



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

NOTA DE PREMSA

SIGNATURA CONTRACTE PER A L'ARRENDAMENT DE 39 TRENS

Ahir, 25 de novembre, es va signar el contracte de lloguer de 39 trens fabricats per CAF entre l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i Alquiler de Trenes, AIE, empresa promoguda per CAF i KUTXA, per un valor de 214 milions d'euros per renovar i ampliar els trens de les línies 2, 3 i 5 del Metro de Barcelona.

Aquest contracte, sota la fórmula de renting, implica el lloguer dels 39 trens per un període de 18 anys i una opció de compra per part de l'ATM passat aquest termini.

L'acord firmat implica en l'operació un préstec del Banc Europeu d'Inversions (BEI) de 110 milions d'euros i un altre crèdit concedit per un sindicat bancari per 97 milions d'euros.

Aquesta és la primera operació de subministrament, sota aquesta fórmula financera (renting), que es realitza a Espanya i una de les primeres que es realitzen a Europa des de l'inici del procés de liberalització del transport ferroviari.

En el si de l'ATM s'han desenvolupat, en els darrers anys, diferents models de finançament d'infraestructures i material mòbil, com poden ser:

- Finançament diferit línia 9.
- Concurs concessional de projecte, obra i explotació dels tramvies del Baix Llobregat i Besòs.
- I, ara el renting de material mòbil per al Metro de Barcelona i la futura línia 9.

A aquesta operació, que ara s'ha tancat amb CAF i les entitats financeres que li donen suport, se li afegirà, en les properes setmanes, l'operació de subministrament de 50 trens per a la línia 9, actualment en negociació amb Alstom i el sindicat de bancs que donen suport financer.

Barcelona, 26 de novembre de 2003