

NOVA LÍNIA T6 DE TRAMVIA I FINALITZACIÓ DE LES OBRES DEL SISTEMA TRAMVIARI DEL TRAMBAIX I DEL TRAMBESÒS

- ✓ *El proper 16 de juny entra en servei la nova línia T6, que enllaça l'estació de Sant Adrià amb Gorg a Badalona, passant per la nova Rambla de la Mina*
- ✓ *Amb aquesta entrada en servei s'ha finalitzat tot el procés de construcció del sistema tramviari iniciat l'any 2000*
- ✓ *Des de l'entrada en servei a l'abril del 2004, el tramvia ha portat més de 68,5 milions de viatgers*

Una nova estació, la Mina, i una nova línia, la T6

El proper 16 de juny es posarà en servei la nova línia T6 de tramvia, un cop superades totes les proves de senyalització, semaforització, comunicacions i control de circulació que garanteixen la correcta integració del sistema tramviari en la mobilitat urbana, i després de superar el període de proves de marxa en buit, que consisteix en l'explotació del servei amb els mateixos horaris comercials, però sense acceptar passatgers.

La transformació urbanística del barri de la Mina ha comportat la construcció d'una nova via de comunicació, Rbla. de la Mina, que ha permès la construcció de 600 m més de via ferroviària i una nova estació, la Mina, situada al mig d'aquesta nova rambla. Amb aquesta actuació culmina tot el procés de construcció del Trambesòs.

Aquest nou ramal permet la posada en servei d'una nova línia, la T6, que enllaça les dues línies del Trambesòs, T4 i T5, i també connectarà amb dues estacions de Metro de l'L2 (Sant Roc i Gorg) i una estació de Rodalies Renfe de la línia R1 (Sant Adrià).

Aquesta nova línia, que tindrà una extensió de 4,6 km i 8 estacions, permetrà una millor connexió entre els municipis de Badalona i Sant Adrià de Besòs i reforçarà la connexió exterior del Barri de la Mina.

El servei de la T6 estarà prestat per 2 tramvies amb una freqüència mitjana de pas de 20 minuts al llarg del dia.

La inversió efectuada en el nou tram és d'aproximadament 8,3 milions d'euros, que han estat aportats pel Govern de la Generalitat de Catalunya a través de l'Autoritat del Transport Metropolità.



Finalització del procés constructiu del sistema tramviari iniciat el 2000

Amb l'entrada en servei de la línia T6 culmina tot el procés de reimplantació del sistema tramviari a l'àrea de Barcelona. El projecte s'inicià el 1999 quan l'ATM convocà el Concurs Públic Internacional restringit per l'adjudicació de la redacció del projecte, la construcció i l'explotació d'un sistema de tramvia/metro lleuger en el corredor Diagonal – Baix Llobregat a l'Àrea de Barcelona que va ser adjudicat l'any 2000 a Tramvia Metropolità, SA per un període d'explotació de 25 anys.

El sistema tramviari de l'àrea de Barcelona està format per dues xarxes, Trambaix i Trambesòs, amb un total de 29,2 km de xarxa, 55 estacions que permeten la connexió amb les xarxes de Metro, Rodalies Renfe i autobusos. El servei es presta amb un parc mòbil de 37 tramvies completament adaptats.

La implantació del sistema tramviari ha permès millorar la connexió dels municipis del Baix Llobregat i el Barcelonès Nord amb Barcelona ciutat i també millorar la connexió entre les diferents poblacions de la zona. A més, ha comportat unes millores urbanístiques importants amb la reurbanització de totes les vies per les quals transcorre el tramvia.

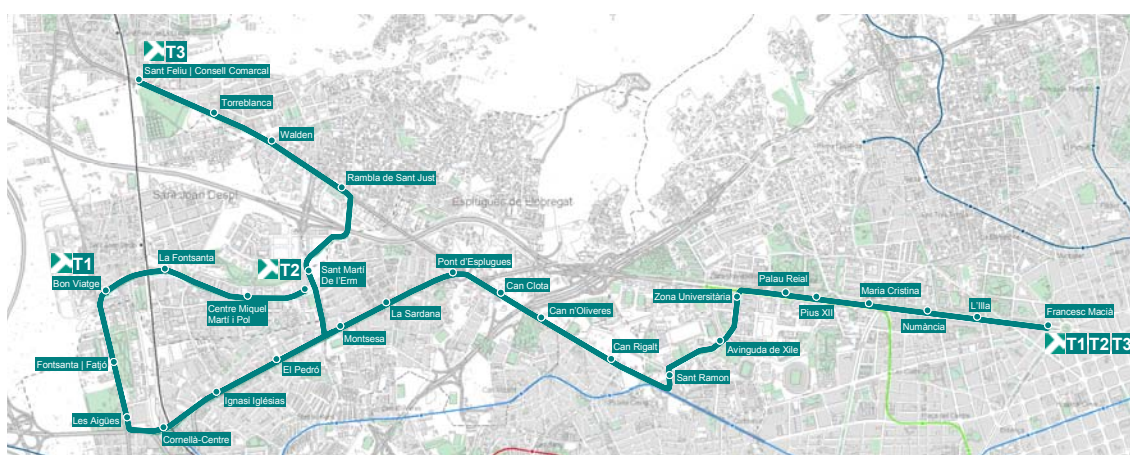
La xarxa tramviària del Trambaix

El 3 d'abril de 2004 va entrar en servei la primera fase del Trambaix i l'últim tram el 21 d'abril de 2007 amb l'arribada de la línia T3 fins a Sant Feliu de Llobregat.

El Trambaix, integrat per 3 línies i 29 parades, presta servei a un total de 7 municipis: Barcelona, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, L'Hospitalet de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí i Sant Just Desvern.

En el quadre següent es poden veure les dades tècniques del Trambaix.

Longitud total de la xarxa	15.119 m
Longitud T1	9.893 m
Longitud T2	11.667 m
Longitud T3	10.060 m
Número de parades	29
Parc mòbil	19 (16 en servei, 2 en manteniment i 1 de reserva)
Intervals de pas	6', 4' (15min/línia) en el tram comú de 7 a 22 h en dia feiner
Velocitat comercial	18,15 km/h



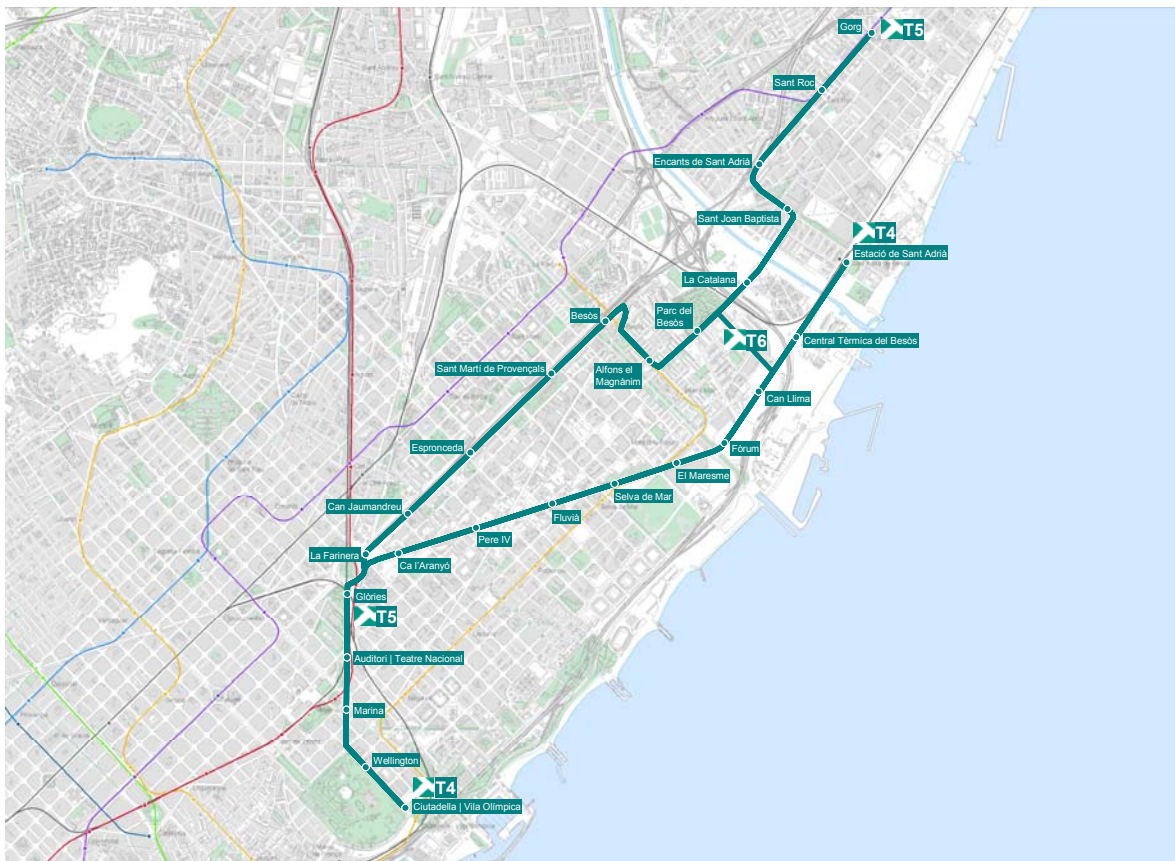
La xarxa tramviària del Trambesòs

El servei del Trambesòs es va posar en marxa el 8 de maig de 2004 i el proper dilluns entrarà en servei la darrera fase amb la línia T6.

El Trambesòs presta servei a través de 3 línies i 26 parades a 3 municipis: Badalona, Barcelona i Sant Adrià de Besòs.

En el quadre següent es pot veure les característiques tècniques de la xarxa del Trambesòs.

Longitud total de la xarxa	14.097 m
Longitud T4	6.458 m
Longitud T5	6.993 m
Longitud T6	4.609 m
Número de parades	26
Parc mòbil	18 (15 en servei, 2 en manteniment i 1 de reserva)
Intervals de pas	8' en hora punta
Velocitat comercial	19,37 km/h

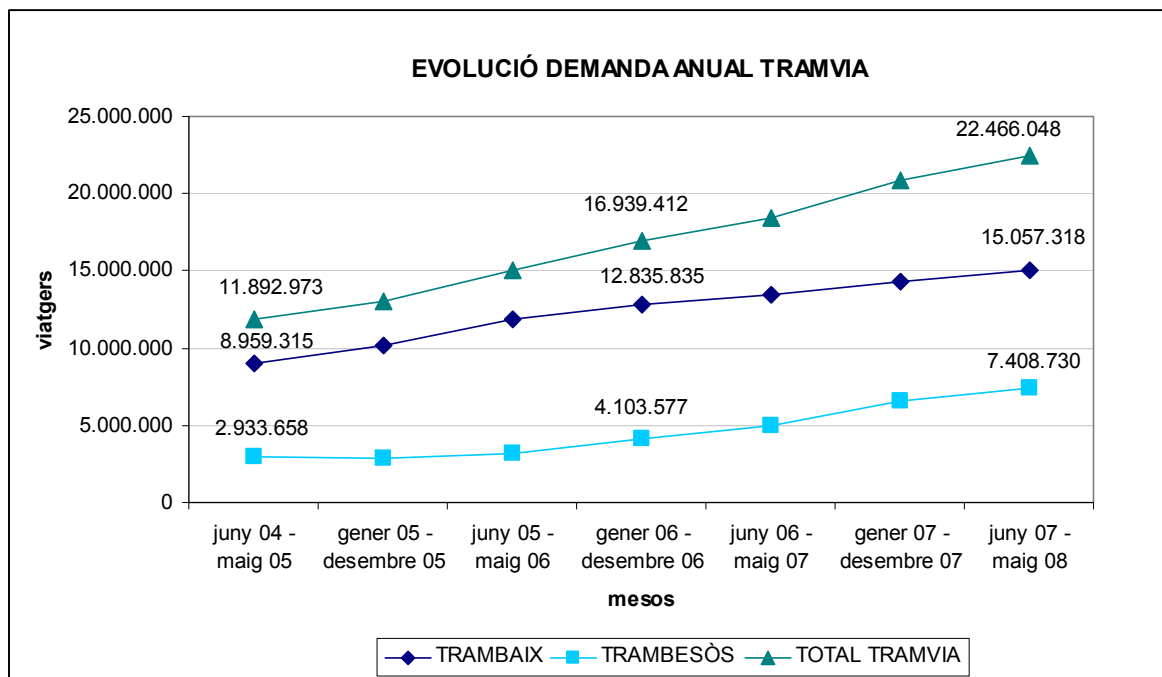


68,5 milions de passatgers en 4 anys

Des de l'entrada en servei del tramvia l'any 2004 i fins el 31 de maig de 2008, el sistema tramviari ha transportat més de 68,5 milions de viatges, quasi 50 milions han estat en les línies del Trambaix i més de 18,5 milions a les del Trambesòs.

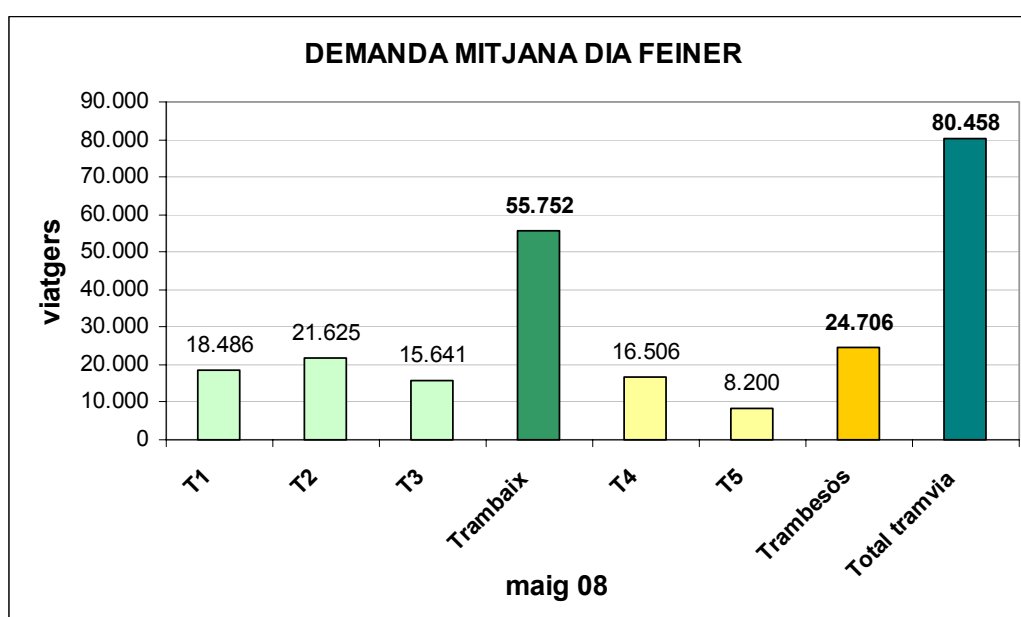
Demanda	TRAMBAIX	TRAMBESÒS	TOTAL TRAMVIA
Any 2004	5.850.297	1.837.740	7.688.037
Any 2005	10.216.391	2.821.599	13.037.990
Any 2006	12.835.835	4.103.577	16.939.412
Any 2007	14.267.794	6.587.936	20.855.730
Gener - maig 2008	6.792.185	3.200.155	9.992.340
TOTAL	49.962.502	18.551.007	68.513.509

Des de l'inici del seu funcionament, la demanda interanual o mitjana anual mòbil ha anat tenint un creixement a les dues xarxes. Actualment el nombre de viatgers transportats en un any (de juny de 2007 fins maig de 2008) ha estat de 22,466 milions de viatgers, que respecte el mateix període de fa un any suposa un augment del 22,2%. En el gràfic següent es pot veure l'evolució de la demanda en mitjana anual mòbil.



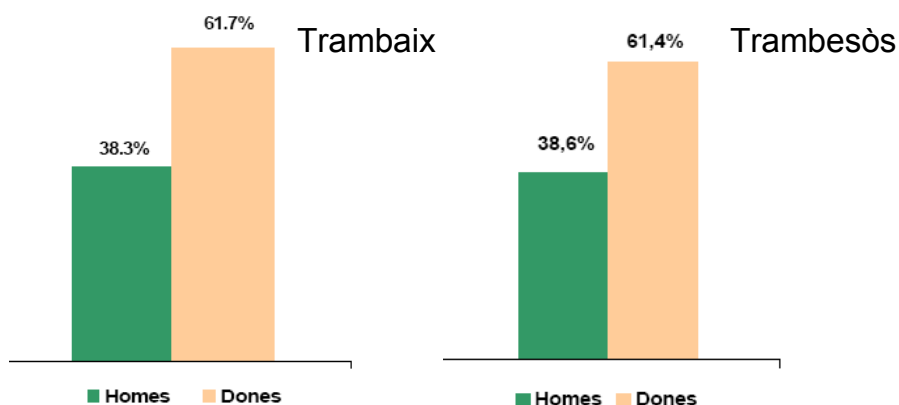
Període anual	TRAMBAIX	TRAMBESÒS	TOTAL TRAMVIA
juny 04 - maig 05	8.959.315	2.933.658	11.892.973
gener 05 - desembre 05	10.216.391	2.821.599	13.037.990
juny 05 - maig 06	11.836.221	3.221.180	15.057.401
gener 06 - desembre 06	12.835.835	4.103.577	16.939.412
juny 06 - maig 07	13.403.613	4.980.431	18.384.044
gener 07 - desembre 07	14.267.794	6.587.936	20.855.730
juny 07 - maig 08	15.057.318	7.408.730	22.466.048

La demanda mitjana en dia feiner en el mes de maig de 2008 ha estat de 80.458 validacions diàries, repartides en 55.752 a les línies del Trambaix i 24.706 a les línies del Trambesòs.

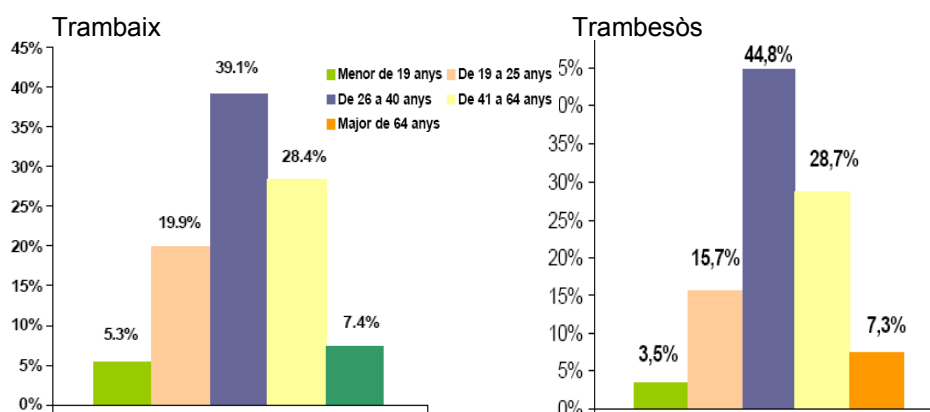


Els clients del tramvia valoren positivament aquest mitjà de transport

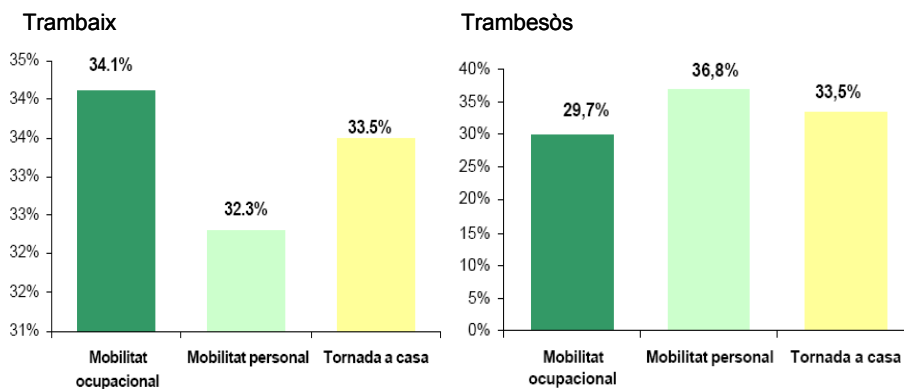
Segons els resultats de l'enquesta de satisfacció del client que de manera anual realitza l'empresa Tramvia Metropolità als seus usuaris, els viatgers del tramvia són majoritàriament dones, amb més d'un 60%.



Per franges d'edat, els viatgers d'entre 26 i 40 anys són els principals usuaris.



Respecte el motiu de desplaçament hi ha diferències entre les dues xarxes, pel que fa al Trambaix el motiu principal del desplaçament és l'ocupacional amb una quota del 34,1% (25,3% per motius de feina i un 8,8% per estudis), mentre que en el Trambesòs és la mobilitat personal el motiu prioritari amb una 36,8%; pel que fa la mobilitat ocupacional s'ha de destacar el 25,5% d'utilització per motius de feina.



En la valoració dels diferents aspectes que conformen la qualitat del servei, els millor valorats en el Trambaix són la facilitat d'accés a l'andana i al tramvia (8,26 punts), la neteja (8,14) i la comoditat (8,13); al Trambesòs destaca la neteja (8,34), la facilitat d'accés a l'andana i al tramvia (8,32) i la comoditat (8,27).

Un percentatge molt significatiu dels usuaris (aproximadament un 25%) declaren que no millorarien res, l'aspecte més destacat a millorar a les dues xarxes és el temps.

Finalment, la valoració mitjana de satisfacció del client obtinguda per l'índex de qualitat percebuda és d'un 7,63 al Trambaix i del 7,71 al Trambesòs.

12 de juny de 2008



Nova T6



Nova T6



Trambaix



Trambesòs



Usuaris del tramvia



Usuària del tramvia