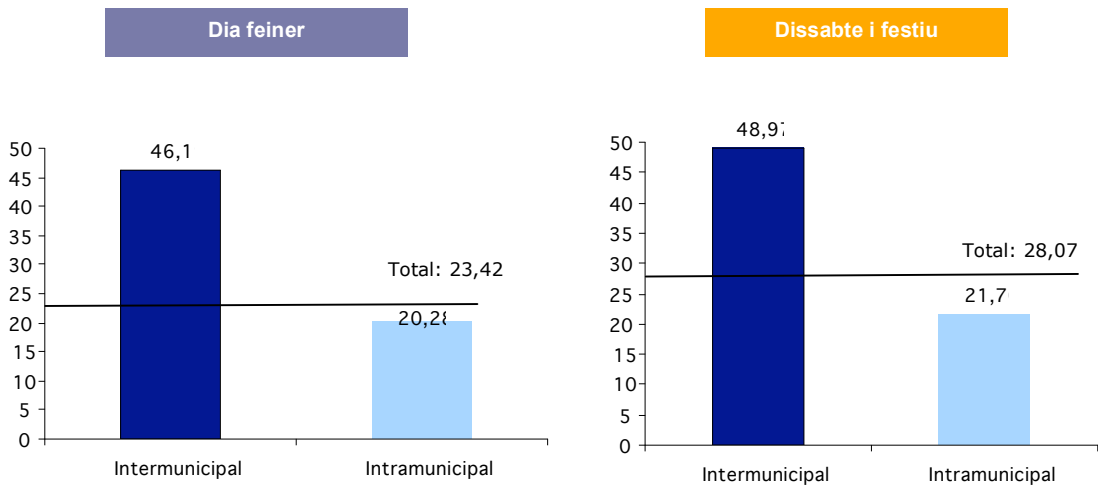
La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minut

Un altre dels aspectes de temps analitzats és la durada mitjana dels desplaçaments.

En dia feiner, la durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents a Barcelona és de 23,42 minuts i en dissabte i festiu augmenta fins a 28,07 minuts.

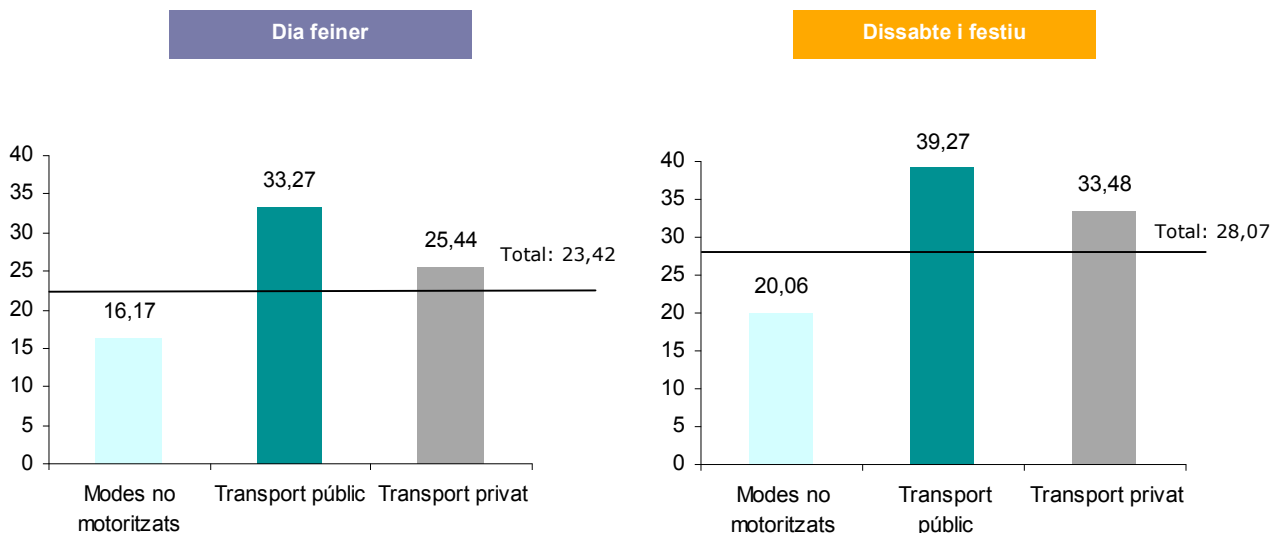
La durada dels desplaçaments està determinada per la distància a recórrer i el mode de transport amb el que es realitza el desplaçament. En aquest sentit, s'ha analitzat la durada mitjana dels desplaçaments segons el tipus de recorregut: intramunicipal i intermunicipal. Els resultats mostren com la durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals és significativament major que la dels desplaçaments intramunicipals (25'91 minuts superior en feiner i 27,27 en dissabte i festiu).

**Gràfic 7: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments intermunicipals i intramunicipals**



En relació al mode de transport, el gràfic següent mostra com els desplaçaments realitzats en transport públic tenen una durada mitjana més elevada que els realitzats en transport privat, tant en dia feiner com en dissabte i festiu. Els desplaçaments en modes no motoritzats són els de durada més curta.

**Gràfic 8: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons mode de transport**



## Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

En un dia feiner, la població resident a Barcelona realitza un promig de 3,31 desplaçaments per persona. En dissabte i festiu aquest promig es redueix a 2,40 desplaçaments per persona.

En relació al grau de mobilitat dels residents a Barcelona s'observen una sèrie de tendències pels diversos segments de la població:

- Segons el gènere, els homes tenen una mobilitat lleugerament superior a les dones, tant en dia feiner com en dissabte i festiu.
- En relació al grup d'edat, la població jove (16-29 anys) és la que té un major grau de mobilitat, mentre que les persones majors de 65 anys són el col·lectiu que presenta una mitjana de desplaçaments més baixa, tant en dia feiner com en dissabte i festiu.
- Pel que fa a l'activitat laboral, els col·lectius més mòbils són els ocupats, els aturats i els estudiants. En l'extrem oposat, els jubilats destaquen per ser el col·lectiu amb un menor grau de mobilitat.

**Taula 7: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques**

	Dia feiner	Dissabte i festiu
	Mitjana desplaçaments	Mitjana desplaçaments
Home	3,36	2,55
Dona	3,27	2,26
De 4 a 15 anys	3,20	2,21
De 16 a 29 anys	3,58	2,79
De 30 a 64 anys	3,49	2,53
De 65 i més anys	2,70	1,82
Estudiant	3,43	2,52
Tasques de la llar	3,36	1,98
Jubilat/ pensionista	2,80	1,88
Ocupat	3,47	2,66
Aturat	3,87	2,35
<b>Total</b>	<b>3,31</b>	<b>2,40</b>

L'anàlisi dels desplaçaments segons el motiu que els genera també mostra diferències significatives entre els diversos segments de població:

- Així, en relació al gènere s'observa com els homes es desplacen en major proporció per motius ocupacionals que les dones, que es desplacen majoritàriament per motius personals.
- En relació a l'edat, s'observa com en dia feiner la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat en benefici de la mobilitat personal. Així, el grup d'edat més jove (4 a 15 anys) és el que realitza una major proporció de desplaçaments per motius ocupacionals, mentre que les persones de 65 anys i més són les que realitzen més desplaçaments per motius personals. En dissabte i festiu, la mobilitat personal és majoritària en tots els grups d'edat.
- Més d'un 60% dels desplaçaments realitzats en dia feiner per les persones ocupades i els estudiants són per motius ocupacionals i la conseqüent tornada a casa. La resta de col·lectius (persones dedicades a les tasques de la llar, jubilats i pensionistes i aturats) presenten una mobilitat monopolitzada pel motius personals, ja que entre aquests grups de població la mobilitat ocupacional és gairebé inexistent.

**Taula 8: Distribució dels desplaçaments segons motiu i variables sociodemogràfiques**

	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal
Home	27,4%	27,5%	21,8%	23,3%	3,7%	47,8%	3,3%	45,1%
Dona	20,2%	34,7%	16,1%	29,0%	2,8%	49,8%	2,4%	45,0%
De 4 a 15 anys	38,8%	15,0%	33,1%	13,1%	0,6%	50,2%	0,2%	49,0%
De 16 a 29 anys	30,5%	24,4%	25,1%	20,0%	4,8%	49,2%	4,1%	41,9%
De 30 a 64 anys	25,8%	30,0%	19,8%	24,4%	3,9%	47,7%	3,5%	44,8%
De 65 i més anys	1,0%	51,6%	0,9%	46,4%	0,4%	51,0%	0,4%	48,1%
Estudiant	33,8%	20,4%	28,9%	17,0%	2,0%	50,1%	1,7%	46,3%
Tasques de la llar	0,8%	53,0%	0,7%	45,5%	0,0%	51,2%	0,0%	48,8%
Jubilat/pensionista	0,7%	52,0%	0,6%	46,7%	0,4%	51,4%	0,4%	47,8%
Ocupat	34,1%	22,1%	26,3%	17,5%	5,3%	47,0%	4,7%	43,1%
Aturat	2,9%	52,6%	2,1%	42,4%	0,0%	51,8%	0,0%	48,2%
<b>Total (%)</b>	<b>23,7%</b>	<b>31,2%</b>	<b>18,8%</b>	<b>26,3%</b>	<b>3,3%</b>	<b>48,8%</b>	<b>2,9%</b>	<b>45,1%</b>
<b>Total (N)</b>	<b>1.217.111</b>	<b>1.605.732</b>	<b>966.039</b>	<b>1.350.570</b>	<b>120.871</b>	<b>1.813.427</b>	<b>106.642</b>	<b>1.675.288</b>

Finalment, en l'ús dels modes de transport també s'observa un comportament diferenciat entre els diversos segments de població:

- En dia feiner, els homes utilitzen en major proporció que les dones el transport privat, mentre que les dones fan un major ús relatiu del transport públic. En dissabte i festiu incrementa notablement l'ús del transport privat per part de les dones.
- La població en edat activa (de 16 a 64 anys) en dia feiner fa un ús majoritari dels mitjans mecanitzats, especialment del transport públic, mentre que els dos grups d'edat restants (menors de 16 anys i majors de 64 anys) usen majoritàriament els modes no motoritzats. En dissabte i festiu augmenta l'ús del transport privat en tots els grups d'edat, especialment entre els més joves (de 4 a 15 anys) i els més grans (65 anys i més).
- En relació a la situació laboral, s'observa que en dia feiner els ocupats són el col·lectiu que presenta una distribució modal més allunyada de la resta, ja que realitza la major part dels desplaçaments en modes mecanitzats: el 33,6% en transport públic i el 33,0% en transport privat. La resta de col·lectius es desplacen majoritàriament en modes no motoritzats.

**Taula 9: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport i variables sociodemogràfiques**

	Dia feiner			Dissabte i festiu		
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat
Home	42,9%	26,2%	30,8%	47,3%	16,8%	35,9%
Dona	51,6%	34,3%	14,1%	49,8%	21,2%	29,0%
De 4 a 15 anys	71,7%	14,3%	14,0%	49,5%	10,6%	39,9%
De 16 a 29 anys	35,5%	40,4%	24,1%	41,6%	27,2%	31,2%
De 30 a 64 anys	41,6%	30,7%	27,7%	47,7%	15,9%	36,4%
De 65 i més anys	66,4%	26,7%	6,9%	60,0%	22,6%	17,4%
Estudiant	53,7%	30,4%	15,9%	47,5%	21,4%	31,1%
Tasques de la llar	67,7%	23,4%	8,9%	49,8%	19,8%	30,5%
Jubilat/ pensionista	66,3%	25,9%	7,8%	59,4%	22,2%	18,4%
Ocupat	33,3%	33,6%	33,0%	45,0%	16,9%	38,1%
Aturat	58,7%	26,4%	14,9%	49,7%	18,9%	31,4%
<b>Total (%)</b>	<b>47,5%</b>	<b>30,4%</b>	<b>22,1%</b>	<b>48,5%</b>	<b>19,0%</b>	<b>32,5%</b>
<b>Total (N)</b>	<b>2.438.029</b>	<b>1.563.189</b>	<b>1.138.234</b>	<b>1.803.789</b>	<b>705.473</b>	<b>1.206.966</b>



## 1.2 La mobilitat a Barcelona: dinàmiques territorials.

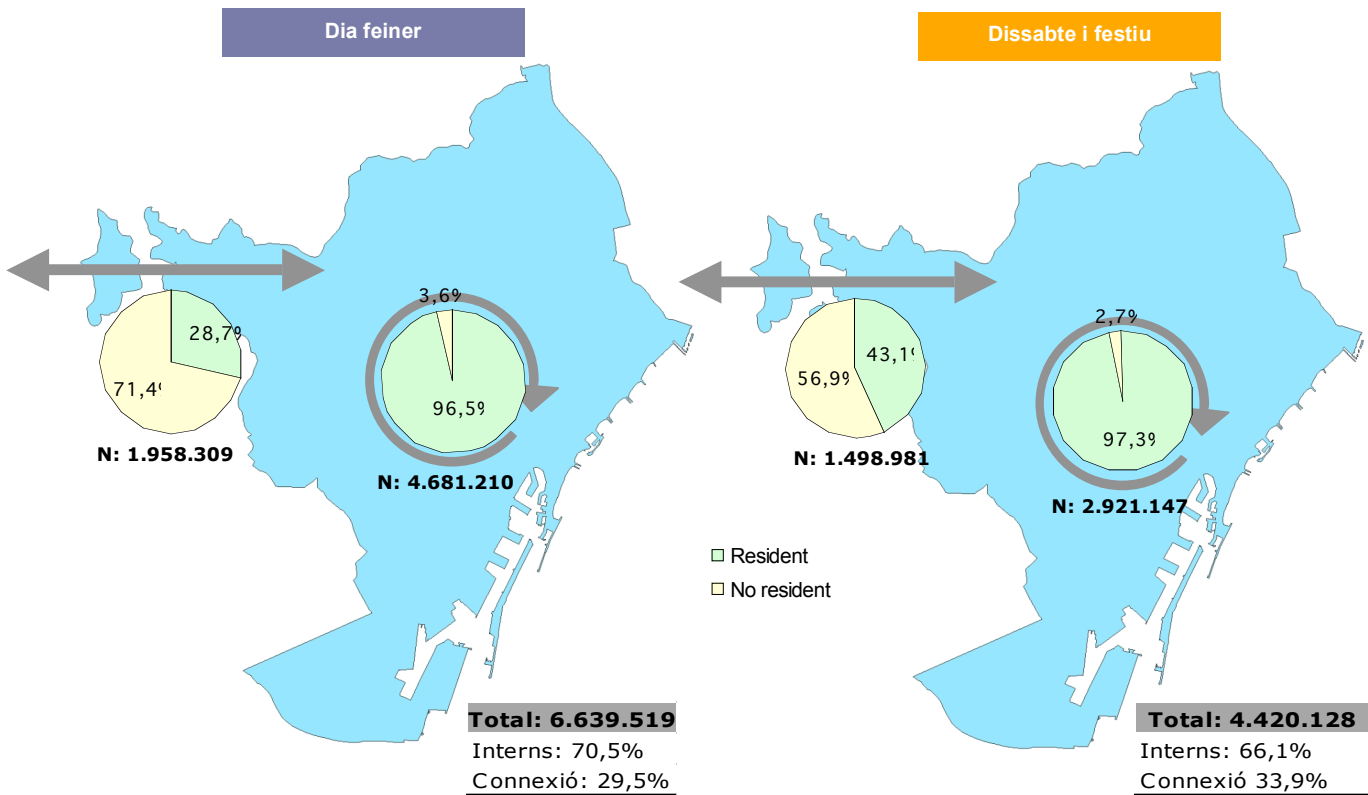
A l'apartat anterior s'ha estudiat la mobilitat a Barcelona des de la perspectiva de la residència. A continuació, s'analitzen els desplaçaments en relació a la seva incidència sobre el territori. En aquest cas, els desplaçaments han estat examinats considerant únicament el seu origen i/o destinació, amb independència d'on resideix l'individu que els realitza.

El total de desplaçaments que tenen com origen i/o destinació el municipi de Barcelona és de 6.639.519 en dia feiner i de 4.420.128 en dissabte i festiu. Aquests desplaçaments poden classificar-se en:

- Desplaçaments interns: 4,7 milions de desplaçaments en un dia feiner (70,5%) i 2,9 milions en dissabte i festiu (66,1%).
- Desplaçaments de connexió: gairebé 2 milions en un dia feiner (29,5%) i 1,5 milions en dissabte i festiu (33,9%).

Mentre la pràctica totalitat dels desplaçaments interns són realitzats per residents al municipi (el 96,5% en dia feiner i 97,3% en dissabte i festiu), més de la meitat dels desplaçaments de connexió (el 71,4% en dia feiner i el 56,9% en dissabte i festiu) són realitzats per no residents a Barcelona.

**Gràfic 9: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons població resident i no resident**



En dia feiner, els desplaçaments de connexió estan motivats principalment per motius ocupacionals i la corresponent tornada a casa. En canvi, en els desplaçaments interns la mobilitat personal és majoritària. En dissabte i festiu, la mobilitat ocupacional representa una proporció molt petita del total de desplaçaments (3,8% en el cas dels desplaçaments interns i 4,9% en el cas dels de connexió) i, per tant, la major part de la mobilitat es genera per motius personals.

**Taula 10: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons motiu**

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Mobilitat ocupacional	22,5%	35,7%	3,8%	4,9%
Mobilitat personal	33,8%	17,9%	50,6%	44,4%
Tornada a casa des de motiu ocupacional	17,1%	29,4%	3,2%	4,1%
Tornada a casa des de motiu personal	26,6%	16,9%	42,4%	46,6%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

En relació al mode de transport, en els desplaçaments que es realitzen dins del municipi hi ha un predomini clar dels modes no motoritzats (52,5% en feiner i 58,0% en dissabte i festiu), mentre que en els desplaçaments de connexió l'ús dels modes mecanitzats és majoritari: en dia feiner la proporció d'ús del transport públic (47,3%) i del transport privat (48,5%) és similar i en dissabte i festiu el transport privat és predominant (71,6%).

**Taula 11: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons mode de transport**

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Modes no motoritzats	52,5%	4,1%	58,0%	3,9%
Transport públic	30,0%	47,3%	20,4%	24,5%
Transport privat	17,5%	48,5%	21,6%	71,6%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

S'especifiquen els municipis i les comarques que tenen una mostra representativa

Centrant l'anàlisi en els desplaçaments de connexió, s'observa com, tant en dia feiner com en cap de setmana, les principals relacions amb l'exterior són:

- Amb el Barcelonès: aproximadament 594 milers de desplaçaments en un dia feiner (el 30,4% dels desplaçaments de connexió) i 318 milers en dissabte i festiu (21,2%).
- Amb el Baix Llobregat: gairebé 522 milers de desplaçaments en un dia feiner (26,6%) i 330 milers en dissabte i festiu (22,0%).
- Amb el Vallès Occidental: prop de 354 milers de desplaçaments en un dia feiner (18,1%) i 226 milers en dissabte i festiu (15,1%).

També cal destacar l'important flux de desplaçaments amb origen o destinació fora de la RMB, que es produeix en dissabte i festiu (entorn al 20%), fet que reflecteix l'elevada dispersió territorial de la mobilitat en aquests dies.

Passant de la perspectiva comarcal a la municipal, pot observar-se com les principals relacions de mobilitat es donen amb els municipis veïns de L'Hospitalet de Llobregat (15,0% en dia feiner i 8,7% en dissabte i festiu), Badalona (8,1% en dia feiner i 6,7% en dissabte i

festiu) i la resta de municipis del Barcelonès: Santa Coloma de Gramenet i Sant Adrià de Besòs.

**Taula 12: Distribució dels desplaçaments de connexió de Barcelona (dia feiner)**

Origen / Destinació	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Hospitalet de Llobregat (L')	293.816	15,0%
Badalona	158.292	8,1%
Resta del Barcelonès	142.225	7,3%
Baix Llobregat	521.615	26,6%
Vallès Occidental	353.720	18,1%
Maresme	151.447	7,7%
Vallès Oriental	122.133	6,2%
Garraf	40.631	2,1%
Alt Penedès	19.127	1,0%
Fora RMB	155.302	7,9%
<b>Total</b>	<b>1.958.309</b>	<b>100,0%</b>

**Taula 13: Distribució dels desplaçaments de connexió de Barcelona (dissabte i festiu)**

Origen / Destinació	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Hospitalet de Llobregat (L')	130.914	8,7%
Badalona	100.677	6,7%
Resta del Barcelonès	86.119	5,7%
Baix Llobregat	329.768	22,0%
Vallès Occidental	225.832	15,1%
Maresme	141.313	9,4%
Vallès Oriental	120.942	8,1%
Garraf	36.388	2,4%
Alt Penedès	17.692	1,2%
Fora RMB	309.337	20,6%
<b>Total</b>	<b>1.498.981</b>	<b>100,0%</b>

## 1.3 L'opinió dels residents a Barcelona

En aquest apartat es fa referència als residents al municipi de Barcelona de 16 i més anys

### Nivell d'ús subjectiu

S'ha preguntat als residents al municipi de Barcelona, majors de 15 anys, l'ús que declaren fer de cada mitjà de transport, segons les opcions següents:

- No usuari: utilitza el mitjà "mai o quasi mai"
- Usuari esporàdic: utilitza el mitjà "de vegades"
- Usuari habitual: utilitza el mitjà "sovint"

Els resultats mostren que el mode a peu és el que presenta un major percentatge d'usuaris (94,3%), ja sigui de forma esporàdica (17,7%) o habitual (76,6%).

Respecte el transport públic, els mitjans que tenen un nivell d'ús subjectiu més elevat són el metro (75,4%) i l'autobús urbà (68,3%).

Quant al vehicle privat, el 41,4% dels residents a Barcelona declaren fer ús del cotxe com a conductor, dels quals un 16,9% ho fa de forma esporàdica i un 24,5% de forma habitual. La proporció d'usuaris de la moto com a conductor és molt inferior, només el 10% declaren fer-ne ús.

**Taula 14: Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport**

	No usuari "mai o quasi mai"	Usuari esporàdic "de vegades"	Usuari habitual "sovint"	Total
A peu	5,7%	<b>17,7%</b>	<b>76,6%</b>	100,0%
Bicicleta	84,1%	<b>10,0%</b>	<b>5,9%</b>	100,0%
Metro	24,6%	<b>31,8%</b>	<b>43,6%</b>	100,0%
Autobús urbà	31,7%	<b>35,4%</b>	<b>32,9%</b>	100,0%
Taxi	58,6%	<b>34,8%</b>	<b>6,6%</b>	100,0%
FGC	68,8%	<b>21,8%</b>	<b>9,4%</b>	100,0%
Renfe Rodalies	69,0%	<b>24,7%</b>	<b>6,3%</b>	100,0%
Tren regional/llarg recorregut	86,1%	<b>12,5%</b>	<b>1,4%</b>	100,0%
Tramvia	86,4%	<b>11,3%</b>	<b>2,3%</b>	100,0%
Autobús interurbà	87,7%	<b>9,5%</b>	<b>2,8%</b>	100,0%
Cotxe conductor	58,6%	<b>16,9%</b>	<b>24,5%</b>	100,0%
Moto conductor	90,0%	<b>1,5%</b>	<b>8,5%</b>	100,0%

## Valoració dels mitjans de transport

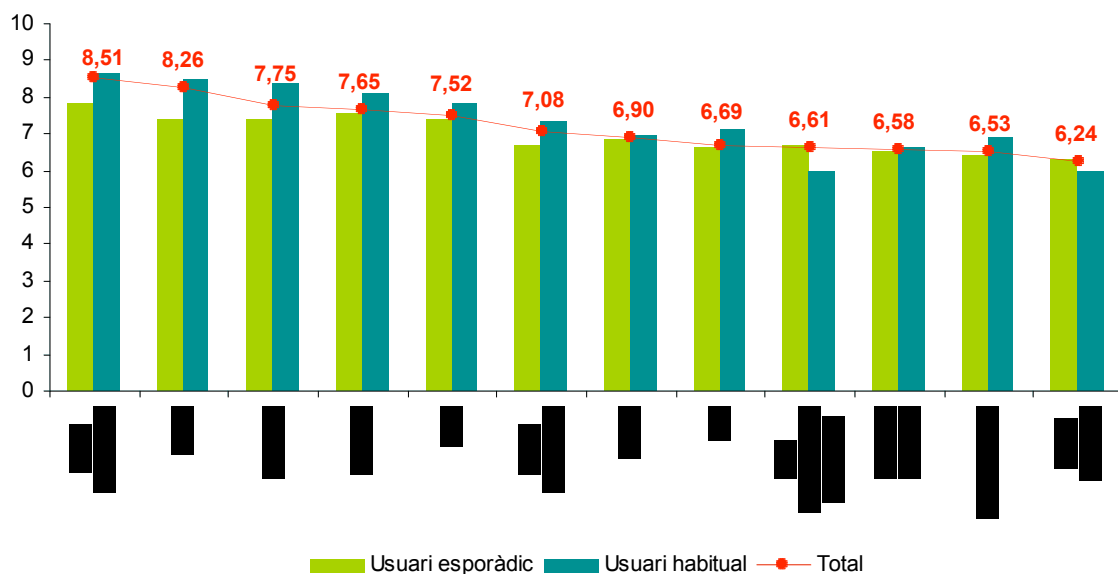
Amb l'objectiu d'analitzar la satisfacció percebuda de cadascun dels mitjans de transport, s'ha demanat als residents a Barcelona que avaluin, en una escala del 0 (nul·la satisfacció) al 10 (plena satisfacció) aquells mitjans dels quals es declaren usuaris esporàdics o habituals.

En analitzar les valoracions obtingudes s'observa que la moto presenta la valoració més elevada (8,51), seguit dels modes no motoritzats: l'anar a peu (8,26) i la bicicleta (7,75).

Quant als mitjans de transport públic, els més ben valorats són el tramvia (7,65) i FGC (7,52). L'autobús urbà i Renfe Rodalies reben les valoracions més baixes: 6,53 i 6,24 respectivament.

La valoració mitjana dels modes de transport varia segons el nivell d'ús que se'n fa. Així, s'observa com en general, les persones que fan un ús més elevat d'un mode de transport són les que en fan una millor valoració.

Gràfic 10: Valoració dels mitjans de transport



## Motius d'ús del transport públic

S'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport públic que el privat en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir.

En el qüestionari s'ha optat per acotar la resposta a priori, partint d'informacions obtingudes en altres estudis. En aquest sentit, s'ha plantejat als entrevistats 9 possibles raons i se'ls ha demanat que avaluin el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Els resultats obtinguts mostren:

- El motiu principal pel qual els usuaris preferents del transport públic declaren fer-ne ús és per la congestió de la xarxa viària i la dificultat per aparcar (5,85), seguit del menor temps de desplaçament (5,73).
- El motius que resulten menys determinants a l'hora de decidir fer ús del transport públic és la seguretat o baix risc de tenir un accident (3,95), el confort i el benestar (3,95) i el menor cost (4,33). Cal destacar que aquests tres motius obtenen valoracions per sota de 5.

**Taula 15: Motius d'ús del transport públic**

Motius d'us del transport públic	Importància
La congestió o la dificultat per aparcar	5,85
El menor temps de desplaçament	5,73
La distància d'accés a les parades/estacions	5,60
La freqüència de pas	5,23
La fiabilitat i puntualitat del servei	5,17
El menor impacte ambiental (menor contaminació, poc soroll)	5,03
El menor cost	4,33
La seguretat o el baix risc de tenir un accident	3,95
El confort o benestar que representa viatjar en transport públic	3,95

## Motius d'ús del transport privat

Seguint el mateix esquema que al punt anterior, s'ha demanat als residents a Barcelona que han declarat usar més el transport privat que el transport públic quins són els motius per emprar-lo. S'ha proposat una llista tancada de possibles raons i s'ha demanat als entrevistats que n'indiquin la importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

L'anàlisi dels resultats mostra que hi ha un motiu principal per utilitzar el transport privat en detriment del transport públic: l'estalvi de temps de desplaçament (6,74). Els següents motius més importants per fer ús del transport privat són: haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva (5,94) i la disponibilitat d'aparcament en el lloc de destinació (5,47), fet que indica que no disposar d'aparcament és un factor dissuasori per utilitzar el vehicle privat.

En l'extrem oposat, el menor cost i la seguretat o sensació de protecció són els factors considerats menys importants per utilitzar el transport privat.

Cal destacar que en els motius d'ús del transport privat es dona una major heterogeneïtat en les respostes que en el cas del transport públic i, per tant, una major distància entre els valors extrems (6,74 i 2,00).

**Taula 16: Motius d'ús del transport privat**

Motius d'ús del transport privat	Importància
L'estalvi en el temps de desplaçament	6,74
Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva	5,94
La disponibilitat d'aparcament en el lloc de destinació	5,47
El confort o benestar que representa viatjar en vehicle privat	5,42
No hi ha cap alternativa per desplaçar-se amb transport públic	4,68
Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència	4,54
Les alternatives en transport públic tenen massa transbordaments	3,94
El menor cost	2,31
La seguretat o la sensació de protecció	2,00