

## NOTA DE PREMSA

### EL TRAMVIA AVANÇA

#### **La implantació d'un sistema de tramvies a l'àmbit de Barcelona es troba ja en la seva fase d'execució d'obra i fabricació del material mòbil.**

En aquests moments es troben en execució 7,8 km de línia, el que representa un 50% de l'extensió total prevista en el Projecte. S'estan realitzant obres als municipis de Barcelona, Esplugues, Cornellà i Sant Joan Despí. També ha començat la construcció de la via en placa a l'Av. Diagonal de Barcelona. I és important destacar que ja han començat les obres a les cotxeres, ubicades al municipi de Sant Joan Despí.

El concessionari, Tramvia Metropolità SA ja ha certificat, per aquests conceptes, 33 milions d'euros.

Un dels punts de pas del tramvia que era conflictiu és la N-340. Per solventar aquesta problemàtica és previst signar el Conveni de cessió del tram de la N-340 afectat que permeti avançar la construcció del tramvia entre L' Hospitalet i Sant Just.

Així mateix, s'ha començat el procés de fabricació del material mòbil a la fàbrica d'Alstom a Santa Perpètua de Mogoda.



El material mòbil estarà integrat per 19 trens, amb una inversió de 51,4 milions d'euros. D'aquesta manera es donarà serveis amb freqüències de 4 minuts a l'eix de la Av. Diagonal i de 8 o 16 minuts en els extrems segons quina sigui la solució definitiva que s'adopti a Esplugues.

Els tramvies que s'estan fabricant són moderns, segurs, no contaminants, completament adaptats a persones amb mobilitat reduïda, amb un disseny molt acurat i integrat culturalment i espacialment a la nostra realitat.

Les diferents unitats del tramvia tindran una capacitat de 218 places, 64 d'elles en seients i circularan a una velocitat màxima de 70km/hora, sent la seva velocitat comercial de 20km/hora.

#### Calendari Tramvia Diagonal – Baix Llobregat:

- La primera unitat de tramvia serà lliurada en el mes de d'octubre de 2002.
- A partir d'aquesta data es lliuraran dues unitats cada mes, fins a completar en el mes de setembre de 2003 tots els lliuraments.

A l'estiu-tardor de l'any vinent, si les expropiacions, els serveis afectats i les petites incerteses sobre el traçat es resolen favorablement, el tramvia acomplint els terminis de la concessió, iniciarà el seu servei i donarà així resposta adequada a les necessitats de mobilitat a una part dels ciutadans de Barcelona i del Baix Llobregat.

Barcelona, 19 d'abril de 2002