



# 2005

## LA MOBILITAT EN DIA FEINER >>> A LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA

Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF'2005)





## Tipologies mòbils

Els entrevistats han estat classificats en dues tipologies bàsiques, segons els seus perfils de mobilitat: població general i professionals de la mobilitat (transportistes, missatgers...). Dintre del primer grup, s'ha distingit entre població general sense mobilitat i amb mobilitat.

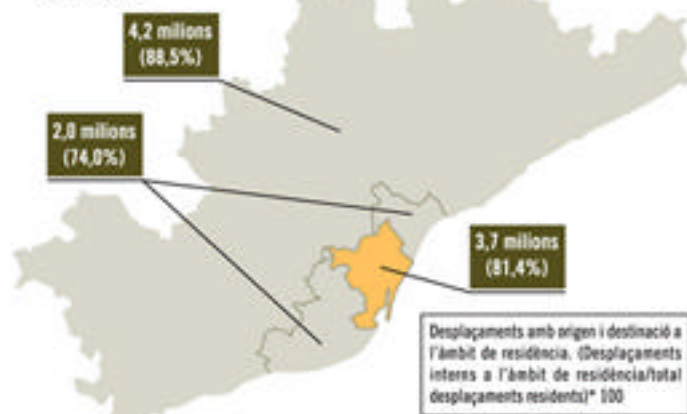
... de l'absència de mobilitat al màxim grau de mobilitat...

	Indivius		Desplaçaments		Mitjana (desp/dia)
	Freqüència	%	Freqüència	%	
Pob. general sense mobilitat	446.174	11,2%	0	0,0%	0,0
Pob. general amb mobilitat	3.451.447	86,6%	12.099.116	89,3%	3,51
Professionals de la mobilitat	87.096	2,2%	1.442.548	10,7%	16,56
<b>TOTAL</b>	<b>3.984.717</b>	<b>100,0%</b>	<b>13.541.665</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,40</b>

Els quadres següents tracten la mobilitat de la població sense professionals.

## Orígens i destinacions: l'autocontenció (corona)

Mentre Barcelona presenta una elevada capacitat per retenir els seus residents, la seva àrea d'influència immediata (resta de la Primera Corona) presenta una autocontenció més reduïda (74,0%).



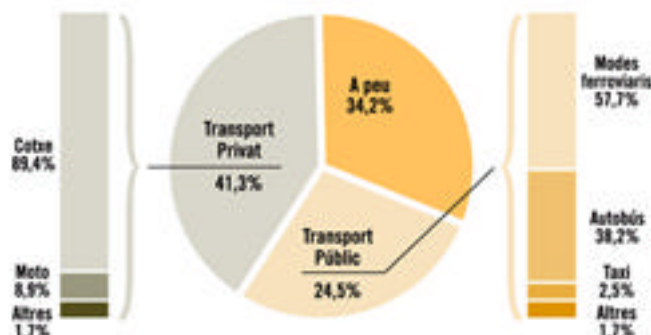
## Orígens i destinacions: l'autocontenció (comarca)

La RMB és un territori força tancat: el 99,3% dels desplaçaments de la població general transcorren dins de l'àmbit d'estudi. S'observen notables diferències en l'autocontenció, segons comarca de residència: Barcelonès (89,2%) i Baix Llobregat (71,1%) són els dos casos extrems.

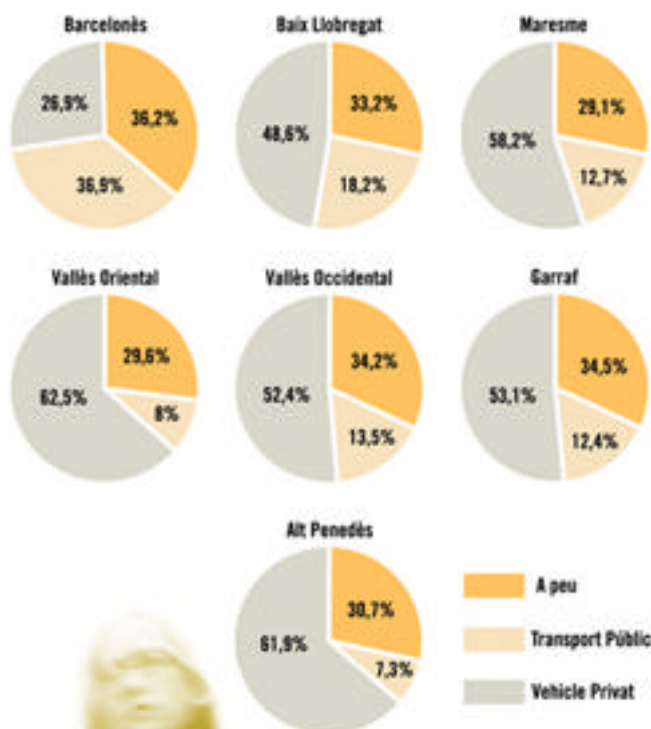


## L'ús dels modes de transport

El 41,3% dels desplaçaments es realitzen en vehicle privat (5,0 milions de desplaçaments al dia)



Les comarques on és fa un major ús del transport públic són el Barcelonès (36,9%), el Baix Llobregat (18,2%) i el Vallès Occidental (13,5%).



## ➤ El motiu dels desplaçaments

	Freqüència	Percentatge
Treball	2.400.903	19,8%
Estudis	487.347	4,0%
<b>Total treball i estudis</b>	<b>2.888.249</b>	<b>23,8%</b>
Compres quotidianes	677.093	5,6%
Compres no quotidianes	153.253	1,3%
Metge/hospital	279.392	2,3%
Visita amic/familiar	383.715	3,2%
Acompanyar persones	710.660	5,9%
Gestions personals	466.358	3,9%
Oci/diversió	580.889	4,8%
Dinar/sopar/bar/restaurant (no oci)	66.542	0,5%
Sense destinació fixa, passejar	430.157	3,6%
Segona residència	25.870	0,2%
<b>Total altres motius</b>	<b>3.773.929</b>	<b>31,2%</b>
<b>Tornada a casa</b>	<b>5.436.937</b>	<b>44,9%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>12.099.115</b>	<b>100,0%</b>

En relació al motiu dels desplaçaments, pot observar-se com la **mobilitat no obligada (31,2%)** prima sobre l'obligada (23,8%).

La important proporció de desplaçaments per tornada a casa (44,9%), confirma la **tendència pendular de la mobilitat**.

## ➤ Orígens i destinacions: tipus de fluxos (corona)

Partint de la perspectiva corona, s'han definit **tres tipus de fluxos**:

- **Interns**  
(9,9 milions, que representen el **82,0%**)
- **Connexions**  
(2,0 milions, que representen el **16,6%**)
- **Exteriors**  
(200 milers, que representen l'**1,5%**)



## ➤ Orígens i destinacions: tipus de fluxos (comarca)

Considerant els **12 milions de desplaçaments** realitzats per la població general i adoptant la perspectiva comarca, aquests poden ser classificats en tres grans tipus de fluxos:

- **Intracomarcals** **10,2 milions (84,6%)**
- **Intercomarcals** **1,7 milions (13,8%)**
- **Exteriors** **200 milers (1,8%)**

## ➤ Principals desplaçaments intercomarcals

El **82,1%** dels desplaçaments **intercomarcals** tenen, en origen o en destinació, la comarca del **Barcelonès**.

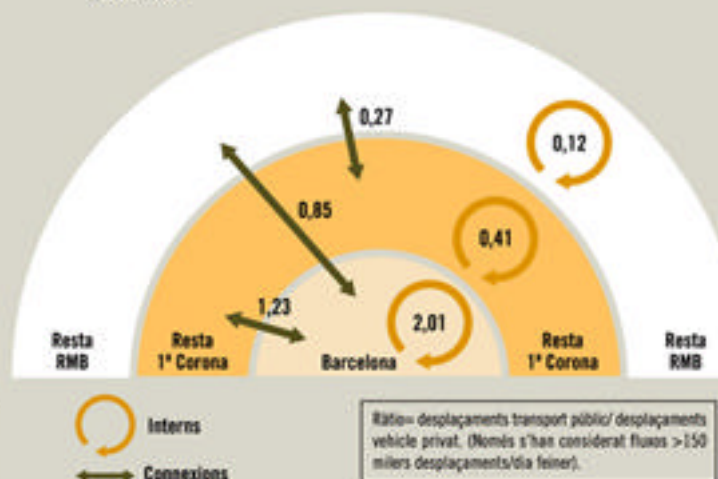
Les relacions de major magnitud es donen **amb el Baix Llobregat i amb el Vallès Occidental**.



## ➤ Ràtio públic/privat

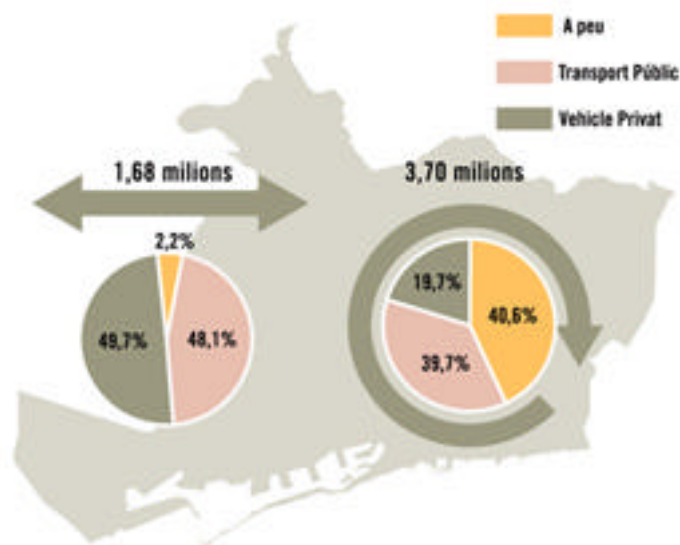
En la competència entre modes mecanitzats, els **millors resultats per al transport públic** s'assoleixen en els següents recorreguts:

- Desplaçaments interns a Barcelona.
- Desplaçaments de connexió entre Barcelona i la Primera Corona.



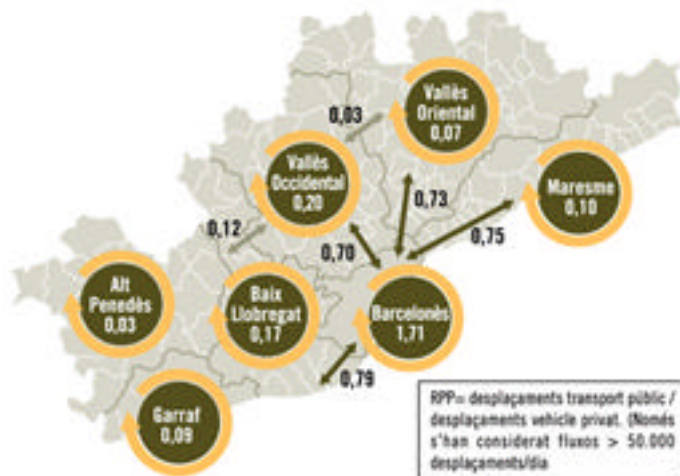
## >>> Distribució modal a Barcelona

Només dos de cada deu desplaçaments interns a Barcelona és duen a terme en vehicle privat, sent el mode a peu (40,6%) i el transport públic (39,7%) els mitjans més emprats.



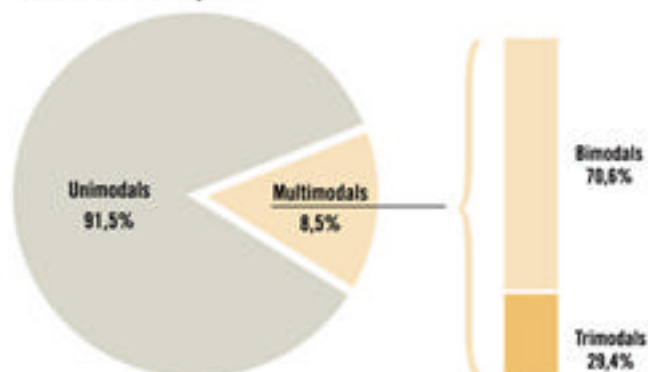
## >>> Ràtio públic/privat

Excepte en el cas del Barcelonès, el pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals és molt reduït.



## >>> Ús de cadenes modals

Només el 8,5% dels desplaçaments impliquen l'ús combinat de modes de transport.



## >>> Intermodalitat segons mitjà principal de transport

Parlar de multimodalitat és parlar de transport públic, on gairebé una tercera part dels desplaçaments impliquen l'ús de cadenes modals.

	Transport públic	Vehicle privat
Unimodals	66,7%	99,1%
Bimodals	23,2%	0,9%
Trimodals	10,2%	0,1%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

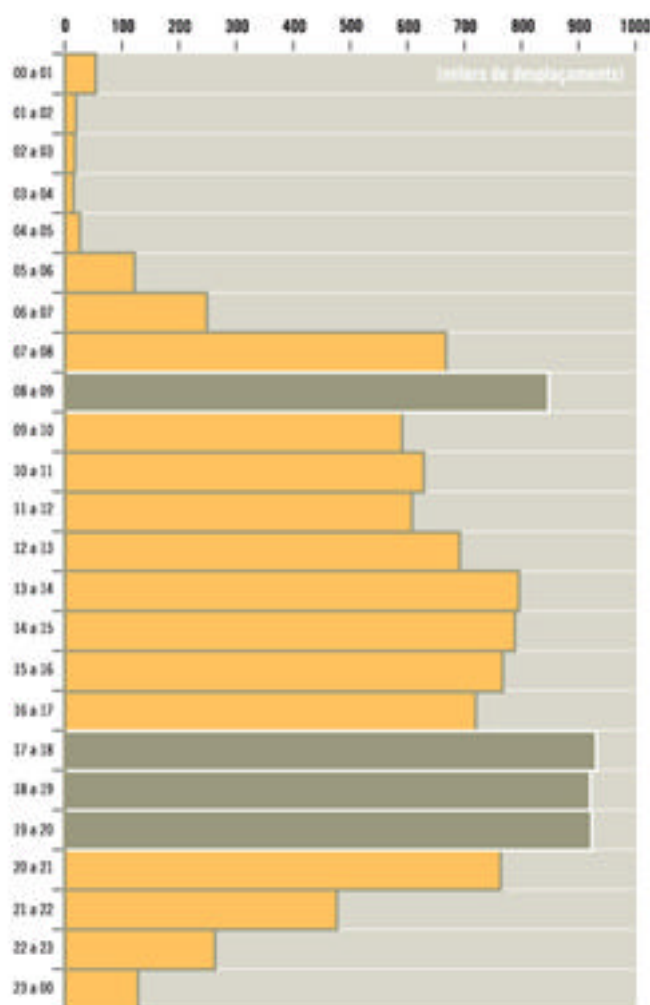
El mode a peu i els mitjans de transport públic són les modalitats de transport que presenten una major tendència a ser emprats de forma combinada.

## >>> Distribució horària dels desplaçaments

El 88,1% dels desplaçaments es realitzen en horari diürn (7 a 21 hores).

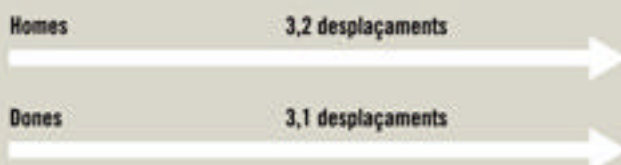
Es detecten certes fluctuacions (hores punta i vall).

No obstant, entre les 7 i les 21 hores, s'inicien un mínim de 590 milers de desplaçaments l'hora.



## ➤➤ Mobilitat segons gènere

La mobilitat segons gènere no presenta diferències significatives en nombre de desplaçaments, però sí per motiu i mitjà.

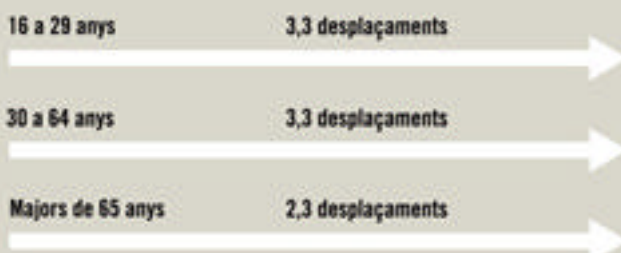


	Mobilitat obligada	Mobilitat no obligada	Tornada a casa	TOTAL
Homes	28,0%	26,7%	45,3%	100,0%
Dones	20,0%	35,4%	44,6%	100,0%
<b>TOTAL</b>	<b>23,9%</b>	<b>31,2%</b>	<b>44,9%</b>	<b>100,0%</b>

	A peu	Transport públic	Vehicle privat	TOTAL
Homes	29,2%	29,4%	50,4%	100,0%
Dones	38,8%	28,4%	32,8%	100,0%
<b>TOTAL</b>	<b>34,2%</b>	<b>24,5%</b>	<b>41,3%</b>	<b>100,0%</b>

## ➤➤ Mobilitat segons grups d'edat

En l'edat s'observa una **reducció en la mitjana de desplaçaments**. **El pes del motiu obligat decreix** en benefici del no obligat. Els **joves** són els que presenten un major ús del transport públic.



	Mobilitat obligada	Mobilitat no obligada	Tornada a casa	TOTAL
16 a 29 anys	32,0%	23,0%	44,9%	100,0%
30 a 64 anys	25,9%	29,8%	44,2%	100,0%
Majors 65 anys	1,4%	50,8%	47,8%	100,0%
<b>TOTAL</b>	<b>23,9%</b>	<b>31,2%</b>	<b>44,9%</b>	<b>100,0%</b>

	A peu	Transport públic	Vehicle privat	TOTAL
16 a 29 anys	25,3%	31,5%	43,3%	100,0%
30 a 64 anys	31,5%	21,6%	46,9%	100,0%
Majors 65 anys	60,1%	24,6%	15,2%	100,0%
<b>TOTAL</b>	<b>34,2%</b>	<b>24,5%</b>	<b>41,3%</b>	<b>100,0%</b>

Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF'2005)



Realitzada per:



## » Dades bàsiques

- **UNIVERS**  
Residents a la RMB, de 16 anys o més.
- **DISSENY MOSTRAL**  
Mostreig estratificat polietàpic.
- **MOSTRA**  
Integrada per 4.753 individus. Amb una confiança del 95,0% i sota el supòsit de màxima indeterminació ( $p=q$ ), l'error màxim és del  $\pm 1,42\%$ .
- **RECOLLIDA D'INFORMACIÓ**  
Entrevista telefònica amb metodologia CATI.
- **TREBALL DE CAMP**  
Realitzat per la xarxa de camp d'Institut DYM, entre el 4 i el 29 d'abril de 2005.
- **EQUIP INVESTIGADOR**  
Anàlisi i explotació dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans (IERMB).

