



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità



PRIMER ANIVERSARI DE LA POSADA EN
SERVEI DEL TRAMVIA



DOSSIER DE PREMSA
14 d'abril de 2005

MÉS DE 10,6 MILIONS DE VIATGES EN EL TRAMVIA A L'ANY DE LA SEVA POSADA EN MARXA

En un any el tramvia s'ha implantat completament a l'àrea metropolitana de Barcelona havent ja superat els 8,1 milions al Trambaix i els 2,4 milions al Trambesòs. Segons una enquesta recent el tramvia s'ha consolidat com un excel·lent generador de nous usuaris de transport públic.

Balanç primer any

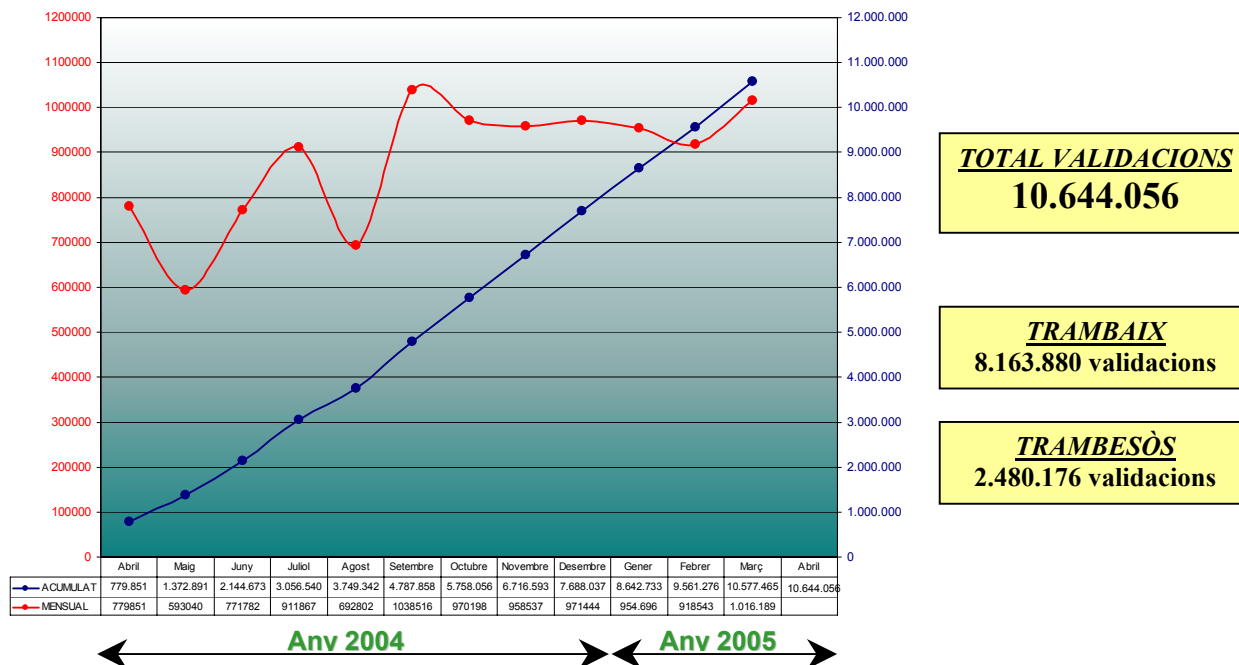
La reintroducció del tramvia, un mode integrat urbanísticament i compatible amb altres mitjans de transport, ha permès la millora de la mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona. L'oferta de transport públic s'ha incrementat en 4 noves línies, 3 línies al Trambaix i 1 línia al Trambesòs; en total 18,5 km de nova xarxa i 39 parades.

El tramvia ha suposat una millora en la interconnectivitat de les ciutats per les quals discorre. Actualment, els municipis que abasta aquest nou mode de transport són: Barcelona, L'Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat i Sant Joan Despí en el Trambaix i Barcelona i Sant Adrià en el Trambesòs.

Durant el seu primer any de funcionament (des del 3 d'abril de 2004 fins el 2 d'abril de 2005) el tramvia ha transportat un total de 10.644.056 viatgers, a la xarxa del Trambaix 8.163.880 i a la del Trambesòs 2.480.176 viatgers.

Els mesos en que s'ha portat més gent han estat setembre (tancament del Fòrum) i març (tot i la Setmana Santa) que han superat el milió de viatgers. En l'anàlisi per dies s'assoleix el màxim el 23 de febrer al Trambaix (34.617 usuaris) i el 26 de setembre al Trambesòs (17.908 usuaris)

Validacions durant el primer any de funcionament (per mesos i acumulat)



La implantació del sistema tramviari també ha comportat una reforma urbana, amb transformacions urbanístiques importants, que han canviat la mobilitat, com són:

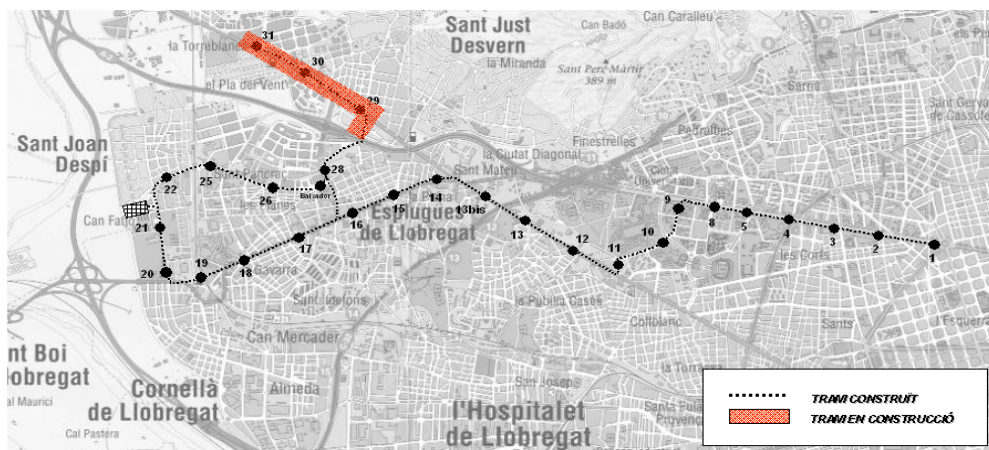
- Unió de la carretera d'Esplugues amb la de Sant Joan Despí, mitjançant el pas de quatre carrils de circulació i un pas exclusiu per a vianants i tramvia.
- Reurbanització de la Zona Universitària a Barcelona on s'ha generat una nova plaça peatonalitzada que comunica diversos equipaments del Campus Sud.
- Vertebració d'un nou eix de comunicació a través de l'intercanviador de Cornellà, que també ha comportat obrir un pas viari aprofitant el pas creat pel tramvia per sota de les vies de Renfe.
- Nou pont sobre el riu Besòs (c/ Eduard Maristany) que permet el pas viari i de tramvies.

Millores i projectes de futur

- Els treballs que estan en marxa permetran l'arribada del Trambaix a Sant Just Desvern a finals d'aquest any i del Trambesòs a Badalona l'any vinent. Així mateix està en redacció el projecte per accedir a Sant Feliu de Llobregat.

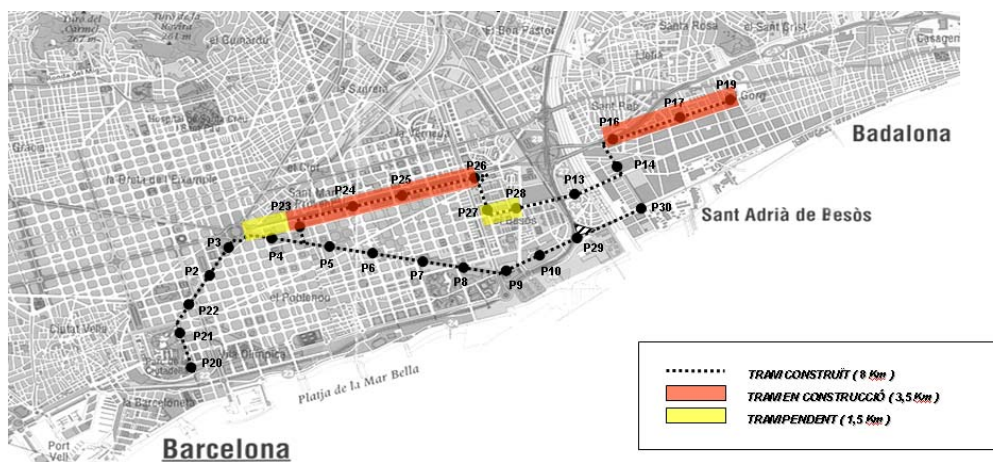
Les obres en marxa suposaran una reducció del caràcter de barrera de l'autopista AP-2 entre Sant Joan Despí, Esplugues i Sant Just Desvern gràcies a un nou pas inferior per a tramvia, vianants i vehicles privats en el Trambaix, així com una millor inserció urbana al Trambesòs amb el pas semisoterrat a la Gran Via.

Trambaix



1 FRANCESC MACIÀ	8 PALAU REIAL	13 CA NOLNERES	17 EL PEDRÓ	22 BON VIATGE	29 RAMBLA DE SANT JUST
2 L'ILLA	9 ZONA UNIVERSITÀRIA	13 bis CAN CLOTA	18 IGNASI IGLÉSIAS	25 LA FONTSANTA	30 WALDEN
3 NUMÀNCIA	10 AVINGUDA DE XILE	14 PONT D'ESPLUGUES	19 CORNELLA CENTRE	26 CENTRE NIQUEL MARTÍ POL BARADOR	31 CONSELL COMARCAL
4 NP CRISTINA	11 SANT RAMON	15 LA SARDANA	20 LES AIGÜES	28 SANT MARTÍ DE L'ERMI	
5 PLUS XII	12 CAN REGAL	16 MONTESA	21 FONTSANTA / FATJÓ		

Trambesòs



1. AMIL·LADA	5. PERE IV	10. CAN LLINA	16. SANTA CATERINA	21. WELLINGTON	26. BESÒS
2. AUDITORI TEATRE NACIONAL	6. FLUVIÀ	11. AMIL·LADA	17. SANT ROÇ	22. MARINA	27. ALFONS EL MAGNÀNIM
3. GLÒRIES	7. SELVA DE MAR	12. AMIL·LADA	19. GORG	23. CAN JAUME ANDREU	28. MERCAT DEL BESÒS
4. CA L'ARANYÓ	8. EL NUBRESME	13. LA CATALANA	20. CIUTADELLA I VILA OLÍMPICA	24. EL CLOT DE LA MEL	29. CENTRAL TÈRMICA DEL BESÒS
	9. FÒRUM	14. SANT JOAN BAPTISTA		25. TREBALL	30. ESTACIÓ DE SANT ADRIÀ

- Millora de la freqüència en les hores punta: Al Trambaix, durant els dies feiners, la freqüència d'exploració per cada una de les línies en hora punta ha passat de 18 a 16 minuts, el que implica que, en el tronç comú, passen tramvies de la línia T1, T2 i T3 cada 4, 6 i 6 minuts respectivament o, el que és el mateix, amb una freqüència mitjana de pas de 5 minuts i 20 segons.
- Millora de la velocitat comercial : Mentre que en el Trambesòs s'ha assolit una velocitat comercial de 19 km/h gràcies a les millores de semàfors implantades pel servei de circulació de l'Ajuntament de Barcelona, en el Trambaix la velocitat comercial és de 16,5 km/h principalment per la baixa velocitat durant el seu pas per la Diagonal. En aquest sentit, se segueixen estudiant millores en el servei de circulació de l'Ajuntament de Barcelona.

Amb la implantació d'aquest Projecte de xarxa tramviària, l'Àrea Metropolitana de Barcelona disposarà de 30 quilòmetres de xarxa amb una inversió total d'uns 480 milions d'euros.

RESULTATS DE L'ENQUESTA

Amb motiu del primer aniversari del tramvia, Tramvia Metropolità, SA ha realitzat una enquesta per tal d'analitzar la mobilitat dels usuaris del TramBaix i del TramBesòs. A continuació es presenten les principals dades:

Fruit d'aquesta enquesta són els motius escollits per il·lustrar el primer aniversari del tramvia, ja que quan s'ha preguntat als usuaris per la principal raó per preferir-lo com a mitjà de transport, la majoria d'ells n'han destacat la seva **comoditat, rapidesa i accessibilitat**. Així mateix, per les característiques pròpies del tramvia, un dels motius representa la seva **sostenibilitat** i respecte envers l'entorn.

MOTIU DE PREFERÈNCIA	TRAMBAIX	TRAMBESÒS
Més ràpid	52,7%	48,1%
Més proper	26,7%	29,3%
M'agrada anar en tramvia	12,6%	20,6%
Accés més fàcil	12,1%	7,3%
Més còmode	10,5%	15,2%
Menys transbordaments	8,10%	9,30%



Les **parades més importants** segons el nombre de viatgers en un dia feiner són les següents:

TRAMBAIX

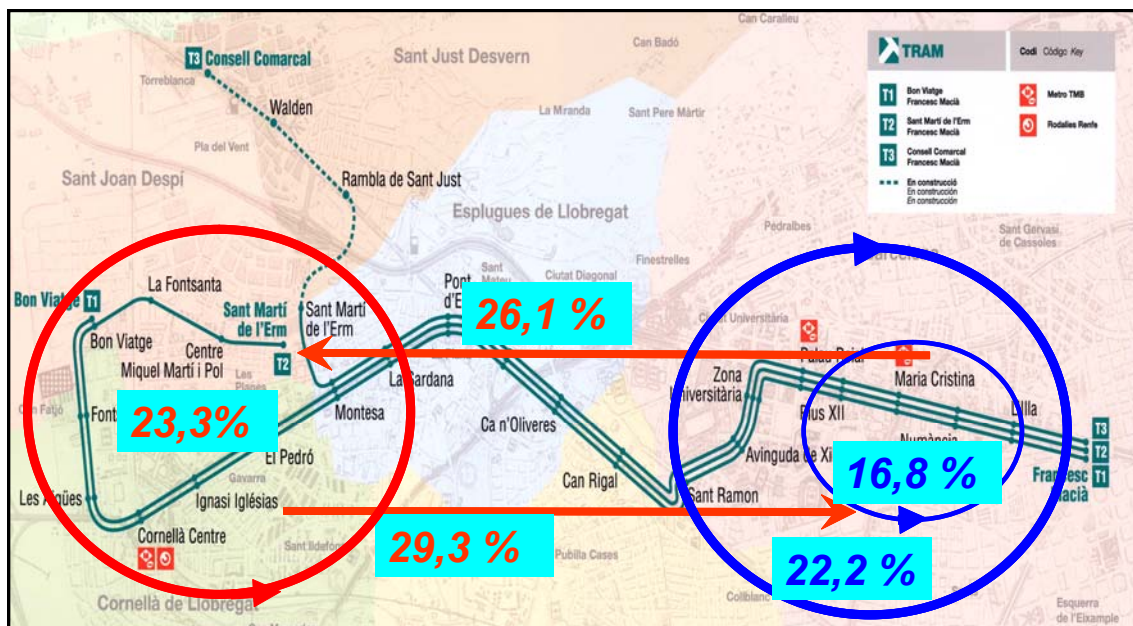
Francesc Macià	3.220
Maria Cristina	2.684
Cornellà Centre	2.457
La Sardana	2.186
Bon Viatge	1.813

TRAMBESÒS

Glòries	1.261
El Maresme	1.136
Ca l'Aranyó	1.030
Estació de St. Adrià	836
Pere IV	595

El següent gràfic mostra els **recorreguts amb més aflluència de viatgers** del TramBaix. Tal i com es pot observar, el tramvia s'utilitza tant per desplaçaments dins de Barcelona com per desplaçaments entre Barcelona i la resta de municipis que abraça la línia. També és important destacar la mobilitat entre els municipis del Baix Llobregat.

Origen/Destinació Xarxa TRAMBAIX Grans desplaçaments

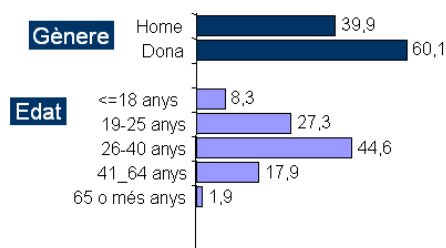
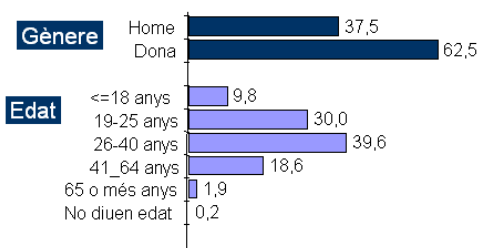


Tant al TramBaix com al TramBesòs, el perfil tipus seria una **dona d'entre 26 i 40 anys**.

Trambaix

Trambesòs

Dades en %

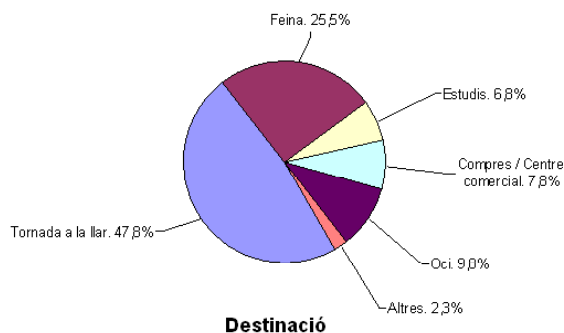
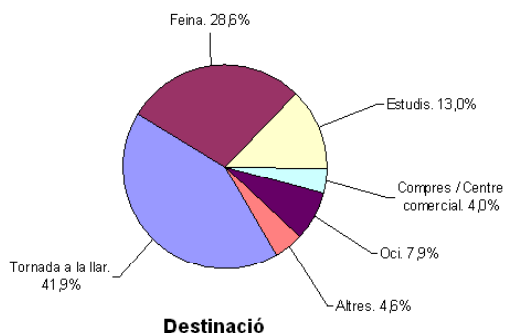
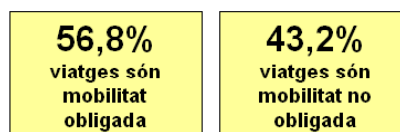
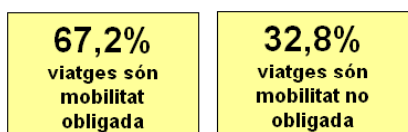


Un percentatge molt elevat dels usuaris es desplaça per **mobilitat obligada** ja que utilitza el tramvia per anar al lloc de treball o d'estudi, de manera que **els viatgers del tram presenten una gran fidelitat als seus desplaçaments de caire habitual**.

Motius Destinació

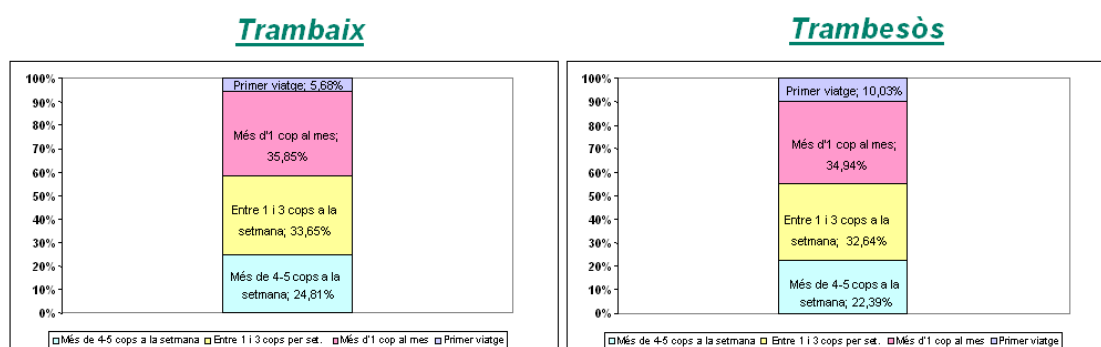
Trambaix

Trambesòs



En relació a l'elevada fidelitat dels usuaris, també cal destacar que el **24,8%** dels viatgers del TramBaix agafen el tramvia més de 4-5 vegades a la setmana. En el cas del TramBesòs, aquesta xifra se situa al **22,4%**. A més, hi ha la possibilitat que part del percentatge d'usuaris que han pujat al tramvia per primera vegada augmentin la seva freqüència d'ús.

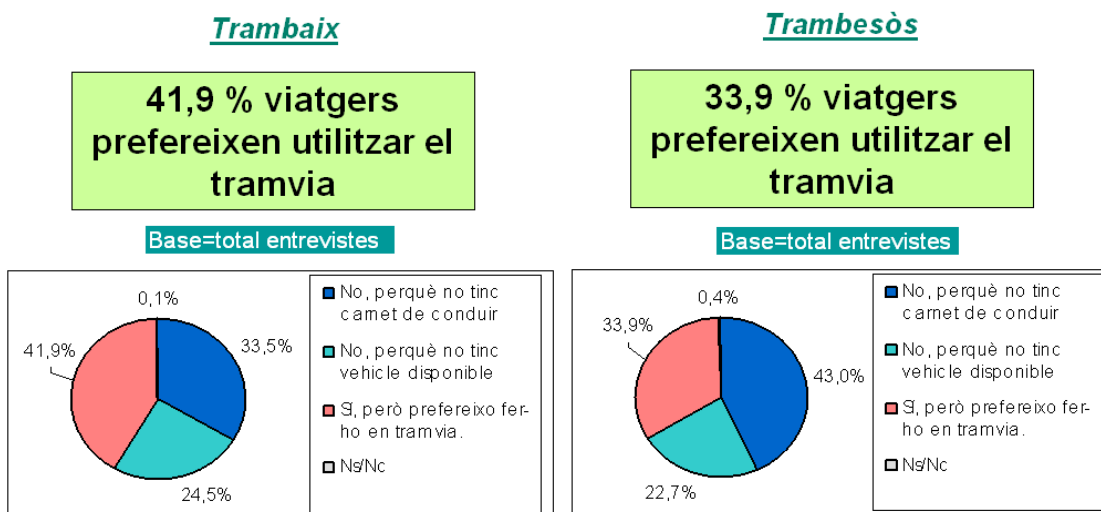
Fidelitat amb què es fa el mateix viatge



D'altra banda, el 41,9% dels viatgers del TramBaix i el 33,9% dels viatgers del Trambesòs prefereixen utilitzar el tramvia tot i poder fer el recorregut en transport privat.

Mitjans alternatius

Hauria pogut fer aquest viatge amb un cotxe o moto propi, ja sigui com a conductor o com a acompanyant?



Tenint en compte els següents dos factors:

- El 38,4% dels viatgers del TramBaix i el 43,9% dels viatgers del TramBesòs no feien el seu recorregut habitual amb el tramvia abans de la posada en marxa del nou mitjà de transport i que...
- ...el 19,4% dels viatgers en el cas del TramBaix i un 25% en el cas del TramBesòs el feien en cotxe o caminant abans de la posada en marxa del servei,

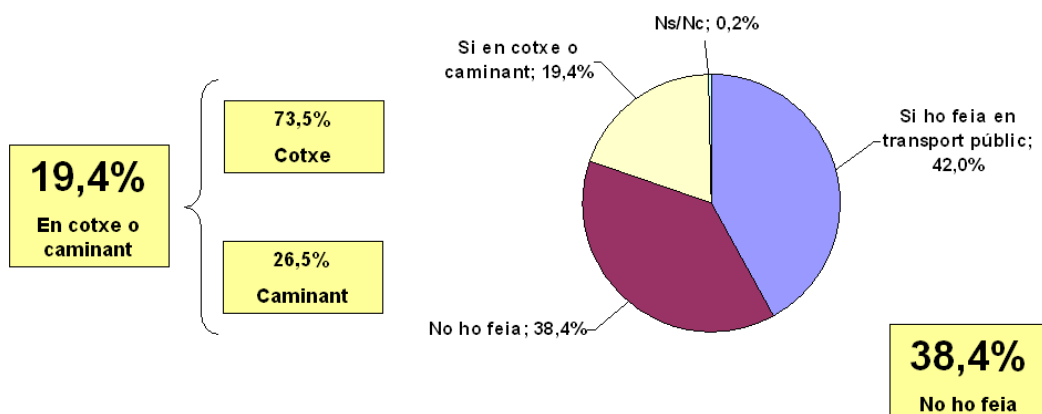
es conclou que el tramvia és un excel·lent generador de nous usuaris de transport públic, és a dir, un 57,8% dels viatges que es fan en el TramBaix i un 63,1% del TramBesòs són nous viatges en transport públic.

En aquest sentit, és important destacar que les persones que han deixat el seu vehicle particular per desplaçar-se en tramvia ha sigut del 14%.

Mitjans substituïts pel tramvia

Trambaix

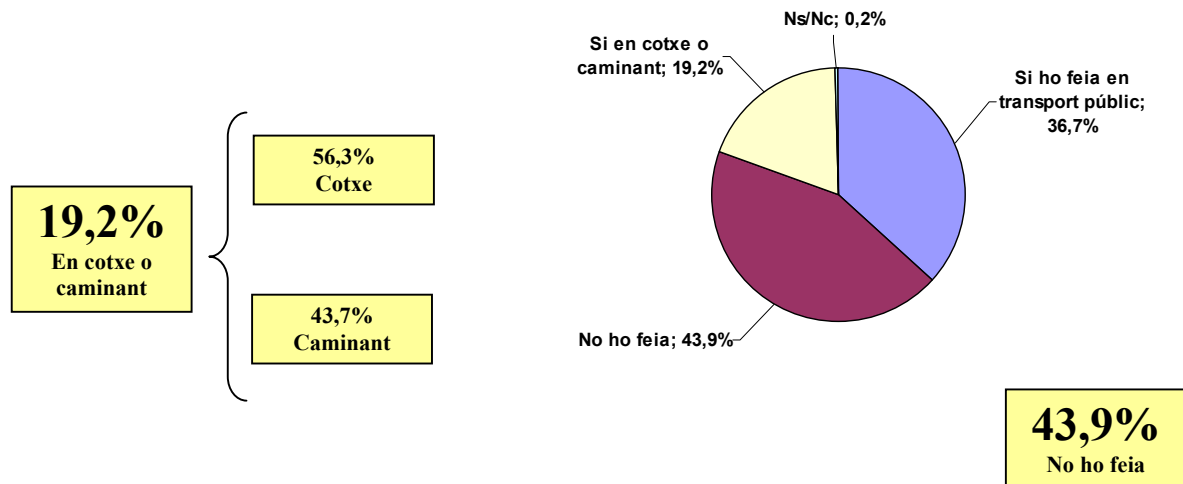
Abans que es posés en funcionament el tramvia, feia aquest viatge des del mateix Origen i fins la mateixa Destinació i pel mateix motiu?



Mitjans substituïts pel tramvia

Trambesòs

Abans que es posés en funcionament el tramvia, feia aquest viatge des del mateix Origen i fins la mateixa Destinació i pel mateix motiu?



Per últim, ressaltar que **el tramvia propicia un gran nombre de viatges triangulars durant la tornada a la llar**. Això vol dir que moltes de les persones que utilitzen aquest mitjà de transport per anar de casa a la feina o als estudis, a l'hora de tornar, també utilitzen el tramvia però paren en alguna altra destinació que els ofereix la possibilitat de fer compres o activitats de lleure, per exemple. Concretament, arrel d'aquesta circumstància, **la llar com a destinació és un 15% inferior que com a origen dels viatges**.