



# ATM

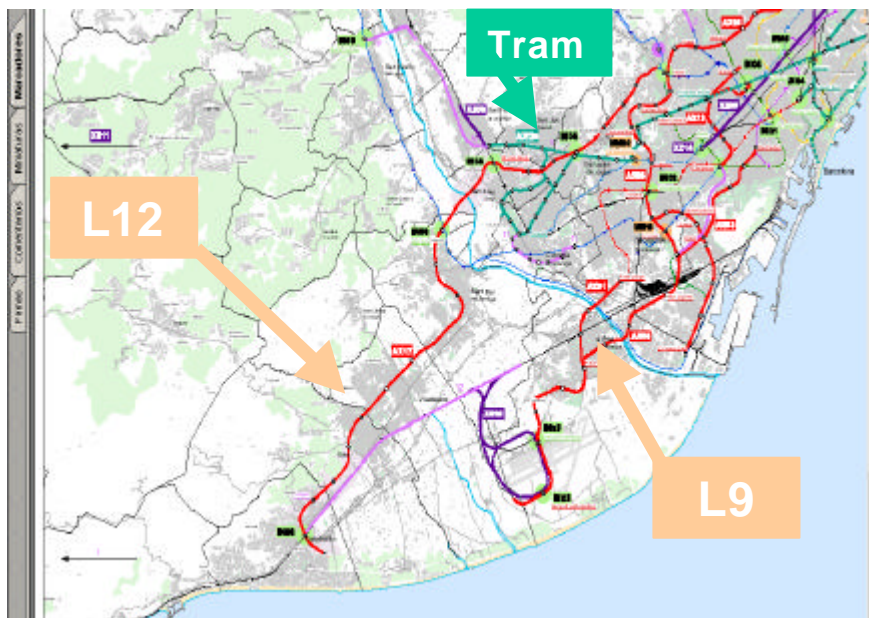
Autoritat  
del Transport  
Metropolità

## NOTA DE PREMSA

El Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), en la sessió d'avui 8 de maig de 2003, ha decidit:

### **Nova línia 12 : Castelldefels – Sarrià**

El Consell d'Administració ha aprovat el projecte de traçat de la nova línia 12 de metro Castelldefels – Sant Boi – Sarrià (Barcelona), una de les actuacions més importants a executar en el marc del Pla Director d'Infraestructures en Transport Públic, PDI 2001-2010.



Les característiques bàsiques d'aquesta nova línia són:

- Àmbit del Projecte:

8 municipis del Baix Llobregat (Castelldefels, Gavà Viladecans, Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern) més Barcelona (Sarrià- Sant Gervasi)

Població servida: 500.000 habitants

- Característiques tècniques:

Longitud: 26,2 km

Núm. estacions: 23

Estacions simples: 18

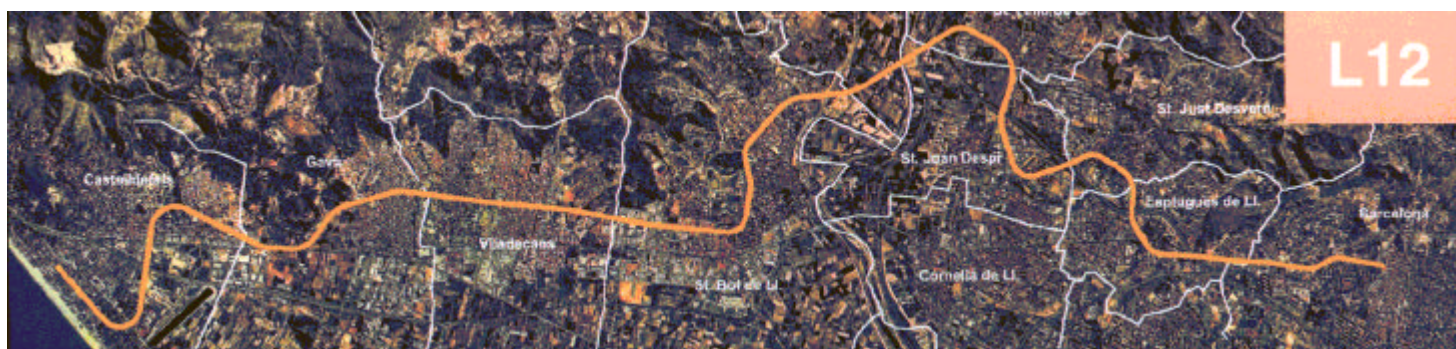
Estacions amb correspondència: 5 (Metro, FGC, Rodalies Renfe i Tramvia)



# ATM

Autoritat  
del Transport  
Metropolità

- Demanda esperada: 25 milions de viatges/any
- Traçat de la línia



- Material mòbil: 19 trens
- Velocitat màxima: 90 km/h  
Velocitat comercial: 33 km/h
- Interval de pas: 6 minuts
- Pressupost: 923,5 milions d'euros
- Termini previst d'execució de l'obra: 48 mesos
- Característiques bàsiques de la construcció:

Túnel: diàmetre exterior 9,40 m  
Estació: llargada: 70 m ampliable a 110 m  
amplada total estació: 16,60 m  
andana lateral: 5 m  
andana central: 9 m

Tecnologia constructiva: la major part de la línia mitjançant tuneladora i alguns trams amb pantalles a cel obert, amb una solució específica per al creuament del riu Llobregat.



# ATM

Autoritat  
del Transport  
Metropolità

El Consell ha acordat remetre el projecte a la Generalitat de Catalunya per a la seva tramitació, així com als corresponents Ajuntaments per al seu coneixement.

## **Contractes de material mòbil per a les línies L3, L5 i L9 del metro:**

El Consell d'Administració també ha acordat l'autorització per a la formalització dels contractes d'arrendament de 89 trens, 39 unitats per a les línies L3 i L5 i 50 trens per a la nova línia L9 del ferrocarril metropolità de Barcelona. Les principals condicions són:

- 39 trens s'arrenden a una Agrupació d'Interès Econòmic constituïda per CAF i KUTXA  
50 trens s'arrenden a una societat específica de finançament constituïda per l'Institut Català de Finances, la Caixa, Société Générale i Caja Madrid.
- El valor de referència dels trens adjudicats és:
  - CAF: 5.500.000 €/tren (trens L3 i L5)
  - ALSTOM: 5.868.100 €/tren (trens L9)
- L'import total de l'operació és de 507,9 milions d'€ i les quotes anuals de pagament se situen a l'entorn del 39,6 M€ de mitjana.
- La durada de l'arrendament és de 17 anys amb opció de compra dels trens al final del període.
- El calendari de lliurament del trens és:
  - Trens subministrats per CAF: 11 trens l'any 2005, 22 trens l'any 2006 i 6 trens l'any 2007.
  - Trens subministrats per ALSTOM: 6 trens en l'últim trimestre del 2004, 24 trens l'any 2005 i 20 trens l'any 2006.

## **Convocatòria de subvencions per a la flota d'autobusos interurbans:**

Finalment, el Consell ha aprovat una nova convocatòria de subvencions per a la renovació i ampliació de la flota d'autobusos interurbans de la regió metropolitana de Barcelona.

La convocatòria, que properament serà publicada al DOGC, es fa per un import d'1.200.000 €

Se subvencionarà el 25% del cost del vehicle amb un màxim de 60.000 € (exclòs IVA), cas que el vehicle objecte de subvenció permeti l'accessibilitat a través de carrosseria de pis baix.

També es subvencionaran al 100% els equipaments del sistema de venda i validació i del sistema d'ajut a l'exploració (SAE).

Barcelona, 8 de maig de 2003