

XARXA WI-FI



Usuari: **convidat**
Contrasenya: **camins.cat**

Objectius i contingut del pdl 2021-2030

Sr. Lluís Alegre i Sr. Francesc Calvet



Què és el pdl?

- ✓ Una eina per planificar les infraestructures de transport públic col·lectiu a l'àmbit SIMMB.
- ✓ Té una periodicitat de deu anys, amb una revisió quinquennal.
- ✓ Requereix d'una tramitació específica i una aprovació formal.
- ✓ El pdl definirà dos grups d'actuacions: tipus A (amb compromís ferm d'execució) i tipus B (actuació en funció de disponibilitat econòmica)





Què és el pdl?



- ✓ La proposta del pdl vol ser coherent amb el pdM 2020-2025, el PEMV (Pla estratègic de mobilitat del Vallès), i altres documents de planificació en curs (PDU i PMMU de l'AMB)
- ✓ A més, el pdl recollirà els objectius de la mobilitat sostenible: qualitat de l'aire, salut, aspectes ambientals (cicle de vida), temes de perspectiva de gènere...
- ✓ El pdl es centra sobretot en la xarxa ferroviària, Metro, FGC, RENFE i Tramvia
- ✓ El pdl inclourà actuacions del servei de bus: BRCat i desenvolupament d'infraestructures elèctriques per autobús
- ✓ També es vol prioritzar el desenvolupament del programa dels P&R i el de la Xarxa Bàsica de Bicicletes vinculada al sistema de transport públic



Àmbit

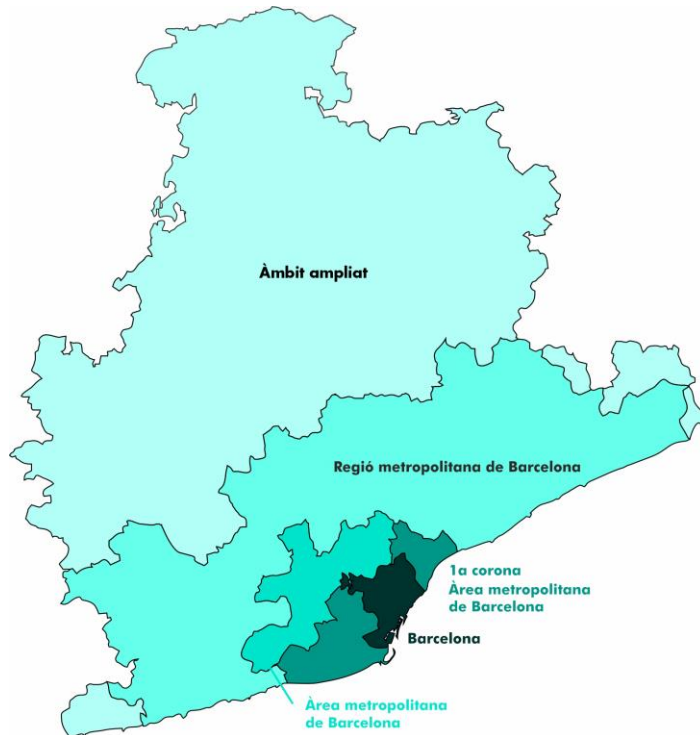


- ✓ El pdl amplia l'àmbit territorial a tota la demarcació de Barcelona (5 noves comarques) i, per tant, s'ajusta a la nova realitat econòmica, territorial i social i ambiental.
- ✓ Aquest territori inclou el 74% de la població de Catalunya.

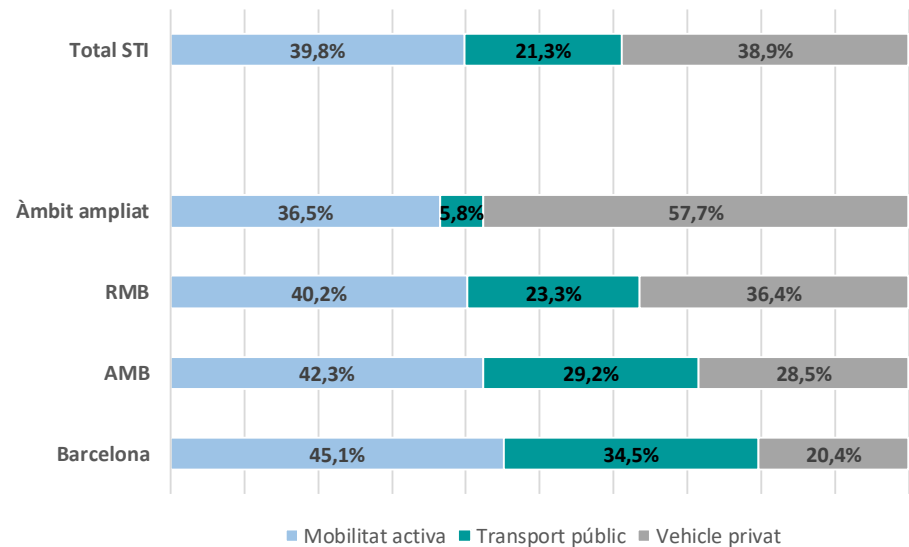


Repartiment modal

- ✓ L'ÀMBIT TERRITORIAL AMPLIAT és un territori divers i específic:



Repartiment modal segons àmbit de residència





Objectius del pdl

- ✓ Incrementar significativament la quota modal del TPC enfront el vehicle privat
- ✓ Garantir major eficiència econòmica i social en les inversions públiques destinades al SMTPC
- ✓ Maximitzar la integració dels sistemes de TPC
- ✓ Col·laborar amb la millora de la salut de les persones
- ✓ Aconseguir un sistema de transport inclusiu que incorpori les polítiques de gènere i d'equitat social



Objectius ambientals específics del pdI

- ✓ Reduir les emissions de contaminants (NO₂ i PM₁₀) i GEH del sistema de transport públic
- ✓ Incorporar estratègies d'adaptació als efectes negatius produïts pel canvi climàtic
- ✓ Reduir l'accidentabilitat associada a la mobilitat
- ✓ Minimitzar el consum d'energia, la intensitat energètica i l'ús de combustibles derivats del petroli
- ✓ Minimitzar l'efecte de les infraestructures de TPC sobre la matriu territorial i funcionalitat ecològica
- ✓ Minimitzar l'impacte acústic de les infraestructures



Tramitació ambiental

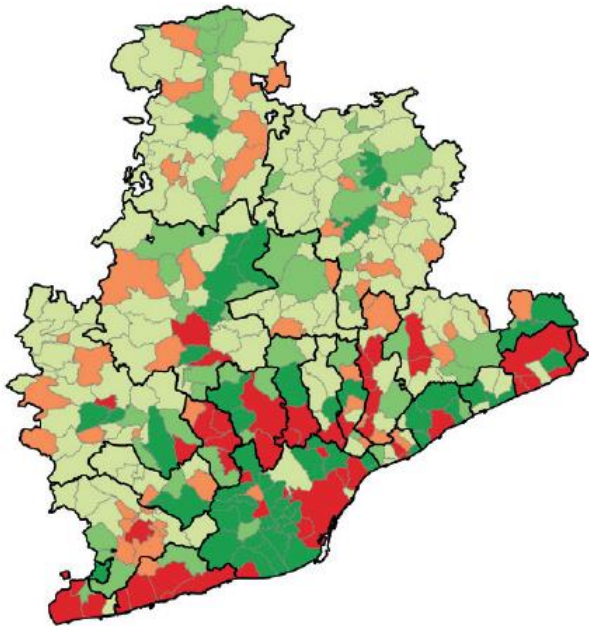


- ✓ S'ha iniciat la tramitació ambiental amb el lliurament de dos documents:
 - Document inicial estratègic
 - Avanç de la Diagnosi preliminar estratègica
- ✓ El document es remet a l'òrgan ambiental que el sotmetrà a consultes de les administracions afectades i de les persones interessades
- ✓ Es presentarà al Comitè Executiu de l'ATM de novembre
- ✓ A continuació, l'òrgan ambiental remetrà el Document d'Abast de l'Estudi Ambiental Estratègic



Treballs finalitzats

Diferència del pes relatiu de la població dels municipis de la regió de Barcelona, 2017-2030



✓ Projeccions de població i activitat (s'incorpora a l'elaboració de les matrius 2030): s'avalua la població i els llocs de treball fins a l'any 2030 a nivell municipal

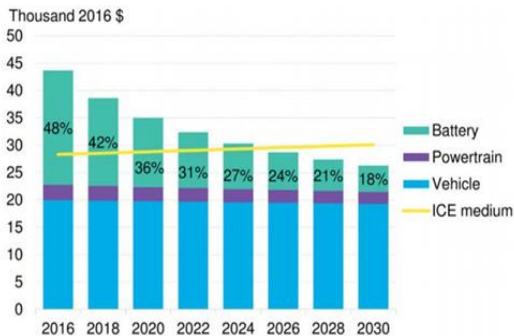
- **Δ població 6,6%**, un total de **6,0 milions** d'habitants.
- **Δ llocs de treball 8,6%**, un total de **2,5 milions** de persones.

DOS REPTES DESTACATS:

- Resoldre la cobertura de les **necessitats de mobilitat de la nova demanda**: persones nouvingudes d'altres països, l'envelliment de la població i el col·lectiu turístic.
- Connectar els desequilibris entre les variacions de població i llocs de treball.



Treballs finalitzats



- ✓ Anàlisis de les infraestructures elèctriques: l'objectiu de l'estudi és la redefinició de les infraestructures elèctriques necessàries pel desplegament dels autobusos elèctrics com a element clau en la nova mobilitat sostenible.
- S'han estudiat 602 línies d'un total de 645 (43 línies descartades per pendent)
- Amb bateries de 350 kW·h, només un 14% de les línies poden ser Overnight (busos de 12 metres)
- Cost de la bateria s'anirà reduint progressivament
- Seria molt convenient captar l'energia de la redundància de les receptores de l'L9
- S'obté una TIR del 5,6%



Treballs finalitzats

- ✓ PEM Vallès (finalitzat el setembre): inclou l'anàlisi de la mobilitat a les comarques del Vallès i una proposta d'actuacions.

- 62 municipis, amb una població d'1,3 Mhab. i el 17% del PIB
- Autocontenció del 50% aprox.
- Repartiment modal 57% vehicle privat – 43% transport públic amb Barcelona
- Repartiment modal 87% vehicle privat – 13% transport públic intern al Vallès

Precedent: Anàlisi de la factibilitat tècnica i viabilitat de noves estacions ferroviàries al Vallès



Treballs finalitzats



- ✓ Anàlisi del sistema ferroviari: el treball analitza l'oferta i la demanda del sistema ferroviari a partir de les quals es deriven les disfuncionalitats del sistema.

	Línies	Xarxa (km)	Viatgers (Mv/any)
Metro	8	121,4	407,5
FGC	17	150,0	87,2
Renfe	6	474,3	116,1
Tram	6	29,1	29,1

Saturacions

Metro: tram central L1 i L5

FGC: tram comú i Túnel de Collserola

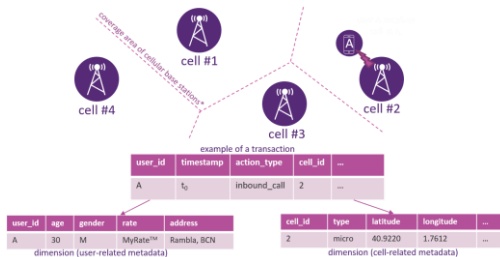
Renfe: línies R1 i R4

Tram: Glòries i Zona Universitària



Treballs finalitzats

- ✓ **Matrius de mobilitat per telefonia mòbil i obtenció d'un model de simulació per al vehicle privat**
- Obtenció de les matrius modals de transport públic i vehicle privat. No és possible per a modes de curt recorregut
- Mostra base del 30%
- Problemes de solapament entre els modes de transport
- Assignació de la matriu de VP en el model de T. Privat
- Assignació de la matriu SGIT de TPC en el model de T. Públic
- La tecnologia 5G i la T-Mobilitat milloraran la qualitat de les matrius





Treballs en curs

- ✓ **Pla Director Urbanístic dels aparcaments d'enllaç (P&R):** creació del marc urbanístic i territorial adequat que permeti explotar les potencialitats dels intercanviadors de TPC-VP

- Inclou anàlisi d'estacions ferroviàries i d'autobús
- Estudi de riscos

Renfe: 9.342 places en 71 aparcaments

FGC: 3.734 places en 36 aparcaments

Proposta de nous aparcaments quan la demanda ho justifiqui





Treballs en curs

- ✓ **BRCat:** és una nova xarxa de bus ràpid que connecten estacions i punts de demanda elevada

- Millora de la intermodalitat

- Suposa un increment de la velocitat comercial

- Proposta de 10 corredors a l'àmbit del STI

- Demanda de 65.000 usuaris/dia

PROPOSTA DE CORREDORS BRCat



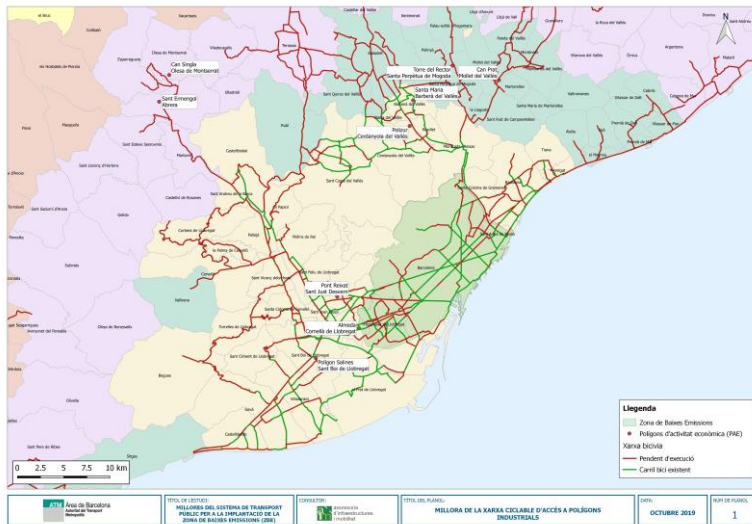
Corredors dins del STI

B1_Cornellà - Castelldefels
 B2_Mollet - La Vall del Tenes
 B3_Terrassa - Granollers
 B4_Sabadell - Castell del Valles
 B5_Barberà del Valles - Sabadell
 B6A_Caldes de Montbui - La Llagosta
 B6B_La Llagosta - Universitat Autònoma
 P1_Sitges - Vilanova i la Geltrú
 C1_Maresme - St.Joan de Vilatorrada





Treballs en curs



- ✓ **Zones de Baixes Emissions:** definició i prioritització d'infraestructures per a la millora de l'oferta del transport públic
- Restriccions aplicables a partir de l'1 de gener
- Afectaran a un total de 165.000 desplaçaments
- Definició d'indicadors de seguiment de la mobilitat
- Milliores: carrils bus, millora xarxa ciclable i nous aparcaments segurs, nous aparcaments d'enllaç, millora velocitat comercial...



Treballs en curs



- ✓ **Túnel de Collserola:** avaluació de diferents alternatives de traçat entre el Vallès Occidental i Barcelona
- Congestió del túnel actual de Collserola
- Creixement de mobilitat del Vallès
- Nous creixements previstos:
 - Zones de baixes Emissions
 - Connexió línia L9
 - Ampliació zona 1 tarifària



Treballs d'actuació

✓ La proposta de les actuacions es divideix en cinc programes d'actuació:

- Ampliació de xarxa (Metro, Bus, i Tramvia)
- Xarxa Ferroviària Estatal
- Intercanviadors
- Transport Públic per Carretera
- Modernització i Millora

La Memòria Tècnica ve acompanyada d'una Memòria **Ambiental** i d'un Procés de **Participació**

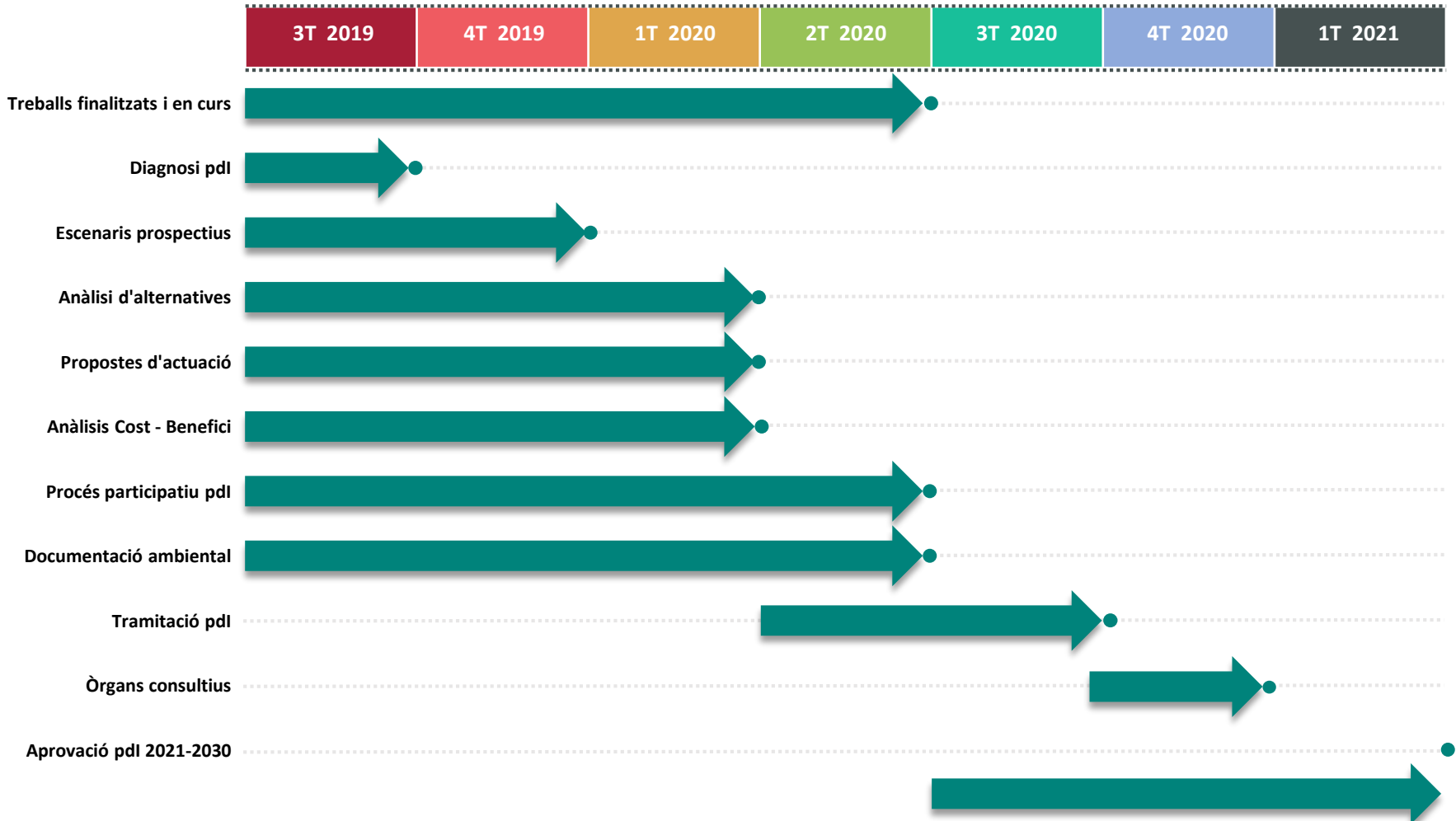




Proposta de programació

- ✓ La **fase A** de la programació inclou:
 - Actuacions en construcció
 - Actuacions amb una bona rendibilitat social i ambiental
- ✓ La **fase B** de la programació inclou:
 - La resta d'actuacions incloses en el pdI
- ✓ L'avaluació de les inversions s'ha realitzat en base al SAIT I EL Cicle de vida







Procés participatiu

Tipologia d'accions Procés participatiu del pdl

Accions de Comunicació

- Explicar als stakeholders i a la ciutadania en general què és el pdl, com es duu a terme el seu procés d'elaboració i les opcions de participació.

Accions d'Informació i Participació

- Explicar l'estructura bàsica del pdl 2021-2030 i les Actuacions més destacades, i recollir opinions per enriquir-lo o validar-lo.

Comunicació institucional ATM

- Presència en el nou Butlletí ATM
- Jornades obertes del pdl

Web Procés Participatiu del pdl

- Amb espai de participació online, informació i documents d'interès sobre el pdl...

Xarxes socials pdl

- Difusió de totes les accions per Twitter

Participació online

- Pregunta del mes, oberta a tothom
- Bústia ciutadana, per a comentaris i/o preguntes

Esdeveniments i sessions presencials



Procés participatiu

4

Grups de treball tècnic

Grup de treball Comissió d'Operadors

La Comissió d'Operadors està formada principalment pels tècnics de planificació i mobilitat dels quatre operadors ferroviaris i d'autobús. Es debat quin ha de ser el model de transport públic (principalment ferroviari) per las propers anys dins del conjunt de l'àmbit SIMMB, i de forma més concreta s'analitzen diferents propostes d'actuació dels diferents programes d'actuació.

Grup de treball Actuacions a la Xarxa Ferroviària estatal

A partir de l'informe de seguiment del pdI elaborat anualment per l'ATM i de la diagnosi elaborada durant els treballs del pdM i pdI, a partir de diverses reunions, es definiran les actuacions de la xarxa ferroviària estatal tenint en compte la mobilitat, Intercanviadors, propostes d'actuació i altres temes de modernització i millora.

Grup de treball Comissió Vehicle Elèctric

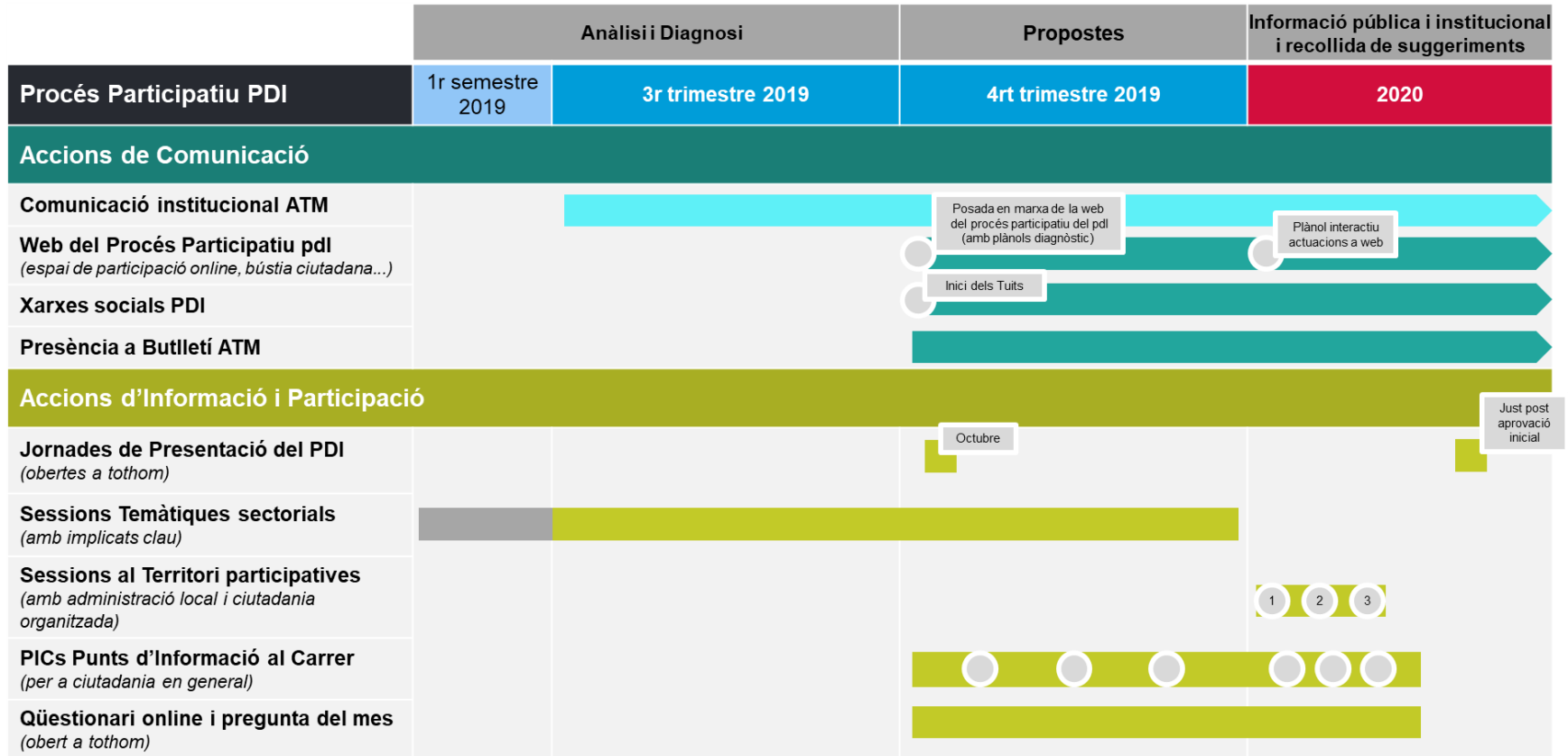
La funció d'aquest grup de treball és l'anàlisi de les infraestructures elèctriques per a la xarxa d'autobusos, amb l'objectiu de definir un planejament i estratègia per a les infraestructures elèctriques en el nou paper com a element clau de la nova mobilitat sostenible del sistema integrat de transport a l'àmbit SIMMB.

Grup de treball Pla Director Urbanístic – Aparcaments d'enllaç (P&R)

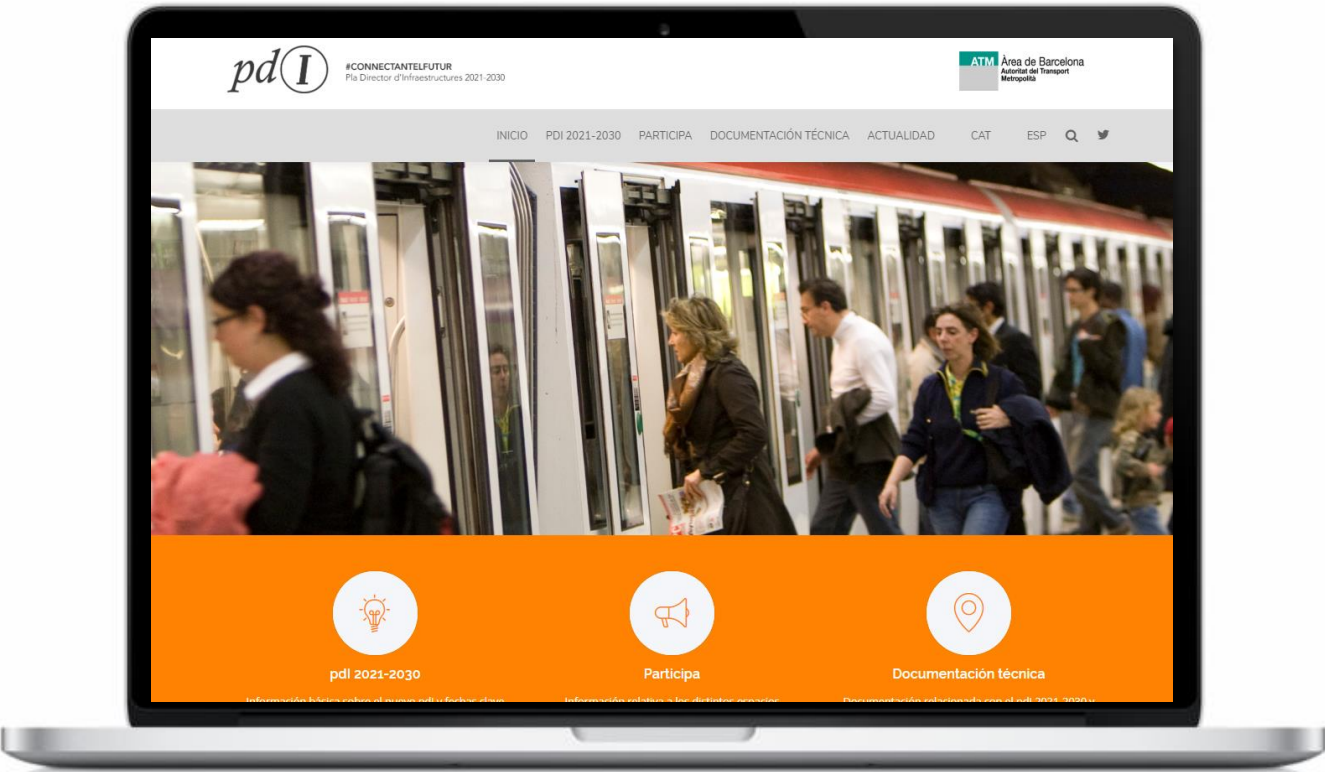
L'objectiu general del pla director urbanístic és la creació del marc urbanístic i territorial adequat que permeti explotar les potencialitats dels intercanviadors de transport públic – vehicle privat definits en el Pla director d'infraestructures del transport col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona 2011-2020 (PDI).



Procés participatiu



Web del pdI



www.pdinfraestructures.cat

