

**Programa de renovació i accessibilitat de la flota que presta
serveis regulars de transport públic col·lectiu a la Regió
Metropolitana de Barcelona**

- 30 juny 2001 -

1. INTRODUCCIÓ

Les línies d'actuació de l'ATM per a la millora del transport públic col·lectiu són:

- Actuacions en infraestructura: Pla Director d'Infraestructures (PDI) 2001-2010 aprovat el propassat 14 de maig.
- Integració tarifària: la implantació progressiva del sistema tarifari integrat durant l'any 2001 permet viatjar amb un únic títol en l'àmbit de la RMB.
- Contractació dels serveis dels operadors públics TMB i FGC: contractes-programa plurianuals.
- Programa de millora dels serveis regulars de transport públic col·lectiu de superfície:
 - Pla de Serveis: en fase de redacció, el pla de serveis fixarà a partir de l'any 2002 millores en la freqüència dels serveis, la seva cobertura horària, les connexions entre serveis i l'accés a territoris no servits.
 - Renovació de flota: impuls a la renovació dels vehicles per tal de permetre'n l'accessibilitat i augmentar-ne el confort i la seguretat.
 - Implantació de sistemes de qualitat: impuls a la consecució de la certificació dels sistemes de qualitat dels operadors de la regió.
 - Implantació d'un Sistema d'Ajut a l'Explotació (SAE): en fase de desenvolupament l'equipament de la flota amb aquest sistema permetrà conèixer la posició dels vehicles en temps real i optimitzar, per tant, el servei.

2. OBJECTIU DEL PROGRAMA DE RENOVACIÓ I ACCESSIBILITAT DE LA FLOTA

La previsió de la implantació de la integració tarifària va fer considerar imprescindible una actuació decidida per a la millora de la flota dels serveis regulars en règim de gestió a risc i ventura i interessada de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya i de l'Entitat Metropolitana del Transport, impulsant la renovació dels vehicles més antics.

El parc mòbil de les línies amb concessions a risc i ventura, compostat per 380 vehicles, s'ha envellit progressivament oferint un servei de menor confort i alhora menys eficient (en augmentar el temps i cost de manteniment dels vehicles). D'altra banda la manca de renovació de la flota ha afectat directament a la no consecució de serveis accessibles a les persones de mobilitat reduïda.

Pel que fa al parc mòbil de les línies amb contractes de gestió interessada, compostat per 220 vehicles, ha anat renovant-se de manera continuada, línia d'actuació que cal mantenir per tal de no augmentar l'edat mitjana de la flota.

3. DESCRIPCIÓ DE LA SITUACIÓ A 31 DE DESEMBRE DE 2000

	<i>Serveis de la corona 1 (excepte TMB)</i>	<i>Serveis interurbans resta de la RMB</i>
Viatgers/any (milions)	46,0	20,4
% passatge de TPC de la RMB	6,1%	2,7%
Nombre de línies	106	141
Nombre de vehicles	280	380
Vehicles-km/any (milions)	19,3	18,1

4. PREVISIÓ DE L'EVOLUCIÓ DE LA FLOTA

	1999	2000	2001	2002	2003-2005
serveis 1a corona					
total flota	280	280	280	290	320
flota adaptada	121	151	190	205	280
% flota adaptada	43%	54%	68%	71%	88%
serveis interurbans resta RMB					
total flota	380	380	380	400	420
flota adaptada	12	22	70	125	295
% flota adaptada	3%	6%	18%	31%	70%

L'escenari de flota total en l'exercici del 2005 pot veure's modificat a l'alça en funció del nivell d'oferta que defineixi el Pla de Serveis, en fase d'elaboració.

5. AJUTS PER A LA RENOVACIÓ DE FLOTA

Període 1999-2001:

→ Gestió a risc i ventura: Aquestes convocatòries compten amb una aportació de 1.300 MPTA del Contracte-Programa i amb la col·laboració de l'IMSERSO per un import total de 180 M PTA.

- Primera convocatòria (abril de 2000) 1.080 M PTA
- Segona convocatòria (maig de 2001) 400 M PTA

S'ha establert amb diverses entitats bancàries una línia de crèdit destinada als operadors per tal de poder fer front a les inversions en compra de material mòbil.

→ Gestió interessada

- Pressupost 1.000 M PTA

Previsió període 2002-2005:

- Gestió a risc i ventura 1.800 M PTA
- Gestió interessada 1.700 M PTA

6. EVOLUCIÓ DEL VOLUM D'INVERSIONS

	1999-2001	2002	2003-2005
--	-----------	------	-----------

Concessions a risc i ventura

Nombre de vehicles	81	50	175
Inversió (M PTA)	2.500	1.600	5.300

Contractes de gestió interessada

Nombre de vehicles	30	15	75
Inversió (M PTA)	1.000	500	2.500

La subvenció mitjana per vehicle ha estat de 9 M PTA en el cas dels 81 vehicles de les 17 concessions a risc i ventura que han accedit als ajuts.

En el període 1999-2005 en total s'hauran de destinar de l'ordre dels 6.000 MPTA de recursos públics per a l'adquisició de 425 autobusos (aprox.) amb un volum d'inversió d'uns 13.500 MPTA, de manera que al final del cicle quasi el 80% del parc d'autobusos urbans i interurbans estarà adaptat a persones amb mobilitat reduïda, i, tindrà una vida mitjana inferior als 7 anys.

7. ESPECIFICACIONS

Les especificacions aplicables es diferencien en atributs obligatoris i atributs optatius, el compliment de les quals dóna dret a una subvenció addicional.

Els requisits d'accessibilitat a persones amb mobilitat reduïda han estat supervisats pel Consell per a la Promoció de l'Accessibilitat i Supressió de Barreres Arquitectòniques del Departament de Benestar Social.

Els atributs obligatoris inclouen:

- Accessibilitat: d'acord amb les especificacions aplicables bé a vehicles de pis baix, bé a vehicles amb plataforma elevadora.
 - superfície lliure per a una cadira de rodes (1300 x 800 mm)
 - itinerari practicable
 - sistema de retenció de la cadira de rodes
 - polsador exterior per sollicitar entrada amb cadira de rodes
 - polsador interior per sollicitar baixada amb cadira de rodes
 - característiques i ubicació de barres i agafadors
 - Terra antilliscant
 - Reserva de seients per a persones amb preferència
- Aire condicionat
- Frens ABS i fre automàtic en cas de portes/rampa obertes
- Preinstal·lació d'equips de megafonia
- Preinstal·lació de Sistema d'Ajut a l'Explotació (SAE) i Sistema de Validació i Venda (SVV)
- Identificació de línia
- Imatge de l'ATM

Els atributs optatius són:

- Ralentitzador (fre elèctric o ralentitzador hidràulic)
- Climatitzador
- Canvi automàtic
- Compliment Directiva 95/28/CE sobre material ignífug