



**ATM**

Autoritat  
del Transport  
Metropolità

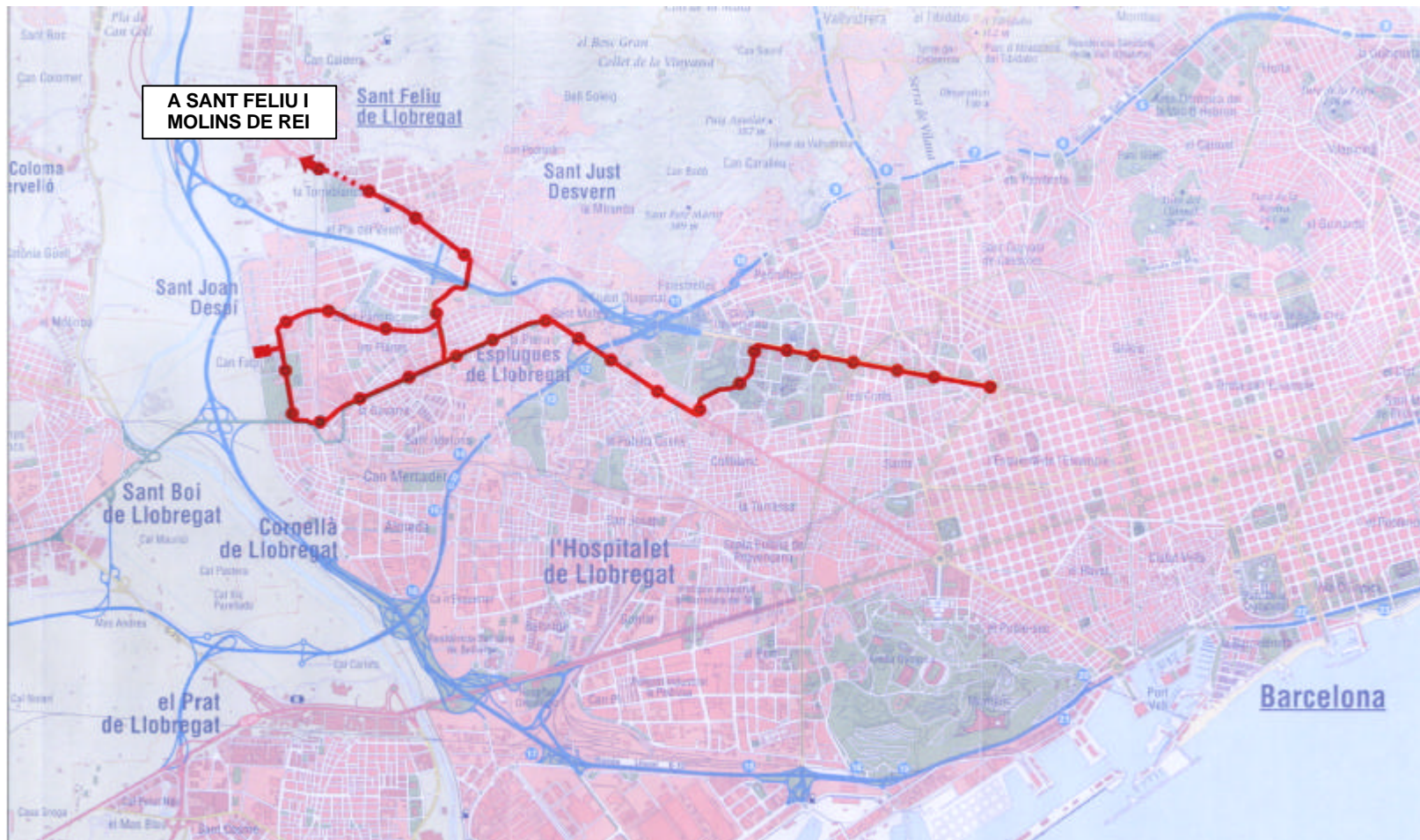


**TRAMVIA METROPOLITÀ S.A.**

# Dossier informatiu Tramvia Diagonal – Baix Llobregat

- 23 de novembre de 2002 -

## Traçat



## Com serà ?

### Humanitza la Ciutat

- Reurbanitza els carrers
- Amplia les voreres i renova el mobiliari urbà
- Carrils bici
- Augment d'arbres i gespa



### Accessible

- A peu de carrer. Estalvia temps
- Ideal per a persones amb mobilitat reduïda, cotxets, bicis ...



### Ràpid i Segur

- Un TRAM cada 5 minuts
- Informació permanent a l'usuari
- Circula segregat del trànsit rodat
- Protecció i prioritat en les cruïlles
- Sistemes de control avançats



### Un TRAM de disseny

- Ampli, modern, lluminós, comfortable i climatitzat
- Disseny personalitzat (model Barcelona)
- Velocitat màxima d'ús: 50 Km/h
- Capacitat: 220 persones
- Model CITADIS™
- Bicabina, 5 mòduls articulats
- 100% pis baix
- Longitud: 32,5 m
- Amplada: 2,65 m
- Alçada: 3,25 m



## Estat de les obres

### TRAM 1/2 - Barcelona

#### Avda. Diagonal

#### *Estat actual*

- Fase de col·locació de via en 2,5 km
- Construcció dels nous accesos a les estacions de Metro de L3 Maria Cristina i Palau Real
- Proper recobriment de la plataforma del tramvia amb terra vegetal i plantació de gespa

#### *Treballs realitzats*

- Replantació palmeres: 127
- Metres de via col·locada: 1.126 m
- Nou paviment: 17.805 m<sup>2</sup>
- Metres de nova vorada: 2.414 m
- Metres lineals de canalització telefònica: 1.820 m
- Metres lineals reposició canonada d'abastament d'aigua: 805 m
- Adaptació pòrtic de senyalització: 6



## TRAM 3 - l'Hospitalet / Esplugues

### Estat actual

#### L'Hospitalet

- Finalització rotonda Pubilla Cases
- Desviament de serveis afectats a la Ctra. de Collblanc
- Col·locació de les noves vorades
- Construcció de la subestació de tracció

#### Esplugues

##### • Carrer Laureà Miró

- Desviament de serveis afectats
- Col·locació de les noves vorades
- Enderroc edificacions afectades

##### • Ctra. de Cornellà

- Finalització plataforma de via
- Imminent inici fase col·locació de carrils



### TRAM 3 - l'Hospitalet / Esplugues

#### Treballs realitzats

- Replantació arbres: 81 (brachychiton populneum)
- Metres de via col·locada: 579 m
- Nou paviment: 16.117 m<sup>2</sup>
- Nova vorera: 21.518 m<sup>2</sup>
- Metres de nova vorada: 4.104 m
- m<sup>3</sup> de terraplé a zona de rotondes: 11.375 m<sup>3</sup>
- Metres lineals de canalització telefònica: 809 m
- Metres lineals reposició canonada d'abastament d'aigua: 1.370 m
- Metres lineals protecció mecànica línia elèctrica sotarrada: 332 m
- Metres lineals reposició canonada de gas d'alta pressió: 818 m
- Construcció canalització de pluvials: 1.843 m

### TRAM 4 – Cornellà (Excepte intercanviador)

Ctra. d'Esplugues

*Estat actual*

- Finalització de noves voreres
- Imminent inici construcció plataforma central tramvia



*Treballs realitzats*

- Nou paviment: 1.272 m<sup>2</sup>
- Nova vorera: 11.290 m<sup>2</sup>
- Metres de nova vorada: 1.872 m
- Metres lineals de canalització telefònica: 1.190 m
- Metres lineals reposició canonada d'abastament d'aigua: 1.199 m
- Metres lineals reposició línia sotarrada d'alta tensió: 539 m
- Metres lineals reposició canonada de gas d'alta pressió: 1.482 m



## TRAM 5 – Cornellà / Sant Joan Despí

### *Estat actual*

**BV-2001**

**Avda. de Barcelona**

- Fase de col·locació de carrils

- Desviament de serveis afectats

- Execució de voreres



### *Treballs realitzats*

- Replantació arbres: 63 (brachychiton populneum)

- Metres de via col·locada: 376 m

- Nou paviment: 2.054 m<sup>2</sup>

- Nova vorera: 11.527 m<sup>2</sup>

- Metres de nova vorada: 3.056 m

- Reposició de serveis afectats de la companyia telefònica: 1.275 m

- Reposició de serveis afectats de la companyia d'aigües: 724 m

- Reposició de serveis afectats de la companyies elèctriques : 846 m

- Reposició de serveis afectats de la companyia de gas: 602 m

### TRAM 6 – Sant Just (excepte pas inferior A2)

- Inici obres al mes de novembre de 2002

### TRAM 7 – Tallers i Cotxeres

#### *Estat actual*

- Construcció de la platja de vies de cotxeres
- Construcció de l'edifici de tallers i oficines

#### *Treballs realitzats*



- Pantalla de formigó armat: 941m<sup>2</sup>
- Llosa de formigó armat: 299 m<sup>3</sup>
- Reblert amb material de prèstec compactat: 38.676 m<sup>3</sup>
- Mur de 2 m d'alçada: 286 m
- Col·lector de formigó armat D=140 cm: 302 m

### TRAM 8



#### TRAM 8A – Intercanviador de Cornellà

##### *Estat actual*

- Fase d'empenta calaix de formigó bicel·lular sota les vies de RENFE
- Construcció del túnel al costat sud de RENFE
- Construcció del nou accés de la línia L5 de METRO i TRAM des de la plaça de l'Estació (Cornellà)

##### *Treballs realitzats*

- Calaix (27,65x5x15 m)
- Execució de pantalla de formigó armat: 1.406 m<sup>2</sup>
- Llosa de formigó armat: 617 m<sup>2</sup>
- Excavació terres: 74.531 m<sup>3</sup>
- Mur 4 m alçada: 45 m

## TRAM 8

### TRAM 8B – Pas inferior A2 Sant Just Desvern

#### *Estat actual*

- Desviament de serveis afectats
- Construcció del desviament provisional de l'autopista A2

#### *Treballs realitzats*

- Reblert de terres: 722 m<sup>3</sup>
- Neteja del terreny: 3.293 m<sup>2</sup>

## Barcelona

ESTIU 2001



TARDOR 2002



TARDOR 2003



## Esplugues

ESTIU 2001



TARDOR 2002



TARDOR 2003



## Cornellà

TARDOR 2001



TARDOR 2002



TARDOR 2003



## Sant Joan Despí

ESTIU 2001



TARDOR 2002

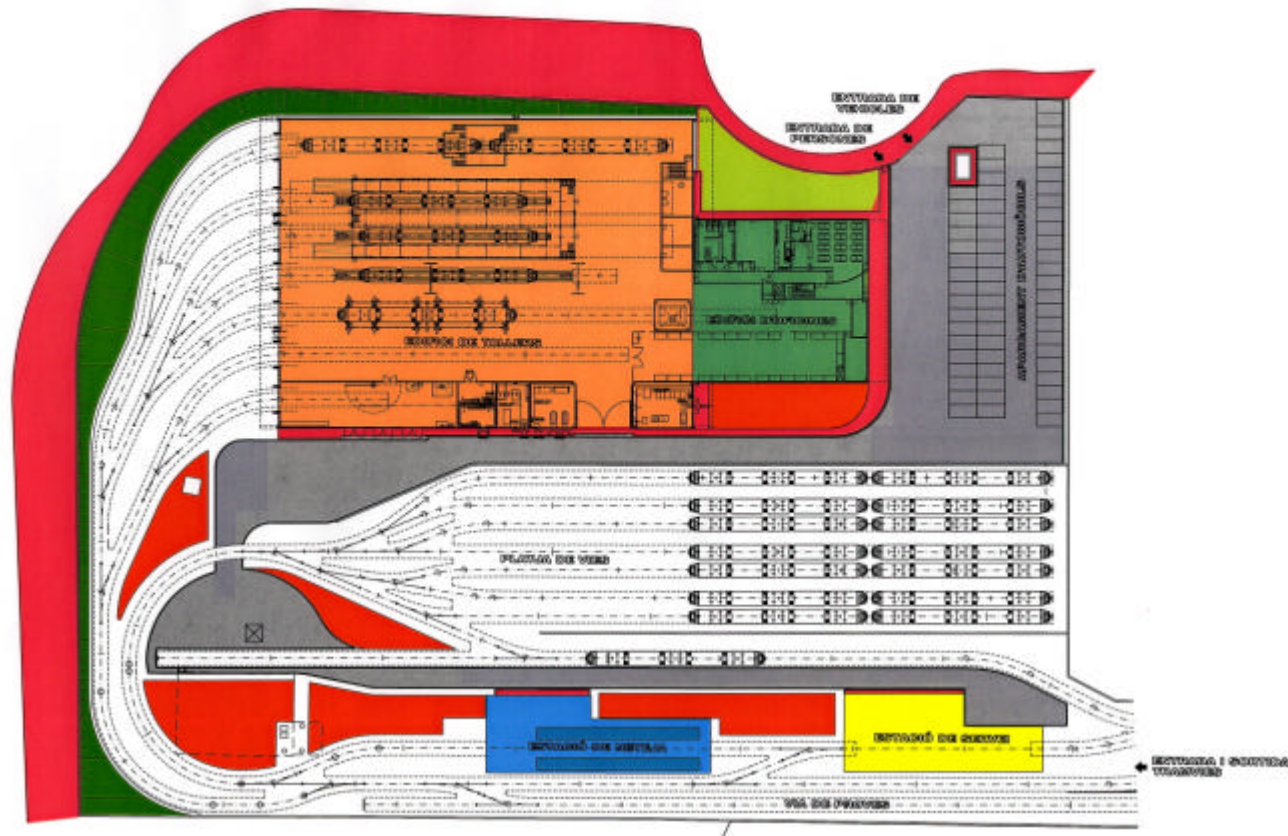


TARDOR 2003





## Tallers i Cotxeres



---

## Calendari

- **Primera pedra: 22 juny 2001**
- **Inici d'obres: juliol 2001**
- **Finalització obres Tallers i Cotxeres: octubre 2003**
- **Inici proves tramvies sense passatge: novembre 2003**
- **Lliurament de tramvies: setembre 2002 – octubre 2003**
- **Inici servei: final 2003 - inici 2004**