

5. Terrassa

5.1 La mobilitat dels residents a Terrassa

Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència a la població resident a Terrassa de 4 i més anys.

El nombre total de desplaçaments setmanals realitzats per la població resident a Terrassa és de 4.204.221, un promig de 662.396 desplaçaments en un dia feiner (3,49 desplaçaments per persona al dia) i 446.119 en dissabte i festiu (2,35 desplaçaments per persona al dia).

Taula 64: Promig de desplaçaments segons dia

| | Promig dia feiner | Promig dissabte i festiu | Total setmanal |
|------------------------------|-------------------|--------------------------|----------------|
| Desplaçaments | 662.396 | 446.119 | 4.204.221 |
| Promig desplaçaments/persona | 3,49 | 2,35 | 22,12 |

Existeix una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament (població no mòbil), que en un dia feiner representa el 7,3% de la població i en dissabte i festiu augmenta fins el 22,1%.

Taula 65: Distribució de la població general segons tipus de mobilitat

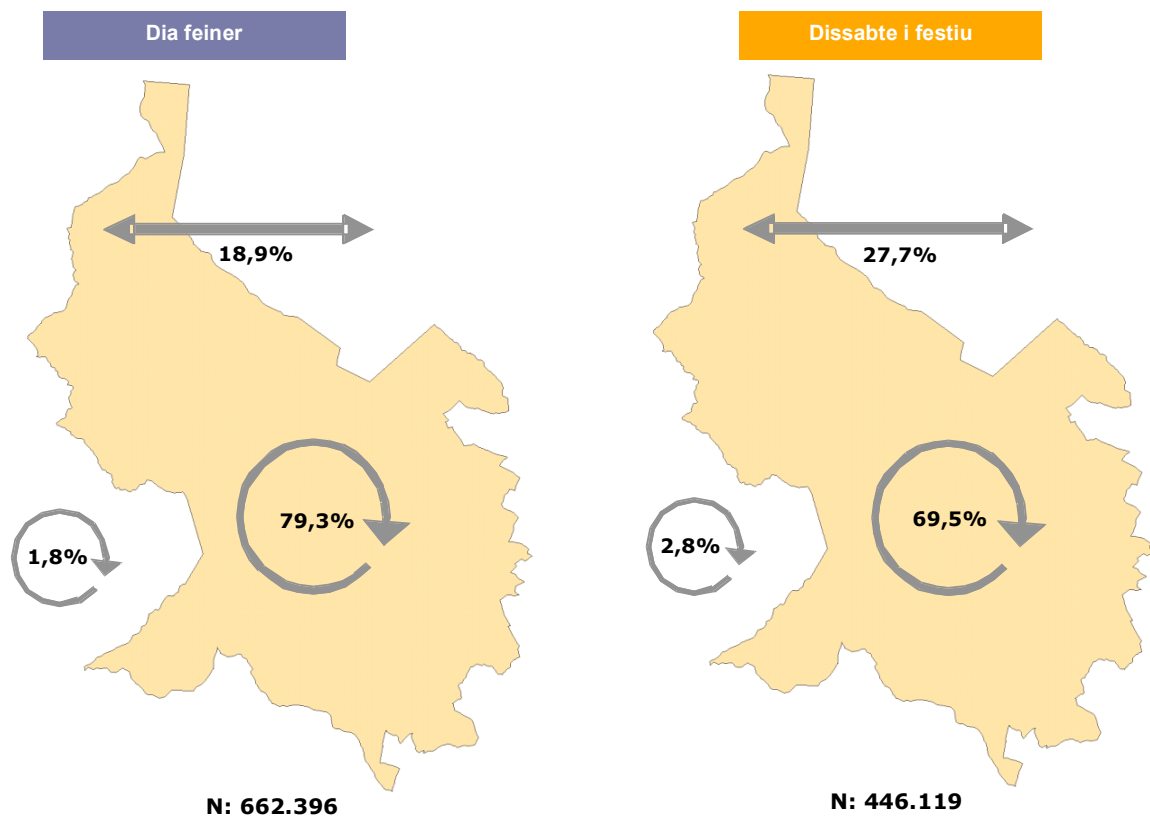
| Població | Dia feiner | | Dissabte i festiu | |
|--------------|----------------|---------------|-------------------|---------------|
| | N | % | N | % |
| Mòbil | 176.150 | 92,7% | 148.020 | 77,9% |
| No mòbil | 13.908 | 7,3% | 42.038 | 22,1% |
| Total | 190.058 | 100,0% | 190.058 | 100,0% |

Segons l'origen i la destinació dels desplaçaments aquests poden ser classificats en tres grans grups:

- Desplaçaments interns: fluxos realitzats dins del propi municipi.
- Desplaçaments de connexió: fluxos realitzats entre el municipi i l'exterior.
- Desplaçaments externs: fluxos realitzats fora del municipi estudiat.

Dels 662.396 desplaçaments realitzats en un dia feiner pels residents a Terrassa, el 79,3% es realitzen dintre del municipi, un 18,9% són de connexió i un 1,8% són externs. En dissabte i festiu, decreix la proporció de desplaçaments interns (69,5%) a favor dels desplaçaments de connexió i externs: 27,7% i 2,8% respectivament.

Gràfic 41: Distribució dels desplaçaments dels residents a Terrassa



S'especifiquen els municipis i comarques que tenen una mostra representativa

En analitzar els desplaçaments de connexió en dia feiner s'observa com les principals relacions dels residents a Terrassa amb l'exterior es donen amb la seva pròpia comarca: el 60,5% dels desplaçaments de connexió tenen com a destinació la resta de municipis del Vallès Occidental.

El segon lloc, la comarca del Barcelonès atrau el 20,1% dels desplaçaments de connexió dels residents a Terrassa, donat el fort poder d'atracció de la ciutat de Barcelona. Amb molta menor proporció, les següent destinacions dels residents a Terrassa es

situen a les comarques del Baix Llobregat (4,2%) i el Vallès Oriental (3,2%).

Taula 66: Principals comarques de destinació dels desplaçaments de connexió dels residents a Terrassa (Dia feiner)

| Comarques | Dia feiner | |
|----------------------|---------------|---------------|
| | Desplaçaments | % |
| Vallès Occidental | 37.917 | 60,5% |
| Barcelonès | 12.581 | 20,1% |
| Baix Llobregat | 2.652 | 4,2% |
| Vallès Oriental | 2.002 | 3,2% |
| Altres comarques RMB | 1.641 | 2,6% |
| Fora RMB | 5.875 | 9,4% |
| Total | 62.668 | 100,0% |

Passant de la perspectiva comarcal a la municipal, s'observa com Barcelona és la principal destinació dels residents a Terrassa (19,4%), seguit de Sabadell (15,5%). Amb proporcions lleugerament menors es situen altres municipis de la comarca com: Viladecavalls, Sant Cugat del Vallès, Cerdanyola del Vallès, Matadepera i Rubí.

Cal tenir en compte que a nivell municipal la dispersió territorial és elevada, doncs més del 25% dels desplaçaments de connexió es distribueixen en més de 50 destinacions, cadascuna de les quals no arriba al 2% dels desplaçaments totals.

Taula 67: Principals municipis de destinació dels desplaçaments de connexió dels residents a Terrassa (Dia feiner)

| Municipis | Dia feiner | |
|--|---------------|---------------|
| | Desplaçaments | % |
| Barcelona | 12.163 | 19,4% |
| Sabadell | 9.708 | 15,5% |
| Viladecavalls | 4.820 | 7,7% |
| Sant Cugat del Vallès | 3.899 | 6,2% |
| Cerdanyola del Vallès | 3.878 | 6,2% |
| Matadepera | 3.736 | 6,0% |
| Rubí | 3.307 | 5,3% |
| Sant Quirze del Vallès | 1.786 | 2,8% |
| Santa Perpètua de Mogoda | 1.656 | 2,6% |
| Vacarisses | 1.562 | 2,5% |
| Altres municipis del Vallès Occidental | 3.565 | 5,7% |
| Altres municipis de la RMB | 6.712 | 10,7% |
| Fora RMB | 5.875 | 9,4% |
| Total | 62.668 | 100,0% |

En dissabte i festiu Sabadell esdevé la principal destinació dels desplaçaments de connexió dels residents a Terrassa (14,7%) per sobre de Barcelona (10,6%). Tanmateix, decreix la proporció de desplaçaments amb destinació al conjunt de municipis del Vallès Occidental a favor d'un augment considerable dels desplaçaments amb destinació a l'exterior de la RMB (19,1%).

Taula 68: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Terrassa (Dissabte i festiu)

| Destinacions | Dissabte i festiu | |
|-----------------------------|-------------------|---------------|
| | Desplaçaments | % |
| Sabadell | 8.913 | 14,7% |
| Matadepera | 4.036 | 6,7% |
| Resta del Vallès Occidental | 14.970 | 24,7% |
| Barcelona | 6.431 | 10,6% |
| Resta del Barcelonès | 3.288 | 5,4% |
| Baix Llobregat | 5.195 | 8,6% |
| Altres comarques RMB | 6.224 | 10,3% |
| Fora RMB | 11.593 | 19,1% |
| Total | 60.650 | 100,0% |

Motiu de desplaçament

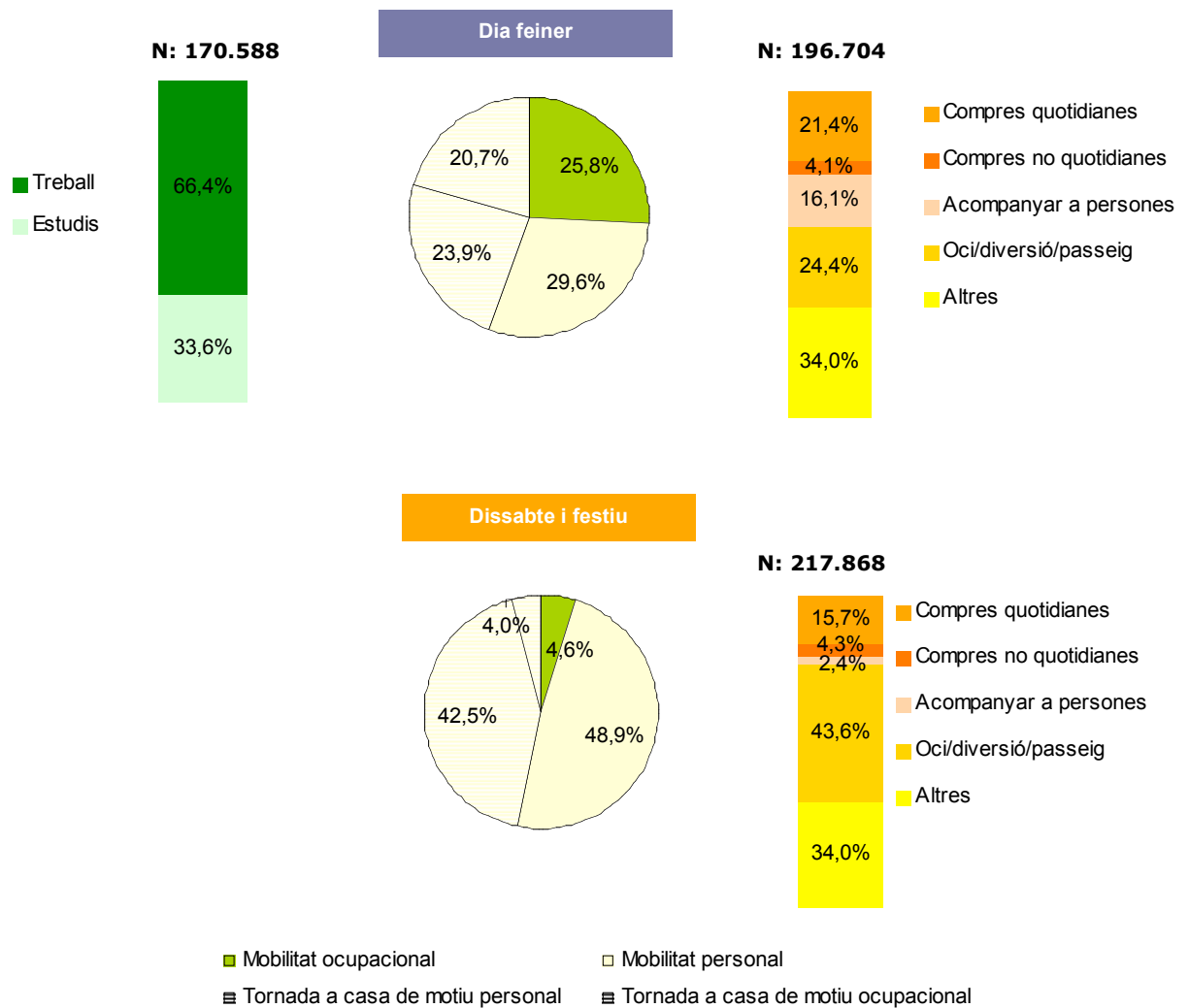
Dels 662.396 desplaçaments que els residents a Terrassa realitzen en un dia feiner un 29,6% corresponen a la mobilitat personal, un 25,8% a l'ocupacional i el 44,6% restant als desplaçaments de retorn a casa (23,9% des d'un motiu personal i un 20,7% des d'un ocupacional). Dins de la mobilitat ocupacional, la generada per motius de treball és la majoritària. En la mobilitat personal, els desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig són els que tenen major pes, seguit de les compres quotidianes. També cal destacar l'elevada proporció de desplaçaments generats per altres motius personals (34,0%), entre els que destaquen la visita a familiars i amics (13,1%) i les gestions personals (8,7%).

En dissabte i festiu, la situació és molt diferent, ja que la mobilitat ocupacional es redueix fins el 4,6% en benefici de la mobilitat personal que representa gairebé la meitat dels desplaçaments (48,9%). Entre aquest tipus de desplaçaments, el 43,6% corresponen a fluxos per motiu d'oci, diversió i passeig. Els desplaçaments per

realitzar compres quotidianes representen el 15,7% dels desplaçaments, proporció relativament menor que en dia feiner.

Com es pot observar, les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al qual van associades, i el fet que no tinguin valors iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

Gràfic 42: Distribució dels desplaçaments segons motiu

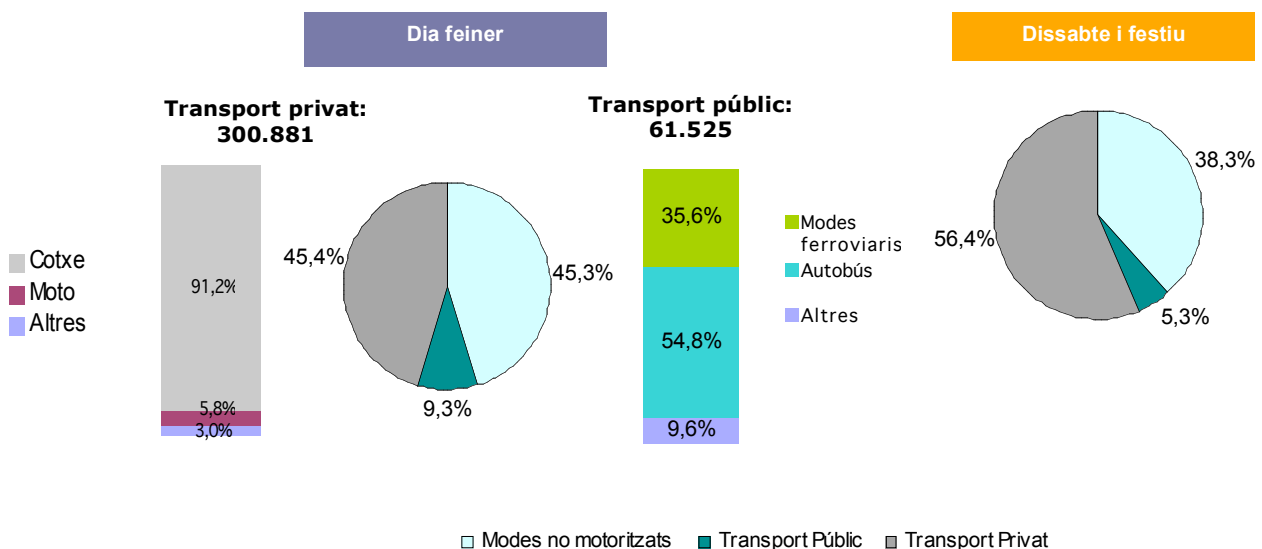


Mode de transport

En l'anàlisi de la distribució modal, s'observa com en dia feiner els modes no motoritzats (45,3%) junt amb el transport privat (45,4%) són els que presenten una major proporció d'ús, mentre que el transport públic és el que presenta una menor quota de mercat (9,3%). Entre els mitjans de transport públic, el que presenta una major proporció d'ús és l'autobús (54,8%), seguit amb una proporció força menor dels modes ferroviaris (35,6%).

En dissabte i festiu, la proporció d'ús del transport privat augmenta (56,4%), en detriment dels modes no motoritzats (38,3%) i del transport públic (5,3%).

Gràfic 43: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport



Multimodalitat

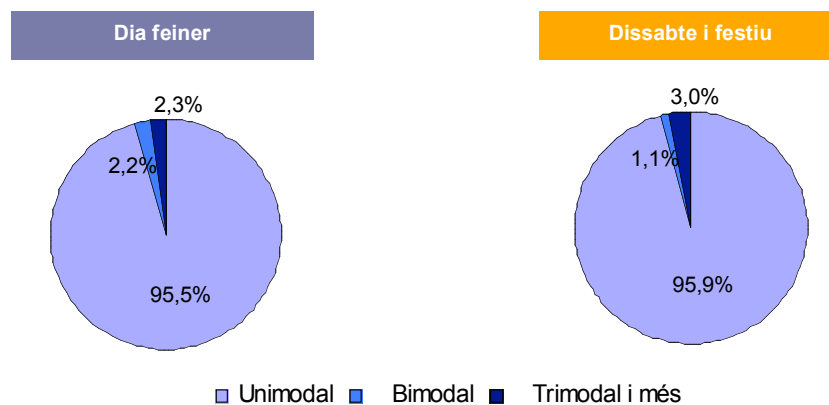
- Desplaçaments unimodals: quan s'utilitza només un mode de transport.

- Desplaçaments multimodals: quan s'utilitza més d'un mode de transport.

Un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents.

Del total de desplaçaments realitzats per la població resident a Terrassa en dia feiner el 95,5% són unimodals i el 4,5% restant multimodals. En dissabte i festiu, la multimodalitat dels residents a Terrassa es manté molt similar (4,1%).

Gràfic 44: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals



La taula següent mostra les diferències en el grau de multimodalitat dels tres grans modes de transport. Mitjançant la ràtio etapes/desplaçaments s'observa com en dia feiner el transport públic és el que presenta una major multimodalitat (1,16 etapes per desplaçament). En dissabte i festiu els modes no motoritzats són els que presenten major multimodalitat (1,17 etapes per desplaçament). La majoria dels desplaçaments realitzats en transport privat són unimodals (1,01 etapes per desplaçament en dia feiner i 1,00 etapes per desplaçament en dissabte i festiu).

Taula 69: Ràtio etapes/desplaçaments segons mode de transport

| Modes de transport | | Dia feiner | Dissabte i Festiu |
|----------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------|
| Modes no motoritzats | Etapes | 334.683 | 200.325 |
| | Desplaçaments | 299.990 | 170.837 |
| | Ràtio etapes/desplaçaments | 1,12 | 1,17 |
| Transport públic | Etapes | 71.375 | 25.995 |
| | Desplaçaments | 61.525 | 23.499 |
| | Ràtio etapes/desplaçaments | 1,16 | 1,11 |
| Transport privat | Etapes | 303.746 | 251.784 |
| | Desplaçaments | 300.881 | 251.784 |
| | Ràtio etapes/desplaçaments | 1,01 | 1,00 |
| Total | Etapes | 709.804 | 478.104 |
| | Desplaçaments | 662.396 | 446.119 |
| | Ràtio etapes/desplaçaments | 1,07 | 1,07 |

Mobilitat i temps

Una altra dimensió que s'estudia de la mobilitat dels residents a Terrassa és la temporal: la distribució horària segons la seva hora d'inici i la durada mitjana dels desplaçaments.

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments

Pel que fa a la distribució horària, s'observa que la mobilitat en dia feiner presenta tres períodes punta o moments de màxima concentració dels desplaçaments, relacionats bàsicament, amb les hores d'entrada i de sortida del lloc de treball o estudi. Així, la primera hora punta es concentra entre les 8 i les 9 hores, quan es realitzen gairebé 60.000 desplaçaments (un 9% del total) i la segona entre les 13 i les 15 hores, amb més de 100.000 desplaçaments. El darrer període de major concentració de desplaçaments és produeix a la tarda-vespre i comprèn una franja horària més àmplia, entre les 17 i les 20 hores, moment en que es realitzen uns 50.000 desplaçaments per hora.

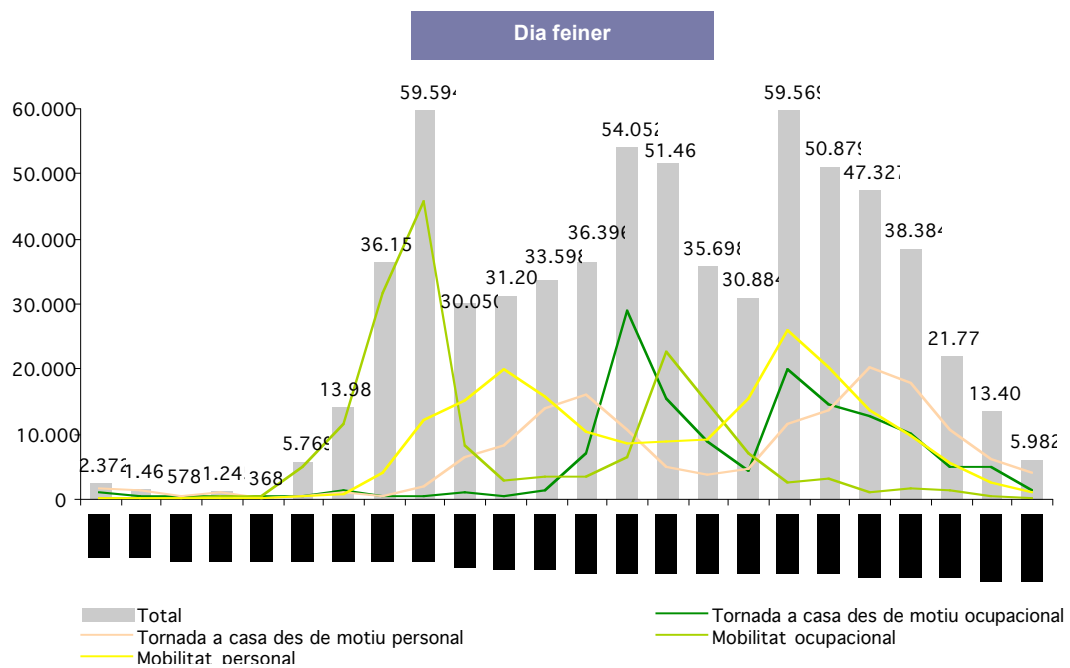
La distribució horària dels desplaçaments en dia feiner està molt condicionada per la mobilitat ocupacional. Si ens centrem només en aquest tipus de desplaçaments, s'observa com gairebé la meitat (45,3%) tenen lloc entre les 7 i les 9 hores del matí, mentre que la segona punta horària, relacionada amb l'entrada a la feina en horari partit, té lloc entre les 14 i les 15 hores (13,2%).

La mobilitat per motius personals presenta una distribució horària menys rígida, si bé també s'observen dues franges horàries de major

intensitat: les hores centrals del matí, entre les 9 i les 12 hores, quan es fan el 25,7% dels desplaçaments per aquest motiu; i a la tarda, de 17 a 18 hores, quan es fan el 13,2% dels desplaçaments personals. Es tracta d'una distribució temporal que s'ajusta força a l'horari comercial i dels serveis.

Les tornades a casa des dels diferents motius obeeixen a la mateixa lògica que els desplaçaments d'anada: unes puntes més destacades en el cas de la tornada des d'un motiu ocupacional al migdia (de 13 a 14 hores) i a la tarda (de 17 a 18 hores), i una distribució més homogènia en el cas de la tornada des d'un motiu personal al llarg del matí i de la tarda.

Gràfic 45: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dia feiner)



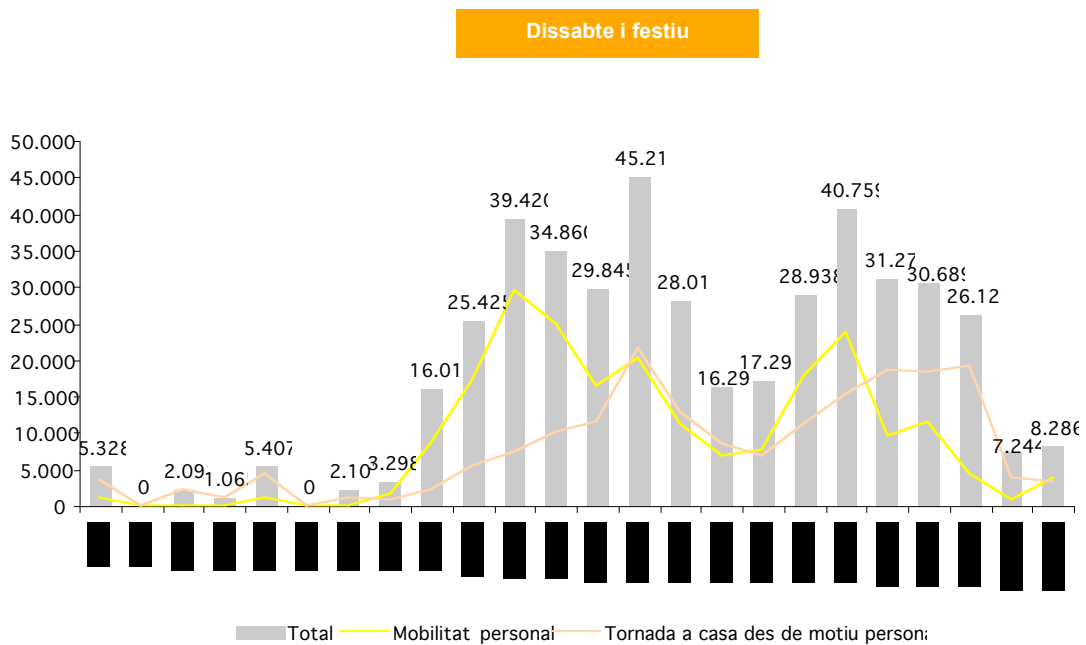
En la distribució horària dels desplaçaments en dissabte i festiu s'han exclòs els realitzats per motius ocupacionals, i les seves respectives tornades a casa, per la seva baixa representativitat estadística.

En dissabte i festiu, la distribució horària dels desplaçaments està totalment determinada per la mobilitat personal, ja que la mobilitat ocupacional és molt reduïda (4,6%). Si es centra l'anàlisi en la mobilitat personal, s'observa com el moment de màxima concentració

té lloc entre les 10 i les 12 hores del matí, quan es realitzen el 24,9% dels desplaçaments generats per motius personals. La segona franja horària de major concentració de desplaçaments es produeix de 17 a 19 hores, període en que es realitzen el 19,0% del total de desplaçaments personals.

Les tornades a casa des de motius personals segueixen la tendència dels fluxos efectuats per aquest motiu, tot i que els moments de màxima concentració d'aquestes tornades es produeixen entre una i dues hores més tard que el flux que les ha originat.

Gràfic 46: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dissabte i festiu)

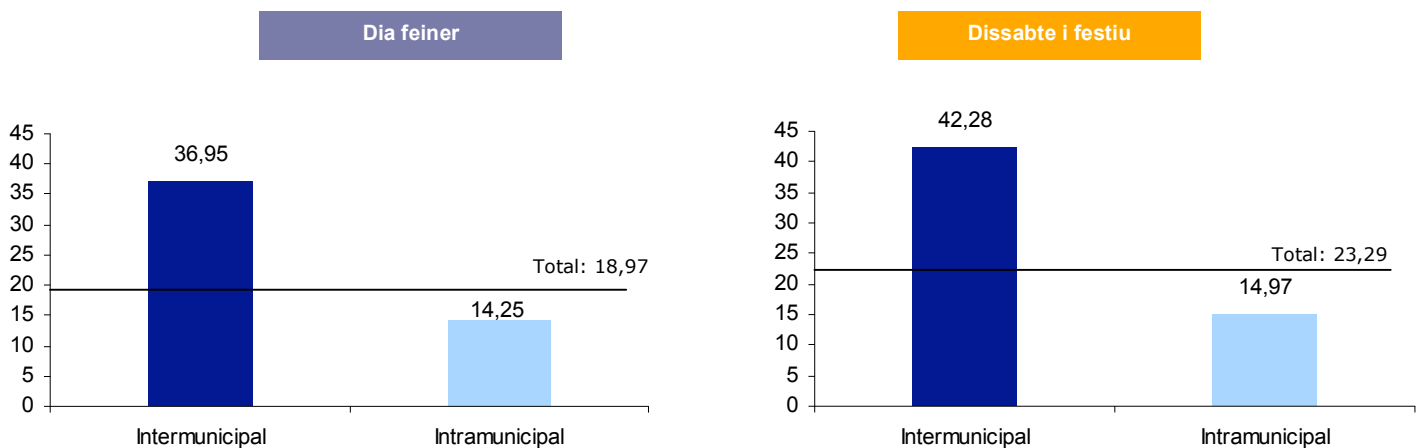


La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minut

Un altre dels aspectes de temps analitzats és la durada mitjana dels desplaçaments. En dia feiner, la durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents a Terrassa és de 18,97 minuts i en dissabte i festiu augmenta fins a 23,29 minuts. La durada dels desplaçaments està determinada per la distància a recórrer i el mode de transport en el que es realitza el desplaçament.

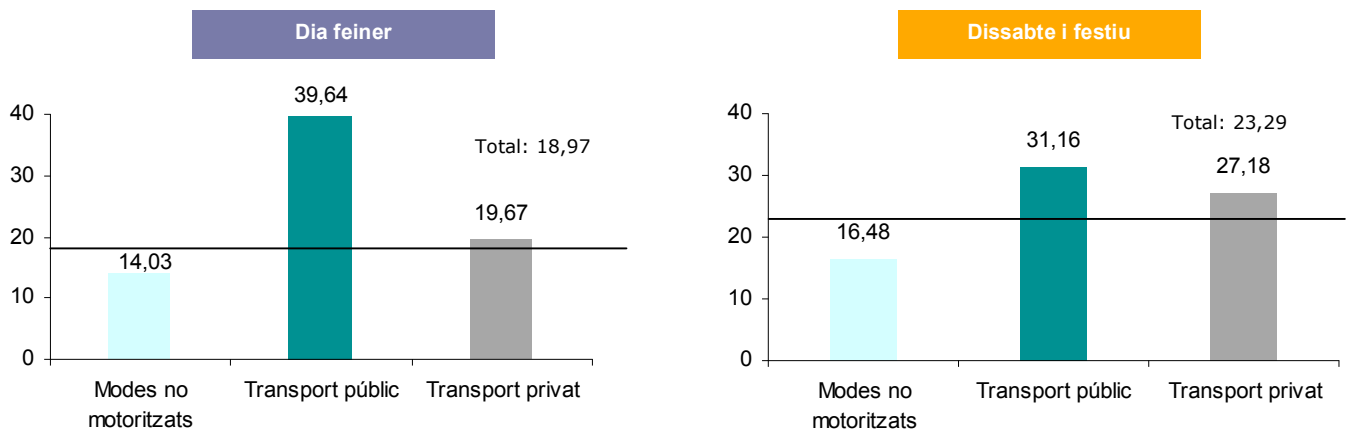
En aquest sentit, en primer lloc, s'ha analitzat la durada mitjana dels desplaçaments segons el tipus de recorregut: intramunicipal i intermunicipal. Els resultats mostren com la durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals és significativament major que la dels desplaçaments intramunicipals, especialment en cap de setmana, en que la durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals és de 42,28 minuts, gairebé 28 minuts més que els intramunicipals.

Gràfic 47: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments intermunicipals i intramunicipals



En relació al mode de transport, el gràfic següent mostra com en dia feiner els desplaçaments realitzats en transport públic són els de major durada (39,64 minuts), significativament per sobre que els realitzats en transport privat (19,67 minuts). En dissabte i festiu, la durada mitjana dels desplaçaments realitzats en transport públic i transport privat s'aproxima, tot i que la dels realitzats en transport públic continua sent superior (31,16 minuts i 27,18 minuts respectivament). Els desplaçaments realitzats en modes no motoritzats són els de menor durada tant en dia feiner com en dissabte i festiu.

Gràfic 48: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el mode de transport



Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

En un dia feiner, la població resident a Terrassa realitza un promig de 3,49 desplaçaments per persona. En dissabte i festiu, el grau de mobilitat es redueix a 2,35 desplaçaments per persona.

En relació al grau de mobilitat dels residents a Terrassa s'observen una sèrie de tendències pels diversos segments de la població:

- Segons el gènere, en dia feiner les dones tenen una mobilitat lleugerament superior que els homes, mentre que en dissabte i festiu la situació s'inverteix essent més mòbils els homes.
- En relació al grup d'edat, en dia feiner, la població més jove (4 a 15 anys) és la que té un major grau de mobilitat, mentre que les persones majors de 65 anys són el col·lectiu que presenta una mitjana de desplaçaments més baixa.
- Pel que fa a l'activitat laboral, el col·lectiu que presenta un grau de mobilitat més allunyat de la resta són els jubilats i pensionistes, especialment en dia feiner (2,58 desplaçaments per persona al dia, promig significativament menor que els altres grups).

Taula 70: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques

| | Dia feiner | Dissabte i festiu |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Mitjana desplaçaments | Mitjana desplaçaments |
| Home | 3,47 | 2,40 |
| Dona | 3,50 | 2,29 |
| De 4 a 15 anys | 3,81 | 2,25* |
| De 16 a 29 anys | 3,78 | 2,52* |
| De 30 a 64 anys | 3,55 | 2,35 |
| De 65 i més anys | 2,61 | 2,18* |
| Estudiant | 3,81 | 2,24 |
| Tasques de la llar | 3,44 | 2,25* |
| Jubilat/ pensionista | 2,58 | 2,17 |
| Ocupat | 3,68 | 2,37 |
| Aturat | 3,64 | 2,98* |
| Total | 3,49 | 2,35 |

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

L'anàlisi dels desplaçaments segons el motiu que els genera també mostra diferències significatives entre els diversos segments de població:

- Així, en relació al gènere s'observa com en dia feiner els homes es desplacen en major proporció que les dones per motius ocupacionals. En dissabte i festiu, la major part dels desplaçaments d'homes i dones són per motius personals.
- En relació a l'edat, s'observa com en dia feiner la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat en benefici de la mobilitat personal. Així, el grup d'edat més jove (4 a 15 anys) és el que realitza una major proporció de desplaçaments per motius ocupacionals (38,8%), mentre que les persones de 65 anys i més són les que realitzen més desplaçaments per motius personals (51,5%). En dissabte i festiu, la mobilitat personal és majoritària en tots els grups d'edat.
- Segons la situació laboral, al voltant d'un 60% dels desplaçaments realitzats en dia feiner per les persones ocupades i els estudiants són per motius ocupacionals i la conseqüent tornada a casa. La resta de col·lectius (persones dedicades a les tasques de la llar, jubilats i pensionistes i aturats) presenten una mobilitat monopolitzada pel motius personals, ja que entre aquests grups de població la mobilitat ocupacional és gairebé inexistent.

Taula 71: Distribució dels desplaçaments segons motiu i variables sociodemogràfiques

| | Dia feiner | | | | Dissabte i festiu | | | |
|----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|
| | Mobilitat ocupacional | Mobilitat personal | Tornada a casa ocupacional | Tornada a casa personal | Mobilitat ocupacional | Mobilitat personal | Tornada a casa ocupacional | Tornada a casa personal |
| Home | 29,8% | 25,8% | 24,1% | 20,3% | 3,8% | 49,6% | 3,8% | 42,9% |
| Dona | 21,7% | 33,6% | 17,3% | 27,4% | 5,4% | 48,1% | 4,3% | 42,2% |
| De 4 a 15 anys | 38,8% | 15,6% | 34,0% | 11,6% | 1,4% | 47,3% | 1,4% | 50,0% |
| De 16 a 29 anys | 29,9% | 25,2% | 25,1% | 19,9% | 5,8% | 49,6% | 5,8% | 38,8% |
| De 30 a 64 anys | 26,2% | 30,5% | 19,9% | 23,5% | 6,1% | 47,7% | 5,0% | 41,2% |
| De 65 i més anys | 0,5% | 51,5% | 0,2% | 47,8% | 0,0% | 52,9% | 0,0% | 47,1% |
| Estudiant | 35,7% | 18,2% | 31,3% | 14,8% | 3,1% | 45,6% | 3,1% | 48,3% |
| Tasques de la llar | 2,9% | 51,7% | 2,9% | 42,4% | 0,0%* | 57,2%* | 0,0%* | 42,8%* |
| Jubilat/ pensionista | 0,6% | 51,7% | 0,4% | 47,3% | 0,0% | 52,6% | 0,0% | 47,4% |
| Ocupat | 33,7% | 23,7% | 25,8% | 16,9% | 8,3% | 45,6% | 7,1% | 39,1% |
| Aturat | 1,6% | 52,0% | 1,0% | 45,5% | 0,0% | 60,7% | 0,0% | 39,3% |
| Total (%) | 25,8% | 29,6% | 20,7% | 23,9% | 4,6% | 48,9% | 4,0% | 42,5% |
| Total (N) | 170.588 | 196.704 | 137.044 | 158.060 | 20.505 | 217.868 | 17.995 | 189.751 |

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de persones dedicades a tasques de la llar en dissabte i festiu no supera el llindar de significació estadística, marcat en

Finalment, en l'ús dels modes de transport també s'observa un comportament diferenciat entre els diversos segments de població:

- En dia feiner, els homes utilitzen en major proporció que les dones el transport privat (53,4%), mentre que les dones es desplacen majoritàriament en modes no motoritzats (51,5%) i en transport públic (11,0%). En dissabte i festiu, el comportament d'homes i dones s'aproxima, ja que les dones disminueixen l'ús dels modes no motoritzats i del transport públic a favor del transport privat.
- En dia feiner, la població en edat activa (de 16 a 64 anys) fa un ús majoritari dels mitjans mecanitzats, especialment del transport privat, mentre que els dos grups d'edat restants (menors de 16 anys i majors de 64 anys) usen majoritàriament els modes no motoritzats. En dissabte i festiu, augmenta l'ús del transport privat en tots els grups d'edat, especialment entre els més joves (de 4 a 15 anys). El grup d'edat de 16 a 29 anys és el que fa un major ús del transport públic, tant en dia feiner com en dissabte i festiu.
- En relació a la situació laboral, en dia feiner els ocupats usen de forma predominant el transport privat (64,6%), mentre que la resta de col·lectius es desplacen majoritàriament en modes no motoritzats. En relació al transport públic, els estudiants, aturats i jubilats i pensionistes són els que presenten una major proporció d'ús. En dissabte i festiu, l'ús dels modes no

motoritzats i dels transport públic disminueix a favor del transport privat en gairebé tots els col·lectius analitzats.

Taula 72: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport i variables sociodemogràfiques

| | Dia feiner | | | Dissabte i festiu | | |
|----------------------|----------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------|------------------|
| | Modes no motoritzats | Transport públic | Transport privat | Modes no motoritzats | Transport públic | Transport privat |
| Home | 39,0% | 7,6% | 53,4% | 37,1% | 7,8% | 55,1% |
| Dona | 51,5% | 11,0% | 37,5% | 39,5% | 2,6% | 57,9% |
| De 4 a 15 anys | 69,1% | 6,7% | 24,1% | 29,6% | 5,1% | 65,3% |
| De 16 a 29 anys | 32,3% | 13,2% | 54,5% | 25,2% | 10,7% | 64,0% |
| De 30 a 64 anys | 38,6% | 7,8% | 53,5% | 37,0% | 2,1% | 60,9% |
| De 65 i més anys | 74,1% | 11,1% | 14,8% | 70,2% | 8,2% | 21,6% |
| Estudiant | 57,8% | 12,2% | 30,0% | 40,2% | 3,1% | 56,7% |
| Tasques de la llar | 65,4% | 7,4% | 27,2% | 80,0%* | 0,0%* | 20,0%* |
| Jubilat/ pensionista | 71,2% | 11,7% | 17,0% | 60,7% | 9,1% | 30,2% |
| Ocupat | 28,2% | 7,2% | 64,6% | 27,7% | 4,4% | 68,0% |
| Aturat | 60,9% | 13,1% | 26,0% | 29,1% | 8,9% | 62,0% |
| Total (%) | 45,3% | 9,3% | 45,4% | 38,3% | 5,3% | 56,4% |
| Total (N) | 299.990 | 61.525 | 300.881 | 170.837 | 23.499 | 251.784 |

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de persones dedicades a tasques de la llar en dissabte i festiu no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

5.2 La mobilitat a Terrassa: dinàmiques territorials.

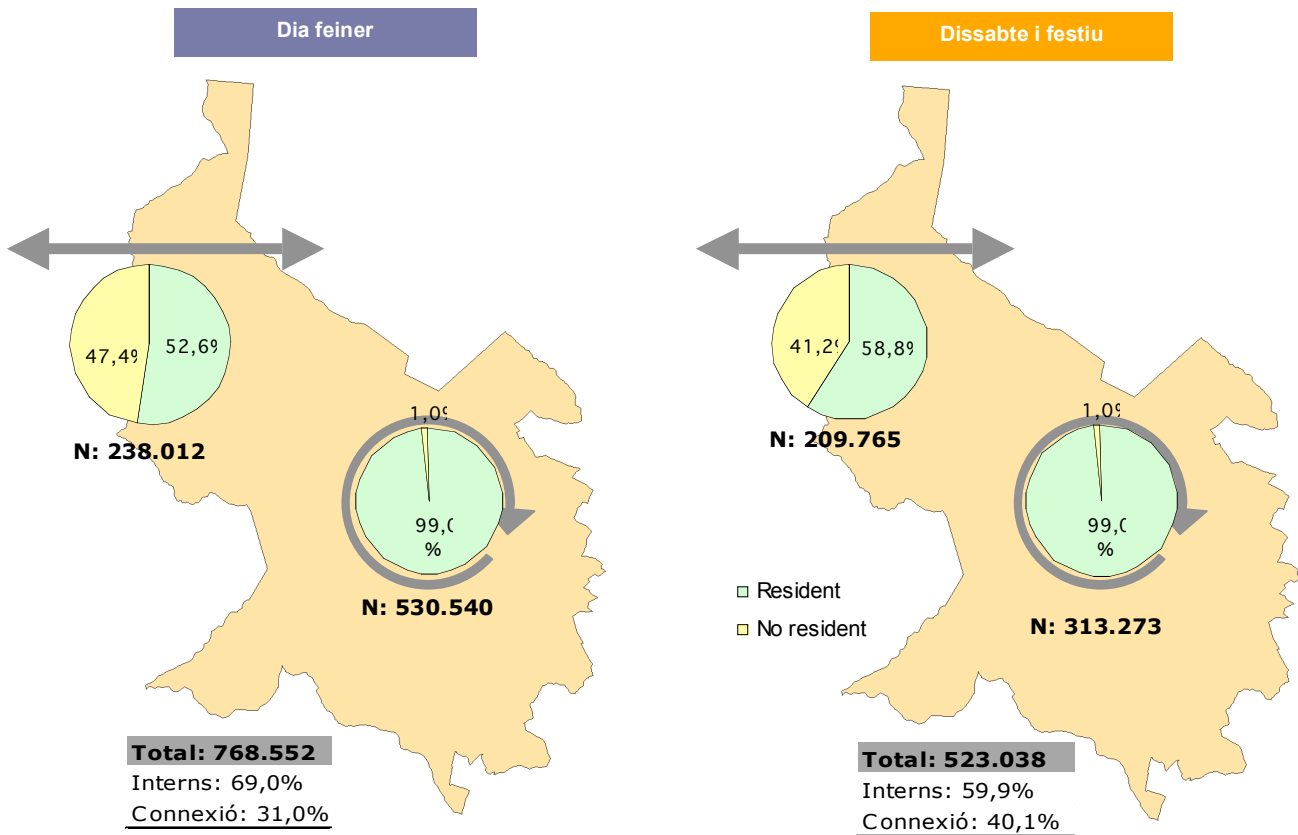
A l'apartat anterior s'ha estudiat la mobilitat a Terrassa des de la perspectiva de la residència. A continuació, s'analitzen els desplaçaments en relació a la seva incidència sobre el territori. En aquest cas, els desplaçaments han estat examinats considerant únicament el seu origen i/o destinació, amb independència d'on resideix l'individu que els realitza.

El total de desplaçaments que tenen com origen i/o destinació el municipi de Terrassa és de 768.552 en dia feiner i de 523.038 en dissabte i festiu. Aquests desplaçaments poden classificar-se en:

- Desplaçaments interns: 530.540 en dia feiner (el 69,0%) i 313.273 en dissabte i festiu (el 59,9%).
- Desplaçaments de connexió: 238.012 en dia feiner (el 31,0%) i 209.765 en dissabte i festiu (el 40,1%).

Pel que fa a la població que efectua aquests desplaçaments, la pràctica totalitat dels trajectes interns són realitzats per residents al municipi (el 99,0% tant en dia feiner com en dissabte i festiu). En el cas dels desplaçaments de connexió, en dia feiner gairebé la meitat són efectuats per no residents (el 47,4%). En dissabte i festiu aquest percentatge disminueix fins al 41,2%.

Gràfic 49: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons població resident i no resident



En dia feiner els desplaçaments de connexió estan motivats principalment per motius ocupacionals i la corresponent tornada a casa (64,8%), mentre que en els desplaçaments interns la mobilitat personal és majoritària (59,7%). En dissabte i festiu, la mobilitat ocupacional representa una proporció molt petita del total de desplaçaments i, per tant, la major part de la mobilitat es genera per motius personals.

Taula 73: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons motiu

| | Dia feiner | | Dissabte i festiu | |
|---|---------------|---------------|-------------------|---------------|
| | Intern | Connexió | Intern | Connexió |
| Mobilitat ocupacional | 22,3% | 35,5% | 3,8% | 4,3% |
| Mobilitat personal | 33,1% | 19,5% | 52,3% | 45,5% |
| Tornada a casa des de motiu ocupacional | 18,1% | 29,3% | 3,5% | 3,8% |
| Tornada a casa des de motiu personal | 26,6% | 15,8% | 40,4% | 46,5% |
| Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

En relació al mode de transport, en els desplaçaments que es realitzen dins del municipi predominen els modes no motoritzats

(56,2% en feiner i 51,8% en dissabte i festiu), mentre que en els desplaçaments de connexió l'ús dels modes mecanitzats és majoritari, especialment del transport privat: 79,8% en dia feiner i 91,4% en dissabte i festiu.

Taula 74: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons mode de transport

| | Dia feiner | | Dissabte i festiu | |
|----------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|
| | Intern | Connexió | Intern | Connexió |
| Modes no motoritzats | 56,2% | 0,7% | 51,8% | 1,8% |
| Transport públic | 6,4% | 19,6% | 5,0% | 6,9% |
| Transport privat | 37,4% | 79,8% | 43,2% | 91,4% |
| Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

S'especifiquen els municipis i comarques que tenen una mostra representativa

Centrant l'anàlisi en els desplaçaments de connexió, s'observa com en dia feiner, les principals relacions amb l'exterior de Terrassa es donen amb els municipis veïns: Sabadell (16,4%), Rubí (9,2%), Viladecavalls (6,9%) i Matadepera (6,1%), sent també importants les connexions amb la resta de municipis de la comarca, que representen un 19,7% dels fluxos d'entrada i de sortida. Barcelona és també un important pol atraient i emissor dels fluxos de connexió de Terrassa (17,2%).

En dissabte i festiu continuen sent importants les relacions amb la pròpia comarca (que concentren el 56% dels desplaçaments de connexió), especialment amb els municipis de Sabadell (14,3%) i Rubí (9,0%). D'altra banda, disminueixen els fluxos de connexió amb la ciutat de Barcelona (9,1%), al mateix temps que augmenten els desplaçaments amb origen o destinació fora de la RMB (15,2%). Aquest fet està associat al canvi en les motivacions dels desplaçaments en cap de setmana, quan la mobilitat ocupacional és molt reduïda i prima la mobilitat de caràcter personal i de lleure.

Taula 75: Distribució dels desplaçaments de connexió de Terrassa (Dia feiner)

| Origen / Destinació | Dia feiner | |
|-----------------------------|----------------|---------------|
| | Desplaçaments | % |
| Sabadell | 39.147 | 16,4% |
| Rubí | 21.947 | 9,2% |
| Viladecavalls | 16.492 | 6,9% |
| Matadepera | 14.580 | 6,1% |
| Sant Cugat del Vallès | 12.161 | 5,1% |
| Resta del Vallès Occidental | 46.963 | 19,7% |
| Barcelona | 40.959 | 17,2% |
| Resta del Barcelonès | 4.692 | 2,0% |
| Baix Llobregat | 10.954 | 4,6% |
| Altres comarques de la RMB | 11.998 | 5,0% |
| Fora RMB | 18.119 | 7,6% |
| Total | 238.012 | 100,0% |

Taula 76: Distribució dels desplaçaments de connexió de Terrassa (Dissabte i festiu)

| Origen / Destinació | Dissabte i festiu | |
|-----------------------------|-------------------|---------------|
| | Desplaçaments | % |
| Sabadell | 29.895 | 14,3% |
| Rubí | 18.817 | 9,0% |
| Matadepera | 11.635 | 5,5% |
| Resta del Vallès Occidental | 57.145 | 27,2% |
| Barcelona | 19.088 | 9,1% |
| Resta del Barcelonès | 7.672 | 3,7% |
| Baix Llobregat | 14.808 | 7,1% |
| Altres comarques de la RMB | 18.918 | 9,0% |
| Fora RMB | 31.787 | 15,2% |
| Total | 209.765 | 100,0% |

5.3 L'opinió dels residents a Terrassa

Nivell d'ús subjectiu

En aquest apartat es fa referència als residents al municipi de Terrassa de 16 i més anys

S'ha preguntat als residents al municipi de Terrassa, majors de 15 anys, l'ús que declaren fer de cada mitjà de transport, segons les opcions següents:

- No usuari: utilitza el mitjà "mai o quasi mai"
- Usuari esporàdic: utilitza el mitjà "de vegades"
- Usuari habitual: utilitza el mitjà "sovint"

Els resultats mostren que el mode a peu és el que presenta un major percentatge d'usuaris (89,8%), ja sigui de forma esporàdica (21,3%) o habitual (68,5%).

Respecte el transport públic, els mitjans que tenen un percentatge d'usuaris declarats més elevat són els FGC (48,3%) i l'autobús urbà (42,9%).

Quant al vehicle privat, el 62,7% dels residents a Terrassa declaren fer ús del cotxe com a conductor, dels quals un 9,2% ho fa de forma esporàdica i un 53,6% de forma habitual. La proporció d'usuaris de la moto com a conductor és molt inferior, només el 6,2% declaren fer-ne ús.

Taula 77: Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport

| | No usuari "mai o quasi mai" | Usuari esporàdic "de vegades" | Usuari habitual "sovint" | Total |
|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------|
| A peu | 10,2% | 21,3% | 68,5% | 100,0% |
| Bicicleta | 84,2% | 11,9% | 3,9% | 100,0% |
| FGC | 51,7% | 38,8% | 9,5% | 100,0% |
| Autobús urbà | 57,1% | 29,0% | 13,9% | 100,0% |
| Renfe Rodalies | 60,3% | 33,6% | 6,1% | 100,0% |
| Metro | 78,0% | 18,5% | 3,5% | 100,0% |
| Taxi | 83,7% | 14,1% | 2,2% | 100,0% |
| Autobús interurbà | 92,1% | 6,1% | 1,8% | 100,0% |
| Tren regional/llarg recorregut | 93,0% | 6,8% | 0,2% | 100,0% |
| Tramvia | 97,4% | 2,3% | 0,3% | 100,0% |
| Cotxe conductor | 37,3% | 9,2% | 53,6% | 100,0% |
| Moto conductor | 93,8% | 0,7% | 5,5% | 100,0% |

Valoració dels mitjans de transport

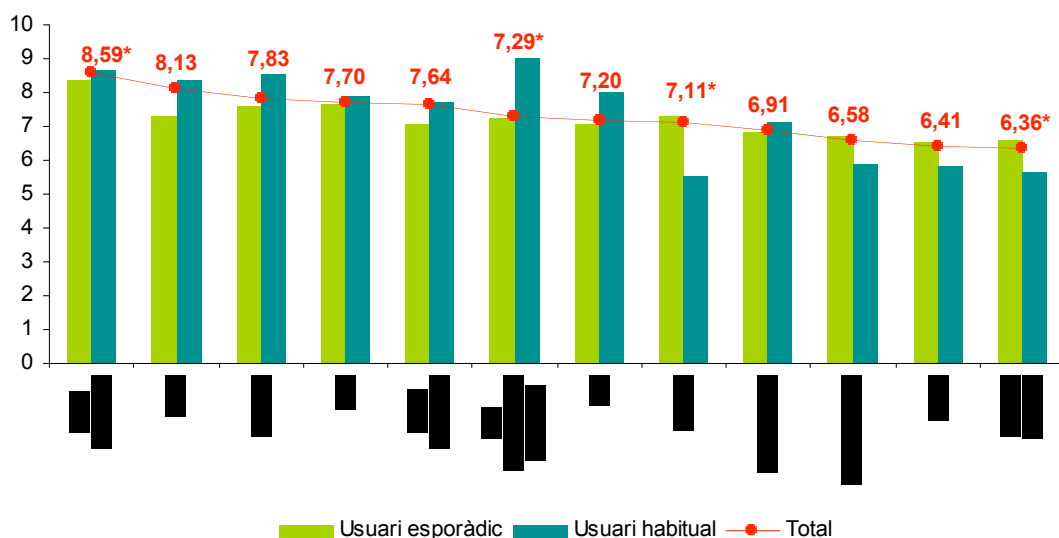
Amb l'objectiu d'analitzar la satisfacció percebuda de cadascun dels mitjans de transport, s'ha demanat als residents a Terrassa que avaluin, en una escala del 0 (nul·la satisfacció) al 10 (plena satisfacció) aquells mitjans dels quals es declaren usuaris esporàdics o habituals.

En analitzar les valoracions obtingudes s'observa com la moto presenta la valoració més elevada amb un 8,59, juntament amb els modes no motoritzats: l'anar a peu (8,13) i la bicicleta (7,83). Entre els mitjans de transport públic, els FGC (7,70) són els més ben valorats, mentre que el metro i l'autobús interurbà reben les valoracions més baixes: 6,41 i 6,36 respectivament.

Cal destacar que tots els mitjans avaluats obtenen valoracions per sobre dels 6 punts.

Segons el nivell d'ús, s'observa com, general, les persones que fan un ús més habitual d'un mode de transport, són alhora les que en fan una millor valoració. Aquesta tendència no es dona en alguns mitjans de transport públic, com el tramvia, Renfe Rodalies, metro o autobús urbà, en que les valoracions més altes les donen els usuaris esporàdics.

Gràfic 50: Valoració dels mitjans de transport



* Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de valoració d'ús de la moto conductor, tren regional, el tramvia i l'autobús interurbà no superen el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

Motius d'ús del transport públic

S'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport públic que el privat en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir.

En el qüestionari s'ha optat per acotar la resposta a priori, partint d'informacions obtingudes en altres estudis. En aquest sentit, s'ha plantejat als entrevistats 9 possibles raons i se'ls ha demanat que avaluïn el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Els resultats obtinguts mostren:

- El motiu principal pel qual s'usa el transport públic és per la congestió de la xarxa viària i la dificultat per aparcar (6,17), seguit per la distància d'accés les parades i estacions (6,13).
- El motiu que resulta menys determinant a l'hora de decidir fer ús del transport públic és la seguretat o baix risc de patir un accident (4,04), seguit del menor temps de desplaçament (4,69) i del confort o benestar (4,79). Cal destacar que aquests tres motius obtenen valoracions inferiors a 5.

Taula 78: Motius d'ús del transport públic

| Motius d'us del transport públic | Importància |
|--|-------------|
| La congestió o la dificultat per aparcar | 6,17 |
| La distància d'accés a les parades/estacions | 6,13 |
| La fiabilitat i puntualitat del servei | 5,57 |
| La freqüència de pas | 5,50 |
| El menor impacte ambiental (menor contaminació, poc soroll) | 5,38 |
| El menor cost | 5,16 |
| El confort o benestar que representa viatjar en transport públic | 4,79 |
| El menor temps de desplaçament | 4,69 |
| La seguretat o el baix risc de tenir un accident | 4,04 |

Motius d'ús del transport privat

Seguint el mateix esquema que al punt anterior, s'ha demanat a les persones que han declarat usar més el transport privat que el transport públic quins són els motius per emprar-lo. S'ha proposat una llista tancada de possibles raons i s'ha demanat als entrevistats que n'indiquin la importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Una primera anàlisi dels resultats mostra que el motiu principal per utilitzar el transport privat en detriment del transport públic és l'estalvi de temps en el desplaçament (6,40).

En segon lloc, els motius considerats més importants per utilitzar el transport privat són: haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva (5,94) i el confort o benestar que representa viatjar en transport privat (5,61).

En sentit oposat, ni el menor cost ni la seguretat o sensació de protecció es consideren factors importants per utilitzar el transport privat.

Cal destacar que els valors d'importància atorgats als motius d'ús del transport privat són, en general, més baixos que els del transport públic, al mateix temps que també s'observa una major heterogeneïtat en respostes i, per tant, una major distància entre els valors extrems (6,40 i 2,26).

Taula 79: Motius d'ús del transport privat

| Motius d'ús del transport privat | Importància |
|--|-------------|
| L'estalvi en el temps de desplaçament | 6,40 |
| Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva | 5,94 |
| El confort o benestar que representa viatjar en vehicle privat | 5,61 |
| No hi ha cap alternativa per desplaçar-se amb transport públic | 5,28 |
| Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència | 4,55 |
| Les alternatives en transport públic tenen massa transbordaments | 3,76 |
| La disponibilitat d'aparcament en el lloc de destinació | 3,68 |
| La seguretat o la sensació de protecció | 2,86 |
| El menor cost | 2,26 |