

# Dossier de Premsa

## Dispositiu de trànsit i transport públic amb motiu de la Cimera del Consell Europeu de Primavera

Barcelona, 5 de març de 2002

## 1.- Introducció

La reunió del Consell Europeu extraordinari a Barcelona dels propers dies 15 i 16 de març i la cimera social del dia 14, convertirà la nostra ciutat en la capital europea de referència durant aquesta setmana. Esperem a Barcelona la presència dels caps d'estat i de govern de 28 estats, els 15 països de la UE i els 13 països aspirants; també esperem els ministres d'afers exteriors, d'economia i de treball, les autoritats de la Comissió Europea i Parlament Europeu, 1000 delegats i, fins ara, 2750 periodistes representant a 450 mitjans de comunicació de 51 països.

La reunió de Barcelona té diversos centres d'interès que són importants a ressaltar. En el Consell es realitzarà la primera avaluació conjunta de la implantació de l'euro dues setmanes després de finalitzar el període de convivència amb les monedes nacionals. També, per primer cop, els països aspirants a la integració a la Unió Europea, participaran directament en les jornades de treball visualitzant la voluntat d'una futura ampliació de l'Europa unida.

A Barcelona es busca l'establiment d'un escenari per a les accions en els àmbits d'ocupació, d'investigació i innovació, de les reformes econòmiques, la cohesió social i el medi ambient, amb la perspectiva que aquestes accions es reforcin entre elles davant els reptes als quals s'enfronta la societat en el seu conjunt. Les prioritats del Consell Europeu a Barcelona es fixen en cinc àrees concretes:

- La creació d'ocupació com a eix de la cohesió social a Europa.
- L'impuls de l'educació i l'ensenyament com a dimensió europea, aprenentatge d'idiomes, mobilitat i formació permanent.
- La liberalització del mercat de l'energia per aconseguir una millora dels preus i serveis industrials i ciutadans.
- La creació d'un espai europeu de transports.
- La unificació del mercat financer.

La celebració del Consell Europeu extraordinari a Barcelona és una magnífica oportunitat que no podem desaproveitar per a la projecció internacional de la nostra ciutat com a espai de referència. Els dispositius de seguretat essencials per acollir un esdeveniment d'aquestes característiques, fan necessàries unes mesures de regulació del trànsit i de reforç de transport públic que avui es donen a conèixer.

Davant d'un esdeveniment d'aquestes característiques, en les quals Barcelona serà el centre d'atenció internacional, és necessària, més que mai, la col·laboració de tots, administracions, institucions, societat civil i ciutadans, perquè Barcelona respongui, un cop més, al seu prestigi com a ciutat oberta, acollidora, dinàmica i mediterrània.

## 2.- Afectacions en els accessos sud de la ciutat de Barcelona

### Dispositiu del Servei Català de Trànsit

Amb motiu de la celebració de la Cimera Europea de Primavera i per qüestions de seguretat es produiran talls i afectacions en la capacitat circulatòria de la xarxa viària els pròxims 14,15 i 16 de març.

Per aquest motiu, el Servei Català de Trànsit, en coordinació amb els Mossos d'Esquadra, ha establert un pla de redistribució dels fluxos de trànsit amb l'objectiu de reduir l'escenari de la mobilitat i minvar, en la mesura del possible, l'impacte de les afectacions viàries.

Aquesta actuació es basa en minimitzar l'impacte de les restriccions circulatòries per motius de seguretat, mitjançant la proposta d'evitar els desplaçaments en vehicle privat fomentant l'ús del transport públic durant aquests dies.

#### Afectacions de trànsit

Les vies i zones que es veuran més afectades pel dispositiu de seguretat seran l'autopista A2, el Nus del Llobregat, l'Autovia de Castelldefels, l'Autopista del Garraf, la N-II i el Cinturó del Litoral. Es tracta dels accessos sud de Barcelona i per tant, afecta als usuaris que habitualment es desplacen des del sud de la regió metropolitana cap a la ciutat de Barcelona.

Aquestes afectacions es concentren en:

#### Usuaris procedents de l'aeroport (C32B)

La carretera de l'aeroport estarà restringida atès que hi haurà un carril destinat exclusivament al pas de comitives. Els vehicles en arribar a l'enllaç amb l'autovia de Castelldefels seran desviats per la Gran Via. No se'ls permetrà accedir a Barcelona per la Ronda de Dalt.

#### Usuaris de l'Autovia de Castelldefels (C31)

En aquesta via no hi ha restriccions previstes però el tall del nus de l'aeroport i del nus del Llobregat poden provocar major intensitat de vehicles i amb conseqüència que es generin cues i congestions considerables.

#### Usuaris de l'Autopista del Garraf (C32)

A l'altura del Nus de l'Aeroport, trobaran una restricció i només podran circular per un carril. Més endavant, en arribar al Nus del Llobregat, només podran circular per la Ronda Litoral en sentit Port o per la N-II en sentit Lleida. Es preveuen cues i congestions en aquesta via.

### Usuaris de la N-II

Els vehicles que circulin en sentit Port trobaran moltes congestions per l'efecte de la incorporació de vehicles procedents de l'A2 així com d'aquells que venen de l'Autopista del Garraf.

Des del Nus del Llobregat no podran accedir cap a la Ronda de Dalt.

D'altra banda, els vehicles que circulin en sentit Lleida per la N-II poden trobar cues com a conseqüència dels desviaments que es realitzaran al Nus del Llobregat.

### Usuaris de l'A-2

No podran entrar per la Diagonal que es trobarà tallada al trànsit i per tant, seran desviats per la ronda de Dalt. Cal dir que s'instal·la un carril exprés per al transport públic a l'altura del Nus de TV3 fins a la Diagonal.

Es preveu una gran congestió de la via en tot el seu recorregut d'accés.

### Usuaris dels Túnel·ls de Vallvidrera

Hi haurà una sobreocupació dels túnel·ls motivada per vehicles que habitualment entren per la Diagonal i que optaran per la B-30.

### Usuaris dels accessos nord

Hi haurà més trànsit del habitual per la incorporació de vehicles que habitualment entren per la zona sud de Barcelona.

Cal dir que pels accessos sud de Barcelona entren diàriament 360.000 vehicles. Si no es redueix en un 30% com a mínim la mobilitat durant aquests dies i tenint en compte les restriccions de trànsit, es poden produir embussos que en la seva totalitat poden sumar més de 100 km.

## **Senyalització**

Els dies previs a la cimera, s'instal·laran una vintena de senyals fixes informatives a les vies afectades pels talls i desviaments de trànsit.

A més, els plafons de missatge variable que hi ha a les carreteres s'utilitzaran preferentment per donar informació de les restriccions de les vies i dels desviaments previstos.

Durant la cimera i en funció de l'estat del trànsit i de la situació a les vies urbanes de Barcelona i resta d'accessos els plafons indicarà les incidències que es puguin provocar i donarà les recomanacions necessàries.

### 3.- Afectacions a la mobilitat de Barcelona

#### Dispositiu de l'Ajuntament de Barcelona

Per garantir el correcte desenvolupament del Consell Europeu de Primavera, el Govern de l'Estat ha definit àrees de seguretat delimitades pels següents perímetres:

Tram 1: Doctor Marañón, av. Xile, Manuel Azaña , General Batet, Albert Bastardes i av. Diagonal

Tram 2: Entorn de l'hotel Princesa Sofia

Tram 3: Torre Melina, Manuel Azaña i Albert Bastardes (amb afectació al terme municipal de l'Hospitalet)

Els treballs de construcció de la tanca de seguretat han obligat a restringir i, en alguns casos modificar, la circulació als carrers que delimiten els perímetres amb anterioritat a la celebració del Consell.

#### Avinguda Diagonal

La instal·lació de la tanca de seguretat a la Diagonal, en el tram comprès entre els carrers de Doctor Marañón i Albert Bastardes es durà a terme entre els **dies 8 i 13 de març** en horari nocturn (de 22:00 a 7:00 hores).

Afectacions:

De nit, restaran tallats a la circulació els 3 carrils d'entrada de la calçada central.

De dia, es tallarà al trànsit 1 carril d'entrada en la calçada central.

Entre el 8 i 13 de març, doncs, la circulació en aquest tram de l'avinguda Diagonal serà

Carril Bus + 3 carrils de sortida i 2 carrils d'entrada a la ciutat.

#### Restriccions de trànsit durant els dies 14, 15 i 16 de març

A partir de les 10:00 hores del dia 14 i fins a les 16:00 hores, aproximadament, del dia 16 de març:

**Av. Diagonal, Entre Pius XII i l'enllaç amb l'A-2:** Tall total d'ambdós sentits de trànsit excepte dos carrils d'entrada i dos carrils de sortida de la ciutat que podran ser utilitzats exclusivament pel pas del transport públic de viatgers i d'emergències.

Desviaments: - Av. Pedralbes, av. Esplugues, Dr. Joaquim Albarran, Ardena, accés a Ronda de Dalt.  
- Travessera de les Corts, carretera de Collblanc, a Nacional II i Nacional 340.

**Av. Dr. Marañón**, costat Llobregat, des d'av. Diagonal fins a l'avinguda Xile, el pas estarà restringit a un carril de circulació per als vehicles autoritzats.

**Av. Dr. Marañón** costat Besòs, de rotonda Arístides Mayol a Av. Xile pas exclusiu a veïns. De Dr. Marañón (costat Besòs) a av. Diagonal (costat Besòs), tallat al trànsit.

**Av. Xile**, entre Dr. Marañón i Manuel Azaña: la calçada mar queda habilitada als dos sentits de circulació, un carril per a cada sentit, per a tot tipus de vehicles.

**Manuel Azaña**, circulació permesa només als vehicles autoritzats.

**General Batet**: Tallat al trànsit.

**Albert Bastardes**, des de General Batet fins a l'entrada de mercaderies de l'hotel Joan Carles I, tallat a la circulació. A partir d'aquest punt i fins a l'av. Diagonal el pas queda restringit.

**Torre Melina**, des d'Albert Bastardes fins a Manuel Azaña: el pas queda restringit als vehicles autoritzats.

**Plaça de Pius XII costat mar**: Pas restringit a un sol carril per a vehicles privats. Hi haurà talls esporàdics per al pas de comitives.

**Sabino de Arana**, des d'av. Diagonal fins a Salvador Cardenal, un carril de circulació per al trànsit privat. Hi haurà talls esporàdics per al pas de comitives.

**Salvador Cardenal**, tallat al trànsit.

**Av. Joan XXIII**, des d'av. Diagonal fins a Salvador Cardenal en sentit descendent: pas restringit a un sol carril per al trànsit privat. Hi haurà talls esporàdics per al pas de comitives. El sentit ascendent restarà tallat al trànsit.

- L'accés als aparcaments privats dels veïns de la zona queda garantit

**Zona Universitària**: L'únic accés de sortida i entrada al campus sud de la zona universitària es realitzarà per Josep de Samitier.

### **Afectacions a la mobilitat del transport públic i de vianants**

- La línia 3 del Metro funcionarà en la seva totalitat llevat de dues parades "Palau Reial" i "Zona Universitària" que queden anul·lades.
- El transport públic de viatgers disposarà de dos carrils d'entrada i dos de sortida per l'avinguda Diagonal, en el tram comprès entre pl. Pius XII i Esplugues, si bé, al llarg d'aquest recorregut no podrà aturar-se..
- Els passos de vianants de l'avinguda Diagonal, en el tram afectat per la zona de seguretat, són els situats a la plaça Pius XII i davant del Palau Reial de Pedralbes.

## 4.- Mesures adoptades en el transport públic

### Dispositiu de l'Autoritat del Transport Metropolità

L'Autoritat del Transport Metropolità ha disposat una sèrie de mesures a fi d'ajudar a minimitzar l'impacte de les mesures restrictives establertes amb motiu de la celebració de la Cimera Europea de Primavera.

#### Aparcaments de dissuasió

Detallem els aparcaments que s'habilitaran per acollir els vehicles que provenen de les gran artèries de trànsit (A-2, N-II, C-32 i C-246) i des del quals es podrà enllaçar amb el transport públic

Municipi	Nom	Accés amb vehicle privat	Accés en transport públic	Places (aprox.)
Cornellà de Llobregat	Almeda (futur edifici WTC)	Des de la N-II (Ronda Litoral)	Estació Almeda de FGC	300
	Pl. Joan Miró, sota la B-20	Des de la N-II (Ronda Litoral)	Estació Almeda de FGC	400
	Cal Vidrier, sota la B-20	Des de la N-II (Ronda Litoral)	Estació Almeda de FGC	100
	M.D. de Montserrat	Des de l'A-2	En autobús per la C-246. Llançadora a estació Sant Ildefons (L5)	200
St. Joan Despí	Fontsanta	Des de l'A-2	En autobús per la C-246. Llançadora a estació Sant Ildefons (L5)	400
	Cotxeres del Tramvia	Des de la N-II	Llançadora a estació Cornellà Centre (Renfe i L5)	600
St. Feliu de Llobregat	Polígon El Pla	Des de l'A-2 i N-II	Línies d'autobús per la N-340, reforçades.	1000
Gavà	Barna Sud	Des de la C-32	Llançadora a l'estació Gavà de Renfe	300
Castellbisbal	Estació Renfe	Des de la N-II	Estació Castellbisbal de Renfe	600

Al mateix temps, es relacionen els diversos aparcaments de dissuasió ja existents, adjacents a estacions de tren, i amb capacitat superior a 200 places:

Nom estació	Línia ferroviària	Places (aprox.)
Sant Sadurní d'Anoia	Renfe C-4	250
Gelida	Renfe C-4	500
Castelldefels	Renfe C-2	200
Viladecans	Renfe C-2	350
El Prat de Llobregat	Renfe C-2	200
Hospital General	FGC S1	500
Sant Joan	FGC S2	450

## Rodalies Renfe

- Línia 1 (C1): Tots els trens amb origen/destinació a l'Aeroport, circularan en doble composició, incrementant-se l'oferta en un 35%.
- Línia 2 Sud (C2): es reforça la capacitat de tots els trens amb origen/destinació Castelldefels. Al llarg del dia es duplica la capacitat de 35 trens, el que suposa un increment de l'oferta del 25%.
- Línia 4 (C4): Es reforça la capacitat dels trens en l'hora punta del matí (entre 7:00 i les 10:00 hores) i també les hores de tornada des de Barcelona cap a les poblacions del Baix Llobregat (entre les 13:00 fins les 15:00 h i a partir de les 18:00 hores). El conjunt d'aquestes mesures comporta un increment de l'oferta del 10%.

És important destacar que a l'estació de Castellbisbal, pel fet d'haver-se habilitat un aparcament de dissuasió, tots els trens de Rodalies tindran parada. D'aquesta manera, la freqüència de trens en aquesta estació serà d'un tren cada 10 minuts en hora punta i de 15 minuts en hora vall.

Per al dia 15 de març el sindicat CGT ha convocat vaga durant tot el dia per al personal de circulació i el sindicat SEMAF per al personal de conducció. Els serveis mínims programats són els següents:

Línia	Hora Punta (De 6 a 9, de 14 a 16 i de 18:30 a 20:30 hores)	Resta d'hores
C-1	75 %	60 %
C-2	75 %	50 %
C-3	75 %	50 %
C-4	75 %	60 %

Tots els serveis mínims estan programats en doble composició de trens. En el cas que la vaga sigui desconvocada s'aplicaran els reforços previstos.



## **Metro**

Les estacions Palau Reial i Zona Universitària de L3 seran fora de servei, actuant com a estació de final de línia la de Maria Cristina, reforçant-se el servei d'atenció al ciutadà a l'actuar com a capçalera de línia.

Es reforçarà el servei de la línia 3, mantenint al llarg del dia el servei d'hora punta.

En les estacions de Sant Ildefons i Cornellà, estacions de connexió amb els aparcaments de dissuasió de Font Santa i Cotxeres del Tramvia es reforçarà el servei d'atenció a l'usuari, així com en totes aquelles estacions que tinguin un nivell d'afluència superior a l'habitual.

## **FGC**

En el cas que la demanda ho requereixi es donarà al llarg del dia el servei d'hora punta.

## **Autobusos**

- Reforç de la línia 30 entre les estacions de Pl. Espanya (FGC) i Sants (Renfe) i els barris de Les Corts i Sarrià fins a un interval de 5 minuts (TMB)
- Augment en la freqüència de pas en les línies 7, 33 i 74 en el tram en què siguin operatives (TMB). Finalització de les línies a Maria Cristina.
- Manteniment de l'interval de pas en les línies 67, 68 i 167, que passen per la Diagonal fins a Esplugues sense parades (TMB)
- Reforç de les línies que passen per Maria Cristina: 6, 16, 66 i 213, per distribuir els usuaris de Metro, L3, ja que finalitzen el seu recorregut en aquest punt (TMB)
- Reforç de la línia 78, que serveix els aparcaments habilitats a Cornellà (TMB)
- Establiment d'una llançadora des dels aparcaments de Font Santa i M. D. de Montserrat fins a l'estació de Sant Ildefons (L5) amb un interval mínim de 10 minuts (TMB)
- Establiment d'una llançadora de l'aparcament de les Cotxeres del Tramvia fins a l'estació de Cornellà – Centre (Renfe i L5) amb un interval mínim de 10 minuts (TMB)
- Reforç de la línia L46 fins a un interval de 15 minuts per tal de servir els aparcaments de dissuasió que s'habiliten a l'avinguda Baix Llobregat, (Font Santa i M.D. de Montserrat). (Oliveras)
- Reforç de les línies L86 i L87 a Viladecans de manera que, en conjunt, s'aconsegueixi un interval de pas de 10 minuts al període punta. (Mohn)
- Reforç de la línia L95 al Front Litoral, de manera que l'interval de pas serà de 20 minuts en període punta. (Mohn)
- Establiment d'un servei de llançadora entre l'estació de Gavà de Renfe i la zona d'aparcament habilitat a Barnasud constituït per 2 vehicles a l'hora punta i un vehicle a l'hora vall. (Mohn)

- Desviació de totes les línies de Soler i Sauret que circulen per l'A-2 i per l'N-340 al Polígon El Pla, on faran parada. El recorregut entre aquest punt i Barcelona dependrà de la situació del trànsit a cada moment, i es facilitarà als usuaris, si la situació del trànsit ho aconsella, l'accés a l'estació de Sant Feliu de Renfe. (Soler i Sauret).
- La línia de Vallirana i Cervelló facilitarà la connexió al tren a Molins de Rei si la situació del trànsit ho requereix. (Soler i Sauret).
- Reforç de totes les línies fins aconseguir un interval de pas de 10 minuts pel Polígon El Pla. (Soler i Sauret).
- Establiment d'una llançadora entre Corbera i Molins de Rei, amb interval de 30 minuts. (Autocorb).
- Reforç de la línia Barcelona - Igualada per Esparreguera amb 3 cotxes addicionals. (Hispano Igualadina).
- Reforç de totes les línies fins aconseguir un interval teòric de pas de 10 minuts pel Polígon El Pla. (Soler i Sauret).
- Establiment d'una llançadora entre Corbera i Molins de Rei, amb interval de 30 minuts. (Autocorb).

## 5.- Informació a la ciutadania.

A través de l'Oficina de Premsa del Servei Català de Trànsit, com de l'Ajuntament de Barcelona i del Centre d'Informació TransMet s'emetraran consells i recomanacions els dies previs a la cimera aconsellant l'ús del transport públic. Durant la cimera reforçaran el seu servei i donaran informació puntual i continuada de l'estat del trànsit i del transport públic.

D'altra banda, els ciutadans podran consultar l'estat del trànsit i de la xarxa de transport públic consultant la pàgina web [www.mobilitat.org](http://www.mobilitat.org), la pàgina web del SCT [www.gencat.es/transit](http://www.gencat.es/transit), la pàgina web de l'Ajuntament de Barcelona, [www.bcn.es](http://www.bcn.es), i la pàgina web de l'Autoritat del Transport Metropolità, [www.atm-transmet.org](http://www.atm-transmet.org)

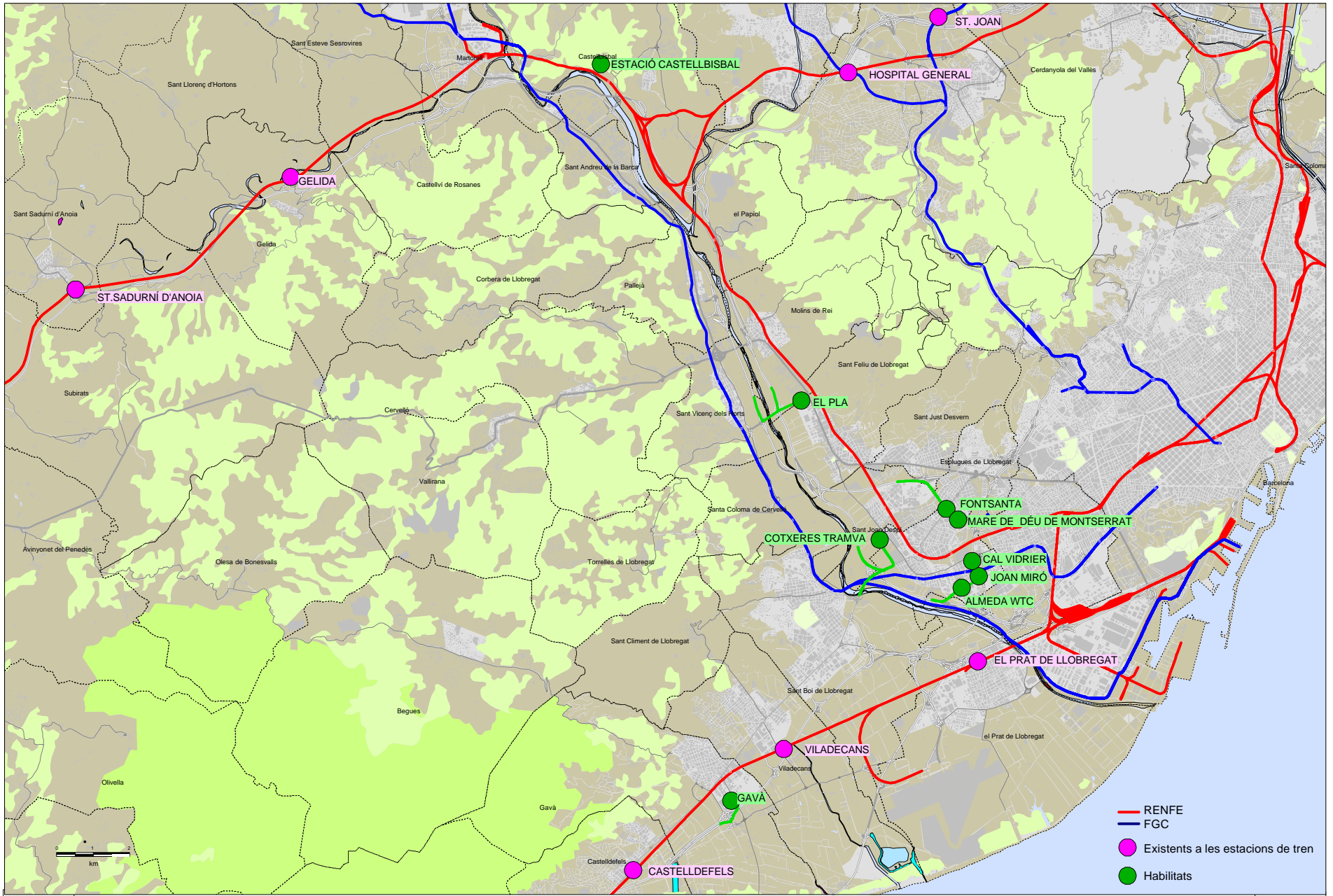
Recordem que també es pot obtenir informació de trànsit trucant als telèfons **010** i **012**.

## 6.- Consells a la ciutadania

Les restriccions circulatòries adoptades en les zones colindants als escenaris, on se celebrarà el Consell Europeu de Primavera, juntament amb d'altres mesures i controls de seguretat que aquests dies es puguin dur a terme a Barcelona i les seves rodalies, provocaran que **la mobilitat sigui molt complexa en qualsevol punt de la ciutat així com en tots els accessos a la ciutat tant pels conductors com pels vianants.**

Per aquest motiu, les autoritats del trànsit i del transport públic recomanen a la ciutadania que per la seva comoditat:

1. Eviti en la mesura del possible fer desplaçaments durant aquest dies.
2. Si s'ha de moure, utilitzi el transport públic, preferiblement el transport ferroviari.
3. Si ha d'agafar el cotxe, pensi en la possibilitat de compartir-lo. Eviti les hores punta i informi's de l'estat del trànsit abans d'iniciar qualsevol desplaçament. Utilitzi els aparcaments perifèrics amb connexió amb la xarxa de transport públic.
4. I per últim, recordi que per qüestions de seguretat hi haurà restriccions circulatòries que dificultaran la mobilitat i donaran lloc a una situació de gran complexitat.



CIMERA022002WOR

4.03.2002

### APARCAMENTS DE DISSUASIÓ

