

L'ATM acorda l'actualització de tarifes per a l'any 2009 i la creació de la targeta T-12 per infants

- S'actualitzen les tarifes que han de regir en el transport públic durant el 2009 amb un increment mitjà d'un 4,7%
- Més de 400.000 nens podran gaudir d'una nova targeta de transport anual, T-12
- Les administracions consorciades (Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport) incrementen les consignacions pressupostàries a l'ATM en un 10%

El Consell d'Administració reunit avui, dia 1 de desembre de 2008, ha acordat la revisió de tarifes que han de regir en el transport públic del sistema tarifari integrat a partir de l'1 de gener de 2009 a cadascun dels títols de transport. Igualment, s'ha acordat crear una targeta integrada adreçada als menors de 4 a 12 anys.

Actualització de tarifes any 2009

L'increment aprovat de la tarifa mitjana ponderada per al conjunt del sistema (títols integrats més els títols propis dels operadors, principalment el bitllet senzill, i els títols socials) és del 4,75%.

Evolució Tarifa Mitjana Ponderada				
	Est. 2008	Prev. 2009	Diferènc.	Δ%
TMP Sistema en euros	0,6303	0,6602	0,0299	4,75%

Aquest augment de preus és inferior a l'augment autoritzat per la Comissió de Preus de Catalunya el passat 19 de novembre, 5,4%, resultat de l'aplicació de la fórmula que avalua els factors de costos que la componen.

L'increment del transport públic es troba situat entre l'IPC de Transports al mes d'octubre, 4,2%, i l'IPC de Carburants i Combustibles al mes d'octubre, 8,9%, segons dades publicades per l'INE el 12 de novembre.

L'any 2009, per cada viatge realitzat l'usuari abonarà una mitjana de 0,66 € que suposa un increment de 3 cèntims per viatge respecte les tarifes d'enguany.

En el quadre següent es pot veure els preus nominals dels diferents títols de transport que regiran l'any vinent i el seu augment percentual respecte els preus actuals.

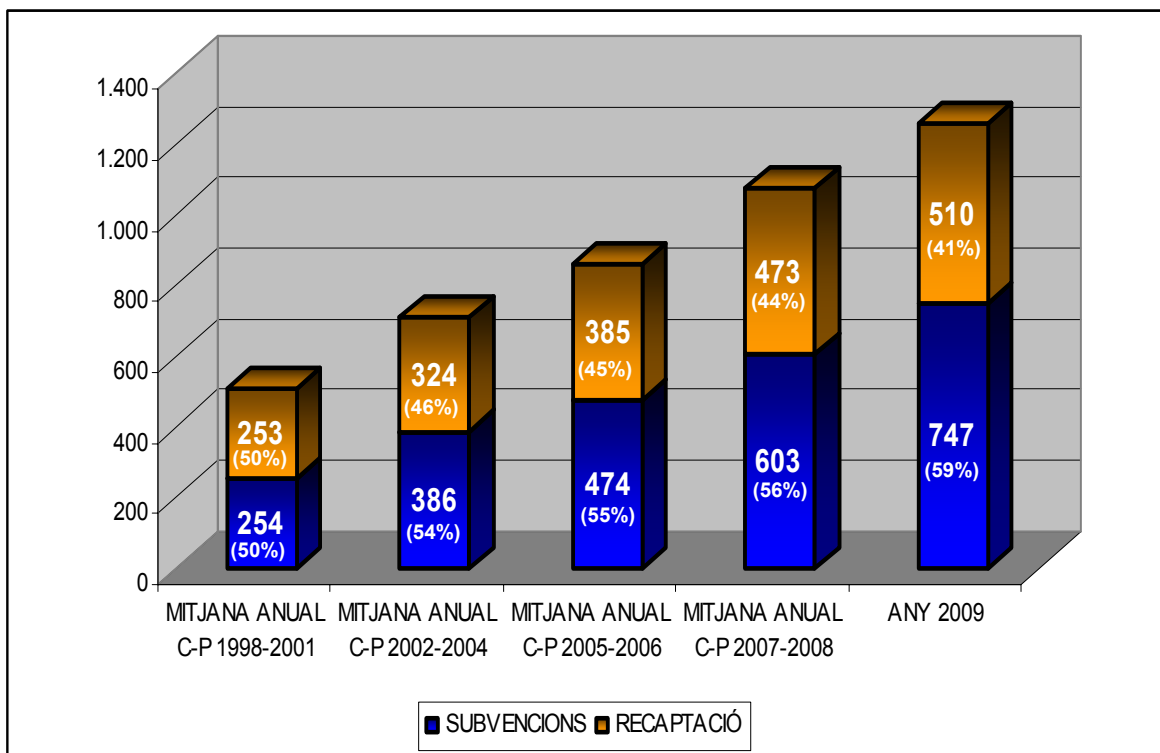
Preus 2009 (euros)						
	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
Bitllet Senzill	1,35	2,05	2,85	3,80	4,85	5,70
T-10	7,70	15,40	21,00	27,00	31,00	32,95
T-50/30	31,50	52,80	74,15	92,25	109,00	121,50
T-FAMILIAR	45,40	64,00	87,75	107,50	124,00	133,50
T-MES	47,90	69,10	93,35	111,00	127,50	136,00
T-TRIMESTRE	131,50	191,00	258,00	307,00	350,00	362,50
T-JOVE	112,00	162,00	217,50	261,00	297,00	308,00
T-DIA	5,80	9,15	11,55	13,00	14,75	16,50
T-2 Comerç	1,65					

Increment preus 2009 / preus 2008 (%)						
	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
Bitllet Senzill	3,85%	5,13%	5,56%	5,56%	5,43%	5,56%
T-10	6,94%	6,94%	6,06%	6,09%	6,35%	5,61%
T-50/30	5,70%	5,60%	5,63%	5,61%	5,31%	5,65%
T- FAMILIAR	3,65%	3,56%	3,60%	3,37%	3,33%	3,49%
T-MES	3,57%	3,60%	3,61%	3,74%	3,66%	3,82%
T-TRIMESTRE	3,54%	3,80%	3,61%	3,72%	3,55%	3,57%
T-JOVE	3,70%	3,85%	3,57%	3,57%	3,48%	3,70%
T-DIA	5,45%	5,78%	5,48%	5,26%	5,36%	5,43%
T-2 Comerç	6,45%					

El cost del sistema de transport públic de l'any 2009 es preveu en 1.257 milions d'euros i ve finançat per les aportacions dels usuaris, via tarifes, i les aportacions de les administracions, via subvencions. La previsió de cobertura de les tarifes per a l'any 2009 és del 40,6%, mentre que les administracions aportaran el 59,4% del cost.

En el quadre següent es veu l'evolució dels ingressos en els diversos contractes-programa i com la cobertura ha passat del 50% al 40% en els darrers 10 anys.

Evolució del finançament del sistema. Àmbit Contracte-Programa (M€)





Nova targeta T-12

El Consell d'Administració ha aprovat la creació d'un títol de transport anual per a menors de 4 a 12 anys (fins el 31 de desembre de l'any en que es compleixen).



Serà un títol de transport integrat (ATM) d'1 zona, la zona tarifària del municipi on resideix el beneficiari. Serà nominal i amb fotografia.

Serà un títol anual, amb data de caducitat en funció de la data d'emissió del títol i viatges il·limitats que es podrà utilitzar a

les xarxes de Metro, FGC, Renfe Rodalies, Tramvia i Autobusos urbans i interurbans (70 operadors).

Aquest acord permetrà que més de 400.000 nens residents als 202 municipis de l'àmbit del sistema tarifari integrat (on resideix el 73% de la població catalana), puguin adquirir aquesta targeta de transport.

Per a l'adquisició del títol, el beneficiari s'haurà d'adreçar a l'ajuntament o ens en qui delegui la gestió, com poden ser l'Entitat Metropolitana del Transport i l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà.

L'entrada en servei del nou títol és el 15 de setembre de 2009. De forma prèvia a la seva entrada en funcionament, s'han de realitzar tot un conjunt d'actuacions, com són definir la banda magnètica del suport, aprovar el reglament, l'adhesió i aprovació del reglament per part dels ajuntaments, modificar els sistemes i programaris dels operadors, entre d'altres

Barcelona, 1 de desembre de 2008