

---

## NOTA DE PREMSA

---

### APROVACIÓ DEL PLA DIRECTOR D'INFRAESTRUCTURES 2001- 2010

---

**El Consell d'Administració de l'ATM ha aprovat el PDI 2001 – 2010, ampliant la xarxa ferroviària metropolitana en 251 km i 230 estacions, que suposa una inversió de quasi 7.300 milions d'euros**

L'Autoritat del Transport Metropolità es va constituir el 19 de març de 1997, sent un dels seus objectius fundacionals la planificació concertada de totes les xarxes d'infraestructura de la Regió Metropolitana de Barcelona. Des de l'any 1998 s'ha portat a terme aquesta línia d'actuació fonamental per a l'ATM i, de forma paral·lela, s'està treballant en la planificació de serveis amb la qual es completarà la Planificació del Sistema Metropolità de Transport Públic Col·lectiu a la RMB.

El PDI aprovat recull les necessitats d'infraestructura de transport públic col·lectiu detectades per les Administracions Consorciades (Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona i Entitat Metropolitana del Transport) i aquelles plantejades per la resta d'Ajuntaments, particulars i altres Institucions, en el període d'informació pública del segon semestre de l'any passat, i que han pogut ser assumides en el marc del PDI aprovat.

Respecte la versió inicial aprovada el maig de 2001, la versió definitiva del PDI incorpora, en el seu programa d'ampliació de xarxa, les següents novetats:

- Nova línia ferroviària **Castelldefels – Sant Boi – Sarrià** que ha de permetre la connexió dels municipis del Delta del Llobregat amb els de la resta de la Comarca del Baix Llobregat (marge dreta i marge esquerra) i la connexió amb Barcelona a l'intercanviador de Sarrià de la línia 9, i amb els municipis del Vallès amb FGC.
- Ampliació de la xarxa de FGC a **Sabadell** amb 3 noves estacions i un volum d'inversions de 136,67 milions d'euros.
- Ampliació de l'actuació de perllongament de la línia 2, prevista inicialment fins a Morera (Badalona), fins el centre hospitalari de **Can Ruti**, amb la tecnologia de metro lleuger.

Per altra part s'han incorporat, com a conseqüència de les al·legacions presentades, un seguit d'estudis de viabilitat a desenvolupar per l'ATM amb l'objecte de ser utilitzats en la revisió quinquennal del Pla o quan es compleixi el termini de vigència. En aquest capítol cal destacar:

- Línia ferroviària orbital Mataró-Granollers, Granollers-Sabadell, Terrassa-Martorell i Vilafranca-Vilanova.
- Reordenació del serveis de Rodalies Renfe i/o la implantació d'un metro lleuger al Camí del Mig en el corredor Badalona-Maresme.
- Perllongaments de la xarxa de tramvies a Sant Feliu-Molins de Rei, Cornellà Hospitalet, Cerdanyola-Sant Cugat.
- I, noves línies al Vallès, en l'eix Tibidabo-UAB i Montcada-Sabadell.

En el seu conjunt el **PDI** suposa un volum d'inversió de **7.295,75 milions d'euros** per actuacions en **282 km** de xarxa ferroviària (ferrocarril, metro i tramvia), **235** noves unitats de **material mòbil** (trens i tramvies), **230** noves **estacions o baixadors** que permetran captar una demanda diària de **810.000 viatges/dia**.

Programa	Inversió (MPTA)	Inversió (M€)	Longitud (km)	Trens	Estacions	Demanda (viatges/dia)
Ampliació de xarxa	834.950	5.018,15	149,8	126	195	809.889
Modernització i millora	142.260	855,00	15,4	49	4	
Intercanviadors	43.670	262,46			13	
Xarxa ferroviària estatal	193.030	1.160,13	116,4	62	18	
<b>Total actuacions PDI</b>	<b>1.213.910</b>	<b>7.295,75</b>	<b>282</b>	<b>235</b>	<b>230</b>	<b>809.889</b>

Finalment cal destacar un conjunt d'actuacions que es troben ja en fase d'execució o avançada licitació:

- Línia 9: adjudicat el projecte i obres d'infraestructura i estacions en el tram Sagrera Meridiana – Can Zam/Gorg; adjudicada la redacció dels projectes constructius i l'estudi d'impacte ambiental en els trams Aeroport – Parc Logístic – Zona Universitària – Sagrera Meridiana; adjudicades les obres del túnel Sagrera Meridiana – Parc Logístic; i en licitació la redacció de projectes sectorials d'ascensors, escales mecàniques i sistemes de peatge.
- Tramvia: es troba ja adjudicat i en fase d'execució el tramvia Diagonal – Baix Llobregat i en fase de licitació el tramvia Glòries – Besòs.
- Línia 5: licitada l'obra del perllongament del tram Horta – Vall d'Hebron.
- Metro lleuger Can Cuiàs: es troba ja adjudicat i en fase d'execució.
- Adjudicada la conversió de la Línia 4 en Línia 2 en el tram La Pau – Pep Ventura.

I un seguit d'altres actuacions de noves estacions a la xarxa existent, modernització i intercanviadors.

Barcelona, 25 d'abril de 2002