

La Distribució Urbana de Mercaderies



9 de juliol de 2018
8a Jornada tècnica de la Xarxa C-17

Índex

1.- Introducció

2.- Tasques realitzades fins a l'actualitat en l'àmbit de la DUM

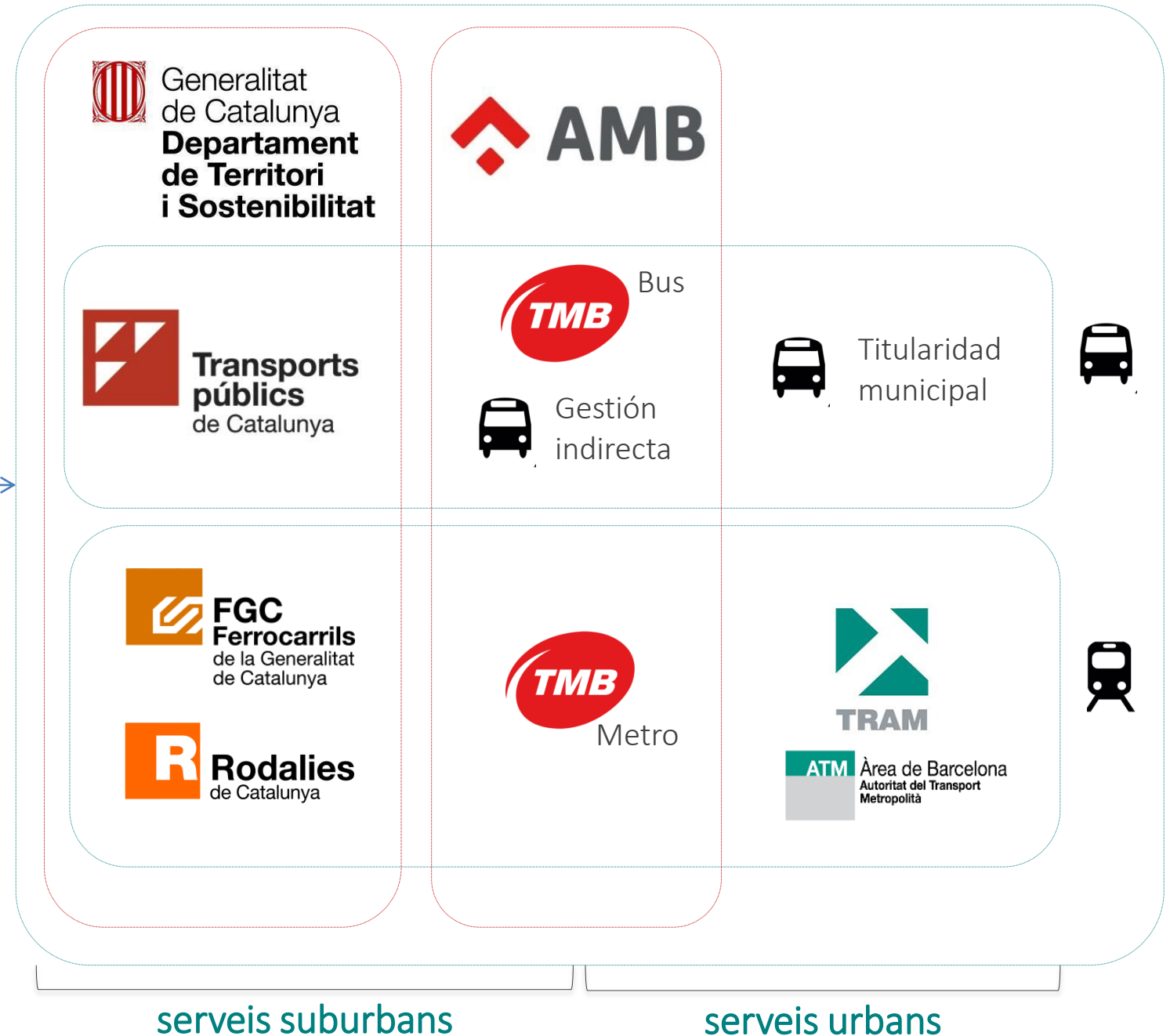
3.- Treballs en curs i futures fites

El Consorci

Administracions



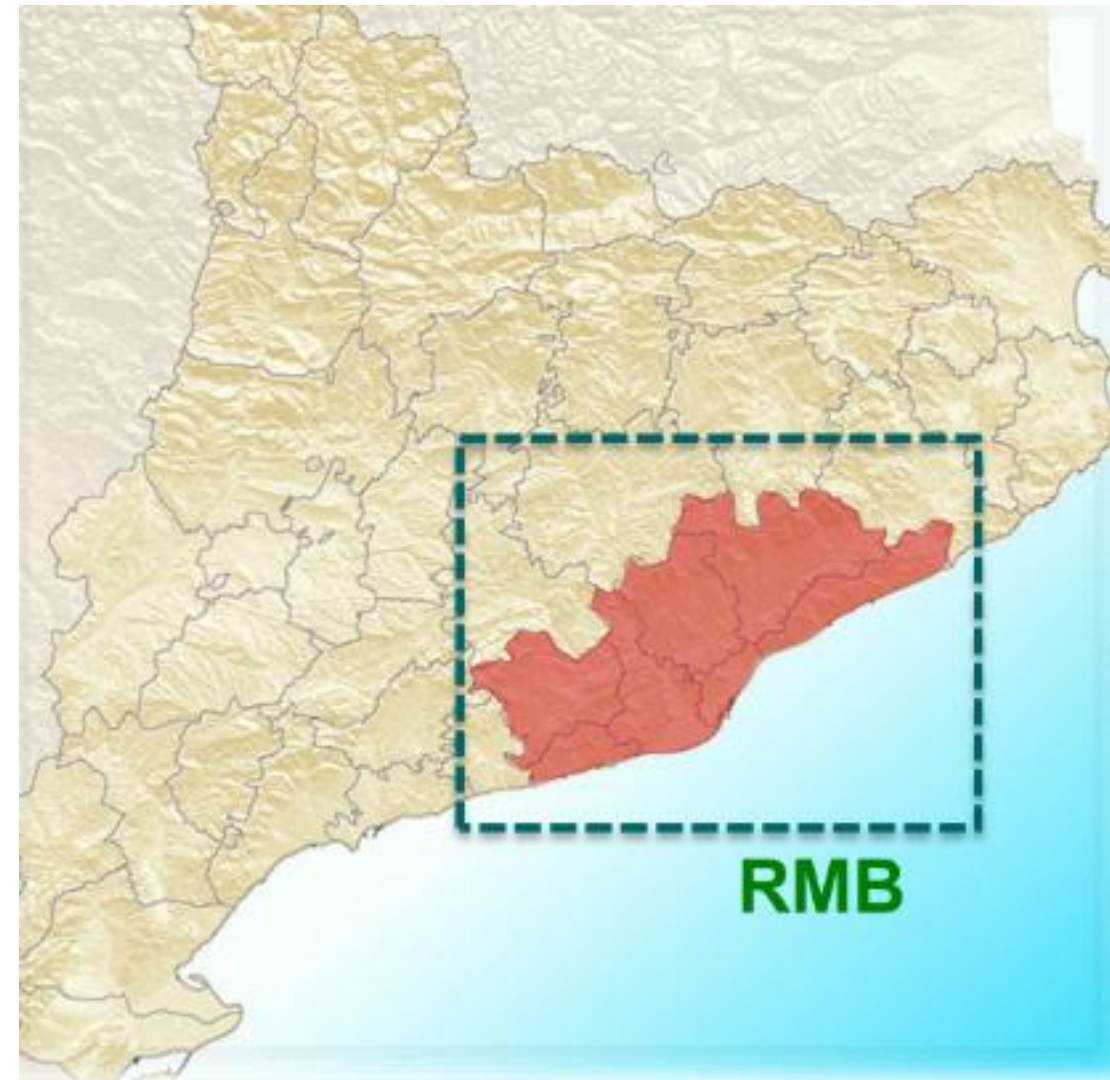
Operadors



Àmbit territorial



Àmbit ATM Barcelona
(Sistema Tarifari Integrat)
346 municipis
5,7 milions habitants



Regió Metropolitana de Barcelona
164 municipis
5,0 milions habitants

Principals funcions

Funció de Planificació

Infraestructures

Mobilitat

Encàrrec de gestió

Gestió delegada tramvia

Finançament del sistema de transport públic

Convenis de finançament amb les administracions

Contractes programa amb les empreses del transport

Política tarifària

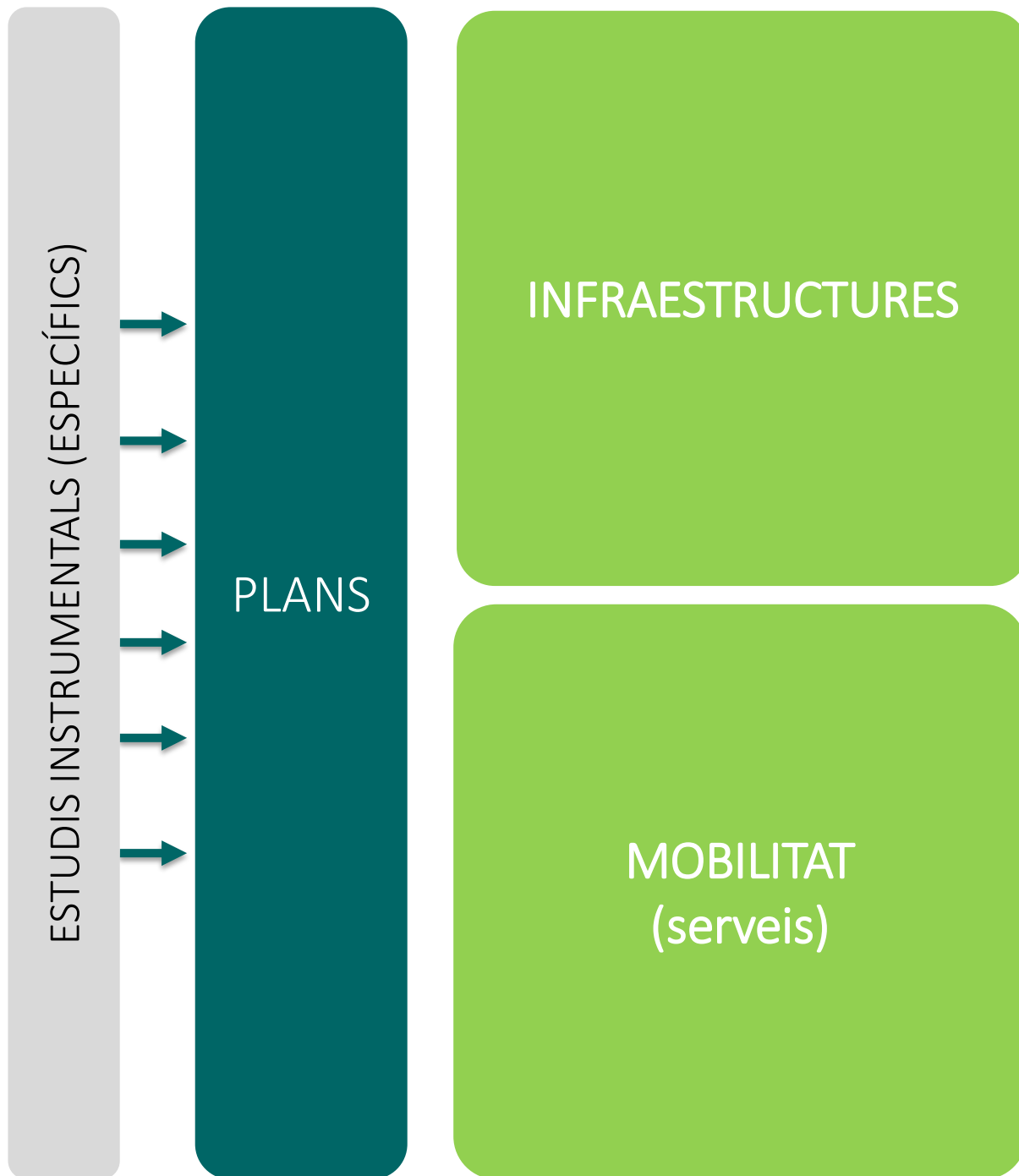
Integració i política tarifària

Promoure comunicació integrada del STI

T-mobilitat

Principals funcions

La planificació



pdl

Pla d'Infraestructures del transport públic col·lectiu

- 2001-2010
- 2011-2020
- 2021-2030 (nou àmbit)



pdM

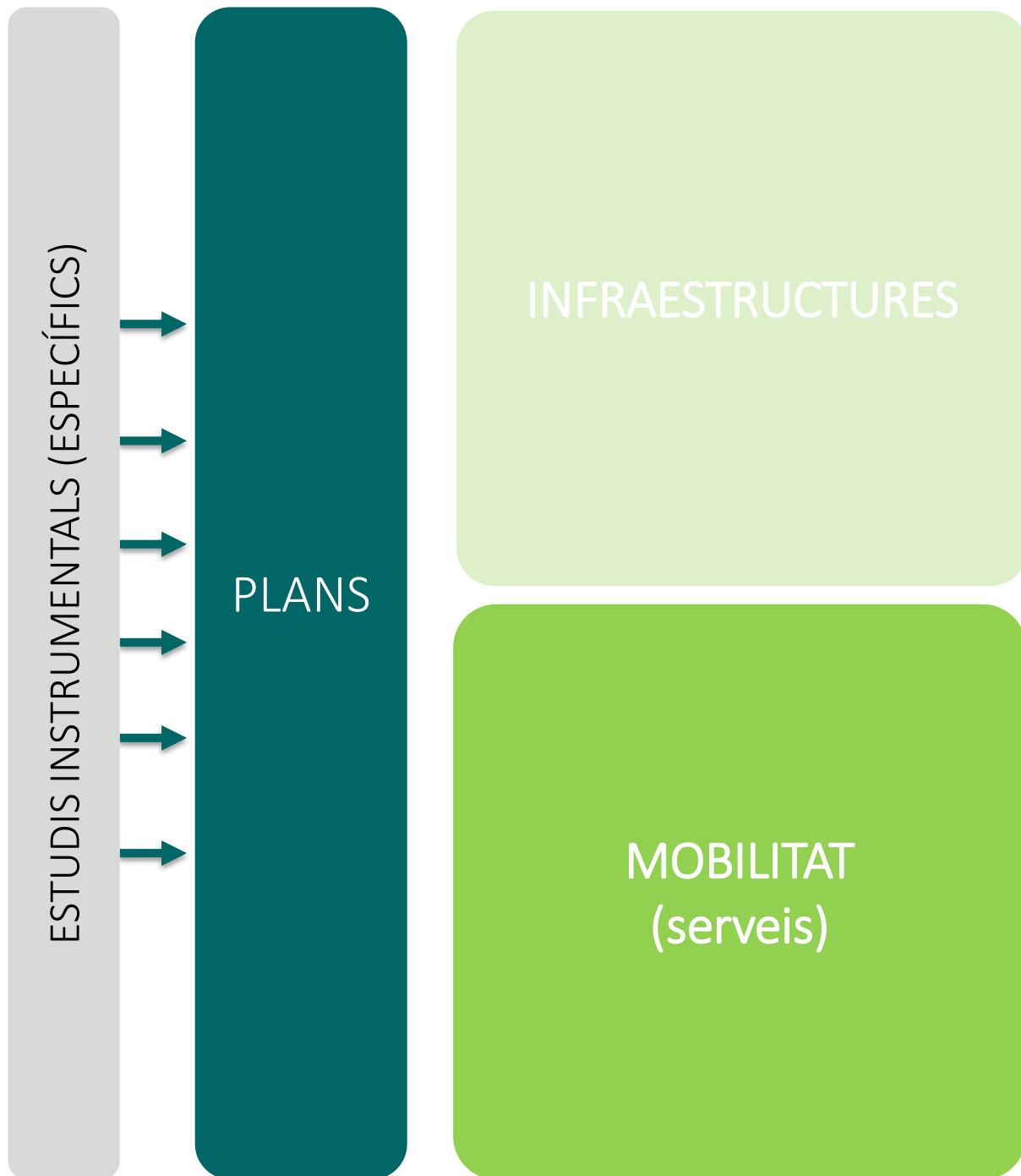
Pla Director de Mobilitat

- 2008-2012
- 2013-2018
- 2020-2025 (nou àmbit)

+informes de seguiment

Principals funcions

La planificació



pdl

Pla d'Infraestructures del transport públic col·lectiu

- 2001-2010
- 2011-2020
- 2021-2030 (nou àmbit)



pdM

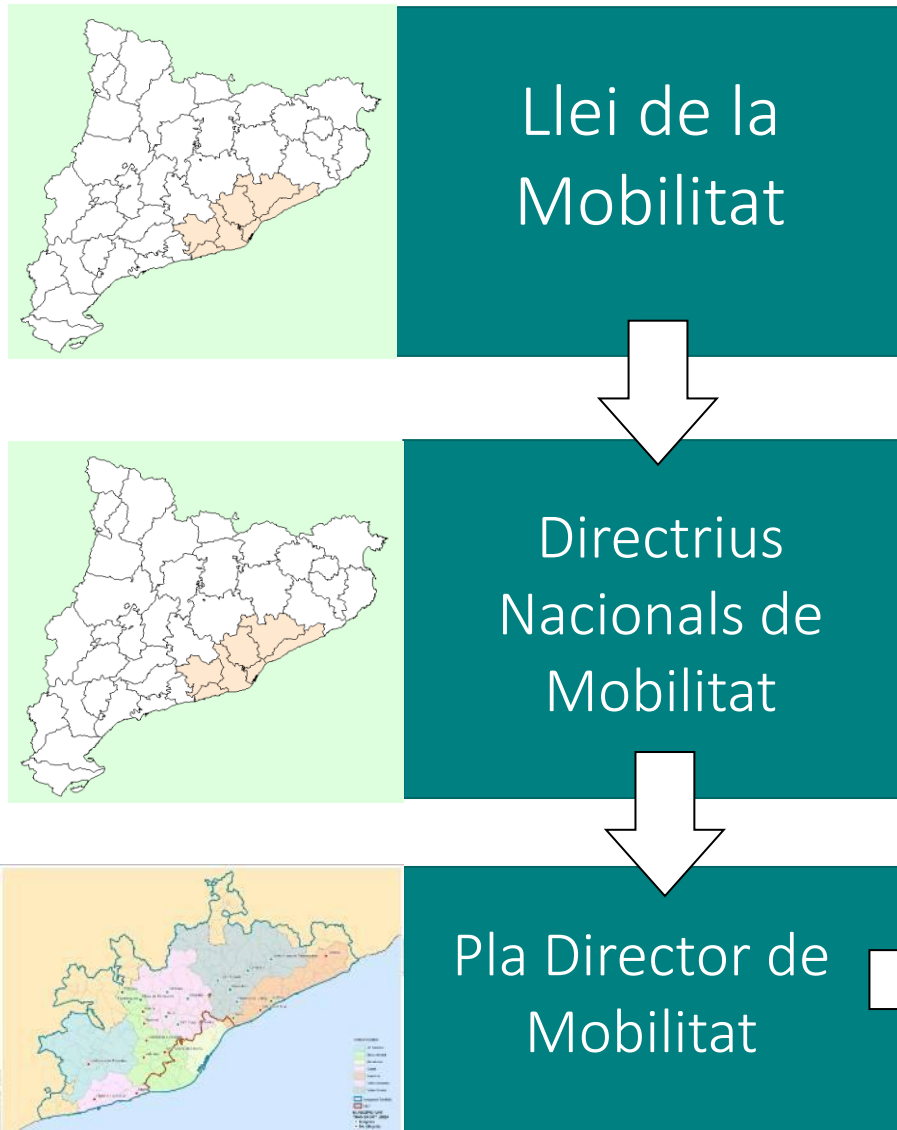
Pla Director de Mobilitat

- 2008-2012
- 2013-2018
- 2020-2025 (nou àmbit)

+informes de seguiment

Principals funcions

La planificació de la mobilitat



pdM

Pla Director de Mobilitat

2008-2012
2013-2018
2020-2025

Eixos del pdM	
	EA1 Planificació coordinada de l'urbanisme i la mobilitat
	EA2 Una xarxa d'infraestructures de mobilitat segura i ben connectada
	EA3 Gestió de la mobilitat amb el transvasament modal com a prioritat
	EA4 Un transport ferroviari de més qualitat
	EA5 Transport públic de superfície accessible, eficaç i eficient
	EA6 Noves infraestructures en el marc d'un sistema logístic modern
	EA7 Un accés sostenible als centres generadors de mobilitat
	EA8 Eficiència energètica i ús de combustibles nets
	EA9 Coneixement i participació en l'àmbit de la mobilitat

pdM 2013-2018

9 eixos
75 mesures

Índex

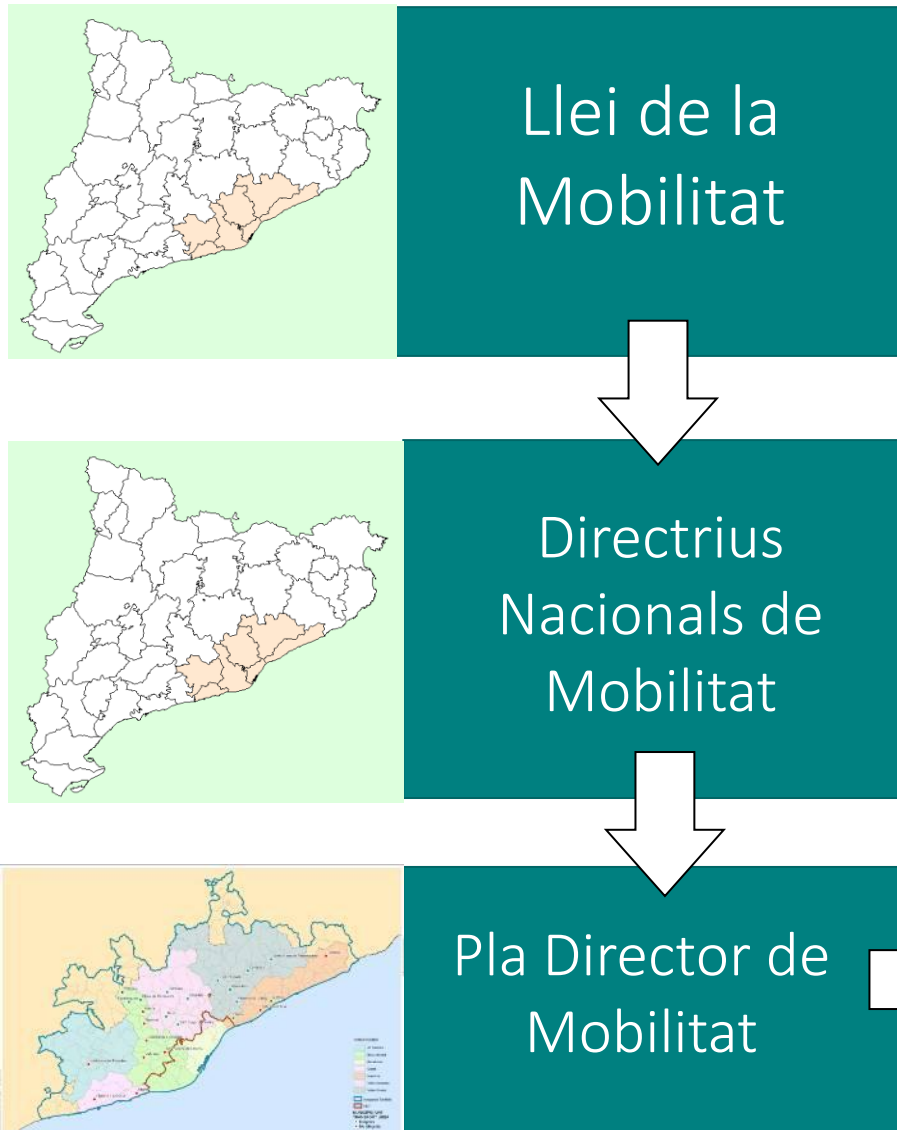
1.- Introducció

2.- Tasques realitzades fins a l'actualitat en l'àmbit de la DUM

3.- Treballs en curs i futures fites

Principals funcions

La planificació de la mobilitat



pdM

Pla Director de Mobilitat

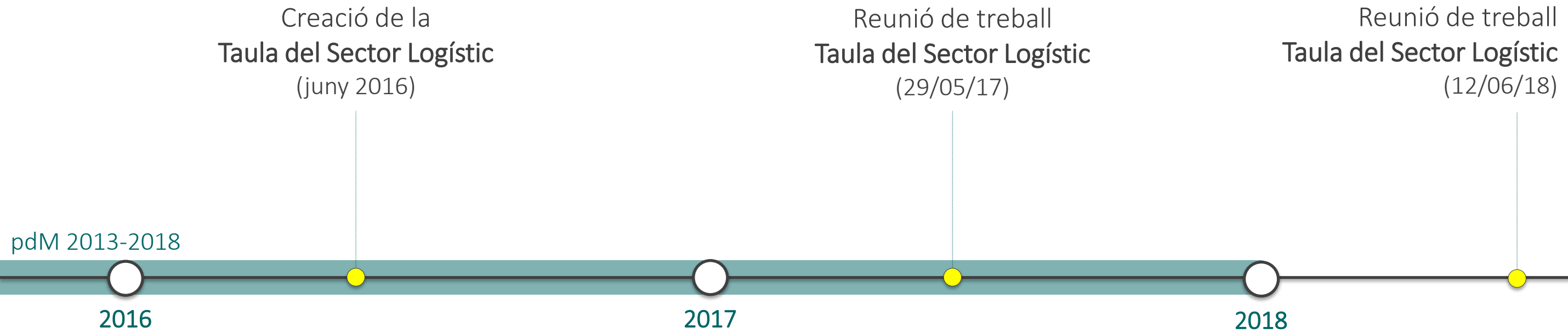
2008-2012
2013-2018
2020-2025

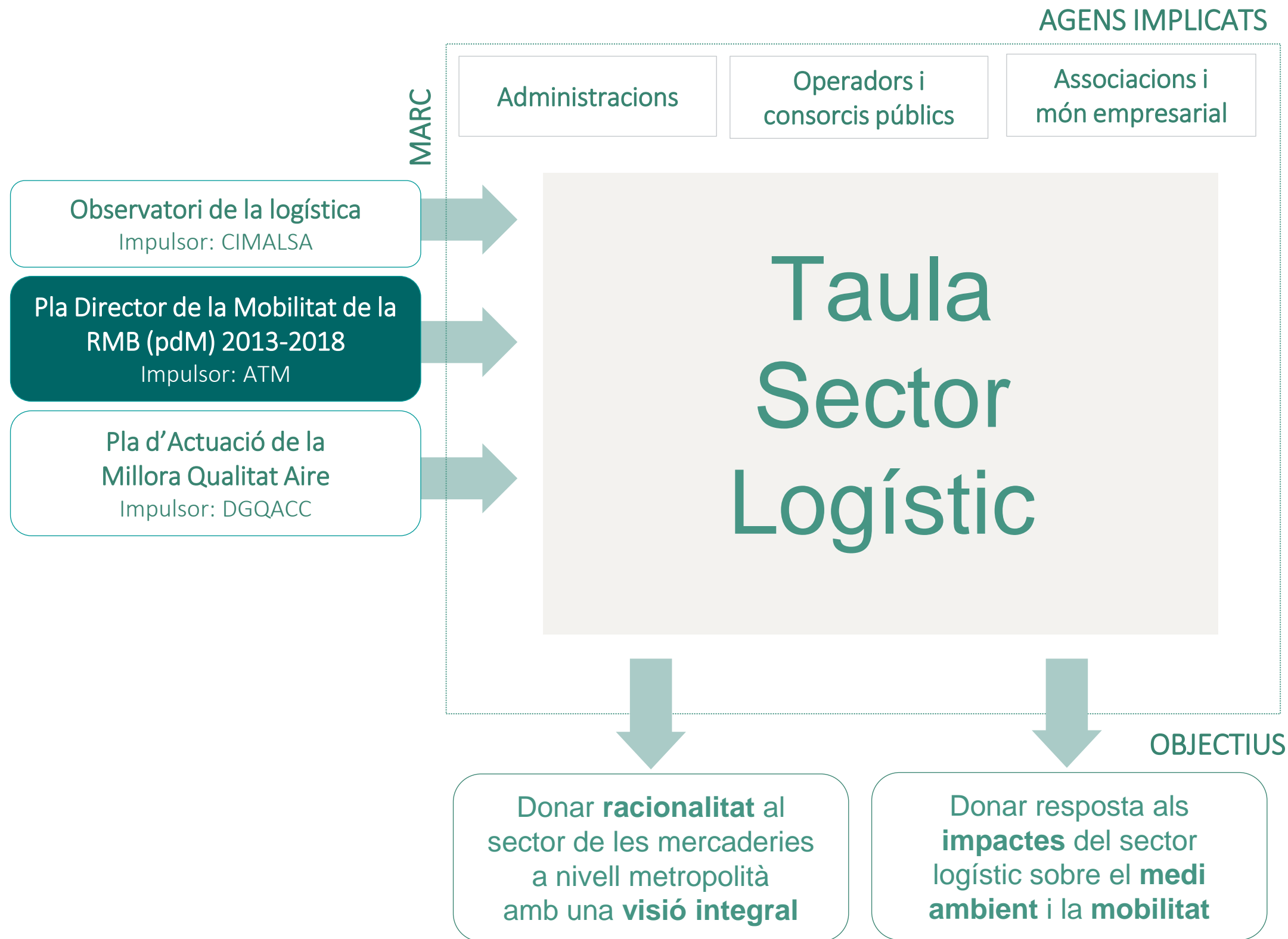
Eixos del pdM	
	EA1 Planificació coordinada de l'urbanisme i la mobilitat
	EA2 Una xarxa d'infraestructures de mobilitat segura i ben connectada
	EA3 Gestió de la mobilitat amb el transvasament modal com a prioritat
	EA4 Un transport ferroviari de més qualitat
	EA5 Transport públic de superfície accessible, eficaç i eficient
	EA6 Noves infraestructures en el marc d'un sistema logístic modern
	EA7 Un accés sostenible als centres generadors de mobilitat
	EA8 Eficiència energètica i ús de combustibles nets
	EA9 Coneixement i participació en l'àmbit de la mobilitat

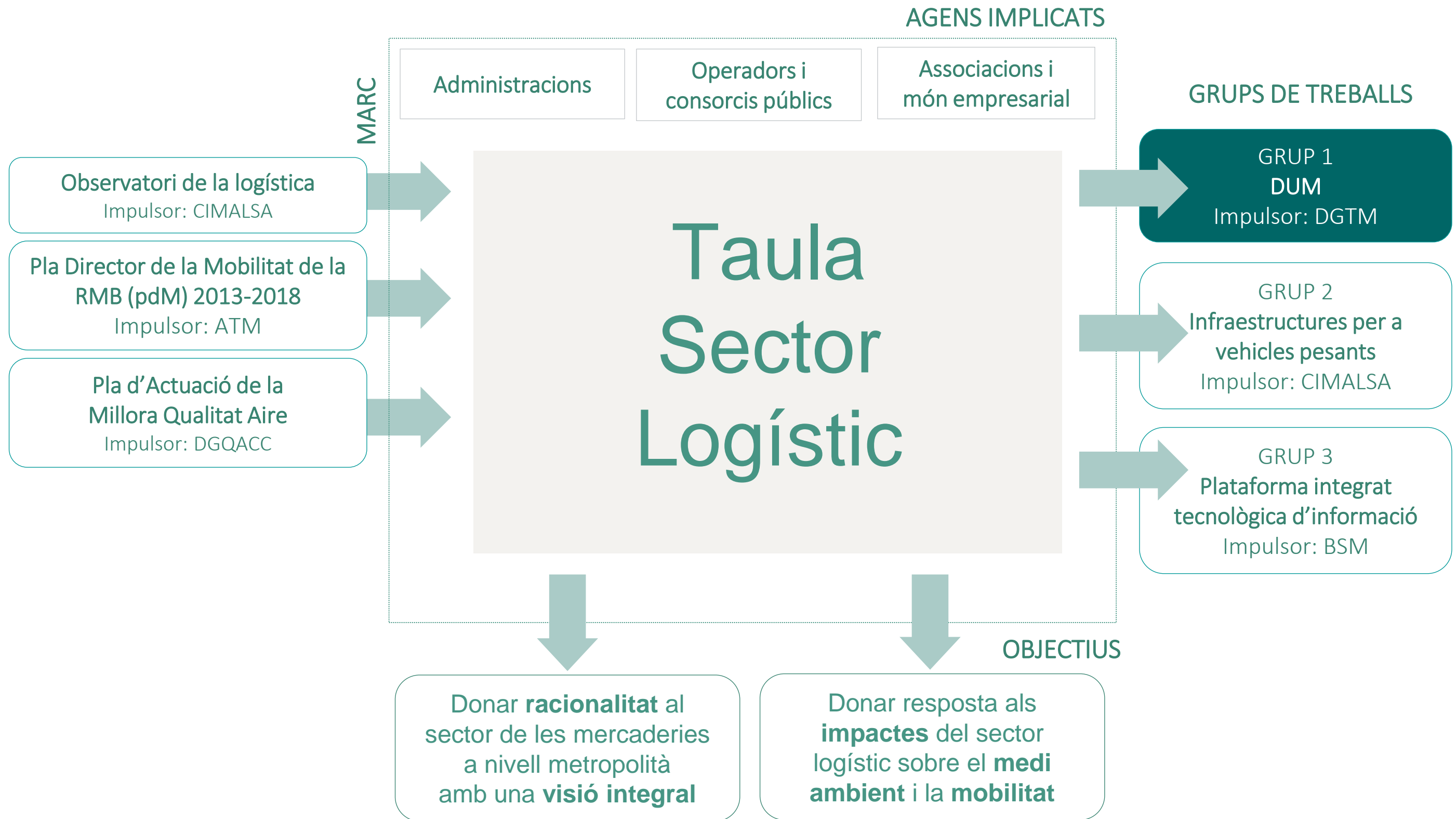
EA6: Modernitzar l'activitat logística i accelerar les infraestructures ferroviàries de mercaderies

- 1 Creació de la taula del sistema logístic de l'RMB
- 2 Noves actuacions de modernització i millora en el transport de mercaderies per ferrocarril
- 3 Pla d'accessibilitat als Espais de Desenvolupament Econòmic (EDE) i nodes logístics
- 4 Sistema de direccionament, informació i senyalització per a vehicles pesants
- 5 Optimització de càrrega dels vehicles pesants de transport de mercaderies per carretera
- 6 Impulsar un pla de desenvolupament de la logística nocturna
- 7 Xarxa d'aparcament de vehicles pesants
- 8 Actuacions en infraestructures per al transport de mercaderies contemplades en el PITC
- 9 Harmonització de determinats aspectes de la normativa i la gestió local de les mercaderies
- 10 Mesures de prioritat per al transport sostenible de mercaderies

Tasques realitzades







Subgrups de treball de la DUM

GRUP 1
DUM

Impulsor: DGTM

Potenciar la renovació del parc, incentivar l'adhesió al distintiu de flotes i promoure la conducció eficient. **Impulsor: DGQA (TES)**

Treball entorn la harmonització de les ordenances municipals.
Impulsor: DGTM+ATM

Sistemes de distribució nocturna silenciosa i no contaminant.
Impulsor: Ajuntament de Barcelona (Mobilitat)

Distribució d'última milla en vehicles eficients. E-commerce i 'pack stations'. Estudiar sistemes de regulació horària estenent les bones pràctiques existents
(element a integrar en el grup d'innovació (App's))
Impulsor: Fundació Fòrum Ambiental+BCL+AMB

GRUP 2

Infraestructures per a vehicles pesants
Impulsor: CIMALSA

GRUP 3

Plataforma integrat tecnològica d'informació
Impulsor: BSM

Subgrups de treball de la DUM

GRUP 1
DUM

Impulsor: DGTM

Potenciar la renovació del parc, incentivar l'adhesió al distintiu de flotes i promoure la conducció eficient. Impulsor: DGQA (TES)

Treball entorn la harmonització de les ordenances municipals.
Impulsor: DGTM+ATM

Sistemes de distribució nocturna silenciosa i no contaminant.
Impulsor: Ajuntament de Barcelona (Mobilitat)

Distribució d'última milla en vehicles eficients. E-commerce i 'pack stations'. Estudiar sistemes de regulació horària estenent les bones pràctiques existents
(element a integrar en el grup d'innovació (App's))
Impulsor: Fundació Fòrum Ambiental+BCL+AMB

GRUP 2

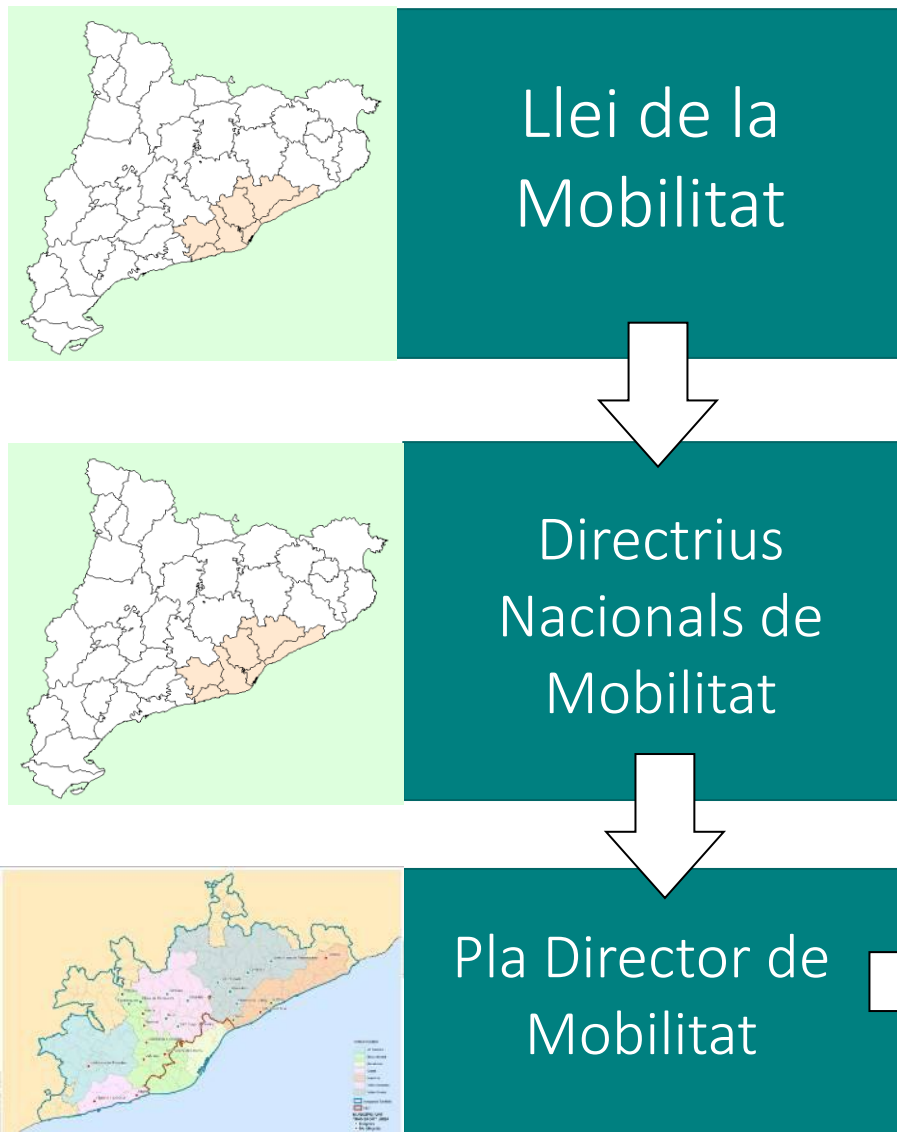
Infraestructures per a
vehicles pesants Impulsor: CIMALSA

GRUP 3

Plataforma integrat tecnològica
d'informació Impulsor: BSM

Principals funcions

La planificació de la mobilitat



pdM

Pla Director de Mobilitat

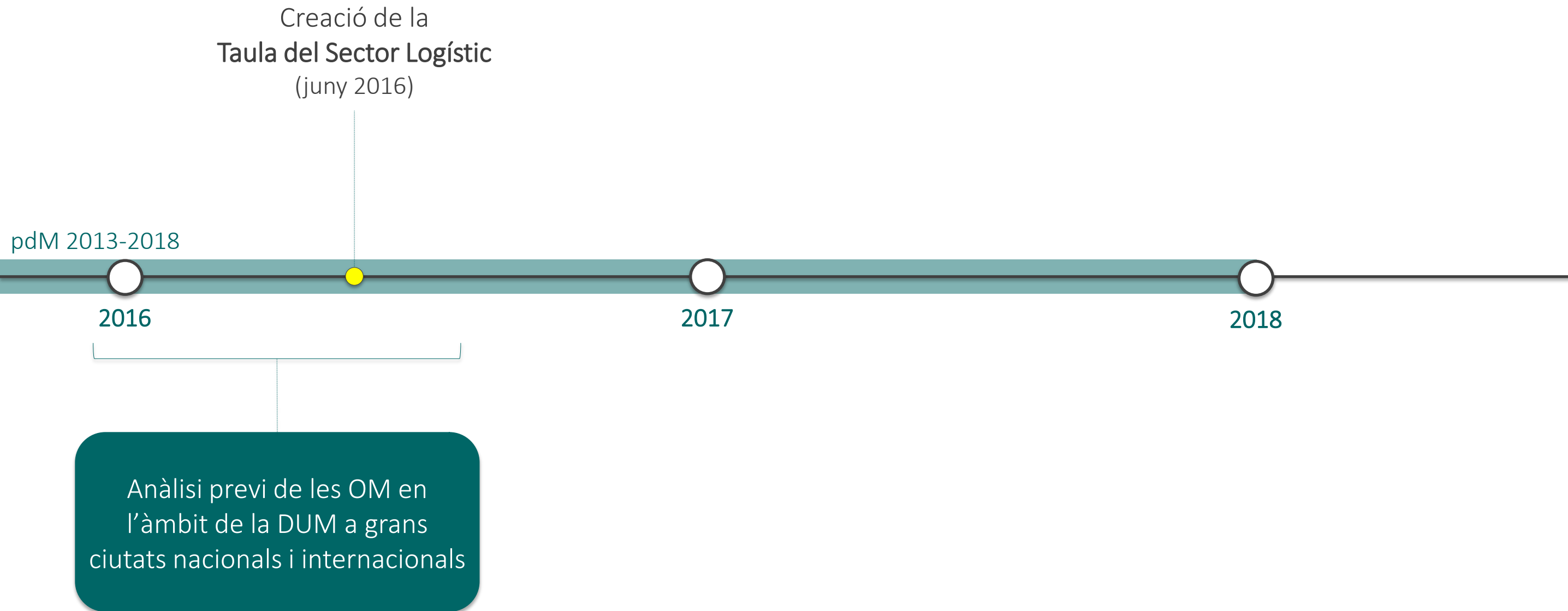
2008-2012
2013-2018
2020-2025

Eixos del pdM	
	EA1 Planificació coordinada de l'urbanisme i la mobilitat
	EA2 Una xarxa d'infraestructures de mobilitat segura i ben connectada
	EA3 Gestió de la mobilitat amb el transvasament modal com a prioritat
	EA4 Un transport ferroviari de més qualitat
	EA5 Transport públic de superfície accessible, eficaç i eficient
	EA6 Noves infraestructures en el marc d'un sistema logístic modern
	EA7 Un accés sostenible als centres generadors de mobilitat
	EA8 Eficiència energètica i ús de combustibles nets
	EA9 Coneixement i participació en l'àmbit de la mobilitat

EA6: Modernitzar l'activitat logística i accelerar les infraestructures ferroviàries de mercaderies

- 1 Creació de la taula del sistema logístic de l'RMB
- 2 Noves actuacions de modernització i millora en el transport de mercaderies per ferrocarril
- 3 Pla d'accessibilitat als Espais de Desenvolupament Econòmic (EDE) i nodes logístics
- 4 Sistema de direccionament, informació i senyalització per a vehicles pesants
- 5 Optimització de càrrega dels vehicles pesants de transport de mercaderies per carretera
- 6 Impulsar un pla de desenvolupament de la logística nocturna
- 7 Xarxa d'aparcament de vehicles pesants
- 8 Actuacions en infraestructures per al transport de mercaderies contemplades en el PITC
- 9 **Harmonització de determinats aspectes de la normativa i la gestió local de les mercaderies**
- 10 Mesures de prioritat per al transport sostenible de mercaderies

Tasques realitzades



Tasques realitzades

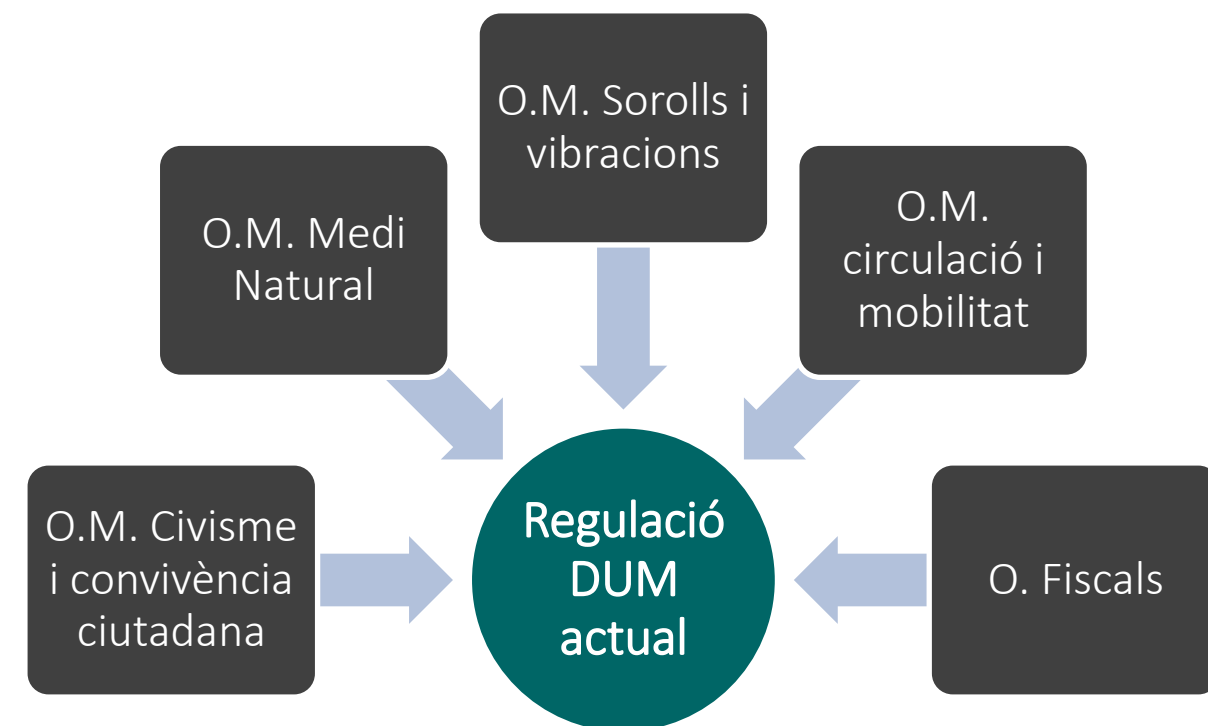
Primers anàlisi de les OM de la DUM

A quines ciutats es consulten les OM?

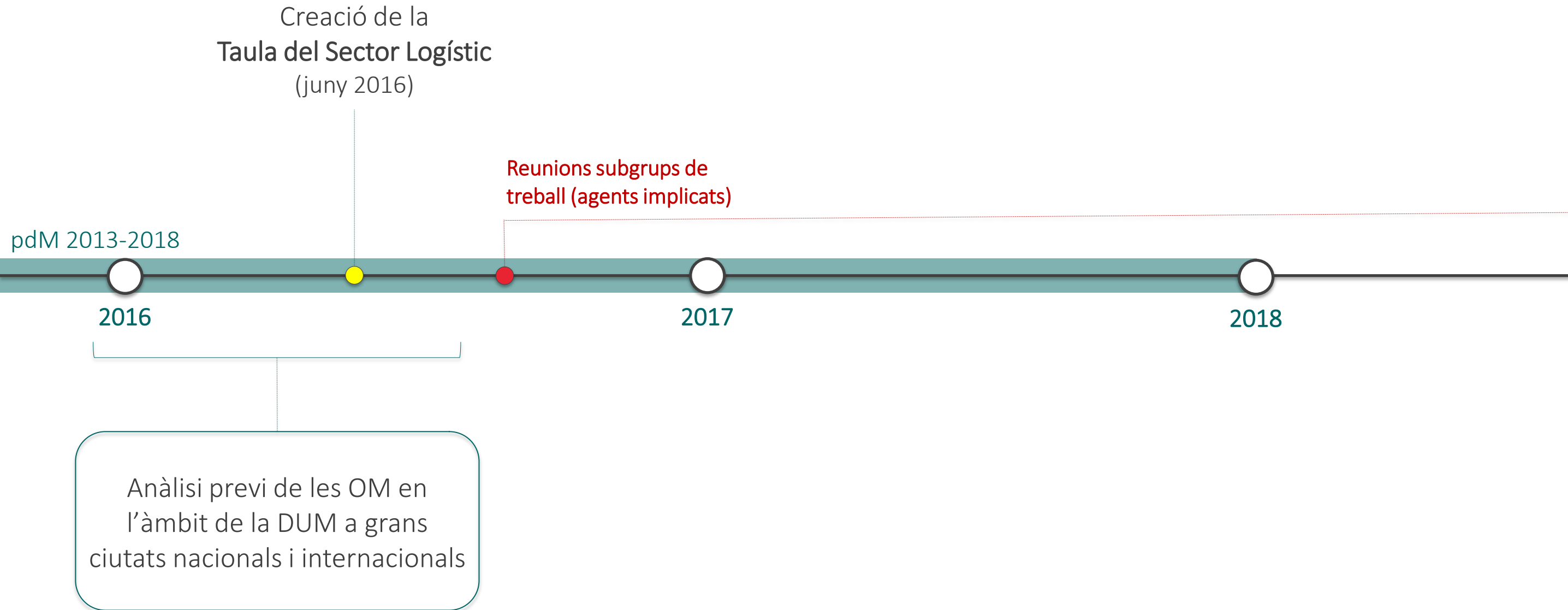
- A nivell català: Barcelona, Girona, Lleida)
- A nivell d'Espanya: Madrid, Osca, Granada, Màlaga, Donostia
- A nivell d'Europa: Copenhaguen, Viena, Amsterdam, Berlin

Principals conclusions a nivell general:

- Dificultat per trobar la regulació de la DUM a d'altres ciutats
- Existeix una dispersió de reglamentació (rang jurídic diferent i divers nivell de difusió). No hi ha una ordenança específica de la DUM.
- Nombrosos municipis de la RMB conformen un continu urbà , per tant la frontera entre municipis és difusa (i diferent).
- Cada municipi disposa de regulacions diferents (soroll i vibracions, horaris zones C/D, restriccions de vehicles per vial, transport de mercaderies perilloses, etc.
- Les ordenances municipals són els principals instruments normatius de gestió de la DUM en l'àmbit local, tot i que també existent: els reglaments, els decrets, les senyals de trànsit,...



Tasques realitzades i en curs



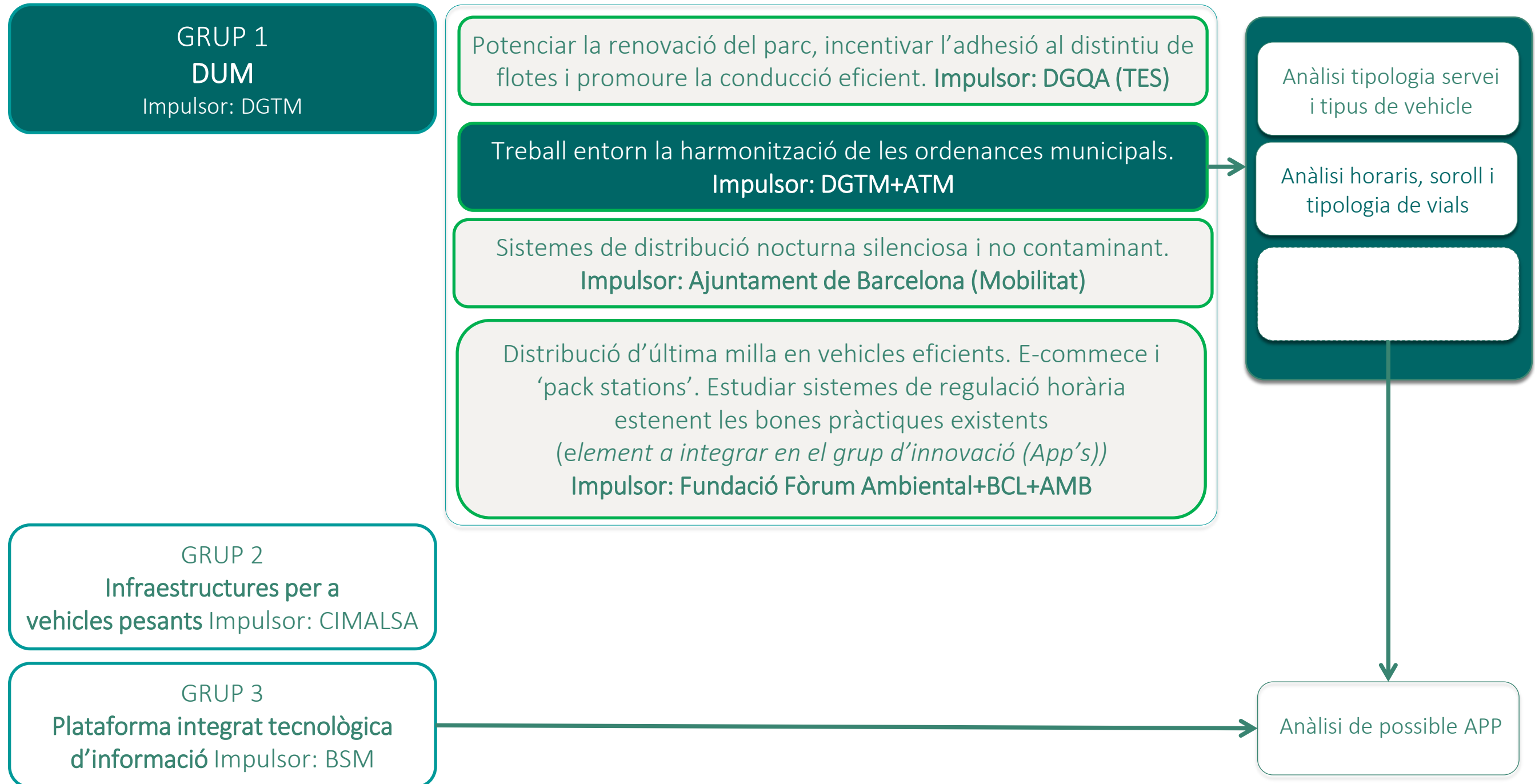
Tasques realitzades

Reunions amb els subgrups de treballs de les OM - DUM

Elements inicials a tractar en els subgrups de treball

- *Regulació d'horaris*
- *Regulació segons la tipologia de vials*
- *Soroll*
- *Regulació segons el tipus de servei*
- *Regulació del tipus de vehicle*
- *Criteris de funcionament tecnològic. (Possible App d'informació als usuaris)*

Subgrups de treball de la DUM



Tasques realitzades

Reunions amb els subgrups de treballs de les OM - DUM

Principals idees per categoria

Tipologia de vehicles

Horaris

Tipologia de vials

Tipologia de serveis

Soroll

- Massa Màxima Autoritzada:
 - cal veure si diferents municipis contigus tenen límits diferents, ja que això pot implicar que un mateix vehicle no pugui circular d'un municipi a un altre per un mateix vial.
 - vehicles més grans implicarien menor nombre de trajectes.
- Combustible: possibilitat de limitar la circulació a vehicles amb energies alternatives en funció de la zona

Tasques realitzades

Reunions amb els subgrups de treballs de les OM - DUM

Principals idees per categoria

Tipologia de vehicles

Horaris

Tipologia de vials

Tipologia de serveis

Soroll

- Durada màxima: en general limitada a 30 minuts, però això pot ser insuficient per a certes operacions.
- Horari d'operació: les hores en què les places C/D estan actives depèn del municipi, tant pel que fa a l'hora d'inici, com a l'hora de finalització, i si existeix aturada al migdia o no.
- Operació nocturna permesa? En general no es permet enlloc. Ex: Barcelona es poden donar permisos especials.
- Cal definir com es sanciona l'ús indegut

Tasques realitzades

Reunions amb els subgrups de treballs de les OM - DUM

Principals idees per categoria

Tipologia de vehicles

Horaris

Tipologia de vials

Tipologia de serveis

Soroll

- Nova classificació de vials de l'ajuntament de Barcelona que serà efectiva a la nova ordenança de circulació en el marc del vigent Pla de Mobilitat Urbana. Anirà lligat al concepte de xarxa bàsica que estableix el PMU en relació a les superilles.
- Carrils multi ús que segons l'hora del dia s'utilitzen com a carril bus, carril C/D o aparcament lliure

Tasques realitzades

Reunions amb els subgrups de treballs de les OM - DUM

Principals idees per categoria

Tipologia de vehicles

Horaris

Tipologia de vials

Tipologia de serveis

Soroll

- Abastiment i recollida de mercaderies en establiments públics (tenen plaça C/D pròpia o de titularitat municipal)
- Entrega i recollida a particulars
- Retirada de residus (en sistemes integrats de gestió o altres)
- Mudances
- Obres
- Altres serveis (assistència tècnica, instal·lació, reparació, prevenda, serveis mèdics d'urgència)

Tasques realitzades

Reunions amb els subgrups de treballs de les OM - DUM

Principals idees per categoria

Tipologia de vehicles

Horaris

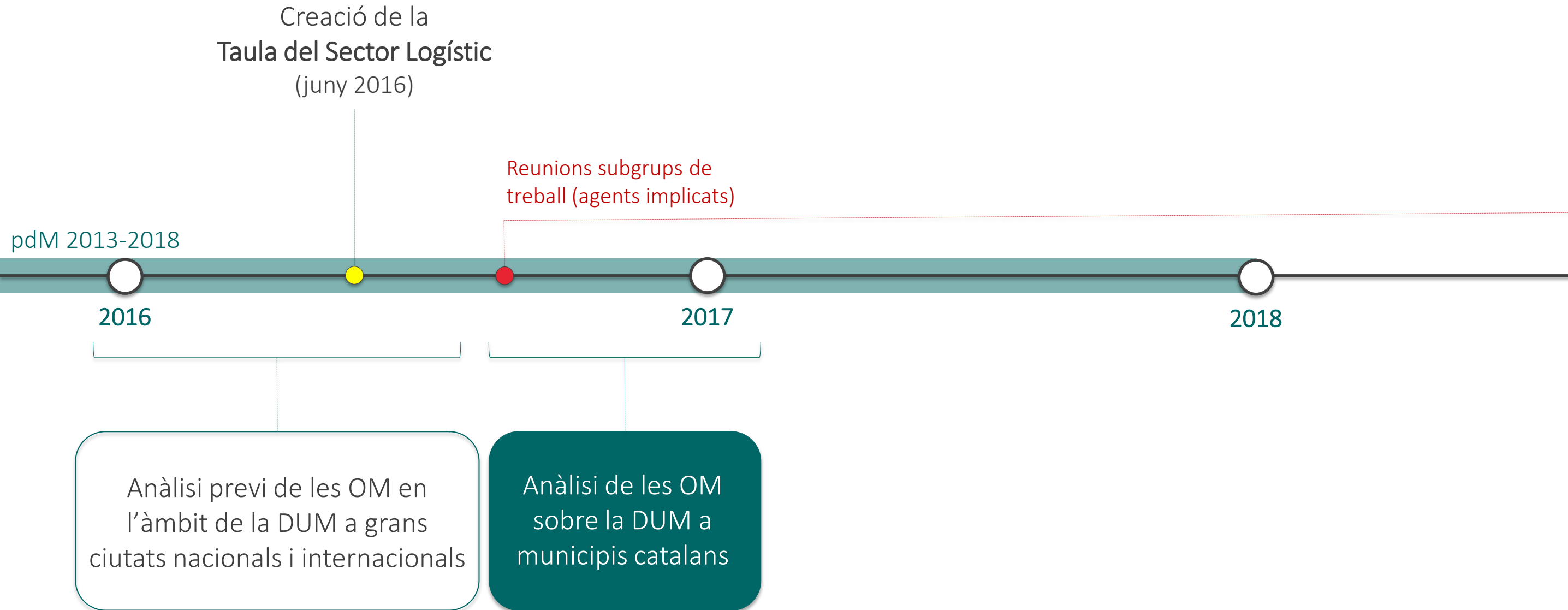
Tipologia de vials

Tipologia de serveis

Soroll

- Límits variables segons horari, especialment reduïts per a operacions nocturnes
- Normativa harmonitzada
 - que defineixi com es mesura el soroll per valorar el compliment dels límits fixats (per assegurar homogeneïtat)
 - específica que reguli com reduir el soroll (recull de recomanacions o elements obligatoris)

Tasques realitzades i en curs



Tasques realitzades

Anàlisi de les Ordenances Municipals de la DUM

Es van **revisar 131 municipis**, la majoria de la RMB però també alguns de dimensions més grans a la resta de Catalunya.

- En primer lloc es van cercar les **ordenances vigents**, però en general proporcionen molt poca informació, ja que no s'hi especifiquen detalls de la regulació de la DUM. Com a molt es pot obtenir de les pàgines web dels ajuntaments alguna dada puntual com la durada màxima permesa de l'estacionament C/D i la necessitat de tenir un disc horari.
- A banda es disposa de dades **d'estudis previs amb informació facilitada pels municipis** i en el que hi ha alguna informació relativa a la DUM (nombre de places, horari...), tot i que no era completa.
- Per tal de suplir la falta d'informació es va realitzar una **recerca online a través de Google Street View** cercant cartells de regulació DUM. Això va permetre tenir una mostra àmplia, si bé no exhaustiva, en termes de:

- ✓ Horari de regulació
- ✓ Màxim temps d'estacionament permès
- ✓ Dies de regulació

La informació que es va obtenir es basava doncs en aquesta mostra, però **cal assenyalar que a banda de la variabilitat entre municipis quant a detalls de la regulació DUM, també existeix en alguns municipis variabilitat segons la zona**. Per exemple sol passar que en carrers de centre històric la regulació sigui diferent a la resta del municipi, o en municipis molt extensos com Barcelona, la regulació varia fins i tot a cada barri.

Tasques realitzades

Anàlisi de les Ordenances Municipals de la DUM

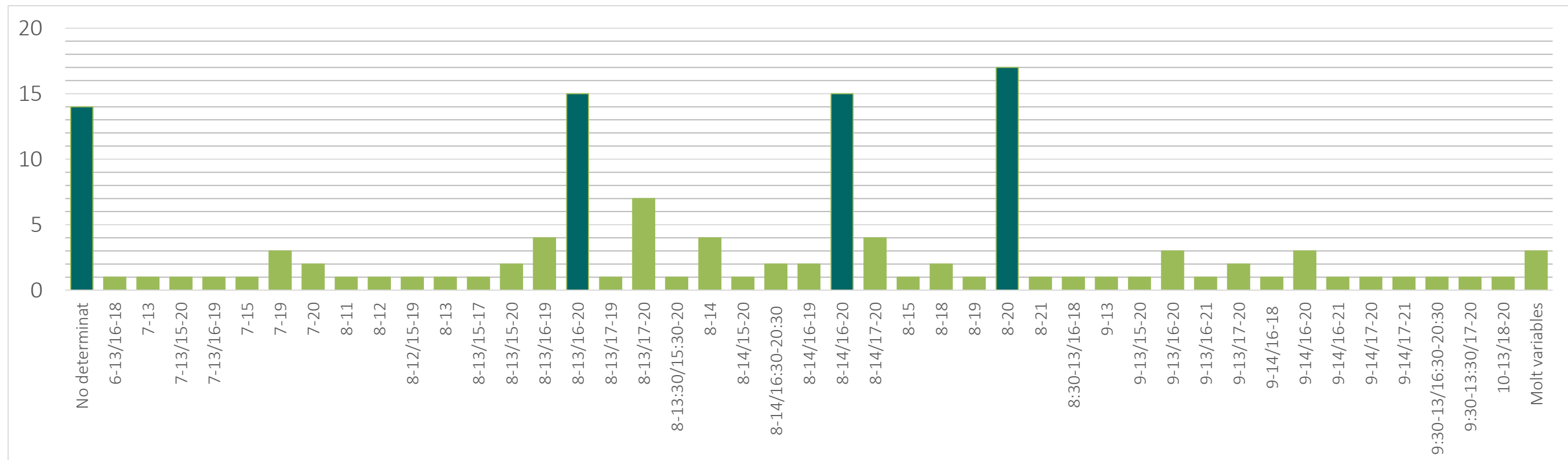
Els horaris

Els horaris en els 131 municipis de la mostra són molt variables. Hi ha quatre grups destacables:

- ✓ 17 tenen horari de 8-14/16-20
- ✓ 15 tenen horari de 8-20
- ✓ 15 tenen horari de 8-13/16-20
- ✓ 14 no tenen horari de regulació

Dels 71 restants, molts tenen un horari diferent a la resta

Nombre de municipis amb mateix horari de C/D

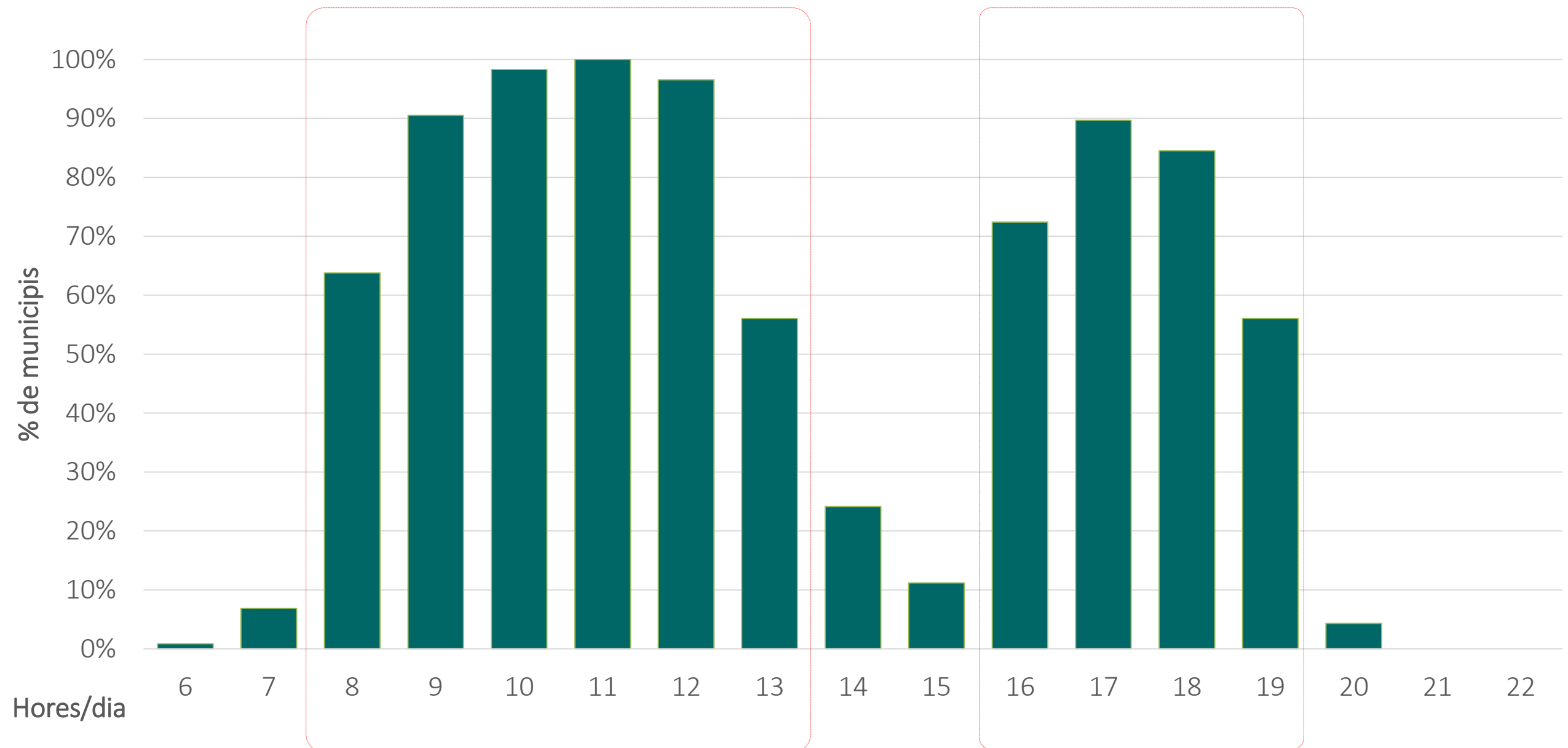


Tasques realitzades

Anàlisi de les Ordenances Municipals de la DUM

Els horaris

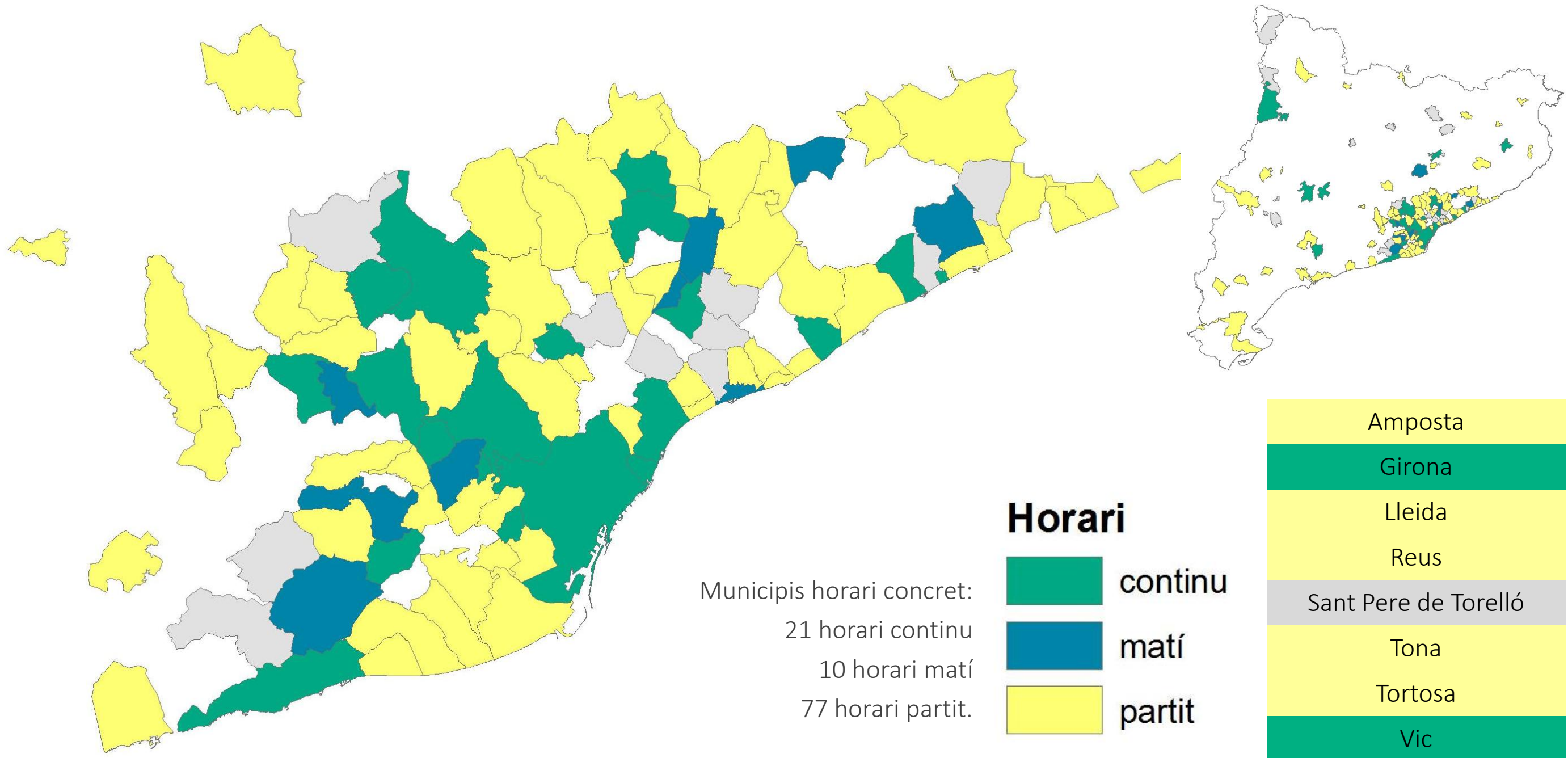
% de municipis amb zona C/D activa per hores



Tasques realitzades

Anàlisi de les Ordenances Municipals de la DUM

Horari de C/D continu i partit



Tasques realitzades

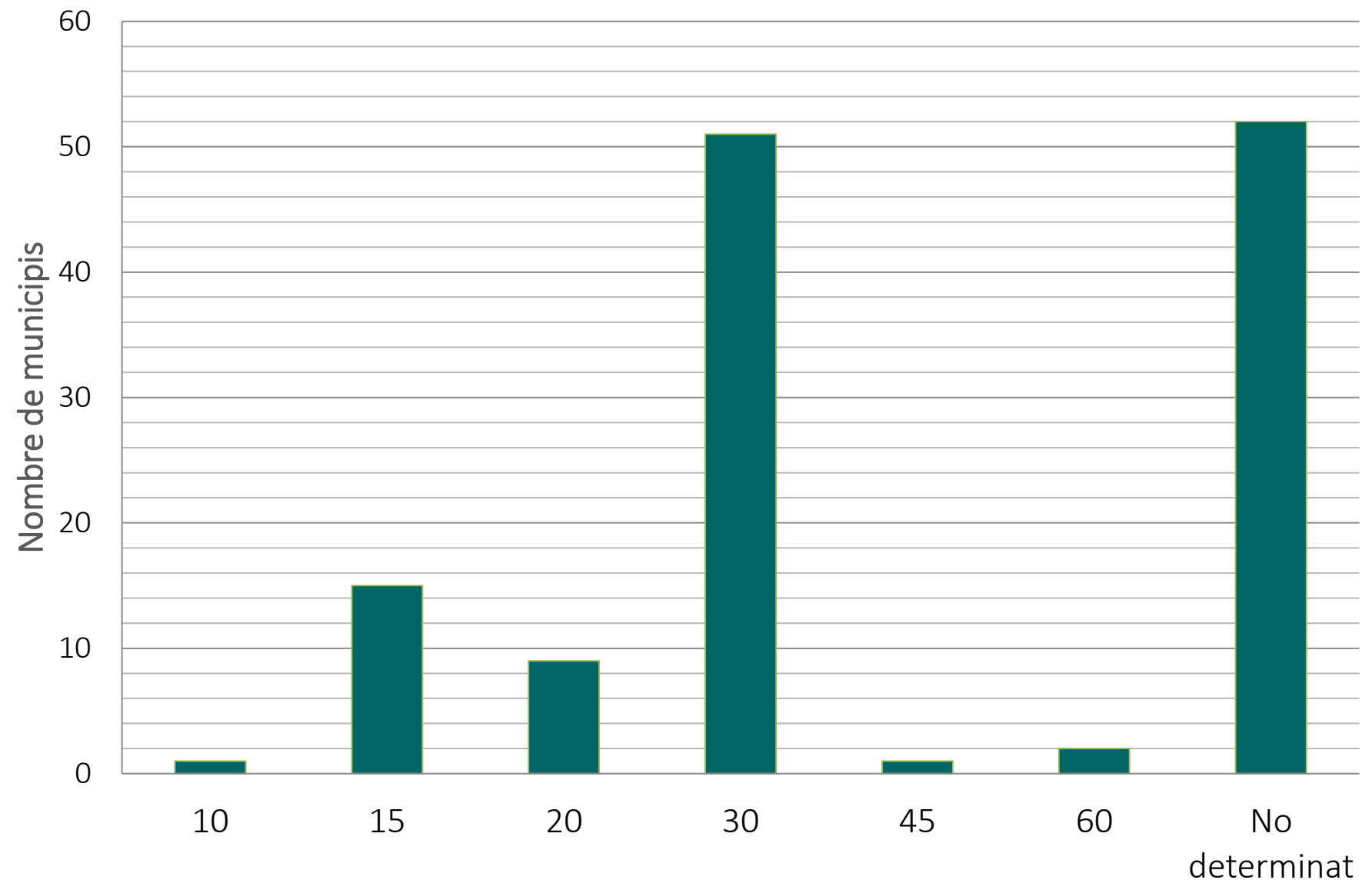
Anàlisi de les Ordenances Municipals de la DUM

Temps màxim permès

En 52 municipis no és té constància de restricció de màxim temps d'estacionament C/D, en 9 d'aquests no es va trobar cap cartell i als restants no s'especificava la durada màxima.

Dels altres, la majoria estaven limitats a 30 minuts, si bé hi ha municipis que tenien 10, 15, 20, 45 i 60 minuts de limitació màxima.

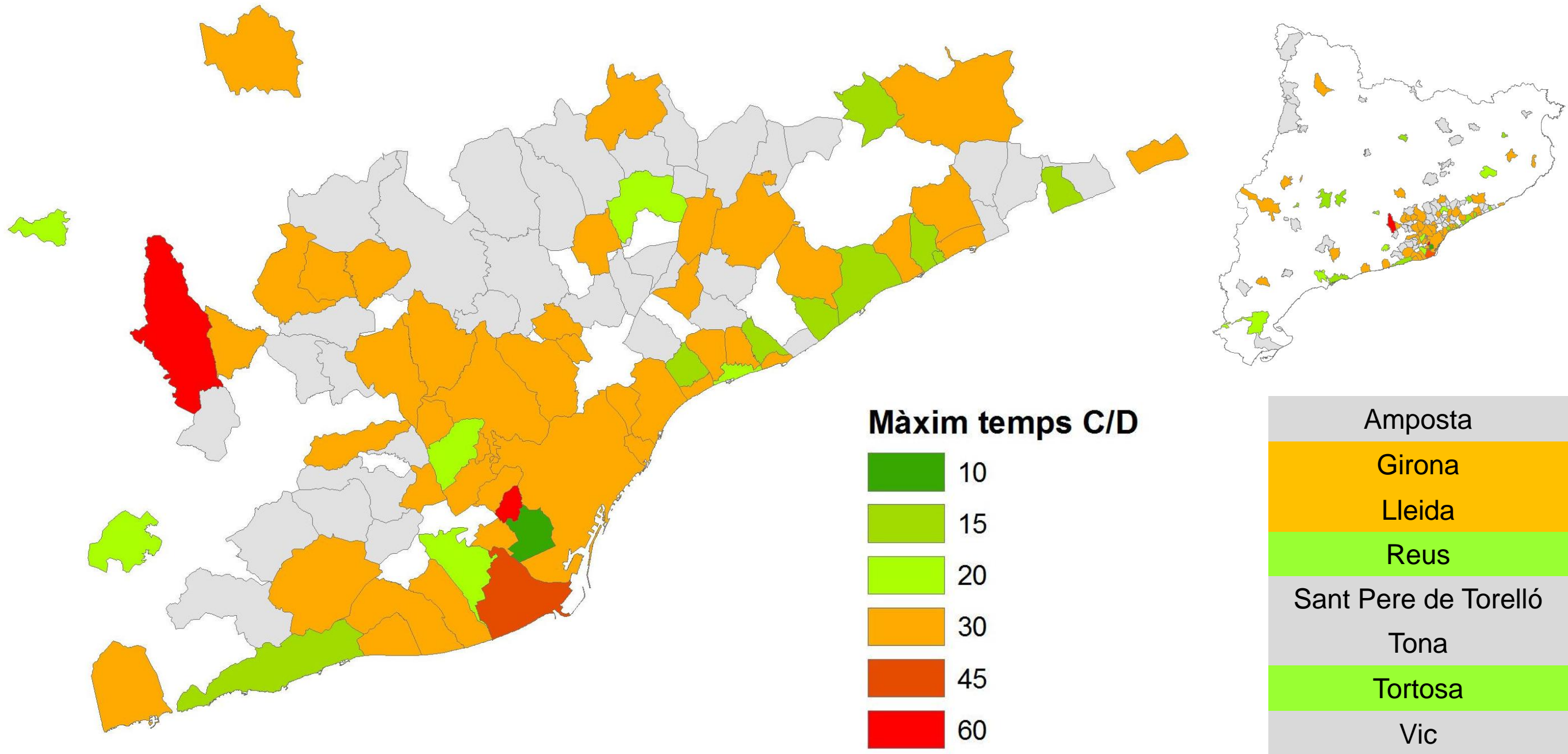
Nombre de municipis segons temps màxim de C/D



Tasques realitzades

Anàlisi de les Ordenances Municipals de la DUM

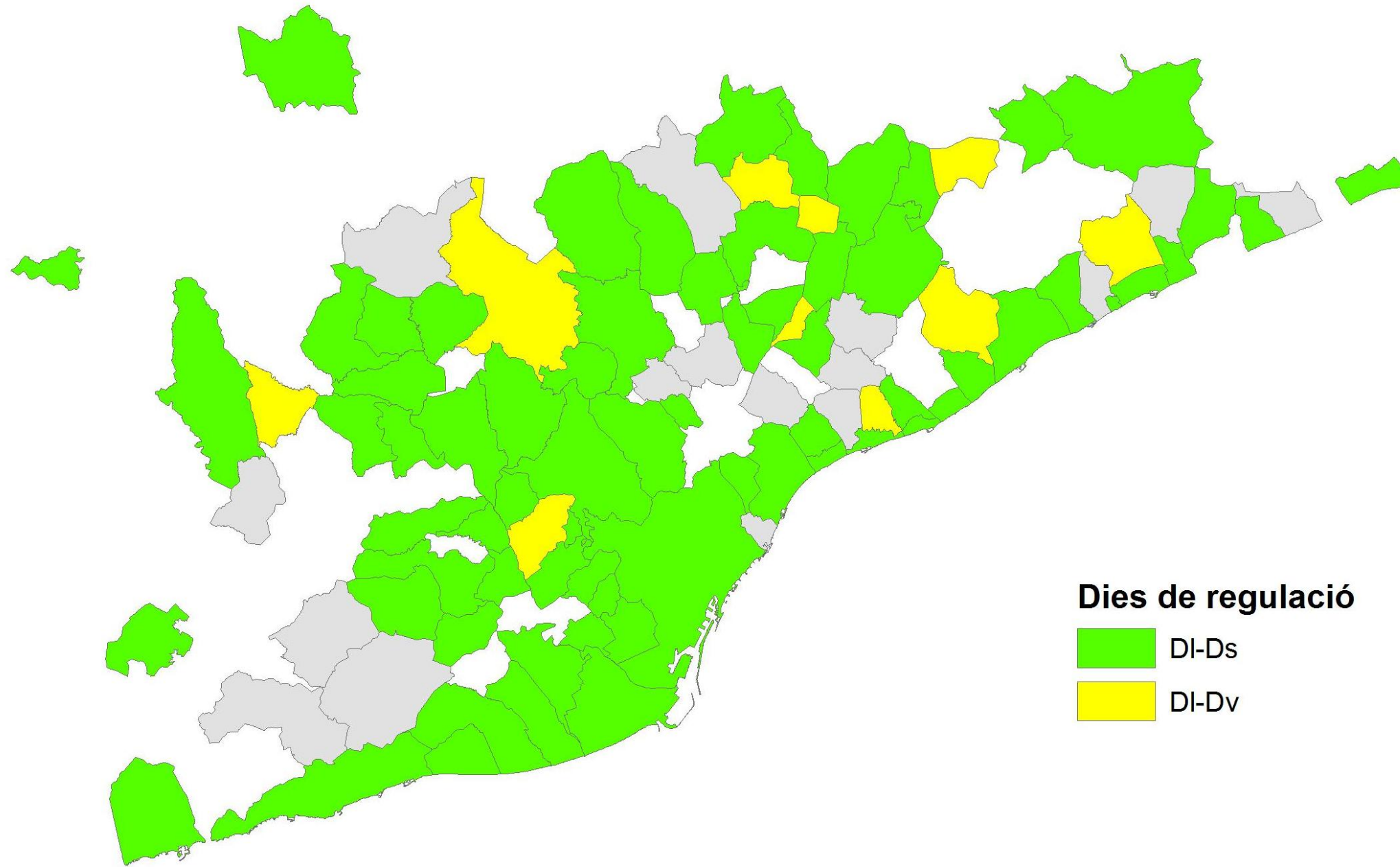
Temps màxim permès



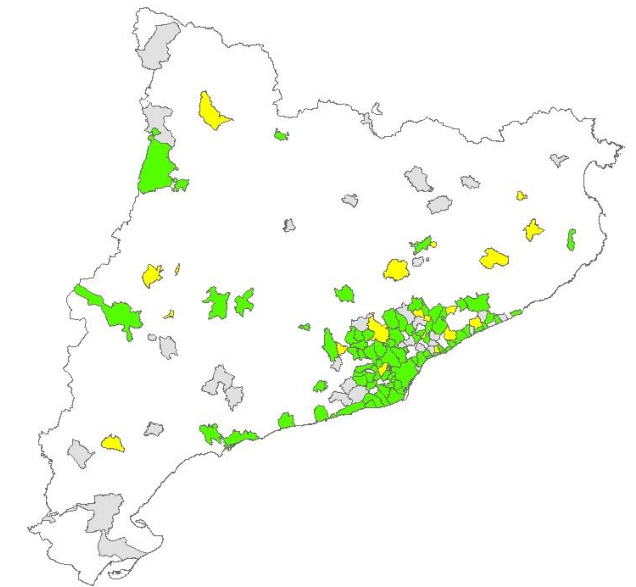
Tasques realitzades

Anàlisi de les Ordenances Municipals de la DUM

Dia de la setmana



Dies de regulació

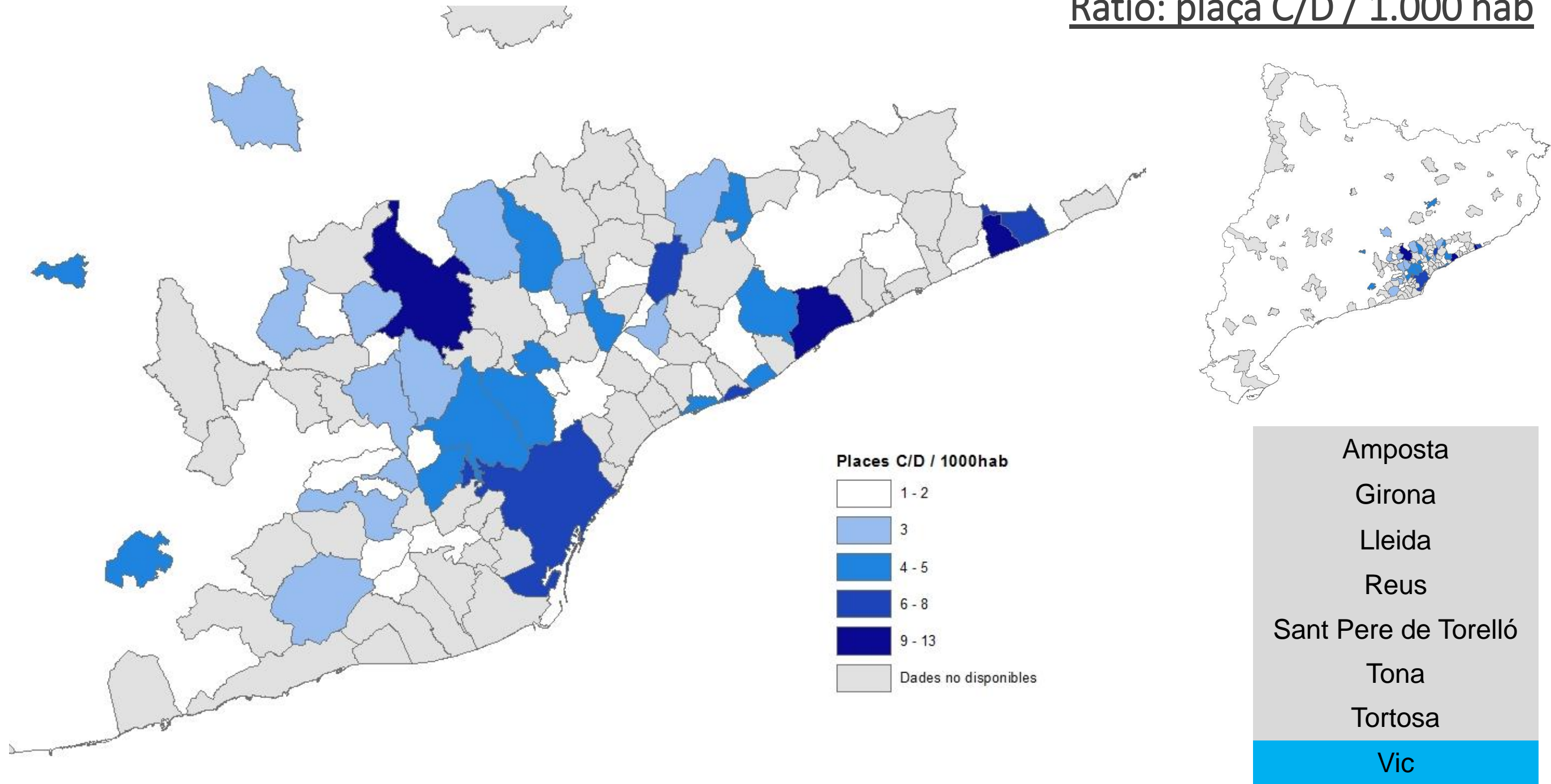


Amposta
Girona
Lleida
Reus
Sant Pere de Torelló
Tona
Tortosa
Vic

Tasques realitzades

Anàlisi de les Ordenances Municipals de la DUM

Ràtio: plaça C/D / 1.000 hab



Tasques realitzades

Anàlisi de les Ordenances Municipals de la DUM

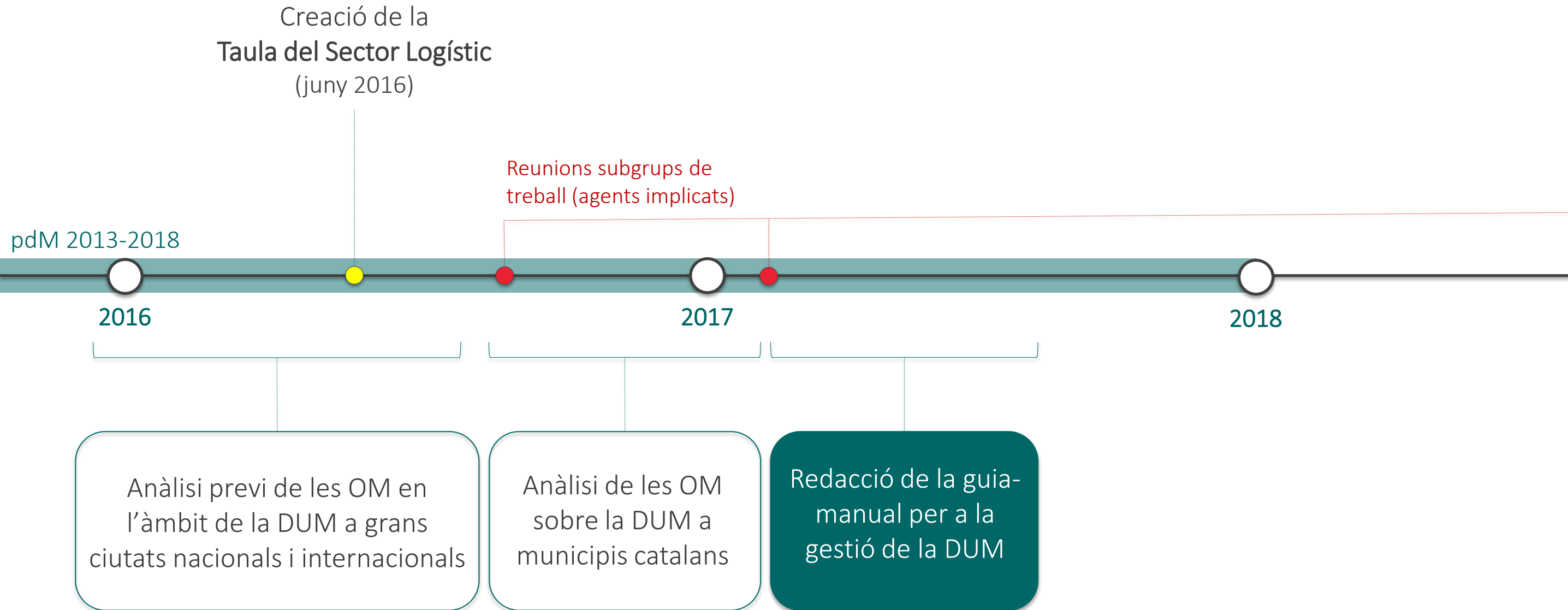
Elements analitzats i que es indispensables incloure en «OM tipus»

- *Regulació d'horaris (temps màxim autoritzat, tipologia de dies, hores,...)*
- *Regulació segons la tipologia de vials*
- *Soroll*
- *Regulació segons el tipus de servei*
- *Regulació del tipus de vehicle (MMA, gàlib,.....)*
- *Criteris de funcionament tecnològic. (Possible App d'informació als usuaris)*

PRINCIPALS CONCLUSIONS:

NO ESCRIURE UNA ORDENANÇA GENERAL, NI INTENTAR PROPOSAR EL MATEIX PER A TOTHOM

Tasques realitzades i en curs



Tasques realitzades

Guia – manual per a la gestió de la DUM

Continguts de la guia per a la regulació de la DUM

- Propòsit
- Antecedents
- Marc general
- Articulat de la guia

TÍTOL PRELIMINAR. Competència i àmbit d'aplicació

CAPÍTOL PRIMER. Agents i senyalització

CAPÍTOL SEGON. Classificació de les activitats DUM

CAPÍTOL TERCER. Identificació de problemes relacionats amb la DUM

CAPÍTOL QUART. Propostes de canvis en la DUM amb l'objectiu d'optimitzar l'operativa

CAPÍTOL CINQUÈ. Contingut de l'ordenança municipal de regulació DUM

CAPÍTOL SISÈ. Règim sancionador

Referències

Acrònims

Tasques realitzades

Guia – manual per a la gestió de la DUM

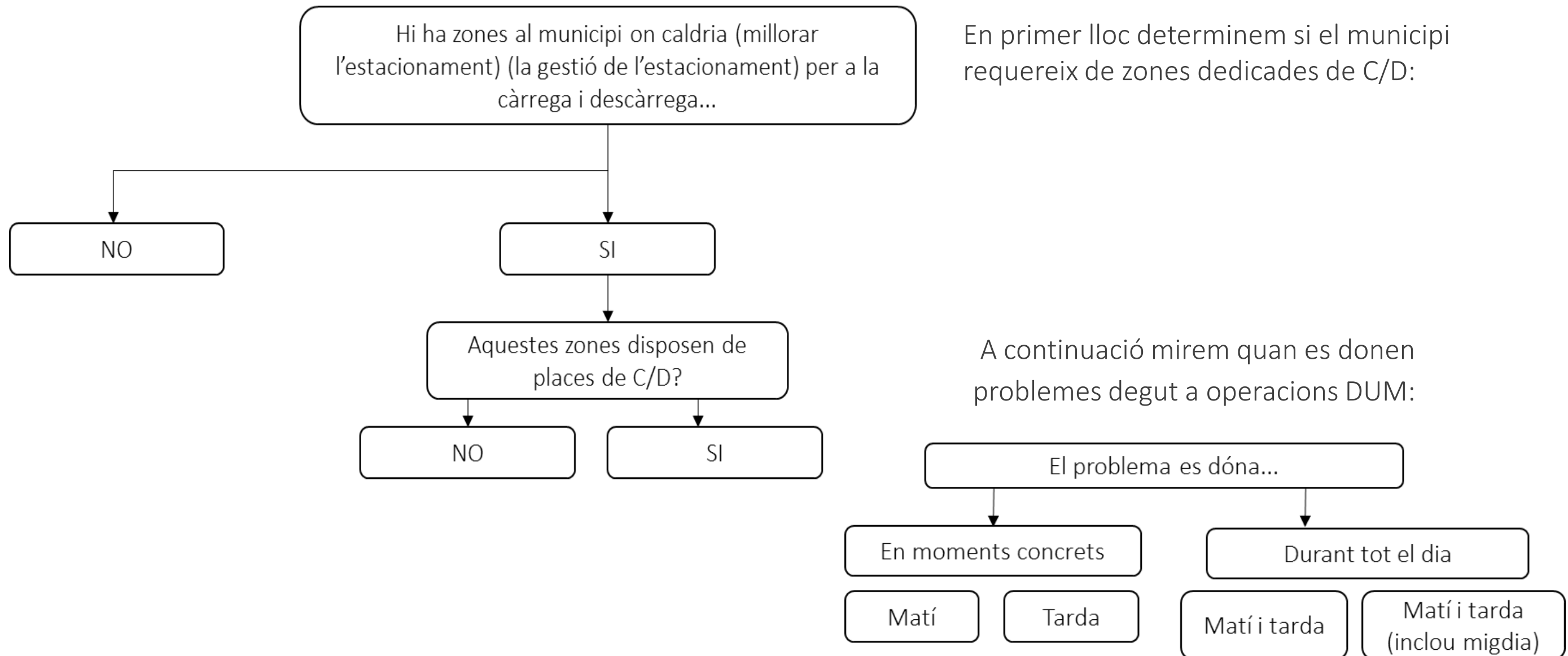
CAPÍTOL SEGON. Classificació de les activitats DUM

	Tipus de mercaderia	Parades i/o entregues vehicles/ruta	Tipus de ruta	Distància mitjana ruta (àmbit urbà)	Temps d'entrega	Serveis durant l'entrega	Tipus de vehicle (PMA)
PEC	< 50 kg	40-60	Variable cada dia segons servei	< 15 km	< 5 minuts	Recollida / Entrega / Signatura	< 3.500 kg
Operadors logístics	50-100 kg	20-30	Variable per setmana (periòdica)	50 km	15 minuts	Recollida / Entrega / Signatura	5.000 kg - 20.000 kg
Distribuïdors	50-100 kg	30-50	Variable segons sector	> 50 km	15-30 minuts	Recollida / Entrega / Signatura	3.500 kg - 10.000 kg
Mitjans propis del fabricant	25-100 kg	25-35	Força fixes	> 50 km	15 minuts (variable)	-	3.500 kg - 20.000 kg
Auto proveïment (detallista tradicional i HORECA)	Càrrega mitjana i gran	1	Únic origen i destinació	-	-	-	< 3.500 kg
Auto proveïment (detallista organitzat)	> 1.000 kg	2-4	Únic origen i destinació	-	> 30 minuts	-	6.000 kg - tràilers

Tasques realitzades

Guia – manual per a la gestió de la DUM

CAPÍTOL TERCER. Identificació de problemes relacionats amb la DUM



Tasques realitzades

Guia – manual per a la gestió de la DUM

Determinem quines activitats DUM hi ha i quines tenen necessitat de zona de C/D:

Quins establiments requereixen de places d'aparcament per a la C/D

Residencial
(e-commerce)

Bars,
restaurants...

Botigues....

Comprovem si la zona de C/D és exclusiva o compartida:

Aquestes zones estan regulades?
(zones blaves, verdes,...)

NO

SI
Zones mixtes

Per últim comprovem si està permesa l'operativa nocturna:

Hi ha activitat DUM nocturna?

NO

SI
Quines empreses?
Horaris? Zones?

Tasques realitzades

Guia – manual per a la gestió de la DUM

- **Actuacions directes per a regular l'activitat de DUM** que afecten els vehicles i la circulació i estacionament, els municipis poden promoure un seguit d'actuacions amb la finalitat de millorar la DUM de manera que se'n redueixi l'impacte que genera sobre la mobilitat en general i en quant a emissions de contaminants.

- **Propostes que els municipis poden adoptar:**
 - Nous punts de recollida
 - Transport i centres de distribució col·laborativa
 - Distribució de càrrega i descàrrega nocturna
 - Gestió d'horaris i tipologies de vehicles
 - Fomentar la col·laboració entre carregadors i transportistes
 - Coordinar/homogeneïtzar els sistemes d'informació, senyalització i imatge
 - Carrils de circulació i C/D
 - Zones d'aparcaments mixtes
 - Espais d'aparcaments gratuïts (o de cost reduït)
 - Impuls a través de les administracions supramunicipals d'accions com:
 - Compra de vehicles amb energies alternatives
 - Creació d'una web única de gestió i informació de la DUM
 - Creació d'un inventari i base de dades de les zones de C/D,...

Tasques realitzades

Guia – manual per a la gestió de la DUM

CAPÍTOL QUART. Propostes de canvis en la DUM

Proposta	Nous punts de recollida
Descripció	Es tracta d'impulsar la creació de nous punts de recollida on els consumidors poden recollir els productes adquirits, com a alternativa al lliurament a domicili. Aquests punts poden ser a magatzems ja existents, botigues o bé en armariets de recollida local.
Avantatges	En donar una major opció de punts de recollida que amplien l'horari efectiu per a que l'usuari final reculli la seva mercaderia, l'operador logístic pot operar en horaris vall per al repartiment. Així es redueix la congestió i es poden optimitzar les rutes de repartiment.
Inconvenients	Cal donar cobertura legal a aquestes entregues que no es realitzen en mà, ja que en la majoria de casos les assegurances habituals no ho cobririen. La implantació d'algunes solucions com ara armariets dedicats té un cost associat que no està clar qui assumirà.

Proposta	Transport i centres de distribució col·laborativa
Descripció	La multiplicitat de trajectes per a transportar habitualment petites càrregues pot millorar a nivell logístic amb el desenvolupament de centres de distribució i intercanvi col·laboratius. En aquests centres es poden consolidar càrregues i organitzar expedicions compartides.
Avantatges	Es poden eliminar trajectes en buit gràcies a la consolidació de càrregues. A més, el nombre de kilòmetres recorreguts pot disminuir a nivell global per una millor planificació de les rutes. Com a conseqüència es redueix la congestió.
Inconvenients	Es requerirà una bona organització per part de tots els agents si es vol que aquest sistema funcioni. Caldrà controlar els aspectes legals, ja que la càrrega passa de mans d'un transportista a un altre.

Índex

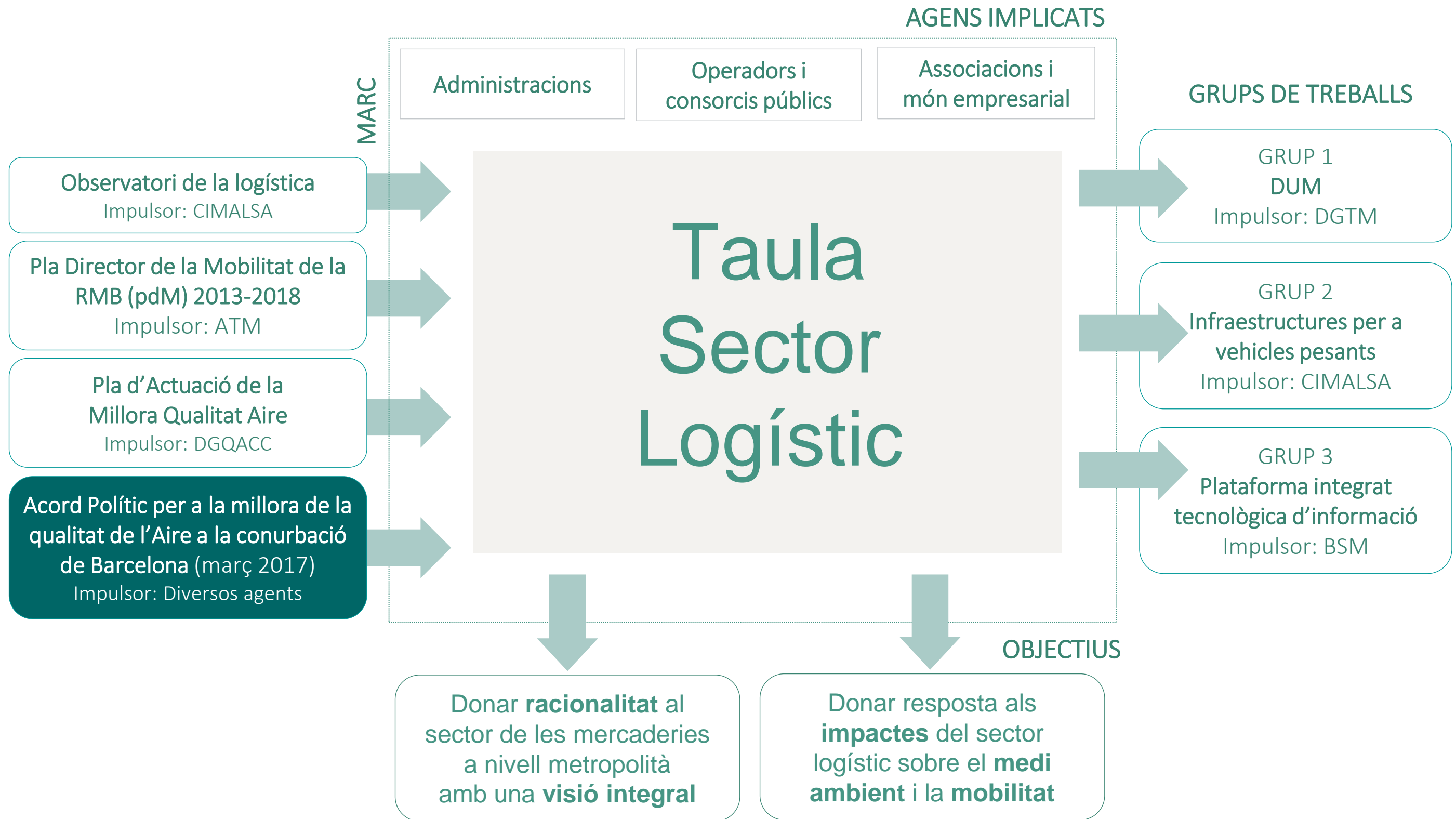
1.- Introducció

2.- Tasques realitzades fins a l'actualitat en l'àmbit de la DUM

3.- Treballs en curs i futures fites

Tasques en curs





Tasques en curs

Acord Polític per a la millora de la qualitat de l'aire

Què diu l'acord polític referent a les mercaderies i logística?

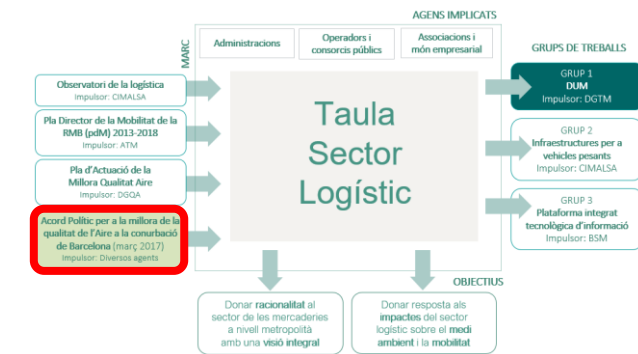
Llibre blanc de bones pràctiques

S'elaborarà un **llibre blanc de bones pràctiques logístiques** orientades a la racionalització de la distribució urbana de mercaderies, que inclourà mesures en relació amb els vehicles i les seves emissions, l'harmonització de normes, el lliurament i recollida de productes i l'optimització dels espais i mitjans logístics i l'ús intensiu de les tecnologies, mitjançant una agenda d'actuacions concertades entre les diferents administracions, que comptarà amb l'acord del sector.

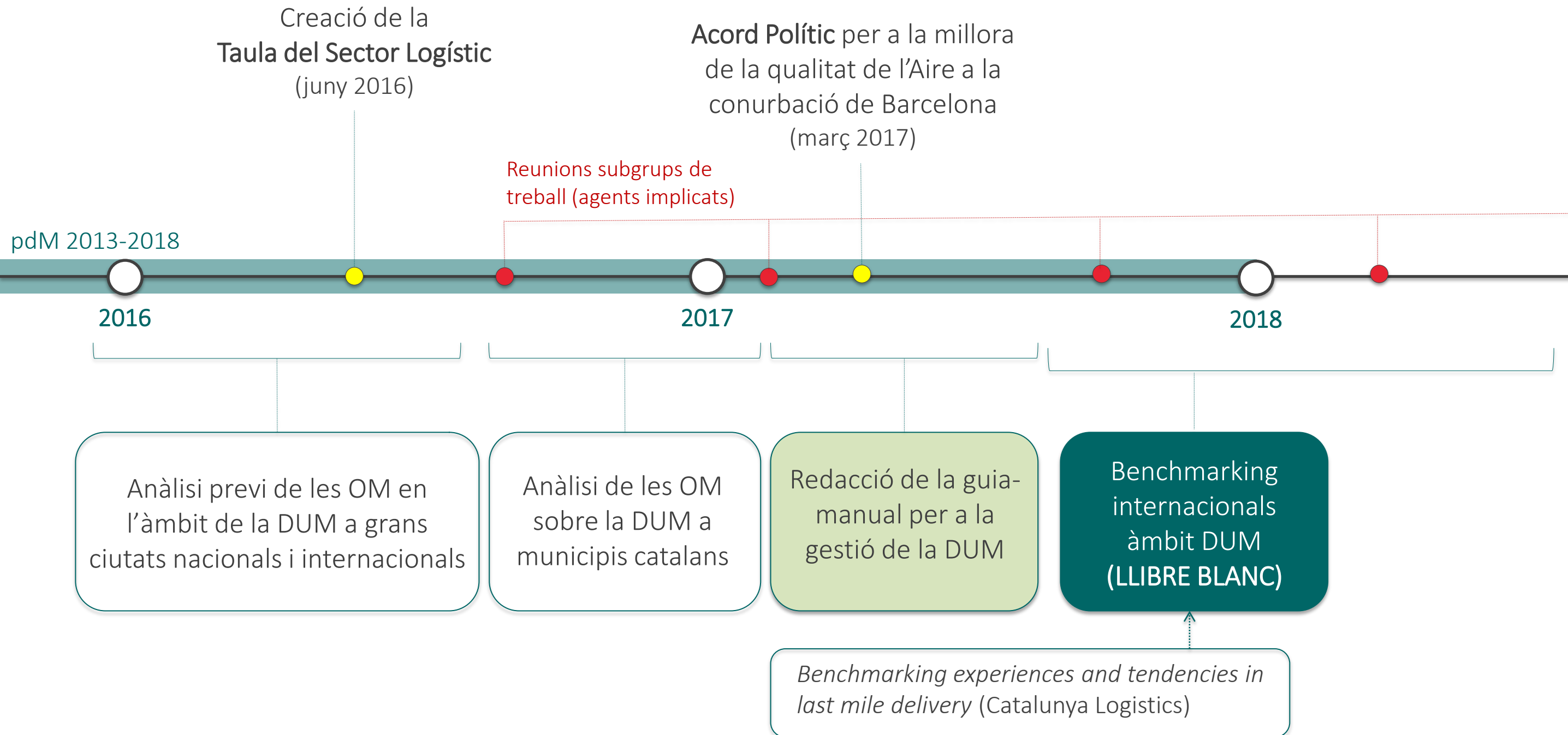
Renovació de la flotes

S'incentivarà la renovació dels parcs de vehicles, per vehicles de baixes emissions mitjançant **ajuts, bonificacions en els peatges o en els impostos de circulació, promocionant el distintiu de flotes i facilitant la creació de punts de recàrrega de vehicle elèctric i altres combustibles alternatius**. Així mateix, s'ambientalitzaran progressivament les flotes de les administracions públiques.

Impulsar els compromisos de la **taula de la logística de l'RMB** vinculats a la millora de l'eficiència i l'ambientalització de les flotes de mercaderies i a les accions de reducció dels impactes negatius sobre la qualitat de l'aire de la distribució urbana de mercaderies.



Tasques en curs



Tasques en realització

Acord Polític per a la millora de la qualitat de l'aire

Llibre blanc de bones pràctiques logístiques*

- Exemples de **mesures agrupades segons tipologia d'innovació**
- Recomanacions i mesures en funció dels agents i de la tipologia del municipi
- Casos d'estudi nacionals i internacionals

ESTRUCTURA DEL DOCUMENT

1- Introducció

2- Taxonomia d'innovacions en la DUM

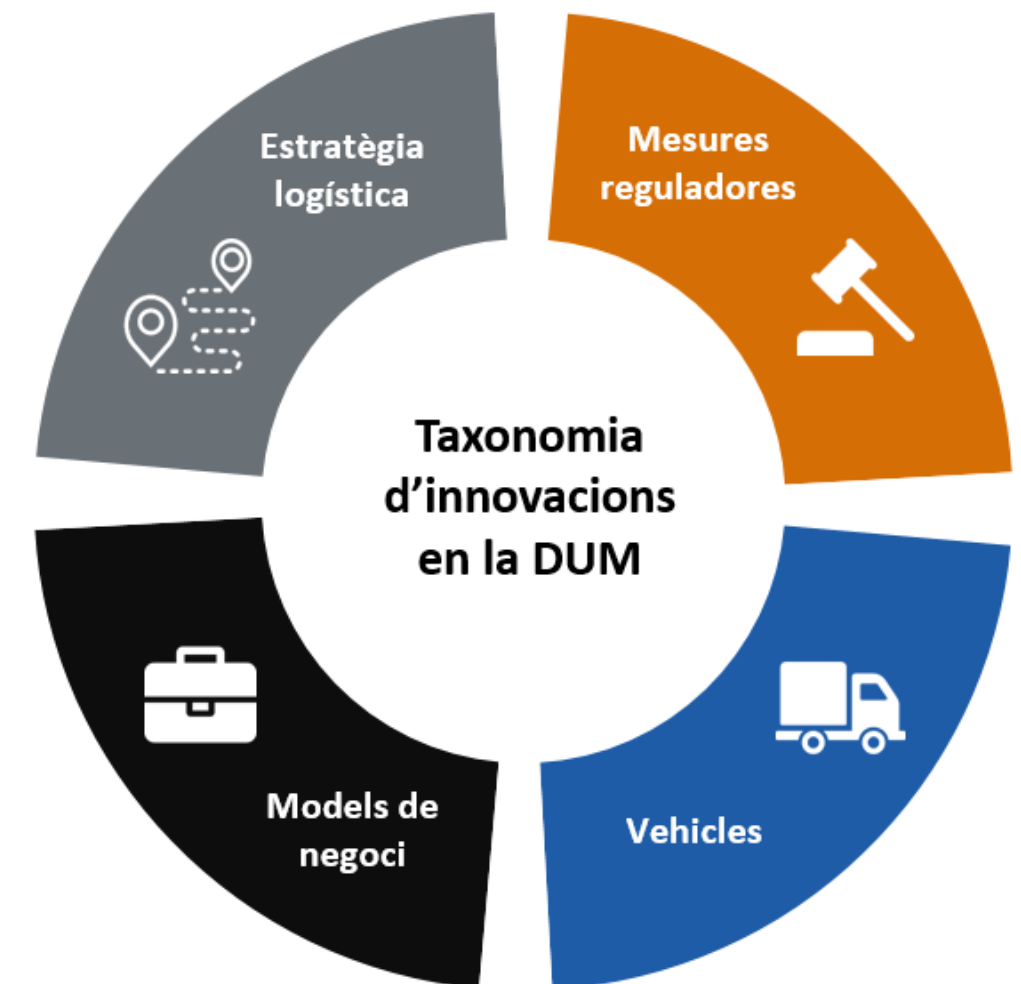
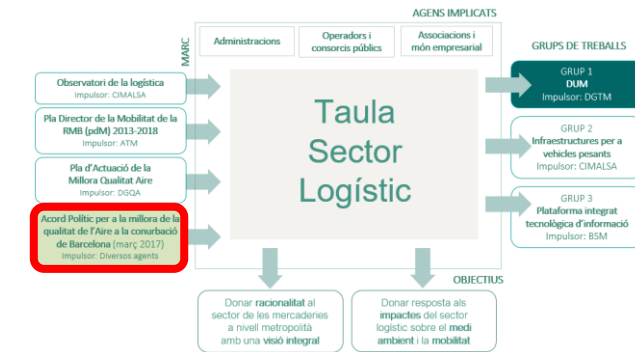
3- Recomanacions i mesures

Annex I: Casos d'estudi d'estratègies logístiques

- Casos d'estudi de centres urbans de consolidació
- Casos d'estudi de distribució en hores vall (*off-hour distribution*)
- Casos d'estudi de punts de recollida

Annex II: Casos d'estudi de mesures reguladores

- Casos d'estudi de zones amb l'accés regulat
- Casos d'estudi de regulació de l'aparcament per a càrrega i descàrrega



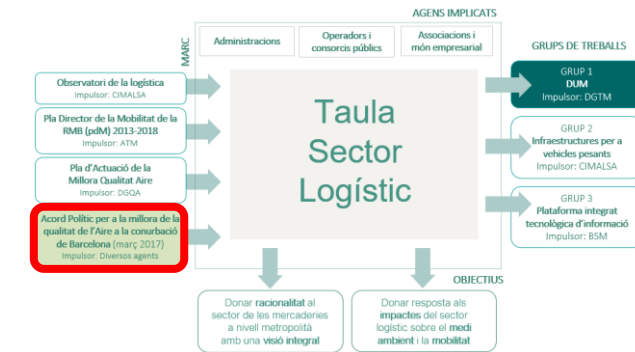
*Adaptació document: *Benchmarking experiences and tendencies in last mile delivery*

Tasques en realització

Acord Polític per a la millora de la qualitat de l'aire

Llibre blanc de bones pràctiques logístiques

- Exemples de mesures agrupades segons tipologia d'innovació
- **Recomanacions i mesures en funció dels agents i de la tipologia del municipi**
- Casos d'estudi nacionals i internacionals



Tipus de rol			Administració / Autoritat de transport	Operador (transportista)	Minorista
	Executor/Principal	Estratègia logística			
	Secundari	Mesures reguladores			
	Promotor	Vehicles			
		Models de negoci			

Tasques en realització

Acord Polític per a la millora de la qualitat de l'aire

Llibre blanc de bones pràctiques logístiques

- Exemples de mesures agrupades segons tipologia d'innovació
- Recomanacions i mesures en funció dels agents i de la tipologia del municipi
- **Casos d'estudi nacionals i internacionals**

ESTRUCTURA DEL DOCUMENT

1- Introducció

2- Taxonomia d'innovacions en la DUM

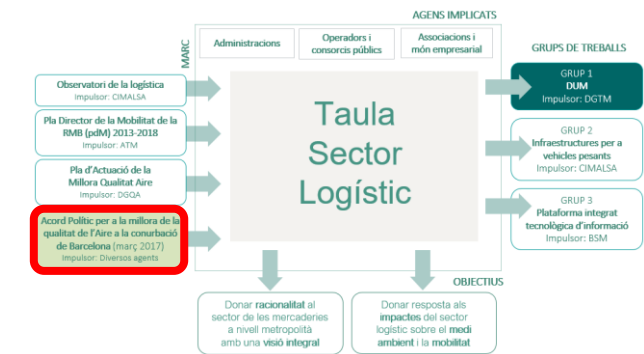
3- Recomanacions i mesures

Annex I: Casos d'estudi d'estratègies logístiques

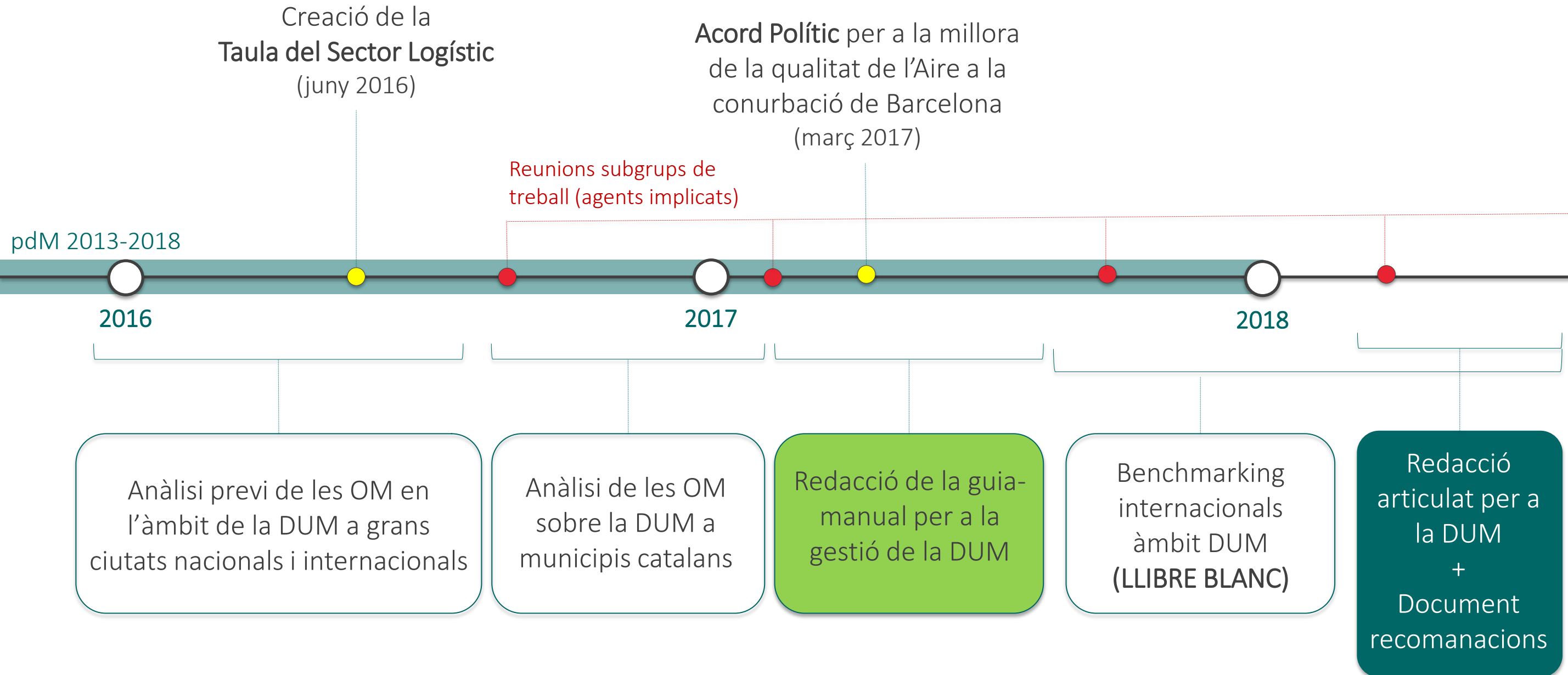
- Casos d'estudi de centres urbans de consolidació
- Casos d'estudi de distribució en hores vall (*off-hour distribution*)
- Casos d'estudi de punts de recollida

Annex II: Casos d'estudi de mesures reguladores

- Casos d'estudi de zones amb l'accés regulat
- Casos d'estudi de regulació de l'aparcament per a càrrega i descàrrega

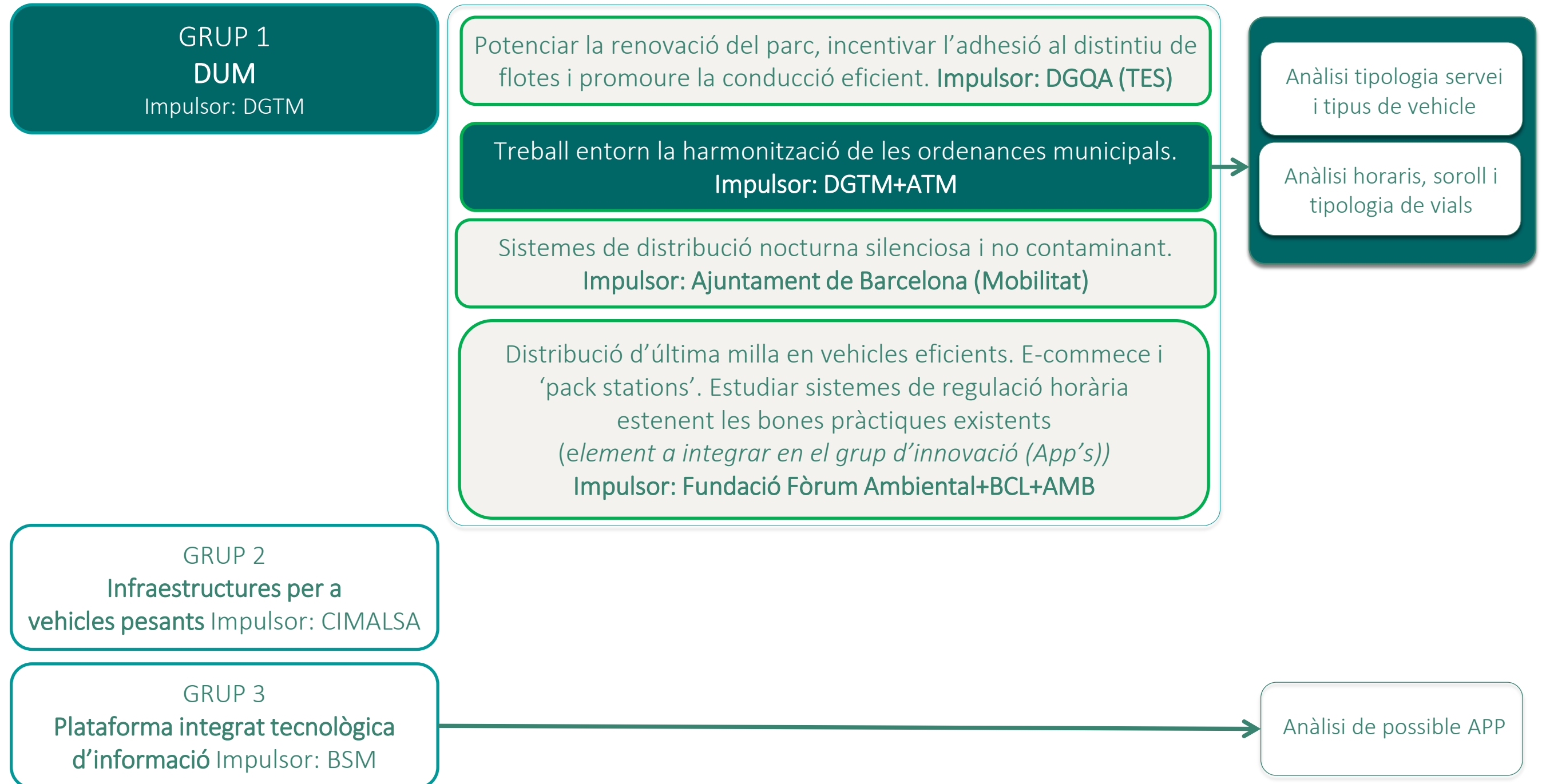


Tasques realitzades i en curs



Tasques en curs

Grup – Harmonització de les ordenances municipals



Tasques en curs

Grup – Harmonització de les ordenances municipals

Redacció dels articles jurídics a incloure dins de les ordenances municipals

Actualment s'estan redactant els articles per poder implantar les mesures que incorporava la guia de manera que els ajuntaments els puguin incorporar directament a les seves ordenances.

Aquesta redacció jurídica de l'articulat, vol recollir els aspectes tècnics que inclou la guia, per a que serveixin d'exemple per als municipis que vulguin regular la distribució urbana de mercaderies en base a criteris tècnics que poden contribuir a la millora de la gestió d'aquest àmbit. En paral·lel es farà un **document de recomanacions** sobre com ha de ser la implantació d'aquesta normativa.

L'articulat per la regulació de la DUM, es basa en els següents criteris que es proposen:

- **Redacció d'articles** que reguli la DUM al municipi per poder incorporar a les respectives OM.
- Format “bloc”, per permetre una millor substitució de la normativa i facilitar el complex procés d'aprovació.
- En un annex s'indicaran els criteris tècnics i catàleg de solucions que s'han treballat tècnicament sobre la DUM i que han de ser la guia d'actuació per als ajuntaments i les recomanacions, en el fons és la justificació de la nova regulació -> Document anomenat *Recomanacions tècniques-jurídiques*.

Tasques en curs

Grup – Harmonització de les ordenances municipals

Redacció dels articles jurídics a incloure dins de les ordenances municipals

Alguns dels criteris tècnics que es traslladaran a la regulació de l'ordenança són:

- El concepte de càrrega i descàrrega i DUM
- Els tipus de vehicles que estan autoritzats a realitzar DUM, pes i dimensions.
- Els espais municipals que es poden utilitzar, les limitacions i tipus d'operacions
- Les autoritzacions especials, com aspectes nocturns ... etc.
- La senyalització específica i utilització de carrils, espais de circulació, senyalització...etc.

Definicions (propostes exemple de redactat)

- **Zones de distribució urbana de mercaderies (DUM):** Llocs a la via pública destinats per l'ajuntament, dins de les vies urbanes de la seva titularitat, per realitzar les operacions de càrrega, descàrrega i entrega de mercaderies, pels vehicles de distribució de mercaderies de forma molt propera al punt de destinació.
- La DUM es realitzarà en **vehicles tipus** camions, furgonetes, derivats de turismes (amb només dos seients) i vehicle mixt adaptable i que sigui conduït per un conductor professional vinculat a una empresa o empresari autònom.
- El **temps màxim** que es permet l'estacionament en aquestes zones DUM de reserves d'espai, serà la mínima per fer les operacions de càrrega, descàrrega i distribució. L'Ajuntament podrà aplicar una limitació de temps per tal de facilitar l'ús més ampli de les zones DUM, la qual cosa s'especificarà a la senyalització.

Tasques en curs

Grup – Harmonització de les ordenances municipals

Exemple: carril multi ús segons horari)



Tasques en curs

Grup – Harmonització de les ordenances municipals

Exemple: carril multi ús segons horari)

Proposta actuació i consideracions tècniques

Carrils diferents usos (C/D)

Descripció: Implantar carrils de càrrega i descàrrega en certes hores del dia. En hores vall hi ha carrils amb capacitat no aprofitada. Es podria habilitar l'ús d'alguns carrils com a zona C/D amb el suport de senyalització vertical.

Avantatges: Aquesta actuació permet aprofitar un recurs existent i per tant suposa optimitzar sense haver de fer nova inversió.

Inconvenients: Cal fer una bona gestió d'aquests carrils per assegurar que no interfereixen de manera significativa la circulació habitual de vehicles.

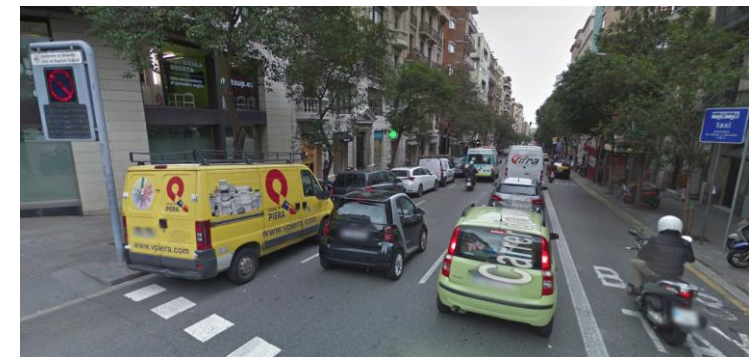
Redactat article

L'ajuntament podrà limitar l'estacionament en els carrils de circulació de les vies urbanes com a reserva per a operacions de càrrega, descàrrega i lliurament o recollida de paqueteria.

Per mitjà de la senyalització corresponent es podrà disposar que determinats carrils de circulació tinguin diversos usos durant el dia o la nit, que adoptaran la denominació de carril multi-ús, podent estar destinats entre altres usos a carril bus, carril obert de circulació, reserva d'operacions de càrrega, descàrrega, entrega i/o recollida de paquets i/o a l'estacionament lliure. L'estacionament i circulació per aquests carrils es podran limitar a certs dies i hores, fins i tot a determinats tipus de vehicles que indiqui la senyalització.

Exemples implantació

Carrer Muntaner (Barcelona)



Tasques en curs

Grup – Harmonització de les ordenances municipals

Exemple: zona d'aparcament amb ús compartit: zona blava + zona C/D)



Tasques en curs

Grup – Harmonització de les ordenances municipals

Exemple: zona d'aparcament amb ús compartit: zona blava + zona C/D)

Proposta actuació i consideracions tècniques

Redactat article

Exemples implantació

Zones d'aparcaments mixtes

Descripció: Aprofitar les zones blaves ja existents per a usos de càrrega i descàrrega en determinades places i determinats moments del dia.

Avantatges: Aquesta actuació permet aprofitar un recurs existent i per tant suposa optimitzar sense haver de fer nova inversió.

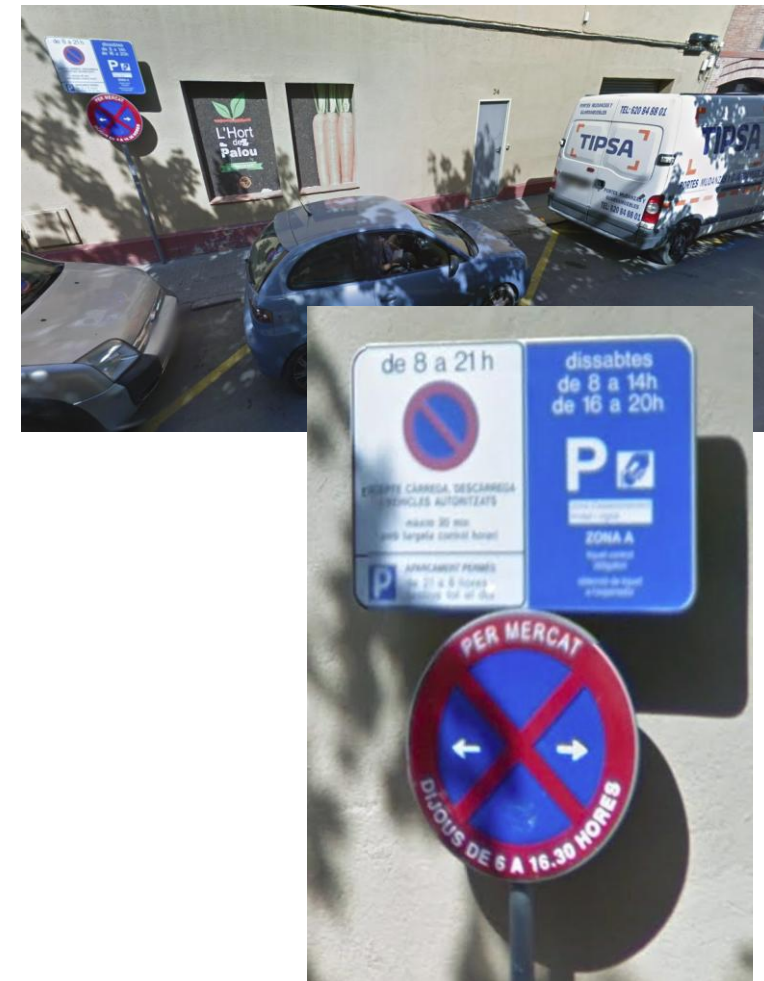
Inconvenients: Cal dimensionar bé l'oferta perquè hi hagi espai suficient tant de ZB com de C/D. Aquestes places sovint no estaran a prop de la destinació final de la càrrega transportada, pel que la seva utilitat queda reduïda a algunes categories concretes de la DUM.

L'Ajuntament podrà autoritzar l'estacionament a zones regulades mitjançant control horari o altres zones reservades a certs usuaris, per realitzar les operacions de distribució urbana de mercaderies (DUM), tan sigui càrrega, descàrrega i l'entrega/recollida de mercaderies.

L'Ajuntament regularà per mitjà de senyals i indicarà els temps d'estacionament de les zones DUM, segons els tipus de vehicle, mercaderies i els tipus de distribució segons la categoria de la paqueteria.

Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat, per tant es podrà requerir l'obtenció prèvia de comprovant horari, per parquímetres o a través de mitjans tecnològics facilitats o aprovats per l'ajuntament i podrà estar subjecte o no a taxa.

Mercat Municipal (Granollers)



Tasques en curs



Creació de la Taula del Sector Logístic (juny 2016)

Acord Polític per a la millora de la qualitat de l'Aire a la conurbació de Barcelona (març 2017)

Estudis instrumentals pdM 2020-2025 (juliol 2018)

Reunions subgrups de treball (agents implicats)

pdM 2013-2018

2016

2017

2018

Anàlisi previ de les OM en l'àmbit de la DUM a grans ciutats nacionals i internacionals

Anàlisi de les OM sobre la DUM a municipis catalans

Redacció de la guia-manual per a la gestió de la DUM

Benchmarking internacionals àmbit DUM (LLIBRE BLANC)

Redacció articulat per a la DUM + Document recomanacions

L'Autoritat del Transport Metropolità

Juliol de 2018

Sergi Martínez-Abarca Espelt
Cap del servei de gestió del transport
smartinez@atm.cat



ATM
Muntaner, 315-321
08021 Barcelona
+34 933 620 020

www.atm.cat