

Presentació dels resultats de l'Enquesta de Mobilitat en dia feiner, EMEF 2008

El transport públic guanya quota al cotxe privat

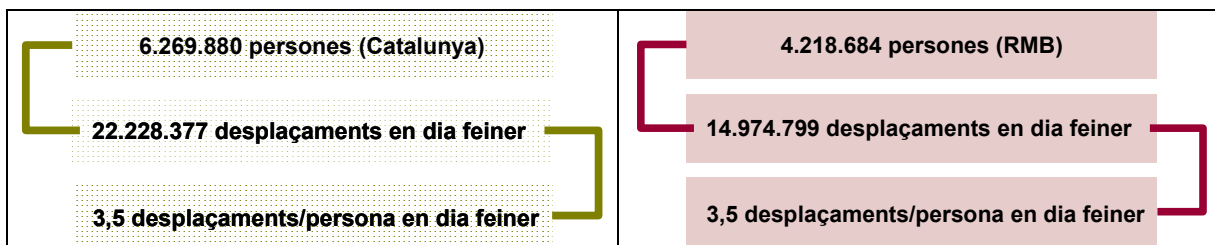
- ⇒ Cada dia es realitzen 22,2 milions de desplaçaments a Catalunya, un mitjana de 3,5 viatges per persona
- ⇒ Hi ha una disminució de la mobilitat en general, més accentuada en el transport privat, i una tendència a l'alça en la utilització del transport públic
- ⇒ La utilització del transport públic dobla al cotxe en els desplaçaments interns a la ciutat de Barcelona

Les Administracions consorciades al si de l'ATM consideren fonamental conèixer els hàbits de mobilitat de la ciutadania per poder planificar i millorar l'oferta de transport públic, adaptant-la a les necessitats reals de desplaçament detectades en els estudis de mercat.

Enguany, per primera vegada, s'ha realitzat l'estudi de la mobilitat en dia feiner a tot Catalunya, tal com es va realitzar l'enquesta de mobilitat quotidiana l'any 2006.

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER

L'enquesta de mobilitat en dia feiner és una enquesta telefònica a majors de 16 anys residents a Catalunya. Mitjançant entrevista telefònica, durant els mesos d'abril i maig de 2008, s'ha preguntat a quasi 12.500 persones sobre els seus hàbits de mobilitat i opinió dels diferents modes de transport. Els principals resultats són:

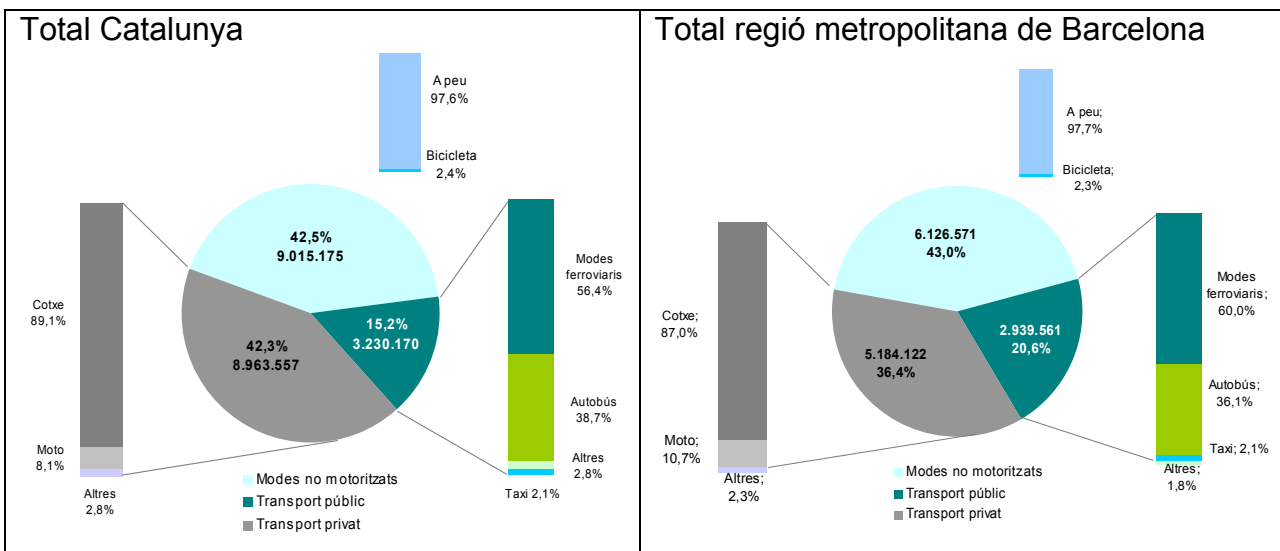


Una part d'aquests desplaçaments, 5%, ve realitzada per transportistes, missatgers on l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació. Les dades que es presenten a continuació se centren en els desplaçaments de la població general sense incloure la mobilitat d'aquest col·lectiu.

En relació al motiu dels desplaçaments, es pot observar com la mobilitat personal (compres, gestions, acompanyar persones ...) predomina sobre la mobilitat ocupacional (treball o estudis). Les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al que van associades (ocupacional o personal) i el fet que no siguin exactament iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

Total Catalunya			Total regió metropolitana de Barcelona		
Motiu de desplaçament	Desplaçaments	Percentatge	Motiu de desplaçament	Desplaçaments	Percentatge
Treball	3.880.679	18,3%	Treball	2.551.715	17,9%
Estudis	861.392	4,1%	Estudis	600.929	4,2%
Mobilitat ocupacional	4.742.071	22,4%	Mobilitat ocupacional	3.152.644	22,1%
Compres quotidianes	1.599.373	7,5%	Compres quotidianes	1.079.060	7,6%
Compres no quotidianes	218.248	1,0%	Compres no quotidianes	155.435	1,1%
Metge/Hospital	429.877	2,0%	Metge/Hospital	315.512	2,2%
Visita amic/familiar	621.048	2,9%	Visita amic/familiar	452.798	3,2%
Acompanyar persones	1.230.440	5,8%	Acompanyar persones	848.152	6,0%
Gestions personals	809.851	3,8%	Gestions personals	552.007	3,9%
Oci/diversió	1.102.937	5,2%	Oci/diversió	721.942	5,1%
Dinar/sopar/restaurant	133.420	0,6%	Dinar/sopar/restaurant	89.488	0,6%
Passeig	649.161	3,1%	Passeig	415.077	2,9%
Mobilitat per altres motius	34.641	0,2%	Mobilitat per altres motius	22.727	0,2%
Mobilitat personal	6.828.997	32,2%	Mobilitat personal	4.652.200	32,6%
Tornada a casa ocupacional	3.881.785	18,3%	Tornada a casa ocupacional	2.542.387	17,8%
Tornada a casa personal	5.756.051	27,1%	Tornada a casa personal	3.903.024	27,4%
Tornada a casa	9.637.836	45,4%	Tornada a casa	6.445.410	45,2%
TOTAL	21.208.903	100,0%	TOTAL	14.250.255	100,0%

En els 21,2 milions de desplaçaments en dia feiner a Catalunya, els modes més utilitzats són els no motoritzats seguits del transport privat.



L'ús del transport públic és molt diferent segons els diferents àmbits analitzats, la utilització a Barcelona ciutat és majoritari i conforme ens anem allunyant de la ciutat va disminuint el seu ús.

Barcelona ciutat

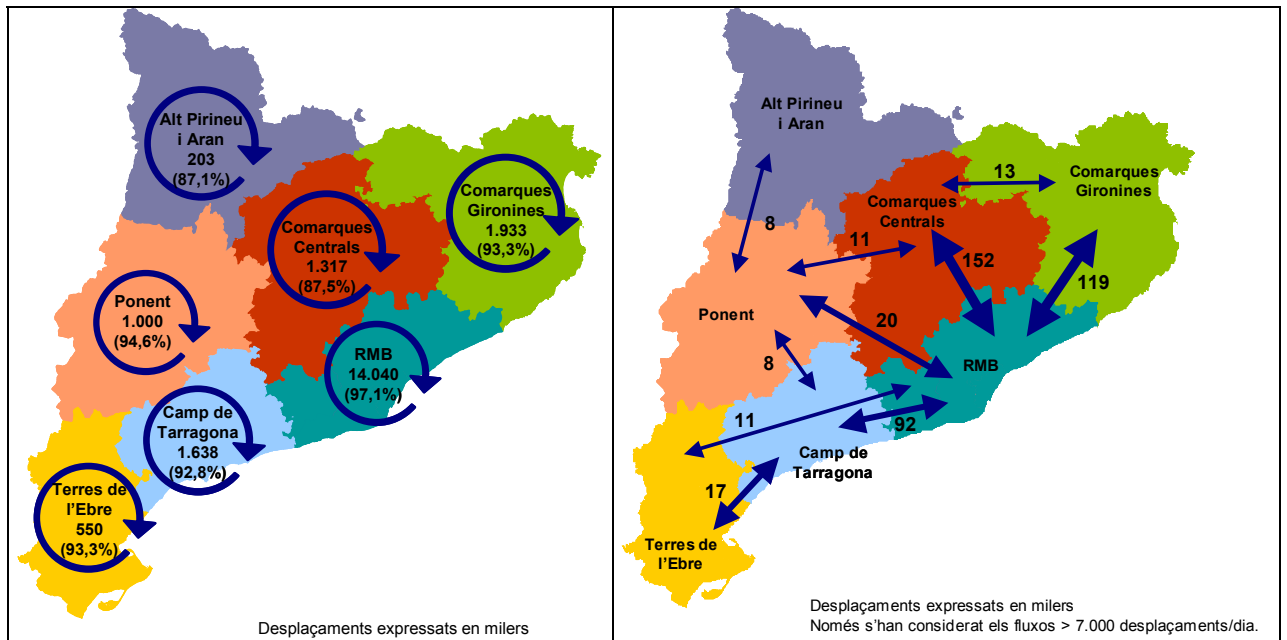
	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	2.253.024	51,5%	50.346	3,0%	2.303.370	38,2%
Transport públic	1.428.856	32,7%	822.984	49,5%	2.251.840	37,3%
Transport privat	691.992	15,8%	789.780	47,5%	1.481.771	24,5%
TOTAL	4.373.871	72,5%	1.663.110	27,5%	6.036.981	100,0%

Desplaçaments interns: aquells que tenen origen i destinació la ciutat de Barcelona

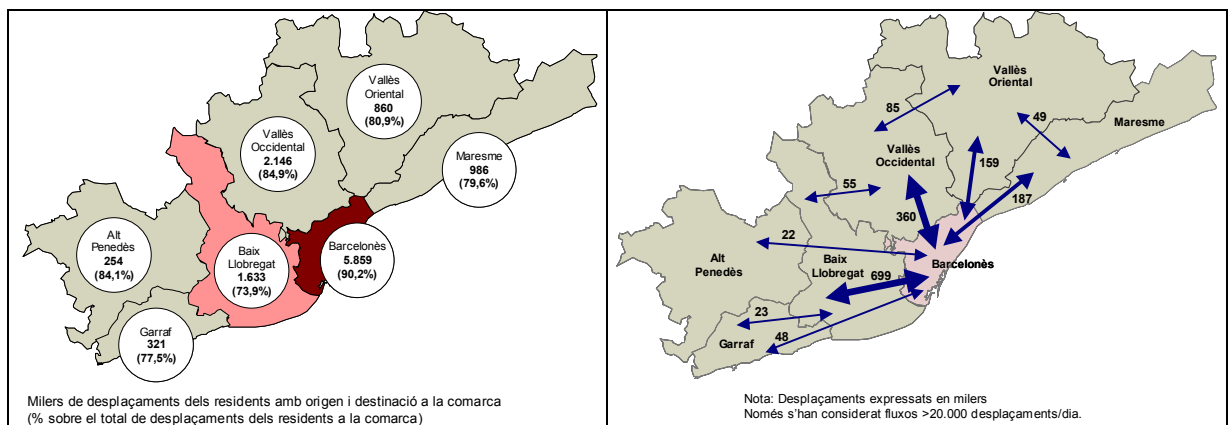
Desplaçaments de connexió: aquells que tenen com origen o com destinació la ciutat de Barcelona

Els modes no motoritzats i el transport públic són els més empleats en els desplaçaments interns; en els de connexió, el transport públic i el privat tenen proporcions d'ús molt similars.

L'àmbit territorial amb un major volum de desplaçaments, tant interns com de connexió és la regió metropolitana de Barcelona. Les relacions de major magnitud es donen entre la RMB i les Comarques Centrals i amb les Comarques Gironines.



Dins de la RMB, quasi el 85% del total de desplaçaments tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència; les principals relacions entre comarques es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat i el Vallès Occidental.



LA MOBILITAT SEGONS GRUPS DE POBLACIÓ

Segons el gènere, no s'observen diferències significatives a la mitjana de desplaçaments en dia feiner, però sí en funció del motiu del viatge i el mode de transport emprat.

Els homes tenen un major pes en els desplaçaments per motiu de feina, mentre que les dones en la mobilitat personal. Les dones són més usuàries del transport públic i dels modes no motoritzats.

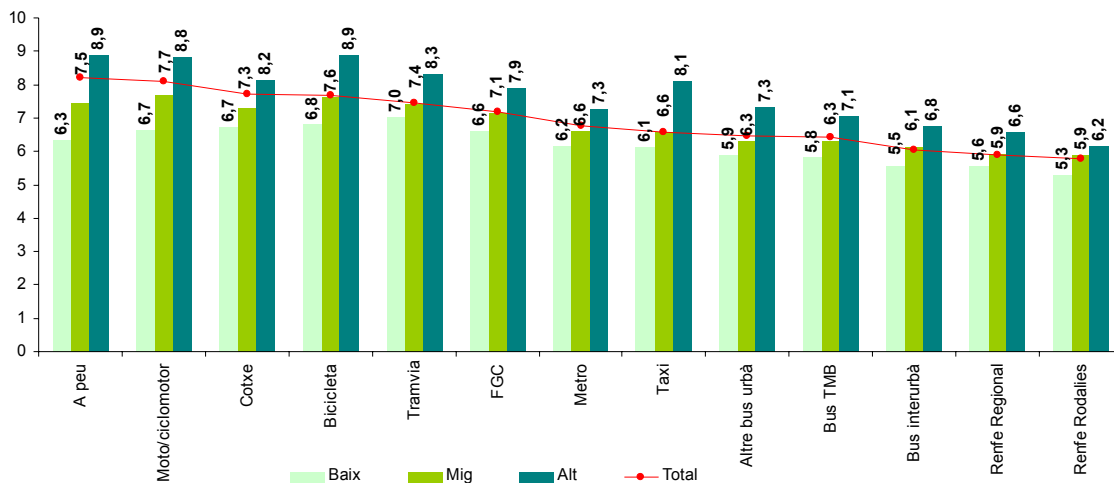
Total Catalunya					Total regió metropolitana de Barcelona				
Homes 3,4 desplaçaments/dia					Homes 3,4 desplaçaments/dia				
Dones 3,3 desplaçaments/dia					Dones 3,3 desplaçaments/dia				
Gènere	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total	Gènere	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	26,0%	28,5%	45,5%	100,0%	Homes	25,7%	28,9%	45,4%	100,0%
Dones	18,7%	36,0%	45,4%	100,0%	Dones	18,6%	36,3%	45,1%	100,0%
TOTAL	22,4%	32,2%	45,4%	100,0%	TOTAL	22,1%	32,6%	45,2%	100,0%
Gènere	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total	Gènere	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	36,4%	13,1%	50,5%	100,0%	Homes	37,6%	18,0%	44,4%	100,0%
Dones	48,6%	17,4%	34,0%	100,0%	Dones	48,2%	23,2%	28,6%	100,0%
TOTAL	42,5%	15,2%	42,3%	100,0%	TOTAL	43,0%	20,6%	36,4%	100,0%

Per grups d'edat, el grau de mobilitat és força estable fins els 65 anys, moment a partir del qual comença a disminuir la mitjana de desplaçaments diaris. La mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat i els joves són els que fan un major ús del transport públic.

Total Catalunya					Total regió metropolitana de Barcelona				
De 16 a 29 anys 3,6 desplaçaments/dia					De 16 a 29 anys 3,5 desplaçaments/dia				
De 30 a 64 anys 3,6 desplaçaments/dia					De 30 a 64 anys 3,6 desplaçaments/dia				
De 65 i més anys 2,5 desplaçaments/dia					De 65 i més anys 2,6 desplaçaments/dia				
Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 16 a 29 anys	31,5%	22,8%	45,7%	100,0%	De 16 a 29 anys	32,2%	22,2%	45,5%	100,0%
De 30 a 64 anys	23,8%	31,3%	44,9%	100,0%	De 30 a 64 anys	23,3%	32,1%	44,6%	100,0%
De 65 i més anys	2,0%	50,5%	47,6%	100,0%	De 65 i més anys	2,2%	50,4%	47,4%	100,0%
TOTAL	22,4%	32,2%	45,4%	100,0%	TOTAL	22,1%	32,6%	45,2%	100,0%
Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total	Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
De 16 a 29 anys	33,2%	21,8%	45,1%	100,0%	De 16 a 29 anys	31,4%	29,2%	39,3%	100,0%
De 30 a 64 anys	40,5%	12,8%	46,7%	100,0%	De 30 a 64 anys	41,8%	17,6%	40,6%	100,0%
De 65 i més anys	65,5%	15,7%	18,8%	100,0%	De 65 i més anys	65,1%	20,9%	14,0%	100,0%
TOTAL	42,5%	15,2%	42,3%	100,0%	TOTAL	43,0%	20,6%	36,4%	100,0%

L'OPINIÓ DELS CIUTADANS

La valoració dels mitjans de transport és diferent segons el nivell d'ús que se'n fa. Els usuaris més habituals valoren més alt el mode de transport utilitzat que aquells que l'utilitzen d'una manera esporàdica. És de destacar que tots els modes de transport aconseguen l'aprovat amb notes del 8 al 6.



Mitjà de transport	Nota mitjana
A peu	8,2
Moto/ciclomotor	8,1
Cotxe	7,7
Bicicleta	7,7
Tramvia	7,5
FGC	7,2
Metro	6,8
Taxi	6,6
Altre bus urbà	6,5
Bus TMB	6,4
Bus interurbà	6,0
Renfe Regional	5,9
Renfe Rodalies	5,8

També s'ha preguntat per la valoració de la qualitat dels modes de transport segons quatre aspectes concrets. A l'àmbit de la RMB, el més destacable és que els ciutadans valoren per sobre de la resta de modes la rapidesa i la comoditat en el transport privat i el menor impacte ambiental de la bicicleta: al mateix temps cal destacar les altes notes aconseguides en tots els apartats en el transport públic.

Ítem	Bicicleta	Transport públic	Transport privat	
			Cotxe	Moto
Rapidesa	6,5	6,9	7,2	8,6
Comoditat	6,1	6,9	8,5	7,7
Seguretat*	4,8	7,0	7,8	4,9
Impacte ambiental	9,4	6,2	4,2	5,3

*En el cas del transport públic es tracta de la seguretat personal, mentre que en la resta de modes fa referència a l'accidentalitat

Ítem	Tramvia	FGC	Metro	Bus TMB	Altre bus urbà	Bus interurbà	Renfe Rodalies	Renfe Regional	Transport públic
Freqüència de pas	6,9	7,7	7,5	5,5	5,9	5,7	6,0	5,7	6,5
Rapidesa	7,6	7,7	8,1	6,0	6,2	6,1	6,3	6,1	6,9
Fiabilitat	7,8	8,0	7,6	5,7	6,2	6,2	5,3	5,6	6,8
Comoditat	8,1	7,6	6,7	6,4	6,6	6,6	6,2	6,3	6,9
Seguretat personal	7,7	7,5	6,3	6,8	7,0	6,9	6,4	6,4	7,0
Impacte ambiental	7,8	6,7	6,6	5,4	5,4	5,6	6,3	6,2	6,2
Valoració dels mitjans	7,5	7,3	6,7	6,4	6,4	6,0	5,9	5,9	6,7*

EVOLUCIÓ DE LA MOBILITAT EN ELS DARRERS ANYS

En el total Catalunya, la comparativa s'ha realitzat respecte l'enquesta de mobilitat quotidiana realitzada l'any 2006, que és la darrera mostra disponible. La població de Catalunya ha crescut un 3,8% mentre que la mobilitat ho ha fet en un 3,6%.

Total Catalunya

	Comparació		Variació	
	EMEF 2008	EMQ 2006	Absoluts	%
Individus	6.269.880	6.040.739	229.141	3,8%
Desplaçaments població general	21.208.903	20.462.499	746.404	3,6%
Mitjana desplaçaments diaris	3,38	3,39	-0,01	-0,1%

*Per tal de fer comparables l'EMEF 2008 amb l'EMQ 2006, les dades de l'EMQ només consideren els desplaçaments realitzats la població de 16 i més anys en dia feiner.

Per modes de transport, l'augment més important s'ha produït al transport públic que ha augmentat la quota de mercat, amb una disminució del cotxe i un manteniment dels modes no motoritzats.

MODE	EMEF 2008	EMQ 2006
	%	%
Modes no motoritzats	42,5%	42,6%
Transport públic	15,2%	14,9%
Transport privat	42,3%	42,6%
TOTAL	100,0%	100,0%

A l'àmbit de la RMB, l'enquesta en dia feiner es ve realitzant de manera continuada des de l'any 2003. Respecte l'enquesta realitzada l'any 2007, la mobilitat ha disminuït en un 3% amb una disminució de la mobilitat per persona de quasi el 5%.

Total RMB

	Comparació		Variació	
	2008	2007	Absoluts	%
Individus	4.218.684	4.138.822	79.862	1,9%
Desplaçaments població general	14.250.255	14.687.696	-437.441	-3,0%
Mitjana desplaçaments diaris	3,38	3,55	-0,17	-4,8%

Per motius, la pèrdua de mobilitat més important es dona en la mobilitat per treball, en una disminució del 5,7%. Mentre que per modes de transport hi ha una disminució de l'ús del cotxe, 8,7%, un manteniment del desplaçament a peu i un increment del 2,5% en el transport públic.

MOTIU	2008		2007		Variació	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Absoluts	%
Mobilitat ocupacional	3.152.644	22,1%	3.342.926	22,8%	-190.282	-5,7%
Mobilitat personal	4.652.200	32,6%	4.816.767	32,8%	-164.567	-3,4%
Tornada a casa	6.445.410	45,2%	6.528.002	44,4%	-82.592	-1,3%
TOTAL	14.250.255	100,0%	14.687.696	100,0%	-437.441	-3,0%

MODE	2008		2007		Variació	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Absoluts	%
Modes no motoritzats	6.126.571	43,0%	6.142.459	41,8%	-15.888	-0,3%
Transport públic	2.939.561	20,6%	2.866.616	19,5%	72.945	2,5%
Transport privat	5.184.122	36,4%	5.678.620	38,7%	-494.498	-8,7%
TOTAL	14.250.255	100,0%	14.687.696	100,0%	-437.441	-3,0%

Més informació:
www.atm.cat

Barcelona, 13 d'octubre de 2008