

## Nota de premsa

# El transport urbà de Martorell s'adhereix a la integració tarifària de l'ATM

**A partir del proper 1 de juny els ciutadans de Martorell podran utilitzar els títols integrats ATM en els seus viatges en el transport urbà**

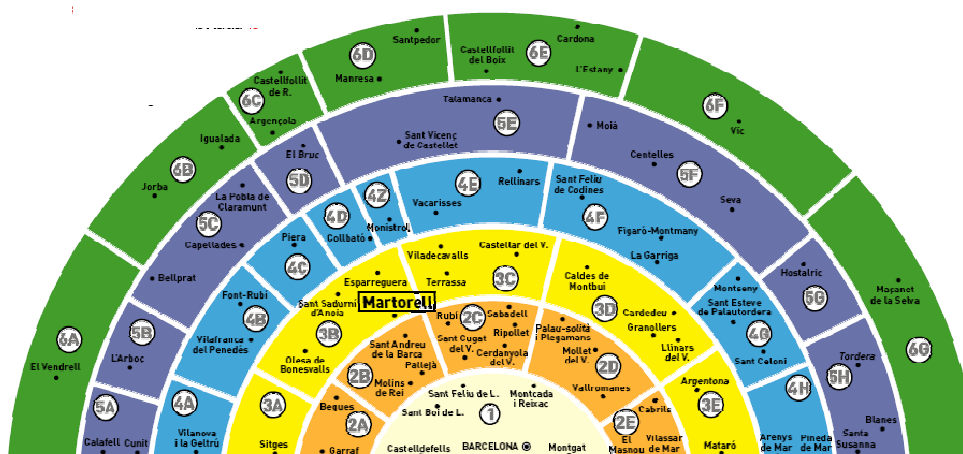
Avui, 20 de maig de 2009, a la seu de l'Autoritat del Transport Metropolità, (ATM) s'ha signat el conveni d'adhesió del servei de transport públic urbà del municipi de Martorell al Sistema Tarifari Integrat. El conveni l'han signat l'alcalde de Martorell, Salvador Esteve, el director general de l'ATM, Ramon Seró, i l'administrador de l'empresa Tibus, SA del grup Alsa, Joan Martí. Ha assistit a aquest acte el director general del Transport Terrestre de la Generalitat de Catalunya, Manel Villalante.

Així, amb la signatura d'aquest conveni, els ciutadans de Martorell disposaran de tota una gamma de títols de transport que els permetran utilitzar tot el sistema de transport públic (autobusos urbans i interurbans, Renfe, Metro, FGC i Tramvia) pagant només una vegada. D'aquesta manera, tots els usuaris del transport públic urbà de Martorell es podran beneficiar tant del preu com d'una major comoditat al fer servir un únic títol de transport.

## Més facilitat i comoditat per utilitzar el transport públic

Aquest conveni multiplica les possibilitats en intercanvis i dona més flexibilitat als ciutadans de Martorell a l'hora d'utilitzar el transport públic i fomenta així el seu servei.

El municipi de Martorell està situat a la zona 3B del Sistema Tarifari Integrat. En el mapa següent es pot veure la zonificació del sistema tarifari integrat de l'àrea de Barcelona.



La tarifa depèn del nombre de zones transitades en el desplaçament amb un mínim d'1 i un màxim de 6 (encara que es passi per més zones). Per exemple, en el desplaçament de Martorell a Barcelona el nombre de zones necessàries són 3, fent servir el servei urbà de Martorell, més FGC o Rodalies Renfe i els serveis urbans de metro i autobús de Barcelona, pagant només una vegada.

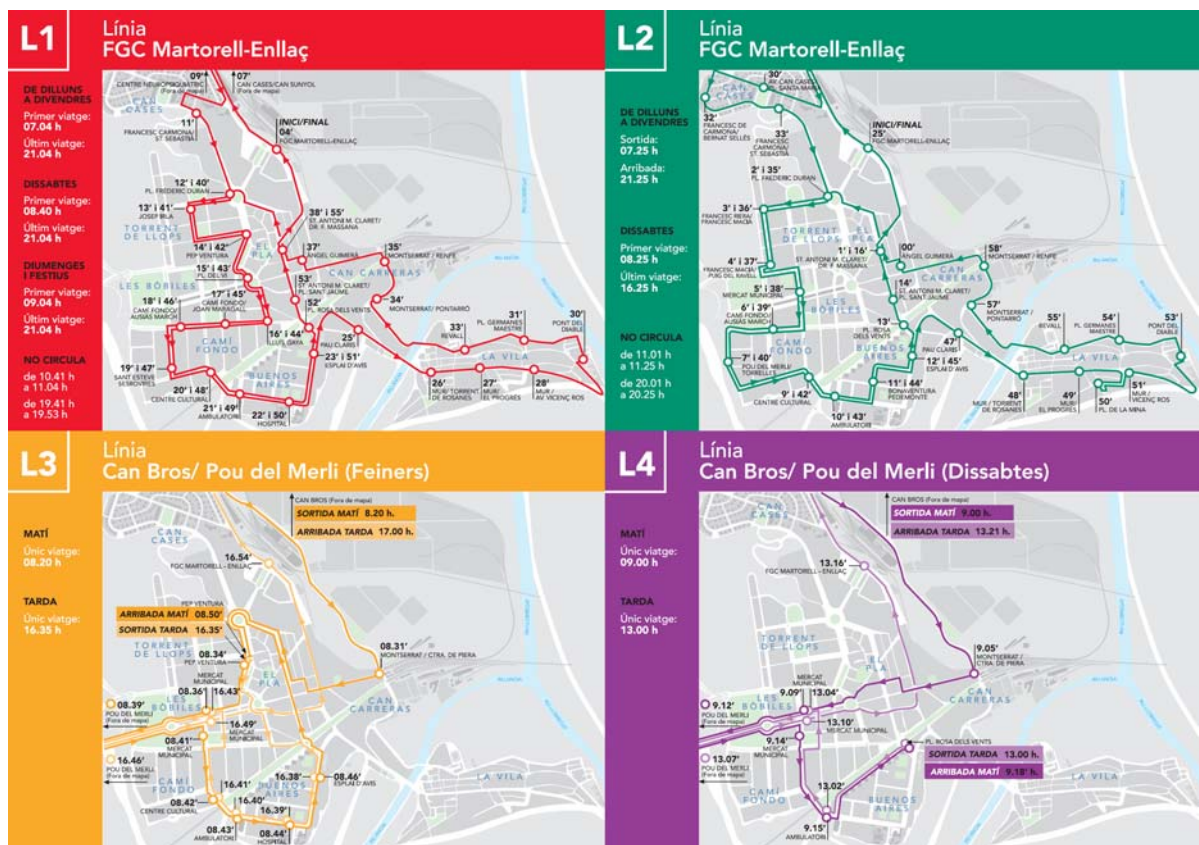
Els títols de viatges integrats permeten realitzar fins a tres transbordaments despenalitzats econòmicament, dins d'un mateix desplaçament, sent obligat validar el títol de transport en cada canvi de mitjà.

El període de temps que es disposa per fer el canvi de mitjà de transport és d'1 hora i 15 minuts per als títols integrats d'1 zona i s'incrementa a 15 minuts per a cada zona addicional.

## El servei urbà de Martorell

El servei de transport urbà està dissenyat com una xarxa que facilita l'intercanvi entre els diferents modes, ja que totes les línies tenen una parada al costat d'una estació ferroviària.

La xarxa està composta per 4 línies de transport que l'any 2008 van portar quasi 180.000 viatgers.



## **Calendari d'implantació del Sistema Tarifari Integrat**

El Sistema Tarifari Integrat va començar a implantar-se l'any 2001 de forma progressiva conforme els diferents operadors anaven adaptant els seus sistemes de validació i venda. Actualment ja hi ha 70 operadors de transport públic integrats: Metro, FGC, Rodalies Renfe, Tramvia, els autobusos de titularitat de l'EMT (TMB, Tusgsal, Mohn, TCC, Authosa ...), els autobusos de titularitat de la Generalitat (Empresa Casas, Sarbús, Sagalés, Autocorb ...) i la majoria de serveis urbans: Sabadell, Sant Cugat del Vallès, Parets del Vallès, Esparreguera, Lliçà d'Avall, Matadepera, Santa Perpètua de Mogoda, Vilanova del Vallès, Castellbisbal, Mataró, Terrassa, El Papiol, Granollers, Vallirana, Mollet del Vallès, Molins de Rei, Cerdanyola, Vilassar de Mar-Cabrera de Mar, Igualada, Sant Vicenç dels Horts, Sant Esteve Sesrovires, Castellar del Vallès, Vilanova i la Geltrú, Manresa, El Masnou, Sitges, Vilafranca, Barberà del Vallès, Sant Sadurní d'Anoia, Corbera de Llobregat i Piera.

Barcelona, 20 de maig de 2009