

## **2. L'Hospitalet de Llobregat**

## 2.1 La mobilitat dels residents a L'Hospitalet de Llobregat

Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència a la població resident a L'Hospitalet de Llobregat de 4 i més anys.

El nombre total de desplaçaments setmanals realitzats per la població resident a L'Hospitalet de Llobregat és de 4.967.214, un promig diari de 791.926 desplaçaments en dia feiner (3,31 desplaçaments per persona) i 503.792 en dissabte i festiu (2,10 desplaçaments per persona).

Existeix una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament (població no mòbil), que en un dia feiner representa el 6,5% de la població i en dissabte i festiu augmenta fins el 23,8%.

**Taula 17: Promig de desplaçaments segons dia**

	Promig dia feiner	Promig dissabte i festiu	Total setmanal
Desplaçaments	791.926	503.792	4.967.214
Promig desplaçaments/persona	<b>3,31</b>	<b>2,10</b>	<b>20,74</b>

**Taula 18: Distribució de la població general segons tipus de mobilitat**

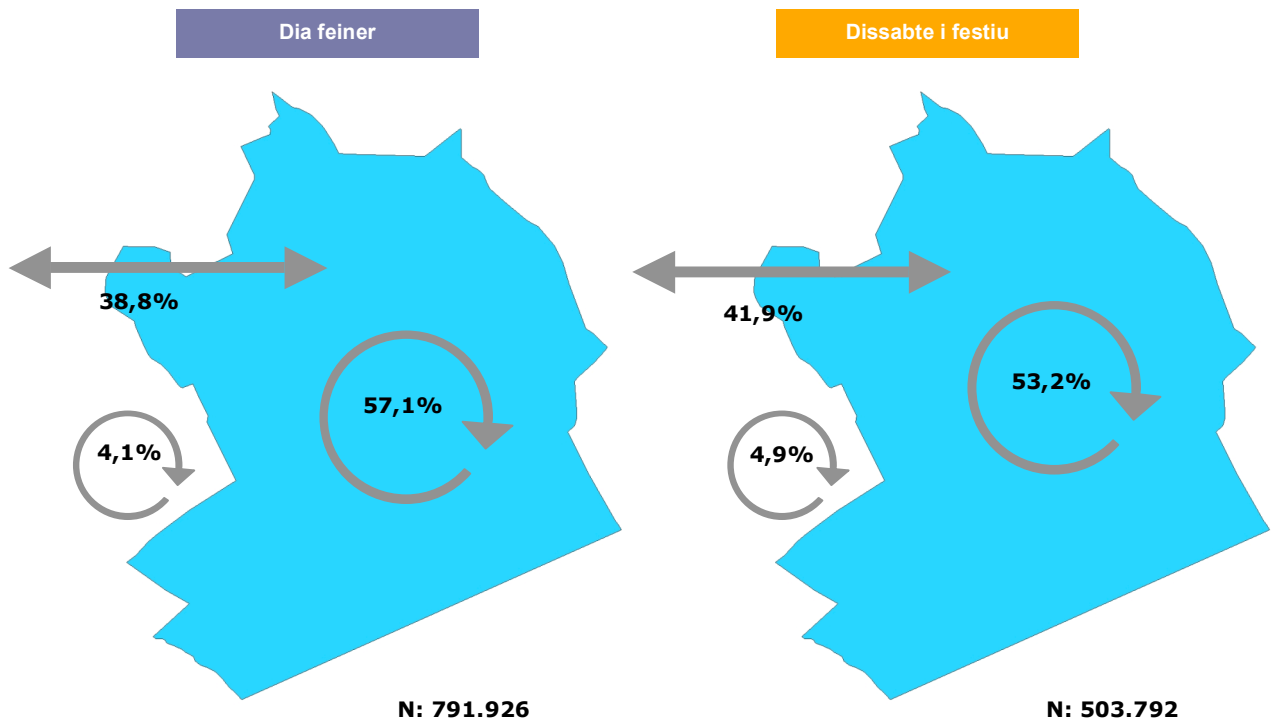
Població	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	N	%	N	%
Mòbil	223.969	93,5%	182.395	76,2%
No mòbil	15.496	6,5%	57.070	23,8%
<b>Total</b>	<b>239.465</b>	<b>100,0%</b>	<b>239.465</b>	<b>100,0%</b>

Segons l'origen i la destinació dels desplaçaments aquests poden ser classificats en tres grans grups:

- Desplaçaments interns: fluxos realitzats dins del propi municipi.
- Desplaçaments de connexió: fluxos realitzats entre el municipi i l'exterior.
- Desplaçaments externs: fluxos realitzats fora del municipi estudiat.

Dels 791.926 desplaçaments realitzats en un dia feiner pels residents a L'Hospitalet de Llobregat, el 57,1% es realitzen dins del propi municipi, un 38,8% són de connexió i un 4,1% són externs. En dissabte i festiu, decreix la proporció de desplaçaments interns (53,2%) a favor dels desplaçaments de connexió i externs: 41,9% i 4,9% respectivament.

**Gràfic 11: Distribució dels desplaçaments dels residents a L'Hospitalet de Llobregat**



En analitzar els desplaçaments de connexió en dia feiner, s'observa com les principals relacions dels residents a L'Hospitalet de Llobregat amb l'exterior es donen amb la seva pròpia comarca, el Barcelonès (66,4%), seguit amb menor proporció del Baix Llobregat (25,2%).

Passant de la perspectiva comarcal a la municipal, s'observa com en el cas del Barcelonès, el flux més destacat es dona amb Barcelona, que atrau el 65,1% dels desplaçaments dels residents a L'Hospitalet de Llobregat. La resta de municipis veïns atrauen un percentatge molt més baix de desplaçaments: Cornellà de Llobregat (5,8%), Esplugues de Llobregat (5,7%), el Prat de Llobregat (2,7%) i la resta de municipis del Barcelonès (1,4%).

**Taula 19: Principals comarques de destinació dels desplaçaments de connexió dels residents a L'Hospitalet de Llobregat (Dia feiner)**

*S'especifiquen els municipis i comarques que tenen una mostra*

Comarques	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelonès	102.156	66,4%
Baix Llobregat	38.755	25,2%
Vallès Occidental	5.668	3,7%
Altres comarques RMB	3.422	2,2%
Fora RMB	3.757	2,4%
<b>Total</b>	<b>153.757</b>	<b>100,0%</b>

**Taula 20: Principals municipis de destinació dels desplaçaments de connexió dels residents a L'Hospitalet de Llobregat (Dia feiner)**

Municipis	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	100.043	65,1%
Cornellà de Llobregat	8.862	5,8%
Esplugues de Llobregat	8.809	5,7%
Prat de Llobregat (EI)	4.217	2,7%
Altres municipis del Barcelonès	2.113	1,4%
Altres municipis de la RMB	25.957	16,9%
Municipis fora RMB	3.757	2,4%
<b>Total</b>	<b>153.757</b>	<b>100,0%</b>

En dissabte i festiu, Barcelona continua perfilant-se com el principal municipi d'atracció (38,3%), si bé el nombre de desplaçaments disminueix a més de la meitat respecte el dia feiner. Contràriament, municipis veïns del Baix Llobregat com són Cornellà de Llobregat i Esplugues de Llobregat guanyen pes relatiu (7,8% i 6,6%, respectivament). Castelldefels també apareix com una de les destinacions destacades de cap de setmana dels residents a L'Hospitalet de Llobregat.

**Taula 21: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a L'Hospitalet de Llobregat (Dissabte i festiu)**

Destinacions	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Barcelona	41.118	38,3%
Resta del Barcelonès	1.644	1,5%
Cornellà de Llobregat	8.335	7,8%
Esplugues de Llobregat	7.080	6,6%
Castelldefels	5.184	4,8%
Resta del Baix Llobregat	18.330	17,1%
Altres comarques RMB	10.250	9,5%
Fora RMB	15.390	14,3%
<b>Total</b>	<b>107.331</b>	<b>100%</b>

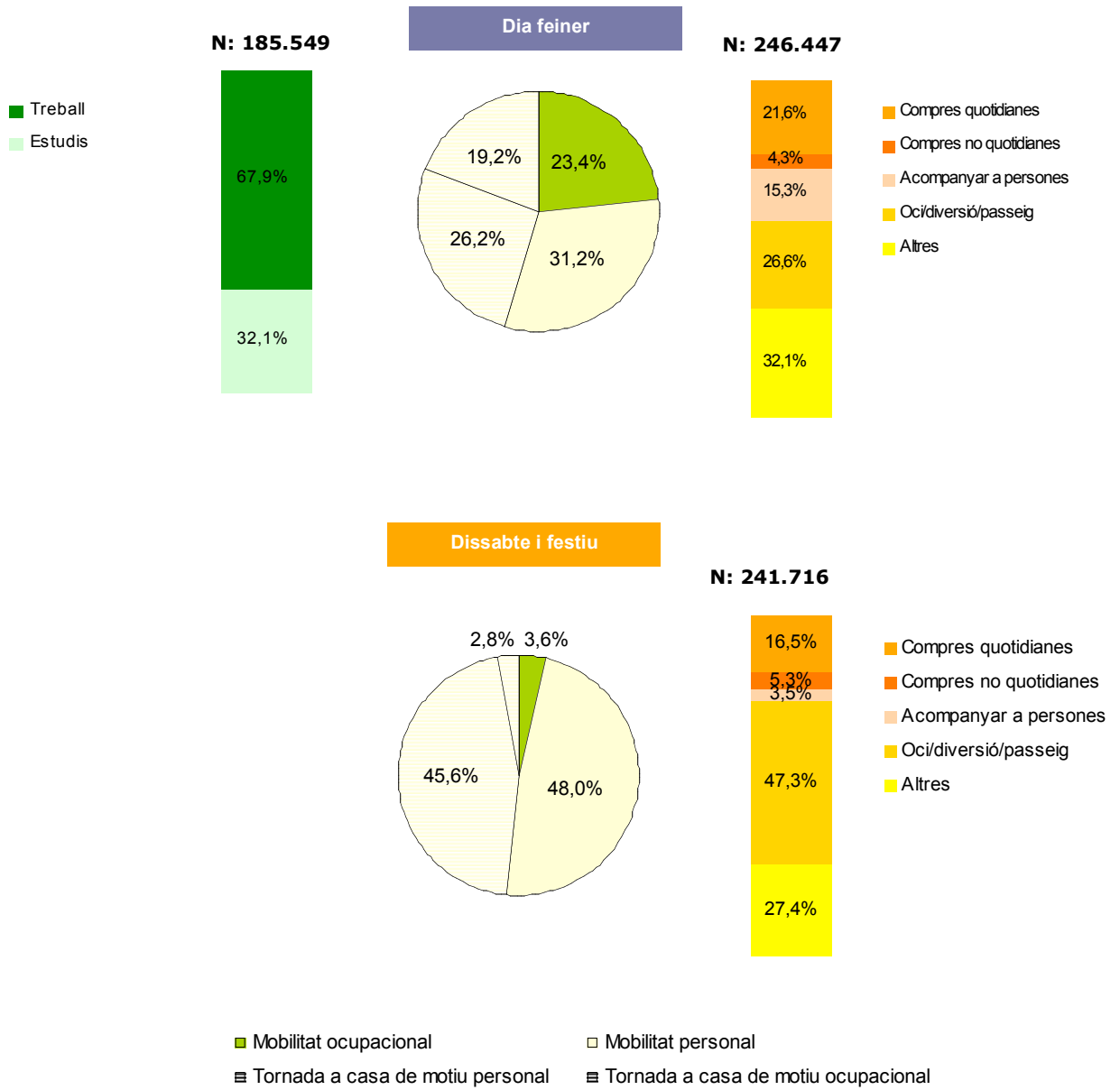
## Motiu de desplaçament

Dels 791.926 desplaçaments que els residents a L'Hospitalet de Llobregat realitzen en un dia feiner, un 31,2% corresponen a la mobilitat personal, un 23,4% a l'ocupacional i el 45,4% restant als desplaçaments de retorn a casa (26,2% des d'un motiu personal i un 19,2% des d'un ocupacional). En la mobilitat ocupacional la generada per treball és majoritària, mentre en la mobilitat personal els motius que tenen major pes són l'oci, diversió i el passeig (26,6%), seguit de les compres quotidianes (21,6%). També cal destacar l'elevada proporció de desplaçaments generats per altres motius personals, entre els que destaquen la visita a familiars i amics (11,7%) i les gestions personals (8,4%).

En dissabte i festiu, la situació és molt diferent, ja que la mobilitat ocupacional es redueix fins el 3,6% en benefici de la mobilitat personal, que representa gairebé la meitat dels desplaçaments (48,0%). Entre aquest tipus de desplaçament, gairebé la meitat (47,3%) corresponen a desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig. Tot i tenir un menor pes que en dia feiner, els desplaçaments generats per realitzar compres quotidianes també representen una part important de la mobilitat personal de cap de setmana (16,5%).

Com es pot observar, les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al qual van associades, i el fet que no tinguin valors iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

Gràfic 12: Distribució dels desplaçaments segons motiu



## Mode de transport

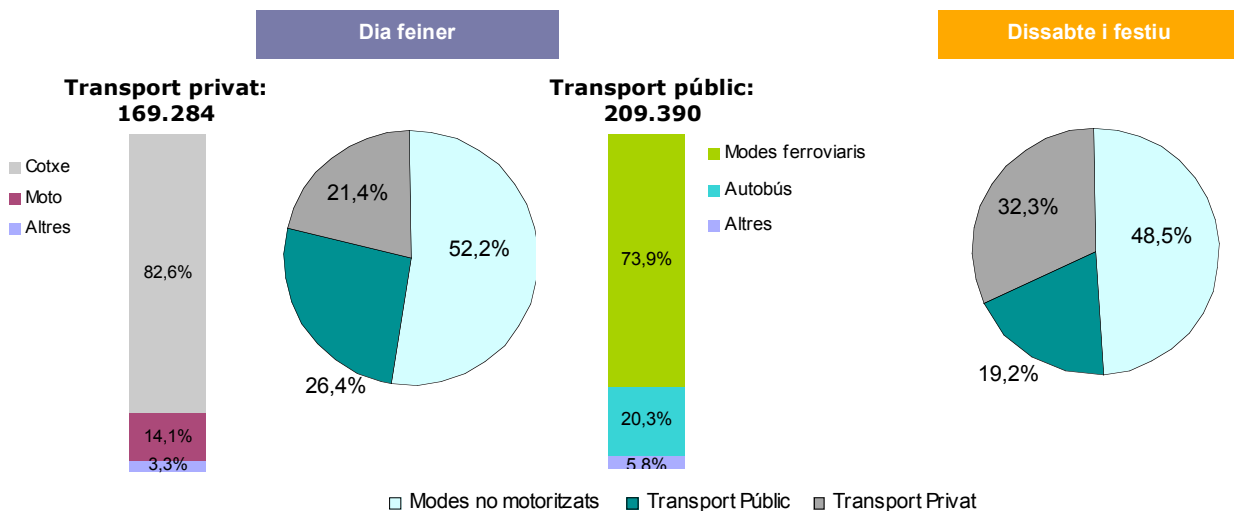
En l'anàlisi de la distribució modal s'observa com, en dia feiner, els modes no motoritzats (52,2%), junt amb el transport públic (26,4%) són els que presenten una major proporció d'ús. El transport privat és el mode que presenta una menor quota de mercat (21,4%).

Entre els mitjans de transport públic, els més utilitzats són els modes ferroviaris: gairebé les tres quartes parts dels desplaçaments en transport públic (73,9%) es realitzen amb algun d'aquests mitjans, majoritàriament amb metro (50%).

En el cas del transport privat, l'ús del cotxe es predominant (82,6%), mentre que la moto presenta una proporció molt menor (14,1%).

En dissabte i festiu la proporció d'ús del transport privat augmenta en detriment dels modes no motoritzats i del transport públic, que presenta una notable disminució respecte els dies feiners.

Gràfic 13: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport



## Multimodalitat

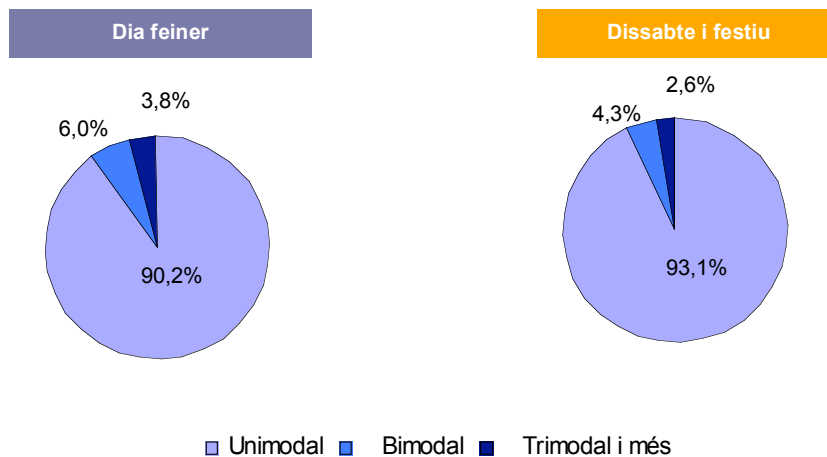
- Desplaçaments unimodals: quan s'utilitza només un mode de transport.

- Desplaçaments multimodals: quan s'utilitza més d'un mode de transport.

Un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents.

Del total de desplaçaments realitzats per la població resident a L'Hospitalet de Llobregat en dia feiner, el 90,2% són unimodals i el 9,8% restant, multimodals. En dissabte i festiu, la multimodalitat dels residents a L'Hospitalet de Llobregat decreix fins el 6,9%.

**Gràfic 14: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals**



La taula següent mostra les diferències en el grau de multimodalitat dels tres grans modes de transport. Mitjançant la ràtio etapes/desplaçaments, s'observa com el transport públic és el mode que presenta una major multimodalitat, especialment en dia feiner (1,19 etapes per desplaçament). La multimodalitat del transport privat és gairebé inexistent.



Taula 22: Ràtio etapes/desplaçaments segons mode de transport

Modes de transport		Dia feiner	Dissabte i Festiu
Modes no motoritzats	Etapes	484.078	276.618
	Desplaçaments	413.252	244.435
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,17	1,13
Transport públic	Etapes	249.269	111.630
	Desplaçaments	209.390	96.724
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,19	1,15
Transport privat	Etapes	170.188	163.544
	Desplaçaments	169.284	162.633
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,01	1,01
<b>Total</b>	<b>Etapes</b>	<b>903.535</b>	<b>551.792</b>
	<b>Desplaçaments</b>	<b>791.926</b>	<b>503.792</b>
	<b>Ràtio etapes/desplaçaments</b>	<b>1,14</b>	<b>1,10</b>

## Mobilitat i temps

Una altra dimensió que s'estudia de la mobilitat dels residents a L'Hospitalet de Llobregat és la temporal: la distribució horària i la durada mitjana dels desplaçaments.

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments

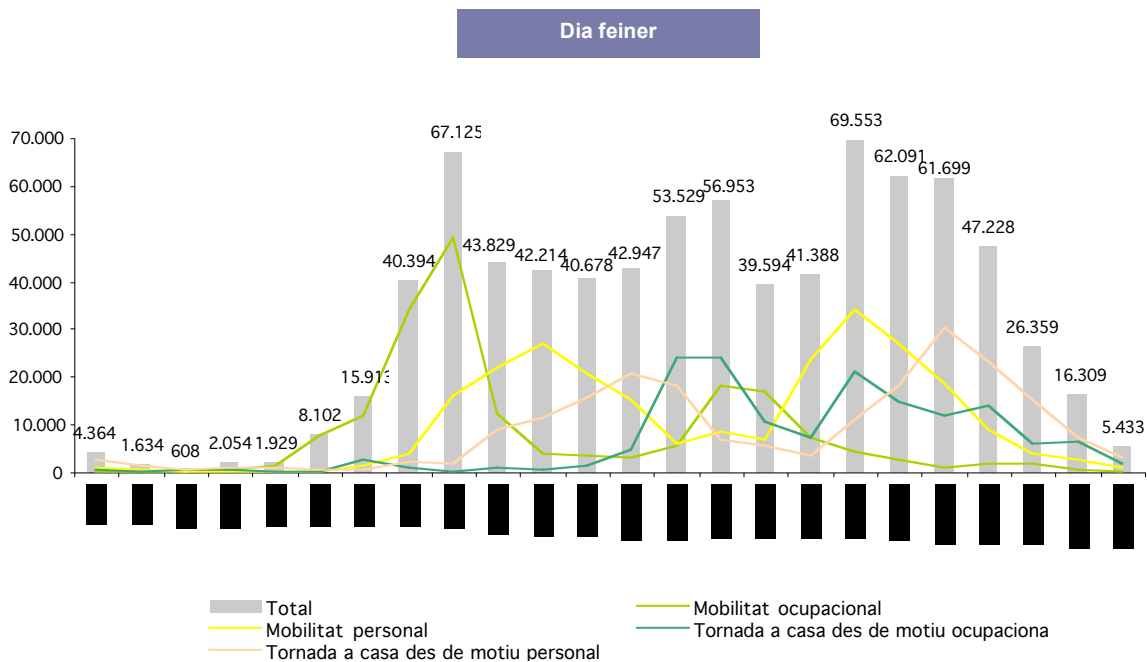
Pel que fa a la distribució horària, s'observa que la mobilitat en dia feiner presenta tres períodes punta o moments de màxima concentració dels desplaçaments, relacionats bàsicament, amb les hores d'entrada i de sortida del lloc de treball o d'estudi. La primera hora punta es concentra entre les 7 i les 9 hores, quan es realitzen 107.519 desplaçaments (13,6%). Els altres dos períodes de màxima concentració de desplaçaments es produeixen entre les 13 i les 15 hores (110.482 desplaçaments, el 24,4%), i entre les 17 i les 20 hores (193.343 desplaçaments, el 14,0%).

Així, la distribució horària dels desplaçaments en dia feiner està molt condicionada per la mobilitat ocupacional. Si ens centrem només en aquest tipus de desplaçaments, s'observa com gairebé la meitat (44,7%) tenen lloc entre les 7 i les 9 hores del matí, mentre que la segona punta diària té lloc entre les 14 i les 16 hores (18,9%).

La mobilitat per motius personals presenta una distribució horària menys rígida. S'observen dos moments de major intensitat: entre les 10 i les 11 hores, quan es fan l'11,0% dels desplaçaments per aquest motiu; i entre les 17 i les 18 hores, quan se'n fan el 13,8%.

Les tornades a casa des dels diferents motius obeeixen a la mateixa lògica que els desplaçaments d'anada: unes puntes més destacades en el cas de la tornada des d'un motiu ocupacional al migdia (de 13 a i a la tarda, i una distribució més homogènia en el cas de la tornada des d'un motiu personal al llarg del matí i a la tarda, amb el moment de màxima intensitat entre les 19 i les 20 hores.

Gràfic 15: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dia feiner)

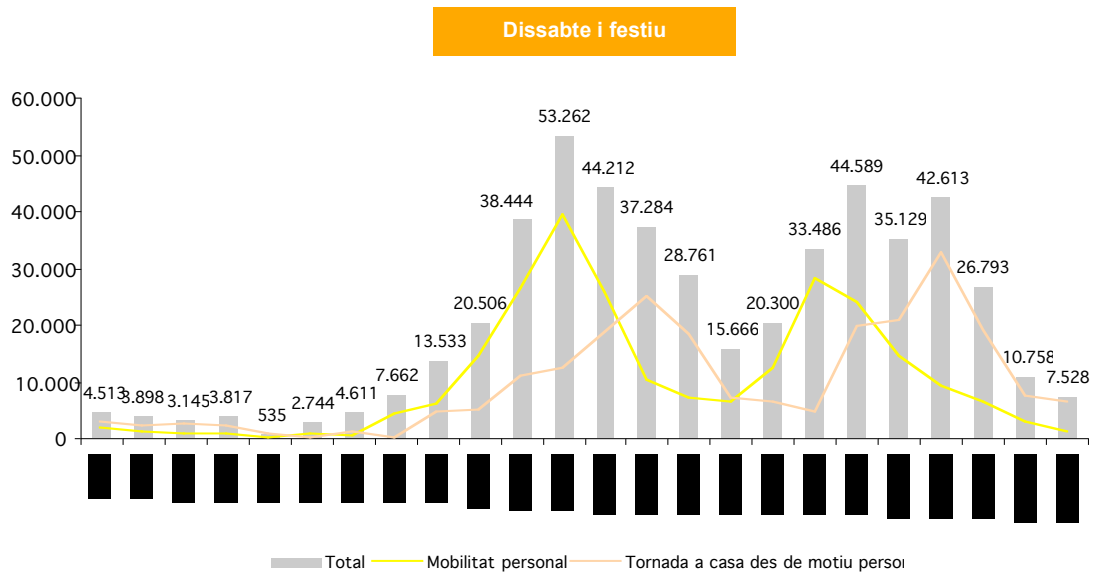


En la distribució horària dels desplaçaments en dissabte i festiu s'han exclòs els desplaçaments per motius ocupacionals, i les seves respectives tornades a casa, per la seva baixa representativitat estadística.

En dissabte i festiu, la distribució horària dels desplaçaments està totalment determinada per la mobilitat personal, ja que la mobilitat ocupacional és molt reduïda (3,6%). Si es centra l'anàlisi en la mobilitat personal, s'observa com el moment de màxima concentració té lloc entre les 11 i les 12 hores, quan es realitzen el 16,2% del total de desplaçaments personals. La segona franja horària de major concentració es produeix de 17 a 19 hores (21,5%).

Les tornades a casa des de motius personals segueixen la tendència dels fluxos efectuats per aquest motiu, tot i que els moments de màxima concentració d'aquestes tornades es produeixen dues hores més tard que el flux d'origen.

Gràfic 16: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dissabte i festiu)



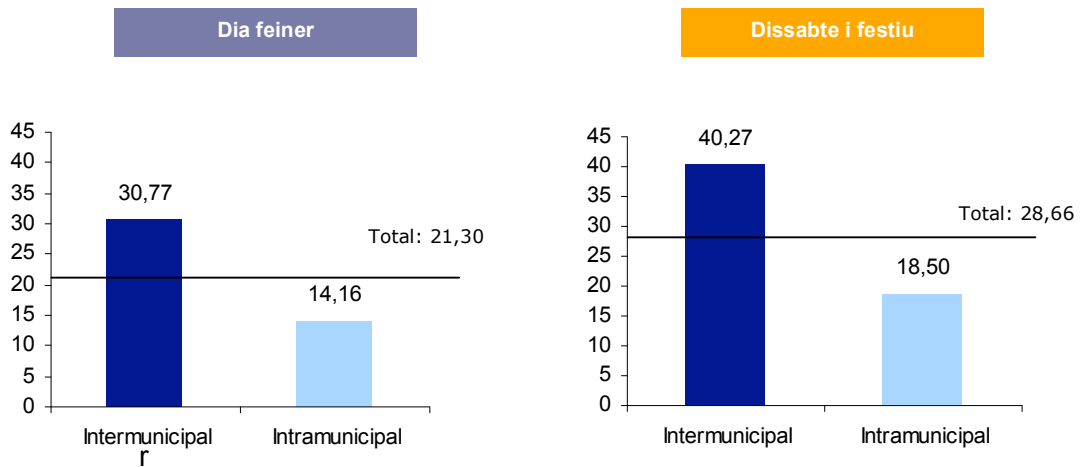
La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minut

Un altre dels aspectes de temps analitzats és la durada mitjana dels desplaçaments.

En dia feiner, la durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents a L'Hospitalet de Llobregat és de 21,30 minuts i en dissabte i festiu augmenta fins a 28,66 minuts.

La durada dels desplaçaments està determinada per la distància a recórrer i el mode de transport amb el que es realitza el desplaçament. En aquest sentit, s'ha analitzat la durada mitjana dels desplaçaments segons el tipus de recorregut: intramunicipal i intermunicipal. Els resultats mostren com la durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals és significativament major que la dels desplaçaments intramunicipals, especialment en cap de setmana (21,77 minuts per sobre dels desplaçaments intramunicipals).

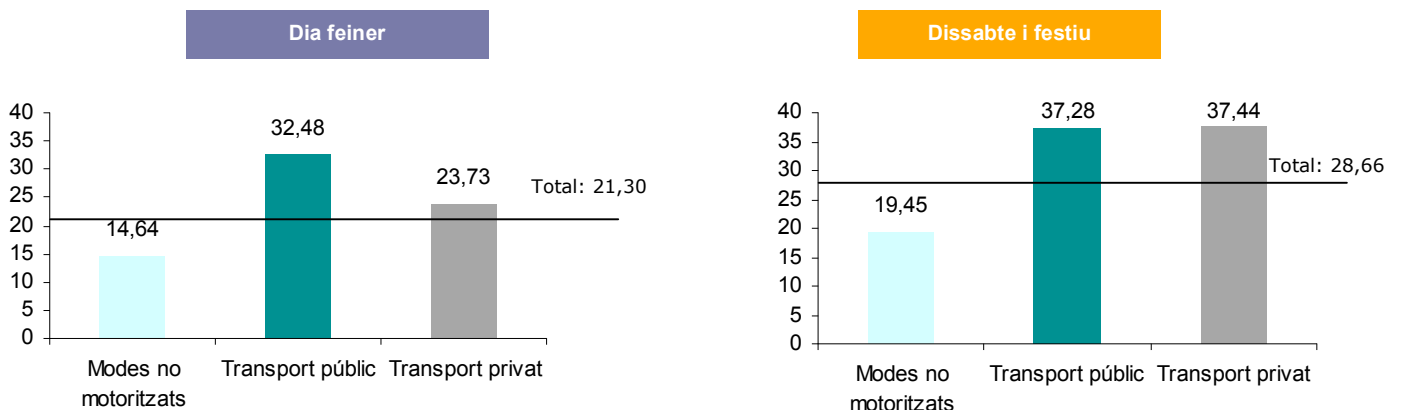
**Gràfic 17: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments intermunicipals i intramunicipals**



En relació al mode de transport, en dia feiner els desplaçaments realitzats en transport públic són els de major durada (32,48 minuts), significativament per sobre que els realitzats en transport privat (23,73 minuts). En dissabte i festiu la durada dels desplaçaments realitzats en transport públic i en transport privat s'equipara (37,28 minuts i 37,44 minuts, respectivament).

Els desplaçaments realitzats en modes no motoritzats són els de menor durada, tant en dia feiner com en dissabte i festiu.

**Gràfic 18: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons mode de transport**



## Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

En un dia feiner, la població resident a L'Hospitalet de Llobregat realitza un promig de 3,31 desplaçaments per persona. En dissabte i festiu aquest promig es redueix a 2,10 desplaçaments per persona.

En relació al grau de mobilitat dels residents a L'Hospitalet de Llobregat s'observen una sèrie de tendències pels diversos segments de la població:

- Segons el gènere, les dones tenen una mobilitat lleugerament superior als homes, tant en dia feiner com en dissabte i festiu.
- En relació al grup d'edat, s'observa com a mesura que augmenta l'edat disminueix el grau de mobilitat. Així, la població més jove (4-15 anys) és la que té una mitjana de desplaçaments al dia més elevada i les persones majors de 64 anys els que tenen una mitjana menor, tant en feiner com en dissabte i festiu.
- Pel que fa a l'activitat laboral, els estudiants i els ocupats són els col·lectius més mòbils, tant en dia feiner com en dissabte i festiu.

**Taula 23: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques**

	Dia feiner	Dissabte i festiu
	Mitjana desplaçaments	Mitjana desplaçaments
Home	3,27	2,08
Dona	3,34	2,12
De 4 a 15 anys	3,69	2,59
De 16 a 29 anys	3,51	2,12
De 30 a 64 anys	3,38	2,14
De 65 i més anys	2,67	1,70
Estudiant	3,65	2,41
Tasques de la llar	3,41	2,01
Jubilat/ pensionista	2,70	1,56
Ocupat	3,45	2,24
Aturat	3,10	2,13
<b>Total</b>	<b>3,31</b>	<b>2,10</b>

L'anàlisi dels desplaçaments segons el motiu que els genera també mostra diferències significatives entre els diversos segments de població:

- Així, en relació al gènere s'observa com els homes es desplacen en major proporció per motius ocupacionals que les dones, que es desplacen majoritàriament per motius personals.
- En relació a l'edat, s'observa com en dia feiner la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat en benefici de la mobilitat personal. Així, el grup d'edat més jove (4 a 15 anys) és el que realitza una major proporció de desplaçaments per motius ocupacionals, mentre que les persones de 65 anys i més són les que realitzen més desplaçaments per motius personals. En dissabte i festiu la mobilitat personal és majoritària en tots els grups d'edat.
- Més del 60% de la mobilitat de les persones ocupades i dels estudiants està generada per motius ocupacionals i la respectiva tornada a casa, mentre que la resta de col·lectius tenen una mobilitat generada gairebé totalment per motius personals.

**Taula 24: Distribució dels desplaçaments segons motiu i variables sociodemogràfiques**

	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal
Home	25,7%	28,4%	21,4%	24,4%	3,9%	46,8%	2,4%	46,9%
Dona	21,3%	33,6%	17,1%	27,9%	3,4%	49,1%	3,2%	44,3%
De 4 a 15 anys	39,6%	14,5%	33,4%	12,5%	0,0%	49,8%	0,0%	50,2%
De 16 a 29 anys	30,9%	24,5%	25,2%	19,5%	3,9%	50,3%	3,3%	42,5%
De 30 a 64 anys	23,3%	31,5%	19,0%	26,2%	5,4%	46,5%	4,1%	44,1%
De 65 i més anys	1,5%	51,4%	1,1%	46,0%	0,0%	48,6%	0,0%	51,4%
Estudiant	35,4%	18,3%	30,4%	15,8%	0,5%	51,2%	0,0%	48,3%
Tasques de la llar	1,9%	51,5%	1,2%	45,5%	0,0%	53,5%	0,0%	46,5%
Jubilat/pensionista	0,7%	52,1%	0,5%	46,7%	0,0%	48,4%	0,0%	51,6%
Ocupat	32,3%	23,4%	26,0%	18,3%	7,0%	45,5%	5,6%	42,0%
Aturat	3,0%	52,3%	2,4%	42,3%	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%
<b>Total (%)</b>	<b>23,4%</b>	<b>31,2%</b>	<b>19,2%</b>	<b>26,2%</b>	<b>3,6%</b>	<b>48,0%</b>	<b>2,8%</b>	<b>45,6%</b>
<b>Total (N)</b>	<b>185.549</b>	<b>246.447</b>	<b>152.144</b>	<b>207.786</b>	<b>18.273</b>	<b>241.716</b>	<b>14.271</b>	<b>229.532</b>

Finalment, en l'ús dels modes de transport també s'observa un comportament diferenciat entre els diversos segments de població:

- En dia feiner, els homes utilitzen en major proporció que les dones el transport privat, mentre que les dones fan un major ús relatiu del transport públic. En dissabte i festiu incrementa notablement l'ús del transport privat per part de les dones.
- La població en edat activa (de 16 a 64 anys) en dia feiner fa un ús majoritari dels mitjans mecanitzats, mentre que els dos grups d'edat restants (menors de 16 anys i majors de 64 anys) usen majoritàriament els modes no motoritzats. En dissabte i festiu, augmenta l'ús del transport privat en tots els grups d'edat, especialment entre els joves de 4 a 16 anys. El grup d'edat de 16 a 29 anys és el que fa un major ús del transport públic tant en dia feiner com en dissabte i festiu.
- En relació a la situació laboral, s'observa com en dia feiner els ocupats són el col·lectiu que presenta una distribució modal més allunyada de la resta, ja que realitza la major part dels desplaçaments en modes mecanitzats: transport privat (33,2%) i transport públic (32,5%). La resta de col·lectius es desplacen majoritàriament en modes no motoritzats.

**Taula 25: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport i variables sociodemogràfiques**

	Dia feiner			Dissabte i festiu		
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat
Home	46,8%	23,4%	29,8%	50,0%	14,7%	35,3%
Dona	57,3%	29,2%	13,5%	47,2%	23,4%	29,4%
De 4 a 15 anys	85,0%	7,7%	7,4%	41,7%	16,3%	42,0%
De 16 a 29 anys	34,2%	38,6%	27,1%	39,4%	25,0%	35,6%
De 30 a 64 anys	46,5%	28,0%	25,5%	47,8%	18,7%	33,5%
De 65 i més anys	73,6%	17,3%	9,1%	69,1%	15,6%	15,3%
Estudiant	65,4%	24,7%	9,8%	42,9%	23,3%	33,8%
Tasques de la llar	79,0%	15,3%	5,7%	67,0%	17,1%	16,0%
Jubilat/ pensionista	72,7%	18,0%	9,3%	58,1%	17,2%	24,7%
Ocupat	34,2%	32,5%	33,2%	44,6%	19,3%	36,1%
Aturat	58,1%	21,6%	20,3%	52,5%	11,8%	35,7%
<b>Total (%)</b>	<b>52,2%</b>	<b>26,4%</b>	<b>21,4%</b>	<b>48,5%</b>	<b>19,2%</b>	<b>32,3%</b>
<b>Total (N)</b>	<b>413.252</b>	<b>209.390</b>	<b>169.284</b>	<b>244.435</b>	<b>96.724</b>	<b>162.633</b>

## 2.2 La mobilitat a L'Hospitalet de Llobregat: dinàmiques territorials

A l'apartat anterior s'ha estudiat la mobilitat a L'Hospitalet de Llobregat des de la perspectiva de la residència. A continuació, s'analitzen els desplaçaments en relació a la seva incidència sobre el territori. En aquest cas, els desplaçaments han estat examinats considerant únicament el seu origen i/o destinació, amb independència d'on resideix l'individu que els realitza.

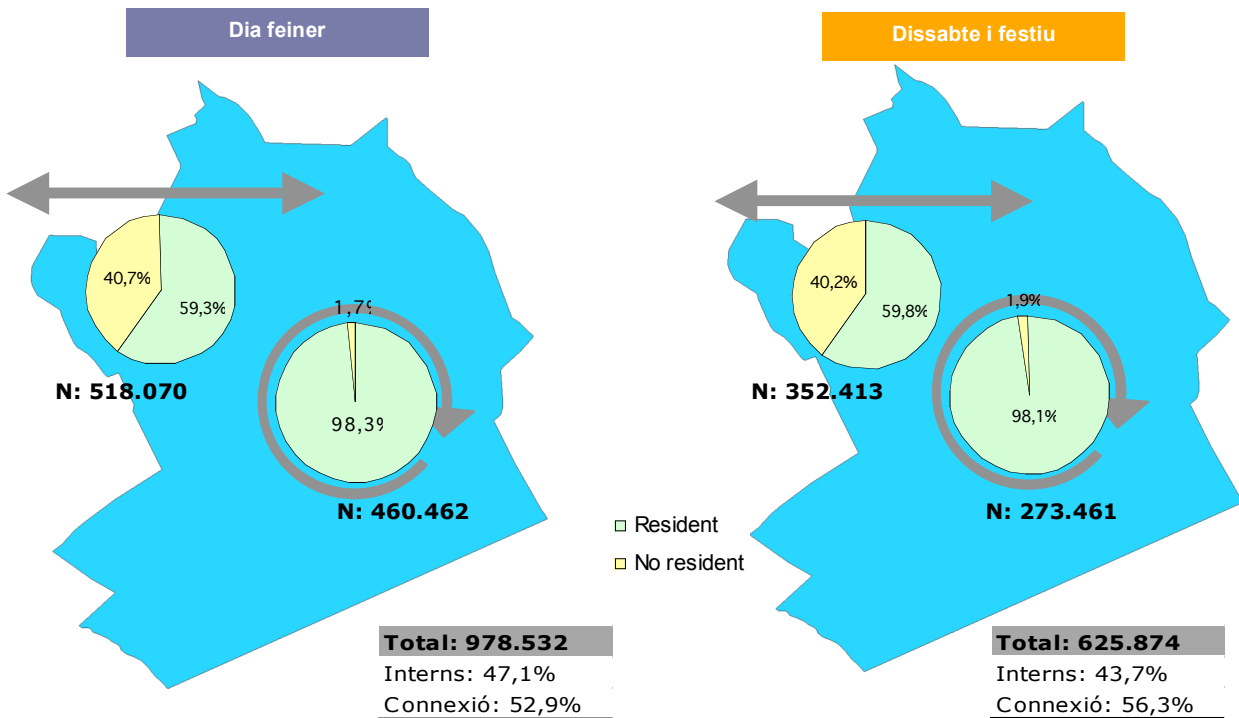
El total de desplaçaments que tenen com origen i/o destinació el municipi de L'Hospitalet de Llobregat és de 978.532 en dia feiner i de 625.874 en dissabte i festiu. Aquests desplaçaments poden classificar-se en:

- Desplaçaments interns: 460.462 en dia feiner (el 47,1%) i 273.461 en dissabte i festiu (el 43,7%).
- Desplaçaments de connexió: 518.070 en dia feiner (el 52,9%) i 352.413 en dissabte i festiu (el 56,3%).

La pràctica totalitat dels desplaçaments interns són realitzats per residents al municipi (el 98,3% en dia feiner i el 98,1% en dissabte i festiu). En el cas dels desplaçaments de connexió, aproximadament el 40% són realitzats per no residents a L'Hospitalet de Llobregat, tant en dia feiner com en dissabte i festiu.



**Gràfic 19: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons població resident i no resident**



En dia feiner, els desplaçaments de connexió estan motivats principalment per motius ocupacionals i la corresponent tornada a casa (60,0%). En canvi, en els desplaçaments interns la mobilitat personal és majoritària (69,4%). En dissabte i festiu, la mobilitat ocupacional representa una proporció molt petita del total de desplaçaments i, per tant, la major part de la mobilitat es genera per motius personals.

**Taula 26: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons motiu**

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Mobilitat ocupacional	16,7%	33,3%	2,6%	4,1%
Mobilitat personal	37,6%	21,1%	50,2%	46,0%
Tornada a casa des de motiu ocupacional	13,9%	26,7%	1,9%	3,6%
Tornada a casa des de motiu personal	31,8%	18,9%	45,4%	46,2%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

En relació al mode de transport, en els desplaçaments que es realitzen dins del municipi hi ha un predomini clar dels modes no motoritzats (78,7% en feiner i 80,4% en dissabte i festiu), mentre que en els desplaçaments de connexió l'ús dels modes mecanitzats és majoritari: en dia feiner la proporció d'ús del transport públic (43,8%) i del transport privat (43,0%) és similar i en dissabte i festiu el transport privat és predominat (60,0%).

**Taula 27: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons mode de transport**

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Modes no motoritzats	78,7%	13,2%	80,4%	12,1%
Transport públic	9,7%	43,8%	7,6%	28,0%
Transport privat	11,5%	43,0%	12,0%	60,0%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

S'especifiquen els municipis i comarques que tenen una mostra representativa

Centrant l'anàlisi en els desplaçaments de connexió, s'observa com en dia feiner les principals relacions de L'Hospitalet de Llobregat amb l'exterior es donen amb la pròpia comarca, el Barcelonès (58,8%) i amb el Baix Llobregat (32,1%). Destacant les relacions amb Barcelona (56,7%) i amb altres municipis veïns com Cornellà de Llobregat (7,3%) o Esplugues de Llobregat (6,2%).

En dissabte i festiu els fluxos entre L'Hospitalet de Llobregat i Barcelona (37,1%) disminueixen significativament i, en canvi, augmenta el pes relatiu de les connexions amb la comarca del Baix Llobregat (37,1%), amb la resta de comarques del la RMB (12,4%) i amb territoris de fora de la RMB (10,3%).

**Taula 28: Distribució dels desplaçaments de connexió de L'Hospitalet del Llobregat (Dia feiner)**

Origen / Destinació	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	293.817	56,7%
Resta del Barcelonès	10.994	2,1%
Cornellà de Llobregat	37.736	7,3%
Esplugues de Llobregat	32.047	6,2%
Prat de Llobregat (EI)	18.508	3,6%
Sant Boi de Llobregat	12.924	2,5%
Castelldefels	5.744	1,1%
Resta del Baix Llobregat	59.091	11,4%
Vallès Occidental	18.222	3,5%
Altres comarques de la RMB	16.655	3,2%
Fora RMB	12.333	2,4%
<b>Total</b>	<b>518.070</b>	<b>100,0%</b>

**Taula 29: Distribució dels desplaçaments de connexió de L'Hospitalet de Llobregat (Dissabte i festiu)**

Origen / Destinació	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Barcelona	130.914	37,1%
Resta del Barcelonès	10.584	3,0%
Esplugues de Llobregat	25.000	7,1%
Cornellà de Llobregat	23.082	6,5%
Castelldefels	12.612	3,6%
Prat de Llobregat (EI)	11.598	3,3%
Sant Boi de Llobregat	11.353	3,2%
Resta del Baix Llobregat	47.151	13,4%
Altres comarques de la RMB	43.823	12,4%
Fora RMB	36.296	10,3%
<b>Total</b>	<b>352.413</b>	<b>100,0%</b>

## 2.3 L'opinió dels residents a L'Hospitalet de Llobregat

En aquest apartat es fa referència als residents al municipi de L'Hospitalet de Llobregat de 16 i més anys

### Nivell d'ús subjectiu

S'ha preguntat als residents al municipi de L'Hospitalet de Llobregat, majors de 15 anys, l'ús que declaren fer de cada mitjà de transport, segons les opcions següents:

- No usuari: utilitza el mitjà "mai o quasi mai"
- Usuari esporàdic: utilitza el mitjà "de vegades"
- Usuari habitual: utilitza el mitjà "sovint"

Els resultats mostren que el mode a peu és el que presenta un major percentatge d'usuaris (93,2%), ja sigui de forma esporàdica (17,9%) o habitual (75,3%).

Respecte el transport públic, els mitjans que tenen un percentatge d'usuaris declarats més elevat són el metro (80,7%) i l'autobús urbà (45,7%).

Quant al vehicle privat, el 41,6% dels residents a L'Hospitalet de Llobregat declaren fer ús del cotxe com a conductor, dels quals un 14,9% ho fa de forma esporàdica i un 26,7% de forma habitual. La proporció d'usuaris de la moto com a conductor és molt inferior, només el 7,9% declaren fer-ne ús.

**Taula 30: Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport**

	No usuari "mai o quasi mai"	Usuari esporàdic "de vegades"	Usuari habitual "sovint"	Total
A peu	6,8%	<b>17,9%</b>	<b>75,3%</b>	100,0%
Bicicleta	89,6%	<b>7,5%</b>	<b>2,9%</b>	100,0%
Metro	19,3%	<b>36,2%</b>	<b>44,5%</b>	100,0%
Autobús urbà	54,3%	<b>28,9%</b>	<b>16,8%</b>	100,0%
FGC	63,2%	<b>26,6%</b>	<b>10,2%</b>	100,0%
Renfe Rodalies	64,1%	<b>27,7%</b>	<b>8,2%</b>	100,0%
Taxi	71,5%	<b>24,3%</b>	<b>4,2%</b>	100,0%
Autobús interurbà	75,7%	<b>17,6%</b>	<b>6,7%</b>	100,0%
Tramvia	80,1%	<b>14,8%</b>	<b>5,1%</b>	100,0%
Tren regional/llarg recorregut	88,2%	<b>10,6%</b>	<b>1,1%</b>	100,0%
Cotxe conductor	58,4%	<b>14,9%</b>	<b>26,7%</b>	100,0%
Moto conductor	92,1%	<b>0,7%</b>	<b>7,2%</b>	100,0%

## Valoració dels mitjans de transport

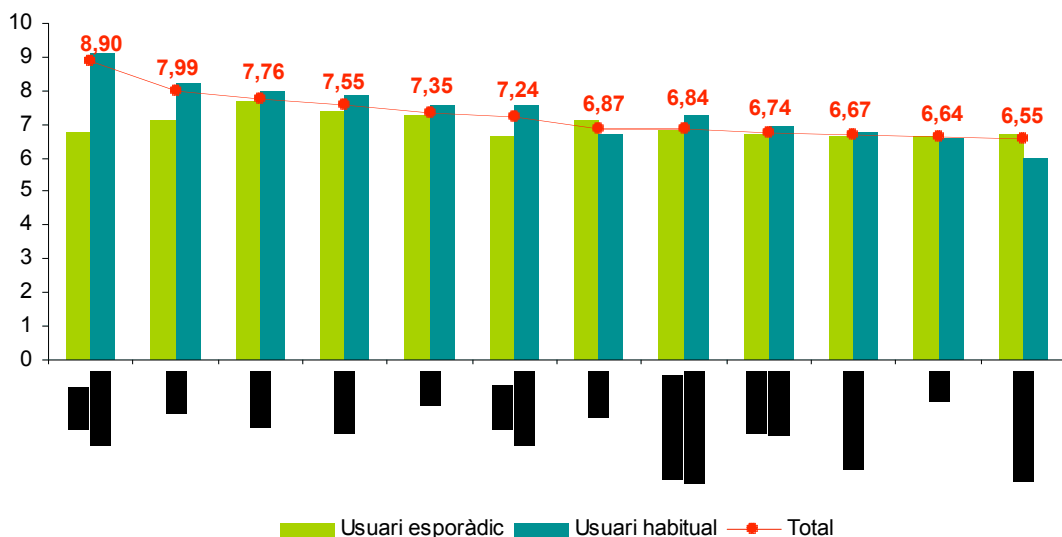
Amb l'objectiu d'analitzar la satisfacció percebuda de cadascun dels mitjans de transport, s'ha demanat als residents a L'Hospitalet de Llobregat que avaluin, en una escala del 0 (nul·la satisfacció) al 10 (plena satisfacció) aquells mitjans dels quals es declaren usuaris esporàdics o habituals.

Els resultats mostren que la moto presenta la millor valoració (8,90), seguit d'anar a peu (7,99) i la bicicleta (7,55).

Quant als mitjans de transport públic, els més ben valorats són el tramvia (7,76) i FGC (7,35), mentre que Renfe Rodalies i el taxi reben les valoracions més baixes: 6,55 i 6,64 respectivament.

La valoració mitjana dels modes de transport varia segons el nivell d'ús que se'n fa. En general, s'observa com les persones que fan un ús més elevat d'un mode de transport són les que en fan una millor valoració.

Gràfic 20: Valoració dels mitjans de transport



## Motius d'ús del transport públic

S'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport públic que el privat en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir.

En el qüestionari s'ha optat per acotar la resposta a priori, partint d'informacions obtingudes en altres estudis. En aquest sentit, s'ha plantejat als entrevistats 9 possibles raons i se'ls ha demanat que avaluin el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Els resultats obtinguts mostren:

- El motiu principal pel qual els usuaris preferents del transport públic declaren fer-ne ús és per la congestió de la xarxa viària i la dificultat per aparcar (6,45), seguit de la distància d'accés a les parades i estacions (6,29).
- Els motius que resulten menys determinants a l'hora de decidir fer ús del transport públic són: el confort i el benestar (4,29), la seguretat o baix risc de patir un accident (4,46) i el menor cost (4,47). Cal destacar que aquests tres motius obtenen valoracions inferiors a 5.

**Taula 31: Motius d'ús del transport públic**

Motius d'us del transport públic	Importància
La congestió o la dificultat per aparcar	6,45
La distància d'accés a les parades/estacions	6,29
El menor temps de desplaçament	6,13
La fiabilitat i puntualitat del servei	5,65
La freqüència de pas	5,58
El menor impacte ambiental (menor contaminació, poc soró)	5,35
El menor cost	4,47
La seguretat o el baix risc de tenir un accident	4,46
El confort o benestar que representa viatjar en transport púb	4,29

## Motius d'ús del transport privat

Seguint el mateix esquema que al punt anterior, s'ha demanat als residents a L'Hospitalet de Llobregat que han declarat usar més el transport privat que el transport públic quins són els motius per emprar-lo. S'ha proposat una llista tancada de possibles raons i s'ha demanat als entrevistats que n'indiquin la importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Una primera anàlisi dels resultats mostra com els motius principals per utilitzar el transport privat en detriment del transport públic són: l'estalvi de temps (6,19), el confort o benestar que representa viatjar en transport privat (5,81) i haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva (5,61).

En l'extrem oposat, s'observa com ni el menor cost ni la seguretat o sensació de protecció es consideren factors importants per utilitzar aquest mode de transport.

Cal destacar que els valors d'importància atorgats als motius d'ús del transport privat són, en general, més baixos que els de transport públic, al mateix temps que també s'observa una major heterogeneïtat en les respostes i, per tant, una major distància entre els valors extrems (6,19 i 2,02).

**Taula 32: Motius d'ús del transport privat**

Motius d'ús del transport privat	Importància
L'estalvi en el temps de desplaçament	6,19
El confort o benestar que representa viatjar en vehicle privat	5,81
Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva	5,61
La disponibilitat d'aparcament en el lloc de destinació	5,02
No hi ha cap alternativa per desplaçar-se amb transport públic	4,97
Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència	4,51
Les alternatives en transport públic tenen massa transbordam	3,84
La seguretat o la sensació de protecció	2,71
El menor cost	2,02