
NOTA DE PREMSA

SIGNATURA DEL CONVENI DE COOPERACIÓ ENTRE L'ATM, EL MINISTERI DE FOMENT I ELS AJUNTAMENTS PER ON DISCORRE EL TRAÇAT DEL TRAMVIA DIAGONAL-BAIX LLOBREGAT SOBRE LA CARRETERA N-340 ANTIGA

Avui, 8 de maig de 2002 s'ha signat el Conveni de cooperació entre l'Autoritat del Transport Metropolità, el Ministeri de Foment i els Ajuntaments de Barcelona, de l'Hospitalet de Llobregat, d'Esplugues de Llobregat, de Sant Just Desvern i de Sant Joan Despí, per la qual el Ministeri cedeix el tram de la N-340 per a la implantació del tramvia Diagonal - Baix Llobregat i la construcció d'un pas inferior sota l'autopista A-2.

Han signat el conveni l'Excm. Sr. Francisco Álvarez Cascos (Ministre de Foment), l'Hble. Sr. Felip Puig (Conseller de Política Territorial i Obres Públiques i President de l'Autoritat del Transport Metropolità), l'Il·lm. Sr. Xavier Casas (Primer Tinent d'Alcalde i Regidor d'Urbanisme i Infraestructures de l'Ajuntament de Barcelona), l'Excm. Sr. Celestino Corbacho (Alcalde de l'Hospitalet de Llobregat), l'Il·lm. Sr. Lorenzo Palacín (Alcalde d'Esplugues de Llobregat), l'Il·lm. Sr. Ramon Lozano (Alcalde de Sant Just Desvern) i el Sr. Antonio Poveda (Primer Tinent d'Alcalde d'Obres i Urbanisme de Sant Joan Despí).

El conveni signat recull els següents acords:

1. El Ministeri de Foment cedeix a cada Ajuntament la titularitat de l'actual carretera N-340 antiga. Els Ajuntaments accepten la cessió que passarà a ser bé municipal. S'autoritza d'immediat a l'ATM a iniciar les obres del tramvia en els trams que transcorren per l'N-340, encara que no estigui definitivament adscrita com a via local.
2. Les obres d'adequació de l'N-340 aniran a càrrec de l'ATM en els trams afectats per la implantació del tramvia i també en la part del terme d'Esplugues per on aquest no hi passa, d'acord amb la secció del projecte de traçat, urbanització i expropiacions del tramvia Diagonal-Baix Llobregat.
3. El Ministeri de Foment assumeix el finançament de l'execució del pas inferior viari – tramviari sota l'autopista A-2 per un import total de 3,9 M€ (ja consignats en els Pressupostos Generals de l'Estat d'enguany) i la redacció del projecte i l'execució de les obres del pas sota l'A-2 seran a càrrec de l'ATM sota la figura de comanda de gestió.
4. Les obres hauran d'estar acabades el 31 de desembre de 2002.

Barcelona, 8 de maig de 2002