

20. Vilafranca del Penedès

20.1 La mobilitat dels residents a Vilafranca del Penedès

Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència a la població resident a Vilafranca del Penedès de 4 i més anys.

El nombre total de desplaçaments setmanals realitzats per la població resident a Vilafranca del Penedès és de 830.967, un promig diari de 132.951 desplaçaments en un dia feiner (3,82 desplaçaments per persona al dia) i 83.105 en dissabte i festiu (2,38 desplaçaments per persona al dia).

Existeix una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament (població no mòbil), que en un dia feiner representa el 4,4% de la població i en dissabte i festiu augmenta fins el 19,1%.

Taula 282: Promig de desplaçaments segons dia

	Promig dia feiner	Promig dissabte i festiu	Total setmanal
Desplaçaments	132.951	83.105	830.967
Promig desplaçaments/persona	3,82	2,38	23,85

Taula 283: Distribució de la població general segons tipus de mobilitat

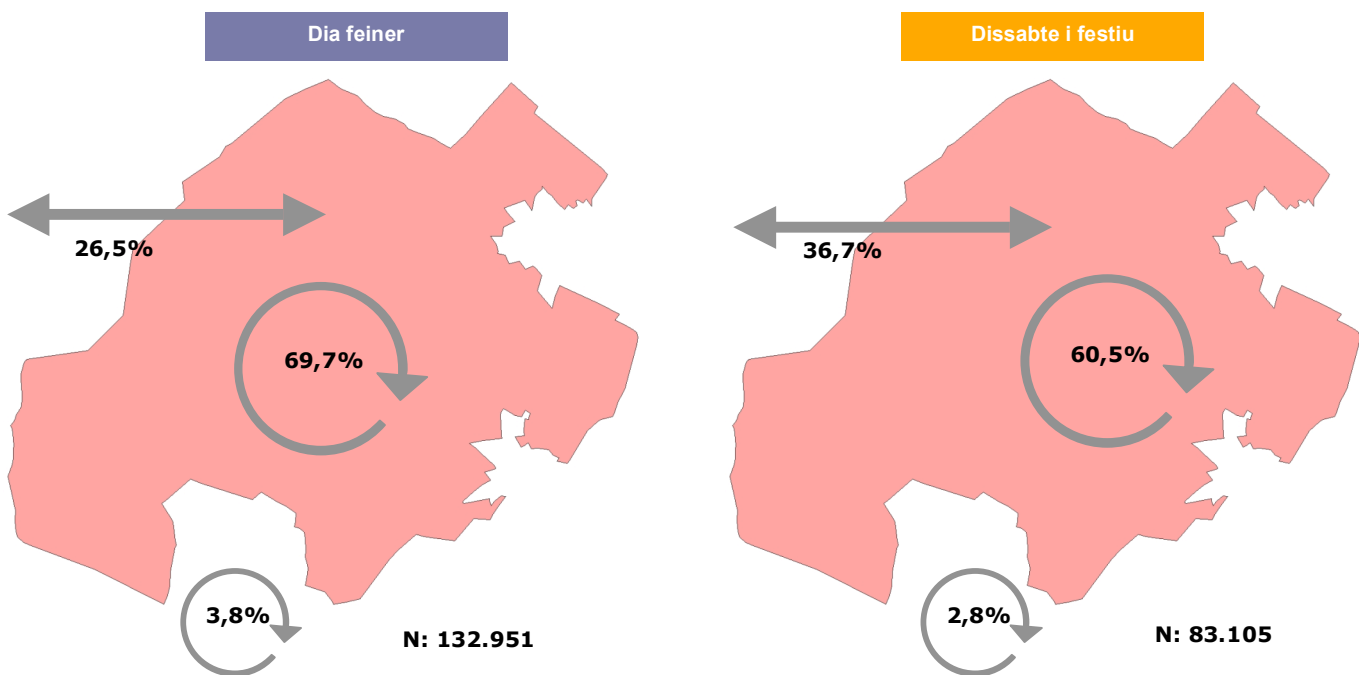
Població	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	N	%	N	%
Mòbil	33.304	95,6%	28.174	80,9%
No mòbil	1.542	4,4%	6.672	19,1%
Total	34.846	100,0%	34.846	100,0%

Segons l'origen i la destinació dels desplaçaments aquests poden ser classificats en tres grans grups:

- Desplaçaments interns: fluxos realitzats dins del propi municipi.
- Desplaçaments de connexió: fluxos realitzats entre el municipi i l'exterior.
- Desplaçaments externs: fluxos realitzats fora del municipi estudiat.

Dels 132.951 desplaçaments realitzats en un dia feiner pels residents a Vilafranca del Penedès, el 69,7% es realitzen dins del propi municipi, un 26,5% són de connexió i un 3,8% són externs. En dissabte i festiu, decreix la proporció de desplaçaments interns (60,5%) a favor dels desplaçaments de connexió i externs: 36,7% i 2,8% respectivament.

Gràfic 191: Distribució dels desplaçaments dels residents a Vilafranca del Penedès



L'anàlisi en dissabte i festiu de les destinacions dels residents a Vilafranca del Penedès s'ha omès, ja que la submostra d'aquests desplaçaments de connexió no supera el llindar de significació estadística

En analitzar els desplaçaments de connexió en dia feiner, s'observa com les principals relacions dels residents a Vilafranca del Penedès amb l'exterior es concentren amb la seva pròpia comarca, l'Alt Penedès (54,0%) i el Barcelonès (18,6%). Aquests dos territoris atrauen gairebé tres quarts parts dels desplaçaments. De l'Alt Penedès destaquen els municipis d'Olèrdola (9,6%), Sant Sadurní d'Anoia (7,6%) i Santa Margarida i els Monjos (7,3%). Pel que fa al Barcelonès, la major part dels fluxos es concentren a la ciutat de Barcelona (18,6%).

El fet de que Vilafranca del Penedès sigui una població limítrofa amb les comarques de Tarragona fa que els fluxos cap a l'exterior de la

RMB també tinguin una intensitat important (16,1%). D'aquests, gairebé el 50% tenen com a destinació algun municipi del Camp de Tarragona.

Taula 284: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Vilafranca del Penedès (Dia feiner)

Destinacions	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Olèrdola	1.692	9,6%
Sant Sadurní d'Anoia	1.341	7,6%
Santa Margarida i els Monjos	1.292	7,3%
Resta del l'Alt Penedès	5.199	29,5%
Barcelona	3.282	18,6%
Altres comarques de la RMB	1.983	11,3%
Fora RMB	2.837	16,1%
Total	17.626	100,0%

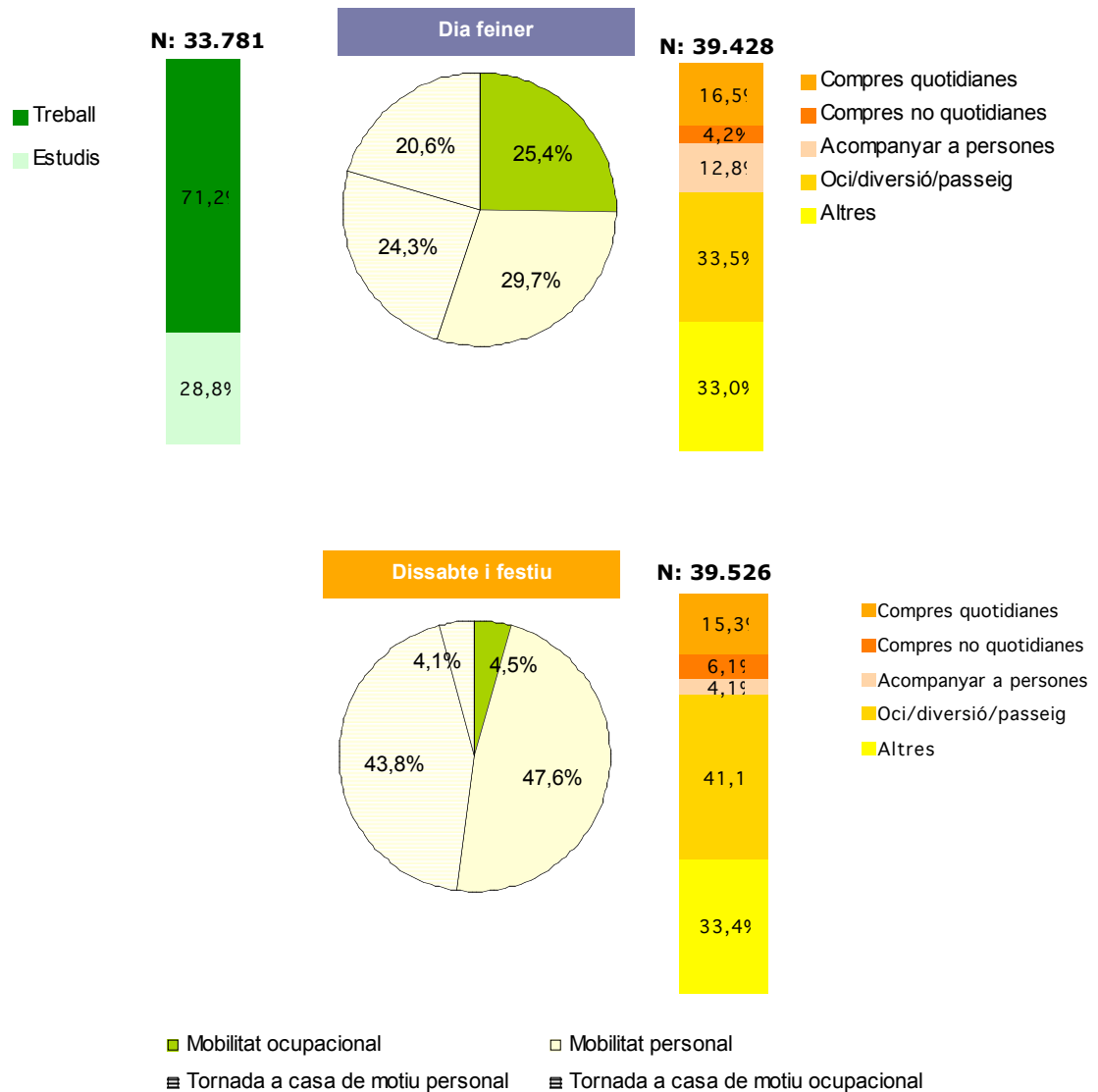
Motiu de desplaçament

Dels 132.951 desplaçaments que els residents a Vilafranca del Penedès realitzen en un dia feiner un 29,7% corresponen a la mobilitat personal, un 25,4% a l'ocupacional i el 44,9% restant als desplaçaments de retorn a casa (24,3% des d'un motiu personal i un 20,6% des d'un ocupacional). En la mobilitat ocupacional la generada per motiu de treball és majoritària, mentre que en la mobilitat personal, els desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig són els que tenen major pes, seguit de les compres quotidianes. També cal destacar l'elevada proporció de desplaçaments generats per altres motius personals (33,0%), entre els que destaquen les gestions personals (11,1%) i la visita a familiars i amics (9,6%).

En dissabte i festiu, la situació és molt diferent, ja que la mobilitat ocupacional es redueix fins el 4,5% en benefici de la mobilitat personal que representa gairebé la meitat dels desplaçaments (47,6%). D'aquests, la major part (41,1%) corresponen a desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig. Tot i tenir menor pes que en dia feiner, els desplaçaments generats per realitzar compres quotidianes també representen una part important de la mobilitat en dissabte i festiu (el 15,3% del total de desplaçaments per motius personals).

Com es pot observar, les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al qual van associades, i el fet que no tinguin valors iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

Gràfic 192: Distribució dels desplaçaments segons motiu

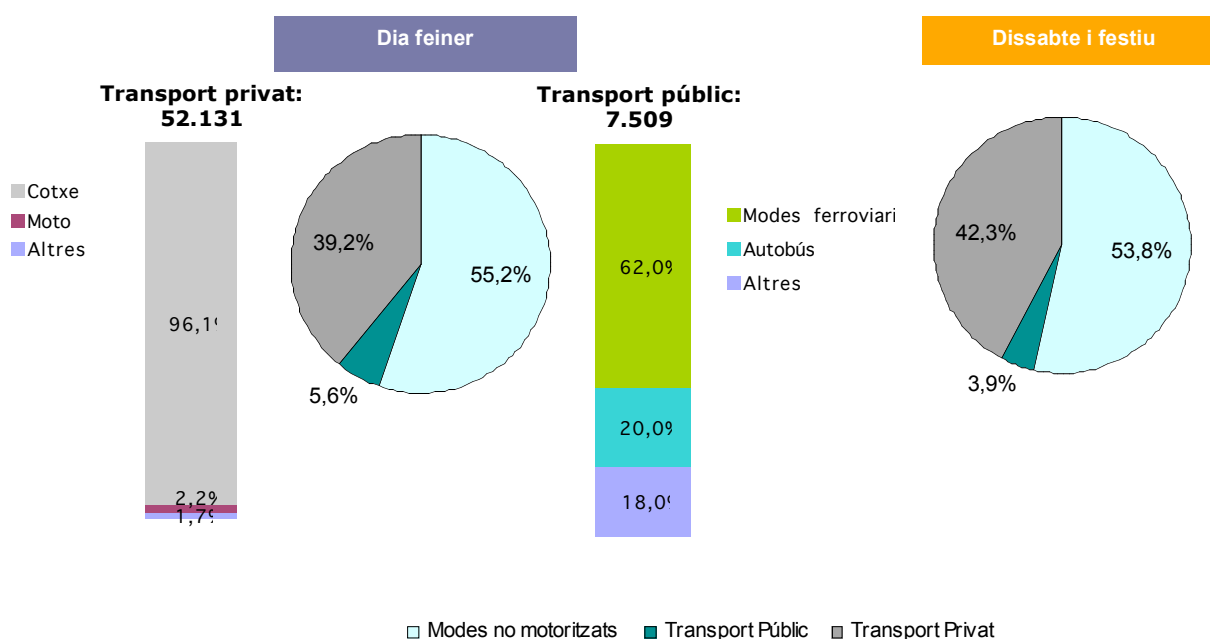


Mode de transport

En l'anàlisi de la distribució modal, s'observa com en dia feiner els modes no motoritzats (55,2%), junt amb el transport privat (39,2%) són els que tenen una major proporció d'ús, mentre que el transport públic és el que presenta una menor quota de mercat (5,6%). En el cas del transport privat, el mitjà més destacat és el cotxe (96,1%), mentre que en el transport públic predomina l'ús dels modes ferroviaris (62,0%).

En dissabte i festiu, la proporció d'ús del transport privat augmenta lleugerament (42,3%) en detriment dels modes no motoritzats i del transport públic.

Gràfic 193: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport



Multimodalitat

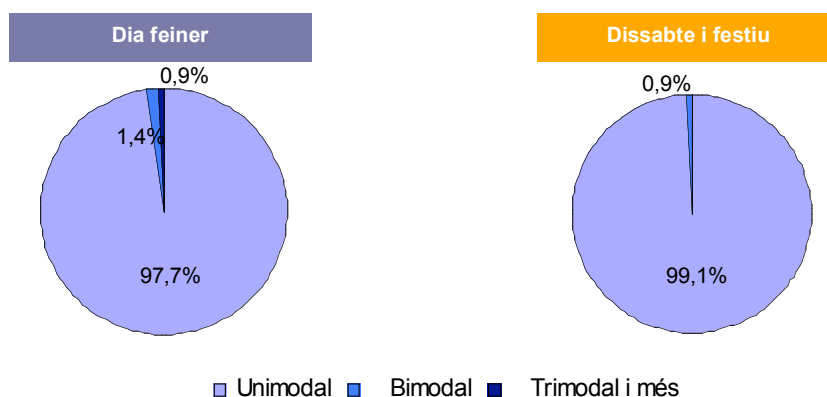
- Desplaçaments unimodals: quan s'utilitza només un mode de transport.

- Desplaçaments multimodals: quan s'utilitza més d'un mode de transport.

Un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents.

Del total de desplaçaments realitzats per la població resident a Vilafranca del Penedès en dia feiner, el 97,7% són unimodals i el 2,3% restant, multimodals. En dissabte i festiu la multimodalitat decreix, sent pràcticament inexistent.

Gràfic 194: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals



La taula següent mostra les diferències en el grau de multimodalitat dels tres grans modes de transport. Mitjançant la ràtio etapes/desplaçaments, s'observa com el transport públic és el que presenta una major multimodalitat (1,14 etapes per desplaçament en dia feiner i 1,12 en dissabte i festiu). La multimodalitat del transport privat és gairebé inexistent tant en dia feiner com en dissabte i festiu.

Taula 285: Ràtio etapes/desplaçaments segons mode de transport

Modes de transport		Dia feiner	Dissabte i Festiu
Modes no motoritzats	Etapes	76.145	44.975
	Desplaçaments	73.310	44.660
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,04	1,01
Transport públic	Etapes	8.587	3.654
	Desplaçaments	7.509	3.262
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,14	1,12
Transport privat	Etapes	52.614	35.183
	Desplaçaments	52.131	35.183
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,01	1,00
Total	Etapes	137.346	83.812
	Desplaçaments	132.951	83.105
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,03	1,01

Mobilitat i temps

Una altra dimensió que s'estudia de la mobilitat dels residents a Vilafranca del Penedès és la temporal: la distribució horària i la durada mitjana dels desplaçaments.

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments

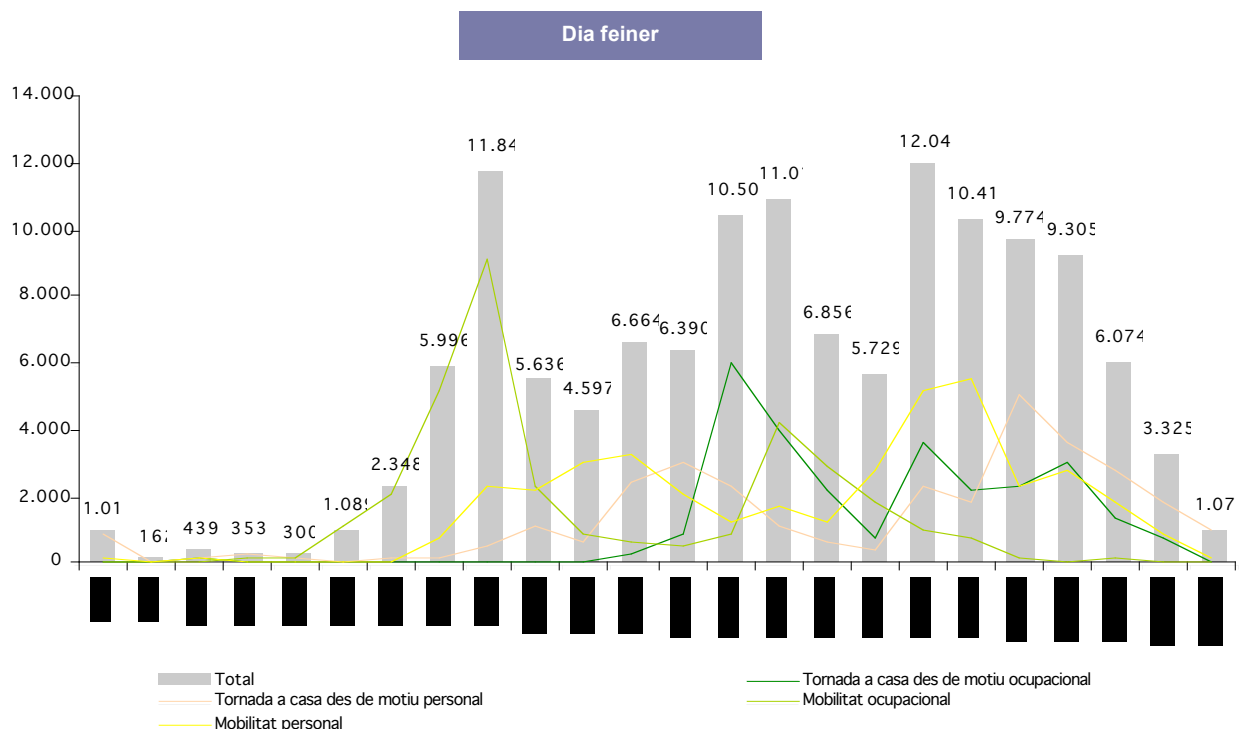
Pel que fa a la distribució horària, la mobilitat en dia feiner presenta tres períodes punta o moments de màxima concentració dels desplaçaments, relacionats bàsicament, amb les hores d'entrada i de sortida del lloc de treball o d'estudi. La primera hora punta es concentra entre les 8 i les 9 hores, quan es realitzen més de 11.000 desplaçaments (un 9,0% del total); la segona entre les 13 i les 15 hores (21.526 desplaçaments, 16,2%) i la darrera franja entre les 17 i les 21 hores, períodes en que es realitzen 41.540 desplaçaments, un 31,2% del total.

La distribució horària dels desplaçaments en dia feiner està molt condicionada per la mobilitat ocupacional. Si ens centrem només en aquest tipus de desplaçaments, s'observa com el 42,2% tenen lloc entre les 7 i les 9 hores del matí, mentre que la segona punta diària, relacionada amb l'hora d'entrada a la feina en horari partit, té lloc entre les 14 i les 15 hores, amb un 12,5% del total de desplaçaments per motius ocupacionals.

La mobilitat per motius personals presenta una distribució horària diferent i en general menys rígida. Així, s'observen dues franges horàries de major intensitat: al matí, entre les 8 i les 12 hores, quan es fan el 27,6% del total de desplaçaments per aquest motiu; i les hores centrals de la tarda, entre les 17 i les 19 hores (27,3%). Es tracta d'una distribució temporal que s'ajusta força a l'horari comercial i dels serveis.

Tot i les fluctuacions que es produeixen, les tornades a casa des dels diferents motius obeeixen a la mateixa lògica que els desplaçaments d'anada: unes puntes més destacades en el cas de la tornada des d'un motiu ocupacional al migdia i a la tarda; i una distribució més homogènia en el cas de la tornada des d'un motiu personal al llarg del matí i de la tarda.

Gràfic 195: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dia feiner)

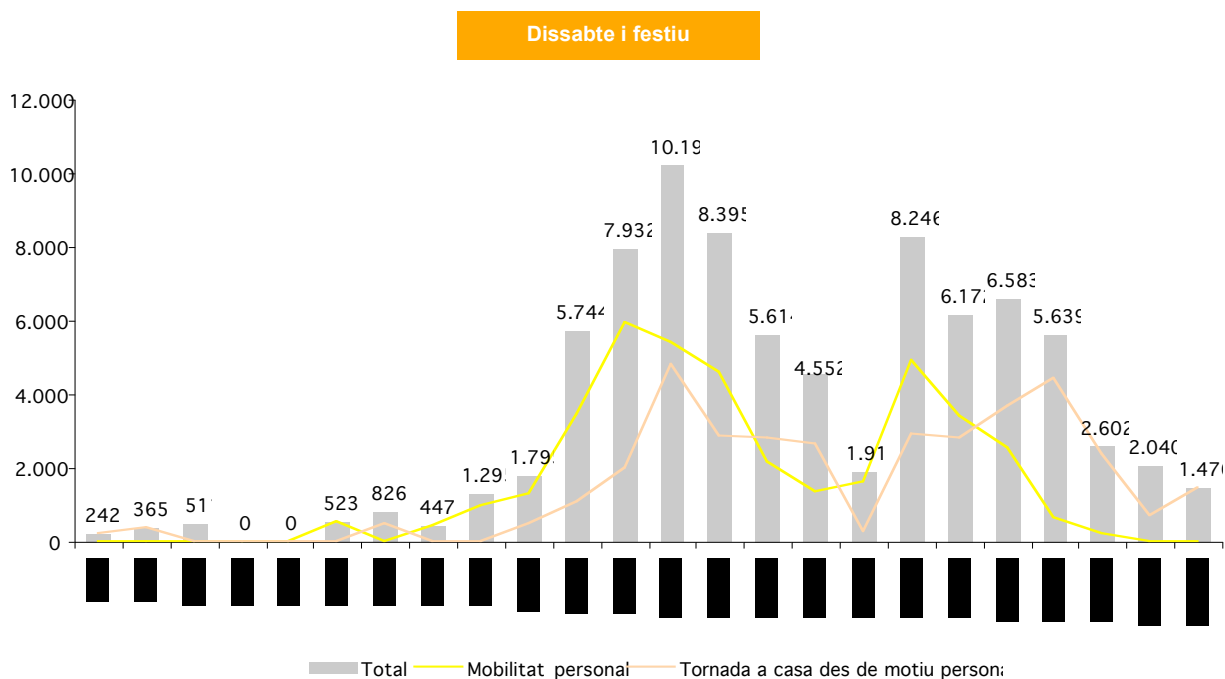


En la distribució horària dels desplaçaments en dissabte i festiu s'han exclòs els realitzats per motius ocupacionals, i les seves respectives tornades a casa, per la seva baixa representativitat estadística.

En dissabte i festiu, la distribució horària dels desplaçaments està totalment determinada per la mobilitat personal, ja que la mobilitat ocupacional és molt reduïda (4,5%). Així, si es centra l'anàlisi en la mobilitat personal, s'observa com el període de màxima concentració té lloc entre les 11 i les 14 hores, quan es realitzen el 40,3% dels desplaçaments. L'altre punta de major intensitat es dona entre les 17 i les 18 hores.

Les tornades a casa des de motius personals segueixen la tendència dels fluxos efectuats per aquest motiu, tot i que els moments de màxima concentració d'aquestes tornades es produeixen entre una i dues hores més tard que el flux d'origen.

Gràfic 196: Distribució horària dels desplaçaments segons el motiu (Dissabte i festiu)

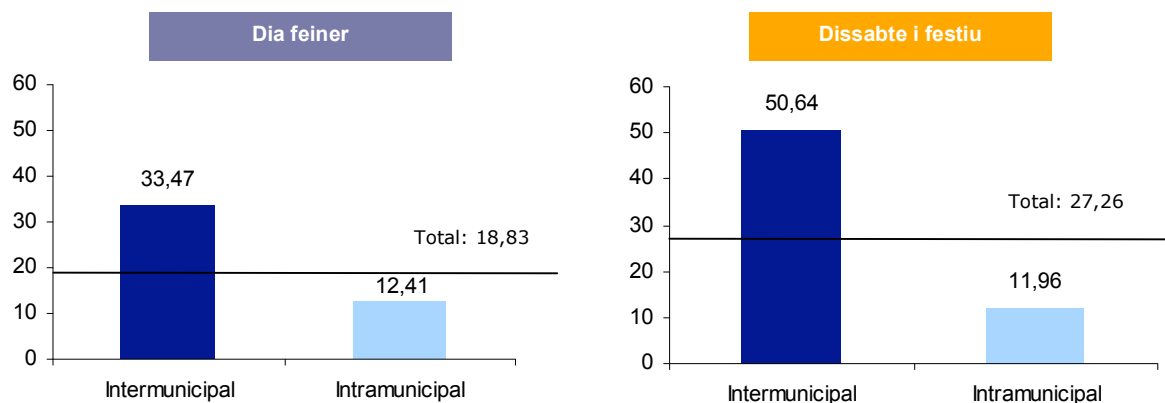


La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minut

Un altre dels aspectes de temps analitzats és la durada mitjana dels desplaçaments. En dia feiner, la durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents a Vilafranca del Penedès és de 18,83 minuts i en dissabte i festiu augmenta fins a 27,26 minuts. La durada dels desplaçaments està determinada per la distància a recórrer i el mode de transport amb el que es realitza el desplaçament.

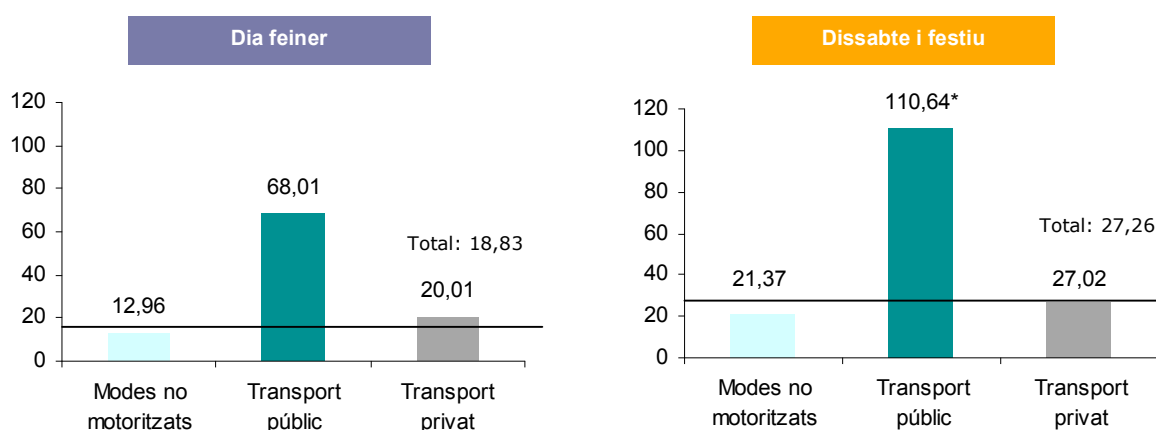
S'ha analitzat la durada mitjana dels desplaçaments segons el tipus de recorregut: intramunicipal i intermunicipal. Els resultats mostren com la durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals és significativament major que la dels desplaçaments intramunicipals, especialment en dissabte i festiu.

Gràfic 197: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments intermunicipals i intramunicipals



En relació al mode de transport, el gràfic següent mostra com els desplaçaments realitzats en transport públic són els de major durada, significativament per sobre que els realitzats en transport privat.

Gràfic 198: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons mode de transport



*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de durada mitjana del transport públic en dissabte i festiu no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

En un dia feiner, la població resident a Vilafranca del Penedès realitza un promig de 3,82 desplaçaments per persona. En dissabte i festiu, aquest promig es redueix a 2,38 desplaçaments per persona.

En relació al grau de mobilitat dels residents a Vilafranca del Penedès s'observen una sèrie de tendències pels diversos segments de la població:

- Segons el gènere, en dia feiner homes i dones presenten un grau de mobilitat molt similar, mentre que en dissabte i festiu la mobilitat de les dones és superior.
- En relació al grup d'edat, la població jove (16-29 anys) és la que té un major grau de mobilitat, mentre que les persones majors de 65 anys són el col·lectiu que presenta una mitjana de desplaçaments més baixa.
- Pel que fa a l'activitat laboral, els jubilats són el col·lectiu que presenta un grau de mobilitat més allunyat de la resta, força inferior a la mitjana de la població.

Taula 286: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques

	Dia feiner	Dissabte i festiu
	Mitjana desplaçaments	Mitjana desplaçaments
Home	3,82	2,31
Dona	3,81	2,46
De 4 a 15 anys	3,96	2,33*
De 16 a 29 anys	4,24	2,27*
De 30 a 64 anys	4,02	2,35
De 65 i més anys	2,41	2,67*
Estudiant	4,00	1,88*
Tasques de la llar	3,75*	2,72*
Jubilat/ pensionista	2,85	2,01*
Ocupat	4,14	2,65
Aturat	2,66*	0,87*
Total	3,82	2,38

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

L'anàlisi dels desplaçaments segons el motiu que els genera també mostra diferències significatives entre els segments de població:

- Així, en relació al gènere, s'observa com en dia feiner els homes es desplacen en major proporció per motius ocupacionals que les dones, que es desplacen majoritàriament per motius personals. En dissabte i festiu la mobilitat personal és predominant independentment del gènere.
- En relació a l'edat, s'observa com en dia feiner la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat en benefici de la mobilitat personal. Així, el grup d'edat més jove (4 a 15 anys) és el que realitza una major proporció de desplaçaments per motius ocupacionals (39,3%), mentre que les persones de 65 anys i més són les que realitzen més desplaçaments per motius personals (47,6%). En dissabte i festiu, la mobilitat personal és majoritària en tots els grups d'edat.
- Segons la situació laboral, en dia feiner la mobilitat ocupacional es concentra bàsicament en la població estudiant i ocupada, que realitza més del 60% dels seus desplaçaments per aquests motius i la conseqüent tornada a casa. La resta de col·lectius presenten una mobilitat monopolitzada pels motius personals.

Taula 287: Distribució dels desplaçaments segons motiu i variables sociodemogràfiques

	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal
Home	28,8%	25,6%	23,9%	21,8%	4,5%	46,1%	4,5%	44,8%
Dona	22,0%	33,8%	17,3%	26,8%	4,5%	49,0%	3,8%	42,8%
De 4 a 15 anys	39,3%	17,8%	30,0%	12,9%	0,0%*	49,7%*	0,0%*	50,3%*
De 16 a 29 anys	25,1%	29,4%	21,7%	23,8%	7,1%	51,5%	5,2%	36,2%
De 30 a 64 anys	26,0%	29,2%	20,9%	23,9%	4,8%	45,7%	4,8%	44,6%
De 65 i més anys	5,3%	47,6%	4,6%	42,6%	3,8%	47,0%	3,8%	45,3%
Estudiant	34,5%	21,2%	27,8%	16,5%	0,0%*	49,7%*	0,0%*	50,3%*
Tasques de la llar	1,6%	51,5%	1,6%	45,4%	18,0%*	32,0%*	18,0%*	32,0%*
Jubilat/ pensionista	1,2%	53,0%	0,5%	45,3%	0,0%*	49,9%*	0,0%*	50,1%*
Ocupat	30,6%	24,4%	25,1%	19,9%	5,3%	47,9%	4,8%	42,0%
Aturat	5,0%*	57,7%*	0,0%*	37,3%*	0,0%*	50,0%*	0,0%*	50,0%*
Total (%)	25,4%	29,7%	20,6%	24,3%	4,5%	47,6%	4,1%	43,8%
Total (N)	33.781	39.428	27.411	32.330	3.759	39.526	3.443	36.377

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

Finalment, en l'ús dels modes de transport també s'observa un comportament diferenciat entre els diferents segments de població:

- En dia feiner els homes utilitzen en major proporció que les dones el transport privat (44,0%), mentre que les dones es desplacen majoritàriament en modes no motoritzats (60,5%). En dissabte i festiu el comportament d'homes i dones s'aproxima, ja que incrementa l'ús del transport privat per part de les dones.
- La població més jove i més gran fa un ús molt destacat dels modes no motoritzats. En canvi, els individus de 16 a 64 anys, especialment els més joves, es desplacen en major proporció amb transport privat.
- En relació a la situació laboral, tots els col·lectius fan un ús predominant dels modes no motoritzats, amb l'excepció dels ocupats que es desplacen majoritàriament en modes mecanitzats, especialment en transport privat.

Taula 288: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport i variables sociodemogràfiques

	Dia feiner			Dissabte i festiu		
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat
Home	49,9%	6,1%	44,0%	49,0%	5,7%	45,3%
Dona	60,5%	5,2%	34,4%	58,4%	2,2%	39,4%
De 4 a 15 anys	76,3%	1,6%	22,1%	52,4%*	0,0%*	47,6%*
De 16 a 29 anys	44,0%	9,4%	46,6%	45,5%	0,0%	54,5%
De 30 a 64 anys	50,4%	5,3%	44,3%	46,8%	5,3%	47,9%
De 65 i més anys	82,2%	3,6%	14,2%	82,8%	7,1%	10,2%
Estudiant	70,0%	9,7%	20,3%	45,7%*	0,0%*	54,3%*
Tasques de la llar	82,0%	4,7%	13,3%	52,9%*	0,0%*	47,1%*
Jubilat/ pensionista	77,5%	5,2%	17,2%	74,5%*	11,9%*	13,6%*
Ocupat	42,3%	4,4%	53,3%	51,8%	3,5%	44,8%
Aturat	74,5%*	10,1%*	15,4%*	0,0%*	0,0%*	100,0%*
Total (%)	55,2%	5,6%	39,2%	53,8%	3,9%	42,3%
Total (N)	73.310	7.509	52.131	44.660	3.262	35.183

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

20.2 La mobilitat a Vilafranca del Penedès: dinàmiques territorials.

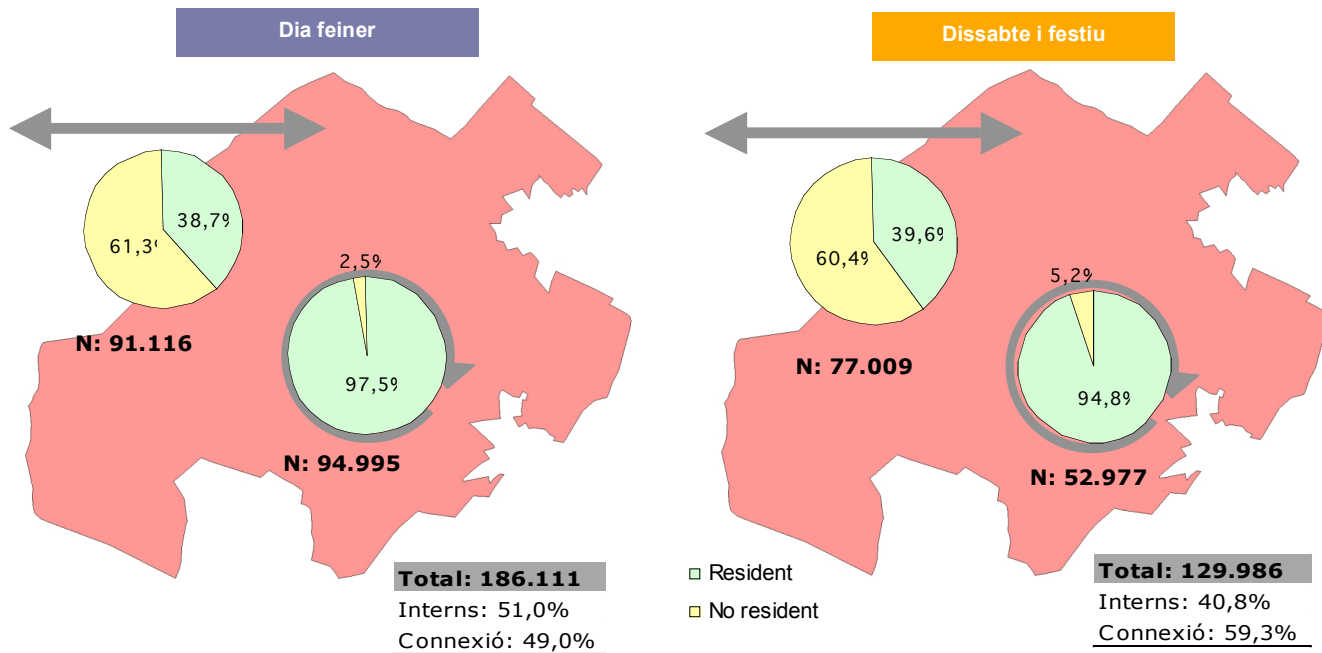
A l'apartat anterior s'ha estudiat la mobilitat a Vilafranca del Penedès des de la perspectiva de la residència. A continuació, s'analitzen els desplaçaments en relació a la seva incidència sobre el territori. En aquest cas, els desplaçaments han estat examinats considerant únicament el seu origen i/o destinació, amb independència d'on resideix l'individu que els realitza.

El total de desplaçaments que tenen com origen i/o destinació el municipi de Vilafranca del Penedès és de 186.111 en dia feiner i de 129.986 en dissabte i festiu. Aquests desplaçaments poden classificar-se en:

- Desplaçaments interns: 94.995 en dia feiner (un 51,0%) i 52.977 en dissabte i festiu (un 40,8%).
- Desplaçaments de connexió: 91.116 en dia feiner (un 49,0%) i 77.009 en dissabte i festiu (un 59,3%).

Mentre la pràctica totalitat dels desplaçaments interns són realitzats per residents al municipi (el 97,5% en dia feiner i el 94,8% en dissabte i festiu), més de la meitat dels desplaçaments de connexió (el 61,3% en dia feiner i el 60,4% en dissabte i festiu) són realitzats per no residents a Vilafranca del Penedès.

Gràfic 199: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons població resident i no resident



En dia feiner els desplaçaments de connexió estan motivats principalment per motius ocupacionals i la corresponent tornada a casa. En els desplaçaments interns, en canvi, la mobilitat personal és majoritària. En dissabte i festiu, la mobilitat ocupacional representa una proporció molt petita del total de desplaçaments (3,7% en el cas dels desplaçaments interns i 5,6% en el cas dels de connexió) i, per tant, la major part de la mobilitat es genera per motius personals.

Taula 289: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons motiu

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Mobilitat ocupacional	20,8%	32,3%	3,7%	5,6%
Mobilitat personal	34,3%	22,2%	51,5%	46,0%
Tornada a casa des de motiu ocupacional	17,2%	25,8%	3,1%	5,3%
Tornada a casa des de motiu personal	27,7%	19,7%	41,7%	43,1%
Total	100,0%	100,0%	99,9%	100,0%

En relació al mode de transport, en els desplaçaments que es realitzen dins del municipi hi ha un predomini clar dels modes no motoritzats (76,5% en feiner i 80,0% en dissabte i festiu), mentre que en els desplaçaments de connexió el transport privat és el que predomina (86,0% en feiner i 86,6% en dissabte i festiu).

Taula 290: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons mode de transport

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Modes no motoritzats	76,5%	1,7%	80,0%	7,0%
Transport públic	0,4%	12,3%	0,0%	6,4%
Transport privat	23,1%	86,0%	20,0%	86,6%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

L'anàlisi en dissabte i festiu dels desplaçaments de connexió s'ha omès, ja que la submostra d'aquests desplaçaments de connexió no supera el llindar de significació estadística

Centrant l'anàlisi en els desplaçaments de connexió, s'observa com les principals relacions de Vilafranca del Penedès es donen amb la pròpia comarca, l'Alt Penedès (58,6%). En concret, destaquen les connexions amb Santa Margarida i els Monjos (8,7%) i Olèrdola (8,0%). Fora de la pròpia comarca, Barcelona també és un pol de connexió important (11,5%).

D'altra banda, com ja s'ha indicat, la situació geogràfica del municipi propicia que els fluxos fora de l'àmbit de la RMB també tinguin un pes destacat (13,6%), especialment els que connecten amb les comarques veïnes del Camp de Tarragona.

Taula 291: Distribució dels desplaçaments de connexió de Vilafranca del Penedès (Dia feiner)

Origen / Destinació	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Santa Margarida i els Monjos	7.958	8,7%
Olèrdola	7.263	8,0%
Sant Sadurní d'Anoia	4.357	4,8%
Pacs del Penedès	4.083	4,5%
Resta del Alt Penedès	29.673	32,6%
Barcelona	10.438	11,5%
Resta del Barcelonès	258	0,3%
Garraf	8.188	9,0%
Altres comarques de la RMB	6.539	7,2%
Fora RMB	12.361	13,6%
Total	91.116	100,0%

S'especifiquen els municipis i comarques que tenen una mostra representativa

20.3 L'opinió dels residents a Vilafranca del Penedès

En aquest apartat es fa referència als residents al municipi de Vilafranca del Penedès de 16 i més anys

Nivell d'ús subjectiu

S'ha preguntat als residents al municipi de Vilafranca del Penedès, majors de 15 anys, l'ús que declaren fer de cada mitjà de transport, segons les opcions següents:

- No usuari: utilitza el mitjà "mai o quasi mai"
- Usuari esporàdic: utilitza el mitjà "de vegades"
- Usuari habitual: utilitza el mitjà "sovint"

Els resultats mostren que el mode a peu és el que presenta un major percentatge d'usuaris (96,6%), ja sigui de forma esporàdica (13,3%) o habitual (83,3%).

Respecte el transport públic, els mitjans que tenen un percentatge d'usuaris declarats més elevat són Renfe Rodalies (65,9%) i el metro (43,4%), tot i ser en la major part usuaris esporàdics. L'elevat percentatge d'usuaris del metro es deu a l'ús multimodal d'aquest mitjà en els desplaçaments dels residents a Vilafranca del Penedès amb destinació a Barcelona.

Quant al vehicle privat, el 64,6% dels residents a Vilafranca del Penedès declaren fer ús del cotxe, dels quals un 11,9% ho fa de forma esporàdica i un 52,7% de forma habitual. La proporció d'usuaris de la moto és molt inferior, només el 7,0% declaren fer-ne ús.

Taula 292: Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport

	No usuari "mai o quasi mai"	Usuari esporàdic "de vegades"	Usuari habitual "sovint"	Total
A peu	3,4%	13,3%	83,3%	100,00%
Bicicleta	75,1%	16,9%	8,0%	100,00%
Renfe Rodalies	34,1%	49,1%	16,8%	100,00%
Metro	56,6%	35,2%	8,2%	100,00%
Autobús urbà	85,0%	11,6%	3,4%	100,00%
FGC	84,4%	14,2%	1,4%	100,00%
Taxi	85,1%	14,9%	0,0%	100,00%
Autobús interurbà	87,4%	8,8%	3,8%	100,00%
Tren regional/llarg recorregut	90,5%	7,9%	1,6%	100,00%
Tramvia	93,1%	6,5%	0,4%	100,00%
Cotxe conductor	35,4%	11,9%	52,7%	100,00%
Moto conductor	93,0%	3,1%	3,9%	100,00%

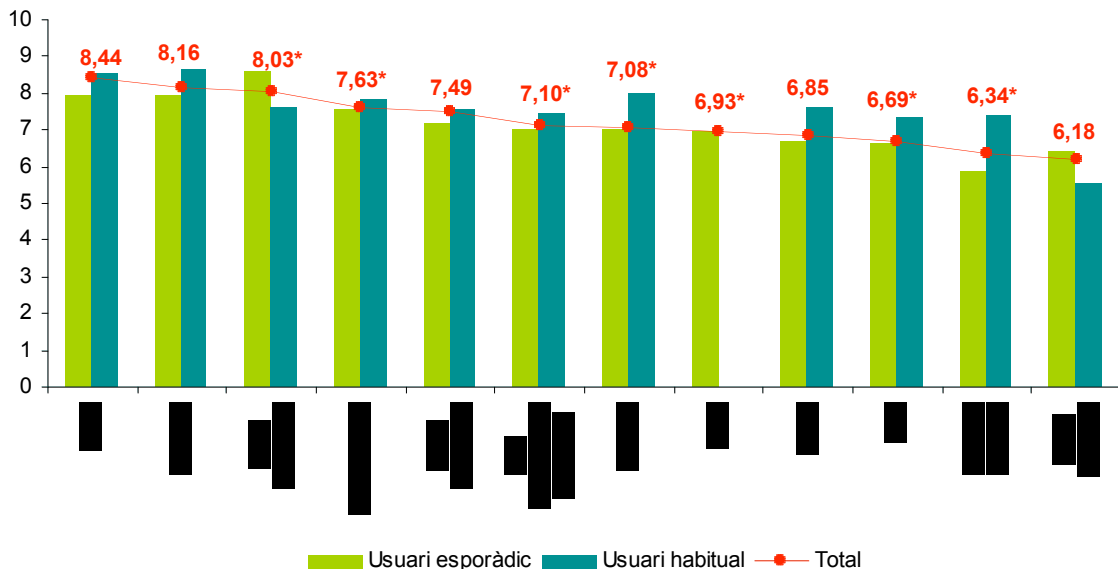
Valoració dels mitjans de transport

Amb l'objectiu d'analitzar la satisfacció percebuda de cadascun dels mitjans de transport, s'ha demanat als residents a Vilafranca del Penedès que avaluin, en una escala del 0 (nul·la satisfacció) al 10 (plena satisfacció) aquells mitjans dels quals es declaren usuaris esporàdics o habituals.

En analitzar les valoracions obtingudes s'observa que l'anar a peu és el mode més ben valorat (8,44), seguit de la bicicleta (8,16). Per contra, l'autobús interurbà i Renfe Rodalies reben les valoracions més baixes, un 6,34 i un 6,18 respectivament.

Segons el nivell d'ús, s'observa com, en general, les persones que fan un ús més habitual d'un mode de transport són les que en fan una millor valoració.

Gràfic 200: Valoració dels mitjans de transport



*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de valoració d'ús d'aquests mitjans no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

**No hi ha informació a nivell mostral dels usuaris habituals del taxi

Motius d'ús del transport públic

S'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport públic que el privat en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir².

En el qüestionari s'ha optat per acotar la resposta a priori, partint d'informacions obtingudes en altres estudis. En aquest sentit, s'ha plantejat als entrevistats 9 possibles raons i se'ls ha demanat que avaluin el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Els resultats obtinguts mostren:

- El motiu principal pel qual s'usa el transport públic és pel menor impacte ambiental (5,98), seguit del menor cost (5,61) i el confort i benestar que representa viatjar en transport públic (5,61).
- El motiu que resulta menys determinant a l'hora de decidir fer ús del transport públic és la distància d'accés a les parades (3,59).

Cal destacar que cinc dels nou motius valorats no superen el llindar de l'aprovat.

Taula 293: Motius d'ús del transport públic

Motius d'us del transport públic	Importància
El menor impacte ambiental (menor contaminació, poc soroll)	5,98
El menor cost	5,61
El confort o benestar que representa viatjar en transport públic	5,61
La congestió o la dificultat per aparcar	5,49
La seguretat o el baix risc de tenir un accident	4,43
El menor temps de desplaçament	4,29
La fiabilitat i puntualitat del servei	3,94
La freqüència de pas	3,61
La distància d'accés a les parades/estacions	3,59

² Donat que la població que declara usar més el transport públic que el privat no supera el llindar de significació estadística marcat en 50 casos, les dades d'aquest apartat són de caràcter orientatiu.