

7. Mataró

7.1 La mobilitat dels residents a Mataró

Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència a la població resident a Mataró de 4 i més anys.

El nombre total de desplaçaments setmanals realitzats per la població resident a Mataró és de 2.718.424, un promig de 430.194 desplaçaments en un dia feiner (3,80 desplaçaments per persona al dia) i 283.727 en dissabte i festiu (2,50 desplaçaments per persona al dia).

Existeix una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament (població no mòbil), que en un dia feiner representa el 7,3% de la població i en dissabte i festiu augmenta fins el 19,8%.

Taula 95: Promig de desplaçaments segons dia

	Promig dia feiner	Promig dissabte i festiu	Total setmanal
Desplaçaments	430.194	283.727	2.718.424
Promig desplaçaments/persona	3,80	2,50	23,99

Taula 96: Distribució de la població general segons tipus de mobilitat

Població	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	N	%	N	%
Mòbil	105.036	92,7%	90.898	80,2%
No mòbil	8.268	7,3%	22.406	19,8%
Total	113.304	100,0%	113.304	100,0%

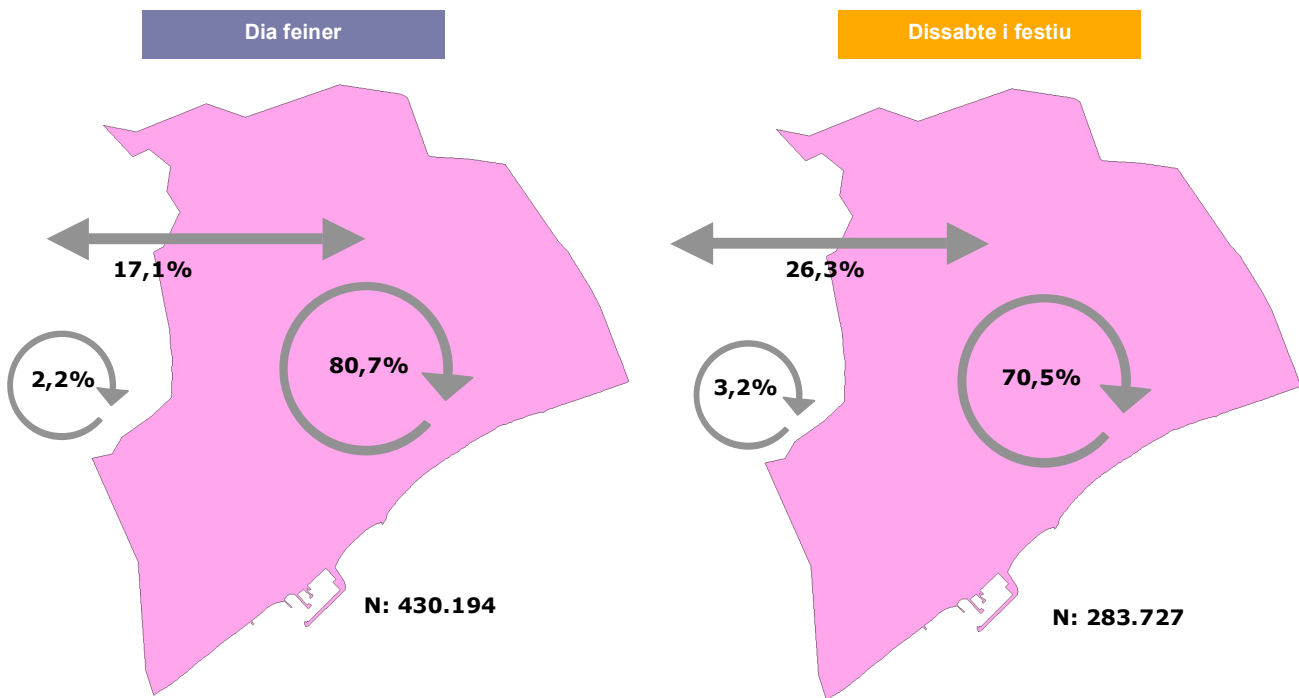
Segons l'origen i la destinació dels desplaçaments aquests poden ser classificats en tres grans grups:

- Desplaçaments interns: fluxos realitzats dins del propi municipi.
- Desplaçaments de connexió: fluxos realitzats entre el municipi i l'exterior.
- Desplaçaments externs: fluxos realitzats fora del municipi estudiat.

Dels 430.194 desplaçaments realitzats en un dia feiner pels residents a Mataró, el 80,7% es realitzen dintre del municipi, un 17,1% són de

connexió i un 2,2% són externs. En dissabte i festiu decreix la proporció de desplaçaments interns (70,5%) a favor dels desplaçaments de connexió i externs: 26,3% i 3,2% respectivament.

Gràfic 61: Distribució dels desplaçaments dels residents a Mataró



En analitzar els desplaçaments de connexió en dia feiner, s'observa com les principals relacions dels residents a Mataró amb l'exterior es donen amb la seva comarca, el Maresme (45,6% del total de desplaçaments), on hi destaquen els fluxos a municipis veïns com Argentona (10,3%), Cabrera de Mar (8,3%) i Vilassar de Mar (5,8%). En segon lloc, la comarca que atrau un major nombre de desplaçaments dels residents a Mataró és el Barcelonès (31,7%), i en concret la ciutat de Barcelona (28,3%), que esdevé el principal pol atraient a nivell municipal.

D'altra banda, també es destacable la proporció de desplaçaments que tenen com a destinació la comarca veïna del Vallès Oriental (10,5%).

S'especifiquen les comarques i els municipis que tenen una mostra representativa

Taula 97: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Mataró (Dia feiner)

Destinacions	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	10.385	28,3%
Resta Barcelonès	1.250	3,4%
Argentona	3.775	10,3%
Cabrera de Mar	3.063	8,3%
Vilassar de Mar	2.132	5,8%
Resta Maresme	7.773	21,2%
Granollers	1.591	4,3%
Resta Vallès Oriental	2.286	6,2%
Resta de la RMB	2.915	7,9%
Fora RMB	1.541	4,2%
Total	36.712	100,0%

En dissabte i festiu la comarca del Maresme segueix sent la principal destinació dels residents a Mataró (54,5%), seguit del Barcelonès (19,8%) i el Vallès Oriental (10,8%). Aquestes tres comarques concentren més del 90% dels desplaçaments realitzats dintre de la RMB. Pel que fa als desplaçaments amb destinació fora de la RMB, en cap de setmana augmenta el seu pes relatiu respecte a un dia feiner (8,8% i 4,2% respectivament).

Taula 98: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Mataró (Dissabte i festiu)

Destinacions	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Maresme	19.814	54,5%
Barcelonès	7.180	19,8%
Vallès Oriental	3.924	10,8%
Resta de la RMB	2.207	6,1%
Fora RMB	3.208	8,8%
Total	36.333	100,0%

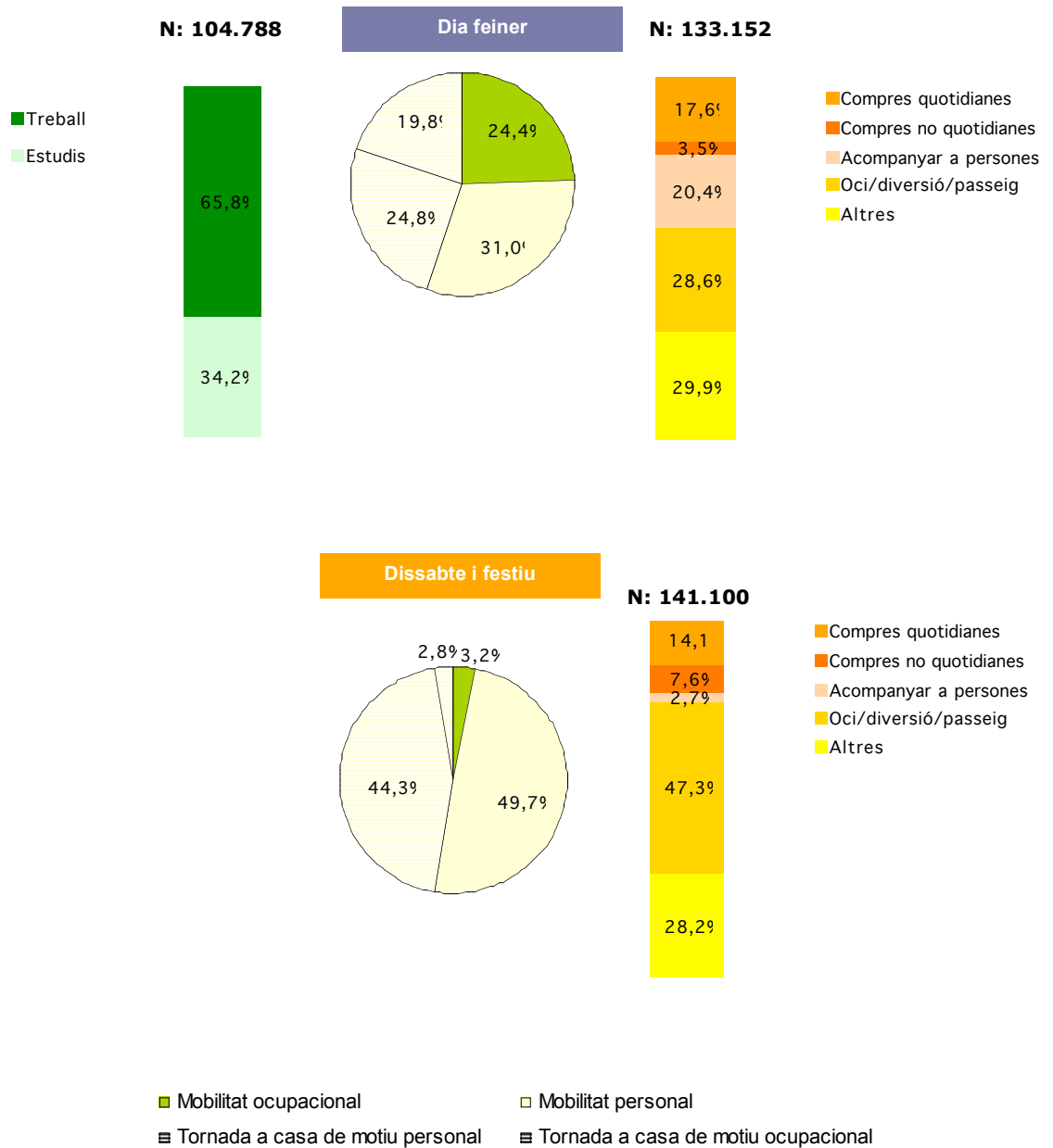
Motiu de desplaçament

Dels 430.194 desplaçaments que els residents a Mataró realitzen en un dia feiner, un 31,0% corresponen a la mobilitat personal, un 24,4% a l'ocupacional i el 44,6% restant als desplaçaments de retorn a casa (24,8% des d'un motiu personal i un 19,8% des d'un ocupacional). Dins de la mobilitat ocupacional la generada per motius de treball és la majoritària. En la mobilitat personal, els desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig són els que tenen major pes (28,6%), seguit pels desplaçaments efectuats per acompanyar a persones (20,4%). També cal destacar l'elevada proporció de desplaçaments generats per altres motius personals (29,9%), entre els que destaquen la visita a familiars i amics (11,4%) i les gestions personals (9,3%).

En dissabte i festiu la situació és molt diferent, ja que la mobilitat ocupacional es redueix fins al 3,2% en benefici de la mobilitat personal que representa gairebé la meitat dels desplaçaments. Dels desplaçaments generats per motius personals, el 47,3% corresponen a fluxos per motius d'oci, diversió i passeig. Tot i tenir un menor pes que en dia feiner, els desplaçaments generats per realitzar compres quotidianes també representen una part important de la mobilitat en dissabte i festiu (el 14,1% del total de desplaçaments per motius personals).

Com es pot observar, les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al qual van associades, i el fet que no tinguin valors iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

Gràfic 62: Distribució dels desplaçaments segons motiu

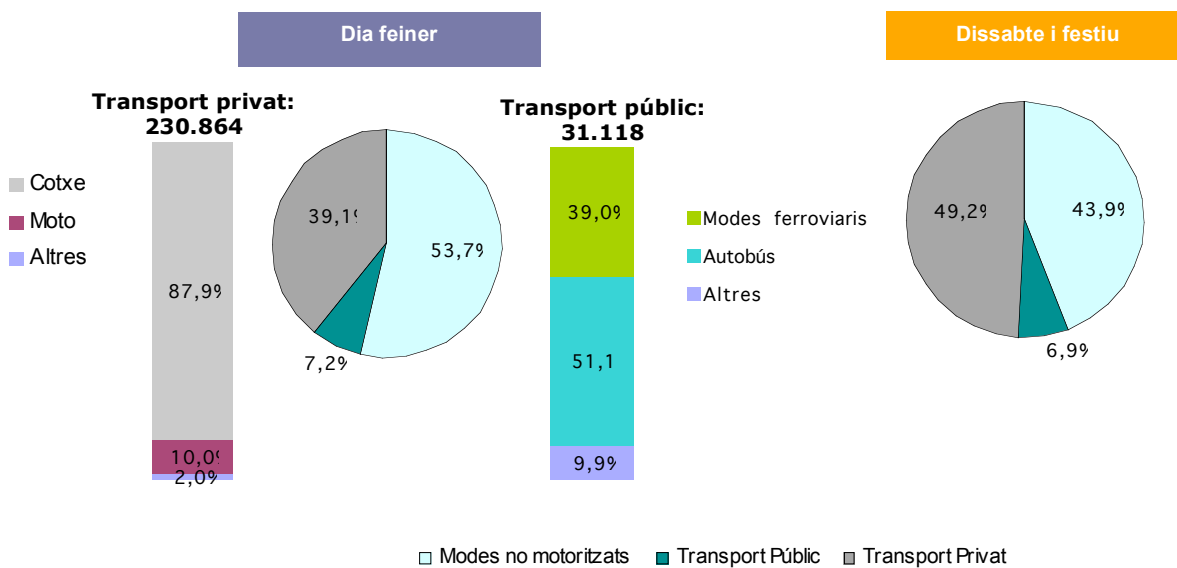


Mode de transport

En l'anàlisi de la distribució modal, s'observa com en dia feiner els modes no motoritzats (53,7%) junt amb el transport privat (39,1%), són els modes que presenten una major proporció d'ús, mentre que el transport públic presenta una menor quota de mercat (7,2%). Entre els desplaçaments en transport públic destaca l'elevada proporció d'ús de l'autobús (51,1%).

En dissabte i festiu, la proporció d'ús del transport privat augmenta (49,2%) situant-se per sobre dels modes no motoritzats (43,9%). Contràriament, la proporció d'ús del transport públic decreix respecte un dia feiner (passa del 7,2% al 6,9%).

Gràfic 63: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport



Multimodalitat

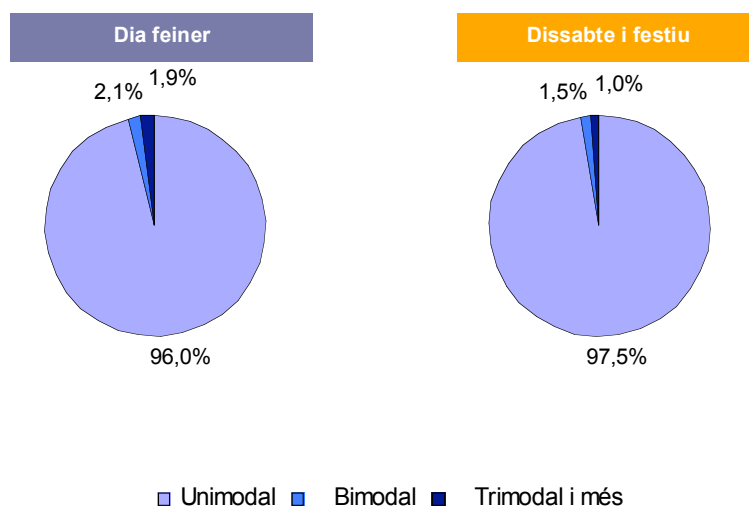
- Desplaçaments unimodals: quan s'utilitza només un mode de transport.

- Desplaçaments multimodals: quan s'utilitza més d'un mode de transport.

Un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents.

Del total de desplaçaments realitzats per la població resident a Mataró en dia feiner, el 96,0% són unimodals i el 4,0% restant multimodals. En dissabte i festiu, la multimodalitat dels residents a Mataró disminueix fins al 2,5%.

Gràfic 64: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals



La taula següent mostra les diferències en el grau de multimodalitat dels tres grans modes de transport. Mitjançant la ràtio etapes/desplaçaments s'observa com el transport públic és el mode que presenta una major multimodalitat, especialment en dia feiner (1,28 etapes per desplaçament). La multimodalitat del transport privat és gairebé inexistent tant en un dia feiner com en dissabte i festiu (1'01 i 1,02 respectivament).

Taula 99: Ràtio etapes/desplaçaments segons mode de transport

Modes de transport		Dia feiner	Dissabte i Festiu
Modes no motoritzats	Etapes	245.561	131.401
	Desplaçaments	230.864	124.646
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,06	1,05
Transport públic	Etapes	39.979	21.306
	Desplaçaments	31.118	19.419
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,28	1,10
Transport privat	Etapes	170.151	141.970
	Desplaçaments	168.212	139.663
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,01	1,02
Total	Etapes	455.690	294.677
	Desplaçaments	430.194	283.727
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,06	1,04

Mobilitat i temps

Una altra dimensió que s'estudia de la mobilitat dels residents a Mataró és la temporal: la distribució horària segons la seva hora d'inici i la durada mitjana dels desplaçaments.

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments

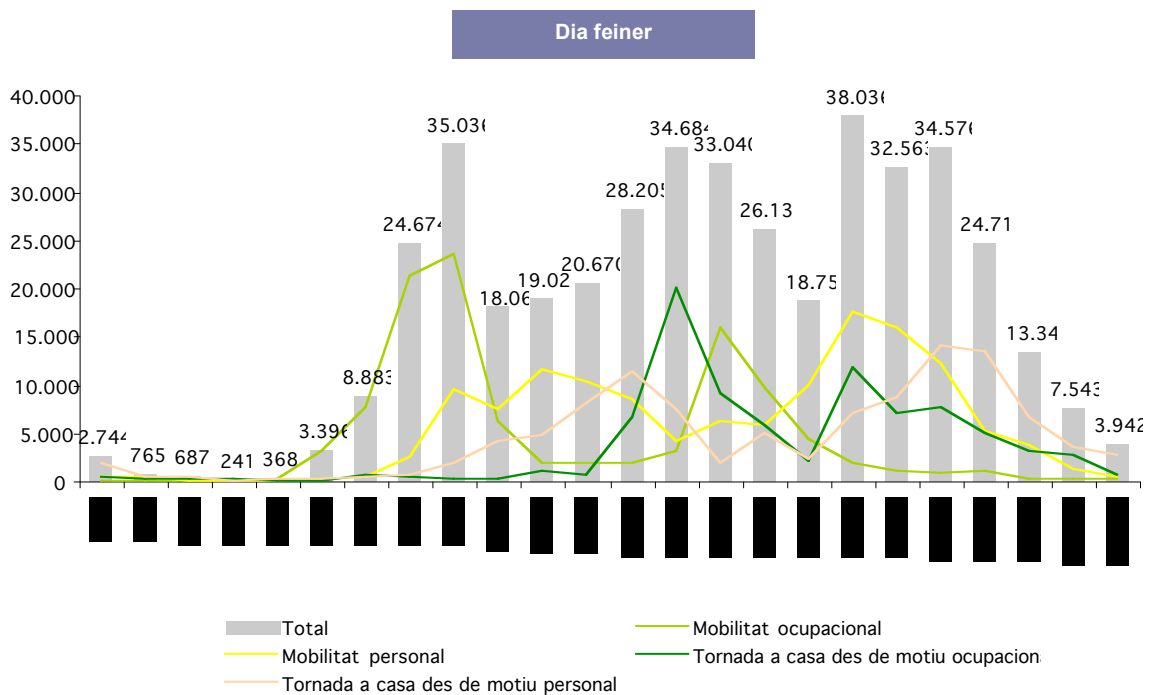
Pel que fa a la distribució horària, s'observa com la mobilitat en dia feiner presenta tres períodes punta o moments de màxima concentració dels desplaçaments, relacionats bàsicament, amb les hores d'entrada i de sortida del lloc de treball o d'estudi. Així, els moments de màxima concentració de desplaçaments són: entre les 7 i les 9 hores, quan es realitzen gairebé 60.000 desplaçaments, un 14,0% del total; entre les 12 i les 16 hores (122.000 desplaçaments, un 28,4% del total); i de 17 hores a 20 hores, quan es realitzen 105.000 desplaçaments, un 24,5% del total.

La distribució horària dels desplaçaments en dia feiner està molt condicionada per la mobilitat ocupacional. Si ens centrem només en els desplaçaments generats per aquest motiu, s'observa com el 42,6% tenen lloc entre les 7 i les 9 hores del matí, mentre que la segona punta horària, relacionada amb els desplaçaments d'entrada a la feina en horari partit, té lloc entre les 14 i les 16 hores, quan es realitzen el 24,3% del total de desplaçaments per motius ocupacionals.

En canvi, la mobilitat per motius personals presenta una distribució horària menys rígida. Així, s'observen dues franges horàries de major intensitat d'aquest tipus de desplaçaments: les hores centrals del matí, entre les 8 i les 13 hores, quan es fan el 35,4% del total dels desplaçaments per aquest motiu; i les hores centrals de la tarda, entre les 17 i les 20 hores quan es realitzen el 34,2% dels desplaçaments personals.

Les tornades a casa des dels diferents motius obeeixen a la mateixa lògica que els desplaçaments d'anada: unes puntes més destacades en el cas de la tornada des d'un motiu ocupacional al migdia i a la tarda, i una distribució més homogènia en el cas de la tornada des d'un motiu personal al llarg del matí i de la tarda.

Gràfic 65: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dia feiner)

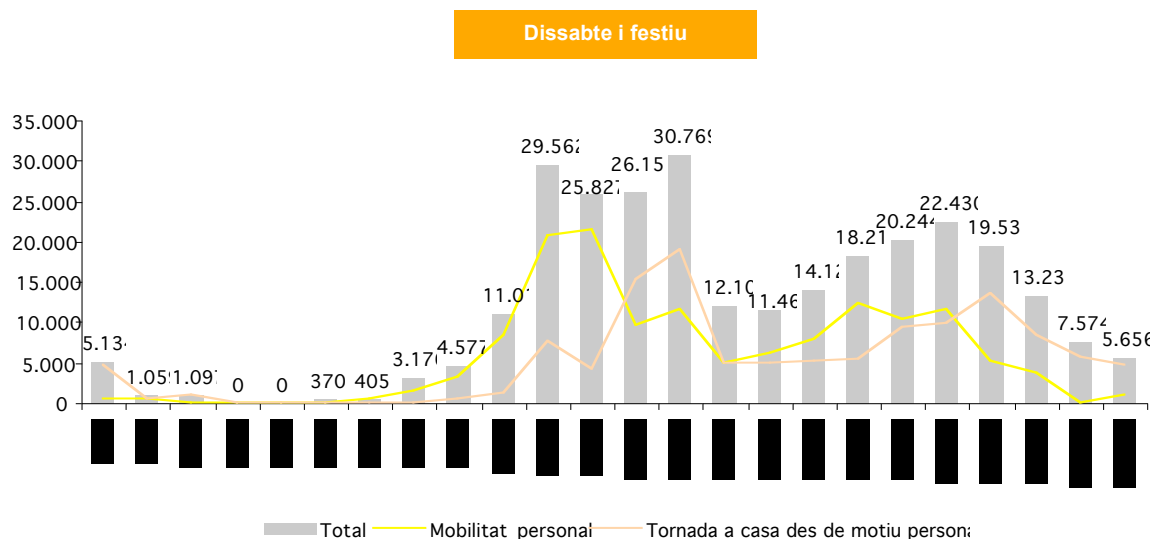


En la distribució horària dels desplaçaments en dissabte i festiu s'han exclòs els realitzats per motius ocupacionals, i les seves respectives tornades a casa, per la seva baixa representativitat estadística.

En dissabte i festiu, la distribució horària dels desplaçaments està totalment determinada per la mobilitat personal, ja que la mobilitat ocupacional és molt reduïda (3,2%). Si es centra l'anàlisi en la mobilitat personal, s'observa com el moment de màxima concentració de desplaçaments té lloc entre les 10 i les 12 hores del matí, quan es realitzen el 29,9% dels desplaçaments generats per aquests motius. La segona franja horària de major concentració de desplaçaments es produeix de 17 a 20 hores (24,1%).

Les tornades a casa des de motius personals segueixen la tendència dels fluxos efectuats per aquest motiu, tot i que els moments de màxima concentració d'aquestes tornades es produeixen entre una i dues hores més tard que el flux d'origen.

Gràfic 66: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dissabte i festiu)



La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minut

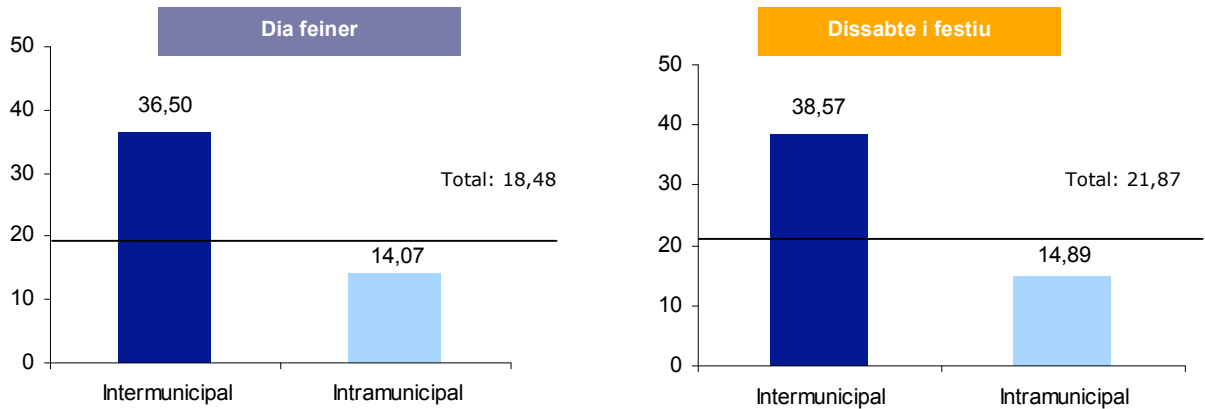
Un altre dels aspectes de temps analitzats és la durada mitjana dels desplaçaments.

En dia feiner, la durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents a Mataró és de 18,48 minuts i en dissabte i festiu augmenta fins a 21,87 minuts.

La durada dels desplaçaments està determinada per la distància a recórrer i el mode de transport en el que es realitza el desplaçament. En aquest sentit, s'ha analitzat la durada mitjana dels desplaçaments segons el tipus de recorregut: intramunicipal i intermunicipal. Els

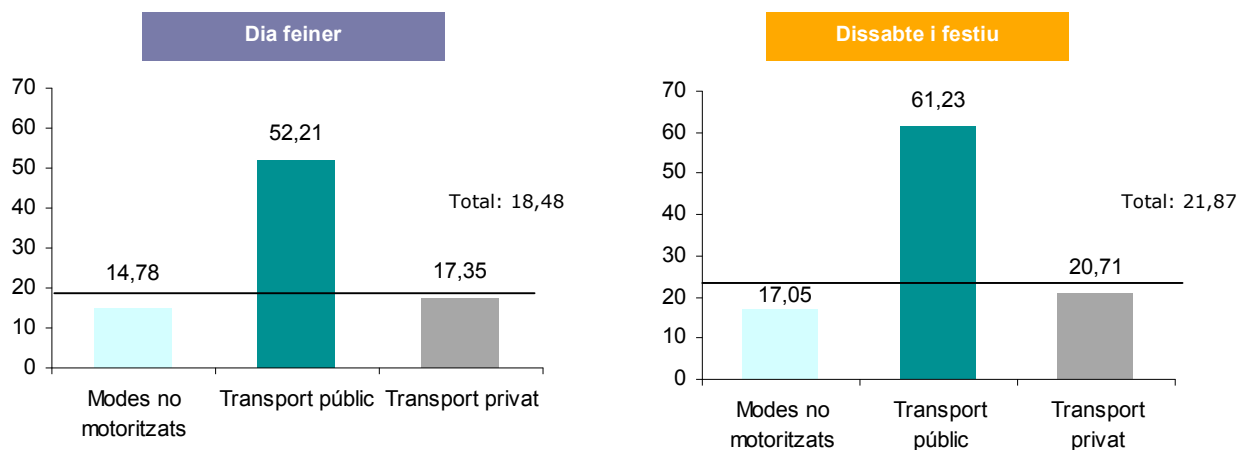
resultats mostren com la durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals és significativament major que la dels desplaçaments intramunicipals, especialment en dissabte i festiu, en que els desplaçaments intermunicipals tenen un durada mitjana de 38,57 minuts, 23,68 minuts per sobre dels intramunicipals.

Gràfic 67: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments intermunicipals i intramunicipals



En relació al mode de transport, el gràfic següent mostra com, en dia feiner, els desplaçaments realitzats en transport públic són els de major durada (52,21 minuts), significativament per sobre que els realitzats en transport privat (17,35 minuts). En dissabte i festiu la durada mitjana augmenta en ambdós modes (61,23 minuts en transport públic i 20,71 minuts en transport privat), si bé més pronunciadament en el cas del transport públic. Els desplaçaments realitzats en modes no motoritzats són els de menor durada, tant en dia feiner com en dissabte i festiu.

Gràfic 68: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons mode de transport



Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

En un dia feiner, la població resident a Mataró realitza un promig de 3,80 desplaçaments per persona. En dissabte i festiu, el promig de desplaçaments per persona es redueix a 2,50.

En relació al grau de mobilitat dels residents a Mataró s'observen una sèrie de tendències pels diversos segments de la població:

- Segons el gènere, els homes tenen una mobilitat lleugerament superior que les dones tant en dia feiner com en dissabte i festiu.
- En relació al grup d'edat, la població més jove (4-15 anys) és la que té un major grau de mobilitat, mentre que les persones majors de 64 anys conformen el col·lectiu que presenta una mitjana de desplaçaments més baixa.
- Pel que fa a l'activitat laboral, les persones jubilades són el grup que presenta un grau de mobilitat més allunyat de la resta, força inferior a la mitjana de la població.

Taula 100: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques

	Dia feiner	Dissabte i festiu
	Mitjana desplaçaments	Mitjana desplaçaments
Home	3,82	2,68
Dona	3,77	2,33
De 4 a 15 anys	4,13	2,86
De 16 a 29 anys	3,85	2,60
De 30 a 64 anys	3,95	2,58
De 65 i més anys	2,95	1,84
Estudiant	3,98	2,66
Tasques de la llar	4,02	2,79
Jubilat/ pensionista	3,02	1,89
Ocupat	3,96	2,68
Aturat	4,04	1,59*
Total	3,80	2,50

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de població aturada en dissabte i festiu no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

L'anàlisi dels desplaçaments segons el motiu que els genera també mostra diferències significatives entre els diversos segments de població:

- Així, en relació al gènere, els homes es desplacen majoritàriament per motius ocupacionals, mentre que les dones es desplacen majoritàriament per motius personals. En dissabte i festiu, la major part dels desplaçaments d'homes i dones són per motius personals.
- En relació a l'edat, s'observa com en dia feiner la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat en benefici de la mobilitat personal. Així, el grup d'edat més jove (4 a 15 anys) és el que realitza una major proporció de desplaçaments per motius ocupacionals (38,1%), mentre que les persones de 65 anys i més són les que realitzen més desplaçaments per motius personals (51,9%). En dissabte i festiu, la mobilitat personal és majoritària en tots els grups d'edat.
- Segons la situació laboral, mentre que sis de cada deu desplaçaments realitzats en dia feiner per les persones ocupades i els estudiants són per motius ocupacionals i la conseqüent tornada a casa, la mobilitat de la resta de col·lectius està completament associada a motius personals, ja que entre aquests grups de població la mobilitat ocupacional és gairebé inexistent.

Taula 101: Distribució dels desplaçaments segons motiu i variables sociodemogràfiques

	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal
Home	28,9%	26,3%	23,3%	21,5%	2,7%	49,5%	2,7%	45,2%
Dona	19,7%	35,7%	16,2%	28,3%	3,7%	50,0%	2,9%	43,4%
De 4 a 15 anys	38,1%	16,2%	32,2%	13,5%	0,0%	51,6%	0,0%	48,4%
De 16 a 29 anys	27,7%	27,4%	23,9%	21,0%	2,9%	51,4%	2,9%	42,8%
De 30 a 64 anys	24,6%	31,4%	19,0%	25,1%	4,7%	47,7%	4,0%	43,6%
De 65 i més anys	2,2%	51,9%	2,2%	43,8%	0,0%	53,7%	0,0%	46,3%
Estudiant	34,2%	20,2%	29,2%	16,4%	0,0%	52,2%	0,0%	47,8%
Tasques de la llar	4,0%	52,1%	3,2%	40,7%	0,0%	51,4%	0,0%	48,6%
Jubilat/pensionista	0,5%	53,6%	0,5%	45,4%	1,2%	52,7%	1,2%	44,9%
Ocupat	33,2%	22,8%	26,3%	17,7%	5,6%	47,6%	4,9%	41,9%
Aturat	1,0%	54,5%	1,0%	43,5%	0,0%*	50,0%*	0,0%*	50,0%*
Total (%)	24,4%	31,0%	19,8%	24,8%	3,2%	49,7%	2,8%	44,3%
Total (N)	104.788	133.152	85.275	106.979	8.938	141.100	7.825	125.864

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de població aturada en dissabte i festiu no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

Finalment, en l'ús dels modes de transport també s'observa un comportament diferenciat entre els diversos segments de població:

- En dia feiner, els homes utilitzen en major proporció que les dones el transport privat (48,4%), mentre que les dones es desplacen majoritàriament en modes no motoritzats (62,7%). En dissabte i festiu, el comportament d'homes i dones s'aproxima incrementant-se l'ús del transport privat per part de les dones.
- En dia feiner, la població en edat activa (de 16 a 64 anys) fa un ús majoritari dels mitjans mecanitzats, especialment del transport privat, mentre que els dos grups d'edat restants usen majoritàriament els modes no motoritzats. En dissabte i festiu, decreix l'ús dels modes no motoritzats en tots els grups d'edat a favor dels modes mecanitzats, especialment entre els dos grups d'edat extrems. El grup d'edat de 16 a 29 anys és el que fa un major ús del transport públic tant en dia feiner com en dissabte i festiu.
- En relació a la situació laboral, els ocupats són el col·lectiu que presenta una distribució modal més allunyada de la resta, especialment en dia feiner. A diferència de la resta de grups d'activitat –que usen majoritàriament els modes no motoritzats- els ocupats és desplacen majoritàriament en transport privat (54,5%). En dissabte i festiu l'ús del transport privat augmenta en gairebé tots els col·lectius.

Taula 102: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport i variables sociodemogràfiques

	Dia feiner			Dissabte i festiu		
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat
Home	44,9%	6,7%	48,4%	40,1%	4,4%	55,4%
Dona	62,7%	7,8%	29,5%	48,3%	9,6%	42,1%
De 4 a 15 anys	70,3%	1,7%	28,0%	46,1%	4,2%	49,7%
De 16 a 29 anys	42,0%	13,0%	45,0%	41,4%	7,1%	51,5%
De 30 a 64 anys	49,6%	5,8%	44,5%	42,5%	6,6%	50,8%
De 65 i més anys	76,0%	8,7%	15,3%	53,2%	10,4%	36,4%
Estudiant	61,9%	9,5%	28,5%	41,9%	5,3%	52,8%
Tasques de la llar	76,0%	3,0%	21,0%	58,9%	13,0%	28,2%
Jubilat/ pensionista	74,4%	8,6%	17,0%	47,8%	13,3%	38,9%
Ocupat	39,1%	6,4%	54,5%	41,1%	4,3%	54,6%
Aturat	58,4%	6,9%	34,7%	61,4%*	26,1%*	12,5%*
Total (%)	53,7%	7,2%	39,1%	43,9%	6,8%	49,2%
Total (N)	230.864	31.118	168.212	124.646	19.419	139.663

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de població aturada en dissabte i festiu, no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

7.2. La mobilitat a Mataró: dinàmiques territorials

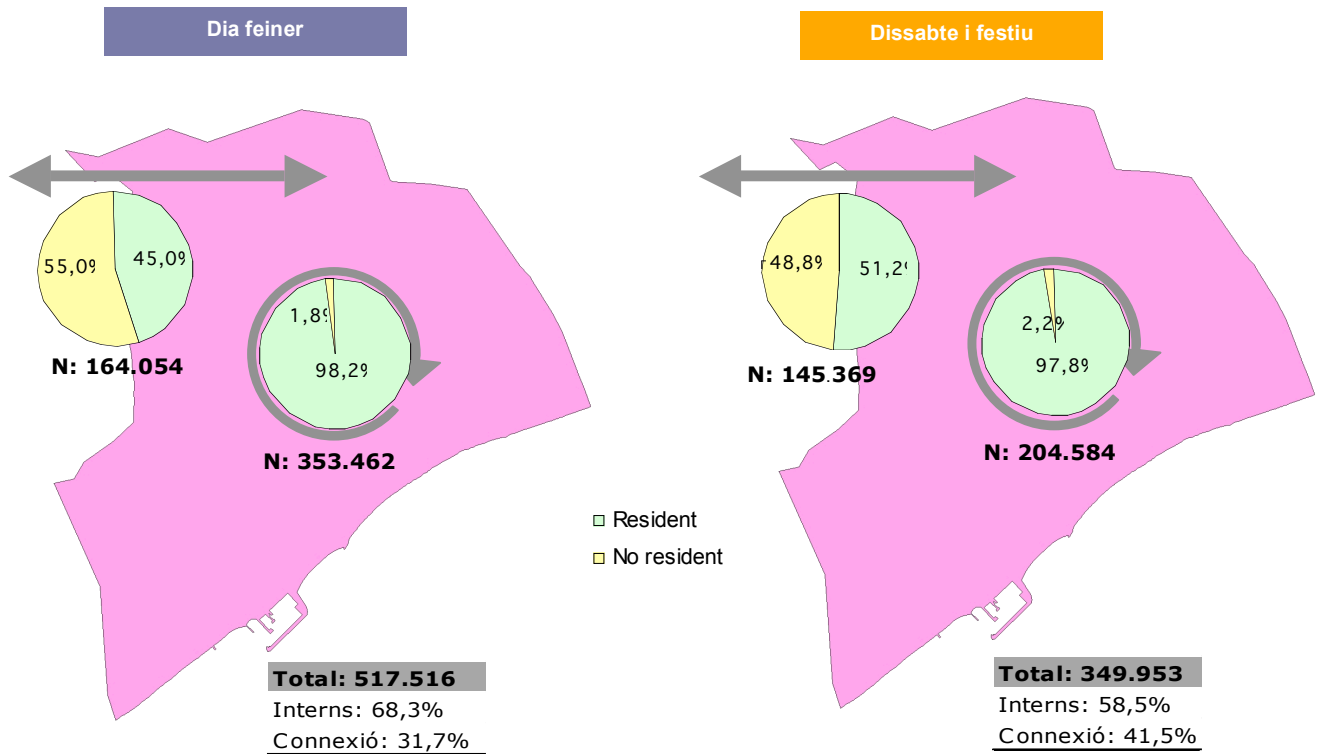
A l'apartat anterior s'ha estudiat la mobilitat a Mataró des de la perspectiva de la residència. A continuació, s'analitzen els desplaçaments en relació a la seva incidència sobre el territori. En aquest cas, els desplaçaments han estat examinats considerant únicament el seu origen i/o destinació, amb independència d'on resideix l'individu que els realitza.

El total de desplaçaments que tenen com origen i/o destinació el municipi de Mataró és de 517.516 en dia feiner i de 349.953 en dissabte i festiu. Aquests desplaçaments poden classificar-se en:

- Desplaçaments interns: 353.462 en dia feiner (un 68,3%) i 204.584 en dissabte i festiu (un 58,5%).
- Desplaçaments de connexió: 164.054 en dia feiner (un 31,7%) i 145.369 en dissabte i festiu (un 41,5%).

Mentre la pràctica totalitat dels desplaçaments interns són realitzats per residents al municipi (el 98,2% en dia feiner i el 97,8% en dissabte i festiu), la meitat dels desplaçaments de connexió (el 55,0% en dia feiner i el 48,8% en dissabte i festiu) són realitzats per no residents a Mataró.

Gràfic 69: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons població resident i no resident



En dia feiner, els desplaçaments de connexió estan motivats principalment per motius ocupacionals i la corresponent tornada a casa, mentre que en els desplaçaments interns la mobilitat personal és majoritària. En dissabte i festiu, la mobilitat ocupacional representa una proporció molt petita del total de desplaçaments (2,2% en el cas dels desplaçaments interns i 5,0% en el cas dels de connexió) i, per tant, la major part de la mobilitat es genera per motius personals.

Taula 103: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons motiu

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Mobilitat ocupacional	21,2%	31,6%	2,2%	5,0%
Mobilitat personal	34,4%	23,5%	52,8%	46,2%
Tornada a casa des de motiu ocupacional	17,1%	25,8%	1,5%	5,0%
Tornada a casa des de motiu personal	27,3%	19,1%	43,5%	43,8%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

En relació al mode de transport, en els desplaçaments que es realitzen dins del municipi hi ha un predomini dels modes no motoritzats (65,1% en feiner i 56,8% en dissabte i festiu), mentre que en els desplaçaments de connexió l'ús dels modes mecanitzats és majoritari, especialment del transport privat: en dia feiner la proporció d'ús del transport privat és del 81,8% i en dissabte i festiu del 84,1%.

Taula 104: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons mode de transport

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Modes no motoritzats	65,1%	1,0%	56,8%	2,7%
Transport públic	3,7%	17,2%	5,1%	13,2%
Transport privat	31,2%	81,8%	38,1%	84,1%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Centrant l'anàlisi en els desplaçaments de connexió, s'observa com, en dia feiner, les principals relacions de connexió de Mataró es donen amb la seva pròpia comarca, el Maresme (59,8%), seguit amb una proporció significativament menor del Barcelonès (22,7%). El flux amb el Barcelonès es concentra a la capital de comarca: el 17,7% dels desplaçaments de connexió amb Mataró tenen Barcelona en l'origen o la destinació. En el cas de la connexió amb la resta del Maresme no es produeix una situació de concentració tant intensa. Tanmateix, els fluxos més destacables es donen amb els municipis de l'entorn: Argentona (12,6%), Vilassar de Mar (7,6%), Cabrera de mar (5,6%), Premià de Mar (4,0%) i Sant Andreu de Llavaneres (3,7%).

Taula 105: Distribució dels desplaçaments de connexió de Mataró (Dia feiner)

S'especifiquen les comarques i els municipis que tenen una mostra representativa

Origen / Destinació	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	29.071	17,7%
Badalona	5.883	3,6%
Resta del Barcelonès	2.235	1,4%
Argentona	20.683	12,6%
Vilassar de Mar	12.446	7,6%
Cabrera de Mar	9.231	5,6%
Premià de Mar	6.492	4,0%
Sant Andreu de Llavaneres	6.058	3,7%
Resta del Maresme	43.172	26,3%
Vallès Oriental	13.805	8,4%
Resta de la RMB	8.980	5,5%
Fora RMB	5.997	3,7%
Total	164.054	100,0%

En dissabte i festiu les connexions amb la pròpia comarca i amb el Barcelonès perden pes relatiu (55,7%) a favor de la comarca del Vallès Oriental, amb la que s'intensifiquen els fluxos de connexió (12,3%). Paral·lelament, en la mobilitat del cap de setmana també s'incrementen els fluxos de connexió amb l'exterior de la RMB.

Taula 106: Distribució dels desplaçaments de connexió de Mataró (Dissabte i festiu)

Origen / Destinació	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Maresme	80.919	55,7%
Barcelona	19.791	13,6%
Resta del Barcelonès	8.250	5,7%
Vallès Oriental	17.822	12,3%
Resta de la RMB	5.909	4,1%
Fora de la RMB	12.677	8,7%
Total	145.369	100,0%

7.3 L'opinió dels residents a Mataró

En aquest apartat es fa referència als residents al municipi de Mataró de 16 i més anys

Nivell d'ús subjectiu

S'ha preguntat als residents al municipi de Mataró majors de 15 anys, l'ús que declaren fer de cada mitjà de transport, segons les opcions següents:

- No usuari: utilitza el mitjà "mai o quasi mai"
- Usuari esporàdic: utilitza el mitjà "de vegades"
- Usuari habitual: utilitza el mitjà "sovint"

Els resultats mostren que el mode a peu és el que presenta un major percentatge d'usuaris (93,1%), ja sigui de forma esporàdica (17,9%) o habitual (75,2%).

Respecte el transport públic, els mitjans que tenen un nivell d'ús subjectiu més elevat són Renfe Rodalies (46,9%) i l'autobús urbà (41,4%).

Quant al vehicle privat, el 59,0% dels residents a Mataró declaren fer ús del cotxe com a conductor, dels quals un 12,6% ho fa de forma esporàdica i un 46,4% de forma habitual. La proporció d'usuaris de la moto com a conductor és molt inferior, només el 13,8% declaren fer-ne ús.

Taula 107: Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport

	No usuari "mai o quasi mai"	Usuari esporàdic "de vegades"	Usuari habitual "sovint"	Total
A peu	6,9%	17,9%	75,2%	100,0%
Bicicleta	82,9%	13,3%	3,8%	100,0%
Renfe Rodalies	53,1%	35,0%	12,0%	100,0%
Autobús urbà	58,6%	27,8%	13,6%	100,0%
Metro	77,2%	16,3%	6,4%	100,0%
Autobús interurbà	79,6%	15,2%	5,2%	100,0%
Taxi	81,7%	16,8%	1,5%	100,0%
FGC	88,4%	9,8%	1,9%	100,0%
Tren regional/llarg recorregut	91,1%	8,6%	0,3%	100,0%
Tramvia	96,1%	3,4%	0,6%	100,0%
Cotxe conductor	40,9%	12,6%	46,4%	100,0%
Moto conductor	86,2%	3,7%	10,1%	100,0%

Valoració dels mitjans de transport

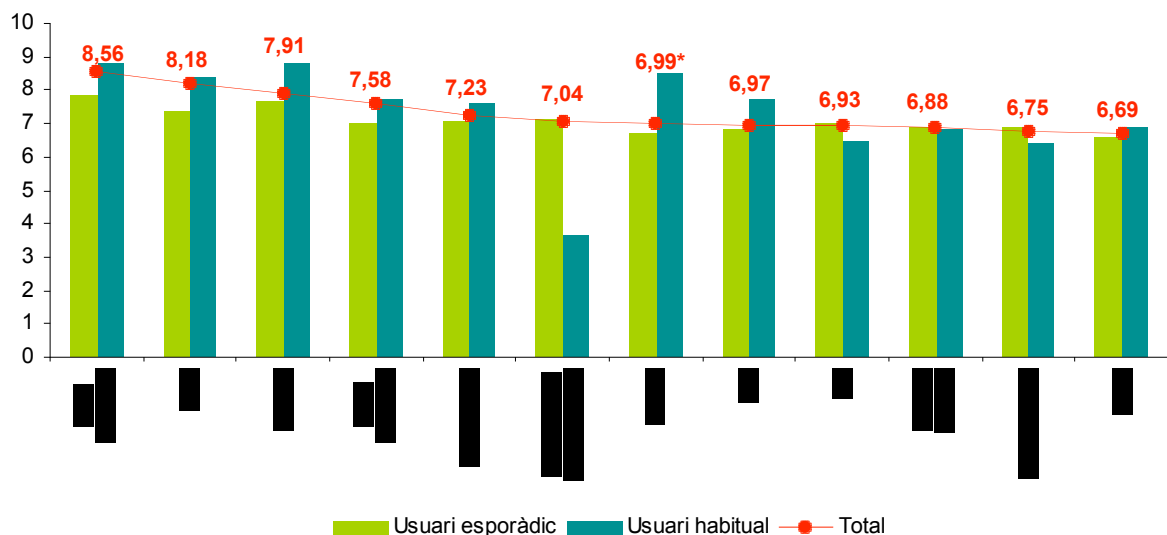
Amb l'objectiu d'analitzar la satisfacció percebuda de cadascun dels mitjans de transport, s'ha demanat als residents a Mataró que avaluïn, en una escala del 0 (nul·la satisfacció) al 10 (plena satisfacció) aquells mitjans dels quals es declaren usuaris esporàdics o habituals.

Els resultats mostren que la moto com a conductor presenta la millor valoració (8,56), seguit de l'anar a peu (8,18) i la bicicleta (7,91).

Quant als mitjans de transport públic, els més ben valorats són l'autobús urbà (7,23) i el tren regional o de llarg recorregut (7,04), mentre que el metro i Renfe Rodalies reben les valoracions més baixes: 6,69 i 6,75 respectivament.

Segons el nivell d'ús, s'observa com, en general, les persones que fan un ús més elevat d'un mode de transport són les que en fan una millor valoració, amb l'excepció del tren regional o de llarg recorregut, en que els usuaris esporàdics en fan una millor valoració que els usuaris habituals.

Gràfic 70: Valoració dels mitjans de transport



* Dada de caràcter orientatiu, ja que la submostra de valoració d'ús del tramvia no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

Motius d'ús del transport públic

S'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport públic que el privat en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir.

En el qüestionari s'ha optat per acotar la resposta a priori, partint d'informacions obtingudes en altres estudis. En aquest sentit, s'ha plantejat als entrevistats 9 possibles raons i se'ls ha demanat que avaluin el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Els resultats obtinguts mostren:

- El motiu principal pel qual s'usa el transport públic és per la congestió de la xarxa viària i la dificultat per aparcar (5,51) seguit del menor cost (5,46) i la freqüència de pas (5,33).
- El motiu que resulta menys determinant a l'hora de decidir fer ús del transport públic és la seguretat o el baix risc de tenir un accident (4,43), seguit del menor temps de desplaçament (4,44). Cal destacar que sis dels nou motius proposats no superen el llindar de l'aprovat.

Taula 108: Motius d'ús del transport públic

Motius d'us del transport públic	Importància
La congestió o la dificultat per aparcar	5,51
El menor cost	5,46
La freqüència de pas	5,33
El menor impacte ambiental (menor contaminació, poc soroll)	4,96
La fiabilitat i puntualitat del servei	4,74
El confort o benestar que representa viatjar en transport públic	4,64
La distància d'accés a les parades/estacions	4,63
El menor temps de desplaçament	4,44
La seguretat o el baix risc de tenir un accident	4,43

Motius d'ús del transport privat

Seguint el mateix esquema que al punt anterior, s'ha demanat a les persones que han declarat usar més el transport privat que el transport públic quins són els motius per emprar-lo. S'ha proposat una llista tancada de possibles raons i s'ha demanat als entrevistats que n'indiquin la importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Una primera anàlisi dels resultats mostra que hi ha tres motius principals per utilitzar el transport privat en detriment del transport públic: l'estalvi de temps (6,75), el fet d'haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva (6,07) i el confort o benestar que representa viatjar en vehicle privat (6,07).

En l'extrem oposat, els factors considerats menys importants per utilitzar el transport privat són el menor cost i la seguretat o sensació de protecció.

Cal destacar que en els motius d'ús del transport privat la distància entre els valors extrems és molt més elevada que en el cas del transport públic (6,75 i 2,44).

Taula 109: Motius d'ús del transport privat

Motius d'ús del transport privat	Importància
L'estalvi en el temps de desplaçament	6,75
Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva	6,07
El confort o benestar que representa viatjar en vehicle privat	6,07
No hi ha cap alternativa per desplaçar-se amb transport públic	5,00
Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència	4,22
La disponibilitat d'aparcament en el lloc de destinació	4,17
Les alternatives en transport públic tenen massa transbordaments	3,52
El menor cost	2,64
La seguretat o la sensació de protecció	2,44