

8. Cornellà de LLobregat

8.1 La mobilitat dels residents a Cornellà de Llobregat

Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència a la població resident a Cornellà de Llobregat de 4 i més anys.

El nombre total de desplaçaments setmanals realitzats per la població resident a Cornellà de Llobregat és de 1.722.909, un promig diari de 269.807 desplaçaments en un dia feiner (3,34 desplaçaments per persona al dia) i 186.937 en dissabte i festiu (2,32 desplaçaments per persona al dia).

Existeix una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament (població no mòbil), que en un dia feiner representa el 7,1% de la població i en dissabte i festiu augmenta fins el 22,6%.

Taula 110: Promig de desplaçaments segons dia

	Promig dia feiner	Promig dissabte i festiu	Total setmanal
Desplaçaments	269.807	186.937	1.722.909
Promig desplaçaments/persona	3,34	2,32	21,34

Taula 111: Distribució de la població general segons tipus de mobilitat

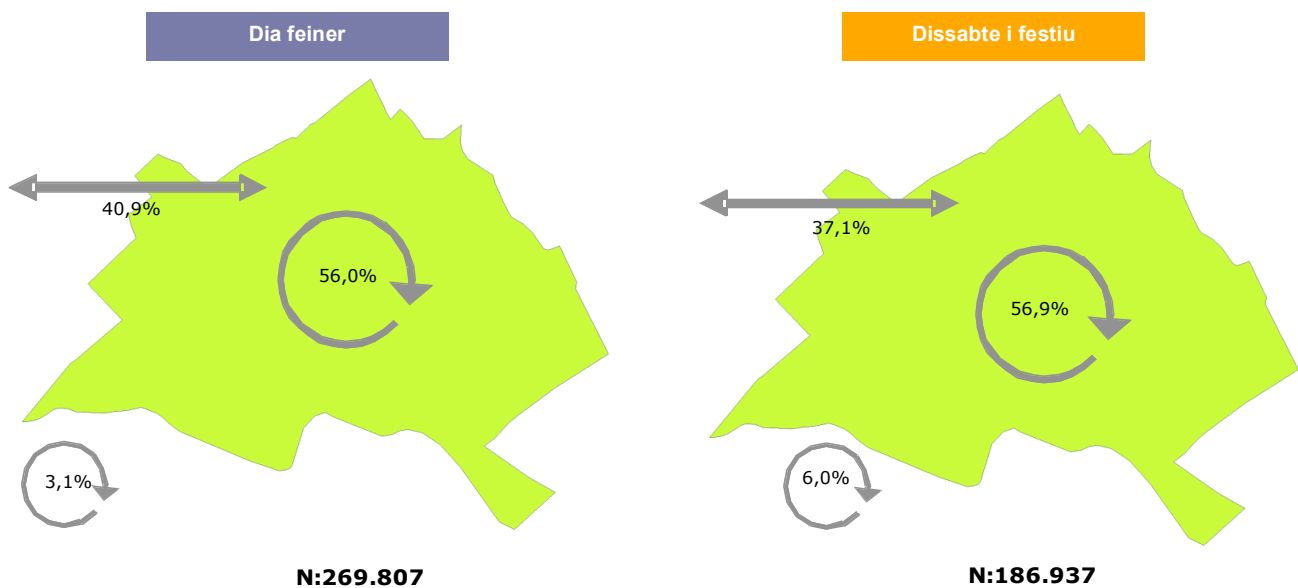
Població	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	N	%	N	%
Mòbil	74.984	92,9%	62.523	77,4%
No mòbil	5.746	7,1%	18.207	22,6%
Total	80.730	100,0%	80.730	100,0%

Segons l'origen i la destinació dels desplaçaments aquests poden ser classificats en tres grans grups:

- Desplaçaments interns: fluxos realitzats dins del propi municipi.
- Desplaçaments de connexió: fluxos realitzats entre el municipi i l'exterior.
- Desplaçaments externs: fluxos realitzats fora del municipi estudiat.

Dels 269.807 desplaçaments realitzats en un dia feiner pels residents a Cornellà de Llobregat, el 56,0% es realitzen dintre del municipi, un 40,9% són de connexió i un 3,1% són externs. En dissabte i festiu, es manté la proporció de desplaçaments interns (56,9%) mentre que els desplaçaments de connexió disminueixen (37,1%) i els externs augmenten (6,0%).

Gràfic 71: Distribució dels desplaçaments dels residents a Cornellà de Llobregat



S'especifiquen els municipis i comarques que tenen una mostra representativa

En analitzar els desplaçaments de connexió en dia feiner, s'observa com les principals relacions dels residents a Cornellà de Llobregat amb l'exterior es donen, en primer lloc, amb la comarca veïna del Barcelonès (57,8%) que actua com a pol atractiu, tant pels llocs de treball localitzats com pels serveis que ofereix. Dins d'aquesta comarca, Barcelona (39,9%) i L'Hospitalet de Llobregat (17,0%) són les destinacions més destacades. El Baix Llobregat (32,3%) és la següent comarca que més desplaçaments atrau dels residents a Cornellà de Llobregat, entre els que destaquen els municipis de són Sant Joan Despí (8,7%) i Esplugues de Llobregat (7,5%).

En dissabte i festiu disminueix el pes dels desplaçaments amb destinació al Barcelonès (53,9%) i al Baix Llobregat (24,3%), augmentant de forma important les destinacions fora de la RMB (15,1%).

Taula 112: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Cornellà de Llobregat (Dia feiner)

Destinacions	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	22.161	39,9%
Hospitalet de Llobregat (L')	9.426	17,0%
Resta del Barcelonès	549	1,0%
Sant Joan Despí	4.820	8,7%
Esplugues de Llobregat	4.148	7,5%
Resta del Baix Llobregat	8.977	16,1%
Altres comarques de la RMB	3.630,0	6,5%
Fora RMB	1.885	3,4%
Total	55.596	100,0%

Taula 113: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Cornellà de Llobregat (Dissabte i feiner)

Destinacions	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Barcelona	13.233	38,2%
Resta del Barcelonès	5.455	15,7%
Baix Llobregat	8.412	24,3%
Altres comarques de la RMB	2.331	6,7%
Fora RMB	5.230	15,1%
Total	34.661	100%

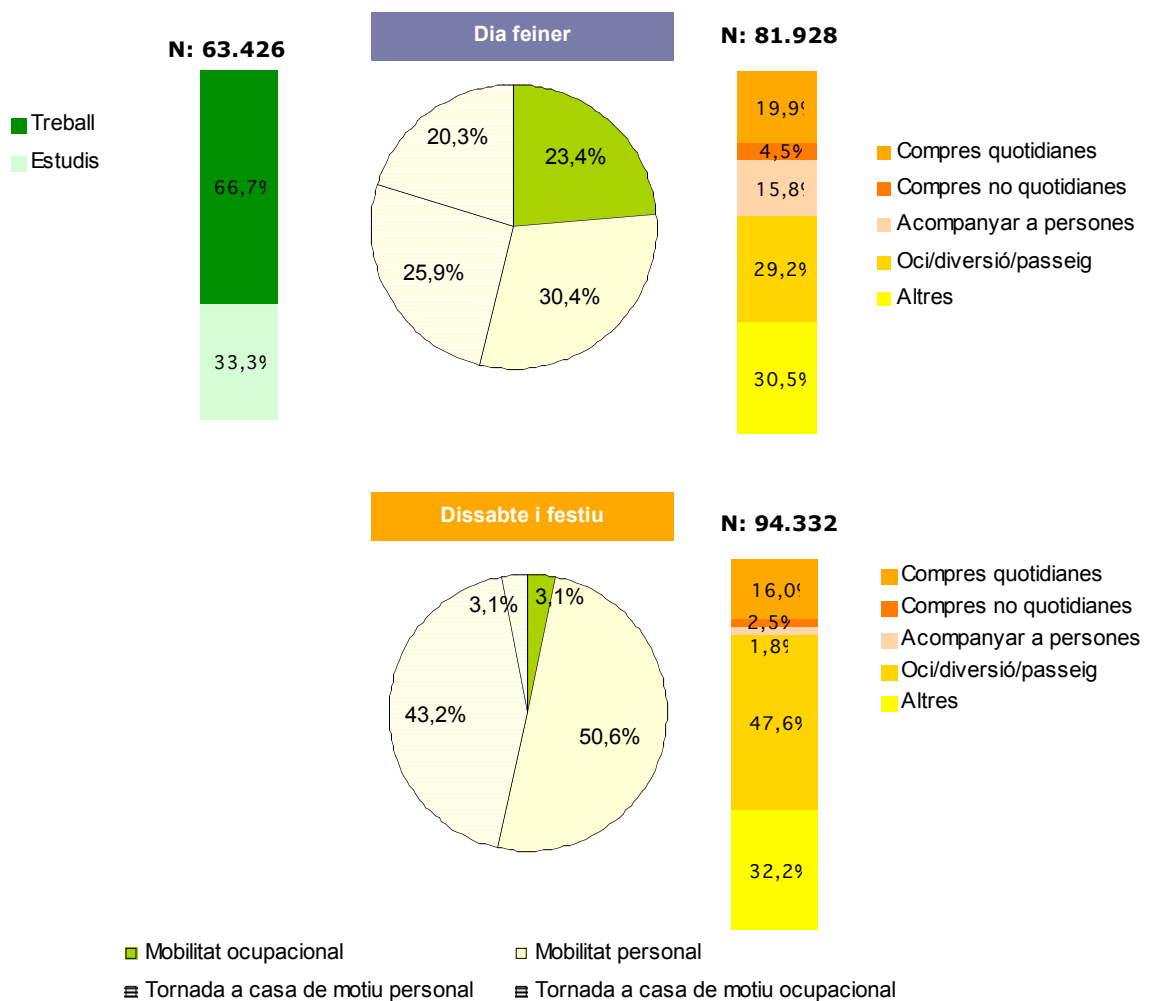
Motiu de desplaçament

Dels 269.807 desplaçament que els residents a Cornellà de Llobregat realitzen en un dia feiner, un 30,4% corresponen a la mobilitat personal, un 23,4% a l'ocupacional i el 46,2% restant als desplaçaments de retorn a casa (25,9% des d'un motiu personal i un 20,3% des d'un ocupacional). Dins de la mobilitat ocupacional la generada per motius de treball és la majoritària. En la mobilitat personal, els desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig són els que tenen major pes (29,2%), seguit de les compres quotidianes (19,9%). També cal destacar l'elevada proporció de desplaçaments generats per altres motius personals (30,5%), entre els que destaquen la visita a familiars i amics (12,8%) i les gestions personals (8,3%).

En dissabte i festiu la situació és molt diferent, ja que la mobilitat ocupacional es redueix fins el 3,1% en benefici de la mobilitat personal que representa més de la meitat dels desplaçaments (50,6%). Entre aquest tipus de desplaçaments, gairebé la meitat corresponen a desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig. Els desplaçaments generats per realitzar compres quotidianes representen el 16,0% dels desplaçaments personals de cap de setmana, proporció lleugerament inferior que en dia feiner.

Com es pot observar, les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al qual van associades, i el fet que no tinguin valors iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

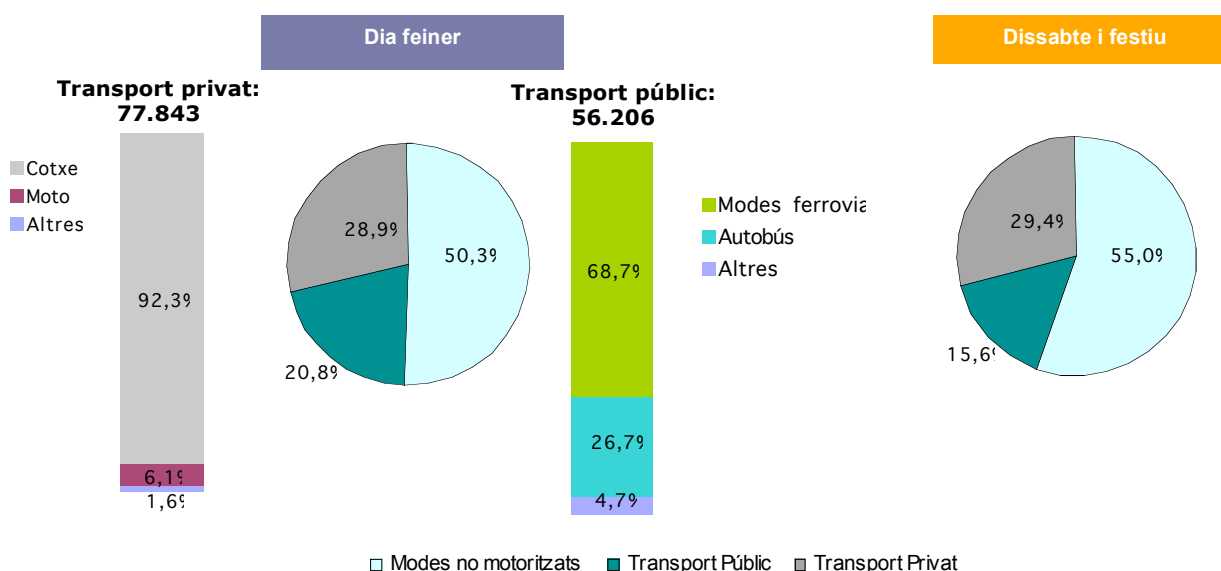
Gràfic 72: Distribució dels desplaçaments segons motiu



En l'anàlisi de la distribució modal, s'observa com en dia feiner els modes no motoritzats són els que presenten una major proporció d'ús (50,3%), seguit del transport privat (28,9%). La resta de desplaçaments (20,8%) es realitzen en mitjans de transport públic, entre els que destaquen els modes ferroviaris (68,7%).

En dissabte i festiu, la proporció d'ús del transport privat augmenta (29,4%) en detriment del transport públic (15,6%). Els modes no motoritzats també presenten un augment d'ús respecte un dia feiner (55,0%).

Gràfic 73: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport



Multimodalitat

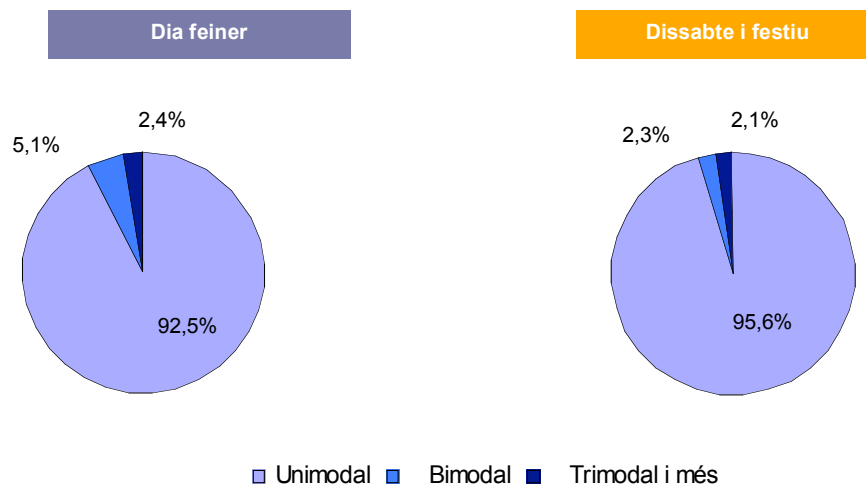
- Desplaçaments unimodals: quan s'utilitza només un mode de transport.

- Desplaçaments multimodals: quan s'utilitza més d'un mode de transport.

Un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents.

Del total de desplaçaments realitzats per la població resident a Cornellà de Llobregat en dia feiner, el 92,5% són unimodals i el 7,5% restant, multimodals. En dissabte i festiu, la multimodalitat dels residents a Cornellà de Llobregat disminueix lleugerament (4,4%).

Gràfic 74: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals



La taula següent mostra les diferències en el grau de multimodalitat dels tres grans modes de transport. Mitjançant la ràtio etapes/desplaçaments s'observa com el transport públic és el que presenta una major multimodalitat, especialment en feiner (1,18 etapes per desplaçament). La multimodalitat del transport privat és gairebé inexistent tant en un dia feiner com en dissabte i festiu (1,03 i 1,02 respectivament).

Taula 114: Ràtio etapes/desplaçaments segons mode de transport

Modes de transport		Dia feiner	Dissabte i Festiu
Modes no motoritzats	Etapes	151.738	111.487
	Desplaçaments	135.758	102.834
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,12	1,08
Transport públic	Etapes	66.356	32.149
	Desplaçaments	56.206	29.183
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,18	1,10
Transport privat	Etapes	79.844	56.189
	Desplaçaments	77.843	54.920
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,03	1,02
Total	Etapes	297.938	199.825
	Desplaçaments	269.807	186.937
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,10	1,07

Mobilitat i temps

Una altra dimensió que s'estudia de la mobilitat dels residents a Cornellà de Llobregat és la temporal: la distribució horària segons la seva hora d'inici i la durada mitjana dels desplaçaments.

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments

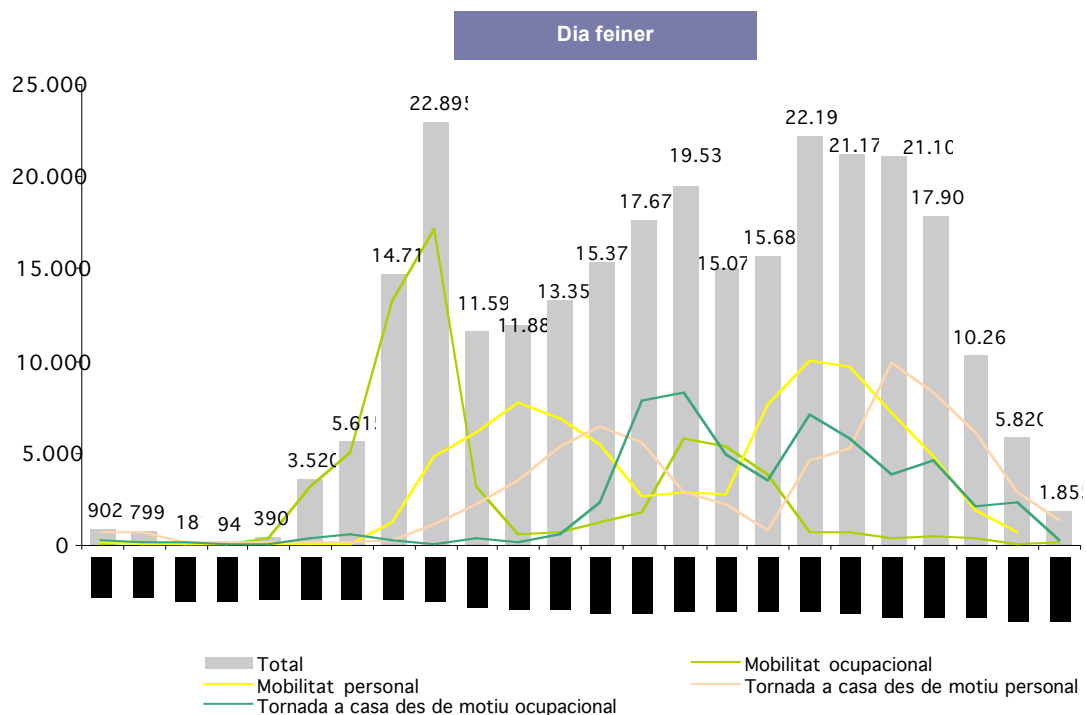
Pel que fa a la distribució horària, s'observa que la mobilitat en dia feiner presenta tres períodes punta o moments de màxima concentració dels desplaçaments, relacionats bàsicament, amb les hores d'entrada i de sortida del lloc de treball o d'estudi. La primera hora punta es concentra entre les 8 i les 9 hores (quan es realitzen gairebé 23.000 desplaçaments, el 8,5% del total) i la segona al migdia, entre les 13 i les 15 hores (13,8%). A la tarda, entre les 17 i les 20 hores es produeix la darrera franja horària de màxima concentració de desplaçaments, moment en que es realitzen més de 20.000 desplaçaments per hora.

La distribució horària dels desplaçaments en dia feiner està molt condicionada per la mobilitat ocupacional. Si ens centrem només en aquest tipus de desplaçaments, s'observa com gairebé la meitat (47,7%) tenen lloc entre les 7 i les 9 hores del matí. La següent punta horària, relacionada amb l'entrada a la feina en horari partit, té lloc entre les 14 i les 16 hores, quan és realitzen el 17,4% dels desplaçaments per motius ocupacionals.

En canvi, la mobilitat per motius personals presenta una distribució horària menys rígida. S'observen dues franges horàries de major intensitat d'aquest tipus de desplaçaments: les hores centrals del matí (entre les 9 i les 12 hores es fan el 25,1% dels desplaçaments per aquest motiu) i de la tarda (entre les 17 i les 19 hores es fan el 24,0% dels desplaçaments per motius personals). Es tracta d'una distribució temporal que s'ajusta força a l'horari comercial i dels serveis.

Les tornades a casa des dels diferents motius obeeixen a la mateixa lògica que els desplaçaments d'anada: unes puntes més destacades en el cas de la tornada des d'un motiu ocupacional al migdia i principis de la tarda, i en el cas de la tornada des d'un motiu personal al migdia i al vespre, especialment de 19 a 20 hores.

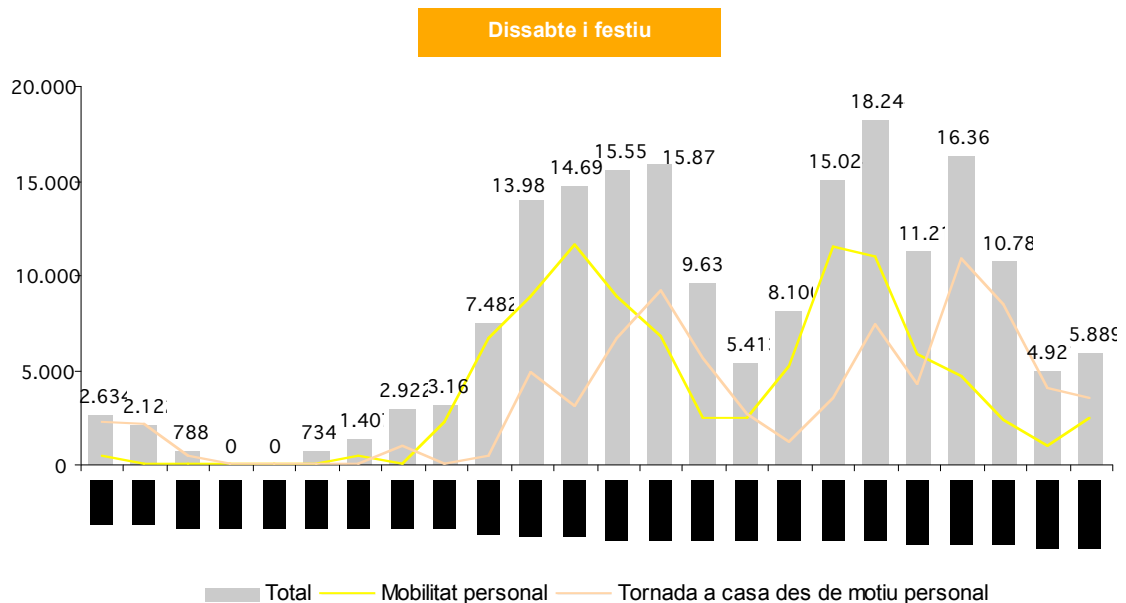
Gràfic 75: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dia feiner)



En la distribució horària dels desplaçaments en dissabte i festiu s'han exclòs els realitzats per motius ocupacionals, i les seves respectives tornades a casa, per la seva baixa representativitat estadística.

En dissabte i festiu, la distribució horària dels desplaçaments està totalment determinada per la mobilitat personal, ja que la mobilitat ocupacional és molt reduïda (3,1%). Si es centra l'anàlisi en la mobilitat personal, s'observa com el moment de màxima concentració té lloc entre les 10 i les 13 hores del matí, quan es realitzen el 31,0% dels desplaçaments generats per motius personals. La segona franja horària de major concentració de desplaçaments es produeix de 17 a 19 hores (23,8% del total de desplaçaments personals). Les tornades a casa des de motius personals segueixen la tendència dels fluxos efectuats per aquest motiu, tot i que els moments de màxima concentració d'aquestes tornades es produeix dues hores més tard que el flux d'origen.

Gràfic 76: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dissabte i festiu)

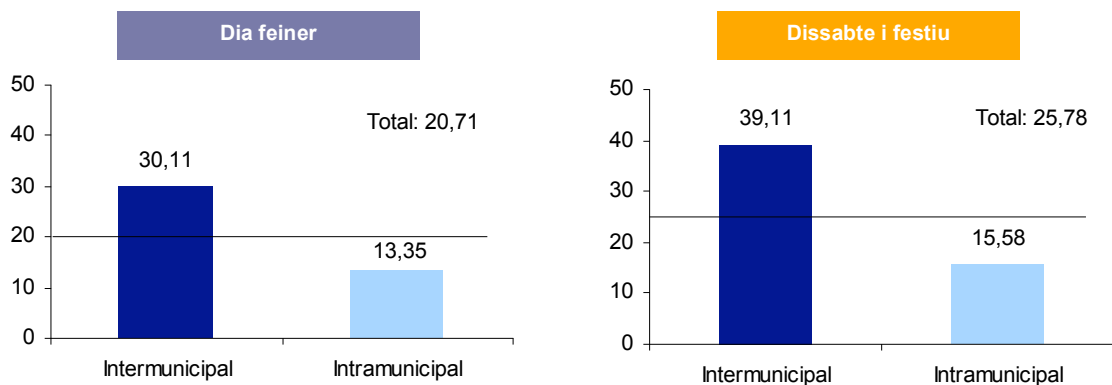


La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minut

Un altre dels aspectes de temps analitzats és la durada mitjana dels desplaçaments. En dia feiner, la durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents a Cornellà de Llobregat és de 20,71 minuts i en dissabte i festiu augmenta fins a 25,78 minuts. La durada dels desplaçaments està determinada per la distància a recórrer i el mode de transport amb el que es realitza el desplaçament.

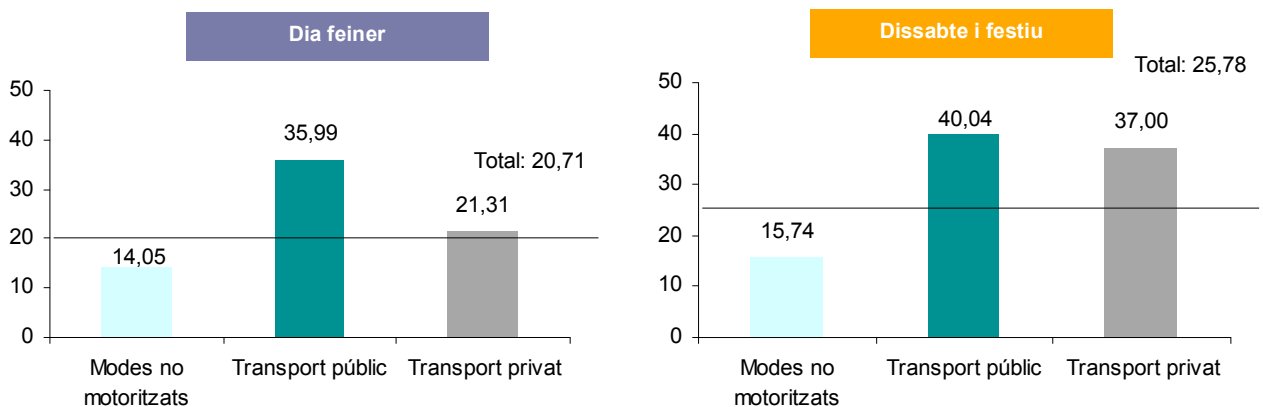
En aquests sentit, s'ha analitzat la durada mitjana dels desplaçaments segons el tipus de recorregut: intramunicipal o intermunicipal. Els resultats mostren com la durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals és significativament major que la dels desplaçaments intramunicipals, especialment en cap de setmana, en que els desplaçaments intermunicipals tenen un durada mitjana de 39,11 minuts, 23,53 minuts per sobre de la durada mitjana dels desplaçaments intramunicipals.

Gràfic 77: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments intermunicipals i intramunicipals



En relació al mode de transport, el gràfic següent mostra com, en dia feiner els desplaçaments realitzats en transport públic són els de major durada (35,99 minuts), significativament per sobre que els realitzats en transport privat (21,31 minuts). En dissabte i festiu la durada dels desplaçaments en transport privat augmenta (37,00 minuts) situant-se a un nivell molt similar a la del transport públic (40,04 minuts). Els modes no motoritzats són els de menor durada tant en dia feiner com en dissabte i festiu (14,05 i 15,74 minuts respectivament).

Gràfic 78: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons mode de transport



Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

En un dia feiner, la població resident a Cornellà de Llobregat realitza un promig de 3,34 desplaçaments per persona. En dissabte i festiu, el grau de mobilitat es redueix a 2,32 desplaçaments per persona.

En relació al grau de mobilitat dels residents a Cornellà de Llobregat s'observen una sèrie de tendències pels diversos segments de la població:

- En relació al gènere, els homes tenen una mobilitat lleugerament superior que les dones, tant en dia feiner com en dissabte i festiu.
- En relació al grup d'edat, en dia feiner la població de 4 a 15 anys és la que té un major grau de mobilitat; en canvi en dissabte i festiu ho és el grup d'edat de 16 a 29 anys. Les persones majors de 65 anys són el col·lectiu que presenta una mitjana de desplaçaments més baixa, tant en feiner com en dissabte i festiu.
- Pel que fa a l'activitat laboral, els estudiants i els ocupats són els col·lectius més mòbils, tant en dia feiner com en dissabte i festiu. Els jubilats i pensionistes destaquen per ser el col·lectiu amb un menor grau de mobilitat.

Taula 115: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques

	Dia feiner	Dissabte i festiu
	Mitjana desplaçaments	Mitjana desplaçaments
Home	3,37	2,45
Dona	3,31	2,18
De 4 a 15 anys	3,87	2,35*
De 16 a 29 anys	3,50	2,44*
De 30 a 64 anys	3,39	2,43
De 65 i més anys	2,68	1,83*
Estudiant	3,68	2,45*
Tasques de la llar	3,30	2,40*
Jubilat/ pensionista	2,79	1,78*
Ocupat	3,45	2,47
Aturat	3,34*	2,43*
Total	3,34	2,32

* Dada de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

L'anàlisi dels desplaçaments segons el motiu que els genera també mostra diferències significatives entre els diversos segments de població:

- Així, en relació al gènere s'observa com els homes es desplacen en major proporció per motius ocupacionals que les dones, que es desplacen majoritàriament per motius personals. En dissabte i festiu, la major part dels desplaçaments d'homes i dones són per motius personals.
- En relació a l'edat s'observa com, en dia feiner, la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat en benefici de la mobilitat personal. Així, el grup d'edat més jove (4 a 15 anys) és el que realitza una major proporció de desplaçaments per motius ocupacionals (37,3%), mentre que les persones de 65 anys i més són les que realitzen més desplaçaments per motius personals (50,0%). En dissabte i festiu la mobilitat personal és majoritària en tots els grups d'edat.
- Aproximadament un 60% dels desplaçaments realitzats en dia feiner per les persones ocupades i els estudiants són per motius ocupacionals i la conseqüent tornada a casa. La resta de col·lectius (persones dedicades a les tasques de la llar, jubilats i pensionistes i aturats) presenten una mobilitat monopolitzada pels motius personals, ja que entre aquests grups de població la mobilitat ocupacional és gairebé inexistent.

Taula 116: Distribució dels desplaçaments segons motiu i variables sociodemogràfiques

	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	Mobilitat ocupacional*	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional*	Tornada a casa personal
Home	25,1%	27,9%	22,4%	24,5%	1,6%	52,6%	1,6%	44,3%
Dona	21,9%	32,8%	18,1%	27,2%	5,0%	48,0%	5,0%	42,1%
De 4 a 15 anys	37,3%	15,8%	32,5%	14,4%	0,0%	52,2%	0,0%	47,8%
De 16 a 29 anys	29,9%	23,4%	27,1%	19,6%	6,1%	45,0%	6,1%	42,8%
De 30 a 64 anys	23,4%	31,4%	19,6%	25,5%	3,5%	51,4%	3,5%	41,5%
De 65 i més anys	1,8%	50,0%	1,5%	46,8%	0,0%	53,1%	0,0%	46,9%
Estudiant	35,7%	17,2%	31,5%	15,6%	0,0%	51,4%	0,0%	48,6%
Tasques de la llar	0,9%	53,7%	0,5%	45,0%	0,0%	55,6%	0,0%	44,4%
Jubilat/ pensionista	1,3%	50,4%	1,0%	47,3%	0,0%	51,9%	0,0%	48,1%
Ocupat	31,7%	23,2%	27,1%	18,0%	5,8%	48,8%	5,8%	39,6%
Aturat	1,6%	52,4%	1,6%	44,4%	0%*	52,5%*	0%*	47,5%*
Total (%)	23,5%	30,4%	20,3%	25,9%	3,1%	50,5%	3,1%	43,2%
Total (N)	63.426	81.928	54.665	69.787	5.881	94.332	5.881	80.843

* Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

Finalment, en l'ús dels modes de transport també s'observa un comportament diferenciat entre els segments de població:

- En dia feiner, els homes utilitzen en major proporció que les dones el transport privat (34,8% i 22,8% respectivament), mentre que les dones es desplacen majoritàriament en modes no motoritzats (53,9%). En dissabte i festiu, el comportament d'homes i dones s'aproxima, incrementant-se l'ús dels modes no motoritzats per part dels homes i del transport privat per part de les dones.
- En dia feiner, la població en edat activa (de 16 a 64 anys) fa un ús majoritari dels mitjans mecanitzats: la població de 16 a 29 anys usa en major proporció el transport públic (37,4%), i la de 30 a 64 anys el transport privat (35,6%). Els dos grups d'edat restants (menors de 16 anys i majors de 64 anys) usen majoritàriament els modes no motoritzats. En dissabte i festiu, augmenta l'ús dels modes mecanitzats (transport públic i transport privat), en gairebé tots els grups d'edat, especialment entre els més joves (de 4 a 15 anys) i els més grans (de 65 anys i més).
- En relació a la situació laboral, en dia feiner els ocupats es desplacen majoritàriament en modes mecanitzats,

especialment en transport privat (44,8%). Entre els estudiants, tot i que l'ús dels modes no motoritzats és majoritari (59,5%), destaca la proporció d'ús del transport públic (24,9%). La resta de col·lectius es desplacen majoritàriament en modes no motoritzats. En dissabte i festiu, la situació és similar, tot i que es produeix un augment de l'ús del transport privat en gairebé tots els col·lectius.

Taula 117: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport i variables sociodemogràfiques

	Dia feiner			Dissabte i festiu		
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat
Home	46,7%	18,5%	34,8%	49,4%	18,2%	32,4%
Dona	53,9%	23,2%	22,8%	61,4%	12,6%	26,0%
De 4 a 15 anys	76,3%	9,4%	14,4%	69,2%	12,2%	18,6%
De 16 a 29 anys	27,5%	37,4%	35,1%	32,3%	38,0%	29,8%
De 30 a 64 anys	44,7%	19,7%	35,6%	54,9%	8,3%	36,8%
De 65 i més anys	80,6%	11,6%	7,8%	76,1%	15,3%	8,6%
Estudiant	59,5%	24,9%	15,6%	50,8%	30,0%	19,1%
Tasques de la llar	79,3%	9,9%	10,8%	75,4%	0,0%	24,6%
Jubilat/ pensionista	79,2%	11,8%	8,9%	71,9%	14,5%	13,6%
Ocupat	30,9%	24,3%	44,8%	46,2%	14,5%	39,3%
Aturat	56,0%	18,0%	26,1%	87,7%*	0%*	12,3%*
Total (%)	50,3%	20,8%	28,9%	55,0%	15,6%	29,4%
Total (N)	135.758	56.206	77.843	102.834	29.183	54.920

* Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

8.2 La mobilitat a Cornellà de Llobregat: dinàmiques territorials.

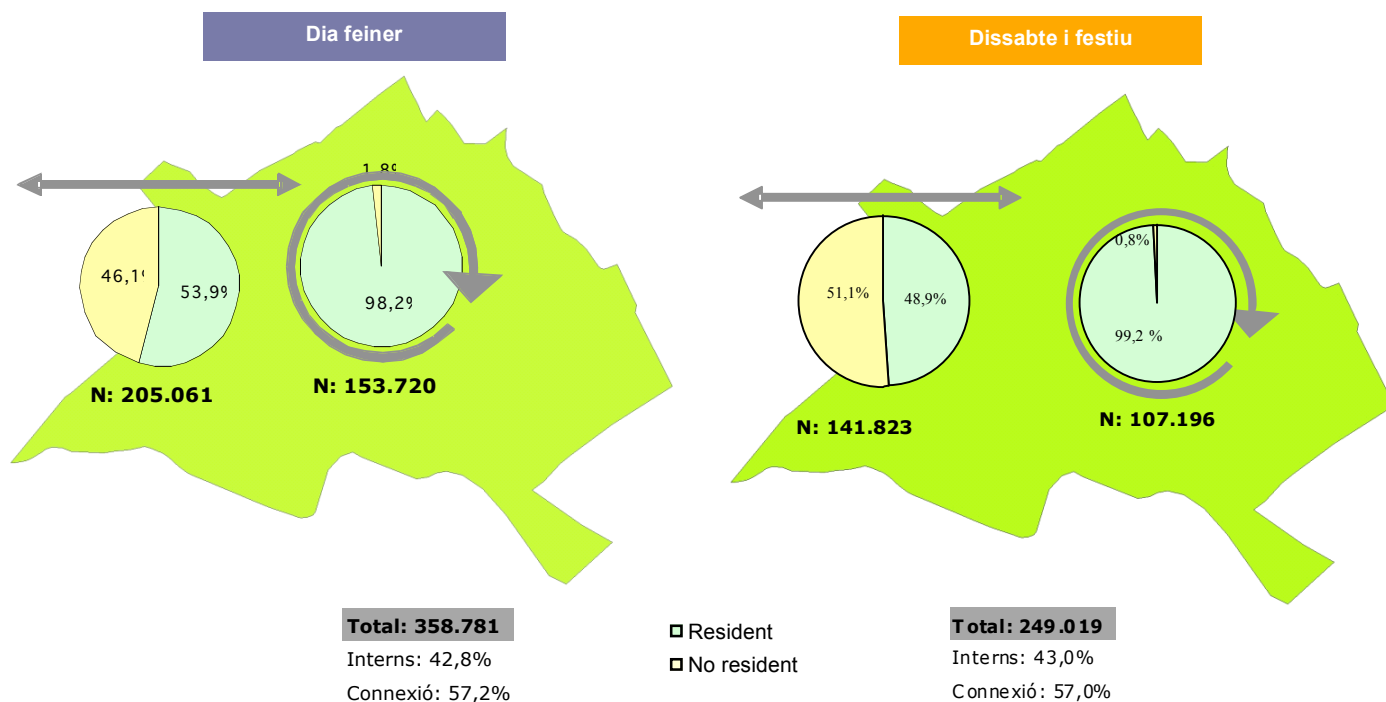
A l'apartat anterior s'ha estudiat la mobilitat a Cornellà de Llobregat des de la perspectiva de la residència. A continuació s'analitzen els desplaçaments en relació a la seva incidència sobre el territori. En aquest cas, els desplaçaments han estat examinats considerant únicament el seu origen i/o destinació, amb independència d'on resideix l'individu que els realitza.

El total de desplaçaments que tenen com origen i/o destinació el municipi de Cornellà de Llobregat és de 358.781 en dia feiner i de 249.019 en dissabte i festiu. Aquests desplaçaments poden classificar-se en:

- Desplaçaments interns: 153.720 en dia feiner (el 42,8%) i 107.196 en dissabte i festiu (el 43,0%).
- Desplaçaments de connexió: 205.061 en dia feiner (el 57,2%) i 141.823 en dissabte i festiu (el 57,0%).

Pel que fa a la població que efectua aquests desplaçaments, mentre la pràctica totalitat dels desplaçaments interns són realitzats per residents al municipi (el 98,2% en dia feiner i el 99,2% en dissabte i festiu), gairebé la meitat dels desplaçaments de connexió són realitzats per no residents a Cornellà de Llobregat (el 46,1% en dia feiner i el 51,1% en dissabte i festiu).

Gràfic 79: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons població resident i no resident



En dia feiner, els desplaçaments de connexió estan motivats principalment per motius ocupacionals i la corresponent tornada a casa, mentre que en els desplaçaments interns, la mobilitat personal és majoritària. En dissabte i festiu, la mobilitat ocupacional representa una proporció molt petita del total de desplaçaments (1,2% en el cas dels desplaçaments interns i 5,2% en el cas dels de connexió), i per tant, la major part de la mobilitat es genera per motius personals.

Taula 118: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons motiu

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Mobilitat ocupacional	15,4%	34,0%	1,2%	5,2%
Mobilitat personal	39,1%	20,5%	53,3%	47,5%
Tornada a casa des de motiu ocupacional	12,8%	28,1%	1,2%	4,6%
Tornada a casa des de motiu personal	32,6%	17,4%	44,3%	42,7%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

En relació al mode de transport, en els desplaçaments que es realitzen dins del municipi hi ha un predomini clar dels modes no motoritzats (79,9% en dia feiner i 89,1% en dissabte i festiu), mentre que en els desplaçaments de connexió l'ús dels modes mecanitzats és majoritari: en dia feiner la proporció d'ús del transport públic és del 36,7% i del transport privat del 53,4%; en dissabte i festiu disminueix lleugerament la proporció d'ús del transport públic a favor del transport privat (53,4% i 59,7% respectivament).

Taula 119: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons mode de transport

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Modes no motoritzats	79,9%	10,0%	89,1%	7,9%
Transport públic	5,1%	36,7%	2,3%	32,4%
Transport privat	15,0%	53,4%	8,7%	59,7%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

S'especifiquen els municipis i comarques que tenen una mostra representativa

Centrant l'anàlisi en els desplaçaments de connexió, s'observa com les principals relacions amb l'exterior es produeixen amb la comarca del Barcelonès (52,4%), principalment amb Barcelona (32,9%) i L'Hospitalet de Llobregat (18,4%). En segon lloc, els fluxos més destacats és produeix amb la comarca del Baix Llobregat (38,2%). Entre els municipis d'aquesta comarca no es detecten pols d'atracció municipals tant destacables com en el cas del Barcelonès. Tanmateix, les principals relacions es produeixen amb els municipis de Sant Joan Despí (8,6%), Esplugues de Llobregat (8,2%) i Sant Boi de Llobregat (5,4%).

En dissabte i festiu disminueix lleugerament el pes dels desplaçaments de connexió tant amb el Barcelonès (48,3%) com amb el Baix Llobregat (35,8%), mentre que augmenten els desplaçaments fora de la RMB en relació als dies feiners (del 2,7% es passa al 8,4%). Aquest fet està associat al canvi en les motivacions dels desplaçaments en cap de setmana, quan la mobilitat ocupacional és molt reduïda i prima la mobilitat de caràcter personal i de lleure.

Taula 120: Distribució dels desplaçaments de connexió de Cornellà de Llobregat (Dia feiner)

Origen / Destinació	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	67.386	32,9%
Hospitalet de Llobregat (L')	37.736	18,4%
Resta del Barcelonès	2.330	1,1%
Sant Joan Despí	17.664	8,6%
Esplugues de Llobregat	16.915	8,2%
Sant Boi de Llobregat	11.078	5,4%
Resta del Baix Llobregat	32.908	16,0%
Altres comarques de la RMB	13.458	6,6%
Fora RMB	5.586	2,7%
Total	205.061	100,0%

Taula 121: Distribució dels desplaçaments de connexió de Cornellà de Llobregat (Dissabte i festiu)

Origen / Destinació	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Barcelona	40.543	28,6%
Hospitalet de Llobregat (L')	24.625	17,4%
Resta del Barcelonès	3.218	2,3%
Sant Joan Despí	11.917	8,4%
Esplugues de Llobregat	7.909	5,6%
Sant Boi de Llobregat	6.289	4,4%
Resta del Baix Llobregat	24.744	17,4%
Altres comarques de la RMB	10.617	7,5%
Fora RMB	11.962	8,4%
Total	141.823	100,0%

8.3 L'opinió dels residents a Cornellà de Llobregat

En aquest apartat es fa referència als residents al municipi de Cornellà de Llobregat de 16 i més anys

Nivell d'ús subjectiu

S'ha preguntat als residents al municipi de Cornellà de Llobregat, majors de 15 anys, l'ús que declaren fer de cada mitjà de transport segons les opcions següents:

- No usuari: utilitza el mitjà "mai o quasi mai"
- Usuari esporàdic: utilitza el mitjà "de vegades"
- Usuari habitual: utilitza el mitjà "sovint"

Els resultats mostren que el mode a peu és el que presenta un major percentatge d'usuaris (91,1%), ja sigui de forma esporàdica (21,8%) o habitual (69,3%).

Respecte el transport públic, els mitjans que tenen un percentatge d'usuaris declarats més elevat són el metro (74,0%) i el tramvia (48,3%)

Quant al vehicle privat, el 49,8% dels residents a Cornellà de Llobregat declaren fer ús del cotxe com a conductor, dels quals un 11,5% ho fa de forma esporàdica i un 38,3% de forma habitual. La proporció d'usuaris de la moto com a conductor és molt inferior, només el 4,9% declaren fer-ne ús.

Taula 122: Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport

	No usuari "mai o quasi mai"	Usuari esporàdic "de vegades"	Usuari habitual "sovint"	Total
A peu	8,9%	21,8%	69,3%	100,0%
Bicicleta	86,4%	9,9%	3,7%	100,0%
Metro	26,0%	42,1%	31,9%	100,0%
Tramvia	51,7%	31,9%	16,4%	100,0%
Autobús urbà	58,7%	27,3%	14,0%	100,0%
Renfe Rodalies	66,6%	24,6%	8,9%	100,1%
FGC	67,9%	23,1%	9,0%	100,0%
Autobús interurbà	70,9%	20,8%	8,3%	100,0%
Taxi	79,3%	18,5%	2,2%	100,0%
Tren regional/llarg recorregut	89,4%	10,2%	0,4%	100,0%
Cotxe conductor	50,2%	11,5%	38,3%	100,0%
Moto conductor	95,1%	1,9%	3,0%	100,0%

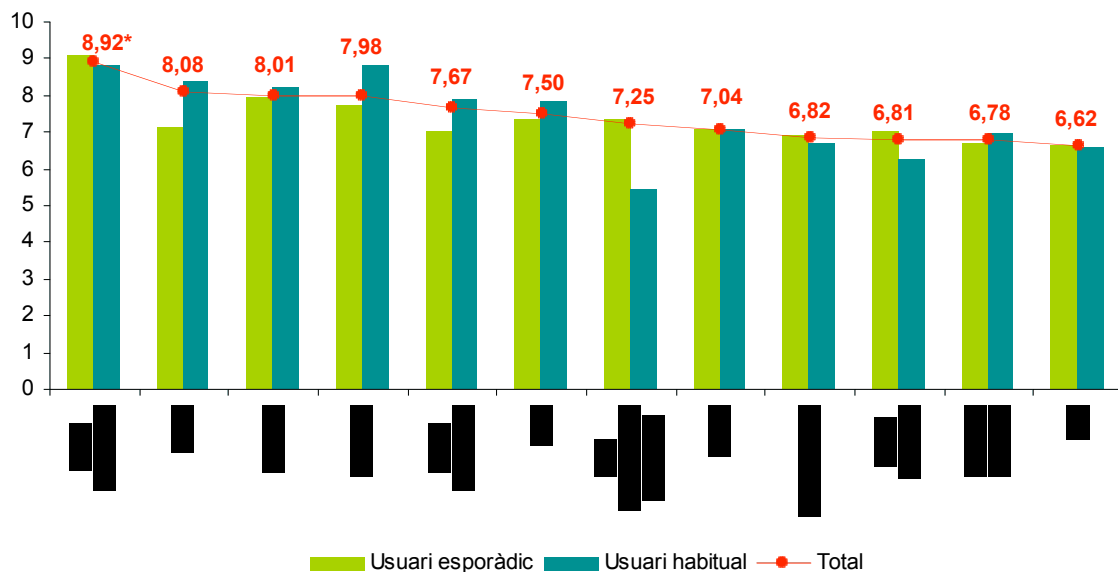
Valoració dels mitjans de transport

Amb l'objectiu d'analitzar la satisfacció percebuda de cadascun dels mitjans de transport, s'ha demanat als residents a Cornellà de Llobregat que avaluin, en una escala del 0 (nul·la satisfacció) al 10 (plena satisfacció) aquells mitjans dels quals es declaren usuaris esporàdics o habituals.

En analitzar les valoracions obtingudes s'observa com la moto és el mitjà que presenta la valoració més elevada (8,92), juntament amb l'anar a peu (8,08) i el tramvia (8,01), que és el mitjà de transport públic més ben valorat. L'autobús interurbà i el taxi són els mitjans públics que reben les valoracions més baixes: 6,78 i 6,62, respectivament. Tanmateix cal destacar que tots els mitjans avaluats obtenen valoracions per sobre dels 6 punts.

Segons el nivell d'ús s'observa com, en general, les persones que fan un ús més habitual d'un mode de transport són les que en fan una millor valoració. Cal exceptuar el cas del tren regional o de llarg recorregut i de Renfe Rodalies, ja que aquests mitjans són més ben valorats pels usuaris esporàdics que pels usuaris habituals.

Gràfic 80: Valoració dels mitjans de transport



* Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de valoració d'ús de moto conductor no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

Motius d'ús del transport públic

S'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport públic que el privat en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir.

En el qüestionari s'ha optat per acotar la resposta a priori, partint d'informacions obtingudes en altres estudis. En aquest sentit, s'ha plantejat als entrevistats 9 possibles raons i se'ls ha demanat que avaluin el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Els resultats obtinguts mostren:

- El dos motiu principal pels quals els residents a Cornellà de Llobregat declaren fer ús del transport públic són: la distància d'accés a les parades o estacions (6,27) i la congestió de la xarxa viària i la dificultat per aparcar (6,07) .
- El motiu que resulta menys determinant a l'hora de decidir fer ús del transport públic és el baix risc de tenir un accident (4,65), el confort o el benestar que representa viatjar en transport públic (4,69) i el menor cost (4,77). Cal destacar que aquests tres motius obtenen valoracions inferiors a 5.

Taula 123: Motius d'ús del transport públic

Motius d'us del transport públic	Importància
La distància d'accés a les parades/estacions	6,27
La dificultat per trobar aparcament o la congestió	6,07
El menor temps de desplaçament	5,62
El menor impacte ambiental	5,62
La fiabilitat i puntualitat del servei	5,51
La freqüència de pas	5,47
El menor cost	4,77
El confort o benestar que representa viatjar en transport públic	4,69
La seguretat o el baix risc de tenir un accident	4,65

Motius d'ús del transport privat

Seguint el mateix esquema que al punt anterior, s'ha demanat a les persones que han declarat usar més el transport privat que el transport públic quins són els motius per emprar-lo. S'ha proposat una llista tancada de possibles raons i s'ha demanat als entrevistats que n'indiquin la importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Una primera anàlisi dels resultats mostra que el motiu principal per utilitzar el transport privat en detriment del transport públic és l'estalvi de temps en els desplaçaments (6,71). El confort o benestar que representa viatjar en vehicle privat també es considera un factor important per utilitzar el transport privat, amb una valoració de 5,83.

En l'extrem oposat, el menor cost i la seguretat o sensació de protecció són els factors considerats menys importants per utilitzar el transport privat, ja que reben les valoracions més baixes, 1,77 i 2,56, respectivament.

Cal destacar que els valors d'importància atorgats als motius d'ús del transport privat són, en general, més baixos que els de transport públic, al mateix temps que també s'observa una major heterogeneïtat en les respostes i, per tant, una major distància entre els valors extrems (6,71 i 1,77)

Taula 124: Motius d'ús del transport privat

Motius d'ús del transport privat	Importància
L'estalvi en el temps de desplaçament	6,71
El confort o benestar que representa viatjar en vehicle privat	5,83
Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva	5,45
No hi ha cap alternativa per desplaçar-se amb transport públic	5,11
Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència	4,82
La disponibilitat d'aparcament en el lloc de destinació	4,46
Les alternatives en transport públic tenen massa transbordaments	3,70
La seguretat o la sensació de protecció	2,56
El menor cost	1,77