

País:	Noruega
Població de referència:	250.000
Àmbit d'aplicació de la ZBE:	22 km ²
Període d'aplicació:	Permanent

Informació general

Bergen disposa d'un peatge de congestió (els costos del qual varien amb el temps i les emissions del vehicle) i d'una zona de baixes emissions. Pot funcionar per EPC (un compte) o AutoPASS (una targeta). Té taxes de diferenciació mediambiental. En el grup 1 (vehicles <3500 kg i categoria M1), les tarifes establertes es divideixen en gasolina/híbrid i dièsel. Al grup de tipus 2 (>3500kg), les tarifes establertes es divideixen en Euro 6 estàndard, Euro 5 o superior. Els vehicles elèctrics ja no estan exempts de pagar.

Restriccions

	-
	-
	-
	-
	-

Mapa de la ZBE



Altres observacions sobre les restriccions

Peatge de congestió (que es carrega al creuar a la zona) a totes les entrades, controlades amb càmeres a través d'un sistema de Reconeixement automàtic de matrícules (ANPR) amb tarifa variable en funció de l'hora i de les emissions del vehicle. Els conductors paguen per un que passa per hora només, hi ha un límit en el nombre de passades. És gratuït durant la tarda, nits, dissabtes i diumenges.

Exempcions per residents

Les parts centrals de Bergen es divideixen en zones residencials. Els residents que estiguin registrats amb una adreça dins la zona residencial poden adquirir targetes d'estacionament. Els residents amb aquestes targetes podran utilitzar les carreteres de peatge al voltant d'Oslo, Bergen, Stavanger (Nord-Jæren), Trondheim, Tonsberg, Namsos i Kristiansand. Les empreses amb adreça comercial en una zona residencial poden sol·licitar-la també.

Altres exempcions

- Motocicletes i ciclomotors amb 2,3 i quatre rodes
 - Vehicles de servei, emergències* i cotxes fúnebres
 - Transport públic *
 - Vehicles elèctrics amb mínim estàndard Euro 5 *
 - Vehicles d'hidrogen amb estàndard mínim Euro 6 *
 - Conductors amb mobilitat reduïda* (només a les xarxes de peatge i amb un permís d'estacionament emès pel municipi).
- * Acord de AutoPASS vàlid obligatori

Mesures en períodes d'alta contaminació

- Pujar peatges: fins 5 vegades la taxa normal en dies amb risc d'alta contaminació. Els vehicles pesants pagaran el doble d'aquesta quantitat.
- Esquema de matrícula imparell i parell

Aparcament dins la ZBE

De dilluns a dissabte, hi ha un suplement per aparcar al centre de 08:00 a 23:00. Els diumenges i festius són gratuïts. A les zones residencials hi ha un preu de dilluns a divendres. 8:00 a 18:00. 23:00, i de 08:00 a 20:00. Els dissabtes a les cinc de la tarda. Es pot aparcar gratuïtament a les zones residencials fora d'aquest horari.

Mesures per fomentar el transport sostenible

En pics d'alta contaminació, els autobusos i el tren lleuger són gratuïts per facilitar l'ús de transport públic. La ciutat de Bergen es planteja permetre que el personal treballi a casa sempre que sigui possible durant les alertes, i encoratjar a altres companyies a fer això també. Bergen han tingut una Promoció Ambiental, que són discursos sobre creixement urbà/entorn urbà.

Altres observacions

L'EPC cobra la quantitat de peatge que es basa en les emissions dels vehicles (si l'EPC no té els estàndards del vehicle en qüestió, poden cobrar-li la quantitat més alta que hi hagi) Si existeix un contracte amb AutoPASS es pot tenir 20% de descompte per pas i passar directament a través de totes les instal·lacions de AutoPASS / EasyGo.

COPENHAGEN & FREDERIKSBERG

País:	Dinamarca
Població de referència:	700.000
Àmbit d'aplicació de la ZBE:	55 km ²
Període d'aplicació:	Permanent

Informació general






La zona mediambiental inclou vehicles dièsel que superen les 3½ tones (principalment camions i autobusos).

Els requisits per als vehicles són:

- S'ha d'instal·lar un filtre de partícules efectiu a menys que el vehicle compleixi els estàndards d'escapament d'Euro 4.
- Els vehicles han de portar una marca de zona ambiental.

A partir del 1 de juliol de 2020, els requisits demanaran que siguin Euro 5, i l'1 de juliol de 2022, Euro 6.

Restriccions

	-
	-
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 5

Mapa de la ZBE



Altres observacions sobre les restriccions

Existeix una ruta de trànsit exempta (vegeu el mapa).

Exempcions per residents

No tenen avantatges respecte altres no residents

Altres exempcions

Poden ser eximits del requisit del filtre de partícules (per un període limitat) quan:

- Muntar un filtre afectarà a la seguretat.
- Vehicle especial que funciona només uns dies a l'any, i el cost d'instal·lar un filtre és superior al preu mitjà d'aquest, o és tècnicament impossible muntar-lo a causa del disseny o l'ús particular del vehicle.
- No es pot realitzar una activitat pública d'interès social perquè el sol·licitant no compleix els requisits de la zona.

Mesures en períodes d'alta contaminació

No hi ha constància de mesures addicionals en períodes d'alta contaminació.

Aparcament dins la ZBE

A més de les zones de pagament normals, Copenhagen també es divideix en zones amb aparcament limitat. L'aparcament és gratuït en una zona horària limitada, però només si s'aparca per un temps limitat. Els cotxes elèctrics, els cotxes d'hidrogen i les motocicletes elèctriques poden aparcar gratuïtament a nivell de carrer als aparcaments públics, mentre que han de pagar la tarifa aplicable a les instal·lacions d'aparcament subterrani del municipi de Copenhagen.

Mesures per fomentar el transport sostenible

Existeixen zones de Park & Ride que combinen un aparcament barat i un transport il·limitat en metro, tren i autobús a Copenhagen (zones 1-4). Això vol dir que es pot aparcar el cotxe en una de les zones d'aparcament Park&Ride i utilitzar el transport des d'allà. Cal reservar amb antelació el bitllet d'aparcament i el bitllet per al transport, que és vàlid durant 24 hores des de la data d'inici. Per utilitzar els preus de Park & Ride per aparcar, cal comprar almenys un bitllet de transport.

Altres observacions

Respecte la millora de la gestió de Distribució Urbana de Mercaderies (DUM), s'apliquen les següents mesures:

- Magatzems de recollida a les afores de la ciutat, on es recullen les mercaderies i es transporten a les botigues en cotxes elèctrics.
- Distribució de mercaderies fora d'hora punta.

País:	França
Població de referència:	277.270
Àmbit d'aplicació de la ZBE:	0,76 km²
Període d'aplicació:	Permanent

Informació general

Com 19 territoris més de França, l'Eurometropolis d'Estrasburg es compromet a iniciar el desplegament d'una Zona de Baixes Emissions i una Zona de Trànsit Restringit (ZCR) per a vehicles de transport de mercaderies que abasta la ciutat i la seva xarxa d'autopistes. Es pretén anar restringint progressivament cada any la circulació de més vehicles. L'1 de gener de 2021 només es permetran vehicles amb adhesiu Crit'Air, el 2022 amb adhesiu Crit'Air 5, el 2023 adhesiu Crit'Air 4, al 2024 el Crit'Air 3, per arribar al 2025 amb només vehicles amb adhesiu Crit'Air 2 o millor.

Restriccions

	Euro 2*
	-
	Euro 2*
	Euro 3*
	Euro 3*

Mapa de la ZBE



Altres observacions sobre les restriccions

La primera fase només restringirà dels vehicles sense adhesiu Crit'Air. Al 2022 es té previst restringir els vehicles amb etiqueta número 5, que equival l'Euro 2 per cotxes i furgonetes dièsel, i Euro 3 per camions i autobusos dièsel. Els vehicles de benzina no estan inclosos dins d'aquest número, passen a ser directament Crit'Air 3 o superior (Euro 2 o millor) si van ser registrats després de 1997.

Exempcions per residents

No tenen avantatges respecte altres no residents

Altres exempcions

- Híbrids i vehicles llogats.
 - Vehicles de serveis estatals, autoritats locals, organitzacions o serveis públics.
 - Vehicles que transporten discapacitats.
 - Ambulàncies o metges de torn i vehicles que transporten medicaments.
- Es permet que "els vehicles de transport públic que prestin un servei regular" circulin per zones de trànsit restringit, fins i tot si pertanyen a una categoria teòricament prohibida.

Mesures en períodes d'alta contaminació

La regió metropolitana d'Estrasburg té una zona d'emergència de baixes emissions (ZPA) que s'activarà en cas que el nivell de NOx superi el límit durant més de dos dies consecutius. L'estàndard mínim és l'adhesiu 2 de Crit'Air el tercer dia d'un pic de contaminació. Els adhesius 3, 4 i 5 de Crit'Air i els vehicles sense adhesius estan prohibits.

Aparcament dins la ZBE

Al centre, de dilluns a dissabte de 09: 00-12:00 i de 14: 00-19: 00:

Zona vermella: màxim 2 hores, 1,90 €/h; zona taronja: màxim 2 hores, 1,50 €/h; zona verda: màxim 3 hores, 0,50 €/h (1,00 € per 3 hores); zones Blaves: es pot aparcar 1 hora de franc de dilluns a dissabte de 09:00-19:00. Excepte les zones de Route du Polygone, Rue Jules Rathgeber, Rue du Birkenfels, Rue du Maennelstein, Rue de Rathsamhausen (màx. 1,5h).

Mesures per fomentar el transport sostenible

Strasbourg compta amb diversos Parkings Relais-Tram (Park&Ride) que ofereixen la possibilitat d'aparcar el vehicle a prop d'una estació de tramvia i arribar al centre de la ciutat en pocs minuts, sense problemes de trànsit ni d'aparcament, amb un bitllet que permet anar i tornar en tramvia, a canvi del preu del pàrquing del dia (4,60 €). Tots els ocupants del vehicle reben un bitllet que permet una anar i tornar en tramvia.

Altres observacions






Respecte la millora de la gestió de la distribució urbana de mercaderies (DUM), es té un servei de posada en comú de fluxos a escala de tota l'aglomeració i, per a l'hipercentre, un servei de massificació que s'organitzarà a partir d'un o diversos centres de distribució urbana (CDU), que organitzen intercanvis entre vehicles plens i menys plens per així limitar la circulació.

País:	Alemanya
Població de referència:	160.601
Àmbit d'aplicació de la ZBE:	12 km²
Període d'aplicació:	Permanent

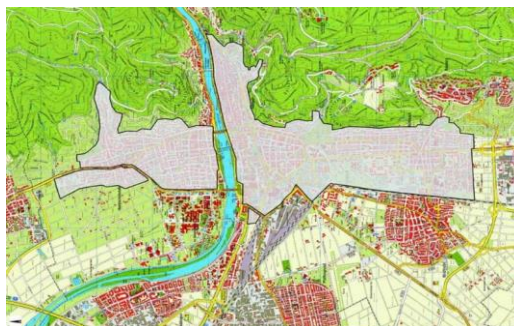
Informació general

Un marc nacional estableix les classes d'emissions i les regles principals que poden utilitzar les ciutats per a LEZs d'Alemanya. Les ciutats o regions poden decidir on i quan s'ha d'implementar una LEZ i les normes d'emissions que seran necessàries. Heidelberg pertany a la Baden-Württemberg LEZs. Per poder entrar a la LEZ, el vehicle ha de tenir l'adhesiu (Feinstaubplakette) requerit per la norma LEZ (a Heidelberg, verd). L'accés al Neuenheimer Feld es manté sense restriccions, mentre que el trànsit procedent del nord només pot passar a la B-37 sense restriccions.

Restriccions

	Euro 1/4*
	Euro 1/4*
	Euro 1/4*
	Euro 1/4*
	Euro 1/4*

Mapa de la ZBE



Altres observacions sobre les restriccions

*Euro 1 o superior si es un vehicle de benzina, o pre Euro 1 si utilitza un convertidor catalític.
Euro 4 o superior si és vehicle dièsel, permanent-se Euro 3 en el cas d'utilitzar filtre de partícules.
Penalització per conduir en una ZBE a Alemanya sense l'adhesiu (80€). Tot i que el vehicle compleixi les normes d'emissions, si no hi ha adhesiu, el vehicle és il·legal a la zona. A Heidelberg, a més, s'exigeix que aquesta sigui verda.

Exempcions per residents

No tenen avantatges respecte altres no residents

Altres exempcions

Exempcions generals

- Maquinària i equips mòbils
- Vehicles de motor de dues i tres rodes inclòs "quads"
- Ambulàncies i serveis d'emergències
- Vehicles de discapacitats greus de mobilitat, o cecs
- Policia, bombers, socors o vehicles de recollida de residus
- Vehicles de l'exèrcit i l'OTAN i cotxes històrics

També existeixen exempcions particulars, si es demostren uns certs requisits, i son limitades en el temps.

Mesures en períodes d'alta contaminació

No hi ha constància de mesures addicionals en períodes d'alta contaminació.

Aparcament dins la ZBE

L'administració de la ciutat té places d'aparcament senyalitzades per a residents i empreses del nucli antic de la ciutat, dels districtes de Bergheim, Handschuhsheim, Neuenheim, Rohrbach i Weststadt. Per a aquestes places d'aparcament, es pot comprar o sol·licitar un permís d'estacionament de resident, la resta de carrers estan designats com a zones per vianants. El Neuer Messplatz ofereix aparcament gratuït i des d'allà l'autobús o el tren apropen al nucli antic.

Mesures per fomentar el transport sostenible

- Finançament per a la posada en servei, el registre nou o la venda d'un cotxe de passatgers.
- Finançament per adquirir un vehicle elèctric, d'hidrogen, híbrid o de gas natural.
- Promoció per a l'adquisició d'una càrrega o remolc Lastenrads (50% del cost).
- Finançament per a l'establiment d'una infraestructura de recàrrega accessible pública per a vehicles elèctrics.

Altres observacions

Segons el pla d'aire net, els vehicles del grup contaminant 1 (sense insígnia ambiental) i els vehicles del grup contaminant 2 (insígnia vermella) des de l'1 de gener de 2012 ja no podien entrar a la zona mediambiental de Heidelberg. Des de l'1 de gener de 2013, els vehicles del grup contaminant 3 (insígnia groga) també van estar afectats. Per tant, el requisit actualment no és només portar la insígnia, sino que aquesta ha de ser verda.






HELSINGBORG

País:	Suècia
Població de referència:	110.520
Àmbit d'aplicació de la ZBE:	3,3 km ²
Període d'aplicació:	Permanent

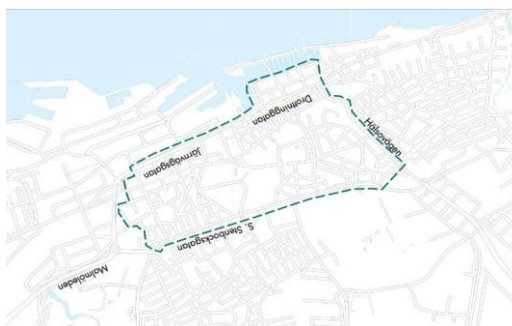
Informació general

El sistema LEZ a Noruega és un sistema local operat per ciutats diferents, però en un marc nacional. Per tant, els estàndards per a cada ciutat sueca són els mateixos. A Helsingborg, hi ha hagut una zona mediambiental des de fa diversos anys, que exigia requisits mediambientals als vehicles pesants (pes total superior a 3,5 tones) que operen les parts centrals de la ciutat, però aquest any poden aplicar les zones ambientals de classe 2 i classe 3 que seran més restrictives i aplicaran també a cotxes particulars.

Restriccions

	-
	-
	-
	Euro 5
	Euro 5

Mapa de la ZBE



Altres observacions sobre les restriccions

Només s'aplica als camions i autobusos dièsel. Els vehicles que compleixin les normes de zona ambiental no necessiten adhesius. Els vehicles que tenen una exempció segons les regles aplicades abans del 2007 han de col·locar-se l'adhesiu al parabrisa. No obstant, a partir de 2020 les ciutats podran ser més restrictives i introduir noves zones ambientals de classe 2 i 3.

Exempcions per residents

No tenen avantatges respecte altres no residents

Altres exempcions

Les disposicions sobre els nous tipus de zones ambientals contenen normes sobre exempcions de determinats vehicles utilitzats per a determinats serveis i finalitats especificades. Per exemple, s'exclouen els vehicles utilitzats per serveis de viatges, vehicles que els conductors o passatgers tinguin un permís d'estacionament per a persones amb discapacitat i vehicles que hagin estat adaptats. Els vehicles antics es poden millorar per reduir les emissions d'escapament.

Mesures en períodes d'alta contaminació

No hi ha constància de mesures addicionals en períodes d'alta contaminació.

Aparcament dins la ZBE

Helsingborg es divideix en diferents zones de tarifa que s'apliquen a l'aparcament al carrer a les parts centrals de la ciutat. Això significa que les tarifes d'aparcament augmenten com més cèntrica és la ubicació, normalment entre 5 i 20 SEK per hora (0,5-2€/h). L'aparcament públic normalment és de dilluns a divendres de 9:00 a 18:00 i dissabte de 9:00 a 15:00.

Mesures per fomentar el transport sostenible

Des de juny de 2017, la ciutat de Helsingborg té un pla de trànsit digital per als propers set anys. Es proposa com es pot assolir l'augment de desplaçaments en una ciutat en creixement de manera sostenible. Algunes de les mesures del pla són la millora d'infraestructures per al ciclisme i servei de transport públic (Helsingbor Express, línies regionals, endreçar línies, parades més accessibles...) per augmentar els desplaçaments amb aquests modes.

Altres observacions

A partir de 2020 els municipis suecs podran aplicar les zones de classe 2 i 3:

- Zona ambiental classe 2: vehicles amb motors de gasolina Euro 5 i dièsel Euro 6. A partir de 2022, tots Euro6.
- Zona ambiental classe 3: només vehicles elèctrics, piles de combustible i vehicles de gas. Per als requisits d'emissió de vehicles de gas s'apliquen Euro 6. En el cas dels vehicles pesants, els híbrids Euro 6 també poden funcionar.

LONDRES





País:	Regne Unit
Població de referència:	8.900.000
Àmbit d'aplicació de la ZBE:	1584 km ²
Període d'aplicació:	Permanent

Informació general

A Londres s'apliquen tres mesures principals per intentar dissuadir als conductors de vehicles més contaminants entrar a Londres i a la vegada incentivar-los a comprar-se vehicles més nets:

- Zona de Baixes Emissions (ZBE) que cobreix pràcticament tot el Greater London
- Ultra Low Emission Zone (ULEZ) que cobreix l'àrea del centre de Londres
- Peatge de congestió (Congestion Charge) que es troba en el perímetre de la ULEZ

Restriccions

	-
	-
	Euro 3*
	Euro 4*
	Euro 4*

Mapa de la ZBE



Altres observacions sobre les restriccions

*Restriccions per la ZBE.

La ULEZ és més restrictiva. Els cotxes i les furgonetes han de ser d'Euro 4 o Euro 6 (segons si utilitzen gasolina o dièsel). Les motocicletes han de complir amb l'Euro 3, i els vehicles pesants (camions i autobusos) han de complir amb l'Euro 6. El control es fa a través d'un sistema de reconeixement automàtic de matricules (ANPR).

Exempcions per residents

Dins de la ZBE no tenen benefici respecte altres no residents. A la ULEZ sí: els residents tindran un descompte d'un 100% al peatge fins al 24 d'octubre de 2021. El descompte estarà disponible per a aquells que visquin dins de la ULEZ i en zones designades al costat del límit. Els residents que utilitzin un vehicle que no compleixi els estàndards d'emissions, continuaran pagant amb una tarifa descomptada del 90%, durant el període de gràcia dels residents de ULEZ.

Altres exempcions

Els vehicles següents queden automàticament exempts de la LEZ si estan registrats a Gran Bretanya:

- Vehicles especialitzats no rodats dissenyats i construïts per a ús principalment fora de carretera, però que poden utilitzar la carretera amb finalitats limitades.
- Vehicles històrics (d'abans del 1 de gener del 1973).
- Vehicles operats pel Ministeri de Defensa.
- Els vehicles elegibles matriculats fora de Gran Bretanya hauran de registrar-se a TfL per obtenir una exempció.

Mesures en períodes d'alta contaminació

No hi ha constància de mesures addicionals en períodes d'alta contaminació.

Aparcament dins la ZBE

El conjunt de la ciutat de Londres és una zona de pàrquing controlat (CPZ). L'estacionament es controla per hores i només es permet en aparcaments designats subjectes a restriccions de línia groga. L'horari controlat és de dilluns a divendres de 7 a 19 h i dissabte de 7 a 11 hores, sent diferent en festius i en algunes ubicacions concretes on s'indicarà amb una placa horària. L'estacionament està prohibit en tot moment en línies dobles grogues.

Mesures per fomentar el transport sostenible

Londres està creant 12 zones d'autobús de baixa emissió per ajudar a netejar l'aire a les zones més contaminades. Tots els nous autobusos de doble pis són ara híbrids o d'emissió zero, convertint-se així en la flota d'autobusos elèctrics més gran d'Europa. L'alcalde també està invertint 48 milions de lliures en un sistema de desballestament per ajudar les petites empreses i els londinencs de baixos ingressos a desfer-se de les furgonetes brutes i canviar a vehicles més nets.

Altres observacions

ZBE: està en funcionament les 24 hores del dia, tots els dies de l'any.

ULEZ: funciona les 24 hores del dia, els 7 dies de la setmana, tots els dies de l'any, excepte el dia de Nadal.






Patge de congestió: es paga entre les 07:00 i les 18:00, de dilluns a divendres. No es paga des del 25 de desembre fins a l'1 de gener.

País:	Espanya
Població de referència:	3.000.000
Àmbit d'aplicació de la ZBE:	4,7 km²
Període d'aplicació:	Permanent

Informació general

Madrid Central és una Zona de Baixes Emissions (ZBE) que embarca el Districte Centre de la ciutat de Madrid. En el seu interior no existeixen carrers de lliure circulació (excepte en alguns vials concrets) per la qual cosa s'elimina el trànsit de pas dintre de la ciutat. Està permès la lliure circulació de vehicles en tots els carrers que componen el perímetre que delimita l'Àrea. Com en el cas de Barcelona, l'instrument fonamental és la classificació dels vehicles pel seu potencial contaminant.

Restriccions

	Euro 3/4*
	Euro 3/4*
	Euro 3/4*
	Euro 5
	-

Mapa de la ZBE



Altres observacions sobre les restriccions

*Vehicles de benzina han de complir amb la Euro 3 i els dièsel amb la Euro 4.
Per poder entrar a Madrid Central cal un autorització que pot ser permanent, temporal o durant un sol dia. El paràmetre ha canviat l'1 de gener del 2020 i ara el carrer Mártires de Alcalá i el carrer Seminario ja no formen part del programa.
Els vehicles estrangers han de complir els requisits, però no han de tenir etiqueta engomada.

Exempcions per residents

Existeixen autoritzacions per residents que permeten circular lliurement per l'interior de Madrid Central i estacionar a la SER (Estacionament regulat) al seu barri.
Al 2025 no es permetrà vehicles amb categoria "A" llevat que siguin vehicles matriculats com 'Històrics'.
Es podran tramitar un màxim de 20 permisos individuals d'un dia de durada per a un vehicle amb categoria C, B per persones convidades. Tot i que des l'1 de gener de 2020 no es permetrà convidar vehicles sense distintiu ambiental.

Altres exempcions

- Vehicles que prestin serveis públics i d'emergència
- Transport públic
- Taxis i lloguer de cotxes amb adhesiu Distintiu Ambiental
- Vehicles que lliurin les mercaderies
- Vehicles que van a places d'aparcament privat
- Vehicles de residents
- Motos amb Distintiu Ambiental
- Cotxes de les autoescoles amb Distintiu Ambiental
- Vehicles de remolc

Mesures en períodes d'alta contaminació

S'estableixen tres nivells d'actuació en funció de les concentracions de diòxid de nitrogen que es registrin (PREAVIS, AVIS I ALERTA). Les actuacions van desde reducció de la velocitat a 70 km/h a la M-30, a la prohibició de la circulació en tot el terme municipal als vehicles de motor que no tinguin la classificació ambiental de "ZERO EMISSIONS" o "ECO".

Aparcament dins la ZBE

Es troba dins d'una àrea on l'aparcament en calçada està regulat (Servei d'Estacionament Regulat (SER), que té per objecte la gestió, regulació i control de l'estacionament de vehicles en determinades zones de la via pública). Està delimitada amb línies verdes o blaves, que marquen diferents tipus d'usos i tarifes base, a la qual se li apliquen reduccions o recàrrecs en funció de l'emissió del vehicle.

Mesures per fomentar el transport sostenible

Amb l'Ordenança de Mobilitat Sostenible es regulen per primera vegada els Vehicles de Mobilitat Urbana. S'incorporen aportacions que amplia les zones per les quals podran circular els de tipus A i B (plataformes d'una o dues rodes, patinets amb motor elèctric i "segways"), incloent els carrers a 30 km/h o menys, que en l'esborrany estaven autoritzades només per als vehicles de tipus C. També incorpora un seguit de mesures per afavorir i fomentar la mobilitat ciclista.

Altres observacions

Els vehicles amb distintiu ambiental ZERO emissions podran circular i estacionar en zona SER sense restricció horària.
Els vehicles amb distintiu ambiental ECO podran entrar i estacionar a la zona SER un màxim de 2 hores.
Els vehicles amb distintiu ambiental B o C podran accedir únicament per aparcar en un aparcament d'ús públic, garatge privat o reserva d'estacionament no dotacional.






MANNHEIM

País:	Alemanya
Població de referència:	307.997
Àmbit d'aplicació de la ZBE:	8,57 km ²
Període d'aplicació:	Permanent

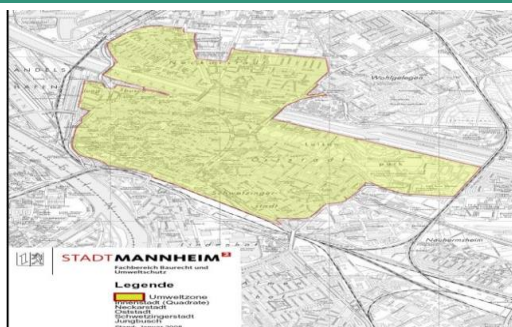
Informació general

El LRP de Mannheim es va desenvolupar amb l'objectiu de reduir la contaminació de pols fina i diòxid de nitrogen. Això inclou la introducció d'una zona ambiental (Umweltzone), que a Alemanya és una zona de baixes emissions on els vehicles motoritzats només poden entrar amb un adhesiu que classifica els vehicles en quatre grups segons els seu nivell de contaminació. El govern alemany té un marc comú per a LEZs i s'utilitzen els mateixos adhesius a totes les LEZ alemanyes, però els requisits poden variar entre les ciutats. Mannheim pertany a la Baden-Württemberg LEZs.

Restriccions

	Euro 1/4*
	Euro 1/4*
	Euro 1/4*
	Euro 1/4*
	Euro 1/4*

Mapa de la ZBE



Altres observacions sobre les restriccions

*Euro 1 o superior si es un vehicle de benzina, o pre Euro 1 si utilitza un convertidor catalític.
Euro 4 o superior si és vehicle dièsel, permanent-se Euro 3 en el cas d'utilitzar filtre de partícules.
Penalització per conduir en una ZBE a Alemanya sense l'adhesiu (80€). Tot i que el vehicle compleixi les normes d'emissions, si no hi ha adhesiu, el vehicle és il·legal a la zona. A Mannheim, a més, s'exigeix que aquesta sigui verda.

Exempcions per residents

No tenen avantatges respecte altres no residents

Altres exempcions

Exempcions generals

- Maquinària i equips mòbils
- Vehicles de motor de dues i tres rodes inclòs "quads"
- Ambulàncies i serveis d'emergències
- Vehicles de discapacitats greus de mobilitat, o cecs
- Policia, bombers, socors o vehicles de recollida de residus
- Vehicles de l'exèrcit i l'OTAN i cotxes històrics

També existeixen exempcions particulars, si es demostren uns certs requisits, i son limitades en el temps.

Mesures en períodes d'alta contaminació

No hi ha constància de mesures addicionals en períodes d'alta contaminació.

Aparcament dins la ZBE

Existeixen més de 9.500 places d'aparcament en garatges i més de 6.800 places d'aparcament públic (amb les seves corresponents tarifes i amplitus horàries) per als residents i els hostes de Mannheim. No obstant, hi ha permisos exclusivament pels residents, que podran aparcar el vehicle "tot el dia" amb un identificador (que s'ha de sol·licitar prèviament) a la majoria de les places d'aparcament disponibles en aquestes zones d'aparcament.

Mesures per fomentar el transport sostenible

Reduir el transport individualitzat motoritzat mitjançant la potenciació de modes alternatius com la promoció de l'electromobilitat (ampliant la infraestructura de recàrrega i convertint la flota de vehicles municipals en vehicles elèctrics), ampliació de l'oferta de transport públic, i enfortiment del ciclisme, millorant i ampliant rutes de bici, i ampliant el sistema de lloguer de bicicletes i afegir bicicletes de càrrega.

Altres observacions

Mannheim, Heidelberg i Ludwigshafen van rebre finançament pel pla director "Aire net - Mobilitat sostenible", l'objectiu del qual és garantir una mobilitat sostenible i lliure d'emissions en el futur. Els àmbits clau d'actuació com la digitalització, l'electrificació del transport, la creació de xarxes intel·ligents del transport públic, la promoció del ciclisme i el desenvolupament posterior de la logística urbana constitueixen el marc de mesures a curt i mitjà termini del pla director.






NEUSS

País:	Alemanya
Població de referència:	155.414
Àmbit d'aplicació de la ZBE:	2,26 km²
Període d'aplicació:	Permanent

Informació general

Alemanya té gairebé 60 LEZs (Umweltzone) en funcionament. El govern alemany té un marc comú per a LEZs. Els vehicles es classifiquen en quatre classes d'emissions. Tots els cotxes, autobusos i camions d'Alemanya han de tenir un adhesiu al parabrisa que indiqui el nivell d'emissió dels vehicles. S'utilitzen els mateixos adhesius a totes les LEZ alemanyes. Els requisits poden variar entre les ciutats, a la zona mediambiental del centre de Neuss només poden entrar vehicles que tinguin una insígnia ecològica verda.

Restriccions

	Euro 1/4*
	Euro 1/4*
	Euro 1/4*
	Euro 1/4*
	Euro 1/4*

Mapa de la ZBE



Altres observacions sobre les restriccions

* La etiqueta verda correspon a l'Euro 1 o pre Euro 1 amb catalitzador per a vehicles de benzina i Euro 4 o Euro 3 amb filtre de partícules per a vehicles dièsel.

Hi ha penalització per conduir en una ZBE a Alemanya sense l'adhesiu (80€). Tot i que el vehicle compleixi les normes d'emissions, si no hi ha cap adhesiu, el vehicle és il·legal a la zona. A Neuss, a més, s'exigeix que aquesta sigui verda.

Exempcions per residents

No tenen avantatges respecte altres no residents

Altres exempcions

Exempcions generals

- Maquinària i equips mòbils
- Vehicles de motor de dues i tres rodes inclòs "quads"
- Ambulàncies i serveis d'emergències
- Vehicles de discapacitats greus de mobilitat, o cecs
- Policia, bombers, socors o vehicles de recollida de residus
- Vehicles de l'exèrcit i l'OTAN i cotxes històrics

També existeixen exempcions particulars, si es demostren uns certs requisits, i son limitades en el temps.

Mesures en períodes d'alta contaminació

No hi ha constància de mesures addicionals en períodes d'alta contaminació.

Aparcament dins la ZBE

La zona interior de la ciutat de Neuss està designada en el marc de les regulacions de trànsit vial amb places d'aparcament per als "residents de les zones urbanes", que també estan disponibles en una proporció raonable per a un ús general.

Segons la ubicació, s'apliquen diferents regulacions de preus i diferents temps màxims d'aparcament.

Mesures per fomentar el transport sostenible

Com a part de les directrius de finançament per a la gestió de la mobilitat de les empreses, el Ministeri Federal del Transport (BMVI) dona suport a projectes per a la implementació de mesures en empreses municipals. L'objectiu és introduir o mantenir la gestió de la mobilitat en l'entorn empresarial i implementar mesures adequades per influir en la mobilitat operativa en termes de desenvolupament sostenible.

Altres observacions

- Grup 1: vehicles de gasoil Euro 1 sense placa, vehicles de motor de benzina sense convertidor catalític regulat.
- Grup 2: Insígnia vermella per a vehicles dièsel Euro 2 i Euro 1 si son restaurats.
- Grup 3: insígnia groga per als vehicles dièsel Euro 3 i Euro 2 restaurats amb filtre de partícules.
- Grup 4: insígnia verda per a tots els vehicles de benzina i convertidor catalític regulat dièsel Euro 4 o Euro 3 amb filtre.

País:	Regne Unit
Població de referència:	154.600
Àmbit d'aplicació de la ZBE:	4,2 km²
Període d'aplicació:	Permanent






Informació general

La Zona de Baixes Emissions (LEZ) s'ha introduït per fomentar l'aplicació de vehicles més ecològics i reduir les emissions de contaminació.

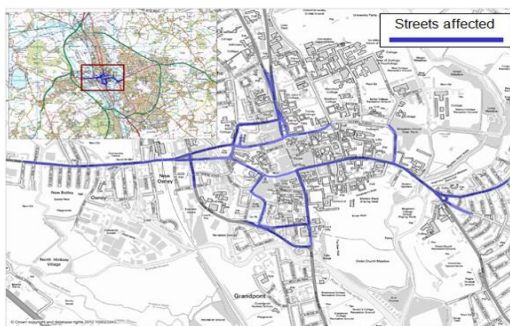
Un estudi conjunt de viabilitat Ciutat-Comtat va identificar el procés que va conduir al desenvolupament de la LEZ, incloent la consulta amb els operadors d'autobusos.

Hi han uns carrers concrets que es troben afectats per la mesura.

Restriccions

	-
	-
	-
	-
	Euro 5

Mapa de la ZBE



Altres observacions sobre les restriccions

Tots els serveis d'autobús locals dels carrers afectats han d'estar operats exclusivament per autobusos els motors dels quals compleixin la norma d'emissions Euro 5, ja sigui com a motor nou o un vehicle que s'ha equipat amb equips per reduir les emissions a fi d'assolir l'estàndard Euro 5.

High St sí permet la circulació d'altres vehicles de 6:30 pm a 7:30 am.

Exempcions per residents

No tenen avantatges respecte altres no residents

Altres exempcions

Serveis d'autobús de baixa freqüència, és a dir, que no passa per els carrers afectats més de 25 vegades a la setmana en una direcció. Això permet fins a 25 viatges d'entrada, més 25 de sortida, en una setmana. Els serveis turístics no estan exempts (es considerarà turístic si la majoria d'usuaris viatgen a efectes turístics i/o si el servei no proporciona viatges gratuïts per a gent gran).

Fins 2016, altres serveis d'autobús van disposar de més temps per a la compra de vehicles Euro 5.

Mesures en períodes d'alta contaminació

No hi ha constància de mesures addicionals en períodes d'alta contaminació.

Aparcament dins la ZBE

Actualment, la ciutat d'Oxford és l'única zona d'Oxfordshire amb CPZ (Zones d'aparcament controlat). Aquestes zones només permeten l'aparcament en determinades voreres, i la resta estan restringides per línies grogues. Els cotxes incorrectament aparcats seran penalitzats amb una multa d'aparcament. Les zones varien en els seus temps de funcionament i restricció. Els residents poden tenir permisos especials a la seva zona.

Mesures per fomentar el transport sostenible

Park & Ride. Tots els llocs de Park and Ride estan oberts les 24 hores del dia, els 7 dies de la setmana. Els vehicles es poden deixar durant la nit amb una estada màxima de 72 hores. Les tarifes de bus i parking poden ser separades o combinades, i varien depenent del parking. Al comprar un bitllet, s'ha d'introduir el número de registre del cotxe i només cal ensenyar el bitllet al conductor per viatjar a l'autobús. Es possible adquirir permisos mensuals, trimestrals i anuals.

Altres observacions

L'ajuntament d'Oxford i el Consell comarcal d'Oxfordshire han publicat les propostes definitives de la primera zona d'emissions 0 d'UK (ZEZ), pel 2020. Hi ha una zona vermella proposada les que exigeix que els vehicles tinguin emissió zero per a poder aparcar o carregar al carrer durant part del dia. A més, es proposa una zona verda per a la seva introducció el 2021/22, que cobreixi la resta del centre de la ciutat i que anirà augmentant les restriccions progressivament.

País:	França
Població de referència:	5.000.000
Àmbit d'aplicació de la ZBE:	700 km²
Període d'aplicació:	Laborables de 08:00 a 20:00

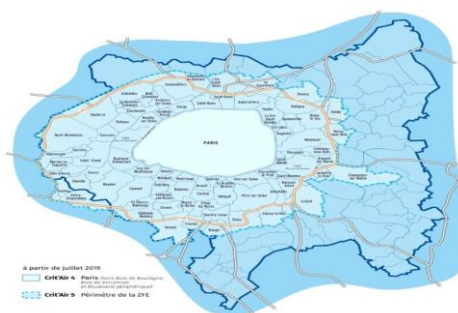
Informació general

El Gran París implementa una Zona de Baixes Emissions (Zone à Faible Emission, ZFE) dins de l'A-86. Aquesta via delimita la zona mediambiental però no es troba dins d'ella. Des del juliol 2019, tots els vehicles dins del Gran París necessiten una etiqueta adhesiva d'Crit'Air (veure equivalents Euro a l'apartat "restriccions"). A més, existeix la Zona de baixes emissions de París, més estricta i només aplicada a la ciutat. Una vegada que s'hagin equiparat les dues zones, està prevista una vigilància addicional mitjançant sistemes de càmeres automàtiques.

Restriccions

	Euro 2
	Euro 2
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 3

Mapa de la ZBE



Altres observacions sobre les restriccions

A la ciutat de París les restriccions són més estrictes i els vehicles pesants han de complir amb l'Euro 3 si és un vehicle de gasolina o gas i amb l'Euro 5 si és dièsel. Pels automòbils dièsel i furgonetes lleugeres han de complir amb l'Euro 4. Per altra banda, els automòbils i furgonetes de gasolina, gas i motocicletes han de complir amb l'Euro 2.

Els dos grans parcs de París es troben fora de la zona i estan exempts de les prohibicions del trànsit.

Exempcions per residents

No tenen avantatges respecte altres no residents

Altres exempcions

- Vehicles d'interès públic.
- Vehicles de les forces armades i seguretat civil.
- Vehicles d'autoescola.
- Vehicles d'empreses de mudances i de proveïdors de mercat autoritzats.
- Vehicles de col·lecció de més de 30 anys d'edat.
- Vehicles per a persones amb discapacitat.
- Vehicles especialitzats no utilitzats per al transport de mercaderies.

Mesures en períodes d'alta contaminació

Aparcament residencial gratuït que contribueix a reduir les emissions animant els residents locals a afavorir el transport públic (només s'aplica a les zones d'aparcament residencial habituals de l'usuari).

A més, la policia pot configurar un trànsit diferenciat i ampliar les restriccions de trànsit als vehicles Euro 4.

Aparcament dins la ZBE

Zona vermella i taronja: es pot aparcar de dilluns a dissabte de 9 a 20h per 4€/h i 2.4€/h, respectivament, sent diferent la tarifa per residents (1.5€/dia) si està senyalitzat en línia contínua. Gratis en festius.

Zona verda: parking gratis il·limitat.

Zona negra: prohibit aparcar, amb excepcions si es línia contínua.

Mesures per fomentar el transport sostenible

• En pics d'alta contaminació a més de les mesures d'aparcament residencial gratuït, la ciutat podrà establir un pas de dia lliure per l'alquiler de bicis Vélib, un servei l'objectiu del qual és promoure noves solucions de mobilitat sostenible al territori de l'Île-de-France, com a complement de la oferta de transport existent.

• Per als professionals, la ciutat ofereix assistència per a la compra de vehicles menys contaminants.

Altres observacions

A partir de gener de 2021, s'aplicaran les mateixes normes a la ciutat de París que a la circumval·lació A86 de la zona de baixes emissions ZFE Grand Paris.

El pla per 2030 és que només es permeti circular als vehicles amb zero emissions. No es permetrà circular més vehicles de gasolina o dièsel, només vehicles elèctrics i de cel·les de combustible d'hidrogen.

País:	Itàlia
Població de referència:	72.000
Àmbit d'aplicació de la ZBE:	2,3 km ²
Període d'aplicació:	Laborables de 7:30 a 19:30

Informació general

Zona a Traffico Limitato (ZTL) o Limitazioni della circolazione, el nom general de restricció de carretera, també utilitzat per a LEZs.

Hi ha tres esquemes diferents a Lombardia regiò:

- Limitació permanent de la circulació
- Hivern ZTL
- Mesures d'emergència a l'hivern

Restriccions



Euro 1/3*



Euro 1



Euro 1/3*

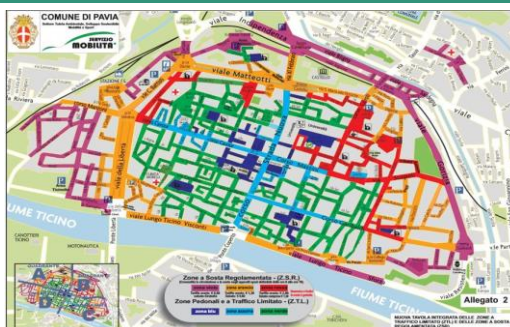


Euro 1/3*



Euro 1/3*

Mapa de la ZBE



Altres observacions sobre les restriccions

*Vehicles de benzina han de complir amb la Euro 1 i els dièsel amb la Euro 3.

Restringeix el trànsit en funció dels carrers (restricció diferent per a cada color). ÀREA BLAU FOSC per als vianants (cap vehicle pot circular i aparcar per aquesta zona), ÀREA BLAVA (només els vehicles autoritzats poden circular, però ningú no pot aparcar), ÀREA VERDA (només els vehicles autoritzats poden circular i aparcar).

Exempcions per residents

Els residents en una de les àrees de trànsit restringit poden sol·licitar permisos de circulació i estacionament.

Altres exempcions

Estan exclòs de la LEZ:

- Vehicles lleugers elèctrics i híbrids, o vehicles que poden funcionar amb gas natural o GLP.
- Vehicles dièsel equipats amb un filtre de partícules dièsel certificat que redueix el PM a la norma Euro 3.
- Vehicles històrics i classificats com a maquinària agrícola.
- Motocicletes i ciclomotors de quatre temps.
- Vehicles amb disseny especial o ús d'un servei amb finalitats d'interès públic o social.

Mesures en períodes d'alta contaminació

La regiò de Lombardia té un Pla d'acciò per a la contenciò i prevenciò d'episòdis de contaminaciò atmosfèrica, alguns dels putns son el tall del trànsit de vehicles, total o parcialment, obligaciò d'apagar els motor dels autobusos aparcats en terminals, i dels vehicles en càrrega i descàrrega, mantenir velocitats constants (per sota de 40 km/h en ciutat).

Aparcament dins la ZBE

Aparcament regulat (pagant o prohibit) a tots els carrers en colors. Alguns residents han de pagar un tribut anual per poder circular i aparcar en els seus carrers. Aparcament gratuít a les zones perifèriques de la ciutat, amb indicacions per a connexions amb el centre. ASM Pavia SpA gestiona les zones d'aparcament regulat per part de l'Administraciò municipal, de les maneres següents: de 8.00 a 12.30 i de 14.30 a 19.00; els diumenges i festius l'aparcament és gratuít.

Mesures per fomentar el transport sostenible

Fomentar la mobilitat alternativa al vehicle privat mitjançant accions d'ajust en l'úsde car-sharing (i elèctric), bike-sharing, i instal·laciò d'estacions de recàrrega elèctrica. També sol participar a la Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible, que anima les ciutats a promoure mesures de transport sostenibles i provar alternatives a l'ús de cotxes privats. La setmana culmina amb un dia sense cotxe, on les ciutats participants reserven zones per a vianants, ciclistes i transport públic.

Altres observacions

A Lombardia, Piemonte, i Veneto el reajustament està permès fins al 2025. La adaptaciò dels motors de partícules dièsel per uns de certificats permet l'entrada a la LEZ.






Si s'accedeix al ZTL amb un taxi o un cotxe matriculat en NCC, ha de comunicar-se a Trànsit en les 48 hores prèvies indicant la data i adjuntant una còpia de la targeta de circulaciò i la llicèncià..

País:	Espanya
Població de referència:	3.000.000
Àmbit d'aplicació de la ZBE:	95 km ²
Període d'aplicació:	Laborables de 7:00 a 20:00

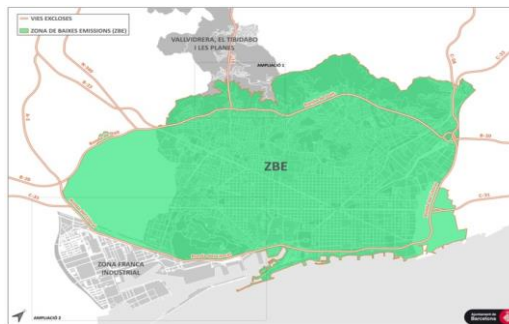
Informació general

A la ciutat de Barcelona, tots els vehicles de motor més contaminants que circulen dins de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de l'àmbit Rondes de Barcelona, estan subjectes a la normativa, amb les excepcions que s'hi estableixen. Per tant, els conductors que no poden circular per Barcelona són aquells que tenen vehicles sense etiqueta ambiental de la DGT. Els vehicles afectats per aquesta restricció seran els vehicles lleugers com motos i ciclomotors i turismes sense etiqueta ambiental i, progressivament (a partir del 2021), també quedaran afectats les furgonetes, camions i autobusos.

Restriccions

	Euro 3/4*
	Euro 2
	Euro 3/4*
	Euro 4
	Euro 4

Mapa de la ZBE



Altres observacions sobre les restriccions

*Turismes i furgonetes de benzina han de complir amb la Euro 3 i els dièsel amb la Euro 4.
 És una ZBE amb circulació restringida pels vehicles més contaminants mitjançant control per etiquetes. Les vies de circumval·lació de la ciutat queden excloses de la ZBE.
 S'inclouen part d'altres municipis dins la ZBE.

Exempcions per residents

No tenen avantatges respecte altres no residents

Altres exempcions

- Autoritzacions diàries: per a un accés esporàdic a la ZBE amb un màxim de 10 dies de circulació autoritzades per any.
- Vehicles de persones amb mobilitat reduïda i vehicles de serveis i serveis singulars. Vehicles amb matrícula estrangera que compleixen els requisits d'emissions però no estan identificats a la base de dades de la DGT.
- Vehicles professionals i de persones amb renda baixa que els són indispensables en la seva activitat professional tindran una moratòria de 12 mesos .

Mesures en períodes d'alta contaminació

La targeta T-aire és una targeta multipersonal que inclou dos viatges (anada i tornada) integrats d'1 a 6 zones que pretèn que en períodes d'alta contaminació, la gent deixi el vehicle privat a casa. La seva venda s'activa només els dies de restricció de trànsit per alta contaminació a les màquines automàtiques de les estacions ferroviàries.

Aparcament dins la ZBE

- Àrea Verda Preferent i Exclusiva: Zona regulada d'ús preferent/exclusiu pel resident.
- Àrea blava: Zona regulada de pagament durant unes hores determinades, on és obligatori el tiquet de control horari.
- Càrrega i descàrrega
- Altres reserves (taxis, mobilitat reduïda)

Mesures per fomentar el transport sostenible

El PMU (2019-2024) busca facilitar el transvassament modal cap a modes més sostenibles, moderant el consum d'energia en el transport i, actualment, la ciutat està desenvolupant una estratègia per a la mobilitat elèctrica. A més, compta amb la T-Verda, un títol de transport que dóna dret a tres anys de transport públic gratuït dins l'àmbit integrat metropolità, a canvi de desballestar un vehicle de propietat considerat molt contaminant i no comprar-ne cap altre durant tres anys.

Altres observacions

Implementació de superilles: conjunt de vies bàsiques que formen un polígon que allibera el seu espai interior per usos que no siguin circulació de vehicles. Dóna prioritat al vianant, seguit de la bicicleta i el transport públic, per aconseguir guanyar espai als carrers. Diversifica la xarxa viària en funció de la connectivitat dels carrers: xarxa bàsica (conexió en l'àmbit de ciutat), xarxa local (a escala de districte o barri) i xarxa veïnal (origen o destí, casa, treball, comerç...).






País:	Regne Unit
Població de referència:	83.992
Àmbit d'aplicació de la ZBE:	0,8 km²
Període d'aplicació:	Permanent

Informació general

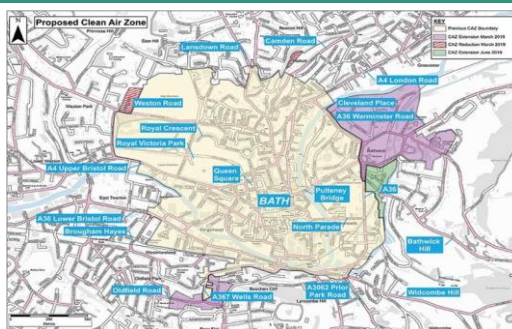
Una zona d'aire net de classe C (CAZ) percebrà les despeses per a tots els vehicles d'emissions superiors, excepte els cotxes, que condueixin al centre de Bath a partir del final del 2020.

Es cobrarà als vehicles altament contaminants HGV, autobusos, taxis i furgonetes per conduir per la ciutat si no compleixen les normes d'emissions de NO₂. Els vehicles dièsel que compleixin la norma Euro 6 i els vehicles de benzina que compleixin la norma Euro 4 poden entrar gratuïtament a la zona.

Restriccions

	-
	-
	Euro 4/6*
	Euro 4/6*
	Euro 4/6*

Mapa de la ZBE



Altres observacions sobre les restriccions

*S'aplica la classificació Euro 4 si són vehicles de benzina o Euro 6 si són vehicles dièsel.

Els cotxes particulars (el sistema requereix que, si estan registrats abans de març de 2001 es pre-inscriguin al Consell, per evitar que els cobrin al CAZ), vehicles de mercaderies lleugers (LGV), i motos no tindran cap càrrec.

Els vehicles elèctrics poden entrar gratuïtament a la zona.

Exempcions per residents

No tenen avantatges respecte altres no residents

Altres exempcions

En molts casos, les càmeres (ANPR) reconeixen la matrícula com a vehicle exempt i no es farà cap càrrec.

- Exempcions automàtiques: Cotxes i motos particulars, vehicles històrics i militars, vehicles agrícoles i similars, vehicles per a persones amb discapacitat, vehicles de servei d'emergències i de serveis sanitaris.

- Exempcions que requereixen preinscripció: Cotxes particulars matriculats com a PLG (18 anys o més), i vehicles modificats que compleixin els estàndards mínims.

Mesures en períodes d'alta contaminació

No hi ha constància de mesures addicionals en períodes d'alta contaminació.

Aparcament dins la ZBE

Aparcament de pagament de dilluns a dissabte de 8am to 7pm. Fora d'aquestes hores i en festiu es pot aparcar gratis. Existeixen permisos d'estacionament per a residents o visitants que es poden sol·licitar. Aquest permís permet aparcar al carrer a la zona on es troba la teva residència. Fins al 2021, hi haurà descomptes en els preus dels permisos estàndard d'aparcament per a vehicles d'emissions 0. Tot i així, cada any hi haurà un nombre reduït de permisos.

Mesures per fomentar el transport sostenible

S'ofereixen ajuts i finançament sense interessos per ajudar les empreses locals i les persones afectades a actualitzar els seus vehicles no conformes amb la normativa. El finançament es pot aplicar per substituir taxis, VPH, furgonetes no conformes, LGVs, minibusos, autocarss i autobusos. S'inclouen vehicles amb concessions temporals.

El govern també disposa de diversos programes gratuïts i de finançament per la compra de vehicles elèctrics.

Altres observacions

Els llocs de Park & Ride ofereixen una forma fàcil, barata i còmoda d'aparcar el cotxe i anar en autobús al centre de Bath. Existeixen tres llocs (Odd Down, Newbridge i Lansdown). El parking és gratis, i únicament pagas el preu de l'autobús. També existeix Fare Car que és un servei de transport públic de taxi compartit cap i des del centre de Bath, a tarifes subvencionades per als que viuen a les zones de Langridge i Northend, Combe Hay, Shoscombe, South Stoke i Wellow.