

6. Santa Coloma de Gramenet

6.1 La mobilitat dels residents a Santa Coloma de Gramenet

Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència a la població resident a Santa Coloma de Gramenet de 4 i més anys.

El nombre total de desplaçaments setmanals realitzats per la població resident a Santa Coloma de Gramenet és de 2.349.736, un promig de 370.600 en un dia feiner (3,24 desplaçaments per persona i dia) i de 248.368 en dissabte i festiu (2,17 desplaçaments per persona i dia).

Taula 80: Promig de desplaçaments segons dia

| | Promig dia feiner | Promig dissabte i festiu | Total setmanal |
|------------------------------|-------------------|--------------------------|----------------|
| Desplaçaments | 370.600 | 248.368 | 2.349.736 |
| Promig desplaçaments/persona | 3,24 | 2,17 | 20,55 |

Existeix una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament (població no mòbil), que en dia feiner representa el 7,5% de la població i en dissabte i festiu augmenta fins el 22,1%.

Taula 81: Distribució de la població general segons tipus de mobilitat

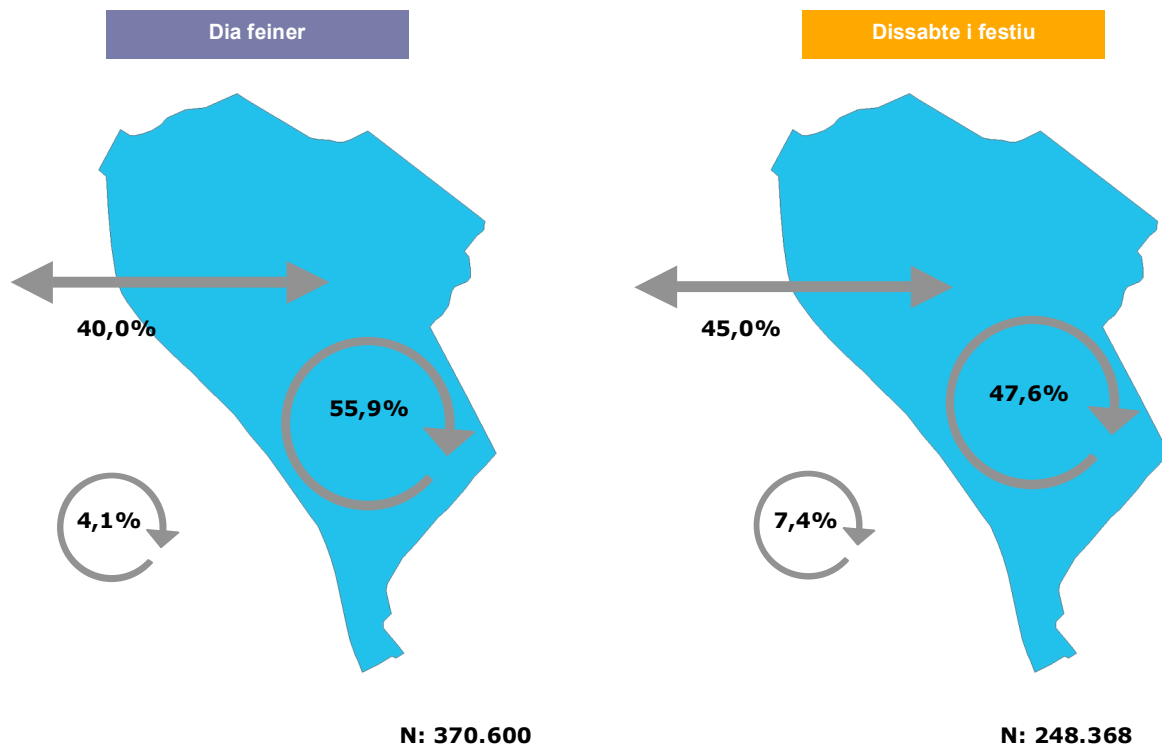
| Població | Dia Feiner | | Dissabte i festiu | |
|--------------|----------------|---------------|-------------------|---------------|
| | N | % | N | % |
| Mòbil | 105.817 | 92,5% | 89.118 | 77,9% |
| No mòbil | 8.530 | 7,5% | 25.229 | 22,1% |
| Total | 114.347 | 100,0% | 114.347 | 100,0% |

Segons l'origen i la destinació dels desplaçaments, aquests poden ser classificats en tres grans grups:

- Desplaçaments interns: fluxos realitzats dins del propi municipi.
- Desplaçaments de connexió: fluxos realitzats entre el municipi i l'exterior.
- Desplaçaments externs: fluxos realitzats fora del municipi estudiat.

Dels 370.600 desplaçaments realitzats en un dia feiner pels residents a Santa Coloma de Gramenet, el 55,9% es realitzen dins del municipi, un 40,0% són de connexió i un 4,1% són externs. En dissabte i festiu decreix la proporció de desplaçaments interns (47,6%) i augmenten els desplaçaments de connexió i externs: 45,0% i 7,4%, respectivament.

Gràfic 51: Distribució dels desplaçaments dels residents a Santa Coloma de Gramenet



En analitzar els desplaçaments de connexió en dia feiner, s'observa com les principals relacions dels residents de Santa Coloma de Gramenet amb l'exterior es donen amb la seva pròpia comarca, el Barcelonès (75,9%), seguit del Vallès Occidental (9,9%) i el Baix Llobregat (5,4%). A nivell municipal, Barcelona i, en menor proporció, Badalona són els principals pols d'atracció (52,3% i 19,4% respectivament).

S'especifiquen els municipis i les comarques que tenen una mostra significativa.

Taula 82: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Santa Coloma de Gramenet (Dia feiner)

| Destinacions | Dia Feiner | |
|----------------------------|---------------|---------------|
| | Desplaçaments | % |
| Barcelona | 38.975 | 52,3% |
| Badalona | 14.476 | 19,4% |
| Resta del Barcelonès | 3.159 | 4,2% |
| Vallés Occidental | 7.388 | 9,9% |
| Baix Llobregat | 4.030 | 5,4% |
| Altres comarques de la RMB | 5.084 | 6,8% |
| Fora RMB | 1.436 | 1,9% |
| Total | 74.548 | 100,0% |

En dissabte i festiu, la principal comarca de destinació continua sent el Barcelonès (67,4%) però perd pes relatiu a favor de la resta de comarques de la RMB i l'exterior d'aquest àmbit.

Barcelona es manté com el principal municipi de destinació dels residents a Santa Coloma de Gramenet, tot i que el pes dels desplaçaments de connexió amb la ciutat central decreix notablement respecte el dia feiner. En canvi, els fluxos de connexió amb Badalona incrementen significativament els seu pes relatiu (d'un 19,4% a un 26%). També és destacable l'augment de desplaçaments amb destí fora de la RMB (1,9% en dia feiner i 7,1% en dissabte i festiu).

Taula 83: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Santa Coloma de Gramenet (Dissabte i festiu)

| Destinacions | Dissabte i festiu | |
|----------------------------|-------------------|---------------|
| | Desplaçaments | % |
| Barcelona | 22.006 | 39,1% |
| Badalona | 14.605 | 26,0% |
| Resta del Barcelonès | 1.327 | 2,4% |
| Altres comarques de la RMB | 14.334 | 25,5% |
| Fora RMB | 4.000 | 7,1% |
| Total | 56.272 | 100,0% |

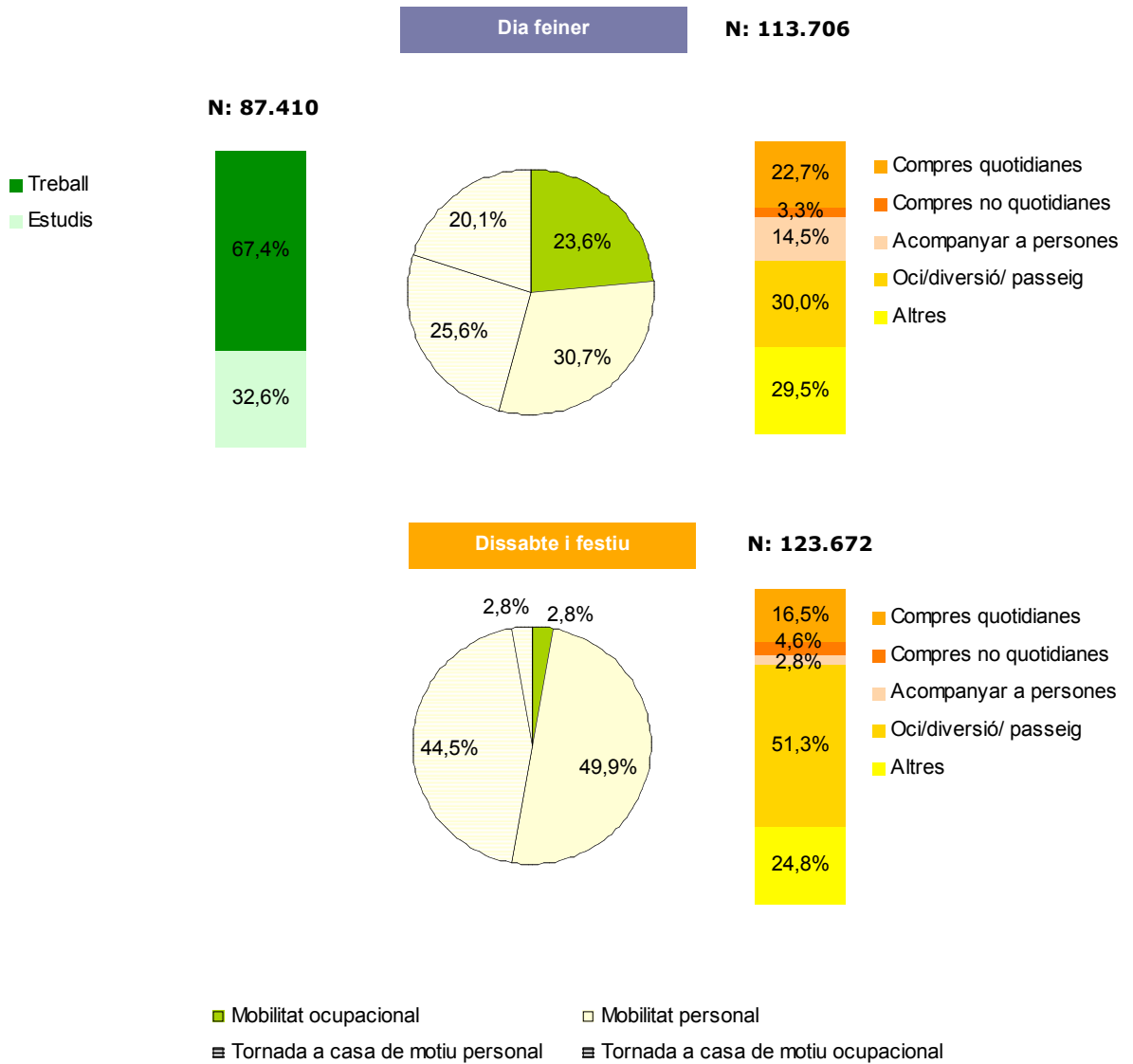
Motiu de desplaçament

Dels 370.600 desplaçaments que els residents a Santa Coloma de Gramenet realitzen en un dia feiner, un 30,7% corresponen a la mobilitat personal, un 23,6% a l'ocupacional i el 45,7% restant als desplaçaments de retorn a casa (25,6% des d'un motiu personal i un 20,1% des d'un ocupacional). Dins de la mobilitat ocupacional la generada per motius de treball és majoritària. En la mobilitat personal, els desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig són els que tenen major pes (30,0%), seguit de les compres quotidianes (22,7%). També cal destacar l'elevada proporció de desplaçaments generats per altres motius personals (29,5%), entre els que destaquen la visita a familiars i amics (11,0%) i les gestions personals (7,4%).

En dissabte i festiu la situació és molt diferent, ja que la mobilitat ocupacional es redueix fins al 2,8% en benefici de la mobilitat personal que representa gairebé la meitat dels desplaçaments. Entre aquest tipus de desplaçaments destaca l'oci, diversió i passeig (51,3%) com a principal motivació. Tot i tenir menor pes que en un dia feiner, els desplaçaments generats per realitzar compres quotidianes també representen una part important de la mobilitat en dissabte i festiu (16,5% del total de desplaçaments per motius personals).

Com es pot observar, les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al qual van associades, i el fet que no tinguin valors iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

Gràfic 52: Distribució dels desplaçaments segons motiu

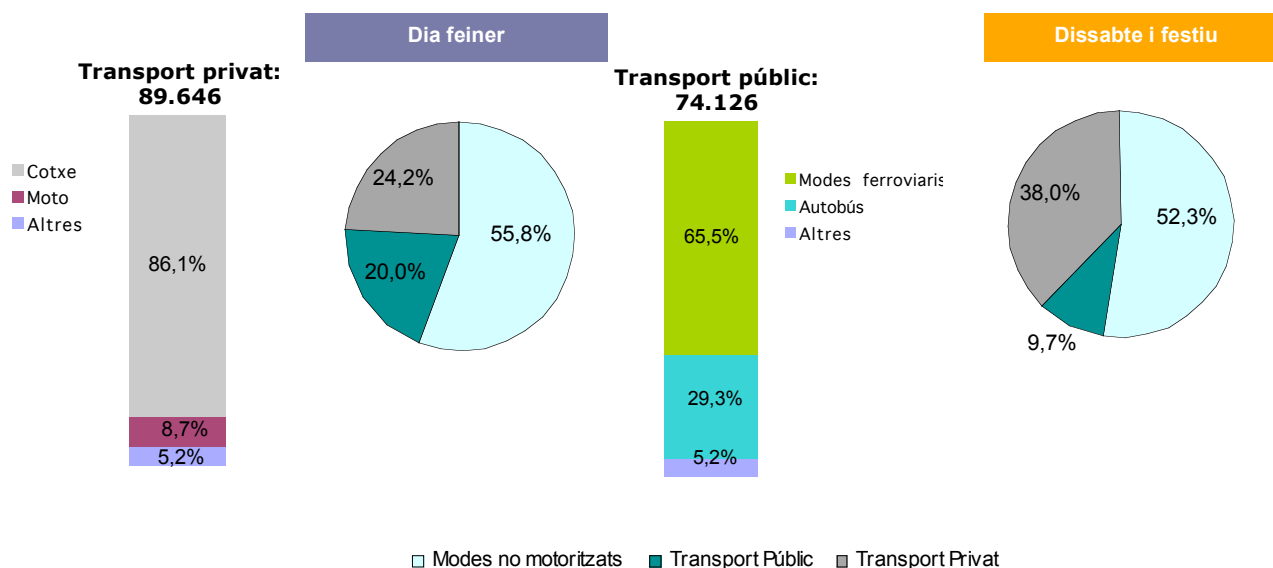


Mode de transport

En l'anàlisi de la distribució modal s'observa com, en dia feiner, els modes no motoritzats (55,8%) junt amb el transport privat (24,2%) són els modes que presenten una major proporció d'ús, mentre que el transport públic és el que presenta una menor quota de mercat (20,0%). Entre els desplaçaments en transport públic, destaca l'elevada proporció d'ús dels modes ferroviaris (65,5%), significativament per sobre de l'autobús (29,3%). Cal destacar que del total de desplaçaments realitzats en transport públic el 57,4% es duen a terme en metro. La connexió amb Barcelona i Badalona a través d'aquest mitjà explica aquest fet.

En dissabte i festiu, la proporció d'ús del transport privat augmenta (38,0%) en detriment del transport públic, que disminueix a la meitat la seva quota de mercat en relació al dia feiner (20,0% en dia feiner i 9,7% en dissabte i festiu).

Gràfic 53: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport



Multimodalitat

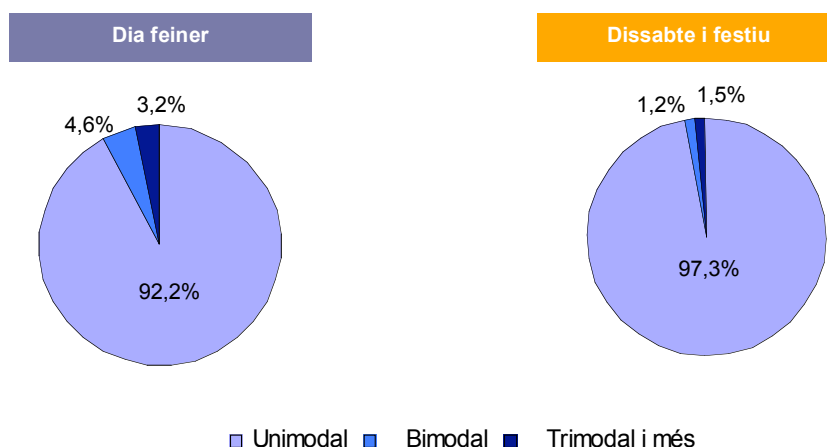
- Desplaçaments unimodals: quan s'utilitza només un mode de transport.

- Desplaçaments multimodals: quan s'utilitza més d'un mode de transport.

Un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents.

Del total de desplaçaments realitzats per la població resident a Santa Coloma de Gramenet en dia feiner, el 92,2% són unimodals i el 7,8% restant, multimodals. En dissabte i festiu la multimodalitat dels residents a Santa Coloma de Gramenet disminueix fins el 2,7%.

Gràfic 54: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals



La taula següent mostra les diferències en el grau de multimodalitat dels tres grans modes de transport. Mitjançant la ràtio etapes/desplaçaments s'observa com en dia feiner el transport públic és el mode que presenta una major multimodalitat, (1,18 etapes per desplaçament). La multimodalitat del transport privat és gairebé inexistent.

Taula 84: Ràtio etapes/desplaçaments segons mode de transport

| Modes de transport | | Dia feiner | Dissabte i Festiu |
|----------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------|
| Modes no motoritzats | Etapes | 233.887 | 139.186 |
| | Desplaçaments | 206.826 | 130.015 |
| | Ràtio etapes/desplaçaments | 1,13 | 1,07 |
| Transport públic | Etapes | 87.511 | 25.325 |
| | Desplaçaments | 74.127 | 23.968 |
| | Ràtio etapes/desplaçaments | 1,18 | 1,06 |
| Transport privat | Etapes | 90.442 | 94.385 |
| | Desplaçaments | 89.646 | 94.385 |
| | Ràtio etapes/desplaçaments | 1,01 | 1,00 |
| Total | Etapes | 411.840 | 258.895 |
| | Desplaçaments | 370.600 | 248.368 |
| | Ràtio etapes/desplaçaments | 1,11 | 1,04 |

Mobilitat i temps

Una altra dimensió que s'estudia de la mobilitat dels residents a Santa Coloma de Gramenet és la temporal: la distribució horària segons la seva hora d'inici i la durada mitjana dels desplaçaments.

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments.

Pel que fa a la distribució horària s'observa que la mobilitat en dia feiner presenta tres períodes punta o moments de màxima concentració dels desplaçaments, relacionats bàsicament, amb les hores d'entrada i de sortida del lloc de treball o d'estudi. La primera hora punta es concentra entre les 8 i les 9 hores, quan es realitzen més de 27.000 desplaçaments, un 7,5% del total. Els altres dos períodes de màxima concentració de desplaçaments es produeixen entre les 13 i les 15 hores, quan es realitzen més de 25.000 desplaçaments per hora, i entre les 17 i les 20 hores, període en que es produeixen gairebé 92.000 desplaçaments, un 24,8% del total.

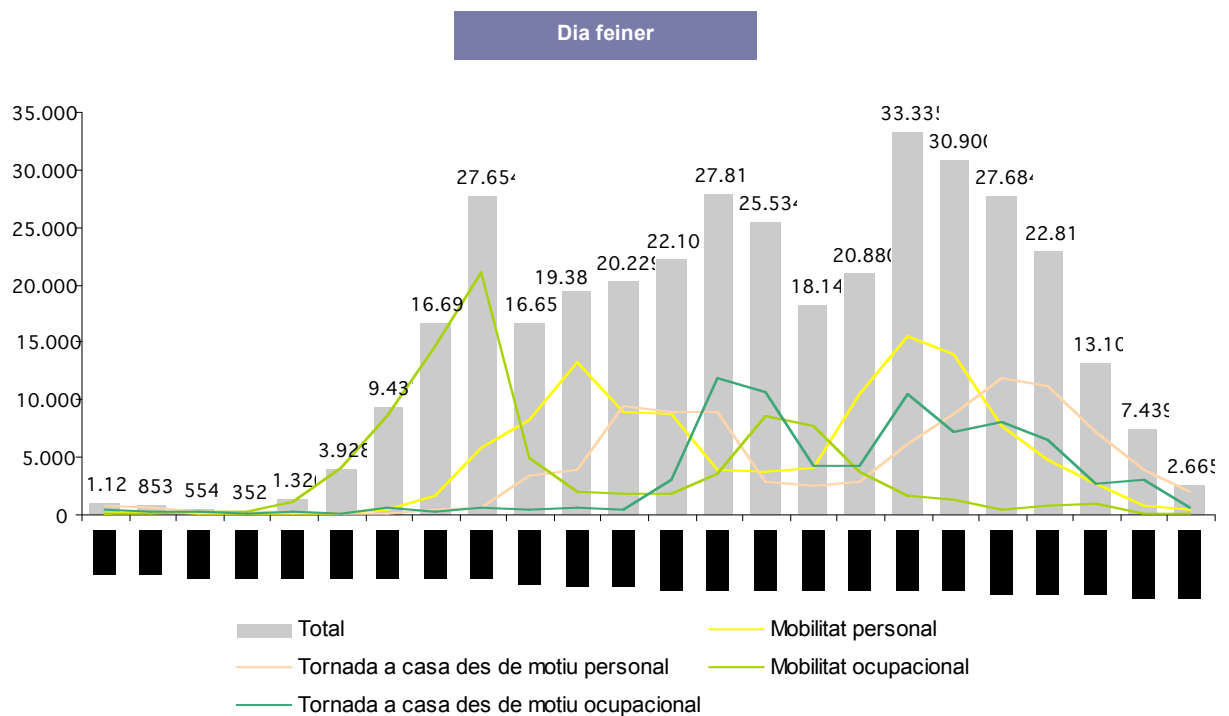
La distribució horària dels desplaçaments en dia feiner està molt condicionada per la mobilitat ocupacional. Si ens centrem només en aquest tipus de desplaçaments, s'observa com gairebé la meitat (40,7%) tenen lloc entre les 7 i les 9 hores del matí, mentre que la segona punta horària, relacionada amb els desplaçaments d'entrada a la feina en horari partit, té lloc entre les 14 i les 16 hores (18,4%).

La mobilitat per motius personals presenta una distribució horària menys rígida. Així, s'observen dues franges horàries de major intensitat: entre les 9 i les 12 hores del matí, quan es realitzen el 26,5% dels desplaçaments per aquest motiu; i entre les 17 i les 19

hores, quan es realitzen el 25,7% dels desplaçaments generats per motius personals. Es tracta d'una distribució temporal que s'ajusta força a l'horari comercial i dels serveis.

Les tornades a casa des dels diferents motius presenten la distribució següent: en el cas de la tornada des d'un motiu ocupacional, unes puntes més destacades entre les 13 i les 15 hores i entre les 17 i les 18 hores. En el cas de la tornada des d'un motiu personal, es detecta una franja de major concentració entre les 11 i les 14 hores dels migdia i una altra entre les 18 i les 21 hores.

Gràfic 55: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dia feiner)

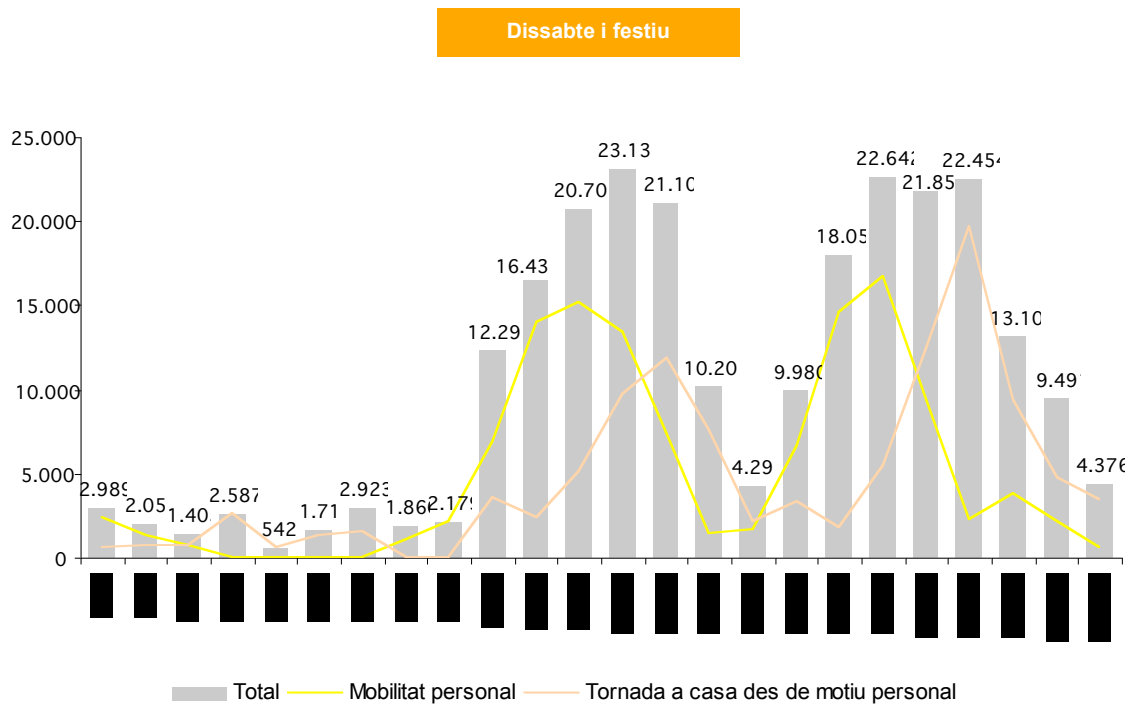


En la distribució horària dels desplaçaments en dissabte i festiu s'han exclòs els realitzats per motius ocupacionals, i les seves respectives tornades a casa, per la seva baixa representativitat estadística.

En dissabte i festiu, la distribució horària dels desplaçaments està totalment determinada per la mobilitat personal, ja que la mobilitat ocupacional és molt reduïda (2,8%). Si es centra l'anàlisi en la mobilitat personal, s'observa com el moment de màxima concentració té lloc entre les 10 i les 13 hores del matí, quan es realitzen el 34,4% del total de desplaçaments generats per motius personals. La segona franja horària de major concentració de desplaçaments es produeix de 17 a 19 hores (25,3%).

Les tornades a casa des dels motius personals segueixen la tendència dels fluxos efectuats per aquest motiu, tot i que els moments de màxima concentració d'aquestes tornades es produeixen dues hores més tard que el flux d'origen.

Gràfic 56: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dissabte i festiu)

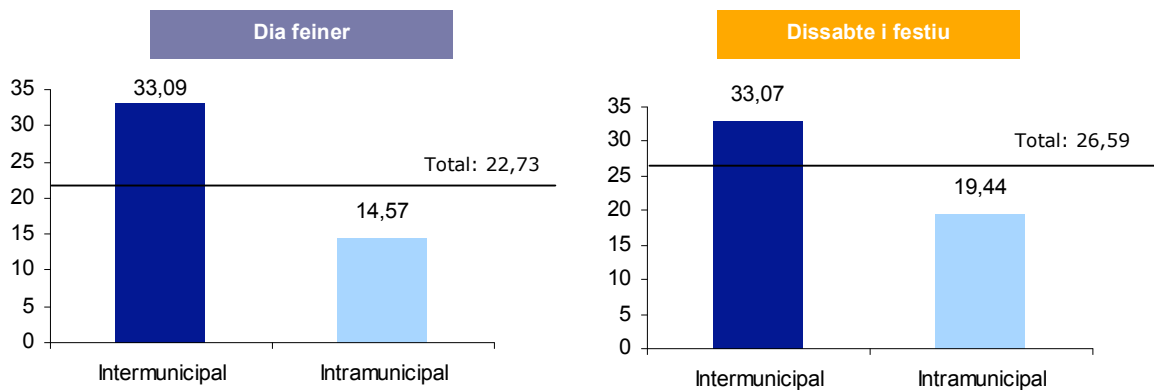


La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minut

Un altre dels aspectes de temps analitzats és la durada mitjana dels desplaçaments. En dia feiner, la durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents a Santa Coloma de Gramenet és de 22,73 minuts i en dissabte i festiu augmenta fins a 26,59 minuts.

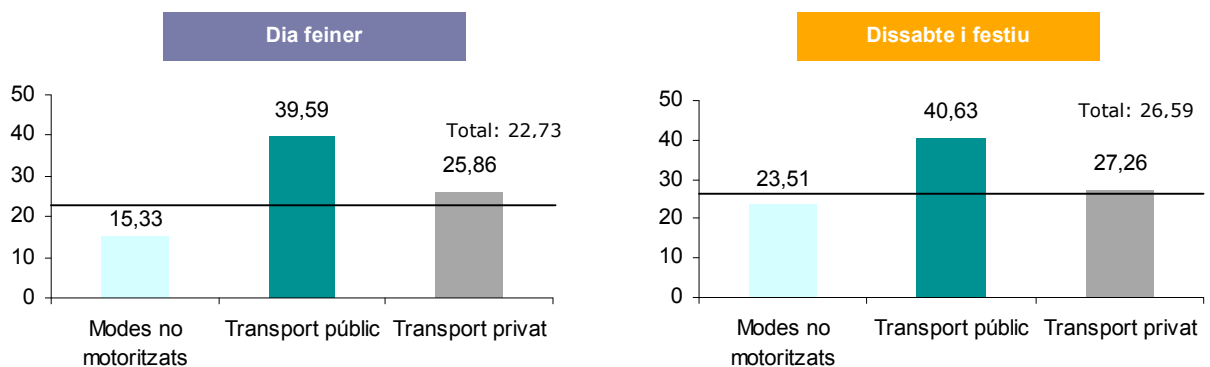
La durada dels desplaçaments està determinada per la distància a recórrer i el mode de transport amb el que es realitza el desplaçament. En aquest sentit, s'ha analitzat la durada mitjana dels desplaçaments segons el tipus de recorregut: intramunicipal o intermunicipal. Els resultats mostren com la durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals és significativament major que la dels desplaçaments intramunicipals, especialment en dia feiner, en que els desplaçaments intramunicipals tenen una durada mitjana de 14,57 minuts, 18,52 minuts per sota que els intermunicipals.

Gràfic 57: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments intermunicipals i intramunicipals



En relació al mode de transport, el gràfic següent mostra com els desplaçaments realitzats en transport públic són els de major durada, tant en dia feiner (39,59 minuts) com en dissabte i festiu (40,63 minuts), significativament per sobre del transport privat (25,86 minuts en dia feiner i 27,26 minuts en dissabte i festiu). Els modes no motoritzats són els que tenen una menor durada mitjana (15,33 minuts en dia feiner i 23,51 minuts en dissabte i festiu).

Gràfic 58: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el mode de transport



Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

En un dia feiner, la població resident a Santa Coloma de Gramenet realitza un promig de 3,24 desplaçaments per persona. En dissabte i festiu el grau de mobilitat es redueix a 2,17 desplaçaments per persona.

En relació al grau de mobilitat dels residents a Santa Coloma de Gramenet s'observen una sèrie de tendències pels diversos segments de la població:

- Segons el gènere, les dones tenen una mobilitat lleugerament superior que els homes, tant en dia feiner com en dissabte o festiu.
- En relació al grup d'edat, en dia feiner la població més jove (4-15 anys) és la que té un major grau de mobilitat, mentre que les persones majors de 65 anys són el col·lectiu que presenta una mitjana de desplaçaments més baixa.
- Pel que fa a l'activitat laboral s'observa com, en dia feiner, el col·lectiu que presenten un major grau de mobilitat són els estudiants, seguit dels ocupats. En sentit invers, els jubilats i pensionistes destaquen per ser el col·lectiu amb un menor grau de mobilitat.

Taula 85: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques

| | Dia feiner | Dissabte i festiu |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Mitjana desplaçaments | Mitjana desplaçaments |
| Home | 3,15 | 2,15 |
| Dona | 3,33 | 2,20 |
| De 4 a 15 anys | 3,87 | 3,16* |
| De 16 a 29 anys | 3,42 | 2,21* |
| De 30 a 64 anys | 3,19 | 1,98 |
| De 65 i més anys | 2,73 | 2,11* |
| Estudiant | 3,77 | 2,62* |
| Tasques de la llar | 3,18 | 2,36* |
| Jubilat/ pensionista | 2,78 | 1,59* |
| Ocupat | 3,26 | 2,24 |
| Aturat | 2,96* | 1,66* |
| Total | 3,24 | 2,17 |

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística marcat en 50 casos

L'anàlisi dels desplaçaments segons el motiu que els genera també mostra diferències entre els diferents segments de població:

- Així, en relació al gènere s'observa com els homes es desplacen en major proporció per motius ocupacionals que les dones, que es desplacen majoritàriament per motius personals. En dissabte i festiu la major part dels desplaçaments d'homes i dones són per motius personals.
- En relació a l'edat s'observa com, en dia feiner, la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat en benefici de la mobilitat personal. Així, el grup d'edat més jove (4 a 15 anys) és el que realitza una major proporció de desplaçaments per motius ocupacionals (36,9%), mentre que les persones de 65 anys i més són les que realitzen més desplaçaments per motius personals (51,4%). En dissabte i festiu la mobilitat personal és majoritària en tots els grups d'edat.
- Segons la situació laboral, més d'un 60% dels desplaçaments realitzats en dia feiner per les persones ocupades i els estudiants són per motius ocupacionals i la conseqüent tornada a casa. La resta de col·lectius (persones dedicades a les tasques de la llar, jubilats i pensionistes i aturats) presenten una mobilitat generada principalment per motius personals, ja que entre aquests grups de població la mobilitat ocupacional és gairebé inexistent.

Taula 86: Distribució dels desplaçaments segons motiu i variables sociodemogràfiques

| | Dia feiner | | | | Dissabte i festiu | | | |
|---------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|
| | Mobilitat ocupacional | Mobilitat personal | Tornada a casa ocupacional | Tornada a casa personal | Mobilitat ocupacional | Mobilitat personal | Tornada a casa ocupacional | Tornada a casa personal |
| Home | 27,6% | 26,3% | 23,6% | 22,5% | 2,8% | 49,5% | 2,8% | 44,9% |
| Dona | 19,6% | 35,0% | 16,7% | 28,7% | 2,9% | 50,0% | 2,9% | 44,2% |
| De 4 a 15 anys | 36,9% | 15,4% | 33,7% | 13,9% | 0,0% | 57,4% | 0,0% | 42,6% |
| De 16 a 29 anys | 29,7% | 24,4% | 26,2% | 19,7% | 5,5% | 45,8% | 5,5% | 43,3% |
| De 30 a 64 anys | 23,2% | 31,9% | 19,0% | 25,9% | 3,4% | 48,6% | 3,4% | 44,6% |
| De 65 i més anys | 1,6% | 51,4% | 0,7% | 46,3% | 0,0% | 51,9% | 0,0% | 48,1% |
| Estudiant | 33,2% | 19,9% | 30,0% | 16,9% | 0,9% | 54,4% | 0,9% | 43,7% |
| Tasques de la llar | 0,9% | 53,0% | 0,9% | 45,2% | 0,0% | 53,9% | 0,0% | 46,1% |
| Jubilat/pensionista | 0,6% | 52,4% | 0,4% | 46,6% | 0,0% | 51,6% | 0,0% | 48,4% |
| Ocupat | 32,9% | 22,5% | 27,2% | 17,4% | 5,3% | 46,5% | 5,3% | 42,9% |
| Aturat | 7,1% | 45,9% | 7,1% | 39,8% | 0%* | 47,0%* | 0%* | 52,9%* |
| Total (%) | 23,6% | 30,7% | 20,1% | 25,6% | 2,8% | 49,9% | 2,8% | 44,5% |
| Total (N) | 87.410 | 113.706 | 74.501 | 94.983 | 7.035 | 110.626 | 7.035 | 123.672 |

*Dada de caràcter orientatiu, ja que la submostra de població aturada en dissabte i festiu no supera el llindar de significació estadística marcat en 50 casos

Finalment, en l'ús dels modes de transport també s'observa un comportament diferenciat entre els diversos segments de població:

- En dia feiner les dones utilitzen en major proporció que els homes els modes no motoritzats i el transport públic, mentre

que els homes fan un ús més elevat del transport privat. En dissabte i festiu el comportament d'homes i dones s'aproxima, incrementant-se l'ús del transport privat per part de les dones i dels modes no motoritzats per part dels homes.

- La població en edat activa (16 a 64 anys) en dia feiner fa un ús majoritari dels mitjans mecanitzats: les persones de 30 a 64 anys fan un ús major del transport privat que del públic (31,7% i 21,0% respectivament) i els joves de 16 a 29 anys del transport públic (31,1% enfront un 27,0% del transport privat). Els dos grups d'edat restants (menors de 16 anys i majors de 64 anys) usen majoritàriament els modes no motoritzats. En dissabte i festiu augmenta l'ús del transport privat en tots els grups d'edat, especialment entre els més joves (de 4 a 15 anys).
- En relació a la situació laboral, els ocupats són el grup que presenta una mobilitat més allunyada de la resta, ja que són l'únic col·lectiu que en dia feiner es desplaça majoritàriament en modes mecanitzats, especialment en transport privat (40,6%). La resta de col·lectius es desplacen majoritàriament en modes no motoritzats. En dissabte i festiu, el transport privat augmenta la seva quota de mercat en tots els grups analitzats.

Taula 87: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport i variables sociodemogràfiques

| | Dia feiner | | | Dissabte i festiu | | |
|----------------------|----------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------|------------------|
| | Modes no motoritzats | Transport públic | Transport privat | Modes no motoritzats | Transport públic | Transport privat |
| Home | 48,3% | 17,1% | 34,6% | 51,2% | 7,0% | 41,8% |
| Dona | 63,2% | 22,9% | 13,9% | 53,5% | 12,4% | 34,2% |
| De 4 a 15 anys | 89,6% | 5,1% | 5,2% | 57,6% | 7,2% | 35,2% |
| De 16 a 29 anys | 41,8% | 31,1% | 27,0% | 37,4% | 17,8% | 44,8% |
| De 30 a 64 anys | 47,2% | 21,0% | 31,7% | 49,8% | 5,9% | 44,3% |
| De 65 i més anys | 82,4% | 10,3% | 7,4% | 77,4% | 11,8% | 10,8% |
| Estudiant | 72,2% | 18,9% | 9,0% | 49,7% | 14,5% | 35,8% |
| Tasques de la llar | 80,0% | 13,3% | 6,7% | 64,1% | 10,2% | 25,7% |
| Jubilat/ pensionista | 81,3% | 12,8% | 5,9% | 76,4% | 12,4% | 11,2% |
| Ocupat | 34,7% | 24,7% | 40,6% | 44,6% | 6,1% | 49,3% |
| Aturat | 55,3% | 16,2% | 28,5% | 47,4%* | 14,3%* | 38,3%* |
| Total (%) | 55,8% | 20,0% | 24,2% | 52,3% | 9,7% | 38,0% |
| Total (N) | 206.826 | 74.127 | 89.646 | 130.015 | 23.968 | 94.385 |

*Dada de caràcter orientatiu, ja que la submostra de població aturada en dissabte i festiu no supera el llindar de significació estadística marcat en 50 casos

6.2. La mobilitat a Santa Coloma de Gramenet: dinàmiques territorials

A l'apartat anterior s'ha estudiat la mobilitat a Santa Coloma de Gramenet des de la perspectiva de la residència. A continuació s'analitzen els desplaçaments en relació a la seva incidència sobre el territori. En aquest cas, els desplaçaments han estat examinats considerant únicament el seu origen i/o destinació, amb independència d'on resideix l'individu que els realitza.

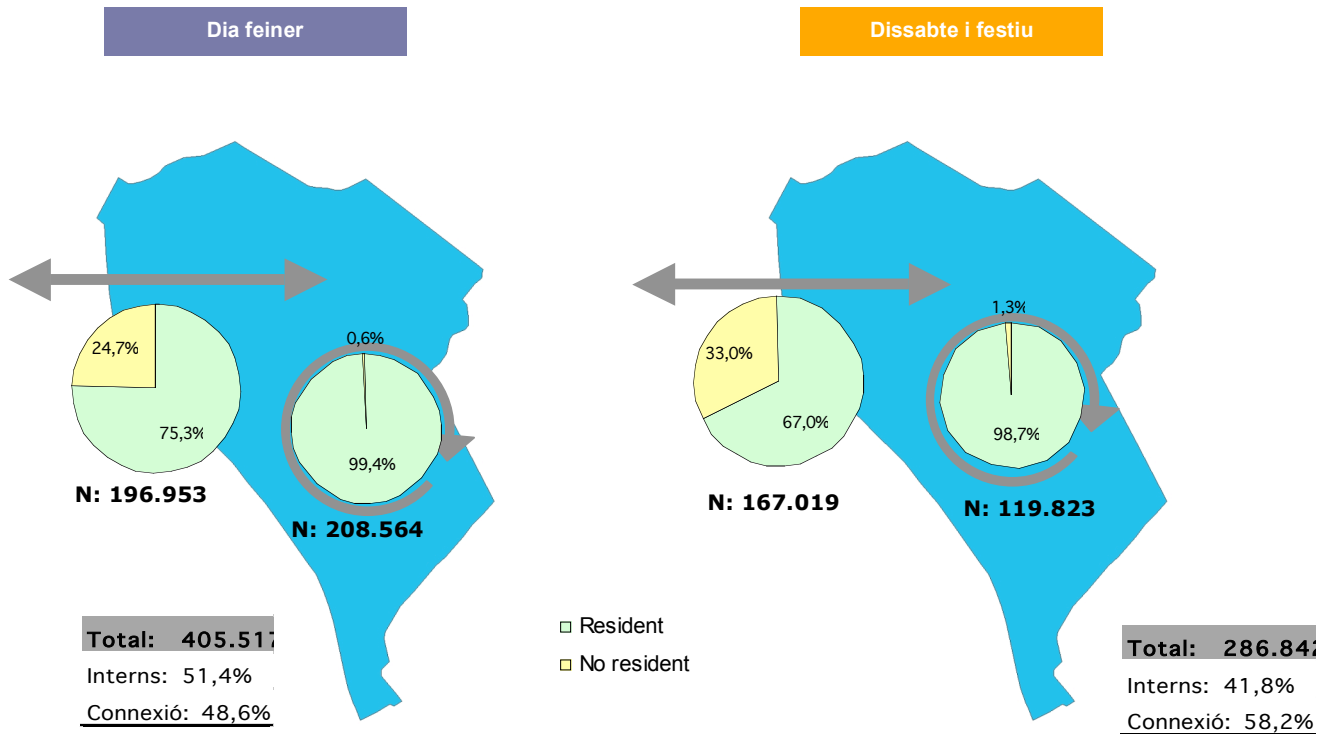
El total de desplaçaments que tenen com origen i/o destinació el municipi de Santa Coloma de Gramenet és de 405.517 en dia feiner i de 286.842 en dissabte i festiu. Aquests desplaçaments poden classificar-se en:

- Desplaçaments interns: 208.564 en dia feiner (un 51,4%) i 119.823 en dissabte i festiu (un 41,8%).
- Desplaçaments de connexió: 196.953 en dia feiner (un 48,6%) i 167.019 en dissabte i festiu (un 58,2%).

L'important pes relatiu dels desplaçaments de connexió, especialment en dissabte i festiu, indica que aquest és un municipi amb una destacada obertura vers l'exterior.

La pràctica totalitat dels desplaçaments interns són realitzats per residents al municipi (el 99,4% en dia feiner i el 98,7% en dissabte i festiu). En el cas dels desplaçaments de connexió, la proporció de residents decreix fins un 75,3% en dia feiner i un 67,0% en dissabte i festiu.

Gràfic 59: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons població resident i no resident



En dia feiner, els desplaçaments de connexió estan motivats principalment per motius ocupacionals i la corresponent tornada a casa (61,5%), mentre que en els desplaçaments interns la mobilitat personal és majoritària (72,4%). En dissabte i festiu, la mobilitat ocupacional representa una proporció molt petita del total de desplaçaments i, per tant, la major part de la mobilitat es genera per motius personals.

Taula 88: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons motiu

| | Dia feiner | | Dissabte i festiu | |
|---|---------------|---------------|-------------------|---------------|
| | Intern | Connexió | Intern | Connexió |
| Mobilitat ocupacional | 14,5% | 32,2% | 1,9% | 4,8% |
| Mobilitat personal | 38,9% | 20,5% | 51,4% | 48,2% |
| Tornada a casa des de motiu ocupacional | 13,1% | 29,3% | 1,9% | 4,8% |
| Tornada a casa des de motiu personal | 33,5% | 17,9% | 44,8% | 42,2% |
| Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

En relació al mode de transport, en els desplaçaments que es realitzen dins del municipi hi ha un predomini clar dels modes no motoritzats (88,4% en feiner i 86,8% en dissabte i festiu), mentre que en els desplaçaments de connexió l'ús dels modes mecanitzats és majoritari. Entre els mitjans mecanitzats el transport privat és el que té una major proporció d'ús, especialment en dissabte i festiu (66,7%). D'altra banda, destaca l'elevada proporció (17,1%) de desplaçaments de connexió realitzats en modes no motoritzats en dissabte i festiu. Cal tenir en compte que la major part dels desplaçaments de connexió es donen amb els municipis veïns de Barcelona i Badalona, que formen un continu urbà amb el municipi de Santa Coloma.

Taula 89: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons mode de transport

| | Dia feiner | | Dissabte i festiu | |
|-----------------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|
| | Intern | Connexió | Intern | Connexió |
| Modes no motoritzats | 88,4% | 14,9% | 86,8% | 17,1% |
| Transport públic | 4,1% | 37,6% | 3,1% | 16,2% |
| Transport privat | 7,5% | 47,4% | 10,2% | 66,7% |
| Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

S'especifiquen els municipis i comarques que tenen una mostra significativa.

Centrant l'anàlisi en els desplaçaments de connexió, s'observa com les principals relacions amb l'exterior del municipi són amb la pròpia comarca, el Barcelonès, tant en dia feiner (76,4%) com en dissabte i festiu (70,1%). Dins d'aquesta, Barcelona i Badalona són els principals municipis de connexió amb Santa Coloma de Gramenet. En dissabte i festiu es manté aquesta situació, si bé el nombre de desplaçaments de connexió amb Barcelona decreix significativament. En canvi, augmenten el nombre de desplaçaments de connexió amb el municipi de Badalona, amb la resta de comarques de la RMB en el seu conjunt i amb l'exterior d'aquest àmbit.

Les diferències observades en les relacions territorials que es donen entre el dia feiner i el cap de setmana s'expliquen a causa del canvi en els motius de desplaçament: mentre en dia feiner els motius ocupacionals generen una part molt important de la mobilitat, en cap de setmana aquest tipus de moviments són minoritaris i gairebé tota la mobilitat s'associa a motius personals i de lleure.

Taula 90: Distribució dels desplaçaments de connexió de Santa Coloma de Gramenet (Dia feiner)

| Origen / Destinació | Dia Feiner | |
|----------------------------|----------------|---------------|
| | Desplaçaments | % |
| Barcelona | 91.080 | 46,2% |
| Badalona | 50.914 | 25,9% |
| Resta del Barcelonès | 8.398 | 4,3% |
| Vallès Occidental | 18.052 | 9,2% |
| Baix Llobregat | 10.066 | 5,1% |
| Vallès Oriental | 9.542 | 4,8% |
| Altres comarques de la RMB | 5.716 | 2,9% |
| Fora RMB | 3.185 | 1,6% |
| Total | 196.953 | 100,0% |

Taula 91: Distribució dels desplaçaments de connexió de Santa Coloma de Gramenet (Dissabte i festiu)

| Origen / Destinació | Dissabte i festiu | |
|----------------------------|-------------------|---------------|
| | Desplaçaments | % |
| Barcelona | 58.383 | 35,0% |
| Badalona | 51.418 | 30,8% |
| Resta del Barcelonès | 7.106 | 4,3% |
| Vallès Occidental | 15.052 | 9,0% |
| Vallès Oriental | 12.330 | 7,4% |
| Altres comarques de la RMB | 14.632 | 8,8% |
| Fora RMB | 8.098 | 4,8% |
| Total | 167.019 | 100,0% |

6.3 L'opinió dels residents a Santa Coloma de Gramenet

En aquest apartat es fa referència als residents al municipi de Santa Coloma de Gramenet de 16 i més anys.

Nivell d'ús subjectiu

S'ha preguntat als residents al municipi de Santa Coloma de Gramenet majors de 15 anys, l'ús que declaren fer de cada mitjà de transport segons les opcions següents:

- No usuari: utilitza el mitjà "mai o quasi mai"
- Usuari esporàdic: utilitza el mitjà "de vegades"
- Usuari habitual: utilitza el mitjà "sovint"

Els resultats mostren que el mode a peu és el que presenta un major percentatge d'usuaris (94,3%), ja sigui de forma esporàdica (19,3%) o habitual (75,0%).

Respecte el transport públic, els mitjans que tenen un percentatge d'usuaris declarats més elevat són el metro (70,4%) i l'autobús urbà (48,2%).

Quant al vehicle privat, el 45,5% dels residents a Santa Coloma de Gramenet declaren fer ús del cotxe com a conductor, dels quals un 13,8% ho fa de forma esporàdica i un 31,7% de forma habitual. La proporció d'usuaris de la moto com a conductor és molt inferior, només el 4,6% declaren fer-ne ús.

Taula 92: Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport

| | No usuari "mai o quasi mai" | Usuari esporàdic "de vegades" | Usuari habitual "sovint" | Total |
|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------|
| A peu | 5,7% | 19,3% | 75,0% | 100,0% |
| Bicicleta | 88,7% | 8,7% | 2,6% | 100,0% |
| Metro | 29,6% | 35,2% | 35,2% | 100,0% |
| Autobús urbà | 51,8% | 31,8% | 16,4% | 100,0% |
| Autobús interurbà | 69,9% | 22,0% | 8,2% | 100,1% |
| Taxi | 72,4% | 25,9% | 1,7% | 100,0% |
| Renfe Rodalies | 74,3% | 21,6% | 4,1% | 100,0% |
| FGC | 81,2% | 16,7% | 2,1% | 100,0% |
| Tren regional/llarg recorregut | 90,9% | 8,4% | 0,7% | 100,0% |
| Tramvia | 94,1% | 5,1% | 0,8% | 100,0% |
| Cotxe conductor | 54,5% | 13,8% | 31,7% | 100,0% |
| Moto conductor | 95,4% | 1,6% | 3,0% | 100,0% |

Valoració dels mitjans de transport

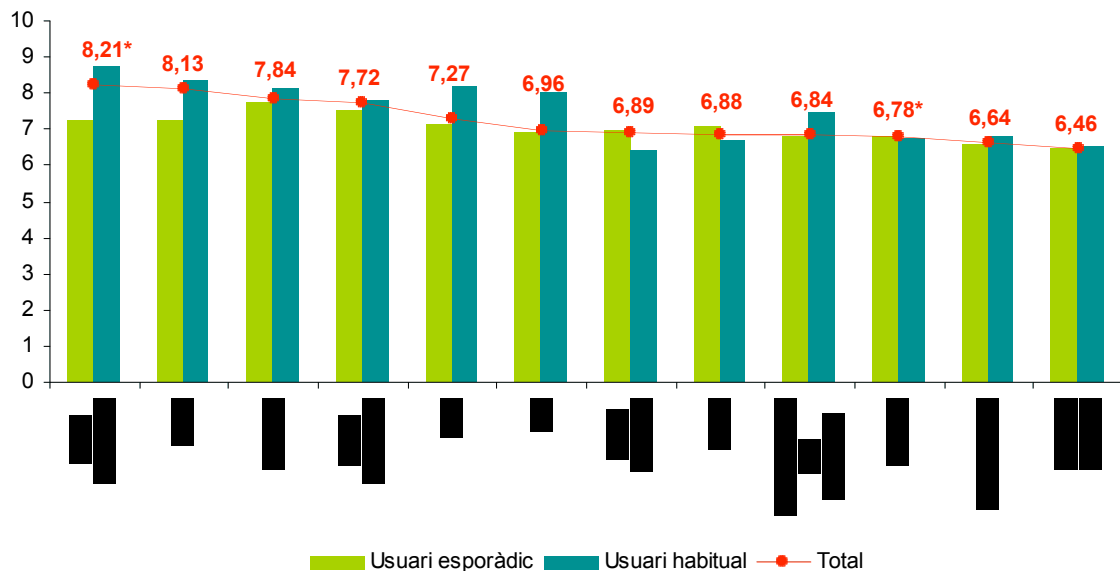
S'ha demanat als residents a Santa Coloma de Gramenet que avaluïn, en una escala del 0 (nul·la satisfacció) al 10 (plena satisfacció), aquells mitjans de transport públic i privat dels quals es declaren usuaris.

En analitzar les valoracions obtingudes s'observa que la moto com a conductor presenta la valoració més elevada amb un 8,21, juntament amb l'anar a peu (8,13) i la bicicleta (7,84).

Els mitjans de transport públic més ben valorats són els FGC (7,27) i el Taxi (6,96), mentre que l'autobús interurbà i l'autobús urbà reben les valoracions més baixes: 6,46 i 6,64, respectivament.

Segons el nivell d'ús, s'observa com, en general, les persones que fan un ús més elevat d'un mode de transport són les que en fan una millor valoració.

Gràfic 60: Valoració dels mitjans de transport



*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de valoració d'ús de moto conductor i tramvia no superen el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

Motius d'ús del transport públic

S'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport públic que el privat en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir.

En el qüestionari s'ha optat per acotar la resposta a priori, partint d'informacions obtingudes en altres estudis. En aquest sentit, s'ha plantejat als entrevistats 9 possibles raons i se'ls ha demanat que avaluin el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Els resultats obtinguts mostren:

- El motiu principal pel qual s'usa el transport públic és per la congestió de la xarxa viària i la dificultat per aparcar (6,25), seguit pel menor temps de desplaçament (5,72).
- Els motius que resulten menys determinants a l'hora de decidir fer ús del transport públic són: el confort i el benestar (3,86), la seguretat o el baix risc de tenir un accident (4,37) i el menor cost (4,89). Aquests tres motius són els únics amb una puntuació inferior a 5, per tant, no superen el llindar de l'aprovat.

Taula 93: Motius d'ús del transport públic

| Motius d'us del transport públic | Importància |
|--|-------------|
| La congestió o la dificultat per aparcar | 6,25 |
| El menor temps de desplaçament | 5,72 |
| La distància d'accés a les parades/estacions | 5,43 |
| La fiabilitat i puntualitat del servei | 5,35 |
| El menor impacte ambiental (menor contaminació, poc soroll) | 5,21 |
| La freqüència de pas | 5,16 |
| El menor cost | 4,89 |
| La seguretat o el baix risc de tenir un accident | 4,37 |
| El confort o benestar que representa viatjar en transport públic | 3,86 |

Motius d'ús del transport privat

Seguint el mateix esquema que al punt anterior, s'ha demanat a les persones que han declarat usar més el transport privat que el transport públic quins són els motius per emprar-lo. S'ha proposat una llista tancada de possibles raons i s'ha demanat als entrevistats que n'indiquin la importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Una primera anàlisi dels resultats mostra que hi ha tres motius principals per utilitzar el transport privat en detriment del transport públic: l'estalvi de temps (6,26), el confort o benestar que representa viatjar en vehicle privat (5,95) i el fet d'haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva (5,37). Aquests tres aspectes són els únics amb una puntuació superior al 5.

També s'observa com el menor cost no es considera un factor gens important per utilitzar el transport privat.

Cal destacar que els valors d'importància atorgats als motius d'ús del transport privat són, en general, més baixos que els del transport públic, al mateix temps que també s'observa una major heterogeneïtat en respostes i, per tant, una major distància entre els valors extrems (6,26 i 1,44).

Taula 94: Motius d'ús del transport privat

| Motius d'ús del transport privat | Importància |
|--|-------------|
| L'estalvi en el temps de desplaçament | 6,26 |
| El confort o benestar que representa viatjar en vehicle privat | 5,95 |
| Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva | 5,37 |
| No hi ha cap alternativa per desplaçar-se amb transport públic | 4,92 |
| Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència | 4,53 |
| La disponibilitat d'aparcament en el lloc de destinació | 4,22 |
| Les alternatives en transport públic tenen massa transbordaments | 3,97 |
| La seguretat o la sensació de protecció | 3,51 |
| El menor cost | 1,44 |