



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

NOTA DE PREMSA

PLA DIRECTOR D'INFRAESTRUCTURES 2001-2010

El **Consell d'Administració d'avui, 14 de maig de 2001**, ha aprovat inicialment el projecte de Pla Director d'Infraestructures 2001-2010 (PDI) i ha acordat sotmetre'l a informació pública i institucional.

El PDI recull **totes les actuacions en infraestructura de transport públic per al decenni 2001-2010** a l'àmbit de la regió metropolitana de Barcelona.

Les **característiques** del PDI són:

- És un pla d'infraestructures de transport públic col·lectiu, bàsicament ferroviàries tot i que també s'hi contempen determinades infraestructures associades al transport de viatgers per carretera, com són estacions d'autobusos i aparcaments de dissuasió.
- Aquest Pla es complementarà amb el Pla de Serveis, actualment en redacció, que fixarà les característiques (freqüències, amplitud horària, itinerari ...) del servei de transport públic col·lectiu ofert per cada mode de transport.
- Integral: Inclou totes les actuacions d'infraestructura en transport públic col·lectiu a la seva àrea d'influència, independentment de l'Administració responsable i de l'operador que l'explota.
- És un pla flexible, lliscant, a desenvolupar en programes plurianuals amb un informe anual sobre el seu grau de compliment.

Els **objectius** que es volen aconseguir amb l'execució de les actuacions previstes al PDI són els següents:

- Augmentar significativament el volum de desplaçaments en transport públic i fer-li guanyar quota enfront del vehicle privat a tots els àmbits de la RMB: dins de la ciutat central, als seus accessos, a les connexions entre les polaritats metropolitanes, etc., a través d'una política d'oferta de gran volum.
- Aconseguir que la disponibilitat de transport públic col·lectiu amb infraestructura fixa no sigui un factor limitatiu del funcionament metropolità, de la implantació d'activitats a la RMB, ni de la competitivitat internacional de Barcelona.
- Garantir la major eficàcia econòmica i social de les inversions públiques destinades al sistema metropolità de transport, mitjançant la seva planificació integral i l'adequació del mode de transport al volum previst de demanda.

- Emprendre un conjunt d'actuacions de xoc que remarquin la decidida voluntat de les Administracions de potenciar el transport públic a la regió metropolitana.

Les grans **directrius d'actuació** que es defineixen per al PDI són:

- Ampliació i millora de la xarxa ferroviària actual (Metro, FGC i serveis de Rodalies).
- Establiment d'una xarxa de tramvia en corredors de demanda intermèdia.
- Creació de nous intercanviadors i millora dels punts de correspondència existents.
- Modernització i millora de la xarxa existent.
- Finançament diferenciat per tipus d'actuacions.

Les actuacions recollides en el PDI 2001-2010, s'han agrupat en quatre **capítols** diferenciats:

- Programa d'ampliació de xarxa. El seu objectiu és la cobertura territorial de grans nuclis generadors i atractors de desplaçaments de persones. Les actuacions més importants són la construcció de la nova línia L9 de metro, la introducció d'una nova xarxa tramviària a la ciutat de Barcelona i diversos perllongaments de les línies actuals de Metro i FGC.
- Programa d'intercanviadors. Amb aquest programa s'afavoreixen les interconnexions de les diferents línies de transport públic de manera que s'incrementa l'efecte xarxa i es disminueix l'efecte dissuasiu dels transbordaments. Cal esmentar les actuacions a realitzar a l'Intercanviador Central de Plaça Catalunya, de Sants i Sagrera, a l'Arc de Triomf, a Cornellà, l'intercanviador d'Hospitalet Centre, a Martorell Central, etc.
- Programa de modernització i millora. Les actuacions incloses dins d'aquest programa es poden dividir en tres grups: de tipus infraestructural relacionades amb el territori, de millora del confort i la qualitat del servei ofertat al client de transport públic i, finalment, actuacions realitzades a la xarxa existent que facilitin l'explotació. Dins d'aquest apartat destaca l'adquisició de material mòbil, millora d'estacions i especialment la seva adaptació a persones de mobilitat reduïda.
- Actuacions a la xarxa ferroviària estatal. Les actuacions se centren en l'ampliació de xarxa, remodelació de línies existents, desdoblaments parcials de via i millora del servei, entre d'altres. Les principals actuacions incloses en aquest programa estan vinculades a la implantació del TAV a l'àrea metropolitana de Barcelona.

Barcelona, 14 de maig de 2001

PDI 2001-2010 (Consell d'Administració ATM 14 maig 2001)

		INVERSIÓ (MPTA)	LONGITUD (km)	TRENS	ESTACIONS	DEMANDA (viatges/dia)
Programa d'Ampliació de Xarxa		525.220	105,9	94	144	739.470
Actuacions Metro i FGC		213.805	31,7	54	33	275.470
AX01	Metro L1 Perllongament Feixa Llarga - El Prat Pl. Catalunya	22.010	3,5	5	3	16.900
AX02	Metro L1 Perllongament Fondo - Badalona Centre	21.440	3,4	5	4	19.500
AX03	Metro L2 Connexió Sant Antoni - Fira Montjuïc 2	24.440	4,0	5	3	31.920
AX04	Metro L2 Perllongament Pep Ventura - Badalona C - Cassagemes - Morera	20.000	3,5	4	3	16.100
AX05	Metro L3 Perllongament Canyelles - Roquetes - Trinitat Nova	13.500	1,5	2	2	61.150
AX06	Metro L4 Perllongament La Pau - Sagrera TAV	13.330	2,7		2	13.650
AX07	Metro L5 Perllongament Horta - Vall d'Hebron	22.300	2,5	3	3	33.250
AX13	FGC Perllongament Pl. Espanya - Pl. Francesc Macià - Gràcia/Provença	26.560	3,8	3	4	60.000
AX14	FGC Perllongament Terrassa Rambla - Can Roca	23.800	3,9	3	3	16.200
AX16	FGC Aeri Olesa - Esparreguera (<i>en estudi</i>)	425	1,1		2	1.000
AX17	Metro Lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs	2.000	1,8		4	5.800
M. Mòbil	Metro Material mòbil per ampliació de xarxa	24.000		24		
Nova línia L9		236.855	41,3	40	43	332.000
AX08	Metro L9 Tram Aeroport - Parc Logístic	46.960	10,3	8	8	20.700
AX09	Metro L9 Tram Parc Logístic - Sarrià	63.880	13,2	13	15	120.150
AX10	Metro L9 Tram Sarrià - Sagrera Meridiana	33.075	6,0	8	8	102.150
AX11	Metro L9 Tram Sagrera Meridiana - Gorg/Can Zam	52.940	11,8	11	12	89.000
M. Mòbil	Metro L9 Material mòbil	40.000		40		
Xarxa de Tramvia		74.560	32,9		68	132.000
AX12 a	Tramvia Diagonal (Pl. Francesc Macià) - Baix Llobregat	36.160	15,5		31	63.300
AX12 b	Tramvia Diagonal (Pl. Glòries) - Besòs	38.400	17,4		37	68.700
Altres Actuacions a la Xarxa Ferroviària		70.995	14,7		10	
AA01	Línia Castelldefels - Sant Boi - Cornellà	70.995	14,7		10	
Programa de Modernització i Millora		131.430		27		
Programa d'Intercanviadors		40.970			13	
Xarxa Ferroviària Estatal		186.770	116,4	60	15	
XE01	Renfe Reconversió a viatgers línia el Papiol - Mollet	5.000	21,8		7	
XE02	Renfe Ampliació de capacitat. Tram Badalona - Mataró	17.400	21,5			
XE03	Renfe Desdoblament de via Arenys de Mar - Tordera	12.000	28,7			
XE04	Renfe Connexió de les línies de Vic i Girona	5.000	1,5			
XE05	Renfe Desdoblament de via Montcada - la Garriga	4.370	25,6			
XE06	Renfe Túnel de Montcada	6.000	2,5			
XE07	Renfe Noves estacions a Sabadell, Terrassa, Sant Adrià i Granollers	2.000			5	
XE08	Renfe Soterrament de via a Sant Feliu de Llobregat	7.500	2,3			
XE09	Renfe Nou túnel Sants - Sagrera	40.000	6,5		2	
XE10	Renfe Remodelació nus Aeroport	15.000				
XE11	Renfe Estació de Vilafranca de Penedès	1.000			1	
XE12	Renfe Variant de Montmeló	1.500	6,0			
XE13	Servei ferroviari al túnel de Meridiana	2.000				
XE14	Renfe Millora de l'accés sud de l'estació de Sants	8.600				
XE15	Renfe Millora de l'accés nord de l'estació de Sagrera TAV	5.300				
XE16	Renfe Noves instal·lacions logístiques	2.000				
XE17	Renfe Modernització i millora de les instal·lacions de seguretat	2.000				
XE18	Renfe Aparcaments de dissuasió	2.100				
XE19	Renfe Nou material mòbil de Rodalies	48.000		60		
TOTAL ACTUACIONS PDI 2001-2010		955.385	237,0	181	182	

DETALL D'ACTUACIONS

ACTUACIONS DEL PDI 2001-2010 (MPTA)

AX. Ampliació de Xarxa

	2001-2010	Post a 2010	
	213.805	43.378	
AX01	22.010		Metro L-1 Perllongament Feixa Llarga - Pl.Catalunya (El Prat)
AX02	21.440		Metro L-1 Perllongament Fondo - Badalona Centre
AX03	13.500		Metro L-3 Perllongament Canyelles – Roquetes - Trinitat Nova
AX04	13.330	29.378	Metro Forca Trinitat Nova - Trinitat Vella - Bon Pastor
AX05	20.000		Metro L-4 Perllongament La Pau - Sagrera
AX06	22.300		Metro L-2 Perllongament Pep Ventura – Badalona - Morera
AX12	26.560		Metro L-5. Perllong. Horta - Vall d'Hebrón
AX13	23.800		FGC Perllongament Pl.Espanya - F.Macià – Gràcia/Provença
AX14	425		FGC Perllongament Terrassa
AX15	24.440		FGC Aeri Olesa-Esparreguera
AX16	2.000		Metro Connexió L-2 Sant Antoni-Foc/Cisell
AX17		(*)	Metro Lleuger Trin. Nova-Can Cuiàs
AX18		14.000	Servei de TPC al corredor Caldes-Mollet/Santa Perpètua
Material mòbil	24.000		FGC Perllongament Sabadell
			Ampliació de xarxa

(*) *Pendent de la solució adoptada a l'estudi d'alternatives*

Línia 9	236.855		
AX07	46.960		Metro L-9 Tram Aeroport – Parc Logístic
AX08	63.880		Metro L-9 Tram Parc Logístic - Sarrià
AX09	33.075		Metro L-9 Tram Sarrià-Sagrera
AX10	52.940		Metro L-9 Tram Sagrera-Gorg i Singuerlín
Material mòbil	40.000		

Tramvia	74.560		
AX11 A	36.160		Tramvia Pl. Francesc Macià - Baix Llobregat
AX11 B	38.400		Tramvia Glòries - Sant Roc/St. Adrià - Pla de Palau

MM. Modernització i millora

	2001-2010	Post a 2010	
	129.980		
MM01	4.500		Metro. Conversió L-4 a L-2
MM02	7.750		FGC. Semisoterrament a Pallejà
MM03	5.200		FGC. Desdoblament El Palau-Martorell
MM04	1.800		FGC. Desdoblament Martorell-Olesa
MM05	3.000		Metro. Noves estacions: Diagonal Mar, Virrei Amat i Cardenal Reig
MM06	900		FGC. Supressió passos a nivell
MM07	3.000		Metro. Conducció automàtica de trens (ATO) a L-4
MM08	19.400		Metro. Adaptació a PMR
MM09	2.240		FGC. Adaptació a PMR
MM10	24.600		Metro. Millora estacions
MM11	3.000		Metro. Seguretat a la xarxa
MM12	4.200		Metro. Millora infraestructura i superestructura
MM13	6.700		Metro. Grans actuacions de servei
MM14	1.940		FGC. Allargament andanes i nou accés a Reina Elisenda
MM15	2.150		FGC. Senyalització i control de la circulació
FGC	10.600		FGC. Material mòbil per ampliació i reducció de l'interval de pas
Integració tarifària	2.000		Integració tarifària. Adaptació tecnologia XIP
Material mòbil L5	27.000		Metro. Material mòbil L5

IN. Intercanviadors

	42.420		
IN01	3.000		Intercanviadors relacionats amb l'AVE
IN02	19.960		Intercanviador Pl.Catalunya (FGC,RENFE i Metro)
IN03	1.600		Arc de Triomf (L-1, RENFE, Estació Bus)
IN04	5.000		Intercanviador Sagrera Meridiana (RENFE, L1, L2, L9)
IN05	7.900		Intercanviador Hospitalet Centre
IN06	900		RENFE. Intercanviadors línia el Papiol-Mollet (RENFE i FGC)
IN07	500		Martorell Central (FGC, RENFE i Bus)
IN08	1.500		Intercanviadors a la línia Castelldefels-Sant Boi-Cornellà
IN09	500		FGC. Intercanviador Quatre Camins
IN10	460		FGC. Aparcaments de dissuasió
IN011	1.100		Noves estacions d'autobús i aparcaments a estacions de metro

XE. Xarxa Ferroviària Estatal

	2001-2010	Post a 2010	
	186.770		
XE02	5.000		Reconversió a viatgers línia Papiol-Mollet
XE03	17.400		Ampliació de capacitat. Tram Badalona-Mataró
XE04	12.000		Desdoblament via Arenys-Tordera
XE05	5.000		Connexió de les línies a Vic i Girona
XE06	4.370		Desdoblament via Montcada-La Garriga
XE07	6.000		Túnel de Montcada
XE08	2.000		Noves estacions a Sabadell, Terrassa, Via Trajana i Bellavista
XE09	7.500		Soterrament de via a Sant Feliu de Llobregat
XE10	40.000		Túnel Sants-Sagrera
XE11	15.000		Remodelació nus Aeroport
XE12	1.000		Estació de Vilafranca
XE13	1.500		Variant de Montmeló
XE14	2.000		Servei ferroviari al túnel de Meridiana
XE15	2.100		Aparcaments de dissuasió a estacions de Rodalies
XE16	8.600		Connexió a l'accés sud de l'estació de Sants. Tecla Sala
XE17	5.300		Connexió a l'accés nord de l'estació de Sagrera TAV
XE18	48.000		Ampliació del parc de material mòbil de Rodalies
XE19	2.000		Construcció de noves instal·lacions logístiques
XE20	2.000		Modernització i millora de les instal·lacions de seguretat

AA. Altres Actuacions a la xarxa ferroviària

	2001-2010	Post a 2010	
AA01	70.995 70.995		Línia Castelldefels-Sant Boi-Cornellà

TOTAL ACTUACIONS PDI **955.385** **43.378**

4.6. QUADRE RESUM DE FINANÇAMENT DEL PDI 2001-2010

(MPTA)

ACTUACIONS	TOTAL	Vies de Finançament							Aportació per Administracions			
		C-P	C.Infraest.	F. Tramvia	Pagam. diferit Generalitat	Fons Cohesió	RENFE	Renting M. Mòbil	AGE	Generalitat	AA.LL	Fons Cohesió
Prog. Modernització i Millora	129.980	47.550	55.430					27.000	52.024	57.851	20.105	
Ampliacions de la Xarxa	213.805		189.805					24.000	74.068	133.377	6.360	
Prog. d'Intercanviadors	42.420		32.420				10.000		20.807	21.613		
Línia 9	236.855 (1)				102.643	94.212		40.000	18.000	113.863	10.780	94.212
Tramvia	74.560	11.200	32.200	31.160					26.160	45.382	3.018	
Xarxa Ferroviària Estatal	186.770						186.770		186.770			
Altres Actuacions	70.995 (3)											
TOTAL PDI	955.385	58.750	309.855	31.160	102.643	94.212	196.770	91.000 (2)	377.829	372.086	40.263	94.212

(1) La quantitat efectivament assumida pels pressupostos de la Generalitat dependrà de les aportacions del Fons de Cohesió.

(2) Els pagaments anuals es financen pel Contracte-Programa, amb les aportacions corresponents de les administracions, en relació als comptes de resultats dels operadors.

(3) El finançament d'aquesta actuació dependrà del procediment descrit a la fitxa AA01.



