

**ATM**Autoritat
del Transport
Metropolità

EL TRANSPORT PÚBLIC GENERA MÉS OFERTA I DEMANDA DURANT L'ANY 2007

- ✓ *Durant l'any 2007 la demanda del sistema de transport públic ha arribat als 935 milions de viatges i continua la tendència de creixement dels darrers anys*
- ✓ *Els ciutadans de la regió metropolitana de Barcelona aproven tots els modes de transport*

Demanda del sistema de transport públic metropolità

El sistema de transport públic de la regió metropolitana de Barcelona va transportar 934,8 milions de viatgers durant l'any 2007, xifra que suposa un increment percentual del 2,7% i més de 24 milions respecte l'any 2006.

Pel que fa a les xifres d'utilització del transport públic per operador, l'augment percentual més important l'ha tingut Tramvia Metropolità amb un augment superior al 23%, mentre que en valors absoluts destaca l'augment de la xarxa de Metro de Barcelona amb 13 milions de viatgers. També s'ha de fer esment al decrement de la xarxa de Renfe Rodalies amb una pèrdua de 5 milions de viatges, un 4%, afectat al llarg de l'exercici per les obres d'arribada del tren d'alta velocitat a Barcelona i sobretot per la supressió del servei ferroviari a les línies 2 sud, 7 i 10 de Rodalies entre el 20 d'octubre i el 30 de novembre.

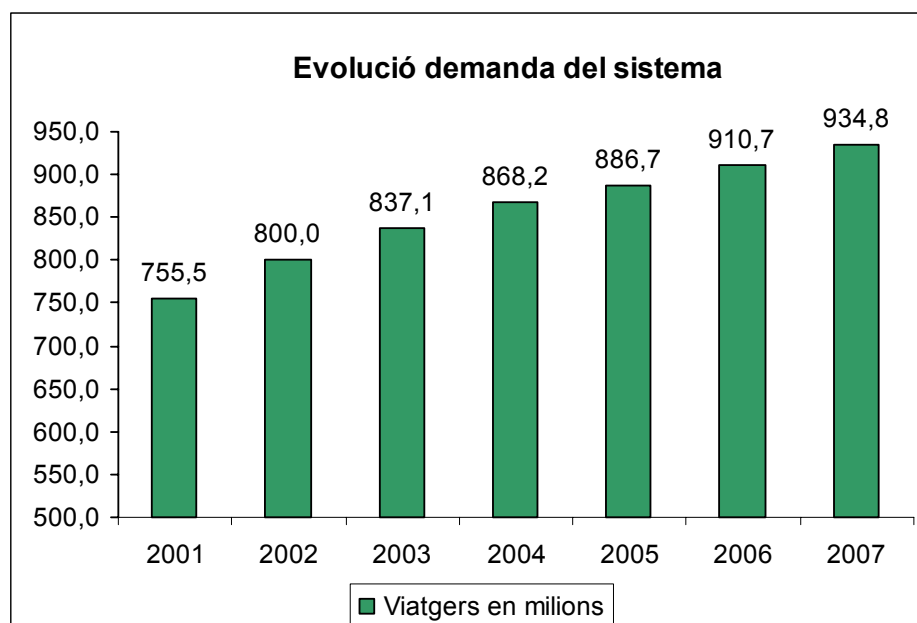
Demanda

	Viatges (milions)	Δ 07 / 06 (%)	% utilització títols ATM	Recaptació (M€)	Δ 07 / 06 (%)
Metro	366,4	3,7%	83,7%	188,7	7,8%
TB	210,5	1,3%	65,3%	116,6	9,2%
Total TMB	576,9	2,8%	77,0%	305,3	8,3%
FGC	79,1	1,4%	82,1%	56,6	5,0%
Renfe Rodalies	117,1	-4,1%	51,1%	113,2	-4,4%
Tramvia Metropolità	20,9	23,1%	83,9%	9,1	21,2%
Autobusos EMT (gest. Indirecta)	71,6	8,4%	65,6%	40,9	10,8%
Autobusos DGTT	29,2	2,9%	72,4%	30,2	6,8%
Altres autobusos urbans	40,0	5,4%	27,1%	21,6	9,5%
TOTAL	934,8	2,7%	71,2%	576,9	5,5%

La gran majoria d'usuaris del transport públic han utilitzat els títols del sistema tarifari integrat. Dels 935 milions de viatgers del sistema, 663 milions han utilitzat títols integrats ATM, la targeta més utilitzada ha estat la T-10 seguida de la T-50/30.

VALIDACIONS PER TÍTOL I ZONA 2007									
Codi	Títol	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones	Total	
401	T DIA	1.187.610	31.989	12.587	7.775	2.851	4.856	1.247.668	0,19%
402	T 10	413.605.906	37.073.124	13.798.890	3.478.955	1.046.043	1.989.777	470.992.695	71,05%
403	T 50/30	92.723.715	11.028.337	4.555.383	1.111.466	193.795	171.178	109.783.874	16,56%
404	T MES	56.828.751	5.256.512	1.225.310	344.142	105.741	116.237	63.876.693	9,64%
406	T 3GSM / ECC	233.306						233.306	0,04%
407	T TRIMESTRE	3.141.550	653.055	115.121	60.549	21.562	97.106	4.088.943	0,62%
408	T JOVE	4.062.182	2.330.087	753.944	321.181	69.732	162.781	7.699.907	1,16%
409	T FAMILIAR	3.893.676	661.435	205.946	93.659	30.653	114.176	4.999.545	0,75%
419	T-2 COMERÇ	4.333						4.333	0,00%
	TOTAL	575.681.029	57.034.539	20.667.181	5.417.727	1.470.377	2.656.111	662.926.964	100,00%
		86,84%	8,60%	3,12%	0,82%	0,22%	0,40%	100,00%	

Continua la tendència positiva dels darrers anys en la utilització del transport públic des de l'entrada en funcionament del sistema tarifari integrat. Des del 2001, primer any de la integració tarifària, la demanda del transport públic metropolità ha augmentat en 179,3 milions de viatges, un 23,7%, passant de 755,5 milions a 934,8 milions de validacions.



Oferta del sistema de transport públic metropolità

El sistema metropolità de transport públic col·lectiu està compost per dos modes de transport: el ferroviari i el transport en autobús. L'oferta del mode ferroviari està integrada per 4 operadors, 19 línies i una xarxa de 706,5 km. Les xarxes d'autobusos, per la seva banda, totalitzen 69 empreses, 624 línies i quasi 10.000 km d'extensió.

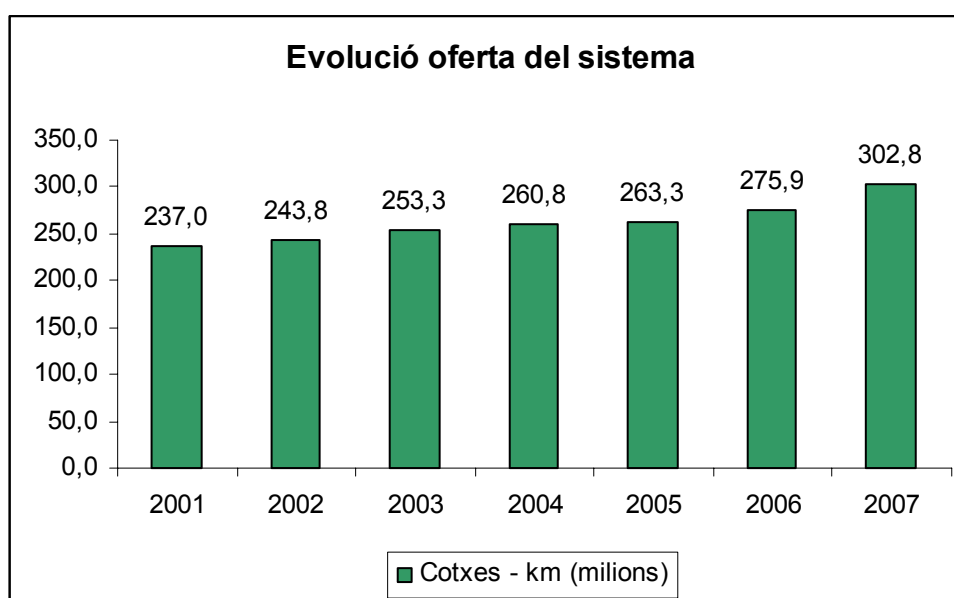
L'increment de les freqüències de Metro i FGC, així com l'ampliació de la capacitat dels trens de Renfe Rodalies i el perllongament de la xarxa de tramvies han augmentat l'oferta del servei ferroviari fins un 9,8%. Per la seva banda, l'oferta de

les diferents xarxes d'autobusos, urbanes i interurbanes, també ha augmentat en la mateixa quantitat, 9,8%.

Oferta

Mode ferroviari	Línies	Longitud km xarxa	Estacions	Trens h.punta	Cotxes-km (milions)	Δ 07 / 06 (%)
Metro	6	86,6	123	105	73,2	7,0%
FGC	2	143,9	77	43	30,1	2,6%
Renfe Rodalies	6	447,7	107	34	78,6	15,6%
Tramvia Metropolità	5	28,4	55	20	2,2	12,7%
Total mode ferroviari	19	706,5	362	202	184,1	9,8%
Mode autobús	Línies	Longitud km xarxa	Autobusos en servei		Cotxe-km (milions)	Δ 07 / 06 (%)
TB	109	921,5	901		44,1	4,8%
Autobusos EMT (gest. Indirecta)	101	1.166,7	524		31,4	19,2%
Autobusos DGTT	306	6.866,5	435		30,1	6,4%
Altres autobusos urbans	108	967,5	240		13,1	14,9%
Total mode autobús	624	9.922,2	2.100		118,7	9,8%
TOTAL SISTEMA	643	10.628,7			302,8	9,8%

L'evolució de l'oferta del sistema metropolità de transport públic col·lectiu (cotxes-km), prestada pel conjunt dels trens i autobusos, ha crescut un 28% des de la implantació del sistema tarifari integrat.



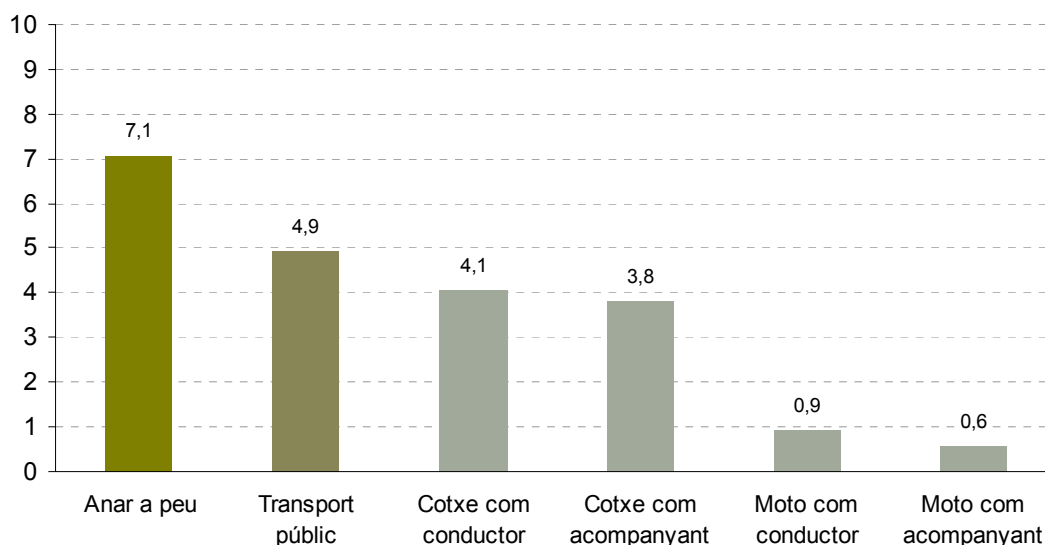
Enquesta de mobilitat en dia feiner 2007

Des de l'any 2003 es realitza conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona, una enquesta de mobilitat en dia feiner als residents a la regió metropolitana de Barcelona més grans de 16 anys.

Les xifres quantitatives de l'EMEF 2007 no presenten diferències significatives respecte anys anteriors. En un dia tipus es realitzen un total de 15,7 milions de desplaçaments que suposen una mitjana de 3,8 desplaçaments per persona. D'aquests desplaçaments, quasi 1 milió són realitzats per transportistes, missatgers i altres, per tant la mobilitat de la població general sense incloure els professionals del transport i la logística és de 14,7 milions de desplaçaments al dia.

En la realització de l'EMEF 2007 s'ha fet un major esforç en analitzar la dimensió subjectiva de la mobilitat, preguntant l'autoposicionament de la població respecte els mitjans de comunicació, els motius d'ús dels diferents mitjans de transport i la valoració dels mateixos.

S'ha demanat als entrevistats que facin una avaluació sobre el seu nivell d'ús. En una escala de 0 a 10, els entrevistats consideren que el mode a peu és el que utilitzen de forma més intensa seguit del transport públic.



Com es pot veure a la taula adjunta, segons l'àmbit de residència dels entrevistats hi ha diferències entre el nivell d'ús dels diferents modes. Els residents a la ciutat de Barcelona són els que tenen un major grau d'utilització del transport públic.

Mode de transport	Corona			Total RMB
	BCN	Resta 1a corona	Resta RMB	
Anar a peu	7,3	7,1	6,8	7,1
Transport públic	6,3	5,2	3,6	4,9
Cotxe	4,8	6,1	7,0	6,0
Moto	1,6	1,1	1,3	1,3

Viure al centre del municipi facilita els desplaçaments a peu i en transport públic. D'altra banda, anar a peu i en transport públic és més habitual si es viu en un bloc de pisos que en una casa adossada. En vivendes aïllades, el mode de transport preferent és el cotxe.

Mode de transport	Context urbanístic			Context arquitectònic		
	Una urbanització	Barri perifèric	Barri del centre	Bloc de pisos	Casa adossada/mitjanera	Casa aïllada/xalet
Anar a peu	5,8	6,9	7,4	7,3	6,8	5,6
Transport públic	3,1	5,1	5,1	5,3	3,7	2,7
Cotxe	7,8	6,0	5,8	5,7	6,8	7,9
Moto	1,5	1,2	1,4	1,3	1,3	1,4

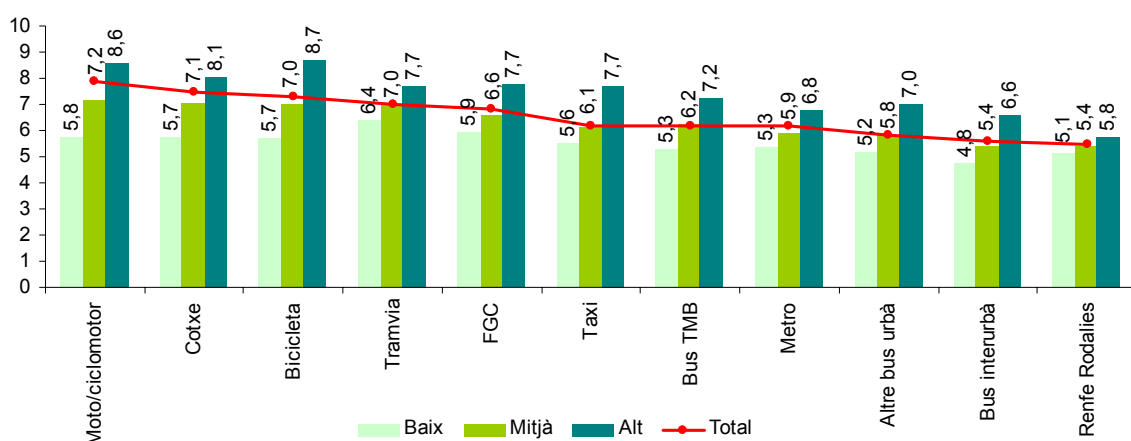
El principal motiu manifestat pels entrevistats per fer ús del transport privat enfront del públic és la seva major comoditat (86,2%), seguit de la llibertat de moviment que atorga (79,6%) i la seva major rapidesa (75,9%).

Motius per l'utilització del transport privat	Àmbits territorials			
	Barcelona	Resta 1a corona	Resta RMB	Total RMB
Perquè és més còmode	83,2%	85,9%	88,4%	86,2%
Perquè té més llibertat	76,4%	79,4%	81,9%	79,6%
Perquè és més ràpid que el transport públic	68,9%	74,9%	81,3%	75,9%
Perquè és fàcil aparcar allà on vaig	45,9%	44,8%	51,5%	48,1%
Perquè no té altre remei	36,4%	42,2%	49,7%	43,7%
Perquè fa moltes gestions	24,3%	26,3%	35,0%	29,5%
Perquè és més barat que el transport públic	20,9%	20,7%	23,8%	22,1%
Perquè desconec el transport públic	6,8%	11,4%	16,2%	12,1%
Perquè queda mal aparcat per la nit i el poden sancionar	8,1%	8,1%	5,3%	6,9%

Així mateix, el motiu més argumentat per no utilitzar el transport públic és la curta distància dels trajectes a realitzar (57,8%), seguit de la manca d'idoneïtat del recorregut cap a la destinació (47%) i la poca freqüència del servei (40,4%).

Motius de no utilització del transport públic	Àmbits territorials			
	Barcelona	Resta 1a corona	Resta RMB	Total RMB
Perquè em moc prop de casa i prefereixo anar a peu	53,0%	55,1%	59,8%	57,8%
Perquè no em porta allà on vaig habitualment	34,8%	46,8%	49,9%	47,0%
Perquè passa poc sovint	31,1%	42,0%	42,3%	40,6%
Perquè és lent	41,9%	46,9%	37,1%	40,0%
Perquè no em passa a prop d'on visc	30,7%	33,5%	37,2%	35,4%
Perquè he de fer massa transbordaments	31,7%	43,7%	32,9%	35,1%
Perquè és poc puntual	34,8%	41,1%	28,6%	32,3%
Perquè és incòmode	30,3%	28,4%	22,3%	24,9%

La valoració mitjana dels modes de transport és força diferent segons quin és el nivell d'ús que se'n fa i destaca que els ciutadans aprofiten tots els modes de transport públic. La tendència general és que les persones que fan un ús més elevat d'un mode de transport en fan una millor valoració global respecte dels que presenten un nivell d'ús inferior.



Pel que fa a la valoració específica dels paràmetres de qualitat dels diferents modes de transport, els únics aspectes que no reben l'aprovat dels ciutadans són la seguretat a la bicicleta i la moto i l'impacte ambiental al cotxe.

Ítem	A peu	Bicicleta	Transport públic	Transport privat	
				Cotxe	Moto
Rapidesa	6,22	5,93	6,68	7,30	8,65
Comoditat	6,70	5,73	6,82	8,55	7,78
Seguretat*	6,99	4,32	6,82	7,10	4,41
Impacte ambiental	-	8,54	6,27	4,51	5,14

*En el cas del transport públic es tracta de la seguretat personal, mentre que en la resta de modes fa referència a l'accidentalitat

En la comparativa dels diferents aspectes entre els diversos mitjans de transport públic, destaca la comoditat del tramvia (8,01 punts) i la rapidesa del metro (7,79). Tots els modes de transport públic han obtingut una nota superior a 5 punts en tots els aspectes analitzats, arribant a assolir una nota mitjana de 6,6 punts.

Ítem	Tramvia	FGC	Metro	Bus TMB	Altre bus urbà	Bus interurbà	Renfe Rodalies	Transport públic
Freqüència de pas	6,56	7,17	7,15	5,50	5,55	5,23	6,04	6,26
Rapidesa	7,18	7,43	7,79	6,09	5,92	5,69	6,25	6,68
Fiabilitat	7,57	7,54	7,21	5,79	5,88	5,70	5,23	6,58
Comoditat	8,01	7,39	6,26	6,33	6,44	6,31	6,30	6,82
Seguretat personal	7,59	7,31	5,81	6,40	6,78	6,64	6,28	6,82
Impacte ambiental	7,48	6,78	6,50	5,41	5,74	5,43	6,18	6,27
Valoració global	7,04	6,82	6,22	6,18	5,85	5,58	5,46	6,61

Barcelona, 26 de març de 2008