



EMQ 2006

de la Regió Metropolitana de Barcelona

10. La mobilitat personal

Treball realitzat per:

Índex

Presentació i síntesi de resultats	3
1. La mobilitat personal en dia feiner	13
1.1 Caracterització bàsica de la mobilitat personal en dia feiner	14
1.2 Origen i destinació dels desplaçaments personals en dia feiner	19
1.3 Repartiment modal de la mobilitat personal en dia feiner	26
1.4 El temps en la mobilitat personal en dia feiner	31
1.5 Anàlisi de la mobilitat personal segons segments de població en dia feiner	41
2. La mobilitat personal en dissabte i festiu	52
2.1 Caracterització bàsica de la mobilitat personal en dissabte i festiu	53
2.2 Origen i destinació dels desplaçaments personals en dissabte i festiu	57
2.3 Repartiment modal de la mobilitat personal en dissabte i festiu	63
2.4 El temps en la mobilitat personal en dissabte i festiu	68
2.5 Anàlisi de la mobilitat personal segons segments de població en dissabte i festiu	78
Annex metodològic	87



Presentació i síntesi de resultats

Presentació

L'objectiu d'aquest informe és analitzar la mobilitat per motius personals a la Regió Metropolitana de Barcelona a partir de les dades de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana de l'any 2006.

L'estudi es centra en tots aquells desplaçaments que no estan generats per motius de treball o d'estudis, sinó que tenen un caràcter personal, entre els que s'inclouen els desplaçaments per:

- Compres quotidianes
- Compres no quotidianes
- Acompanyar persones
- Oci i/o diversió
- Passejar
- Visita amics i/o familiars
- Gestions personals
- Visita al metge i/o hospital
- Formació no reglada
- Menjar fora no d'oci
- Altres

Al llarg de l'informe s'han agrupat els diferents motius personals en 7 categories, per facilitar-ne l'anàlisi.

S'ha considerat oportú analitzar la mobilitat personal tant en dia feiner com en dissabte i festiu pel comportament diferenciat d'aquesta mobilitat en ambdós dies.

A part d'aquestes pàgines de presentació i síntesi, l'informe consta de dos apartats, el primer dedicat a la mobilitat personal en dia feiner, i el segon, a la mobilitat personal en dissabte i festiu, cada un d'ells s'estructura a través de diversos capítols. El primer capítol té un caràcter introductori i es fa una caracterització bàsica de la mobilitat personal pel conjunt de la RMB i pels diferents àmbits que conformen el territori metropolità: corones i comarques. En els capítols següents s'aprofunditza en la mobilitat personal en base als aspectes

territorials, al repartiment modal, l'anàlisi temporal i, finalment, es fa una anàlisi segons segments de població.

L'informe conclou amb un annex metodològic que s'ha cregut convenient no incloure dins el cos central del text de l'informe.

Síntesi de resultats

A continuació es presenten els principals resultats exposats en cadascun dels capítols de que consta aquest estudi.

1. La mobilitat personal en dia feiner

- En un dia feiner, la població de 4 i més anys resident a la Regió Metropolitana de Barcelona (4.635.422 individus) realitza 4.770.455 desplaçaments per motius personals, fet que representa un promig diari d'1,03 desplaçaments per persona i el 30,2% de la mobilitat total dels residents a la RMB.
- La distribució dels desplaçaments personals segons el motiu mostra com un 19,9% es duen a terme per realitzar compres quotidianes, que representa el motiu principal. En menor proporció destaquen els desplaçaments per acompanyar a persones (16,2%), per oci i/o diversió (15,1%), passejar (12,5%) i les visites a amics i/o familiars (10,9%). En cadascun dels àmbits de la RMB, les compres quotidianes generen la major part de la mobilitat personal en dia feiner.
- En un dia feiner, el 98,5% del total de desplaçaments per motius personals dels residents a la RMB tenen l'origen i la destinació dins d'aquest àmbit. La ciutat de Barcelona i la comarca del Barcelonès presenten els valors d'autocontenció per motius personals més elevats (92,7%, i 94,2%, respectivament). Per contra, la resta de la Primera Corona i la comarca del Baix Llobregat tenen l'autocontenció per motius personals més baixa (80,8% i 81,4%).
- A la RMB, la majoria de desplaçaments personals en dia feiner es realitzen en el mateix municipi de residència

(78,1%), especialment a la ciutat de Barcelona (93,0% de desplaçaments intramunicipals). A la comarca del Barcelonès, el percentatge de desplaçaments intramunicipals també és important: 86,8%. A la resta d'àmbits, els desplaçaments intermunicipals presenten un pes més important, especialment a la resta de la Primera Corona (30,4%) i al Vallès Oriental (35,4%).

- Totes les activitats recollides dins la mobilitat personal es realitzen majoritàriament en el mateix municipi de residència, especialment les compres quotidianes (89,1%), el passejar (89,7%) i l'acompanyar a persones (81,3%). En les activitats menys quotidianes com visitar a amics i familiars, les compres no quotidianes i l'oci s'observa un major nombre de desplaçaments intermunicipals.
- En relació als desplaçaments de connexió, la major intensitat de fluxos per motius personals es produeix entre la ciutat de Barcelona i la resta de la Primera Corona i entre les comarques del Barcelonès i el Baix Llobregat. Els dos àmbits centrals de la RMB, Barcelona i el Barcelonès, són els que tenen una major capacitat d'atracció de desplaçaments per motius personals, mentre que la resta d'àmbits presenten un caràcter fonamentalment emissor.
- El 58,0% dels desplaçaments per motius personals en dia feiner es fan amb modes no motoritzats, principalment a peu. En segon lloc s'utilitza el transport privat (27,7%), mentre que els mitjans de transport públic són els menys usats, amb una quota de mercat del 14,3%; entre aquests s'utilitzen més els mitjans de transport públic de caràcter urbà (autobús urbà i metro), que els interurbans.
- Els modes no motoritzats són els més usats en tots els motius personals analitzats, especialment en els desplaçaments per passejar (89,4%) i per realitzar compres quotidianes (78,3%). En els desplaçaments per acompanyar a persones el transport privat també té un pes important (41,1%). El transport públic té la quota de mercat més elevada en els desplaçaments per realitzar compres no quotidianes (23,4%) i en la visita a amics i familiars (23,2%), que corresponen a aquells motius on els fluxos intermunicipals són majors.

- El 95,2% dels desplaçaments per motius personals en dia feiner es realitzen amb un mode de transport, mentre que el 4,8% restant combinen més d'un mode. Els desplaçaments per realitzar compres quotidianes i per passejar són pràcticament en la seva totalitat de caràcter unimodal, per contra, els fluxos per visitar amics i familiars i per fer compres no quotidianes, que es realitzen en major proporció en transport públic, és on es fan més encadenaments de mitjans.
- La mobilitat personal al llarg d'un dia feiner presenta certa dispersió horària, tot i això s'observen dues franges amb una alta concentració de desplaçaments: de 8 a 13 hores i de 16 a 20 hores. Segons els motius, l'acompanyar a persones té una estructura horària molt concentrada en dos moments del dia: de 8 a 9 hores i de 16 a 17 hores, relacionats amb l'entrada i sortida dels centres escolars.
- La durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents a la RMB per motius personals en dia feiner és de 19,41 minuts. Segons territoris, a mesura que augmenta la distància amb Barcelona i la seva comarca la durada mitjana dels trajectes decreix.
- Els desplaçaments per motius personals en modes no motoritzats són els que tenen una durada mitjana més curta (16,68 minuts), seguit dels realitzats en transport privat (18,20 minuts) i en transport públic (32,89 minuts).
- Els desplaçaments per anar a passejar són els que tenen una durada mitjana superior (35,02 minuts), donat que és una activitat no subjecte a limitacions horàries. Per contra, l'acompanyar a persones i els desplaçaments per realitzar compres quotidianes són els motius en els que s'empra menys temps (13,11 i 13,27 minuts, respectivament).
- En relació a les pautes de mobilitat per motius personals en dia feiner segons les característiques sociodemogràfiques de la població cal apuntar:
 - Les dones fan més desplaçaments per mobilitat personal que els homes. Aprofundint en els diferents motius personals s'observa un comportament diferenciat entre sexes, així, els homes es desplacen

principalment per motius d'oci i diversió, mentre que les dones efectuen bona part de la mobilitat personal per realitzar compres quotidianes. En ambdós casos els modes no motoritzats són els més utilitzats, seguit del transport privat i del transport públic.

- Segons l'edat, el promig diari de desplaçaments personals augmenta a mesura que s'incrementa l'edat. La població menor de 30 anys realitza bona part de la mobilitat personal per motius d'oci i diversió, la població de 30 a 64 anys es desplaça més per acompanyar a persones, mentre que els majors de 64 anys per realitzar compres quotidianes. Els modes no motoritzats són els més usats, especialment entre la població més gran i més jove.
- Segons la situació laboral, els aturats i les persones dedicades a les tasques de la llar són els que fan un promig diari de desplaçaments per motius personals més elevat. Els estudiants es desplacen principalment per motius d'oci i diversió, les persones dedicades a les tasques de la llar i els jubilats i pensionistes per realitzar compres quotidianes, mentre que els ocupats i aturats per acompanyar a persones. Tot i que tots els col·lectius utilitzen majoritàriament els modes no motoritzats per efectuar desplaçaments per motius personals, entre els ocupats aquesta proporció d'ús és menor, a favor del transport privat.

2. La mobilitat personal en dissabte i festiu

- En dissabte i festiu, els residents a la RMB de 4 i més anys (4.635.422 individus) fan un total de 5.450.814 desplaçaments per motius personals, 680.359 desplaçaments més que en dia feiner. Així, el promig diari de desplaçaments personals per habitant, passa d'1,03 d'un dia feiner a 1,18 en dissabte i festiu. La mobilitat personal en dissabte i festiu representa el 49,1% de la mobilitat total generada a la RMB.

- En dissabte i festiu predominen els desplaçaments personals relacionats amb el lleure: fluxos per oci, diversió i passeig. En els diferents àmbits territorials de la RMB es segueix la tendència general, així, els desplaçaments per oci i diversió són majoritaris en tots ells.
- L'autocontenció per mobilitat personal disminueix en dissabte i festiu respecte un dia feiner: en el conjunt de la RMB el 91,9% dels desplaçaments dels residents es realitzen dins d'aquest àmbit. Segons territoris, la resta de la RMB passa a ser l'àmbit amb una autocontenció més elevada (79,6%), per sobre de Barcelona, mentre que per comarques és a l'Alt Penedès on s'observa una autocontenció major (82,6%). La resta de la Primera Corona i la comarca del Baix Llobregat són, igual que en dia feiner, els àmbits que tenen l'autocontenció per motius personals menor (69,2% i 69,7%, respectivament).
- Segons tipus de recorregut (intramunicipals i intermunicipals) s'observa com a Barcelona i al Barcelonès és on l'autocontenció municipal (desplaçaments dins del propi municipi de residència) és més elevada (78,1% i 71,8%, respectivament). A la resta d'àmbits, tot i el major pes dels fluxos intramunicipals, la proporció dels desplaçaments intermunicipals està al voltant del 45%.
- En els desplaçaments per compres no quotidianes, oci i diversió i visita a amics i familiars hi ha una major tendència que en els altres motius a sortir del propi municipi. En contraposició, les compres quotidianes i els desplaçaments per passejar es realitzen majoritàriament al mateix municipi.
- Igual que en dia feiner, en dissabte i festiu els desplaçaments de connexió per motius personals més importants es donen entre Barcelona i la resta de la Primera Corona i entre el Barcelonès i el Baix Llobregat. Igualment, Barcelona continua tenint la major capacitat d'atracció. Contràriament, el Garraf i l'Alt Penedès passen a ser territoris atraients i el Barcelonès deixa de ser el principal territori atraient en dia feiner a ser un territori emissor en dissabte i festiu.
- En la mobilitat personal de dissabte i festiu la proporció d'ús dels modes no motoritzats (46,7%) i el transport privat

(42,8%) és similar, mentre que la quota de mercat del transport públic no arriba a l'11%. En relació als mitjans, els desplaçaments a peu són majoritaris, seguit dels desplaçaments en cotxe com a conductor i en cotxe com a acompanyant, que augmenten notablement respecte un dia feiner.

- Per àmbits territorials, a la ciutat de Barcelona, a la resta de la Primera Corona i a les comarques del Barcelonès i el Baix Llobregat, l'ús dels modes no motoritzats és superior al transport privat. A la resta d'àmbits és majoritari l'ús del transport privat.
- El transport privat esdevé el mode principal de desplaçament en dissabte i festiu en tots els motius personals, amb excepció de les compres quotidianes i de passejar, on els modes no motoritzats són majoritaris.
- Del total de desplaçaments personals realitzats per la població resident a la RMB en dissabte i festiu, el 95,8% són unimodals, el 2,6% són bimodals i l'1,6% restant utilitza un mínim de tres modes de transport. Els desplaçaments per oci i diversió, per compres no quotidianes i per visites a amics i familiars, que es realitzen més freqüentment fora del municipi de residència, són els més multimodals.
- Els 5.450.814 desplaçaments que els residents a la RMB realitzen per motius personals en dissabte i festiu no es distribueixen de forma homogènia al llarg del dia, sinó que es produeixen dos trams horaris de major concentració: de 10 a 13 hores i de 17 a 19 hores.
- En dissabte i festiu la durada mitjana dels desplaçaments dels residents a la RMB per motius personals és de 24,55 minuts, 5,14 minuts més que en dia feiner. Segons territoris, i de la mateixa manera que passa en dia feiner, a mesura que ens allunyem del centre metropolità, disminueix la durada mitjana dels desplaçaments per motius personals.
- Segons el tipus de recorregut, els desplaçaments intermunicipals tenen una durada mitjana de 33,76 minuts, 14,67 minuts per sobre que els desplaçaments intramunicipals, amb una durada mitjana de 19,09 minuts.

Segons modes, els desplaçaments en transport públic són els que tenen una durada més elevada (39,27 minuts), seguit dels desplaçaments en transport privat (25,26 minuts) i dels modes no motoritzats (20,60 minuts).

- El motiu de desplaçament personal que suposa una durada mitjana més elevada en dissabte i festiu és passejar (36,34 minuts), seguit per l'oci i la diversió (25,58 minuts) i per la visita a amics i familiars (23,43 minuts). Els desplaçaments per compres quotidianes són els que tenen una menor durada mitjana (13,04 minuts).
- En relació a les pautes de mobilitat personal en dissabte i festiu segons les característiques sociodemogràfiques de la població cal apuntar:
 - Segons gènere, els homes tenen un promig diari de desplaçaments personals major que les dones. En relació als motius, els desplaçaments per oci i diversió són els més importants en ambdós casos, tot i que entre els homes la proporció és major que entre les dones (40,0% i 24,6%). Tant homes com dones presenten un repartiment modal similar en els desplaçaments personals, sent majoritari l'ús dels modes no motoritzats, seguit del transport privat i del transport públic.
 - Segons l'edat, el grup de 16 a 29 anys és el que fa un major nombre de desplaçaments per motius personals per persona i dia. Segons els motius, els desplaçaments per oci i diversió són majoritaris en tots els grups d'edat, excepte entre els majors de 64 anys, entre els que és més important el passeig. La població de 16 a 29 anys i de 65 anys i més són els que usen més el transport públic en la mobilitat personal en dissabte i festiu.
 - Segons la situació laboral, els escolars i els estudiants són els que tenen un promig diari de desplaçaments personals en cap de setmana més elevat (1,29). Els desplaçaments per oci, diversió i passeig són els motius principals de gairebé tots els col·lectius, amb excepció de les persones dedicades a les tasques de

la llar que fan més desplaçaments per realitzar compres quotidianes. L'ús dels modes no motoritzats és majoritari en tots els col·lectius excepte entre els ocupats, que es desplacen de forma majoritària en transport privat.

1. La mobilitat personal en dia feiner

1.1 Caracterització bàsica de la mobilitat personal en dia feiner

En un dia feiner la població resident a la RMB de 4 i més anys (4.653.422 individus) fa un total de 4.770.455 desplaçaments per motius personals; un promig diari de 1,03 desplaçaments per persona.

La mobilitat personal representa, en dia feiner, el 30,2% de la mobilitat total dels residents a la RMB.

Diàriament s'efectuen 3.959.824 desplaçaments de tornada a casa des d'un motiu personal. Aquests desplaçaments no s'han analitzat al llarg de l'estudi, excepte en el cas en que s'ha indicat específicament. El fet que les tornades a casa siguin menors que els desplaçaments d'anada indica que no tota la mobilitat personal és pendular, sinó que es produeix un cert encadenament en els desplaçaments.

Cal tenir present que una part de la població resident a la RMB es caracteritza per no efectuar en dia feiner cap desplaçament per motius personals. Aquesta població representa el 40,2% de la població total (1.862.177 individus). La població mòbil per motius personals és en termes absoluts de 2.773.245 individus (el 59,8% de la població total).

Taula 1: Desplaçaments per motius personals en dia feiner

	Població resident a la RMB	Desplaçaments personals	Promig desplaçaments persona / dia
Total RMB	4.635.422	4.770.445	1,03

El grau de mobilitat personal de la població resident a la RMB s'ha analitzat des d'una doble perspectiva territorial: corones i comarques metropolitanes. Tot i que no destaquen diferències significatives, s'observen lleugeres variacions.

Pel que fa a les corones, Barcelona i la resta de la RMB, són els àmbits amb més desplaçaments personals diaris per habitant (1,04), mentre que la resta de la Primera Corona és on trobem una menor mobilitat personal (1,01 desplaçaments per persona i dia). En l'anàlisi per comarques destaca el Garraf com l'àmbit amb un promig diari de desplaçaments personals per habitant més elevat (1,11) seguit del Maresme (1,10), mentre que els residents al Baix Llobregat i al Vallès Oriental són els que presenten un menor grau de mobilitat personal: 1,00 desplaçament per persona i dia.

Taula 2: Promig de desplaçaments per motius personals segons àmbit de residència en dia feiner

Àmbit de residència	Desplaçaments personals	Promig desplaçaments persona / dia
Barcelona	1.605.732	1,04
Resta Primera Corona	1.155.006	1,01
Resta RMB	2.009.707	1,04
Alt Penedès	97.773	1,06
Baix Llobregat	732.332	1,00
Barcelonès	2.203.174	1,03
Garraf	140.553	1,11
Maresme	428.559	1,10
Vallès Occidental	813.925	1,02
Vallès Oriental	354.129	1,00
Total RMB	4.770.445	1,03

La distribució dels desplaçaments personals segons motiu mostra com dels gairebé 4,8 milions de desplaçaments en dia feiner, un 19,9% es duen a terme per realitzar compres quotidianes, que representen el motiu principal dels desplaçaments personals. En menor proporció destaquen els desplaçaments pels motius següents: acompanyar a persones (16,2%), oci i/o diversió (15,1%), passejar (12,5%) i les visites a amics i/o familiars (10,9%).

Taula 3: Distribució dels desplaçaments per mobilitat personal segons motiu en dia feiner

Motiu del desplaçament	Desplaçaments	%
Compres quotidianes	943.991	19,9%
Compres no quotidianes	212.695	4,5%
Acompanyar a persones	767.466	16,2%
Oci/diversió	721.978	15,1%
Passejar	598.544	12,5%
Visita amic/familiar	522.279	10,9%
Gestions personals	431.205	9,0%
Metge/hospital	297.399	6,2%
Formació no reglada	167.887	3,5%
Menjar fora no d'oci	73.149	1,5%
Altres	33.852	0,7%
Total	4.770.445	100,0%

També s'ha analitzat el grau de mobilitat per persona segons el motiu en base a la població mòbil de cada motiu. Els resultats mostren com l'acompanyar a persones és el motiu pel qual es fan més desplaçaments diaris per habitant (1,69), mentre que el menjar fora no d'oci presenta el menor grau de mobilitat per persona (1,04).

Taula 4: Promig de desplaçaments personals per habitant segons motiu en dia feiner

Motiu del desplaçament	Promig desplaçaments persona/dia
Compres quotidianes	1,09
Compres no quotidianes	1,07
Acompanyar a persones	1,69
Oci/diversió	1,13
Passejar	1,14
Visita amic/familiar	1,13
Gestions personals	1,20
Metge/hospital	1,07
Formació no reglada	1,05
Menjar fora no d'oci	1,04
Altres	1,11

El promig diari de desplaçaments personals segons motiu s'ha calculat en base a la població mòbil de cada motiu personal.

Al llarg de l'informe s'han agregat els motius que generen la mobilitat personal de la següent manera:

- Compres quotidianes
- Compres no quotidianes
- Acompanyar a persones
- Oci i/o diversió
- Passeig
- Visita a amic i/o familiar
- Altres, on s'inclouen els desplaçaments per: gestions personals; visita al metge o a l'hospital; formació no reglada; menjar fora no d'oci i altres.

L'anàlisi per motiu de la mobilitat personal segons àmbit de residència mostra com en tots els territoris les compres quotidianes generen la major part de la mobilitat, especialment a la resta de la Primera Corona (20,3%) i a les comarques del Barcelonès (20,0%) i del Vallès Occidental (20,0%).

L'acompanyar a persones i els desplaçaments per oci i diversió són els altres motius que generen bona part de la mobilitat personal en els diferents territoris de la RMB. Cal tenir en compte que la categoria "altres" també té un pes important, a causa de la varietat de motius que s'hi inclouen.

Les diferències territorials més destacades s'observen en la proporció de desplaçaments per acompanyar a persones, ja que els fluxos per aquest motiu tenen un pes més destacat en aquells àmbits més allunyats de Barcelona i el Barcelonès, especialment a la resta de la RMB (18,9%) i al Vallès Oriental (20,5%); mentre que en els territoris esmentats els percentatges són menors: Barcelona 12,2% i Barcelonès 13,3%.

Taula 5: Distribució dels desplaçaments per mobilitat personal segons motiu i àmbit de residència en dia feiner

Àmbit de residència	Compres quotidianes	Compres no quotidianes	Acompanyar persones	Oci/ diversió	Passeig	Visita amic/familiar	Altres	Total
Barcelona	19,7%	5,4%	12,2%	16,3%	12,4%	10,9%	23,1%	100,0%
Resta Primera Corona	20,3%	4,4%	16,6%	14,0%	14,0%	10,8%	19,9%	100,0%
Resta RMB	19,6%	3,7%	18,9%	14,9%	11,8%	11,1%	20,0%	100,0%
Alt Penedès	18,1%	3,9%	16,4%	17,1%	13,0%	10,2%	21,3%	100,0%
Baix Llobregat	19,7%	4,1%	17,9%	14,7%	12,9%	10,4%	20,3%	100,0%
Barcelonès	20,0%	5,1%	13,3%	15,5%	12,9%	11,0%	22,2%	100,0%
Garraf	19,7%	5,0%	17,8%	13,8%	13,1%	11,0%	19,6%	100,0%
Maresme	19,5%	3,9%	19,7%	15,7%	12,3%	10,6%	18,3%	100,0%
Vallès Occidental	20,0%	3,9%	17,7%	14,5%	11,6%	11,6%	20,7%	100,0%
Vallès Oriental	18,8%	3,1%	20,5%	14,6%	11,4%	10,8%	20,8%	100,0%
Total RMB	19,9%	4,5%	16,2%	15,1%	12,5%	10,9%	20,9%	100,0%

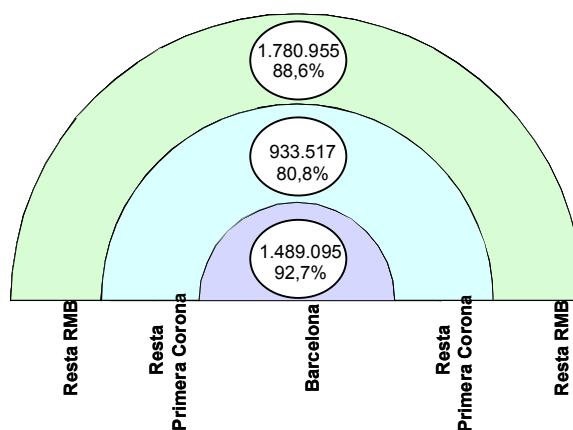
1.2 Origen i destinació dels desplaçaments personals en dia feiner

Autocontenció: percentatge de desplaçaments amb origen i destinació a la mateixa comarca/corona.

El conjunt de la RMB presenta una autocontenció per motius personals en dia feiner molt elevada: el 98,5% del total de desplaçaments per motius personals dels residents a la RMB es realitzen dins d'aquest àmbit territorial.

Per corones s'observa com la ciutat de Barcelona té el nivell d'autocontenció més elevat: el 92,7% dels desplaçaments per motius personals dels barcelonins tenen l'origen i la destinació en aquesta ciutat. La resta de la Primera Corona presenta el grau més baix d'autocontenció per motius personals (80,8%), com a conseqüència de la dependència funcional d'aquest territori amb la ciutat de Barcelona. Per altra banda, la resta de la RMB també té una autocontenció elevada (88,6%), ja que la major distància amb l'àmbit central fa que sigui un territori menys dependent.

Gràfic 1: Autocontenció i nombre de desplaçaments interns per motius personals segons corona de residència en dia feiner

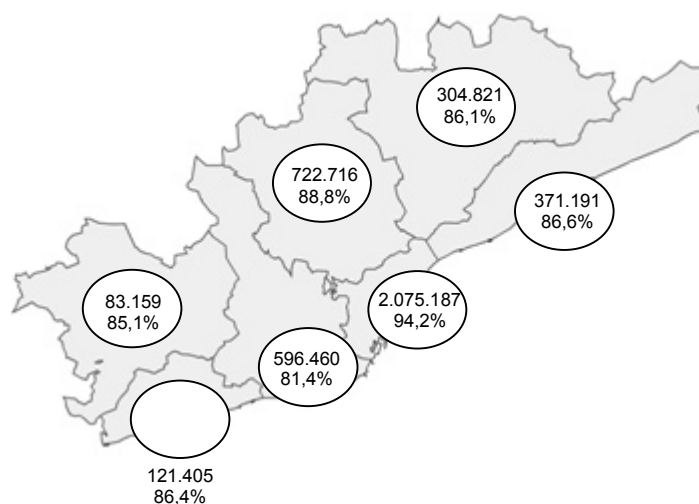


L'anàlisi per comarques mostra com el Barcelonès és la comarca amb un grau més elevat d'autocontenció, el 94,2% dels desplaçaments personals dels residents tenen l'origen i la destinació

a la mateixa comarca. Dins d'aquesta comarca destaquen les relacions intermunicipals entre Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat (58.876 desplaçaments) i entre Barcelona i Badalona (28.938 desplaçaments).

En sentit invers, la comarca que presenta un grau més baix d'autocontenció és el Baix Llobregat (81,4%) que tot i ser una de les subcentralitats bàsiques de la RMB, es troba situada dins la influent òrbita del Barcelonès; així, la gran proximitat dels nuclis urbans d'ambdues comarques i les importants vies de comunicació que les connecten faciliten les possibilitats de desplaçament, que generen una major influència de la principal centralitat, el Barcelonès, sobre el Baix Llobregat.

Gràfic 2: Autocontenció i nombre de desplaçaments interns per motius personals segons comarca de residència en dia feiner



Seguint amb l'anàlisi territorial de la mobilitat personal, la taula següent mostra la distribució d'aquests desplaçaments per tipus de recorregut: intermunicipals (desplaçaments entre municipis) i intramunicipals (desplaçaments dins d'un mateix municipi). Els resultats mostren com dins de la RMB, la majoria de desplaçaments per motius personals en dia feiner es realitzen en el mateix municipi de residència (78,1%), sent especialment destacat el cas de la ciutat de Barcelona, on el 92,7% dels desplaçaments per motius personals són interns. Dins la comarca del Barcelonès, el percentatge de desplaçaments intramunicipals també és important: 86,8%.

A la resta de territoris, els desplaçaments intermunicipals tenen un pes més important, especialment a la resta de la Primera Corona (30,4%), al Vallès Oriental (35,4%) i a l'Alt Penedès (34,0%).

Taula 6: Distribució dels desplaçaments per motius personals segons tipus de recorregut i àmbit de residència en dia feiner

Àmbit de residència	Tipus de recorregut		Total
	Intermunicipal	Intramunicipal	
Barcelona	7,3%	92,7%	100,0%
Resta Primera Corona	30,4%	69,6%	100,0%
Resta RMB	28,8%	71,2%	100,0%
Alt Penedès	34,0%	66,0%	100,0%
Baix Llobregat	31,2%	68,8%	100,0%
Barcelonès	13,2%	86,8%	100,0%
Garraf	30,2%	69,8%	100,0%
Maresme	29,4%	70,6%	100,0%
Vallès Occidental	24,2%	75,8%	100,0%
Vallès Oriental	35,4%	64,6%	100,0%
Total RMB	21,9%	78,1%	100,0%

Totes les activitats recollides dins dels desplaçaments per motius personals es realitzen majoritàriament en el mateix municipi de residència, especialment els desplaçaments per realitzar compres quotidianes (89,1%), per passejar (89,7%) i per acompanyar a persones (81,3%).

En les activitats menys quotidianes com visitar a amics i familiars, les compres no quotidianes i l'oci és on s'observa un major nombre de desplaçaments intermunicipals.

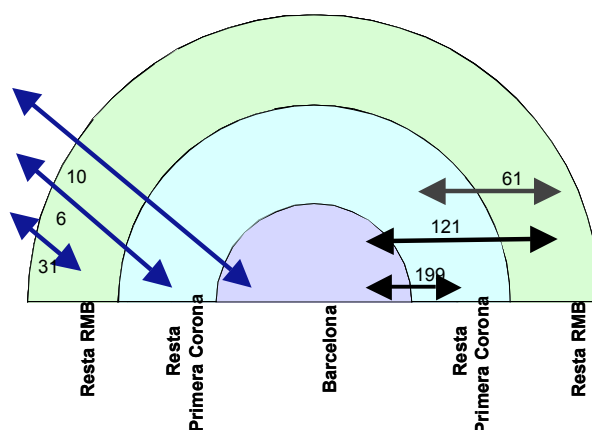
Taula 7: Distribució dels desplaçaments per mobilitat personal segons tipus de recorregut i motiu en dia feiner

Motiu del desplaçament	Tipus de recorregut		Total
	Intermunicipal	Intramunicipal	
Compres quotidianes	10,9%	89,1%	100,0%
Compres no quotidianes	30,9%	69,1%	100,0%
Acompanyar persones	18,7%	81,3%	100,0%
Oci/diversió	25,1%	74,9%	100,0%
Passeig	10,3%	89,7%	100,0%
Visita amic/familiar	33,5%	66,5%	100,0%
Altres	31,3%	68,7%	100,0%
Total	21,9%	78,1%	100,0%

Els fluxos de connexió recullen els desplaçaments independentment de la residència.

En analitzar les connexions que s'estableixen en els desplaçaments per motius personals en dia feiner entre les diferents corones de la RMB s'observa com les principals relacions es donen entre Barcelona i la resta de la Primera Corona (199 milers de desplaçaments) i entre Barcelona i la resta de la RMB (121 milers de desplaçaments). Les connexions entre les dues corones exteriors són menys intenses (61 milers de desplaçaments), igualment, les relacions amb l'exterior de la RMB tenen una intensitat menor (47 milers de desplaçaments).

Gràfic 3: Fluxos de connexió per motius personals entre les corones de la RMB en dia feiner (milers de desplaçaments)

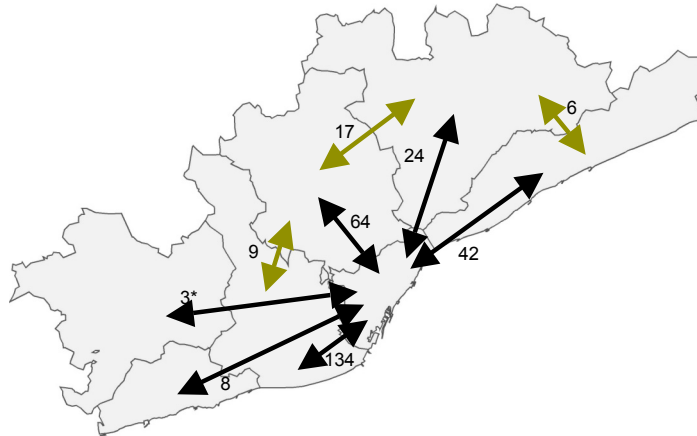


Les principals relacions intercomarcals per motius personals en dia feiner es produeixen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat amb 134 milers de desplaçaments, i en segon lloc entre el Barcelonès i el Vallès Occidental amb 64 milers de desplaçaments.

El Barcelonès juga un paper destacat com a punt d'atracció i generació de desplaçaments per motius personals. La seva posició central des del punt de vista geogràfic i social, explica gran part dels desplaçaments de caràcter radial que es produeixen a l'àmbit d'estudi. El Barcelonès és la primera destinació dels desplaçaments per motius personals fora de la comarca de residència pel conjunt de la RMB.

Gràfic 4: Fluxos de connexió per motius personals entre les comarques de la RMB en dia feiner (milers de desplaçaments)

Només s'han considerat fluxos > 6.000 desplaçaments per dia, excepte les connexions amb el Barcelonès, que s'han considerat totes.



*Dada de caràcter orientatiu, ja que la submostra de desplaçaments personals de connexió de l'Alt Penedès amb el Barcelonès no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

Taula 8: Matriu de desplaçaments per motius personals en dia feiner entre comarques de la RMB

		Comarca de destinació								Total
		Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	Fora RMB	
Comarca d'origen	Alt Penedès	83.971	1.494*	2.967*	1.061*	-	641*	-	4.432	94.566
	Baix Llobregat	1.283*	604.553	83.846	1.141*	747*	4.933	709*	4.808	702.021
	Barcelonès	448*	49.778	2.152.199	1.624*	14.157	20.921	7.520	10.705	2.257.352
	Garraf	1.650*	1.270*	5.982	122.242	-	372*	36*	2.713	134.266
	Maresme	-	742*	27.726	-	374.130	1.641*	2.735*	5.475	412.449
	Vallès Occidental	795*	4.454*	42.919	387*	1.694*	730.771	7.495	7.637	796.151
	Vallès Oriental	77*	692*	16.859	215*	3.156*	9.339	308.904	4.518*	343.760
	Fora RMB	388*	1.067*	1.582*	514*	1.120*	686*	1005*	23.518	29.881
	Total	88.613	664.049	2.334.080	127.185	395.004	769.304	328.404	63.807	4.770.445

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de desplaçaments de connexió entre aquestes comarques per motius personals en dia feiner no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

Ràtio d'atracció i emissió de la mobilitat personal en dia feiner

RAE < 1 = territori emissor

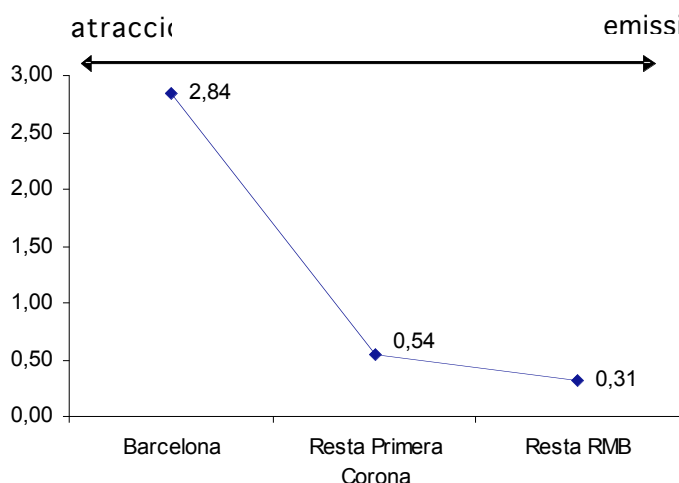
RAE > 1 = territori receptor

Aprofundint en els desplaçaments de connexió per motius personals s'han analitzat els territoris emissors i receptors d'aquests desplaçaments a partir de la ràtio d'atracció i emissió (RAE). Aquest indicador permet aprofundir en l'anàlisi de les dinàmiques territorials que es produeixen a la RMB, ja que classifica els diferents àmbits territorials com a receptors o com a generadors de desplaçaments. Es calcula mitjançant el quocient entre el nombre de desplaçaments atrets per no residents i el nombre de desplaçaments emesos pels residents.

$$RAE = \left[\frac{\text{Desplaçaments atrets realitzats per no residents}}{\text{Desplaçaments emesos realitzats per residents}} \right]$$

A partir d'aquest indicador podem observar com en dia feiner Barcelona és l'àmbit amb una capacitat d'atracció de desplaçaments per motius personals més elevada: per cada desplaçament que emet en rep 2,84 procedents de l'exterior. La resta d'àmbits presenten un caràcter fonamentalment emissor, destacant la resta de la RMB (0,31).

Gràfic 5: Valors ràtio d'atracció i emissió (RAE) de desplaçaments per motius personals segons corona en dia feiner

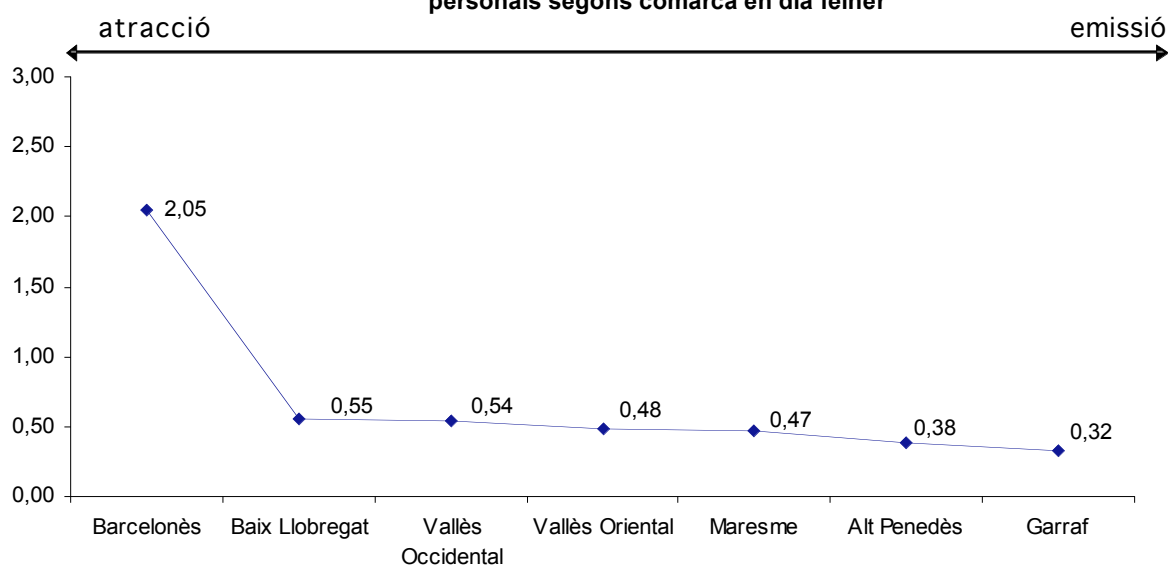


Taula 9: Valors ràtio d'atracció i emissió (RAE) de desplaçaments per motius personals segons corona en dia feiner

Corona	Atracció	Emissió	RAE
Barcelona	208.371	73.247	2,84
Resta Primera Corona	79.997	146.792	0,54
Resta RMB	42.211	135.576	0,31
Total	330.579	355.615	0,93

Respecte a les comarques, el Barcelonès és el principal àmbit d'atracció (2,05). La resta de territoris tenen un caràcter fonamentalment emissor, especialment el Garraf (0,32) i l'Alt Penedès (0,38).

Gràfic 6: Valors ràtio d'atracció i emissió (RAE) de desplaçaments per motius personals segons comarca en dia feiner



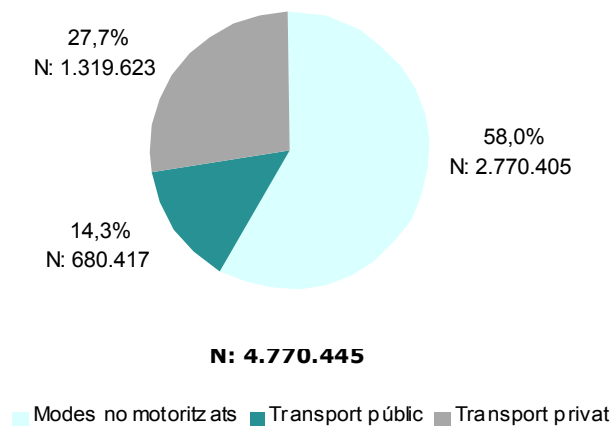
Taula 10: Valors ràtio d'atracció i emissió (RAE) de desplaçaments per motius personals segons comarca en dia feiner

Comarca	Atracció	Emissió	RAE
Alt Penedès	3.659	9.508	0,38
Baix Llobregat	46.816	84.913	0,55
Barcelonès	163.936	79.953	2,05
Garraf	3.629	11.216	0,32
Maresme	16.265	34.797	0,47
Vallès Occidental	29.763	54.656	0,54
Vallès Oriental	14.438	30.244	0,48
Total	278.506	305.287	0,91

1.3 Repartiment modal de la mobilitat personal en dia feiner

El 58,0% dels desplaçaments per motius personals en dia feiner es realitzen amb modes no motoritzats, en segon lloc s'utilitza el transport privat (27,7%), mentre que els mitjans de transport públic són els menys usats, amb una quota de mercat del 14,3%.

Gràfic 7: Distribució dels desplaçaments per motius personals segons mode de transport en dia feiner

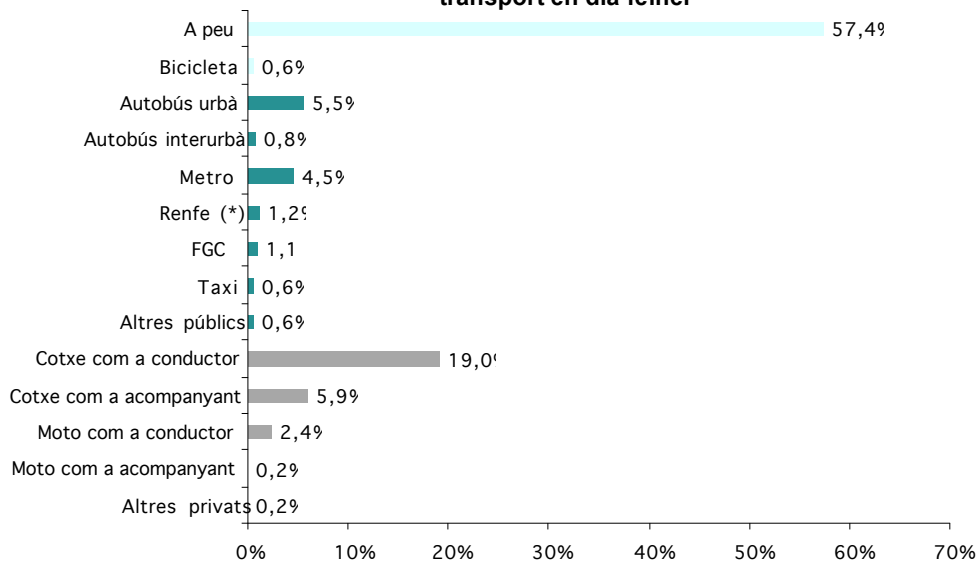


L'anàlisi desagregada dels mitjans de transport mostra com l'anar a peu és la forma de desplaçar-se per motius personals més habitual (57,4%).

Quant als modes de transport mecanitzats, s'observa el major ús dels mitjans de transport privat respecte el transport públic. En el transport privat predomina l'ús del cotxe amb un 24,9% dels desplaçaments (el 19,0% com a conductor i el 5,9% com a acompanyant). La moto té un ús residual en aquest tipus de desplaçaments (2,6%).

En relació als desplaçaments en transport públic destaquen l'autobús urbà i el metro com els mitjans més emprats (5,5% i 4,5% respectivament). Així doncs, en els desplaçaments per motius personals s'utilitzen principalment els mitjans de caràcter urbà, mentre que els mitjans de transport públic de caràcter interurbà tenen un ús més residual.

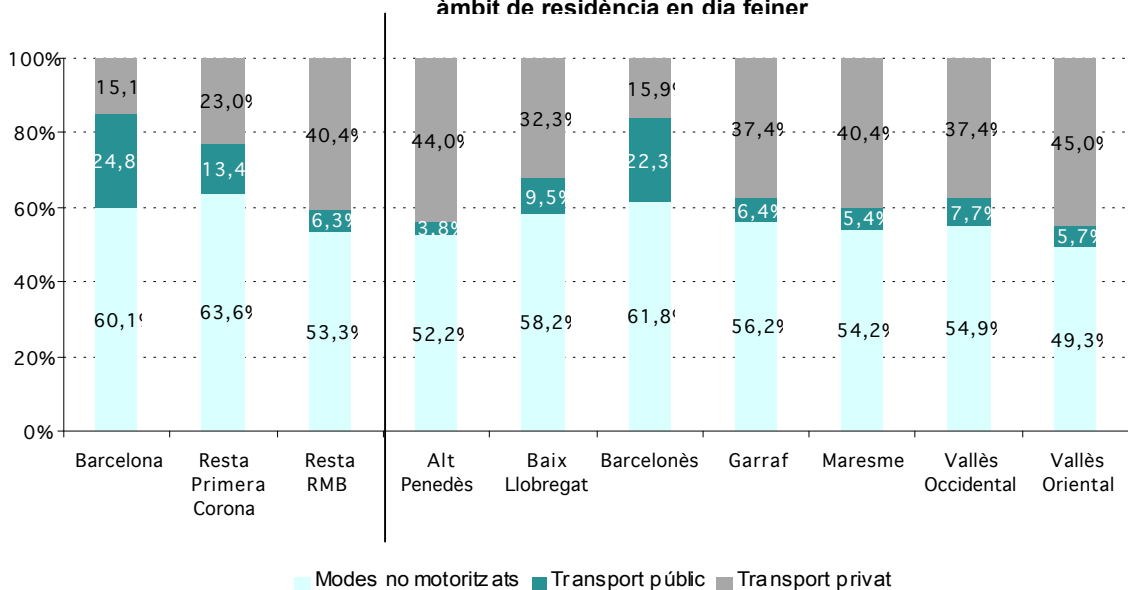
Gràfic 8: Distribució dels desplaçaments per motius personals segons mitjà de transport en dia feiner



(*) Inclou Renfe Rodalies, i recorreguts de mitjana i llarga distància

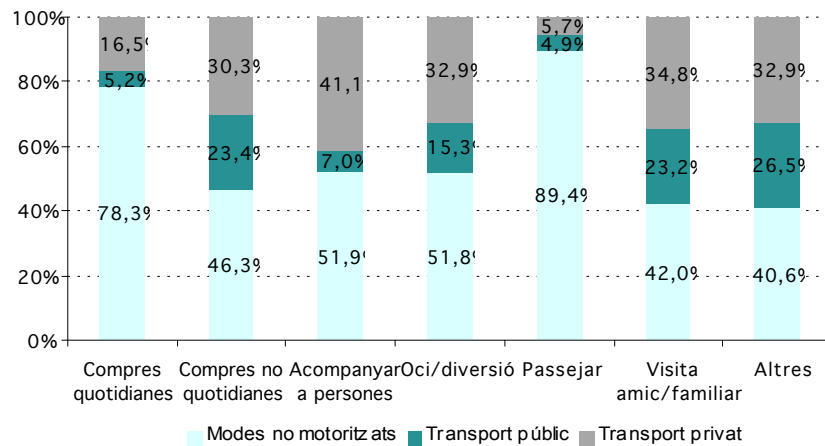
En relació al repartiment modal dels desplaçaments per motius personals en dia feiner segons l'àmbit de residència s'observa com, els modes no motoritzats predominen en tots els àmbits. Pel que fa al transport privat el seu ús creix en allunyar-se del centre de l'àmbit metropolità, Barcelona i el Barcelonès, en detriment del transport públic.

Gràfic 9: Repartiment modal dels desplaçaments per motius personals segons àmbit de residència en dia feiner



La distribució modal dels desplaçaments per motius personals en dia feiner presenta importants diferències segons el motiu. Tot i això, els modes no motoritzats són els més usats en tots els motius, especialment en els desplaçaments per passejar (89,4%) i per realitzar compres quotidianes (78,3%). En els desplaçaments per acompanyar a persones el transport privat també té un pes destacat (41,1%), mentre que el transport públic té una quota de mercat menor (7,0%). Per últim, els desplaçaments on l'ús del transport públic té un pes més important són en les compres no quotidianes (23,4%) i en la visita a amics i familiars (23,2%), que corresponen a aquells motius on els desplaçaments intermunicipals són majors.

Gràfic 10: Distribució modal dels desplaçaments per mobilitat personal segons motiu en dia feiner

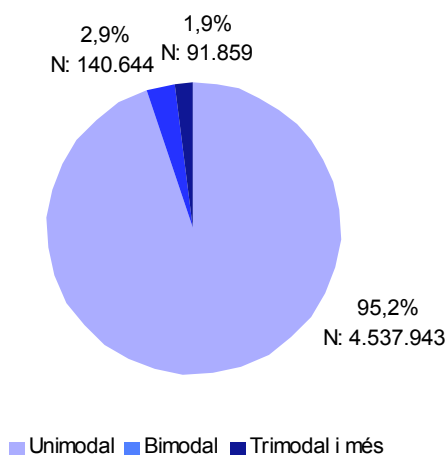


Multimodalitat dels desplaçaments per motius personals en dia feiner

Un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. La incorporació de les etapes permet que l'anàlisi de la mobilitat no es limiti únicament al mode de transport principal, sinó que és possible determinar quines són les cadenes modals utilitzades en els fluxos per motius personals.

En dia feiner, del total de desplaçaments per motius personals realitzats per la població de la RMB, el 95,2% són unimodals, el 2,9% són bimodals i l'1,9% restant utilitza un mínim de tres modes de transport.

Gràfic 11: Distribució dels desplaçaments per motius personals segons l'ús de cadenes modals en dia feiner



Els desplaçaments generats per les compres quotidianes i el passeig són pràcticament en la seva totalitat de caràcter unimodal. En sentit invers, els fluxos per visitar a amics i familiars i per compres no quotidianes és on es fan més encadenaments de mitjans, ja que són els motius en els que més ús es fa del transport públic

Taula 11: Distribució dels desplaçaments per motius personals segons l'ús de cadenes modals i motiu en dia feiner

Moitu del desplaçament	Unimodal	Bimodal	Trimodal o més	Total RMB
Compres quotidianes	98,4%	1,0%	0,6%	100,0%
Compres no quotidianes	93,1%	4,2%	2,7%	100,0%
Acompanyar a persones	97,7%	1,2%	1,1%	100,0%
Oci/diversió	95,3%	3,1%	1,6%	100,0%
Passejar	98,0%	1,5%	0,5%	100,0%
Visita amic/familiar	91,8%	5,2%	3,0%	100,0%
Altres	90,4%	5,4%	4,2%	100,0%
Total	95,2%	2,9%	1,9%	100,0%

Dels 232.503 desplaçaments multimodals per motius personals, la majoria, un 59,8% combinen els modes no motoritzats i el transport públic. La combinació modal de dos mitjans de transport públic representa el 25,0% de la mobilitat multimodal.

Taula 12: Distribució dels desplaçaments multimodals per motius personals segons la tipologia de cadenes modals en dia feiner

Cadena modal	Desplaçaments	%
No motoritzat + Públic	139.025	59,8%
Públic + Públic	58.108	25,0%
Públic + Privat	23.675	10,2%
No motoritzat + Privat	8.031	3,5%
No motoritzat + Privat + Públic	3.085	1,3%
Privat + Privat	308	0,1%
No motoritzat + No motoritzat	271	0,1%
Total	232.503	100,0%

1.4 El temps en la mobilitat personal en dia feiner

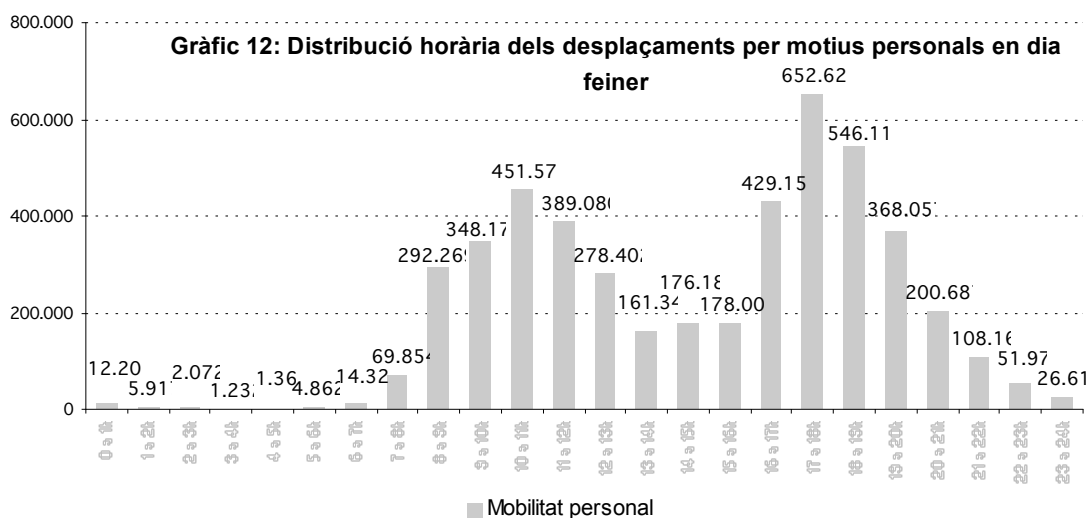
Distribució horària de la mobilitat personal en dia feiner

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments.

Els 4.770.445 desplaçaments que els residents a la RMB realitzen per motius personals en dia feiner no es distribueixen de forma homogènia al llarg del dia sinó que ho fan, amb més o menys intensitat, durant la jornada.

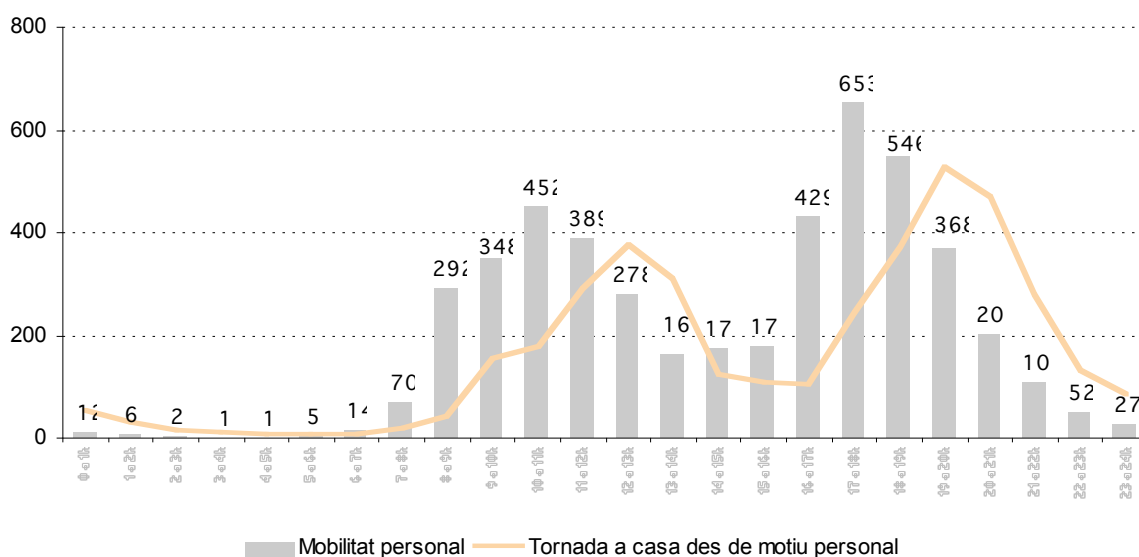
La mobilitat personal en dia feiner es produeix majoritàriament entre les 8 del matí i les 10 del vespre quan s'efectuen el 96% dels desplaçaments personals, mentre que durant la resta de la jornada la mobilitat personal és gairebé inexistent. Tot i que aquesta mobilitat presenta certa dispersió horària, ja que no està subjecte a horaris fixes, s'observen dues franges horàries amb una alta concentració de desplaçaments:

- De 8 a 13 hores quan es realitzen 1.759.500 desplaçaments (el 36,9% del total), destacant la punta horària de 10 a 11 hores amb 451.578 desplaçaments.
- De 16 a 20 hores quan es produeix l'altre concentració de desplaçaments personals (1.995.950, el 41,9% del total), destacant el pic horari de 17 a 18 hores amb més de 650.000 desplaçaments.



L'anàlisi de la distribució horària de les tornades a casa des de motius personals en dia feiner mostra una distribució horària i intensitat de fluxos molt semblant als desplaçaments d'anada. Tot i això, les puntes horàries es produeixen unes dues hores més tard que el flux d'origen, destacant especialment les concentracions de les 12 a les 13 hores i de les 19 a les 20 hores.

Gràfic 13: Distribució horària dels desplaçaments per motius personals i la respectiva tornada a casa en dia feiner (en milers de desplaçaments)

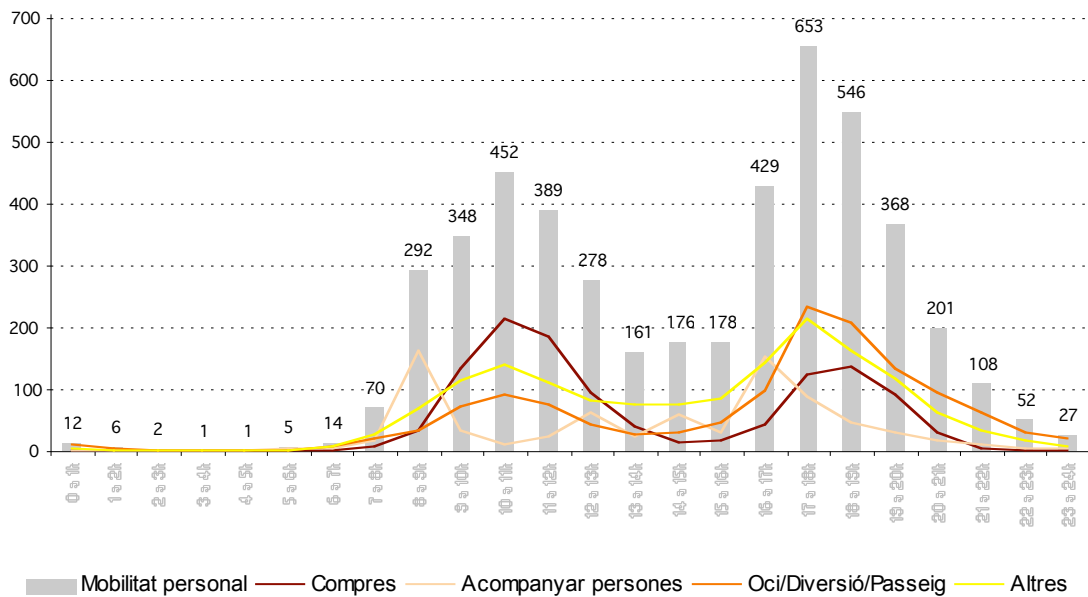


En la distribució horària de la mobilitat personal en dia feiner segons el motiu, tot i que es segueix la tendència general s'observen diferències:

- L'acompanyar a persones presenta una estructura horària molt concentrada en dos moments del dia: de 8 a 9 hores (21,1% d'aquesta mobilitat) i de 16 a 17 hores (19,8% del total de desplaçaments per acompanyar a persones), fet que es pot relacionar amb l'entrada i sortida dels centres escolars.
- Les compres (quotidianes i no quotidianes) es produeixen sobretot durant el matí de 9 a 12 hores (45,5%), tot i que també s'observa un pic a la tarda de 17 a 19 hores (22,5%).
- Els desplaçaments per oci, diversió i passeig es produeixen principalment a la tarda, de 17 a 19 hores (33,0%).

- La categoria d'altres motius personals que engloba: visita a amics i/o familiars, gestions personals, visita al metge i/o hospital, formació no reglada, menjar fora no d'oci i altres motius; segueix la distribució horària de la mobilitat personal total.

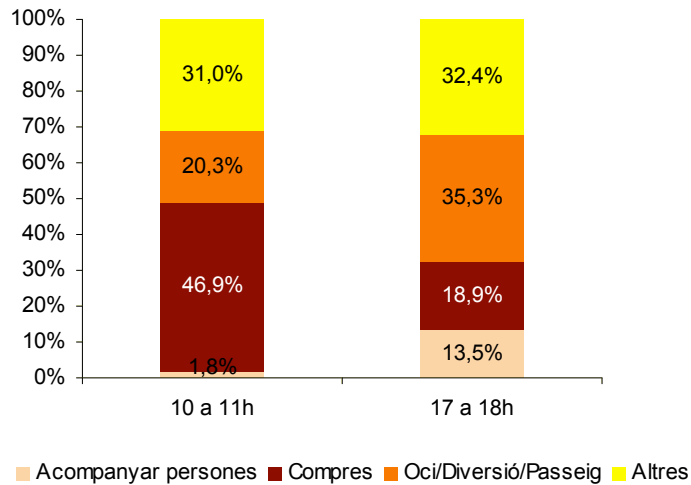
Gràfic 14: Distribució horària dels desplaçaments per mobilitat personal segons motiu en dia feiner (en milers de desplaçaments)



Aprofundint en l'anàlisi temporal de la mobilitat personal s'han observat els motius dels desplaçaments en les hores punta: de 10 a 11 hores i de 17 a 18 hores.

- Entre les 10 i les 11 del matí gairebé la meitat dels desplaçaments són per realitzar compres, tant de caràcter quotidià com no quotidià, mentre que l'oci i la diversió representen un 20,3% d'aquesta mobilitat.
- Els motius personals pels quals es mouen els residents a la RMB és força diferent en la segona punta horària del dia. Així, entre les 17 i les 18 hores de la tarda el motiu principal dels desplaçaments passa a ser l'oci i la diversió (35,3%), mentre que les compres representen el 18,9% d'aquesta mobilitat. També destaquen en aquesta franja horària els desplaçaments realitzats per acompanyar a altres persones (13,5%).

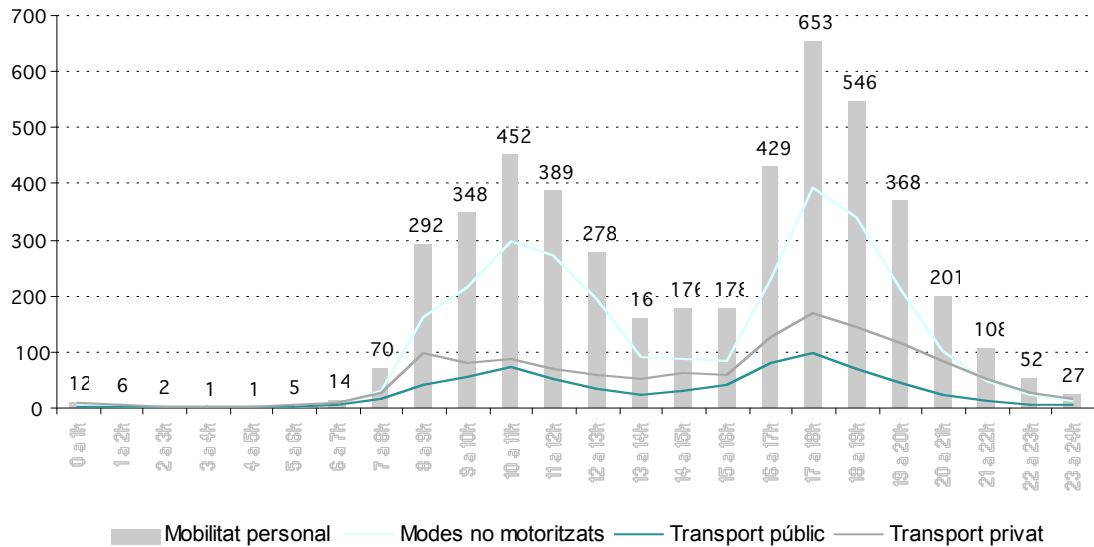
Gràfic 15: Distribució dels motius dels desplaçaments personals en les hores punta en dia feiner



La distribució horària dels desplaçaments personals en dia feiner segons el mode de transport mostra com, l'ús del transport públic i del transport privat segueixen una pauta horària semblant: una distribució força homogènia al llarg del dia, amb una major concentració entre les 17 i les 18 hores. Cal tenir en compte però que la intensitat dels desplaçaments en transport privat és major i que es produeix una punta horària entre les 8 i les 9 hores del matí.

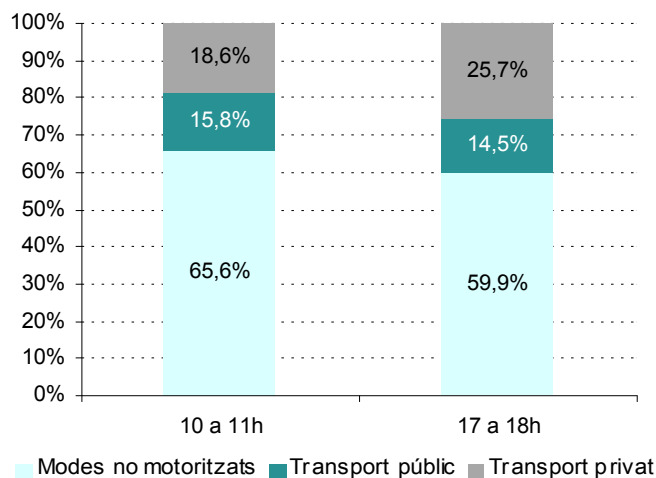
Els desplaçaments personals en modes no motoritzats presenten una intensitat superior als altres dos modes al llarg de la jornada i també s'observen unes majors oscil·lacions: unes marcades hores punta de 10 a 11 hores del matí i de 17 a 18 hores de la tarda; mentre que de 13 a 16 hores es produeix un descens important d'aquests fluxos.

Gràfic 16: Distribució horària dels desplaçaments per motius personals segons mode de transport en dia feiner (en milers de desplaçaments)



Aprofundint en la distribució horària del repartiment modal, s'ha analitzat l'ús dels diferents modes de transport en les hores de màxima concentració de desplaçaments en dia feiner, de 10 a 11 hores i de 17 a 18 hores. Així s'observa com en les dues hores punta s'efectuen més d'un 50% dels desplaçaments en modes no motoritzats, sent el transport públic i el transport privat els modes que varien més la seva proporció; de 10 a 11 hores el transport públic i el transport privat presenten una distribució força equilibrada, mentre que de 17 a 18 hores augmenta l'ús del transport privat en detriment del transport públic i els modes no motoritzats.

Gràfic 17: Distribució modal dels desplaçaments per motius personals en les hores punta en dia feiner



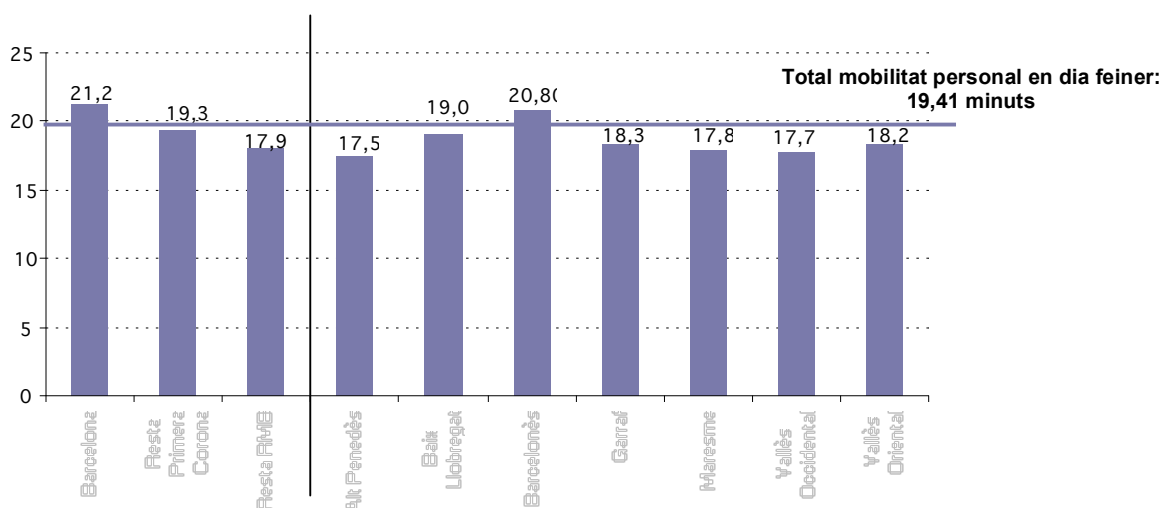
Durada mitjana dels desplaçaments per motius personals en dia feiner

La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minut.

La durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents a la RMB per motius personals en dia feiner és de 19,41 minuts. Aquest temps mitjà té una distribució desigual segons l'àmbit de residència. Així, a mesura que el territori és més llunyà del centre de l'àrea metropolitana, la ciutat de Barcelona i la seva comarca, la durada mitjana dels trajectes decreix, evidenciant el fet que el temps mitjà de desplaçament és més elevat quan més extensa és una aglomeració urbana. Així, la durada mitjana a Barcelona (21,25 minuts) és significativament més alta que a la resta de la Primera Corona (19,33 minuts) i que a la resta de la RMB (17,99 minuts).

D'acord amb l'observat, el Barcelonès és la comarca amb una major durada mitjana dels desplaçaments personals (20,80 minuts), seguida pel Baix Llobregat (19,02 minuts). La resta de comarques tenen una durada mitjana que es situa entre els 17,50 i els 18,50 minuts.

Gràfic 18: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments per motius personals segons àmbit de residència en dia feiner

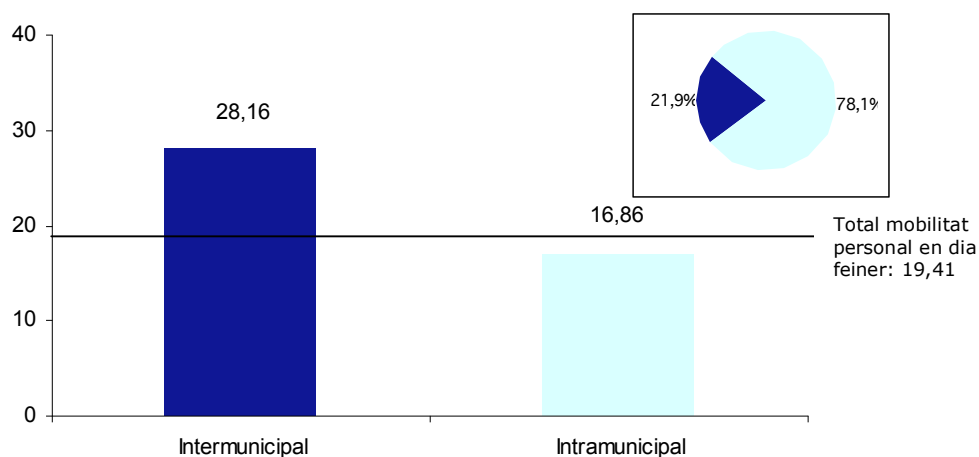


La durada mitjana dels desplaçaments personals realitzats pels residents a la RMB en dia feiner varia segons els tipus de

desplaçament, en funció de si es produeix dins d'un mateix municipi (intramunicipal) o entre municipis (intermunicipal).

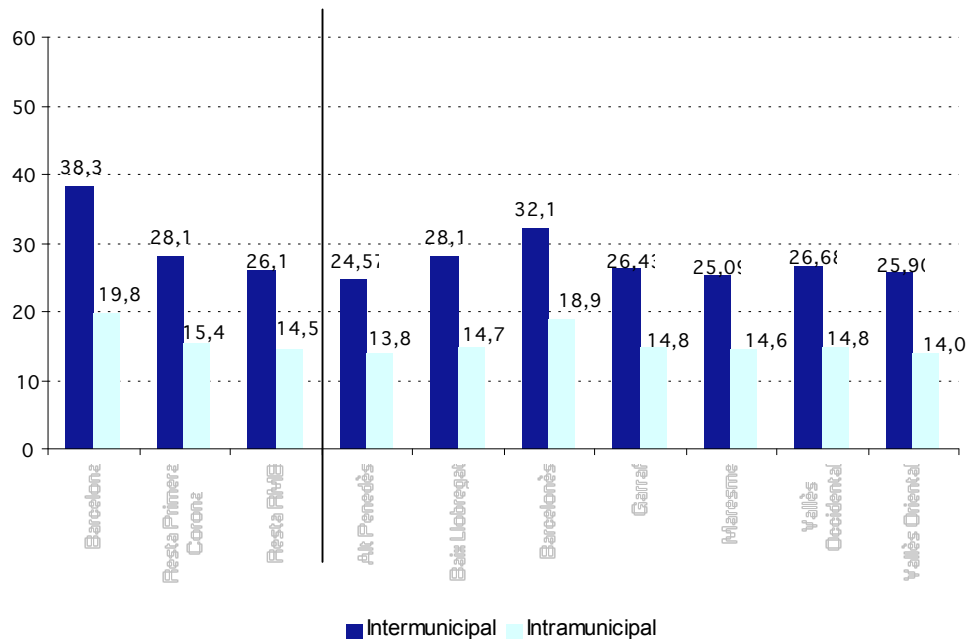
Els desplaçaments intermunicipals en dia feiner, que representen un 21,9% de la mobilitat personal total, tenen una durada mitjana de 28,16 minuts, la qual cosa suposa una despesa de temps major que en els desplaçaments intramunicipals, en els que s'empra de mitjana 16,86 minuts.

Gràfic 19: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments per motius personals segons tipus de recorregut en dia feiner



La durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals i intramunicipals en cadascun dels àmbits territorials de la RMB segueix la tendència general, sent superior la durada mitjana dels fluxos intermunicipals. Segons territoris, s'observa com a Barcelona i al Barcelonès les durades en ambdós tipus de trajectes són superiors, sobrepasant els 30 minuts en els desplaçaments intermunicipals i arribant gairebé als 20 minuts de mitjana en els fluxos intramunicipals. El fet que l'extensió del teixit urbà barceloní ofereixi un espai més ampli de recorregut fa que el temps mitjà de desplaçament sigui més elevat.

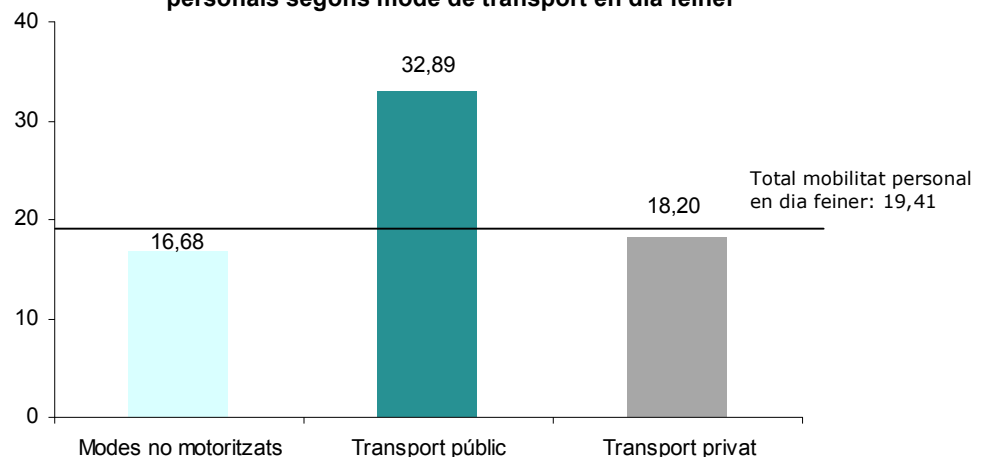
Gràfic 20: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments per motius personals segons tipus de recorregut i àmbit de residència en dia feiner



En relació a la durada mitjana segons el mode de transport s'observa com els desplaçaments personals en modes no motoritzats són els que tenen una durada mitjana més curta (16,68 minuts).

Quant als modes mecanitzats, els desplaçaments realitzats amb transport públic tenen una durada més elevada (32,89 minuts) que els realitzats amb transport privat (18,20 minuts).

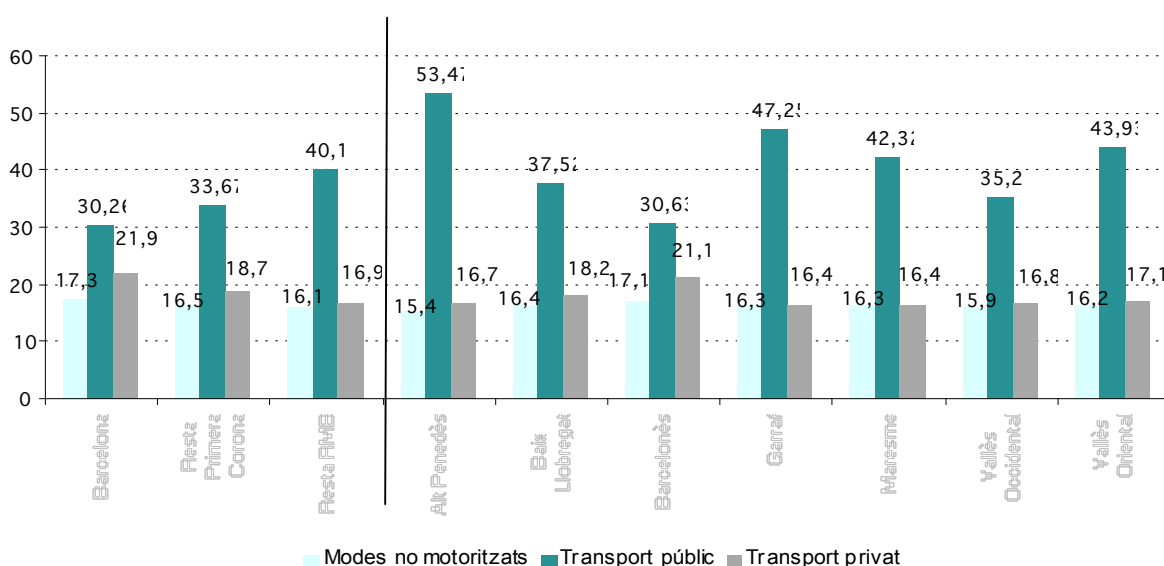
Gràfic 21: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments per motius personals segons mode de transport en dia feiner



Les diferències territorials en la durada dels desplaçaments personals segons els modes de transport mostra com la durada

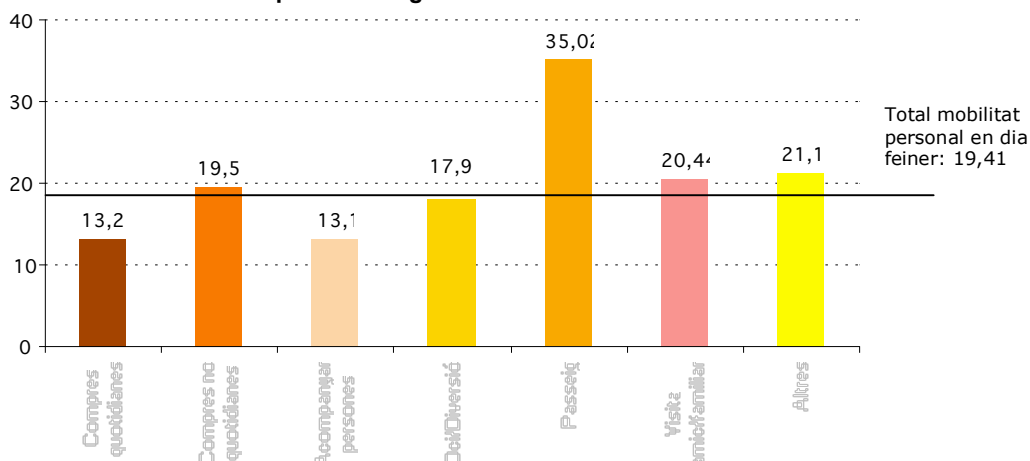
mitjana dels desplaçaments en modes no motoritzats i en transport privat es manté força estable entre els diferents àmbits. Tot i això, a la ciutat de Barcelona i a la comarca del Barcelonès les durades amb aquests modes són les més elevades. En relació al transport públic, a mesura que ens allunyem del centre de l'àrea metropolitana (Barcelona i el Barcelonès) la durada mitjana augmenta, sent l'Alt Penedès l'àmbit on és més elevada: 53,47 minuts.

Gràfic 22: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments per motius personals segons mode de transport i àmbit de residència en dia feiner



En l'anàlisi de la durada mitjana dels desplaçaments segons el motiu s'observa com els desplaçaments per anar a passejar són els que tenen una durada mitjana més elevada (35,02 minuts), donat que és una activitat no subjecte a limitacions horàries. Per contra, l'acompanyar a persones i els desplaçaments per realitzar compres quotidianes són els motius en els que s'empra menys temps (13,11 i 13,27 minuts, respectivament).

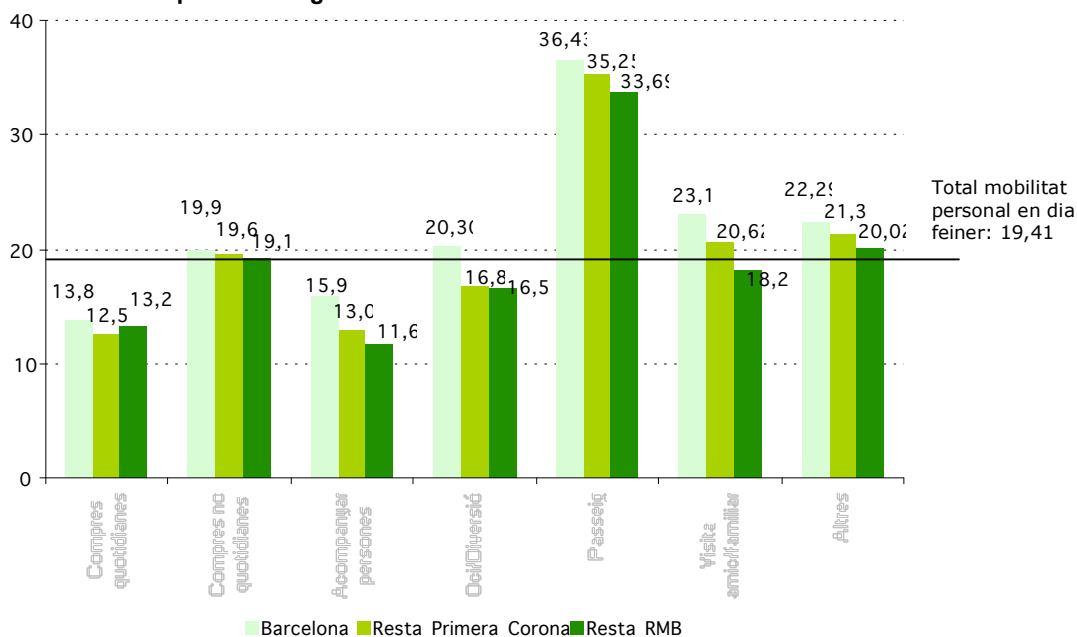
Gràfic 23: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments per mobilitat personal segons motiu en dia feiner



En introduir el factor residencial per corones metropolitanas s'observa com es manté la tendència general. Tot i això, a Barcelona la durada mitjana de tots els motius és més elevada que als altres dos àmbits analitzats, especialment que a la resta de la RMB.

Les diferències més importants s'observen en els desplaçaments per a visitar amics o familiars, en que s'empra una mitjana de 23,12 minuts a Barcelona i de 18,22 minuts a la resta de la RMB. En els desplaçaments per acompanyar a altres persones també s'observen diferències segons el territori, així, a Barcelona s'utilitzen 15,98 minuts, mentre que a la resta de la RMB s'utilitzen 11,69 minuts.

Gràfic 24: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments per mobilitat personal segons motiu i corona de residència en dia feiner



1.5 Anàlisi de la mobilitat personal segons segments de població en dia feiner

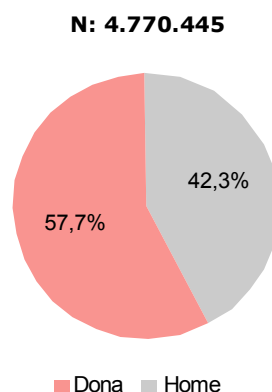
Pautes de la mobilitat personal segons gènere

El promig de desplaçaments per persona s'ha calculat en base a la població total de la RMB (4.635.422 individus) distribuïda segons segments de població.

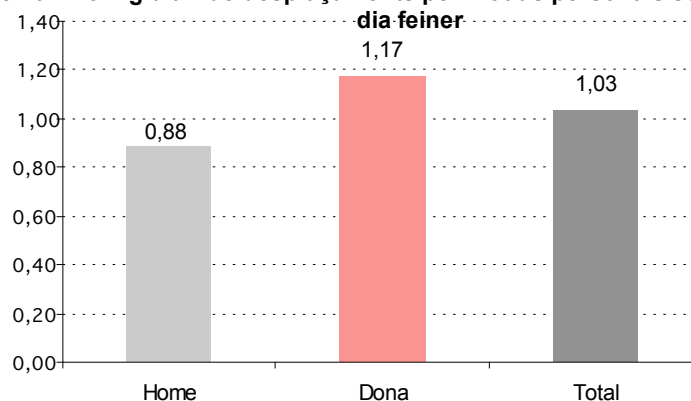
Dels 4,7 milions de desplaçaments per motius personals que efectuen en dia feiner els residents a la RMB, un 57,7% són realitzats per dones, mentre que el 42,3% restant els realitzen els homes.

En dia feiner, la població de la RMB fa un promig d'1,03 desplaçaments per persona per motius personals. Si s'analitza aquest promig segons gènere s'observa com les dones tendeixen a fer més desplaçaments per motius personals que els homes. Així, les dones fan 1,17 desplaçaments al dia per motius personals, mentre que els homes en fan 0,88. El fet que recaigui en les dones bona part de les tasques de la llar i la família, expliquen aquesta major mobilitat per motius personals entre aquesta part de la població.

Gràfic 25: Distribució dels desplaçaments per motius personals segons gènere en dia feiner



Gràfic 26: Promig diari de desplaçaments per motius personals segons gènere en dia feiner



Territorialment no s'aprecien diferències entre la proporció de desplaçaments per motius personals d'homes i de dones, així s'observa com en tots els territoris la pauta general es manté: la proporció de desplaçaments per motius personals és més elevada entre les dones.

Taula 13: Distribució dels desplaçaments per motius personals segons gènere i àmbit de residència en dia feiner

Àmbit de residència	Home	Dona	Total
Barcelona	42,4%	57,6%	100,0%
Resta Primera Corona	42,3%	57,7%	100,0%
Resta RMB	42,2%	57,8%	100,0%
Alt Penedès	45,2%	54,8%	100,0%
Baix Llobregat	41,6%	58,4%	100,0%
Barcelonès	42,4%	57,6%	100,0%
Garraf	41,5%	58,5%	100,0%
Maresme	41,6%	58,4%	100,0%
Vallès Occidental	42,5%	57,5%	100,0%
Vallès Oriental	42,7%	57,3%	100,0%
Total RMB	42,3%	57,7%	100,0%

En l'anàlisi en dia feiner de la mobilitat personal segons el motiu, s'observa un comportament diferent segons gènere:

- En el cas dels homes, el motiu principal dels desplaçaments personals és l'oci i diversió (19,8%), seguit per l'anar a passejar (16,7%) i en tercer lloc per realitzar compres quotidianes (15,0%).
- En el cas de les dones, en canvi, els desplaçaments són motivats principalment per realitzar compres quotidianes

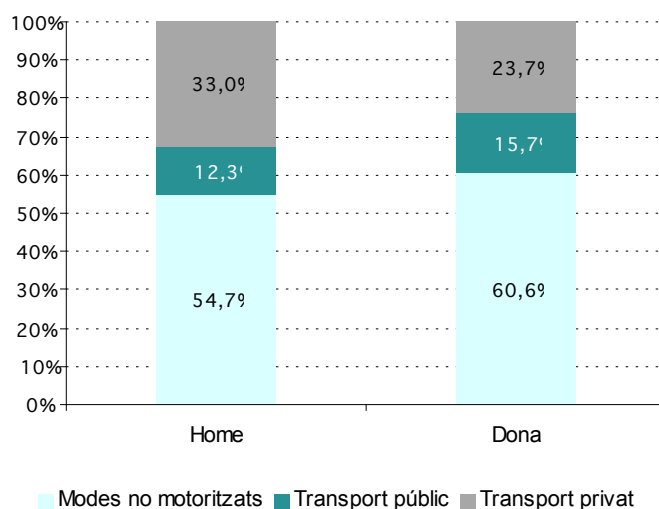
(23,3%) i per acompanyar a persones (19,6%), tasques relacionades amb les feines de la llar i familiars, mentre que en menor proporció es desplacen per oci i diversió (11,7%).

Taula 14: Motius dels desplaçaments personals segons gènere en dia feiner

Motiu del desplaçament	Home	Dona	Total
Compres quotidianes	15,0%	23,3%	19,9%
Compres no quotidianes	3,9%	4,9%	4,5%
Acompanyar persones	11,3%	19,6%	16,2%
Oci/diversió	19,8%	11,7%	15,1%
Passejar	16,7%	9,5%	12,5%
Visita amic/familiar	11,1%	10,8%	10,9%
Altres	22,2%	20,2%	20,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%

La distribució modal de la mobilitat personal no mostra diferències importants segons gènere, així, tant homes com dones es desplacen majoritàriament amb modes no motoritzats. En el cas dels homes fan el 54,7% dels desplaçaments amb aquests modes i en el cas de les dones, el 60,6%. El segon mode més emprat és el transport privat, amb una quota de mercat del 33,0% entre els homes i del 23,7% entre les dones. Per contra, la proporció d'ús del transport públic és més elevada entre les dones que entre els homes (15,7% i 12,3%, respectivament).

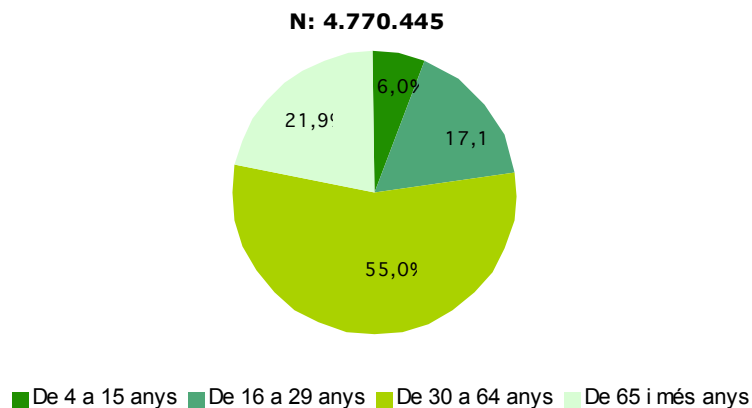
Gràfic 27: Repartiment modal en els desplaçaments per motius personals segons gènere en dia feiner



Pautes de la mobilitat personal en dia feiner segons edat

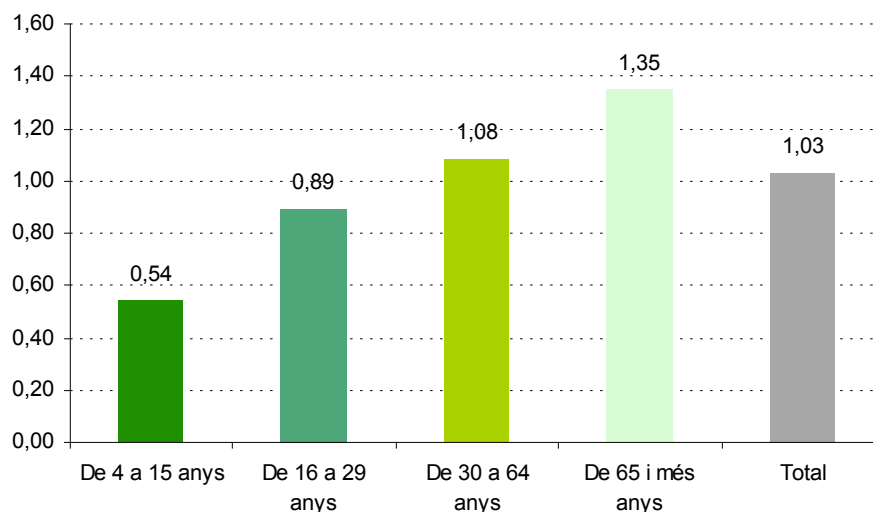
La distribució de la mobilitat personal en dia feiner segons l'edat mostra com més de la meitat d'aquests fluxos, el 55,0%, els efectuen persones de 30 a 64 anys, el 21,9% població de 65 anys i més, el 17,1% la de 16 a 29 anys, i la població més jove, de 4 a 15 anys, fa un 6,0% de la mobilitat personal total en dia feiner.

Gràfic 28: Distribució dels desplaçaments per motius personals segons edat en dia feiner



En analitzar el promig diari de desplaçaments que realitza cada grup d'edat, s'observa com les persones de 65 i més anys són les que tenen un grau de mobilitat per motius personals més elevat, ja que fan 1,35 desplaçaments per persona i dia, mentre que el grup de menor edat realitza tan sols 0,54 desplaçaments per persona. Així doncs, els desplaçaments per motius personals augmenten a mesura que s'incrementa l'edat.

Gràfic 29: Promig diari de desplaçaments per motius personals segons edat en dia feiner



La tendència general en relació al promig de desplaçaments per persona es manté independentment de l'àmbit de residència, així, la població de 65 anys i més és la que té un grau de mobilitat més elevat, especialment a la ciutat de Barcelona i a la comarca del Garraf (1,39 i 1,46 desplaçaments per motius personals per persona, respectivament), mentre que la població més jove (de 4 a 15 anys) és la que fa menys desplaçaments en tots els àmbits territorials analitzats.

Taula 15: Promig diari de desplaçaments per motius personals segons edat i àmbit de residència en dia feiner

Àmbit territorial	De 4 a 15 anys	De 16 a 29 anys	De 30 a 64 anys	De 65 i més anys
Barcelona	0,48	0,88	1,05	1,39
Resta Primera Corona	0,55	0,86	1,07	1,33
Segona Corona	0,58	0,92	1,12	1,31
Alt Penedès	0,59	1,05	1,13	1,23
Baix Llobregat	0,56	0,86	1,08	1,33
Barcelonès	0,50	0,87	1,05	1,37
Garraf	0,65	1,04	1,20	1,26
Maresme	0,60	0,98	1,16	1,46
Vallès Occidental	0,56	0,91	1,11	1,30
Vallès Oriental	0,59	0,89	1,08	1,26
Total	0,54	0,89	1,08	1,35

L'edat és també un element determinant a l'hora de definir els motius dels desplaçaments personals. Així, entre la població més jove, menor de 30 anys, els motius que generen més desplaçaments són l'oci i la diversió seguit, amb menor proporció, dels desplaçaments per visitar amics i familiars. Entre la població de 30 a 64 anys els motius que generen bona part de la mobilitat personal són l'acompanyar a persones i les compres quotidianes. La població major de 64 anys es desplaça majoritàriament per realitzar compres quotidianes, seguit de passejar.

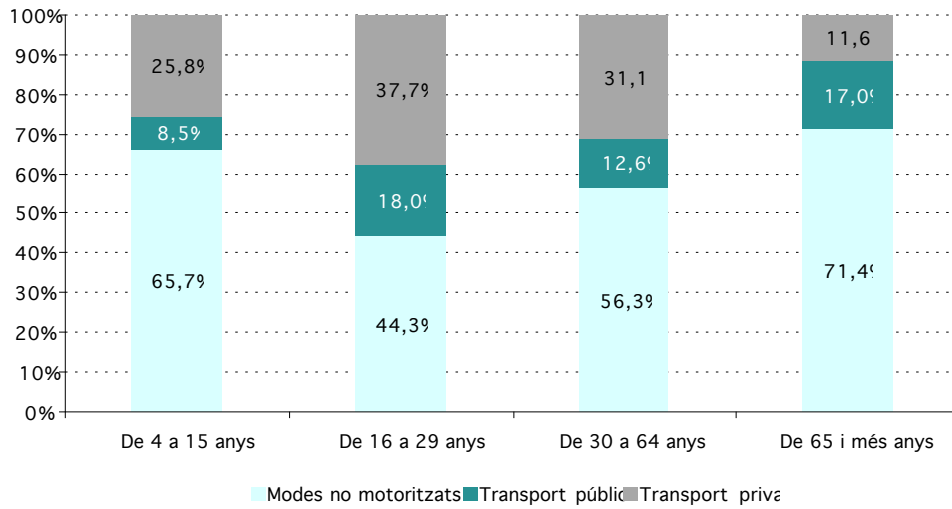
Taula 16: Motius dels desplaçaments personals segons edat en dia feiner

Motiu del desplaçament	De 4 a 15 anys	De 16 a 29 anys	De 30 a 64 anys	De 65 i més anys	Total
Compres quotidianes	6,6%	9,7%	22,0%	25,9%	19,9%
Compres no quotidianes	2,5%	5,1%	4,7%	3,8%	4,5%
Acompanyar persones	4,5%	7,6%	23,7%	6,7%	16,2%
Oci/diversió	35,5%	29,1%	10,2%	11,0%	15,1%
Passejar	13,1%	8,4%	9,8%	22,6%	12,5%
Visita amic/familiar	14,4%	16,8%	8,9%	10,6%	10,9%
Altres	23,4%	23,3%	20,7%	19,4%	20,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

La distribució modal de la mobilitat personal en dia feiner segons grup d'edat mostra com els modes no motoritzats són els més utilitzats, especialment entre la població més gran i la població més jove (71,4% i 65,7%, respectivament). Aquests grups d'edat són alhora els que fan un menor ús del transport privat (11,6% i 25,8%, respectivament).

El grup d'edat que presenta un comportament més diferenciat de la resta és el de 16 a 29 anys, ja que tot i que els modes no motoritzats són els més usats (44,3%), tenen unes quotes d'ús majors tant del transport privat com del transport públic (37,7% i 18,0%, respectivament).

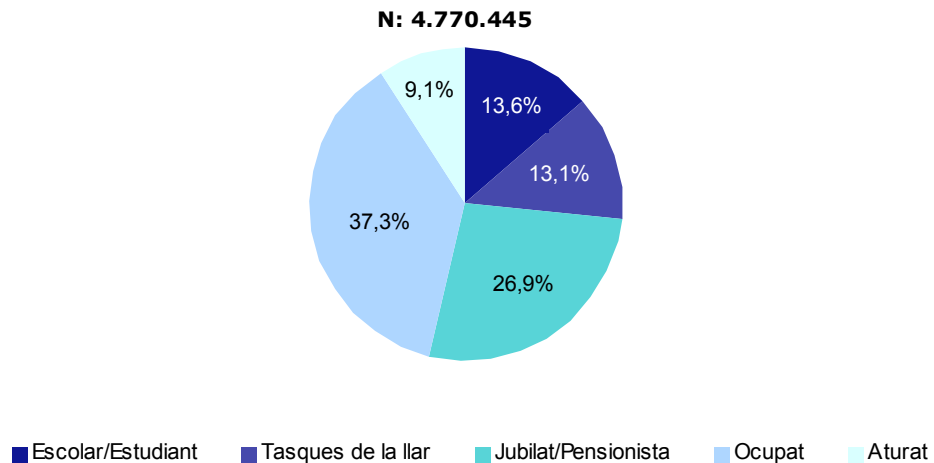
Gràfic 30: Repartiment modal en els desplaçaments per motius personals segons edat en dia feiner



Pautes de la mobilitat personal en dia feiner segons situació laboral

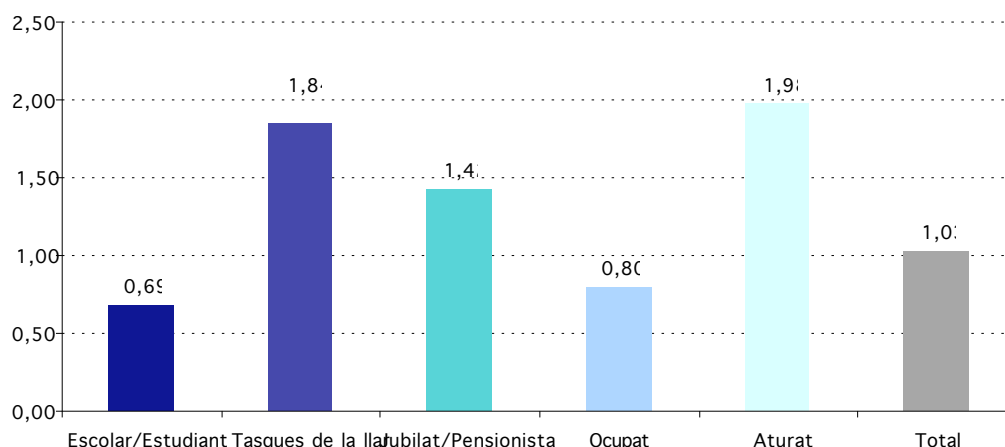
Gairebé el 40% dels desplaçaments per motius personals en dia feiner són realitzats per persones ocupades, el 26,9% per jubilats i la resta es distribueixen de forma força homogènia entre la resta de col·lectius: escolars i estudiants (13,6%), persones dedicades a les tasques de la llar (13,1%) i aturats (9,1%).

Gràfic 31: Distribució dels desplaçaments per motius personals segons situació laboral en dia feiner



Si s'analitza el promig diari de desplaçaments per persona, s'observa com hi ha dos grups diferenciats: col·lectius que presenten una mobilitat per motius personals alta, format pels aturats (1,98 desplaçaments per persona i dia), per les persones dedicades a les tasques de la llar (1,84 desplaçaments per persona i dia), i pels jubilats i pensionistes (1,42 desplaçaments per persona i dia); i el grup que presenta una mobilitat personal reduïda, format pels ocupats (0,80 desplaçaments per persona i dia) i pels estudiants i escolars (0,69 desplaçaments per persona i dia).

Gràfic 32: Promig diari de desplaçaments per motius personals segons situació laboral en dia feiner



El promig de desplaçaments per persona segons la situació laboral no presenta diferències en funció de l'àmbit de residència, així doncs, es mantenen en tots els territoris els aturats, les persones dedicades a les tasques de la llar i els jubilats i pensionistes com els col·lectius més mòbils; mentre que els ocupats i els escolars i estudiants són els que presenten un grau de mobilitat menor.

Taula 17: Promig diari de desplaçaments per motius personals segons situació laboral i àmbit de residència en dia feiner

Àmbit de residència	Escolar / Estudiant	Tasques de la llar	Jubilat / Pensionista	Ocupat	Aturat
Barcelona	0,70	1,78	1,46	0,77	2,04
Resta Primera Corona	0,66	1,85	1,40	0,77	1,85
Segona Corona	0,69	1,89	1,40	0,84	2,02
Alt Penedès	0,73	1,85	1,41	0,90	1,81
Baix Llobregat	0,66	1,79	1,40	0,80	1,95
Barcelonès	0,69	1,81	1,44	0,76	1,95
Garraf	0,80	2,19	1,34	0,89	1,76
Maresme	0,71	1,94	1,53	0,86	2,22
Vallès Occidental	0,67	1,84	1,40	0,83	2,02
Vallès Oriental	0,70	1,95	1,34	0,81	1,92
Total	0,69	1,84	1,42	0,80	1,98

Els motius que generen els desplaçaments personals són diferents en funció de la situació laboral de la població:

- Els estudiants, que presenten un comportament més diferenciat de la resta de col·lectius, efectuen el 35,9% dels seus desplaçaments personals per motius d'oci i diversió, seguit amb menor proporció per visitar a amics i familiars (15,8%).
- Les persones dedicades a les tasques de la llar fan més de la meitat dels seus desplaçaments per realitzar compres quotidianes i per acompanyar a persones (29,3% i 25,1% respectivament).
- Els jubilats i pensionistes dediquen els seus desplaçaments personals a les compres quotidianes (24,5%) i en segon lloc a passejar (22,9%).
- Els ocupats es desplacen per motius personals principalment per acompanyar a persones (22,0%) i per realitzar compres quotidianes (18,2%).
- Els aturats presenten el mateix comportament que els ocupats, és a dir, es desplacen principalment per acompanyar a persones (21,6%) i per realitzar compres quotidianes (19,3%).

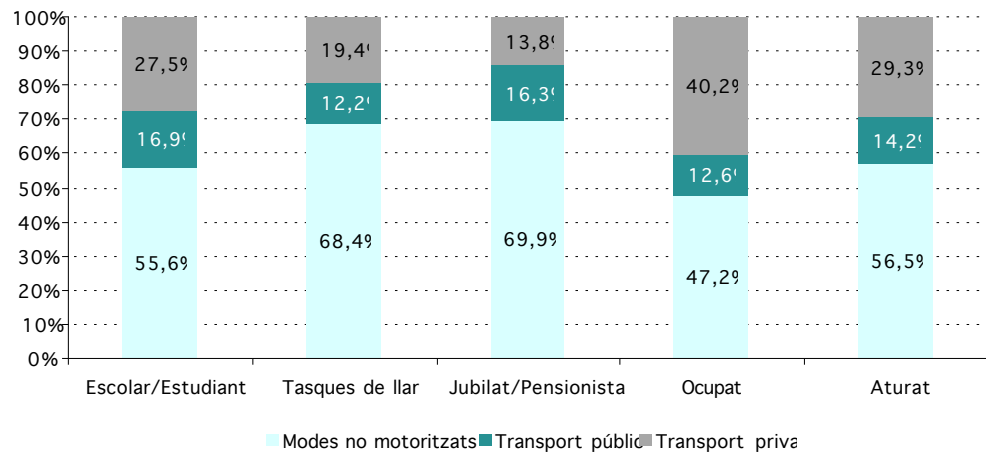
Taula 18: Motius dels desplaçaments personals segons situació laboral en dia feiner

Motiu del desplaçament	Escolar/ Estudiant	Tasques de la llar	Jubilat/ Pensionista	Ocupat	Aturat	Total
Compres quotidianes	6,2%	29,3%	24,5%	18,2%	19,3%	19,9%
Compres no quotidianes	4,1%	5,3%	4,0%	4,7%	4,1%	4,5%
Acompanyar persones	4,5%	25,1%	7,5%	22,0%	21,6%	16,2%
Oci/diversió	35,9%	6,6%	11,1%	14,9%	9,6%	15,1%
Passejar	10,6%	9,4%	22,9%	7,5%	10,3%	12,5%
Visita amic/familiar	15,8%	9,1%	10,6%	9,9%	11,6%	10,9%
Altres	23,1%	15,2%	19,4%	22,8%	23,1%	20,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

L'anàlisi del repartiment modal de la mobilitat personal en dia feiner segons la situació laboral mostra com els ocupats són el col·lectiu que presenta una distribució modal més allunyada de la resta. Així, tot i que en tots els col·lectius l'ús dels modes no motoritzats predomina sobre els altres modes, els ocupats són els que en fan un menor ús (47,2%), alhora que també fan un major ús del transport privat (40,2%).

Pel que fa al transport públic, la quota de mercat més elevada la tenen els escolars i estudiants (16,9%) i els jubilats i pensionistes (16,3%).

Taula 33: Repartiment modal en els desplaçaments per motius personals segons situació laboral en dia feiner



2. La mobilitat personal en dissabte i festiu

2.1 Caracterització bàsica de la mobilitat personal en dissabte i festiu

En dissabte i festiu, els residents a la RMB de 4 i més anys (4.635.422 individus) fan un total de 5.450.814 desplaçaments per motius personals, 680.359 desplaçaments més que un dia feiner. Així, el promig diari de desplaçaments personals per habitant passa d'1,03 d'un dia feiner a 1,18 en dissabte i festiu.

La mobilitat personal representa el 49,1% de la mobilitat total generada a la RMB en dissabte i festiu.

Les tornades a casa des d'un motiu personal en dissabte i festiu representen 4.884.863 desplaçaments, la qual cosa indica que no tota la mobilitat personal és pendular, sinó que es produeix un cert encadenament dels desplaçaments. Al llarg de l'estudi aquests desplaçaments no s'han tingut en compte, excepte en el cas en que s'ha indicat específicament.

En dissabte i festiu el 29,4% de la població resident a la RMB no realitza cap desplaçament per motius personals (1.361.121 individus), mentre que la població mòbil per motius personals representa el 70,6% (3.274.301 individus) dels residents a la RMB. La proporció de població no mòbil es redueix respecte un dia feiner, en que és del 40,2%.

Taula 19: Desplaçaments per motius personals en dissabte i festiu

	Població resident a la RMB	Desplaçaments personals	Promig desplaçaments persona / dia
Total RMB	4.635.422	5.450.814	1,18

Per àmbits territorials s'observa com en dissabte i festiu hi ha certes variacions en relació al grau de mobilitat per motius personals de la població resident a la RMB.

En l'anàlisi per corones, la resta de la RMB és l'àmbit on més desplaçaments personals per habitant es fan en dissabte i festiu (1,21), mentre que a la resta de la Primera Corona és on menys se'n realitzen (1,13). En relació a les comarques destaquen el Garraf i el Maresme com els territoris on el grau de mobilitat personal per habitant és més elevat (1,25 i 1,24, respectivament). En sentit invers, a l'Alt Penedès, al Baix Llobregat i al Barcelonès és on s'observa el grau de mobilitat personal menor, al voltant d'1,15 desplaçaments per persona i dia.

Taula 20: Promig de desplaçaments per motius personals segons àmbit de residència en dissabte i festiu

Àmbit de residència	Desplaçaments personals	Promig desplaçaments persona / dia
Barcelona	1.813.427	1,17
Resta Primera Corona	1.293.988	1,13
Resta RMB	2.343.399	1,21
Alt Penedès	104.837	1,14
Baix Llobregat	841.027	1,15
Barcelonès	2.470.584	1,15
Garraf	158.966	1,25
Maresme	484.484	1,24
Vallès Occidental	959.258	1,21
Vallès Oriental	431.658	1,22
Total RMB	5.450.814	1,18

En dissabte i festiu, els desplaçaments per oci i diversió esdevenen el motiu principal de la mobilitat personal, amb un 27,7%. A aquest motiu el segueixen els desplaçaments per passejar (20,6%) i la visita a amics i familiars (18,3%). Les compres quotidianes, que representaven el principal motiu dels desplaçaments personals en dia feiner, perden pes i representen el 14,2% dels desplaçaments en dissabte i festiu. Així doncs, en aquests dies no feiners predominen els desplaçaments personals relacionats amb el lleure.

Taula 21: Distribució dels desplaçaments per mobilitat personal segons motiu en dissabte i festiu

Motiu del desplaçament	Desplaçaments	%
Compres quotidianes	772.533	14,2%
Compres no quotidianes	259.279	4,8%
Acompanyar a persones	186.387	3,4%
Oci/diversió	1.514.236	27,7%
Passejar	1.125.767	20,6%
Visita amic/familiar	995.622	18,3%
Gestions personals	232.277	4,3%
Metge/hospital	32.381	0,6%
Formació no reglada	53.504	1,0%
Menjar fora no d'oci	96.641	1,8%
Altres	182.187	3,3%
Total	5.450.814	100,0%

El grau de mobilitat per cada motiu, calculat en base a la població mòbil segons el motiu, mostra com els desplaçaments per acompanyar a persones i per oci i diversió presenten un promig diari per persona més elevat (1,29 i 1,24 desplaçaments per persona i dia, respectivament). Els desplaçaments per anar al metge o l'hospital i de menjar fora no d'oci són els que presenten el menor grau de mobilitat per habitant (1,06 desplaçaments per persona i dia, en ambdós casos).

Taula 22: Promig de desplaçaments personals per habitant segons motiu en dissabte i festiu

Motiu del desplaçament	Promig desplaçaments persona/dia
Compres quotidianes	1,09
Compres no quotidianes	1,10
Acompanyar a persones	1,29
Oci/diversió	1,24
Passejar	1,15
Visita amic/familiar	1,16
Gestions personals	1,16
Metge/hospital	1,06
Formació no reglada	1,08
Menjar fora no d'oci	1,06
Altres	1,07

El promig diari de desplaçaments personals segons motiu s'ha calculat en base a la població mòbil de cada motiu personal.

L'anàlisi segons motiu dels desplaçaments personals per àmbit de residència mostra com en tots els àmbits l'oci i la diversió esdevenen el principal motiu de desplaçament, especialment a la comarca del Maresme (30,1%) i a la resta de la RMB (28,1%). El passejar i la visita a amics i familiars són els altres motius que generen bona part de la mobilitat personal en dissabte i festiu en tots els territoris analitzats.

Taula 23: Distribució dels desplaçaments per mobilitat personal segons motiu i àmbit de residència en dissabte i festiu

Àmbit de residència	Compres quotidianes	Compres no quotidianes	Acompanyar persones	Oci / diversió	Passeig	Visita amic/familiar	Altres	Total
Barcelona	14,3%	4,7%	3,3%	27,9%	21,9%	16,9%	11,1%	100,0%
Resta Primera Corona	15,8%	5,3%	3,1%	27,0%	21,2%	17,2%	10,4%	100,0%
Resta RMB	13,2%	4,5%	3,7%	28,1%	19,4%	19,9%	11,2%	100,0%
Alt Penedès	15,6%	4,5%	3,2%	25,7%	19,8%	16,0%	15,2%	100,0%
Baix Llobregat	14,6%	5,2%	2,5%	27,5%	19,0%	19,0%	12,0%	100,0%
Barcelonès	14,6%	4,7%	3,4%	27,7%	22,1%	16,9%	10,6%	100,0%
Garraf	15,2%	4,0%	3,9%	27,0%	20,6%	17,6%	11,8%	100,0%
Maresme	13,4%	4,9%	3,2%	30,1%	18,9%	18,4%	11,1%	100,0%
Vallès Occidental	13,3%	4,4%	3,7%	27,7%	20,6%	20,1%	10,3%	100,0%
Vallès Oriental	13,1%	5,1%	4,7%	27,3%	17,9%	21,1%	10,9%	100,0%
Total RMB	14,2%	4,8%	3,4%	27,7%	20,6%	18,3%	11,0%	100,0%

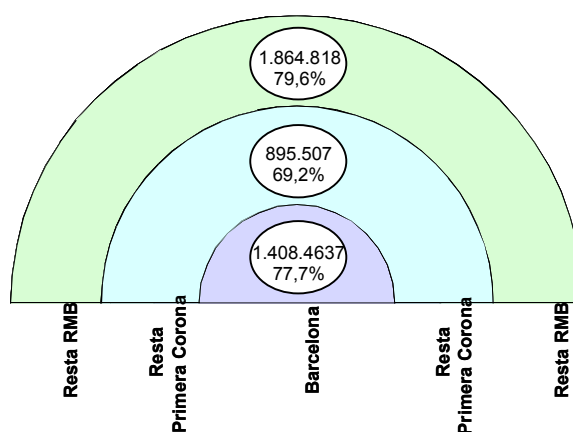
2.2 Origen i destinació dels desplaçaments personals en dissabte i festiu

Autocontenció: percentatge de desplaçaments amb origen i destinació a la mateixa comarca/corona.

El conjunt de la RMB presenta una autocontenció per motius personals en dissabte i festiu del 91,9%; valor inferior al 98,5% d'un dia feiner.

En dissabte i festiu l'autocontenció per mobilitat personal en els diferents àmbits territorials disminueix notablement respecte un dia feiner. El territori on la disminució de l'autocontenció és més acusada és a la ciutat de Barcelona, que passa del 92,7% en dia feiner al 77,7% en dissabte i festiu, passant a ser la resta de la RMB l'àmbit amb un autocontenció més elevada (79,6%). La resta de la Primera Corona continua sent l'àmbit amb una autocontenció més baixa: el 69,2% dels desplaçaments per motius personals dels residents tenen l'origen i la destinació en aquest àmbit territorial.

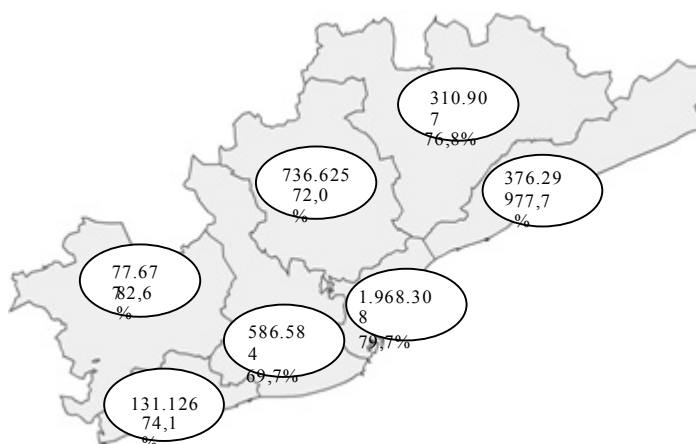
Gràfic 34: Autocontenció i nombre de desplaçaments interns per motius personals segons corona de residència en dissabte i festiu



En l'anàlisi per comarques també es fa palesa la reducció de l'autocontenció en relació a un dia feiner en tots els àmbits territorials i el canvi de la comarca amb un valor més elevat. Així, l'Alt Penedès

(82,6%) passa a ser la comarca amb una major autocontenció, seguit del Barcelonès (79,7%). El Baix Llobregat, segueix sent la comarca amb una autocontenció menor: el 69,7% dels desplaçaments per motius personals dels seus residents són interns.

Gràfic 35: Autocontenció i nombre de desplaçaments interns per motius personals segons comarca de residència en dissabte i festiu



Segons tipus de recorregut (intramunicipals i intermunicipals) s'observa com a Barcelona i al Barcelonès és on l'autocontenció municipal (desplaçaments dins del propi municipi de residència) és més elevada (77,7% i 71,8%, respectivament). A la resta d'àmbits tot i el major pes dels fluxos intramunicipals, la proporció dels desplaçaments intermunicipals està al voltant del 45%.

Taula 24: Distribució dels desplaçaments per motius personals segons tipus de recorregut i àmbit de residència en dissabte i festiu

	Tipus de recorregut		Total
	Intermunicipal	Intramunicipal	
Barcelona	22,3%	77,7%	100,0%
Resta Primera Corona	45,3%	54,7%	100,0%
Segona Corona	43,2%	56,8%	100,0%
Alt Penedès	48,7%	51,3%	100,0%
Baix Llobregat	45,9%	54,1%	100,0%
Barcelonès	28,2%	71,8%	100,0%
Garraf	37,6%	62,4%	100,0%
Maresme	40,7%	59,3%	100,0%
Vallès Occidental	39,1%	60,9%	100,0%
Vallès Oriental	53,0%	47,0%	100,0%
Total RMB	36,6%	63,4%	100,0%

En els desplaçaments per compres no quotidianes, oci i diversió i visita a amics i familiars hi ha una major tendència que en els altres motius a sortir del propi municipi, és a dir, a realitzar desplaçaments intermunicipals. En contraposició, les compres quotidianes i els desplaçaments per passejar es realitzen majoritàriament al mateix municipi.

Taula 25: Distribució dels desplaçaments per mobilitat personal segons tipus de recorregut i motiu en dissabte i festiu

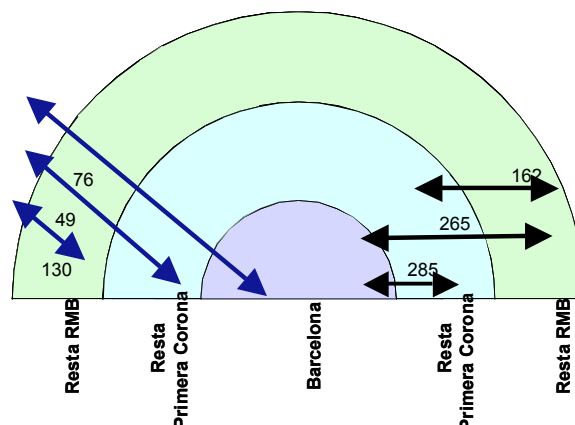
Motiu del desplaçament	Tipus de recorregut		Total
	Intermunicipal	Intramunicipal	
Compres quotidianes	20,0%	80,0%	100,0%
Compres no quotidianes	48,0%	52,0%	100,0%
Acompanyar persones	41,9%	58,1%	100,0%
Oci/diversió	46,7%	53,3%	100,0%
Passeig	23,5%	76,5%	100,0%
Visita amic/familiar	48,4%	51,6%	100,0%
Altres	30,6%	69,4%	100,0%
Total	36,6%	63,4%	100,0%

Els fluxos de connexió recullen els desplaçaments independentment de la residència

En dissabte i festiu, les connexions entre les diferents corones de la RMB s'intensifiquen respecte un dia feiner. Les principals relacions es donen entre l'àmbit central de Barcelona i la resta de la Primera Corona (285 milers de desplaçaments) i entre Barcelona i la Resta de la RMB (265 milers de desplaçaments).

Els desplaçaments de connexió amb territoris de fora de la RMB també augmenten en dissabte i festiu, sent en total de 255 milers de desplaçaments.

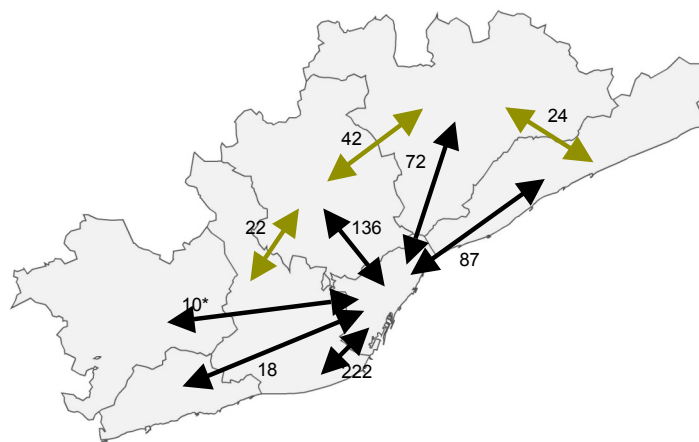
Gràfic 36: Fluxos de connexió per motius personals entre les corones de la RMB en dissabte i festiu (milers de desplaçaments)



En les relacions intercomarcals de dissabte i festiu destaquen especialment els fluxos entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (222 milers de desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (136 milers de desplaçaments). Tot i que la relació entre comarques s'intensifica, el caràcter radial de les relacions es manté respecte un dia feiner.

Gràfic 37: Fluxos de connexió per motius personals entre les comarques de la RMB en dissabte i festiu (milers de desplaçaments)

Només s'han considerat fluxos > 10.000 desplaçaments per dia



*Dada de caràcter orientatiu, ja que la submostra de desplaçaments personals de connexió de l'Alt Penedès amb el Barcelonès no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

Taula 26: Matriu de desplaçaments per motius personals en dissabte i festiu entre comarques de la RMB

		Comarca de destinació								
		Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	Fora RMB	Total
Comarca d'origen	Alt Penedès	82.997	1.758*	5.269*	2.524*	-	957*	1.082*	10.530*	105.118
	Baix Llobregat	6.811*	599.235	123.877	9.851*	2.001*	10.767*	5.063*	41.625	799.229
	Barcelonès	5.082*	97.969	2.032.314	9.019*	45.423	51.652	36.804	96.061	2.374.324
	Garraf	3.119*	3.205*	9.320*	137.644	238*	325*	1.377*	6.515*	161.744
	Maresme	784*	1.830*	41.147	462*	397.742	1.363*	11.731*	23.428	478.489
	Vallès Occidental	4.018*	11.249*	84.256	1.235*	5.624*	745.011	22.449	39.504	913.347
	Vallès Oriental	762*	4.491*	35.647	863*	12.188*	19.122*	324.152	22.636	419.861
	Fora RMB	1.121*	3.614*	3.339*	677*	2.681*	1.765*	1.761*	183.744	198.703
	Total	104.695	723.352	2.335.169	162.276	465.897	830.962	404.420	424.043	5.450.814

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de desplaçaments de connexió entre aquestes comarques per motius personals en dissabte i festiu no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

Ràtio d'atracció i emissió de la mobilitat personal en dissabte i festiu

RAE < 1 = territori emissor

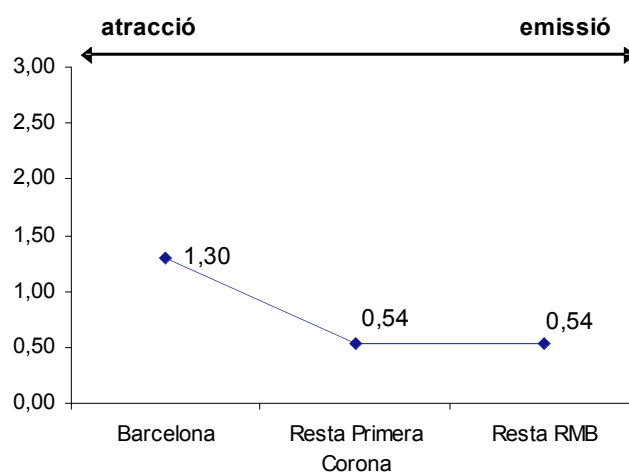
RAE > 1 = territori receptor

Seguint amb l'esquema de dia feiner, en dissabte i festiu també s'han analitzat els territoris emissors i receptors de desplaçaments per motius personals a partir de la ràtio d'atracció i emissió (RAE). Aquest indicador permet aprofundir en l'anàlisi de les dinàmiques territorials que es produeixen a la RMB, ja que classifica els diferents àmbits territorials com a receptors o com a generadors de desplaçaments. Es calcula mitjançant el quocient entre el nombre de desplaçaments atrets per no residents i el nombre de desplaçaments emesos pels residents.

$$RAE = \left[\frac{\text{Desplaçaments atrets realitzats per no residents}}{\text{Desplaçaments emesos realitzats per residents}} \right]$$

A partir d'aquest indicador podem observar com Barcelona, igual que en dia feiner, és l'àmbit amb una capacitat d'atracció més elevada en els desplaçaments per motius personals: per cada desplaçament que emet rep 1,30 desplaçaments procedents de l'exterior. Els altres dos àmbits tenen un caràcter eminentment emissor, ja que ambdós reben 0,54 desplaçaments per cada un dels desplaçaments que emeten.

Gràfic 38: Valors ràtio d'atracció i emissió (RAE) de desplaçaments per motius personals segons corona en dissabte i festiu

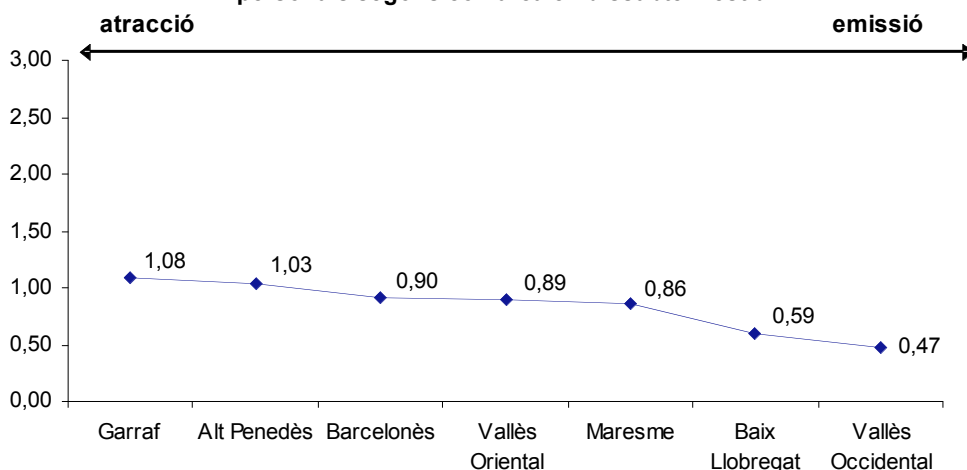


Taula 27: Valors ràtio d'atracció i emissió (RAE) de desplaçaments per motius personals segons corona en dissabte i festiu

	Atracció	Emissió	RAE
Barcelona	322.846	248.048	1,30
Resta Primera Corona	157.867	292.282	0,54
Resta RMB	177.259	328.704	0,54
Total	657.972	869.034	0,76

Els resultats de la RAE per comarques en dissabte i festiu mostra diferències respecte un dia feiner. Així, el Garraf i l'Alt Penedès passen de ser territoris emissors en dia feiner a ser territoris atraients (1,08 i 1,03), mentre que el Barcelonès passa de ser el principal territori atraient en dia feiner a ser un territori emissor en dissabte i festiu (0,90). La resta de comarques es mantenen com a territoris emissors, amb valors inferiors 1.

Gràfic 39: Valors ràtio d'atracció i emissió (RAE) de desplaçaments per motius personals segons comarca en dissabte i festiu



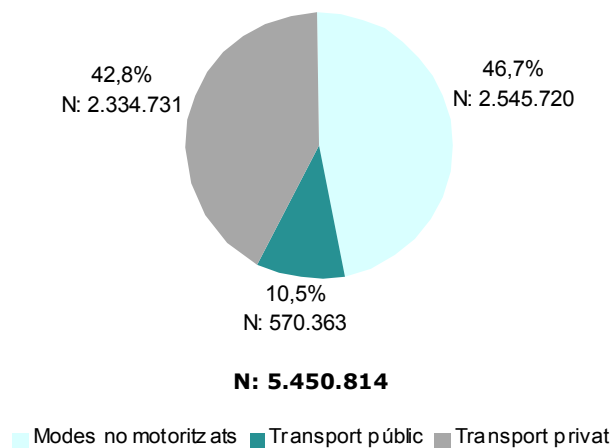
Taula 28: Valors ràtio d'atracció i emissió (RAE) de desplaçaments per motius personals segons comarca en dissabte i festiu

	Atracció	Emissió	RAE
Alt Penedès	20.721	20.075	1,03
Baix Llobregat	110.021	186.499	0,59
Barcelonès	281.790	311.768	0,90
Garraf	22.949	21.186	1,08
Maresme	61.971	72.119	0,86
Vallès Occidental	75.083	159.596	0,47
Vallès Oriental	74.899	83.864	0,89
Total	647.434	855.107	0,76

2.3 Repartiment modal de la mobilitat personal en dissabte i festiu

En dissabte i festiu, els desplaçaments personals es distribueixen de forma similar entre els modes no motoritzats (46,7%), que disminueixen respecte un dia feiner, i el transport privat (42,8%), mode que incrementa notablement respecte un dia feiner. Pel que fa al transport públic, la seva quota de mercat no arriba a l'11%, disminuint en relació a un dia feiner (14,3%).

Gràfic 40: Distribució dels desplaçaments per motius personals segons mode de transport en dissabte i festiu

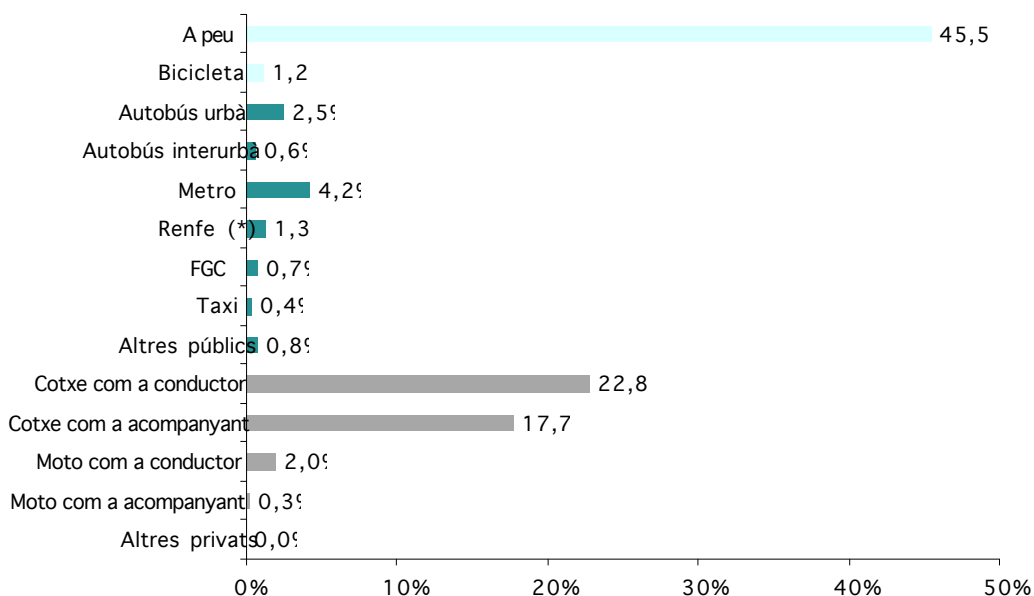


L'anàlisi dels desplaçaments personals en dissabte i festiu segons l'ús dels mitjans de transport desagregats, mostra com l'anar a peu és la forma de desplaçar-se més habitual (45,5%). En relació a l'ús de la bicicleta destaca l'augment respecte un dia feiner, passant del 0,6% al 1,2% en dissabte i festiu, pel caràcter lúdic i d'esbarjo d'aquest mitjà en aquests dies no feiners.

El segon mitjà més utilitzat és el cotxe, on s'aprecia un increment important de l'ús com acompanyant respecte un dia feiner, que passa del 5,9% al 17,7% en dissabte i festiu.

Per altra banda, s'observa una disminució de l'ús de tots els mitjans de transport públic respecte un dia feiner, malgrat que els de caràcter urbà continuen sent els més emprats (metro 4,2% i autobús urbà 2,5%).

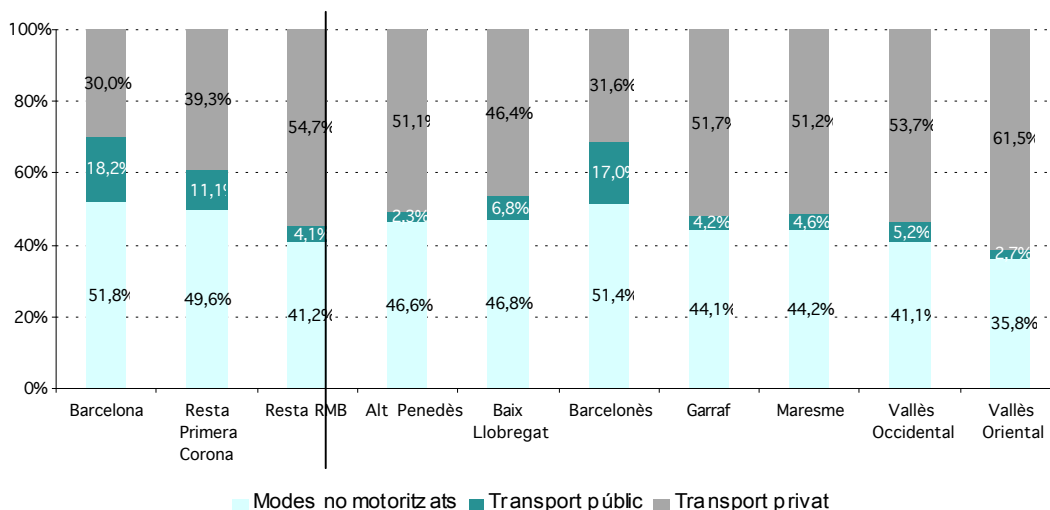
Gràfic 41: Distribució dels desplaçaments per motius personals segons mitjà de transport en dissabte i festiu



(*) Inclou Renfe Rodalies, i recorreguts de mitjana i llarga distància

El repartiment modal dels desplaçaments per motius personals en dissabte i festiu segons l'àmbit de residència mostra com a la ciutat de Barcelona, a la resta de la Primera Corona i a les comarques del Barcelonès i el Baix Llobregat, l'ús dels modes no motoritzats és superior al transport privat. En aquests àmbits és on el transport públic té una quota de mercat major. A la resta de territoris és majoritari l'ús del transport privat.

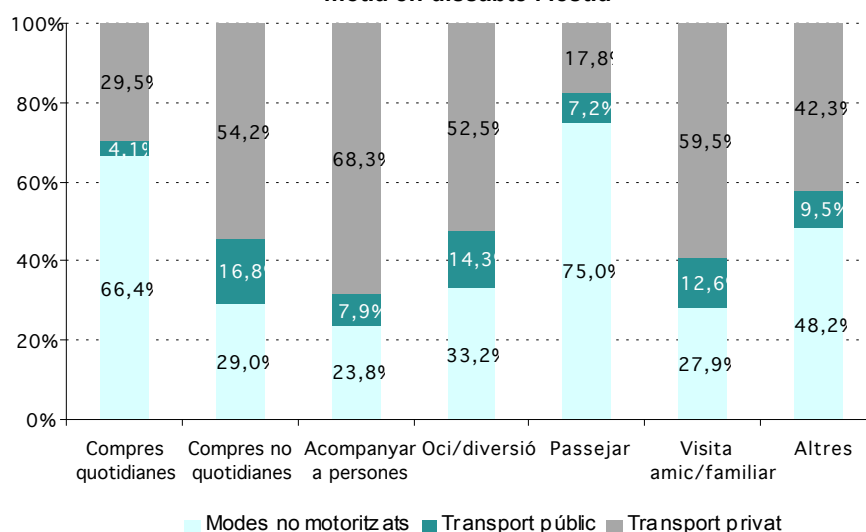
Gràfic 42: Repartiment modal dels desplaçaments per motius personals segons àmbit de residència en dissabte i festiu



L'anàlisi del repartiment modal segons el motiu del desplaçament personal en dissabte i festiu mostra com l'elecció del mode de transport varia substancialment en funció del motiu. Tot i les diferències, en tots ells es produeix un augment de l'ús del transport privat respecte un dia feiner, especialment en els desplaçaments per acompanyar persones. Així doncs, el transport privat esdevé el mode principal de desplaçament en dissabte i festiu en tots els motius personals, amb excepció de les compres quotidianes i de passejar, on l'ús dels modes no motoritzats és majoritari.

En aquelles activitats on s'observa un percentatge més important de desplaçaments intermunicipals (compres no quotidianes, oci i diversió i visita a amics i familiars) s'observa també un percentatge més elevat de desplaçaments en transport públic, tot i que continua sent el mode amb una menor quota d'ús.

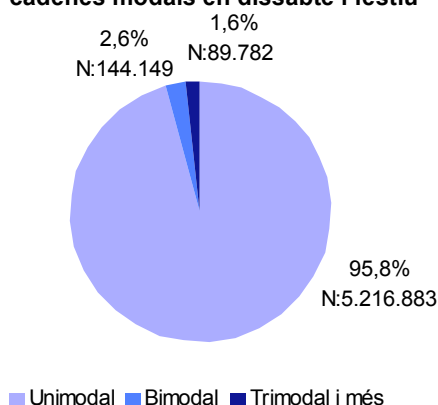
Gràfic 43: Distribució modal dels desplaçaments per mobilitat personal segons motiu en dissabte i festiu



Multimodalitat dels desplaçaments per motius personals en dissabte i festiu

Del total de desplaçaments personals realitzats per la població resident a la RMB en dissabte i festiu, el 95,8% són unimodals, és a dir, utilitzen només un mode de transport, el 2,6% són bimodals i l'1,6% restant utilitza un mínim de tres modes de transport.

Gràfic 44: Distribució dels desplaçaments per motius personals segons l'ús de cadenes modals en dissabte i festiu



En analitzar la multimodalitat dels diferents motius personals s'observa com els desplaçaments per realitzar compres quotidianes i acompanyar a persones és on es fan menys desplaçaments multimodals.

Els desplaçaments per oci i diversió, per compres no quotidianes i per visites a amics i familiars, que es realitzen més freqüentment fora del municipi de residència, són els que tenen una proporció de desplaçaments multimodals superior al 5%.

Taula 29: Distribució dels desplaçaments per motius personals segons l'ús de cadenes modals i motiu en dissabte i festiu

Moitu del desplaçament	Unimodal	Bimodal	Trimodal o més	Total RMB
Compres quotidianes	98,4%	1,2%	0,4%	100,0%
Compres no quotidianes	94,5%	3,8%	1,7%	100,0%
Acompanyar a persones	98,7%	0,4%	0,9%	100,0%
Oci/diversió	94,3%	3,3%	2,4%	100,0%
Passejar	95,9%	2,8%	1,3%	100,0%
Visita amic/familiar	94,9%	3,0%	2,1%	100,0%
Altres	96,1%	2,3%	1,6%	100,0%
Total	95,8%	2,6%	1,6%	100,0%

Dels 233.931 desplaçaments multimodals en dissabte i festiu, un 46,7% combinen els modes no motoritzats i el transport públic, mentre que la combinació de mitjans públics i privats representa el 26,7%.

Respecte un dia feiner destaca l'augment de desplaçaments amb combinació de mitjans de transport públic i transport privat, i de modes no motoritzats i transport privat. En contraposició l'ús de la combinació de mitjans de transport públic disminueix.

Taula 30: Distribució dels desplaçaments multimodals per motius personals segons la tipologia de cadenes modals en dissabte i festiu

Cadena modal	Desplaçaments	%
No motoritzat + Públic	109.285	46,7%
Públic + Privat	62.372	26,7%
Públic + Públic	44.261	18,9%
No motoritzat + Privat	12.278	5,2%
No motoritzat + Privat + Públic	3.292	1,4%
Privat + Privat	1.058	0,5%
No motoritzat + No motoritzat	1.385	0,6%
Total	233.931	100,0%

2.4 El temps en la mobilitat personal en dissabte i festiu

Distribució horària de la mobilitat personal en dissabte i festiu

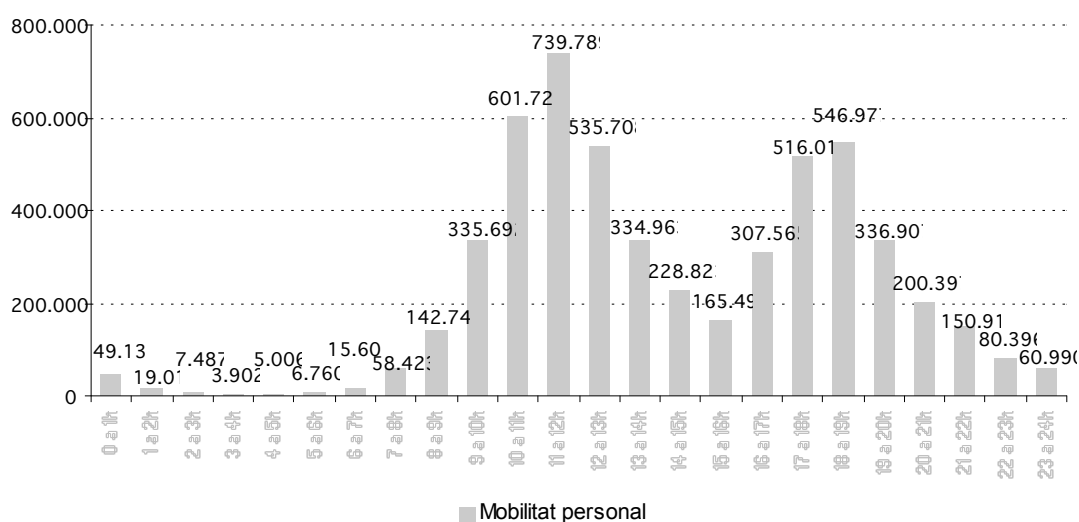
La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments.

Els 5.450.814 desplaçaments que els residents a la RMB realitzen per motius personals en dissabte i festiu no es distribueixen de forma homogènia al llarg del dia. La mobilitat personal en dissabte i festiu presenta dos trams horaris de major concentració:

- La primera franja horària correspon al tram de 10 a 13 hores, quan es generen 1.877.220 desplaçaments, el 34,4% del total, amb una punta horària d'11 a 12 hores, amb gairebé 740.000 desplaçaments, el 13,6% del total.
- La segona franja horària amb una alta concentració de desplaçaments es produeix de 17 a 19 hores de la tarda, amb més de 500.000 desplaçaments cada hora.

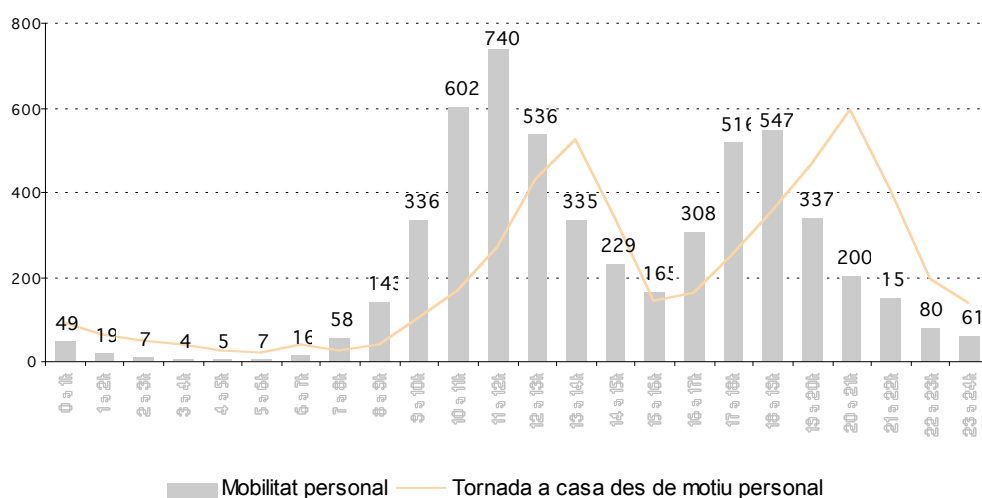
S'observa una davallada significativa dels desplaçaments al migdia, de 14 a 16 hores, que correspon a les hores de dinar.

Gràfic 45: Distribució horària dels desplaçaments per motius personals en dissabte i festiu



La distribució horària dels desplaçaments de tornada a casa des d'un motiu personal en dissabte i festiu mostra una distribució al llarg de la jornada similar als desplaçaments d'anada i una intensitat de fluxos menor. Les puntes horàries en aquestes tornades es produeixen dues hores més tard que el desplaçament d'origen: de 13 a 14 hores i de 20 a 21 hores.

Gràfic 46: Distribució horària dels desplaçaments per motius personals i la respectiva tornada a casa en dissabte i festiu (en milers de desplaçaments)

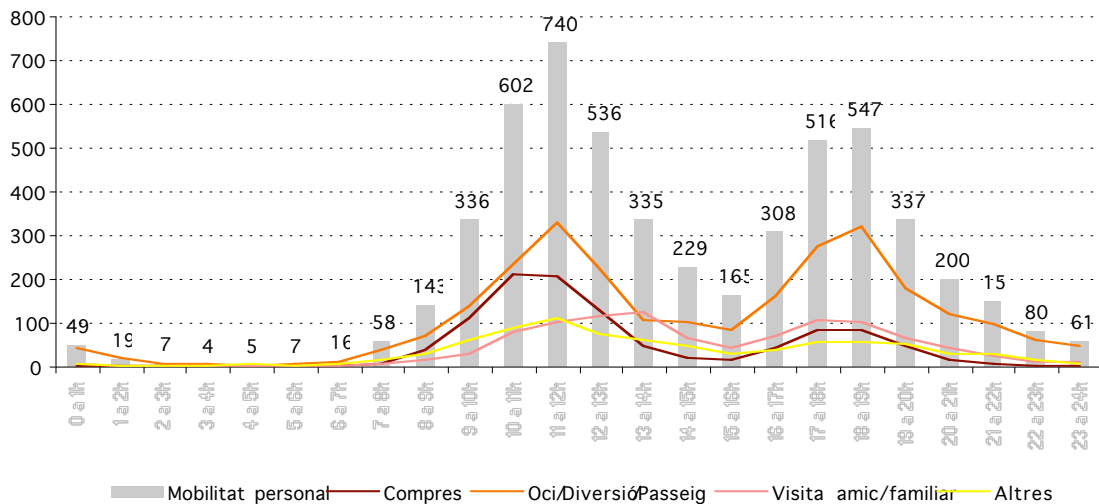


En l'anàlisi de la distribució horària de la mobilitat personal en dissabte i festiu segons el motiu del desplaçament s'observa com:

- Les compres (quotidianes i no quotidianes) es realitzen principalment al matí entre les 10 i les 12 hores, tot i que a la tarda també hi ha una certa concentració, amb una menor intensitat, entre les 17 i les 19 hores.
- Les activitats d'oci, diversió i passeig són les que presenten una major intensitat. Aquests desplaçaments tenen unes marcades hores punta entre les 11 i les 12 hores i entre les 18 i les 19 hores. S'ha de remarcar també la importància d'aquest tipus de desplaçaments entre les 20 i les 2 hores, en comparació als desplaçaments dels altres motius que són gairebé inexistent.

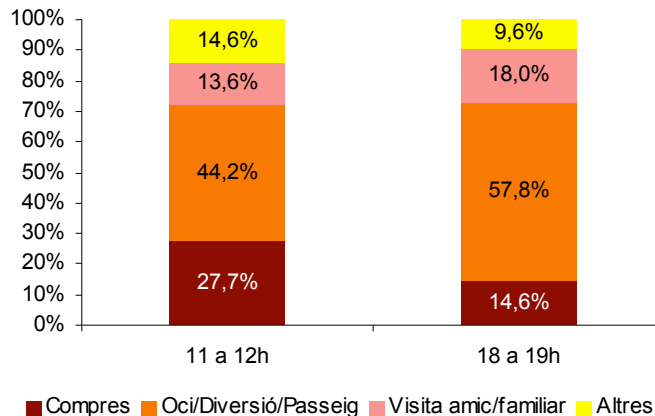
- Les visites a amics i familiars es produeixen majoritàriament d'11 a 14 hores, moment a partir del qual aquests desplaçaments decauen. Aquest tipus de desplaçaments mostren un altre tram horari d'especial intensitat de 17 a 19 hores.
- La categoria d'altres motius en la que s'inclouen els desplaçaments per: acompanyar a persones, gestions personals, visita al metge i/o hospital, formació no reglada, menjar fora no d'oci i altres motius, segueix la tendència general.

Gràfic 47: Distribució horària dels desplaçaments per mobilitat personal segons motiu en dissabte i festiu (en milers de desplaçaments)



Aprofundint en l'anàlisi temporal de la mobilitat personal en dissabte i festiu s'han observat els motius dels desplaçaments en les hores punta. Entre les 11 i les 12 del matí, el 44,2% dels desplaçaments són per motius d'oci, diversió o passeig, i el 22,7% per compres. Les visites a amics i familiars representen el 13,6% dels desplaçaments en aquesta hora. A la tarda, de 18 a 19 hores es produeix una altra hora punta en la que els desplaçaments per motius d'oci, diversió o passeig són els majoritaris, amb un 57,8%, mentre que les compres es redueixen fins a un 14,6%. Les visites a amics i familiars representen, de 18 a 19 hores, un 18,0% dels desplaçaments.

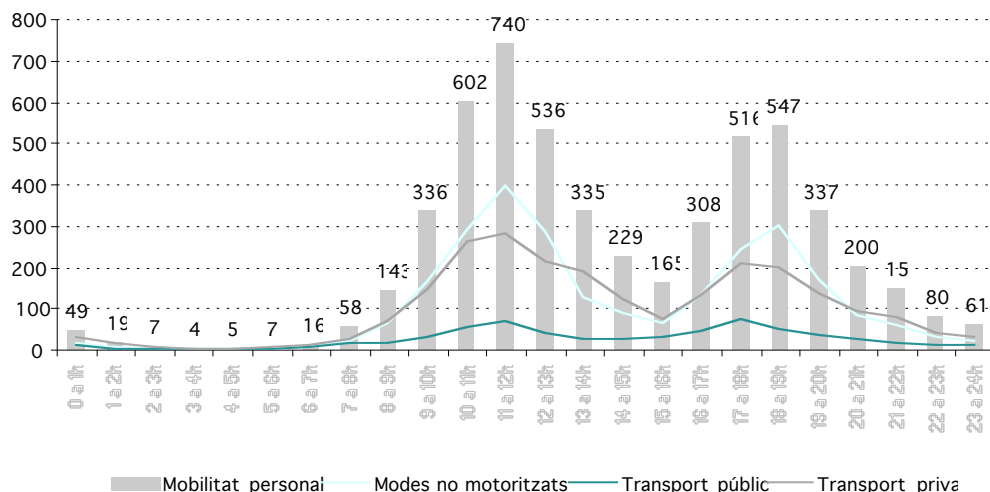
Gràfic 48: Distribució dels motius dels desplaçaments personals en les hores punta en dissabte i festiu



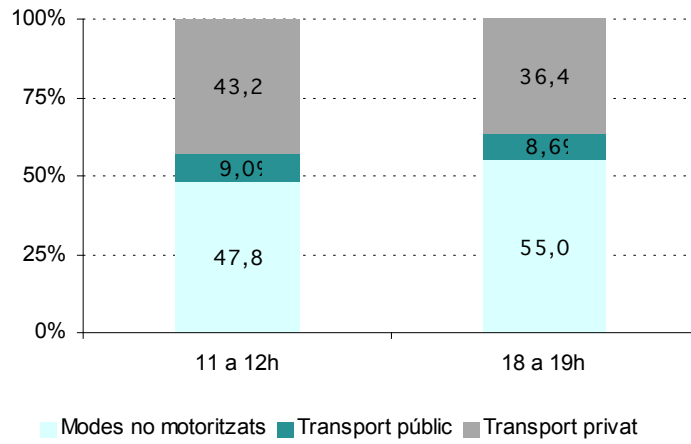
En la distribució horària dels desplaçaments personals en dissabte i festiu segons el mode de transport, s'observa com el transport privat i els modes no motoritzats presenten una distribució horària semblant, excepte en les hores punta de 11 a 12 hores i de 18 a 19 hores en que l'ús dels modes no motoritzats supera àmpliament l'ús del transport privat, alhora que les puntes horàries són molt més marcades. En aquests períodes és quan es produeixen gran part dels desplaçaments per passejar i per comprar, desplaçaments que es realitzen majoritàriament a peu. L'ús del transport públic també destaca en aquests trams horaris, tot i que la seva distribució és més homogènia al llarg del dia, i les hores de màxima concentració no són gaire acusades.

Existeixen certs trams horaris on el transport privat supera l'ús dels modes no motoritzats, especialment de 13 a 16 hores.

Gràfic 49: Distribució horària dels desplaçaments per motius personals segons mode de transport en dissabte i festiu (en milers de desplaçaments)



Gràfic 50: Distribució modal dels desplaçaments per motius personals en les hores punta en dissabte i festiu

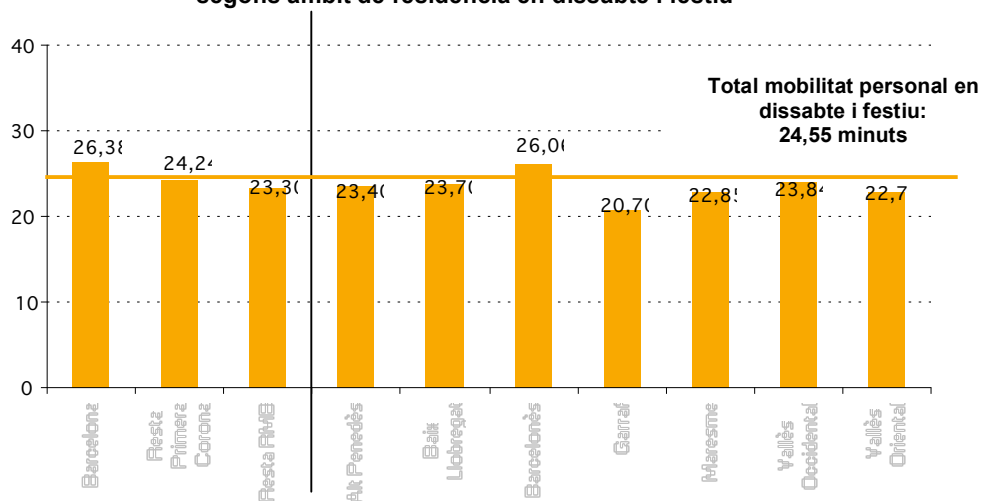


Durada mitjana dels desplaçaments per motius personals en dissabte i festiu

En dissabte i festiu la durada mitjana dels desplaçaments dels residents a la RMB per motius personals és de 24,55 minuts, la qual cosa suposa 5,14 minuts més que en dia feiner.

Aquest temps mitjà de desplaçament té una distribució desigual segons l'àmbit de residència. Tal i com passava en dia feiner, a mesura que ens allunyem del centre de l'àrea metropolitana disminueix la durada mitjana dels desplaçaments. Així doncs, la ciutat de Barcelona i la comarca del Barcelonès destaquen com els àmbits amb una durada mitjana més alta (26,38 i 26,06 minuts, respectivament) mentre que a la resta de la RMB i a la comarca del Garraf és on s'empra menor temps en aquest tipus de desplaçaments (23,30 i 20,70 minuts, respectivament). A la resta d'àmbits la durada mitjana dels desplaçaments personals es situa entre els 22 i els 24 minuts.

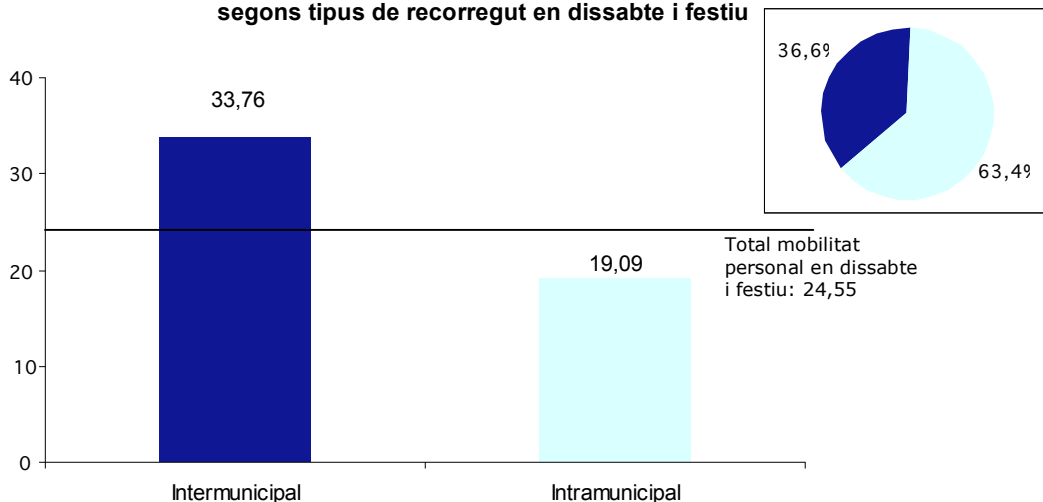
Gràfic 51: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçament per motius personals segons àmbit de residència en dissabte i festiu



La durada mitjana dels desplaçaments per motius personals realitzats pels residents a la RMB varia segons el tipus de desplaçament: intramunicipal o intermunicipal. En dissabte i festiu la durada dels desplaçaments creix en els dos tipus de recorregut respecte un dia feiner, sent la durada dels desplaçaments intermunicipals de 33,76 minuts, 14,67 minuts per sobre que els

desplaçaments intramunicipals que tenen una durada mitjana de 19,09 minuts.

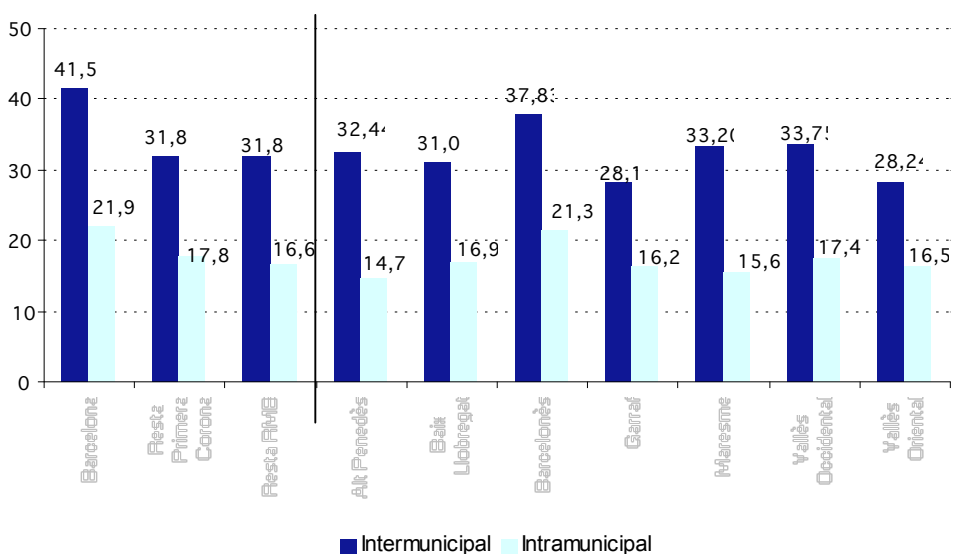
Gràfic 52: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçament per motius personals segons tipus de recorregut en dissabte i festiu



L'anàlisi de les durades mitjanes segons fluxos intermunicipals o intramunicipals varia en els diferents àmbits territorials de la RMB. El gràfic següent mostra com Barcelona i el Barcelonès són els àmbits on les durades són més elevades, al voltant dels 40 minuts en els desplaçaments intermunicipals i de 22 minuts en els intramunicipals.

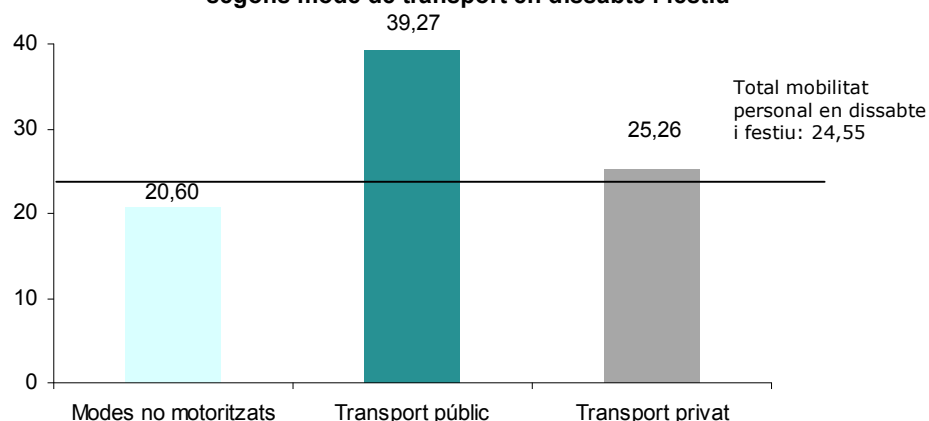
En la resta d'àmbits territorials s'observen durades mitjanes inferiors: 28,12 minuts en els desplaçaments intermunicipals al Garraf i de 14,78 minuts en els fluxos intramunicipals a l'Alt Penedès.

Gràfic 53: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçament per motius personals segons tipus de recorregut i àmbit de residència en dissabte i festiu



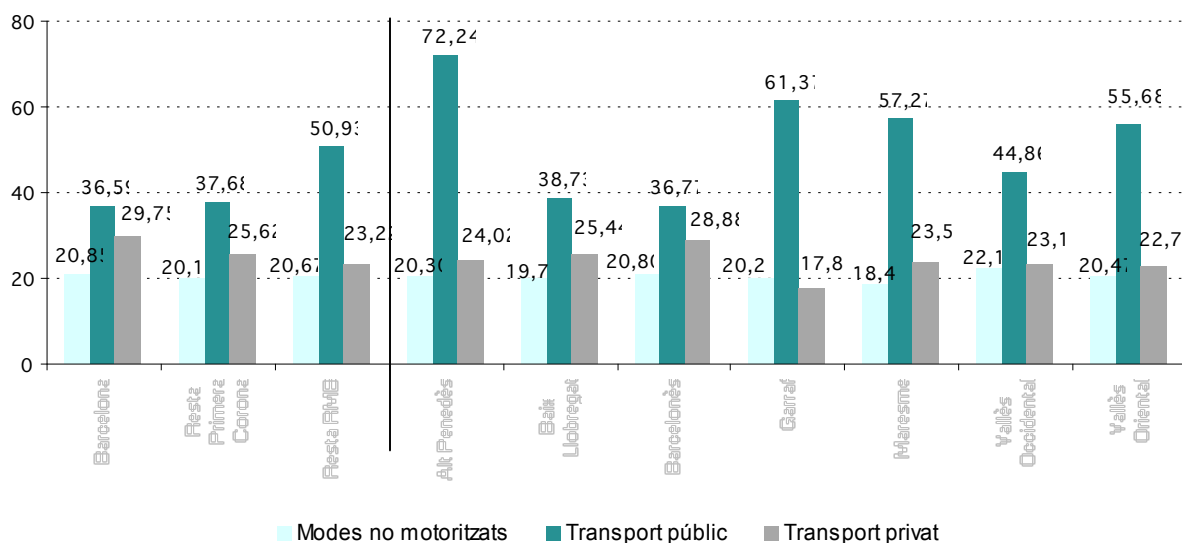
En dissabte i festiu els desplaçaments en transport públic són els que tenen una durada més elevada (39,27 minuts), seguit dels desplaçaments en transport privat (25,26 minuts) i dels modes no motoritzats (20,60 minuts). Es produeix un augment de la durada mitjana dels desplaçaments respecte un dia feiner en els tres modes de transport, per la major distància dels trajectes.

Gràfic 54: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçament per motius personals segons mode de transport en dissabte i festiu



Segons àmbits territorials, es compleix la tendència general, tant en les diferències entre modes, com en l'augment de la durada respecte un dia feiner. També s'observen els mateixos patrons que en dia feiner: a mesura que ens allunyem del centre de l'àrea metropolitana augmenta la durada mitjana dels desplaçaments en transport públic i disminueix la durada mitjana dels desplaçaments en transport privat.

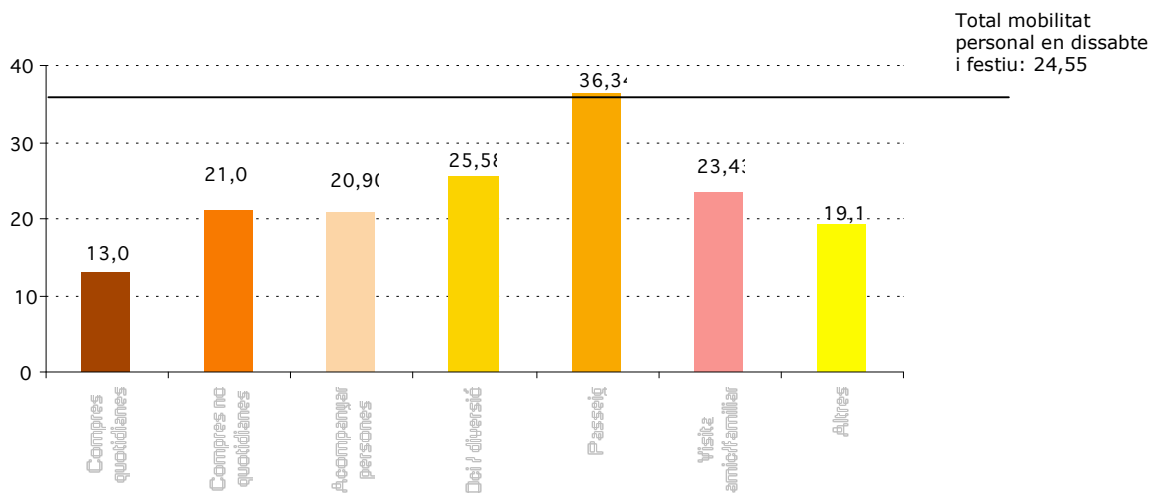
Gràfic 55: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçament per motius personals segons mode de transport i àmbit de residència en dissabte i festiu



*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests desplaçaments per motius personals no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

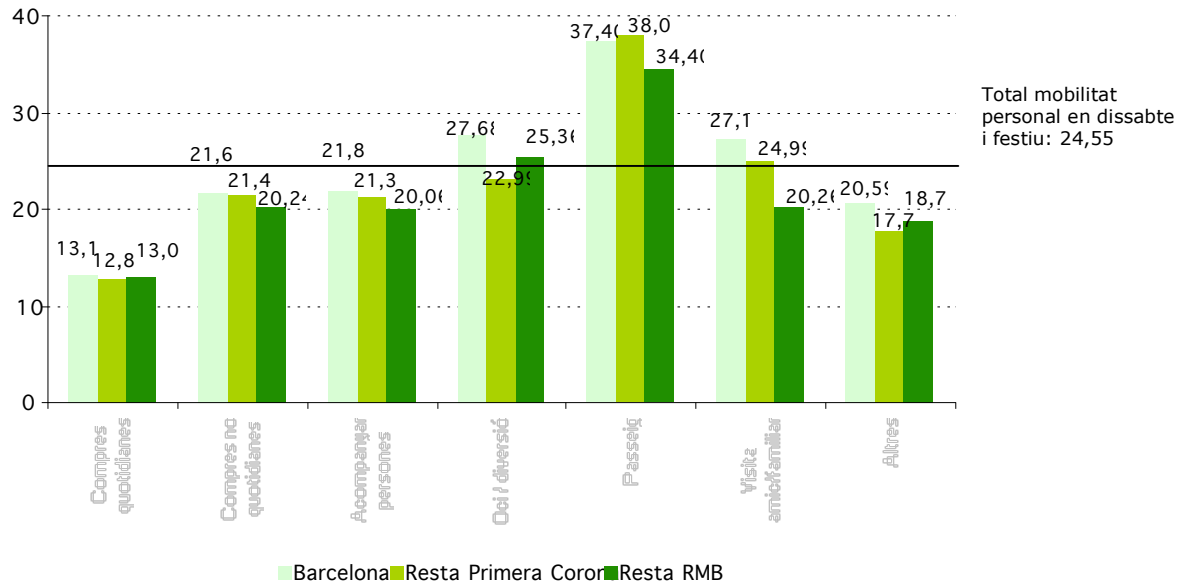
El motiu de desplaçament personal que suposa una durada mitjana més elevada en dissabte i festiu és passejar (36,34 minuts) seguida per l'oci i la diversió (25,58 minuts) i per la visita a amics i familiars (23,43 minuts). Les compres quotidianes i els altres motius són les categories amb una menor durada mitjana dels desplaçaments. L'únic motiu en que disminueix la durada mitjana respecte un dia feiner és el de realitzar compres quotidianes, mentre que l'augment de la durada mitjana més significatiu en relació a un dia feiner és en els desplaçaments per acompanyar a persones i per oci i diversió.

Gràfic 56: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçament per mobilitat personal segons motiu en dissabte i festiu



En dissabte i festiu, a Barcelona és on més temps s'empra en els desplaçaments dels diferents motius personals amb excepció dels desplaçaments per passejar, on la durada és més elevada a la resta de la Primera Corona.

Gràfic 57: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçament per mobilitat personal segons motiu i corona de residència en dissabte i festiu



2.5 Anàlisi de la mobilitat personal segons segments de població en dissabte i festiu

Pautes de la mobilitat personal en dissabte i festiu segons gènere

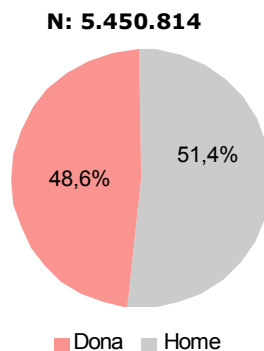
El promig de desplaçaments per persona s'ha calculat en base a la població total de la RMB (4.635.422 individus) distribuïda segons segments de població.

En dissabte i festiu la proporció de desplaçaments personals dels homes és major que la de les dones (51,4% respecte el 48,6%), situació contrària a la que es produeix en dia feiner, quan les dones realitzen el 57,7% dels desplaçaments personals.

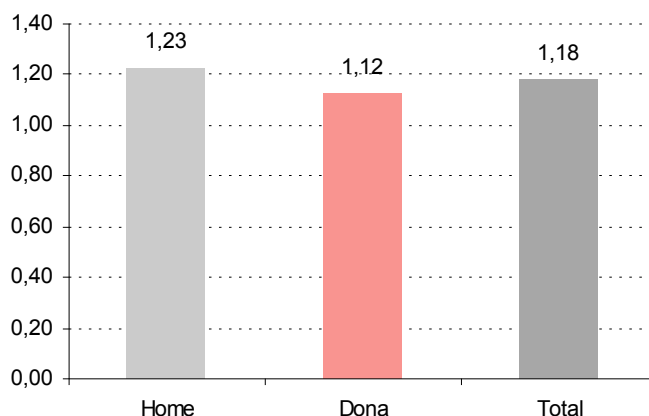
En relació al grau de mobilitat, la població resident a la RMB realitza un promig d'1,18 desplaçaments per persona en dissabte i festiu, la qual cosa suposa un augment respecte un dia feiner (1,03 desplaçaments per persona i dia).

Si s'analitza el grau de mobilitat personal en dissabte i festiu en funció del gènere s'obté que els homes tenen una major mobilitat que les dones (1,23 i 1,12 desplaçaments per persona, respectivament).

Gràfic 58: Distribució dels desplaçaments per motius personals segons gènere en dissabte i festiu



Gràfic 59: Promig diari de desplaçaments per motius personals segons gènere en dissabte i festiu



Segons territoris, l'anàlisi de les pautes de mobilitat per gènere no mostra diferències significatives, sent majoritària la mobilitat personal entre els homes en gairebé tots els àmbits territorials analitzats, excepte a la ciutat de Barcelona i a les comarques de l'Alt Penedès i el Barcelonès.

Taula 31: Distribució dels desplaçaments personals segons gènere i àmbit de residència en dissabte i festiu

Àmbit de residència	Home	Dona	Total
Barcelona	49,4%	50,6%	100,0%
Resta Primera Corona	51,3%	48,7%	100,0%
Resta RMB	52,9%	47,1%	100,0%
Alt Penedès	49,6%	50,4%	100,0%
Baix Llobregat	52,7%	47,3%	100,0%
Barcelonès	49,6%	50,4%	100,0%
Garraf	57,1%	42,9%	100,0%
Maresme	51,1%	48,9%	100,0%
Vallès Occidental	53,8%	46,2%	100,0%
Vallès Oriental	52,1%	47,9%	100,0%
Total RMB	51,4%	48,6%	100,0%

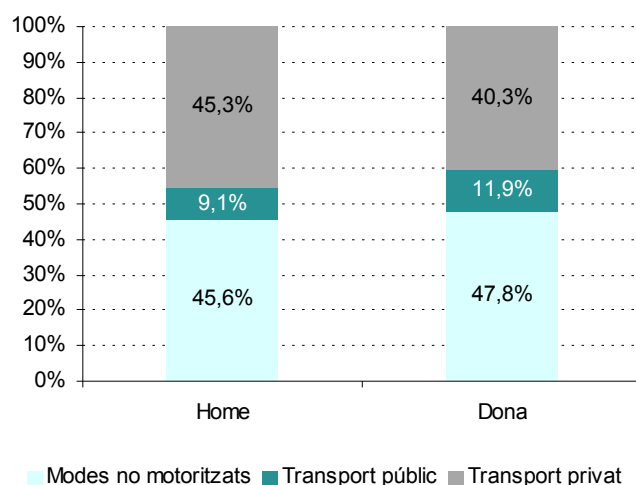
En dissabte i festiu, la distribució dels desplaçaments segons motiu mostra diferències en funció del gènere. Així, tot i que els desplaçaments per oci i diversió són els més importants en ambdós casos, els homes en tenen una major proporció que les dones (40,0% i 24,6%, respectivament). Per contra, els desplaçaments per realitzar compres quotidianes tenen més pes entre les dones, 16,5%, que entre els homes, 12,0%.

Taula 32: Motius dels desplaçaments personals segons gènere en dissabte i festiu

Motiu del desplaçament	Home	Dona	Total
Compres quotidianes	12,0%	16,5%	14,2%
Compres no quotidianes	4,6%	4,9%	4,8%
Acompanyar persones	3,6%	3,2%	3,4%
Oci/diversió	40,0%	24,6%	27,7%
Passejar	21,8%	19,4%	20,6%
Visita amic/familiar	17,2%	19,3%	18,3%
Altres	9,8%	12,1%	11,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%

No existeixen diferències de gènere en relació a l'ús dels modes de transport en els desplaçaments per motius personals en dissabte i festiu. Tant homes com dones empren en proporcions similars els modes no motoritzats i el transport privat, tot i que en les dones les diferències entre els dos modes són majors que en el cas dels homes. En relació al transport públic, les dones en fan un major ús que els homes (11,9% i 9,1%, respectivament),

Gràfic 60: Repartiment modal en els desplaçaments per motius personals segons gènere en dissabte i festiu

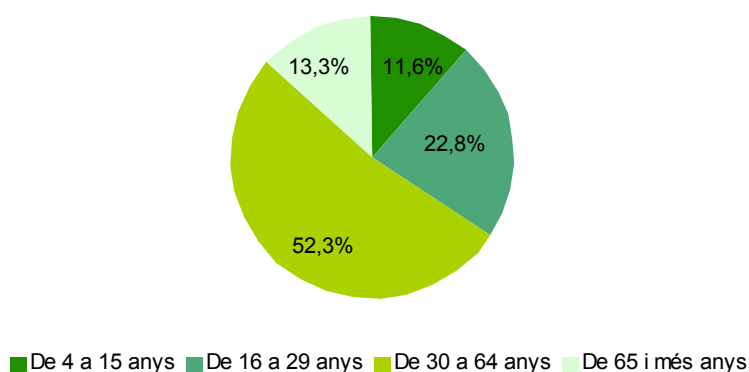


Pautes de la mobilitat personal en dissabte i festiu segons edat

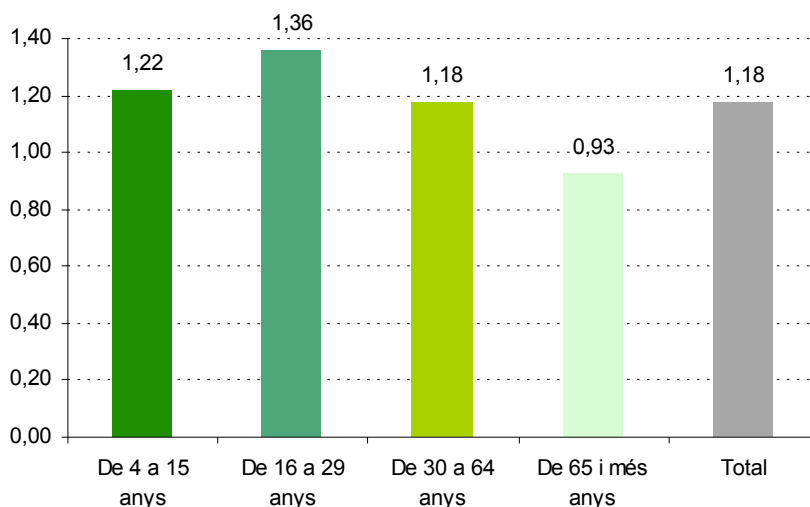
Segons l'edat, el 52,3% dels desplaçaments per motius personals els realitza la població de 30 a 64 anys, seguit dels fluxos de la població de 16 a 29 anys (22,8%).

En relació al grau de mobilitat s'observa com, a diferència d'un dia feiner, els grups d'edat més joves són els que realitzen més desplaçaments personals diaris per persona: 1,36 desplaçaments per persona en el grup de 16 a 29 anys, i 1,22 en el col·lectiu de 4 a 15 anys; mentre que la població menys mòbil és la de major edat, amb 0,93 desplaçaments per persona i dia.

Gràfic 61: Distribució dels desplaçaments per motius personals segons edat en dissabte i festiu



Gràfic 62: Promig diari de desplaçaments per motius personals segons edat en dissabte i festiu



El promig diari de desplaçaments per motius personals segons el grup d'edat i l'àmbit de residència mostra com els grups d'edat més joves, especialment de 16 a 29 anys, es mantenen com els més mòbils a tots els àmbits territorials, mentre que la població més gran és la que presenta un grau de mobilitat menor, especialment a la resta de la Primera Corona i al Vallès Oriental.

Taula 33: Promig diari de desplaçaments per motius personals segons edat i àmbit de residència en dissabte i festiu

Àmbit territorial	De 4 a 15 anys	De 16 a 29 anys	De 30 a 64 anys	De 65 i més anys
Barcelona	1,11	1,37	1,21	0,93
Resta Primera Corona	1,25	1,26	1,11	0,90
Segona Corona	1,26	1,41	1,19	0,94
Alt Penedès	1,02	1,24	1,07	1,33*
Baix Llobregat	1,21	1,30	1,15	0,90
Barcelonès	1,17	1,33	1,17	0,92
Garraf	1,34	1,73	1,16	0,91
Maresme	1,39	1,30	1,26	0,98
Vallès Occidental	1,23	1,44	1,19	0,92
Vallès Oriental	1,26	1,44	1,22	0,85
Total	1,22	1,36	1,18	0,93

* Dada de caràcter orientatiu, ja que la submostra en aquest àmbit de residència no supera el líndar de significació estadística, marcat en 50 casos.

L'anàlisi dels motius dels desplaçaments personals segons l'edat de la població mostra com en gairebé tots els grups d'edat els desplaçaments per oci i diversió són els principals, seguits dels d'anar a passejar. En el grup de 65 i més anys el primer motiu és passejar i el segon les compres quotidianes, i en el grup de 16 a 29 anys el segon motiu pel qual es fan més desplaçaments personals és per visitar amics i familiars.

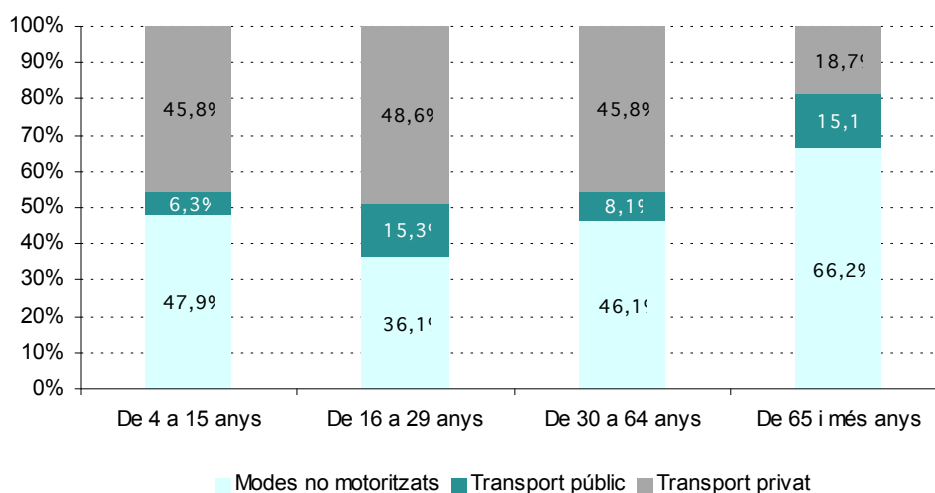
Taula 34: Motius dels desplaçaments personals segons edat en dissabte i festiu

Motiu del desplaçament	De 4 a 15 anys	De 16 a 29 anys	De 30 a 64 anys	De 65 i més anys	Total
Compres quotidianes	8,0%	7,7%	17,4%	17,8%	14,2%
Compres no quotidianes	4,1%	4,9%	5,4%	2,5%	4,8%
Acompanyar persones	2,4%	3,5%	3,9%	2,1%	3,4%
Oci/diversió	32,5%	40,5%	23,8%	17,5%	27,7%
Passejar	26,2%	12,4%	21,1%	28,4%	20,6%
Visita amic/familiar	19,6%	21,1%	17,5%	15,4%	18,3%
Altres	7,2%	9,9%	10,9%	16,3%	11,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

La distribució modal dels desplaçaments personals en dissabte i festiu de la població entre 16 i 29 anys mostra diferències respecte la resta de grups d'edat, especialment amb la de 65 i més anys. El grup d'edat de 16 a 29 anys emprà més el transport privat (48,6%) que els modes no motoritzats (36,1%), mentre que la resta de col·lectius, especialment la població major de 64 anys, utilitzen els modes no motoritzats en major proporció que el transport privat. En relació al transport públic, la població de 16 a 29 anys i els majors de 64 anys són els que en fan més ús, amb proporcions al voltant del 15%.

Per altra banda, el comportament modal del grup de 4 a 15 anys i de 30 a 64 anys és similar, sent majoritaris els desplaçaments en modes no motoritzats, seguit del transport privat i del transport públic.

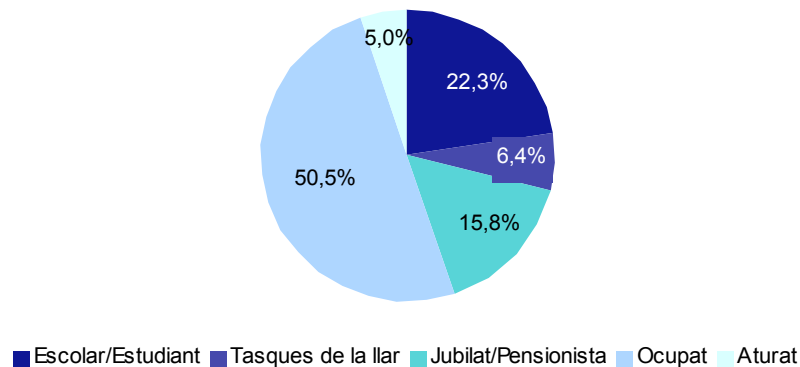
Gràfic 63: Repartiment modal en els desplaçaments personals segons edat en dissabte i festiu



Pautes de la mobilitat personal en dissabte i festiu segons situació laboral

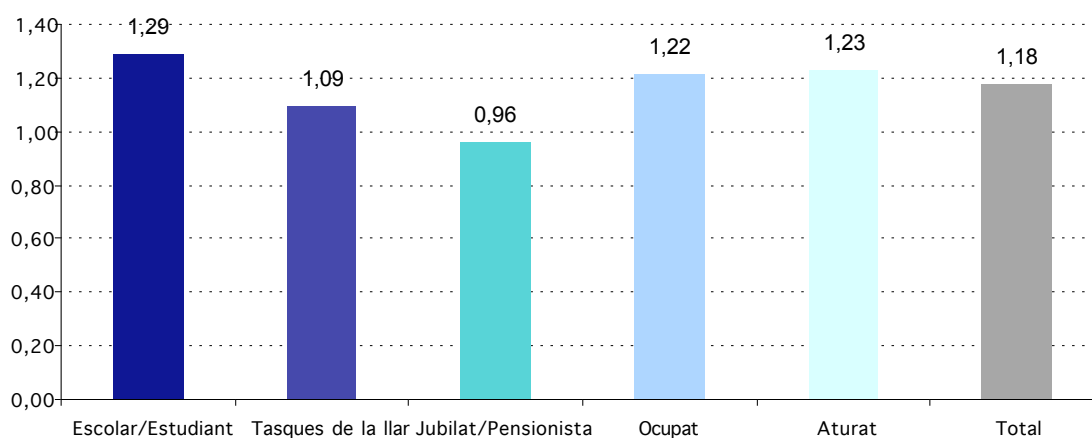
En analitzar la mobilitat personal en dissabte i festiu segons la situació laboral de la població resident a la RMB, s'observa com els ocupats fan més de la meitat d'aquests desplaçaments (50,5%), seguit dels escolars i dels estudiants (22,3%).

Gràfic 64: Distribució dels desplaçaments per motius personals segons situació laboral en dissabte i festiu



En l'anàlisi del promig diari de desplaçaments personals per individu s'observa com la població escolar i estudiant és la que té un promig diari de desplaçaments personals en cap de setmana més elevat, (1,29), seguit de la població aturada (1,23) i de la població ocupada (1,22). Les persones dedicades a les tasques de la llar i els jubilats i pensionistes són els que presenten un grau de mobilitat personal inferior (1,09 i 0,96 desplaçaments per persona i dia, respectivament).

Gràfic 65: Promig diari de desplaçaments per motius personals segons situació laboral en dissabte i festiu



El promig diari de desplaçaments personals en dissabte i festiu segons la situació laboral de la població no presenta diferències en funció de l'àmbit de residència, per tant, els escolars i els estudiants són els que fan més desplaçaments per aquests motius en els diferents territoris i els jubilats i pensionistes els que menys.

Taula 35: Promig diari de desplaçaments per motius personals segons situació laboral i àmbit de residència en dissabte i festiu

Àmbit de residència	Escolar / Estudiant	Tasques de la llar	Jubilat / Pensionista	Ocupat	Aturat
Barcelona	1,26	1,01	0,96	1,25	1,21
Resta Primera Corona	1,25	1,12	0,90	1,17	1,09
Segona Corona	1,34	1,13	1,00	1,22	1,33
Alt Penedès	1,11	0,99*	1,19	1,16	0,90*
Baix Llobregat	1,24	1,05	0,94	1,19	1,18
Barcelonès	1,27	1,05	0,95	1,22	1,14
Garraf	1,52	0,92*	0,95	1,22	1,80*
Maresme	1,38	1,42	1,07	1,22	1,12*
Vallès Occidental	1,31	1,08	1,00	1,22	1,33
Vallès Oriental	1,34	1,23	0,84	1,28	1,38*
Total	1,29	1,09	0,96	1,22	1,23

* Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra en aquests àmbits de residència no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

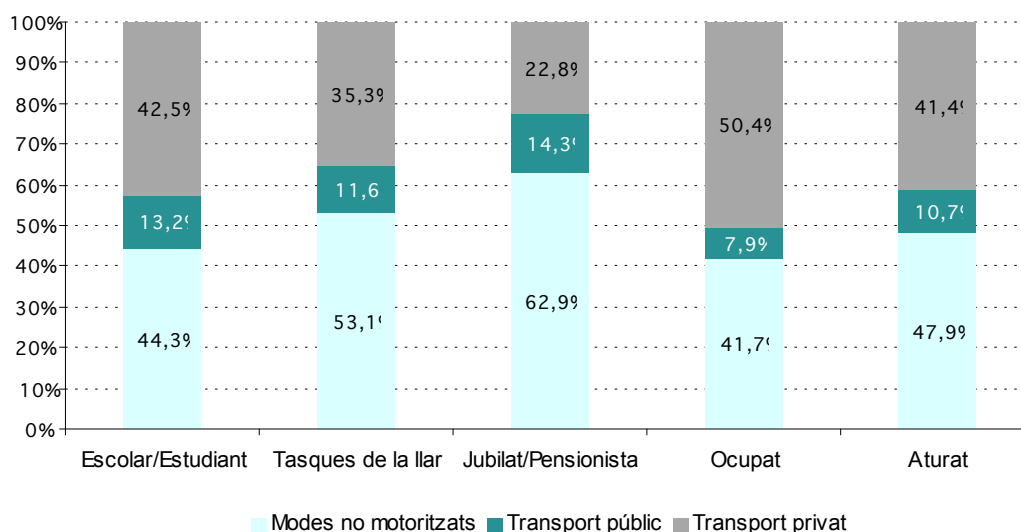
Tots els col·lectius realitzen els seus desplaçaments personals en dissabte i festiu majoritàriament per motius d'oci, diversió i per passejar, amb excepció de les persones dedicades a les tasques de la llar que fan els seus desplaçaments personals en primer lloc per realitzar compres quotidianes i en segon lloc per passejar.

Taula 36: Motius dels desplaçaments personals segons situació laboral en dissabte i festiu

Motiu del desplaçament	Escolar/ Estudiant	Tasques de la llar	Jubilat/ Pensionista	Ocupat	Aturat	Total
Compres quotidianes	6,9%	24,2%	16,5%	15,2%	16,4%	14,2%
Compres no quotidianes	4,2%	4,6%	2,5%	5,8%	3,9%	4,8%
Acompanyar persones	2,7%	3,8%	2,4%	3,8%	4,7%	3,4%
Oci/diversió	38,3%	17,5%	19,7%	27,4%	23,2%	27,7%
Passejar	19,9%	21,3%	28,2%	18,8%	18,8%	20,6%
Visita amic/familiar	19,8%	16,4%	16,0%	18,1%	22,9%	18,3%
Altres	8,2%	12,2%	14,7%	10,9%	10,1%	11,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

L'ús dels modes no motoritzats en els desplaçaments personals és majoritari en tots els col·lectius excepte entre els ocupats, que es desplacen de forma majoritària en transport privat (50,4%). El transport públic té una quota de mercat superior al 10% en tots els col·lectius excepte entre els ocupats (7,9%)

Gràfic 66: Repartiment modal en els desplaçaments per motius personals segons situació laboral en dissabte i festiu





Annex metodològic

1. Antecedents

L'EMQ 2006 sorgeix de l'acord establert entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya (DPTOP) i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per tal d'actualitzar les dades de les edicions anteriors de l'EMQ i ampliar el seu abast territorial, que fins al moment havia estat la RMB, al conjunt de Catalunya.

Tot i formar part d'una sèrie estadística (EMQ 1996 i EMQ 2001) l'EMQ 2006 planteja nous reptes, no només territorials, sinó també metodològics que es fonamenten en els següents elements:

- D'una banda, un estudi tècnic promogut per l'ATM i la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior en què es compararen els dissenys de les principals enquestes de mobilitat europees. L'estudi incorporava també una proposta de criteris per al desenvolupament d'una metodologia comuna en els estudis de mobilitat a Espanya, en els quals s'ha basat el disseny metodològic de l'EMQ 2006.
- De l'altra, l'experiència acumulada durant la realització de les diferents edicions de l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF, 2003-2005) estudi, de menor dimensió, promogut per l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona (4.700 entrevistes en cada edició), que ha permès consolidar un model operatiu d'enquesta de mobilitat amb entrevistes telefòniques.

En conseqüència, el disseny metodològic de l'EMQ 2006 presenta un conjunt de canvis respecte l'edició anterior (2001):

- En primer lloc, l'EMQ 2006 és una enquesta telefònica que incorpora les darreres tècniques en la metodologia CATI (entrevista telefònica assistida per ordinador). Aquesta tecnologia incorpora l'emissió aleatòria i massiva de trucades, que comporta un estalvi important de temps en la realització de les entrevistes. També permet l'enregistrament automàtic de les respostes en les corresponents bases de dades, fent possible realitzar un seguiment acurat i pràcticament en temps real de les incidències en les entrevistes.
- El segon aspecte modificat és la selecció d'unitats mostrals en la darrera etapa: a diferència de 2001, tots els components de les unitats familiars seleccionades han estat substituïts per individus. Aquest canvi ha permès reduir els

problemes derivats de les covariàncies i també ha fet possible aplicar un control de la mostra més precís en els estrats de territori, gènere i edat.

- El darrer d'aquests canvis metodològics fa referència a la informació sobre la qual es pregunta. Així com en l'edició 2001 es va fer referència als desplaçaments realitzats al llarg de tota la setmana, l'EMQ 2006 recull informació sobre la mobilitat del dia anterior a la realització de l'entrevista. Amb aquesta modificació s'evita la repetició estèril d'informació que aporten els desplaçaments habituals i també es redueix l'efecte de telescopi, és a dir, la pèrdua o tergiversació de la informació que es produeix a mesura que creix la distància temporal entre els desplaçaments als quals es fa referència i el moment de realitzar l'entrevista.

2. Mètode de realització de les entrevistes

Les entrevistes s'han realitzat telefònicament amb metodologia CATI i han enregistrat informació referida a la mobilitat del dia anterior a l'entrevista. Per tal de recollir també la informació relativa a dissabte o festiu, en les entrevistes realitzades en dilluns s'ha preguntat sobre la mobilitat del divendres anterior i, en la mateixa entrevista, s'ha preguntat també sobre la mobilitat del dissabte anterior en un 50% dels casos i per la mobilitat del diumenge anterior en el 50% dels casos restants.

3. Disseny mostral

El disseny mostral de l'EMQ 2006 ha estat condicionat per la necessitat de segmentar els resultats obtinguts en relació als territoris en què la població s'organitza administrativament. S'han establert dos nivells territorials mínims amb significació estadística: cadascuna de les comarques de Catalunya (41) i cadascun dels municipis amb més de 50.000 habitants (23). En el disseny mostral s'ha plantejat realitzar un mínim de 800 entrevistes per comarca, augmentant aquest número considerablement en aquelles on hi ha municipis amb més de 50.000 habitants.

En aquest disseny també s'han tingut en compte els set àmbits administratius de Catalunya (RMB, Comarques gironines, Comarques de Tarragona, Terres de l'Ebre, Comarques centrals, Ponent i Alt Pirineu i Aran), en els quals l'error mostral s'apropa a l'1%. Amb aquestes grandàries mostrals queda ben tractada la possibilitat que una bona part dels desplaçaments d'un àmbit territorial tinguin l'origen o la destinació fora del mateix. La consideració conjunta de les premisses anteriors ha configurat una

mostra teòrica propera als 100.000 individus (de 4 i més anys) pel conjunt de Catalunya.

Des del punt de vista territorial, el disseny mostral ha definit un conjunt de *zones de transport* com a segmentació territorial bàsica en l'assignació de la mostra. Aquestes unitats de segmentació han estat definides pel DPTOP en base a criteris poblacionals i de dotació d'infraestructures de transport. Les *zones de transport* coincideixen en la majoria de casos amb els límits municipals, si bé algunes són de caràcter supramunicipal quan agrupen diversos municipis de poca població, o bé de caràcter inframunicipal en aquells municipis que, per la seva grandària poblacional (més de 50.000 habitants), han estat dividits en més d'una *zona de transport*.

4. Qüestionari

El qüestionari de l'EMQ 2006 s'estructura en quatre blocs que recullen informació de naturalesa diferent:

- El primer recull informació relativa a la composició de la llar, a efectes de realitzar una selecció aleatòria de l'individu a entrevistar, ja que el procediment d'emissió de trucades selecciona la unitat familiar (unitat mostral de segona etapa) però no encara l'individu. La selecció aleatòria redueix la sobrerrepresentació mostral dels individus amb menys mobilitat, que són aquells que es troben amb més freqüència en el domicili.
- El segon recull la informació referent a tots els desplaçaments efectuats durant el dia anterior a la realització de l'entrevista, sobre els quals el pregunta l'origen i la destinació, l'hora d'inici, la durada, la motivació, els mitjans de transport utilitzats i altra informació complementària en funció del mitjà utilitzat (tipus d'aparcament, tipus de bitllet emprat, etc.).
- En el tercer bloc es recullen les variables que permeten la caracterització sociodemogràfica dels entrevistats (edat, situació laboral, etc.), així com informació relativa a la disponibilitat de permís de conducció i de vehicle privat.
- El quart bloc conté un conjunt de preguntes d'opinió amb la finalitat de descriure alguns dels elements subjectius que incideixen en les decisions que prenen els ciutadans a l'hora de desplaçar-se.

5. Disseny operatiu

Les dues institucions promotores de l'EMQ 2006 (DPTOP i ATM) han estat recolzades per tres entitats en diverses etapes del desenvolupament de l'estudi:

- L'Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat) ha aportat assessorament legal i ha participat en el disseny metodològic i la validació dels resultats. L'Idescat és responsable del Pla Estadístic de Catalunya 2006-2009, en el qual s'emmarca l'EMQ 2006.
- El Centre d'Estudis d'Opinió (CEO) de la Generalitat de Catalunya ha assessorat en matèries metodològiques i legals, tot garantint l'homogeneïtat de l'EMQ 2006 amb altres estudis dependents de la Generalitat de Catalunya.
- L'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB) ha realitzat tasques d'assessorament metodològic, ha supervisat el treball de camp, ha integrat la base de dades i ha realitzat l'anàlisi de les mateixes per a la publicació dels resultats.

El fet de comptar amb dues administracions promotores i amb una grandària mostral considerable ha fet necessari, en el disseny operatiu del treball de camp, dividir el procés de realització d'entrevistes en vuit lots territorials que s'han concursat públicament, havent-ne resultat el repartiment següent:

- L'ATM ha concursat dos lots territorials que corresponen, el primer d'ells, a la ciutat de Barcelona, i el segon, a la resta de la RMB, amb un total de 40.000 entrevistes, que han estat adjudicats a l'institut DYM.
- El DPTOP ha concursat els sis lots restants amb un total de 60.000 entrevistes, resultant l'adjudicació de Comarques gironines, Camp de Tarragona, Comarques centrals i Ponent a l'institut Opinòmetre, el lot de l'Alt Pirineu i Aran a l'institut TNS, i el lot de les Terres de l'Ebre a la UTE Opina/Apolda.

La realització del treball de camp per part de diferents empreses ha fet imprescindible un procés d'homogeneïtzació en tots els procediments metodològics. Aquesta tasca ha estat assumida per l'IERMB mitjançant un equip de supervisors del treball de camp que ha controlat les incidències sorgides. Aquest equip ha treballat *in situ* amb els responsables de les empreses adjudicatàries, donant així més agilitat a la resolució de les incidències, que en un 99% del casos s'han resolt mitjançant retrucades emeses en menys de dos dies hàbils (48 hores) després de la realització de l'entrevista.

6. Fitxa tècnica

Univers.- Residents a Catalunya de 4 i més anys.

Mostra.- Mostreig aleatori estratificat polietàpic. En el conjunt de Catalunya la mostra està integrada per 106.091 individus (24.789 en cap de setmana), 45.184 individus a la Regió Metropolitana de Barcelona (10.251 en cap de setmana). En aquest àmbit amb un nivell de confiança del 95,5% i sota el supòsit de mostratge aleatori simple i màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és: $\pm 0,47\%$ en dia feiner i $\pm 0,99\%$ en cap de setmana.

Àmbit territorial	Entrevistes	Error relatiu
Regió Metropolitana de Barcelona	45.184	$\pm 0,47\%$
Comarques gironines	12.648	$\pm 0,89\%$
Camp de Tarragona	10.706	$\pm 0,97\%$
Terres de l'Ebre	8.020	$\pm 1,12\%$
Comarques centrals	11.482	$\pm 0,93\%$
Ponent	10.651	$\pm 0,97\%$
Alt Pirineu i Aran	7.400	$\pm 1,16\%$
Total Catalunya	106.091	$\pm 0,31\%$

Corones RMB	Entrevistes	Error relatiu
Barcelona	11.303	$\pm 0,94\%$
Resta Primera Corona	14.102	$\pm 0,84\%$
Resta RMB	19.779	$\pm 0,71\%$
Comarques RMB	Entrevistes	Error relatiu
Alt Penedès	1.191	$\pm 2,90\%$
Baix Llobregat	9.791	$\pm 1,01\%$
Barcelonès	16.718	$\pm 0,77\%$
Garraf	2.442	$\pm 2,02\%$
Maresme	4.465	$\pm 1,50\%$
Vallès Occidental	6.767	$\pm 1,22\%$
Vallès Oriental	3.810	$\pm 1,62\%$
Total RMB	45.184	$\pm 0,47\%$

Recollida d'informació.- Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

Treball de camp.- Realitzat per Instituto DYM, Institut Opinòmetre, UTE Opina/Apolda i TNS. Les entrevistes dels residents a l'àmbit de la RMB han estat realitzades per Instituto DYM.

Direcció de l'estudi.- Lluís Herran (DPTOP) i Mayte Capdet (ATM).

Grup tècnic EMQ 2006.-

- DPTOP: Lluís Herran i Santi Ribas.
- ATM: Mayte Capdet, Xavier Roselló i Maria Montaner.
- Idescat: Dolors Olivares.
- IERMB: Josep M. Aragay, Daniel Polo i Meritxell Perramon.

Coordinació del treball de camp i anàlisi de resultats.- Realitzat per l'IERMB-

- Direcció de l'equip investigador: Carme Miralles-Guasch i Josep M. Aragay.
- Direcció tècnica: Meritxell Perramon.
- Coordinació del treball de camp: Elisabet Queralt.
- Anàlisi de resultats: Manel Pons, Gemma Solé, Aina Pedret i Martí Rovira.

Model de qüestionari

P1. Quina és la seva situació professional?

1 Estudiant	5 Ocupat
2 Tasques de la llar	6 No ocupat
3 Jubilat	6a Ha treballat abans
4 Pensionista	6b Busca la 1a feina
4a Invalidesa permanent	7 Altres _____
4b Sense invalidesa permanent	9 Ns/Nc

P2. Va sortir de casa ahir?

1 Sí (núm. D desplaçaments) _____
*Si en fa més de 9 i és persona ocupada passa a P3
 En altre cas passa a P8*

2 No (per quin motiu) _____
*(Passa a P16)
 (Si és dilluns començar de nou P2)*

1 Indisposició o baixa	5 Cotxe (particular)
2 Treballa al propi domicili	6 Cotxe (empresa)
3 Vacances o dia de festa	7 Furgó/camió (particular)
4 No surt habitualment	8 Furgó/camió (empresa)
5 No vol contestar	9 Ns/Nc
9 Altres: _____	

P3. Va fer 7 o més desplaçaments relacionats amb la feina?

1 Sí (Passa a P4, qualificació "professional de la mobilitat")
 2 No (Passa a P8)

P4. Quina és la seva professió?

1 Taxistes i xofers d'automòbils	4 Conductors motocicleta/ciclomotor
2 Conductors d'autobús/autocar	5 Representants de comerç i tècnics de vendes
3 Conductors camió/furgoneta	6 Altres professions _____
	7 Ns/Nc

P5. Quants desplaçaments fa de promig en un dia feiner?

a. Municipi de residència _____
 b. Resta de seva comarca _____
 c. Catalunya, fora de la seva comarca _____ *Indicar els desplaçaments segons comarca*
 d. Fora de Catalunya _____

P6. Com es desplaça habitualment en aquesta activitat professional?

1 A peu	5 Cotxe (particular)
2 Transport públic (metro, bus, taxi usuari)	6 Cotxe (empresa)
3 Moto (particular)	7 Furgó/camió (particular)
4 Moto (empresa)	8 Furgó/camió (empresa)
	9 Ns/Nc

P7. Com a professional de la mobilitat com va accedir al seu lloc de treball?

Anada a la feina	Va sortir des de casa?	Municipi origen i adreça origen (en cas de no sortir de casa)	Municipi lloc de treball i adreça (en cas de no tenir seu de treball passa a P9)	Hora sortida	Minut sortida	Temps	Mitjans de transport emprats (per ordre)	Mitjans de transport públics emprats (en cas d'haver utilitzat el transport públic)	Títol (per a cadascun dels mitjans de transport públic emprats)	On va aparcar el cotxe? (en cas d'haver utilitzat cotxe conductor)	Opció vial (en cas d'haver utilitzat el cotxe conductor)

Tornada de la feina	Origen del desplaçament en acabar jornada labora	Municipi origen i adreça origen	Municipi lloc de treball i adreça (en cas de no tenir seu de treball passa a P9)	Hora sortida	Minut sortida	Temps	Mitjans de transport emprats (per ordre)	Mitjans de transport públics emprats (en cas d'haver utilitzat el transport públic)	Títol (per a cadascun dels mitjans de transport públic emprats)	On va aparcar el cotxe? (en cas d'haver utilitzat cotxe conductor)	Opció vial (en cas d'haver utilitzat el cotxe conductor)

P8. Origen, motiu, destinació, horia d'inici, minuts i mitjà de transport per a cada desplaçament que va realitzar

Desplaçament	El 1er desplaçament va realitzar des de casa?	Municipi origen i adreça origen (en cas de no sortir de casa)	Motiu	Municipi i adreça destinació	Hora sortida	Minut sortida	Temps	Mitjans de transport emprats (per ordre)	Mitjans de transport públics emprats (en cas d'haver utilitzat el transport públic)	Títol (per a cadascun dels mitjans de transport públic emprats)	On va aparcar el cotxe? (en cas d'haver utilitzat cotxe conductor)	Opció vial (en cas d'haver utilitzat el cotxe conductor)
1												
2												
Etc.												

Codificació motius	Codificació mitjans de transport	Codificació Títols de transport públic	Codificació aparcament
1 Tornada a domicili	1 A peu	1 Bitllet senzill	1 Aparcament lliure al carrer
2 Anar a la feina	2 Autobús urbà	2 Títol integrat	2 Aparcament en propietat, lloguer o concessió
3 Anar a l'escola / universitat	3 Autobús interurbà	2a T-10	3 Pàrking de pagament (per hores o minuts)
4 Formació complementària no reglada	4 Metro	2b títols mensuals (T-50/30, T-mes, T-familiar)	4 Zona blava
5 Compres	5 Tramvia	2c títols trimestrals (T-Trimestre, T-Jove)	5 Àrea verda
6 Compres	6 FGC	2d altres títols integrats	6 Aparcament d'intercanvi
7 Compres	7 Renfe rodalies	3 Títol multiviatge d'un operador	7 Aparcament només permès en nocturn o
8 Visita amic / familiar	8 Autobús empresa	3a de 10 viatges	8 Aparcament gratuït en destinació (empleats, etc.)
9 Acompanyar a altres persones	9 Autobús escolar	3b mensual	9 No aparca, només para un moment
10 Gestions de feina	10 Autobús (excursions)	3c trimestral	99 Ns/Nc
11 Gestions personals	11 Taxi	3d altres títols d'un operador	
12 Apat, no d'oci	12 Cotxe conductor	4 Títols socials (jubils, famílies nombroses...)	
13 Activitats esportives	13 Cotxe acompanyant	5 Altres títols (títols turístics...)	
14 Activitats culturals	14 Moto conductor	9 NS/NC	
15 Altres activitats d'oci	15 Moto acompanyant		
16 Passeig	16 Bicicleta		
17 Tornada a segona residència	17 Furgoneta /		
18 Tornada hotel	18 Furgó regional / llarg recorregut		
19 Tornada a domicili d'altres	19 Avió		
98 Altres motius _____	98 Altres _____		
99 Ns/Nc	99 Ns/ Nc		

P9. Durant una setmana sense festes, quants dies va (anar a la feina/ a classe)? _____

Només a estudiants i actius ocupats

P10. Any i mes de naixement _____

De mitjana, quantes vegades a de casa (a la feina/classe) o torna? _____

P11. Gènere
1 Home
2 Dona

P12. Situació pofessional actual o anterior per a persones aturades, jubilats i pensionistes

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1 Assalariat contracte indefinit | 5 Empresari amb personal al seu càrrec |
| 2 Assalariat contracte temporal | 6 Membre cooperativa |
| 3 Assalariat sense contracte | 7 Presta ajut a activitat familiar |
| 4 Professional autònom | 8 No ha treballat mai (passa a P15) |
| | 9 Altres _____ |

P13. Càrrec actual o anterior per a persones aturades, jubilats i pensionistes

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1 Directiu / tècnic | 4 Treballador no qualificat |
| 2 Venedor / administratiu | 5 Altres _____ |
| 3 Treballador qualificat | |

P14. Sector d'activitat actual per a persones aturades, jubilats i pensionistes

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1 Agricultura, ramaderia, pesca | 5 Sanitat i serveis socials |
| 2 Construcció | 6 Educació |
| 3 Indústria | 7 Administració pública |
| 4 Comerç i serveis financers | 8 Altres _____ |

P15. Nivell d'estudis acabats

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1 Sense estudis | 3 Estudis secundaris acabats |
| 2 Estudis primaris abats | 4 Estudis universitaris acats |
| | 5 Altres _____ |

P16. Té permís de conduir?

- | | | | | |
|---------------|---|----|----|---|
| a. Ciclomotor | 1 | Sí | No | 2 |
| b. Moto | 1 | Sí | No | 2 |
| c. Cotxe | 1 | Sí | No | 2 |

P17. Disposa dels següents vehicles, i quants?

- | | | | | |
|---------------------|---|----|----|---|
| a. Ciclomotor/ moto | 1 | Sí | No | 2 |
| b. Cotxe | 1 | Sí | No | 2 |
| c. Bicicleta | 1 | Sí | No | 2 |
| d. Altres _____ | | | | |

P18. Ingresos mensuals familiars

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1 Inferiors a 1.000€ | 4 Entre 3.000 i 4.000€ |
| 2 Entre 1.000 i 2.000€ | 5 Entre 4.000 i 5.000€ |
| 3 Entre 2.000 i 3.000€ | 6 Més de 5.000€ |
| | 7 Ns/Nc |

P19. Nombre de membres de la família _____

P24. Quines qüestions fan que vostè utilitzi el tren, metro, tramvia, bus com a mode habitual de transport en lloc d'un

0: No és un motiu 1: és un motiu (0 molt poc important a 10 molt important)

- El menor temps de desplaçament amb transport públic
- La freqüència de pas
- La fiabilitat i puntualitat del servei
- La distància d'accés a les parades/estacions
- La seguretat o el baix risc de tenir un accident és un motiu
- El menor cost és un motiu
- El menor impacte ambiental
- La dificultat per trobar aparcament o la congestió
- El confort o benestar de viatjar en transport públic

Altres _____

P25. Quant acostuma a gastar mensualment?

- Transport públic (si usa algun transport públic)
- Taxi (si usa taxi)
- Benzina o gasoil (si usa vehicle privat conductor)
- Aparcament fix prop de casa (si usa vehicle privat a conductor)
- Aparcaments diversos llunys de casa (si usa vehicle privat conductor)
- Peatges (si usa vehicle privat conductor)

P20. Quin ús fa dels mitjans de transport?

0: mai o quasi mai / 1: de vegades / 2: sovint

- A peu
- Autobus urbà
- Autobús interurbà
- Metro
- Tramvia
- Renfe Rodalies
- FGC
- Tren regional / llarg recorregut
- Taxi
- Cotxe conductor
- Moto conductor
- Bicicleta

P21. Valori la satisfacció en l'ús dels mitjans que n'és usuari esporàdic o habitual: (0: nul·la satisfacció / 1: plena satisfacció)

P22. Utilitza més el vehicle privat o el transport públic?

Estudiants i ocupats es refereix als desplaçaments per estudis o feina Per a la resta de situacions professionals desplaçaments en dia feiner

- Vehicle privat
- Transport públic
- Els usa igualment
- No els usa

P23. Quines qüestions fan que utilitzi la moto/cotxe com a mode de transport habitual en lloc del transport públic? (si utilitza més el vehicle privat)

0: No és un motiu 1: és un motiu (0 molt poc important a 10 molt important)

- L'estalvi de temps
- Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva
- La disponibilitat d'aparcament en destinació
- La seguretat o la sensació de protecció
- El menor cost
- No hi ha cap alternativa en transport públic
- Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència
- Les alternative en tranport públic tenen massa transbordaments
- El confort o benestar de viatjar en vehicle privat

Altres: _____ (passa a P25)

P26. En els darrers 12 mesos, ha sol·licitat informació sobre serveis de transport públic?

- | | | | |
|-------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 1 Sí | Freqüència | Canal | |
| 6 No | 1 Molt de tant en tant | 1 Tel. informació Gencat (012) | 5 Web ajuntaments |
| (passa P27) | 2 Entre 1 i 4 cops al mes | 2 Tel.d'informació local | 6 Web operador de transport |
| | 3 Més de 4 cops al mes | 3 Tel. operador de transport | 7 TV / Ràdio |
| | | 4 Web Gencat | 8 Revistes o diaris |
| | | | 9 Altres _____ |

P27. En els darrers 12 mesos, ha sol·licitat informació sobre com anar en algun lloc o sobre l'estat del trànsit?

- | | | | |
|------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 1 Sí | Freqüència | Canal | |
| 6 No | 1 Molt de tant en tant | 1 Tel. informació Gencat (012) | 5 Web ajuntaments |
| | 2 Entre 1 i 4 cops al mes | 2 Tel.d'informació local | 6 Web operador de transport |
| | 3 Més de 4 cops al mes | 3 Tel. operador de transport | 7 TV / Ràdio |
| | | 4 Web Gencat | 8 Revistes o diaris |
| | | | 9 Altres _____ |