



## 3. Badalona

### 3.1 La mobilitat dels residents a Badalona

Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència a la població resident a Badalona de 4 i més anys.

El nombre total de desplaçaments setmanals realitzats per la població resident a Badalona és de 4.559.744, un promig diari de 710.499 desplaçaments en dia feiner (3,35 desplaçaments per persona al dia) i 503.624 en dissabte i festiu (2,37 desplaçaments per persona al dia).

**Taula 33: Promig de desplaçaments segons dia**

	Promig dia feiner	Promig dissabte i festiu	Total setmanal
Desplaçaments	710.499	503.624	4.559.744
Promig desplaçaments/persona	<b>3,35</b>	<b>2,37</b>	<b>21,49</b>

Existeix una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament (població no mòbil), que en un dia feiner representa el 6,7% de la població total i en dissabte i festiu augmenta fins el 20,9%.

**Taula 34: Distribució de la població general segons tipus de mobilitat**

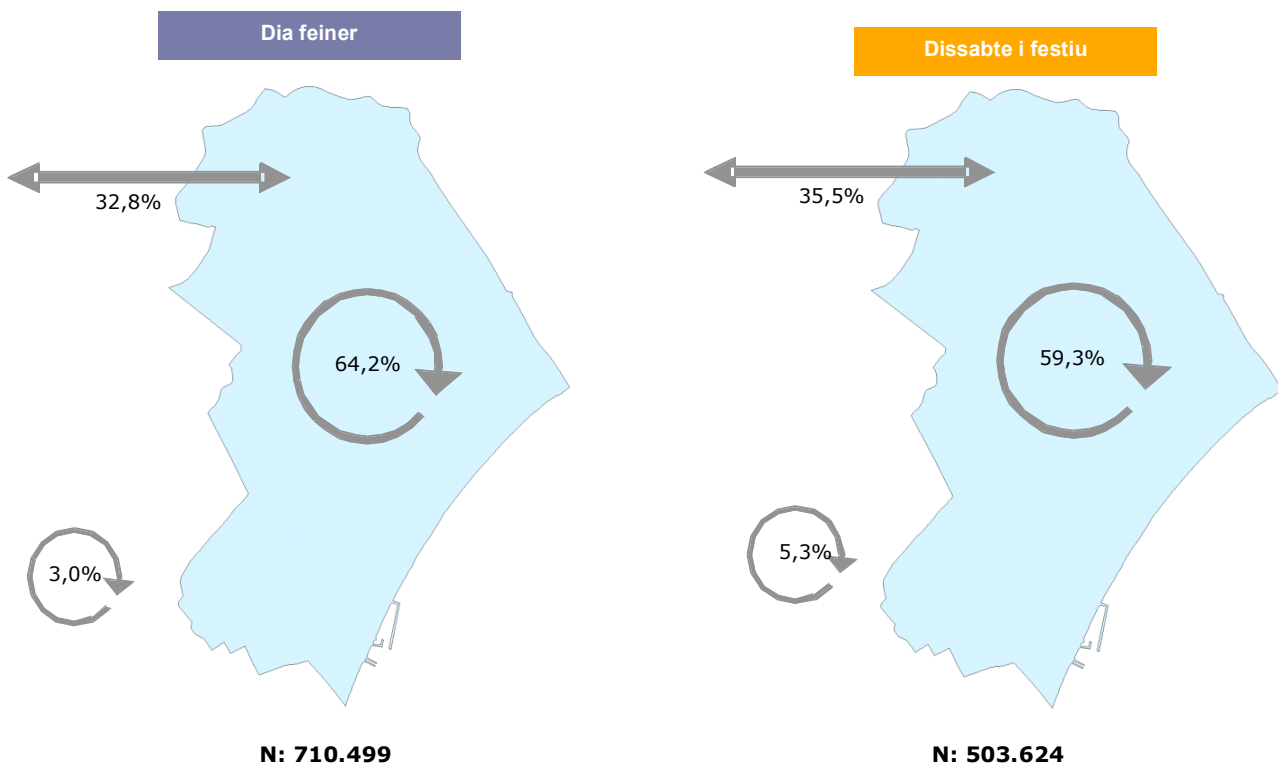
Població	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	N	%	N	%
Mòbil	198.065	93,3%	167.917	79,1%
No mòbil	14.110	6,7%	44.258	20,9%
<b>Total</b>	<b>212.175</b>	<b>100,0%</b>	<b>212.175</b>	<b>100,0%</b>

Segons l'origen i la destinació dels desplaçaments aquests poden ser classificats en tres grans grups:

- Desplaçaments interns: fluxos realitzats dins del propi municipi.
- Desplaçaments de connexió: fluxos realitzats entre el municipi i l'exterior.
- Desplaçaments externs: fluxos realitzats fora del municipi estudiat.

Dels 710.499 desplaçaments realitzats en un dia feiner pels residents a Badalona, el 64,2% es realitzen dins del propi municipi, un 32,8% són de connexió i un 3,0% són externs. En dissabte i festiu, decreix la proporció de desplaçaments interns (59,3%) a favor dels desplaçaments de connexió i externs: 35,5% i 5,3% respectivament.

Gràfic 21: Distribució dels desplaçaments dels residents a Badalona



En analitzar els desplaçaments de connexió en dia feiner, s'observa com les principals relacions dels residents a Badalona amb l'exterior es donen amb la seva pròpia comarca, el Barcelonès (70,7%), especialment amb Barcelona (51,8%) i amb els municipis veïns de Santa Coloma de Gramanet (9,4%) i Sant Adrià del Besòs (7,8%). Les següents comarques de la RMB que atrauen més desplaçaments dels Badalonins són el Vallès Occidental (8,8%) i el Maresme (8,4%). Només el 2,4% dels desplaçaments realitzats pels residents a Badalona té com a destinació comarques de fora de la RMB.

**Taula 35: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Badalona (Dia feiner)**

S'especifiquen les comarques i els municipis que tenen una mostra representativa

Destinacions	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	60.379	51,8%
Santa Coloma de Gramenet	10.935	9,4%
Sant Adrià de Besòs	9.148	7,8%
Resta del Barcelonès	1.935	1,7%
Vallès Occidental	10.258	8,8%
Maresme	9.792	8,4%
Baix Llobregat	7.118	6,1%
Vallès Oriental	4.215	3,6%
Fora RMB	2.816	2,4%
<b>Total</b>	<b>116.596</b>	<b>100,0%</b>

En dissabte i festiu la comarca del Barcelonès (59,1%), i especialment Barcelona, segueix sent la principal destinació dels desplaçaments de connexió dels residents a Badalona, tot i que en menor proporció que en dia feiner. El Maresme passa a ser la segona destinació més important (13,2%), seguit del Vallès Oriental (7,3%). El nombre de desplaçaments que tenen com a destinació l'exterior de la RMB augmenta significativament respecte un dia feiner, passant del 2,4% al 10,3%.

**Taula 36: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Badalona (Dissabte i festiu)**

Destinacions	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Barcelona	35.671	40,9%
Resta Barcelonès	15.874	18,2%
Maresme	11.548	13,2%
Vallès Oriental	6.334	7,3%
Vallès Occidental	4.810	5,5%
Resta de la RMB	3.996	4,6%
Fora RMB	9.002	10,3%
<b>Total</b>	<b>87.234</b>	<b>100,0%</b>

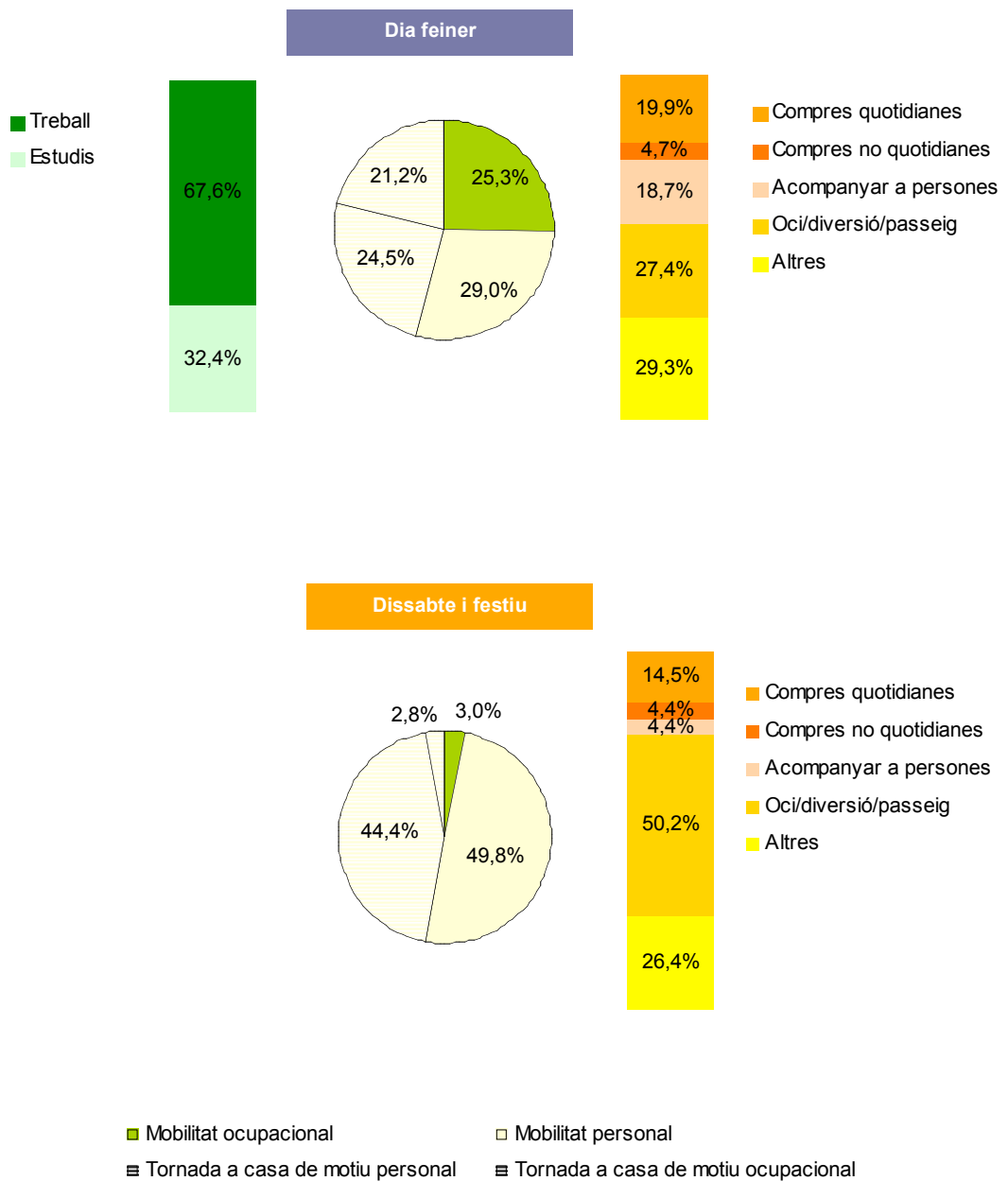
## Motiu de desplaçament

Dels 710.499 desplaçaments que els residents a Badalona realitzen en un dia feiner, un 29,0% corresponen a la mobilitat personal, un 25,3% a l'ocupacional i el 45,7% restant als desplaçaments de retorn a casa (24,5% des d'un motiu personal i un 21,2% des d'un ocupacional). En la mobilitat ocupacional, la generada per motius de treball és la majoritària. En la mobilitat personal, els desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig són els que tenen major pes, seguit de les compres quotidianes i acompanyar a persones. També cal destacar l'elevada proporció de desplaçaments generats per altres motius personals (29,3%), entre els que destaquen la visita a familiars i amics (11,0%) i les gestions personals (8,4%).

En dissabte i festiu la situació és molt diferent, ja que la mobilitat ocupacional es redueix fins el 3,0% en benefici de la mobilitat personal que representa gairebé la meitat dels desplaçaments (49,8%). En aquest tipus de desplaçaments gairebé la meitat corresponen a fluxos per motius d'oci, diversió i passeig. Tot i tenir un menor pes que en dia feiner, en dissabte i festiu els desplaçaments generats per realitzar compres quotidianes també representen una part important de la mobilitat personal (el 14,5%).

Com es pot observar, les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al qual van associades, i el fet que no tinguin valors iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

**Gràfic 22: Distribució dels desplaçaments segons motiu**

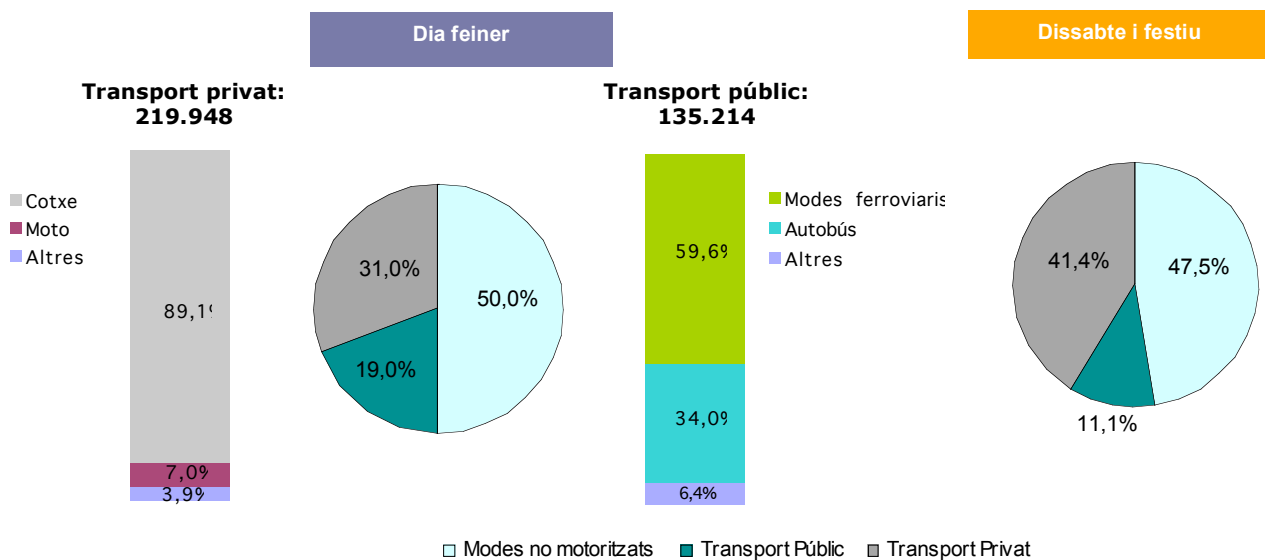


## Mode de transport

En l'anàlisi de la distribució modal, s'observa com en dia feiner els modes no motoritzats (50,0%) junt amb el transport privat (31,0%) són els que presenten una major proporció d'ús, mentre que el transport públic és el que té una menor quota de mercat (19,0%). Entre els mitjans en transport públic, destaca l'elevada proporció d'ús de modes ferroviaris (59,6%), per sobre de l'autobús (34,0%).

En dissabte i festiu, la proporció d'ús del transport privat augmenta (41,4%) en detriment dels modes no motoritzats (47,5%) i del transport públic (11,1%).

**Gràfic 23: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport**



## Multimodalitat

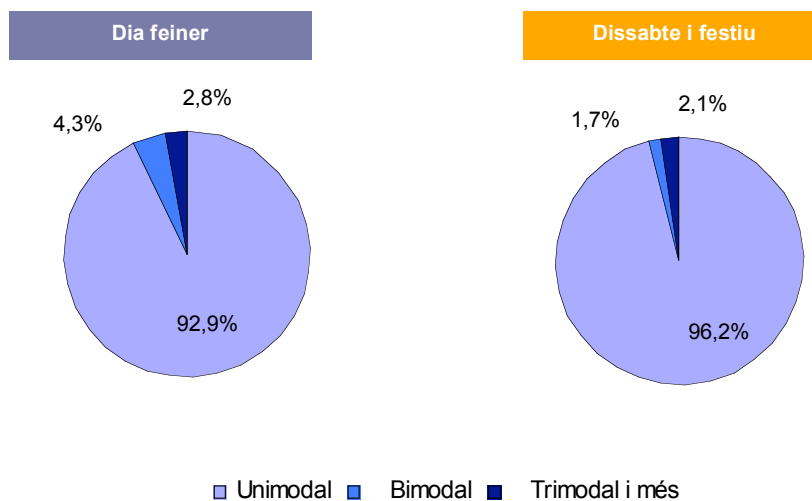
- Desplaçaments unimodals: quan s'utilitza només un mode de transport.

- Desplaçaments multimodals: quan s'utilitza més d'un mode de transport.

Un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents.

Del total de desplaçaments realitzats per la població resident a Badalona en dia feiner, el 92,9% són unimodals i el 7,1% restant multimodals. En dissabte i festiu, la multimodalitat dels residents a Badalona disminueix (3,8%).

**Gràfic 24: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals**



La taula següent mostra les diferències en el grau de multimodalitat dels tres grans modes de transport. Mitjançant la ràtio etapes/desplaçaments s'observa com el transport públic és el que presenta una major multimodalitat respecte els altres dos modes, especialment en dia feiner (1,21 etapes per desplaçament). La multimodalitat del transport privat és gairebé inexistent tant en dia feiner com en dissabte i festiu (1'01 i 1,00 respectivament).



Taula 37: Ràtio etapes/desplaçaments segons mode de transport

Modes de transport		Dia feiner	Dissabte i festiu
Modes no motoritzats	Etapes	398.854	266.446
	Desplaçaments	355.338	239.374
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,12	1,11
Transport públic	Etapes	163.299	61.395
	Desplaçaments	135.214	55.742
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,21	1,10
Transport privat	Etapes	222.424	208.509
	Desplaçaments	219.948	208.509
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,01	1,00
<b>Total</b>	<b>Etapes</b>	<b>784.578</b>	<b>536.350</b>
	<b>Desplaçaments</b>	<b>710.499</b>	<b>503.624</b>
	<b>Ràtio etapes/desplaçaments</b>	<b>1,10</b>	<b>1,06</b>

## Mobilitat i temps

Una altra dimensió que s'estudia de la mobilitat dels residents a Badalona és la temporal: la distribució horària i la durada mitjana dels desplaçaments.

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments

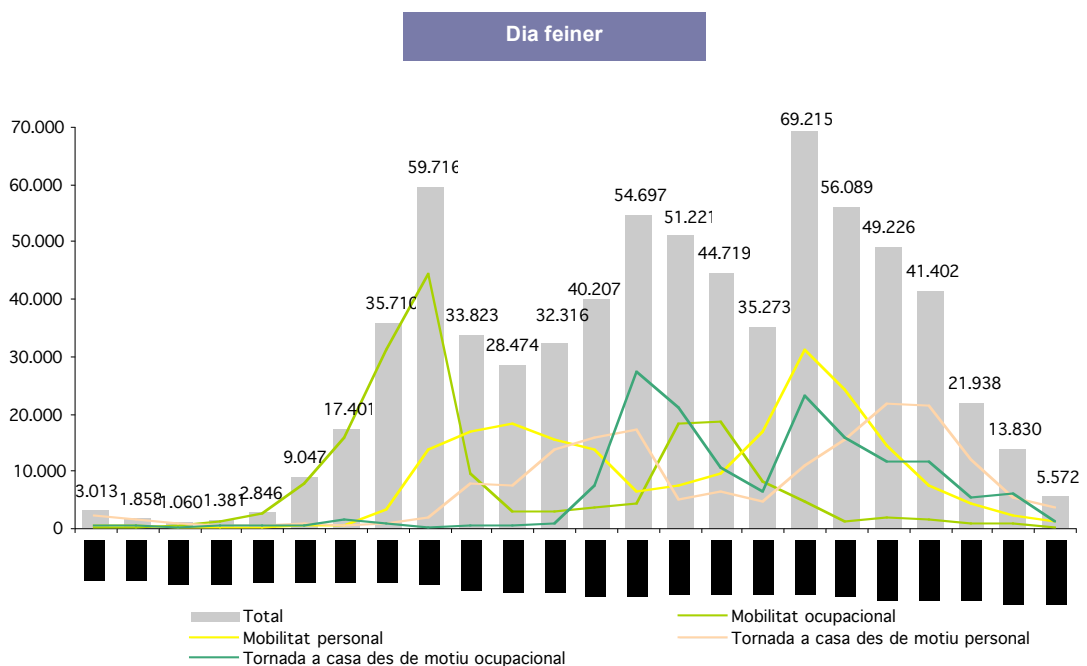
Pel que fa a la distribució horària, s'observa que la mobilitat en dia feiner presenta tres períodes punta o moments de màxima concentració dels desplaçaments, relacionats bàsicament, amb les hores d'entrada i de sortida del lloc de treball o d'estudi. La primera hora punta es concentra entre les 8 i les 9 hores del matí, quan es realitzen gairebé 60.000 desplaçaments (un 8,4% del total); la segona franja horària de màxima concentració de desplaçaments es produeix entre les 13 i les 15 hores, moment en que es realitzen més de 50.000 desplaçaments per hora. L'última hora punta es produeix a la tarda, entre les 17 i les 18 hores (gairebé 70.000 desplaçaments, un 10% del total).

La distribució horària dels desplaçaments en dia feiner està molt condicionada per la mobilitat ocupacional. Si ens centrem només en aquest tipus de desplaçaments, s'observa com un 42,1% del total de desplaçaments per aquests motius tenen lloc entre les 7 i les 9 hores del matí, mentre que la segona punta diària, té lloc entre les 14 i les 16 hores (18,5%).

La mobilitat per motius personals presenta una distribució horària diferent i, en general, menys rígida. S'observen dues franges horàries de major concentració de desplaçaments: les hores centrals del matí (entre les 9 i les 12 hores, quan es fan gairebé una quarta part dels desplaçaments per aquest motiu) i de la tarda (entre les 17 i les 19 hores es fan el 26,8% dels desplaçaments personals). Es tracta d'una distribució temporal que s'ajusta força a l'horari comercial i dels serveis.

Les tornades a casa des dels diferents motius obeeixen a la mateixa lògica que els desplaçaments d'anada: unes puntes més destacades en el cas de la tornada des d'un motiu ocupacional al migdia i a la tarda, i una distribució més homogènia en el cas de la tornada des d'un motiu personal al llarg del matí i de la tarda.

**Gràfic 25: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dia feiner)**

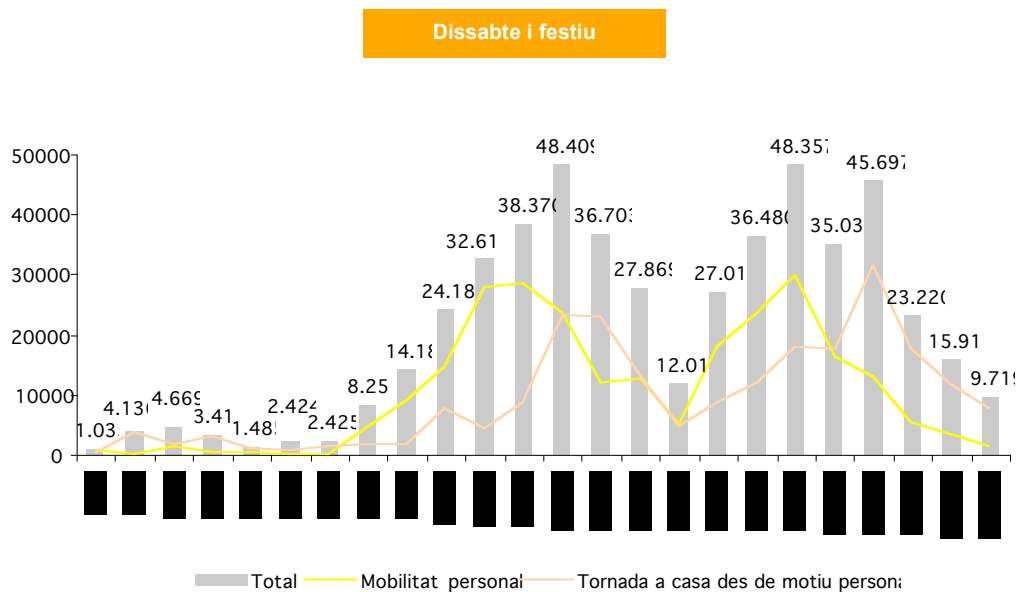


En la distribució horària dels desplaçaments en dissabte i festiu s'han exclòs els realitzats per motius ocupacionals, i les seves respectives tornades a casa, per la seva baixa representativitat estadística.

En dissabte i festiu, la distribució horària dels desplaçaments està totalment determinada per la mobilitat personal, ja que la mobilitat ocupacional és molt reduïda (3,0%). Si es centra l'anàlisi en la mobilitat personal, s'observa com el moment de màxima concentració de desplaçaments té lloc entre les 10 i les 13 hores del matí, quan es realitzen el 31,8% dels desplaçaments generats per aquest motiu. La

segona franja horària de major concentració de desplaçaments es produeix de 17 a 19 hores (21,3% del total de desplaçaments personals). Les tornades a casa des de motius personals segueixen la tendència dels fluxos efectuats per aquest motiu, tot i que els moments de màxima concentració es produeixen entre una i dues hores més tard que el flux d'origen.

**Gràfic 26: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dissabte i festiu)**

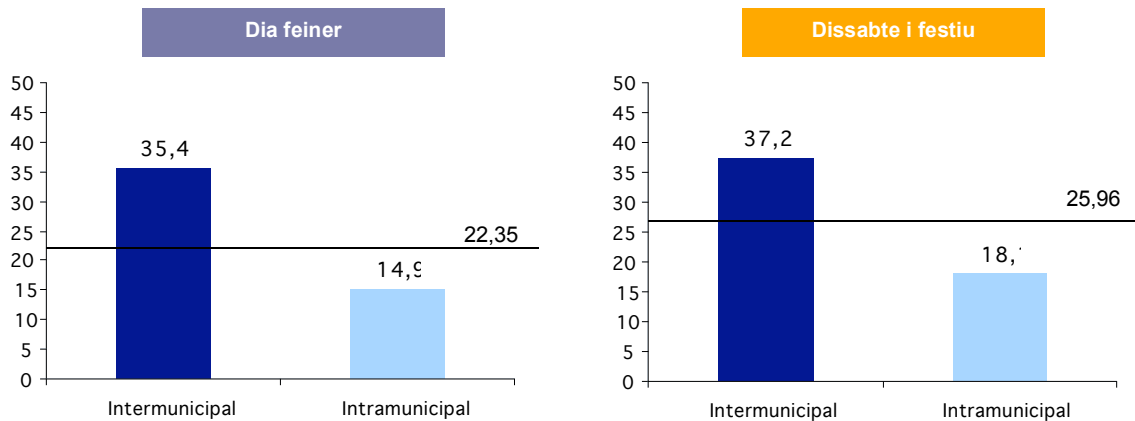


La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minut.

Un altre dels aspectes de temps analitzats és la durada mitjana dels desplaçaments. En dia feiner, la durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents a Badalona és de 22,35 minuts i en dissabte i festiu augmenta fins a 25,96 minuts. La durada dels desplaçaments està determinada per la distància a recórrer i el mode de transport en el que es realitza el desplaçament.

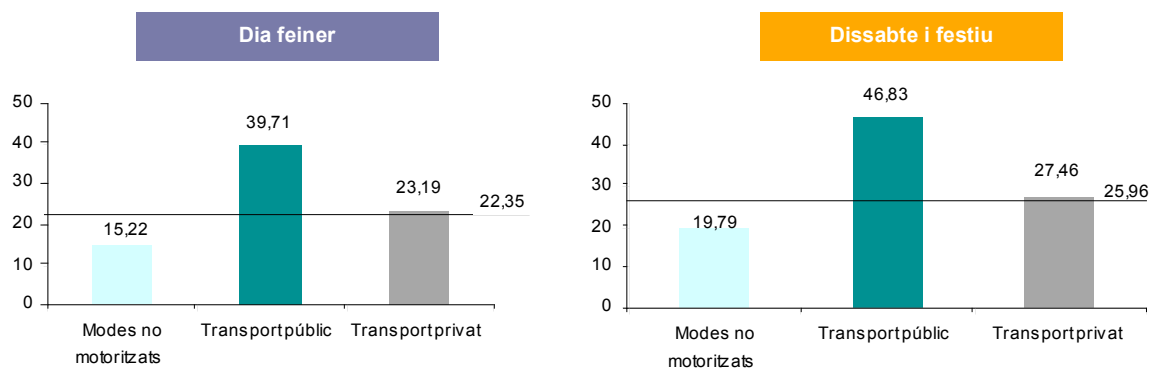
S'ha analitzat la durada mitjana dels desplaçaments segons el tipus de recorregut: intramunicipal i intermunicipal. Els resultats mostren com la durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals és significativament major, aproximadament 20 minuts, que la dels desplaçaments intramunicipals, tant en dia feiner com en dissabte i festiu.

**Gràfic 27: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments intermunicipals i intramunicipals**



En relació al mode de transport, el gràfic següent mostra com els desplaçaments realitzats en transport públic són els de major durada mitjana, tant en dia feiner (39,71 minuts) com en dissabte i festiu (46,83 minuts), mentre els realitzats en modes no motoritzats són els de menor durada mitjana. Els residents a Badalona que utilitzen el transport privat, empen 23,19 minuts en desplaçar-se en un dia feiner i 27,46 en dissabte i festiu.

**Gràfic 28: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons mode de transport**



## Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

En un dia feiner, la població resident a Badalona realitza un promig de 3,35 desplaçaments per persona. En dissabte i festiu, el grau de mobilitat es redueix a 2,37 desplaçaments per persona.

En relació al grau de mobilitat dels residents a Badalona s'observen una sèrie de tendències pels diversos segments de la població:

- Segons el gènere, les dones tenen una mobilitat lleugerament superior que els homes en dia feiner, mentre que en dissabte i festiu la situació s'inverteix essent més mòbils els homes.
- En relació al grup d'edat, en dia feiner la població jove (4-15 anys) és la que té un major grau de mobilitat, mentre que les persones majors de 65 anys són el col·lectiu que presenta una mitjana de desplaçaments més baixa. En dissabte i festiu, el col·lectiu de major edat continua sent el menys mòbil, i la població de 16 a 29 anys és la que realitza un major nombre de desplaçaments.
- Pel que fa a l'activitat laboral, les persones jubilades són el grup que presenta un grau de mobilitat més allunyat de la resta, significativament menor que la mitjana de la població.

**Taula 38: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques**

	Dia feiner	Dissabte i festiu
	Mitjana desplaçaments	Mitjana desplaçaments
Home	3,26	2,41
Dona	3,44	2,34
De 4 a 15 anys	3,84	2,02
De 16 a 29 anys	3,51	2,66
De 30 a 64 anys	3,45	2,46
De 65 i més anys	2,35	1,94
Estudiant	3,67	2,26
Tasques de la llar	3,84	2,37
Jubilat / pensionista	2,52	2,00
Ocupat	3,36	2,69
Aturat	4,00	1,80*
<b>Total</b>	<b>3,35</b>	<b>2,37</b>

\* Dada de caràcter orientatiu, ja que la submostra de població aturada en dissabte i festiu no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

L'anàlisi dels desplaçaments segons el motiu que els genera també mostra diferències significatives entre els diversos segments de població:

- Així, en relació al gènere s'observa com els homes es desplacen en major proporció per motius ocupacionals que les dones, que es desplacen majoritàriament per motius personals. En dissabte i festiu, la major part dels desplaçaments d'homes i dones són per motius personals.
- En relació a l'edat, s'observa com en dia feiner la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat en benefici de la mobilitat personal. Així, el grup d'edat més jove (4 a 15 anys) és el que realitza una major proporció de desplaçaments per motius ocupacionals (39,7%), mentre que les persones de 65 anys i més són les que realitzen més desplaçaments per motius personals (49,8%). En dissabte i festiu, la mobilitat personal és majoritària en tots els grups d'edat.
- Més d'un 60% dels desplaçaments realitzats en dia feiner per les persones ocupades i els estudiants són per motius ocupacionals i la conseqüent tornada a casa. La resta de col·lectius presenten una mobilitat generada principalment per motius personals, ja que entre aquests grups de població la mobilitat ocupacional és gairebé inexistent.

**Taula 39: Distribució dels desplaçaments segons motiu i variables sociodemogràfiques**

	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal
Home	30,4%	23,5%	25,2%	20,9%	2,5%	50,4%	2,2%	44,9%
Dona	20,2%	34,3%	17,4%	28,1%	3,5%	49,2%	3,4%	43,9%
De 4 a 15 anys	39,7%	12,9%	35,4%	12,1%	0,0%	55,4%	0,0%	44,6%
De 16 a 29 anys	30,5%	23,9%	26,1%	19,6%	4,4%	51,1%	3,8%	40,7%
De 30 a 64 anys	24,1%	31,0%	19,6%	25,3%	3,6%	48,4%	3,4%	44,7%
De 65 i més anys	1,5%	49,8%	1,5%	47,2%	0,0%	49,5%	0,0%	50,5%
Estudiant	37,1%	15,5%	33,2%	14,2%	2,3%	53,3%	1,5%	42,8%
Tasques de la llar	0,3%	53,9%	0,3%	45,5%	0,9%	51,0%	0,9%	47,2%
Jubilat/pensionista	1,3%	50,7%	1,2%	46,8%	0,0%	49,9%	0,0%	50,1%
Ocupat	35,0%	20,4%	28,5%	16,0%	5,0%	47,9%	4,8%	42,3%
Aturat	1,4%	53,3%	1,4%	44,0%	0,0%	52,0%	0,0%	48,0%
<b>Total (%)</b>	<b>25,3%</b>	<b>29,0%</b>	<b>21,2%</b>	<b>24,5%</b>	<b>3,0%</b>	<b>49,8%</b>	<b>2,8%</b>	<b>44,4%</b>
<b>Total (N)</b>	<b>179.545</b>	<b>205.631</b>	<b>150.929</b>	<b>174.395</b>	<b>15.135</b>	<b>250.865</b>	<b>13.921</b>	<b>223.703</b>

Finalment, en l'ús dels modes de transport també s'observa un comportament diferenciat entre els diversos segments de població:

- En dia feiner, els homes utilitzen en major proporció que les dones el transport privat (39,9%), mentre que les dones es desplacen en major proporció en modes no motoritzats (56,7%) i en transport públic (21,1%). En dissabte i festiu, el comportament d'homes i dones s'aproxima, incrementant-se l'ús dels modes no motoritzats per part dels homes i del transport privat per part de les dones, mentre que ambdós col·lectius disminueixen l'ús del transport públic.
- La població en edat activa (de 16 a 64 anys), en dia feiner fa un ús majoritari dels mitjans mecanitzats, especialment del transport privat, mentre que els dos grups d'edat restants (menors de 16 anys i majors de 64 anys) usen majoritàriament els modes no motoritzats. En dissabte i festiu, augmenta l'ús del transport privat entre tots els grups d'edat, especialment entre els més joves (de 4 a 15 anys) en detriment dels modes no motoritzats. El grup d'edat de 16 a 29 anys és el que fa un major ús del transport públic tant en dia feiner com en dissabte i festiu.
- En relació a la situació laboral, els ocupats són el col·lectiu que presenta una distribució modal més allunyada de la resta, especialment en dia feiner. A diferència de la resta de grups d'activitat –que usen majoritàriament els modes no motoritzats– els ocupats és desplacen majoritàriament en modes mecanitzats: transport privat (47,1%) i transport públic (23,9%). En dissabte i festiu l'ús del transport privat augmenta entre tots els col·lectius.

**Taula 40: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport i variables sociodemogràfiques**

	Dia feiner			Dissabte i festiu		
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat
Home	43,2%	16,9%	39,9%	48,3%	7,8%	43,9%
Dona	56,7%	21,1%	22,2%	46,7%	14,5%	38,8%
De 4 a 15 anys	75,1%	7,5%	17,4%	51,0%	6,0%	43,0%
De 16 a 29 anys	37,9%	29,8%	32,3%	33,1%	15,3%	51,6%
De 30 a 64 anys	44,1%	18,2%	37,7%	47,4%	9,4%	43,3%
De 65 i més anys	76,3%	13,9%	9,7%	73,7%	14,1%	12,2%
Estudiant	64,6%	18,2%	17,2%	44,9%	12,9%	42,2%
Tasques de la llar	80,0%	10,3%	9,7%	59,9%	10,7%	29,5%
Jubilat/ pensionista	74,2%	12,5%	13,3%	69,4%	11,4%	19,2%
Ocupat	29,1%	23,9%	47,1%	37,8%	10,8%	51,4%
Aturat	60,5%	13,1%	26,4%	58,2%	6,5%	35,3%
<b>Total (%)</b>	<b>50,0%</b>	<b>19,0%</b>	<b>31,0%</b>	<b>47,5%</b>	<b>11,1%</b>	<b>41,4%</b>
<b>Total (N)</b>	<b>355.338</b>	<b>135.214</b>	<b>219.948</b>	<b>239.374</b>	<b>55.742</b>	<b>208.509</b>



## 3.2 La mobilitat a Badalona: dinàmiques territorials.

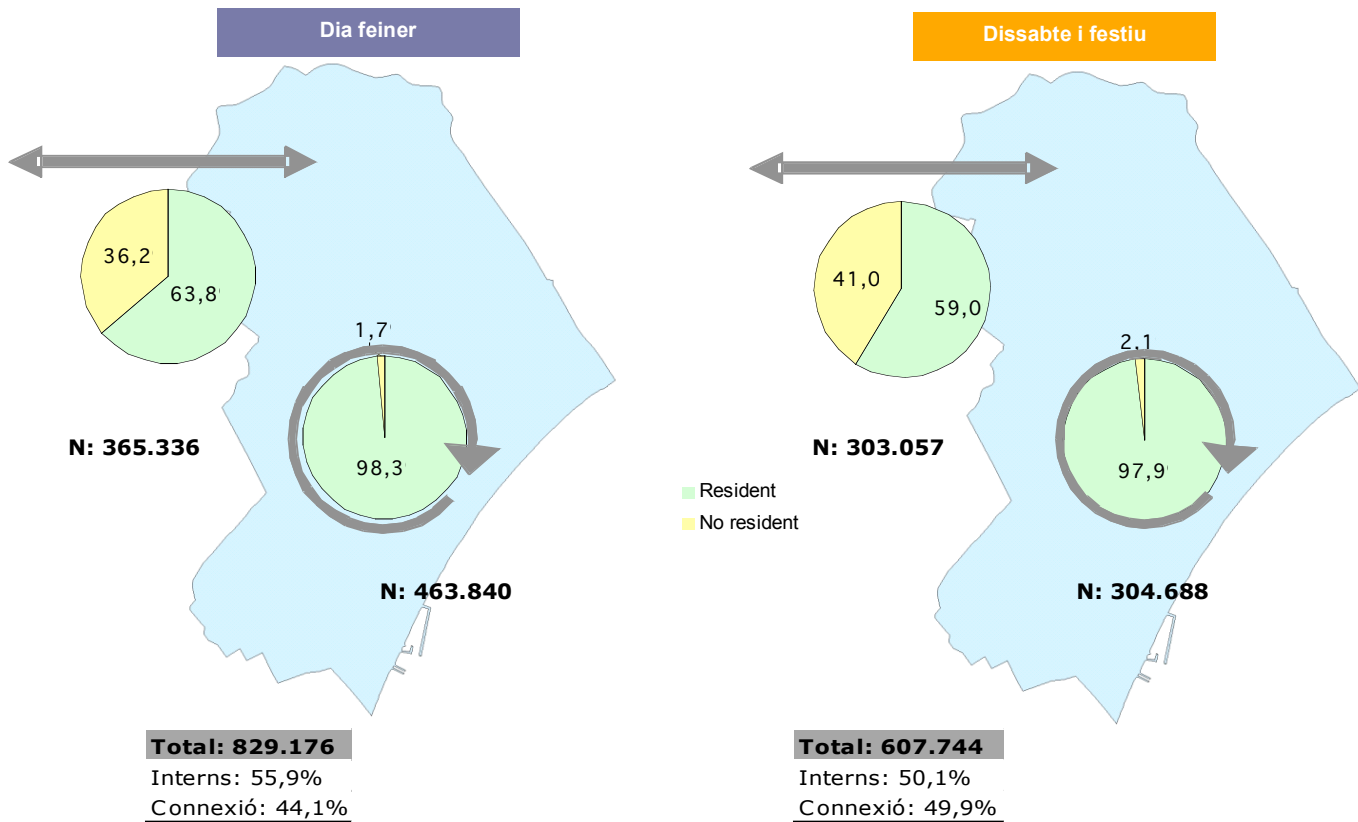
A l'apartat anterior s'ha estudiat la mobilitat a Badalona des de la perspectiva de la residència. A continuació, s'analitzen els desplaçaments en relació a la seva incidència sobre el territori. En aquest cas, els desplaçaments han estat examinats considerant únicament el seu origen i/o destinació, amb independència d'on resideix l'individu que els realitza.

El total de desplaçaments que tenen com origen i/o destinació el municipi de Badalona és de 829.176 en dia feiner i de 607.744 en dissabte i festiu. Aquests desplaçaments poden classificar-se en:

- Desplaçaments interns: 463.840 en dia feiner (55,9%) i 304.688 en dissabte i festiu (50,1%).
- Desplaçaments de connexió: 365.336 en dia feiner (44,1%) i 303.057 en dissabte i festiu (49,9%).

La pràctica totalitat dels recorreguts interns són realitzats per residents al municipi (el 98,3% en dia feiner i 97,9% en dissabte i festiu). En el cas dels desplaçaments de connexió el pes de la població no resident augmenta considerablement (36,2% en dia feiner i 41,0% en dissabte i festiu).

**Gràfic 29: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons població resident i no resident**



En dia feiner, els desplaçaments de connexió estan motivats principalment per motius ocupacionals i la corresponent tornada a casa (60,3%), mentre que en els desplaçaments interns la mobilitat personal és majoritària (63,4%). En dissabte i festiu, la mobilitat ocupacional representa una proporció molt petita del total de desplaçaments i, per tant, la major part de la mobilitat es genera per motius personals.

**Taula 41: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons motiu**

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Mobilitat ocupacional	19,6%	32,9%	1,9%	5,2%
Mobilitat personal	34,4%	21,4%	50,8%	48,4%
Tornada a casa des de motiu ocupacional	17,0%	27,4%	1,5%	4,2%
Tornada a casa des de motiu personal	29,0%	18,3%	45,8%	42,2%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

En relació al mode de transport, en els desplaçaments que es realitzen dins del municipi hi ha un predomini clar dels modes no

motoritzats (70,5% en feiner i 71,2% en dissabte i festiu), mentre que en els desplaçaments de connexió l'ús del transport privat és majoritari (53,8% en dia feiner i 69,0% en dissabte i festiu). El transport públic representa la segona opció modal en els desplaçaments de connexió (34,8% en feiner i 19,7 % en dissabte i festiu).

**Taula 42: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons mode de transport**

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Modes no motoritzats	70,5%	11,4%	71,2%	11,3%
Transport públic	7,8%	34,8%	3,7%	19,7%
Transport privat	21,7%	53,8%	25,1%	69,0%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

S'especifiquen les comarques i els municipis que tenen una mostra representativa

Centrant l'anàlisi en els desplaçaments de connexió, s'observa com en dia feiner les principals relacions de Badalona amb l'exterior es donen amb la resta de municipis del Barcelonès (66,6%), especialment amb Barcelona (43,3%) i Santa Coloma de Gramenet (13,9%). La següent comarca que manté una major relació de connexió amb la ciutat de Badalona és el Maresme (13,7%), destacant els municipis de Montgat (3,3%) i Tiana (2,4%).

En dissabte i festiu el Barcelonès continua sent el principal pol atraient i emissor dels desplaçaments de connexió de Badalona (58,6%), especialment la ciutat de Barcelona (33,2%) i el municipi veí de Santa Coloma de Gramenet (17,0%). D'altra banda, les relacions amb el Vallès Oriental, la resta de comarques de la RMB i les de fora d'aquest àmbit s'intensifiquen en relació als dies feiners.

**Taula 43: Distribució dels desplaçaments de connexió de Badalona (Dia feiner)**

Origen / Destinació	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	158.292	43,3%
Santa Coloma de Gramenet	50.915	13,9%
Sant Adrià de Besòs	27.465	7,5%
Hospitalet de Llobregat (L')	6.831	1,9%
Montgat	12.084	3,3%
Tiana	8.788	2,4%
Resta del Maresme	29.279	8,0%
Vallès Occidental	27.765	7,6%
Baix Llobregat	18.654	5,1%
Vallès Oriental	15.455	4,2%
Altres comarques de la RMB	1.155	0,3%
Fora RMB	8.653	2,4%
<b>Total</b>	<b>365.336</b>	<b>100,0%</b>

**Taula 44: Distribució dels desplaçaments de connexió de Badalona (Dissabte i festiu)**

Origen / Destinació	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Barcelona	100.677	33,2%
Santa Coloma de Gramenet	51.417	17,0%
Resta del Barcelonès	25.583	8,4%
Maresme	39.211	12,9%
Vallès Oriental	23.946	7,9%
Vallès Occidental	19.463	6,4%
Altres comarques de la RMB	16.852	5,6%
Fora RMB	25.908	8,5%
<b>Total</b>	<b>303.057</b>	<b>100,0%</b>

### 3.3 L'opinió dels residents a Badalona

En aquest apartat es fa referència als residents al municipi de Badalona de 16 i més anys.

#### Nivell d'ús subjectiu

S'ha preguntat als residents al municipi de Badalona, majors de 15 anys, l'ús que declaren fer de cada mitjà de transport, segons les opcions següents:

- No usuari: utilitza el mitjà "mai o quasi mai"
- Usuari esporàdic: utilitza el mitjà "de vegades"
- Usuari habitual: utilitza el mitjà "sovint"

Els resultats mostren que el mode a peu és el que presenta un major percentatge d'usuaris (91,9%), ja sigui de forma esporàdica (19,5%) o habitual (72,4%).

Respecte el transport públic, els mitjans que tenen un nivell d'ús subjectiu més elevat són el metro (58,8%) i l'autobús urbà (52,9%).

Quant al vehicle privat, el 51,4% dels residents a Badalona declaren fer ús del cotxe com a conductor, dels quals un 11,9% ho fa de forma esporàdica i un 39,5% de forma habitual. La proporció d'usuaris de la moto com a conductor és molt inferior, només el 5,2% declaren fer-ne ús.

Taula 45: Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport

	No usuari "mai o quasi mai"	Usuari esporàdic "de vegades"	Usuari habitual "sovint"	Total
A peu	8,1%	<b>19,5%</b>	<b>72,4%</b>	100,00%
Bicicleta	82,5%	<b>12,2%</b>	<b>5,3%</b>	100,00%
Metro	41,2%	<b>31,0%</b>	<b>27,8%</b>	100,00%
Autobús urbà	47,1%	<b>32,5%</b>	<b>20,4%</b>	100,00%
Renfe Rodalies	64,2%	<b>24,5%</b>	<b>11,3%</b>	100,00%
Taxi	74,1%	<b>23,2%</b>	<b>2,7%</b>	100,00%
Autobús interurbà	76,1%	<b>17,3%</b>	<b>6,6%</b>	100,00%
FGC	85,0%	<b>12,7%</b>	<b>2,3%</b>	100,00%
Tren regional/llarg recorregut	90,5%	<b>8,7%</b>	<b>0,8%</b>	100,00%
Tramvia	92,4%	<b>6,7%</b>	<b>0,9%</b>	100,00%
Cotxe conductor	48,6%	<b>11,9%</b>	<b>39,5%</b>	100,00%
Moto conductor	94,8%	<b>1,2%</b>	<b>4,0%</b>	100,00%

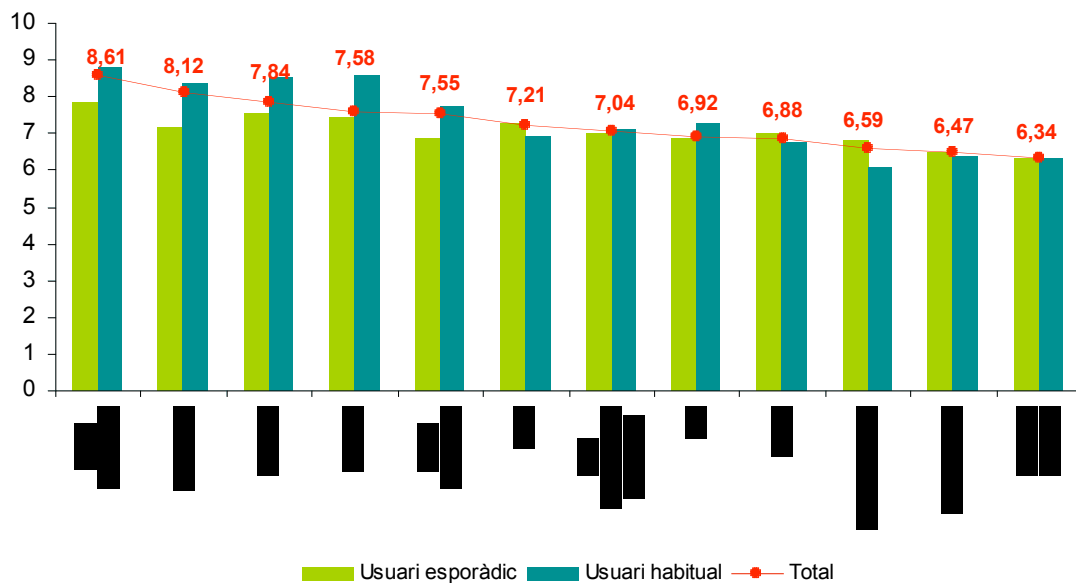
## Valoració dels mitjans de transport

Amb l'objectiu d'analitzar la satisfacció percebuda de cadascun dels mitjans de transport, s'ha demanat als residents a Badalona que avaluin, en una escala del 0 (nul·la satisfacció) al 10 (plena satisfacció) aquells mitjans dels quals es declaren usuaris esporàdics o habituals.

En analitzar les valoracions obtingudes s'observa que la moto com a conductor presenta la valoració més elevada amb un 8,61. Els modes no motoritzats també estan ben valorats pels usuaris: a l'anar a peu li atorguen un 8,12 i a la bicicleta un 7,84. Els mitjans públics més ben valorats són el tramvia (7,58) i FGC (7,21), mentre que l'autobús urbà i l'autobús interurbà reben les valoracions més baixes: 6,47 i 6,34 respectivament.

Segons el nivell d'ús, s'observa com en general, les persones que fan un ús més elevat d'un mode de transport, són alhora les que en fan una millor valoració.

Gràfic 30: Valoració dels mitjans de transport



## Motius d'ús del transport públic

S'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport públic que el privat en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir.

En el qüestionari s'ha optat per acotar la resposta a priori, partint d'informacions obtingudes en altres estudis. En aquest sentit, s'ha plantejat als entrevistats 9 possibles raons i se'ls ha demanat que avaluin el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Els resultats obtinguts mostren:

- El motiu principal pel qual s'usa el transport públic és per la congestió de la xarxa viària i la dificultat per aparcar (6,15), seguit pel menor temps de desplaçament (5,53).
- El motiu que resulta menys determinant a l'hora de decidir fer ús del transport públic és la seguretat o baix risc de tenir un accident (3,91), seguit del confort o benestar (3,92) i del menor cost (4,62). Cal destacar que aquests tres motius obtenen valoracions inferiors a 5.

**Taula 46: Motius d'ús del transport públic**

Motius d'us del transport públic	Importància
La congestió o la dificultat per aparcar	6,15
El menor temps de desplaçament	5,53
La freqüència de pas	5,34
El menor impacte ambiental (menor contaminació, poc soroll)	5,12
La distància d'accés a les parades/estacions	5,10
La fiabilitat i puntualitat del servei	5,07
El menor cost	4,62
El confort o benestar que representa viatjar en transport públic	3,92
La seguretat o el baix risc de tenir un accident	3,91

## Motius d'ús del transport privat

Seguint el mateix esquema que al punt anterior, s'ha demanat als residents a Badalona que han declarat usar més el transport privat que el transport públic quins són els motius per emprar-lo. S'ha proposat una llista tancada de possibles raons i s'ha demanat als entrevistats que n'indiquin la importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Una primera anàlisi dels resultats mostra que el motiu principal per utilitzar el transport privat en detriment del transport públic és l'estalvi de temps de desplaçament (6,67).

En segon lloc, els altres dos motius valorats com més importants són: el fet d'haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva (5,65) i el confort o benestar que presenta viatjar en vehicle privat (5,58).

En sentit invers, ni el menor cost ni la seguretat o sensació de protecció es consideren factors importants per utilitzar el transport privat (ambdós factors obtenen un valor d'importància inferior a 3)

Cal destacar que els valors d'importància atorgats als motius d'ús del transport privat són, en general, més baixos que els de transport públic, al mateix temps que també s'observa una major heterogeneïtat en les respostes i, per tant, una major distància entre els valors extrems (6,67 i 1,80)

**Taula 47: Motius d'ús del transport privat**

Motius d'ús del transport privat	Importància
Estalvi en el temps de desplaçament	6,67
Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva	5,65
El confort o benestar que representa viatjar en vehicle privat	5,58
El fet que no hi hagi cap alternativa per desplaçar-se amb transport públic	4,95
Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència	4,70
La disponibilitat d'aparcament en el lloc de destinació	4,12
Les alternatives en transport públic tenen massa transbordaments	3,95
La seguretat o la sensació de protecció	2,76
El menor cost	1,80