

L'ATM acorda reclamar a l'Estat millorar el finançament per al transport públic

- La Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona demanaran a l'Estat que incrementi l'aportació econòmica a Catalunya i segueixi els criteris de càlcul emprats a Madrid, que serien més favorables
- Les aportacions del Govern central a l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona han disminuït un 50% des del 2010 mentre que la resta d'administracions les han incrementat



La Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que són les tres administracions que conformen l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), han acordat reclamar a l'Estat que s'apliquin a Catalunya els mateixos criteris de càlcul que es fan servir a les aportacions econòmiques que realitza al transport públic de Madrid. Aquest dijous s'ha reunit la comissió de millora del finançament del transport públic, presidida pel conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, on tant la Generalitat de Catalunya com l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) han constatat l'esforç que han realitzat aquestes tres administracions en contrast amb la progressiva disminució de les aportacions de l'Estat, que han disminuït un 50% en sis anys. A la reunió també hi ha participat la regidora de Mobilitat

de l'Ajuntament de Barcelona, Mercedes Vidal, i el vicepresident de Transport i Mobilitat de l'AMB, Antoni Poveda.

La decisió respon a les necessitats de finançament del transport públic existents, sobretot amb l'ampliació del sistema tarifari integrat a les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès l'any 2015, i tenint en compte la progressiva reducció de les aportacions de l'Estat en l'àmbit de l'ATM.

Es reclama aprofitar els criteris de càlcul de les aportacions econòmiques de l'Estat al transport públic de Madrid que, d'aplicar-se també a Catalunya, serien més favorables i també recuperar progressivament l'aportació de l'Estat en base als criteris anteriors a la recessió. Fins al 2010 es calculava en base a un criteri de territori/població i amb preu per habitant de 30 euros/l'any. Ara la base és 20 euros/habitant/any i el càlcul no té en compte l'increment de 7 a 12 comarques integrades que s'ha produït des del 2010.

Les tres administracions de l'ATM demanaran una reunió amb el Ministeri d'Hisenda per reclamar aquesta equiparació així com una aportació extraordinària per millorar el sistema en base als requeriments ambientals que fa la Unió Europea a l'Estat respecte a la qualitat de l'aire de la regió metropolitana de Barcelona.

Pel que fa a les aportacions de les administracions en el període 2010-2016, en el següent quadre es pot observar com Generalitat, Ajuntament i AMB han anat incrementat la seva contribució mentre que l'Estat ha passat de 200 milions d'euros l'any 2010 als 99 d'aquest 2016.

	2010	2016
Generalitat	279	349
Ajuntament BCN	73	129
AMB	80	108
Estat	200	99

Milions d'euros

21 d'abril de 2016

EVOLUCIÓ DE LES APORTACIONS DE LES ADMINISTRACIONS 2003-2016 (Milions €)
(INCLOU ACTUALITZACIÓ CANON L9)

	CONTRACIÉ PROGRAMA										PLA MARC			
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016p
AGE	94,21	115,64	117,95	155,47	162,27	173,28	166,45	200,08	183,77	101,10	94,92	94,92	98,92	98,63
Transferència Corrent ATM	94,21	115,64	117,95	136,88	139,62	144,51	147,86	150,08	133,77	93,10	94,92	94,92	98,92	98,63
Dèficit 2002-2004				18,59	4,06	10,19								
Liquidació C-P 2005-2006														
Disp. Addicional 3 ^a (Acord CMAEF)										8,00				
Generalitat de Catalunya	129,69	154,51	205,73	237,10	256,30	255,80	277,33	278,90	277,49	277,56	277,93	278,64	285,90	348,99
Transferència Corrent ATM	84,33	94,33	148,68	156,11	174,03	193,74	213,12	218,15	201,40	201,40	201,05	201,05	208,98	235,11
T. Corrent Δ cànon manteniment ...L9 any 2016														20,99
T. Corrent Δ cànon manteniment ...L9 any 2015														2,95
Dèficit 2002-2004				23,08	23,08									
Aportació de Capital a FGC (1)	23,14	22,84	22,48	22,68	19,41	22,28	23,00	19,54	19,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Subvenció Capital Tramvies	22,22	37,34	34,57	35,22	39,78	39,78	41,22	41,22	29,74	48,48	48,51	44,67	44,67	24,04
Cànon Ús Túnel L-9 (2)									27,01	27,68	28,37	29,08	28,37	57,98
Política tarifària 2015 (3)													3,87	3,87
Política tarifària 2016 (4)													4,06	4,06
Ajuntament de Barcelona	49,51	51,99	66,00	73,63	80,99	89,09	98,01	72,89	72,89	80,17	80,17	90,17	115,63	128,94
Transferència Corrent ATM	49,51	51,99	66,00	69,30	76,66	84,76	93,67	72,89	72,89	80,17	80,17	90,17	100,17	110,17
Dèficit 2002-2004				4,33	4,33	4,33								
Política tarifària 2015 i Millora serveis TMB 2015 (3)													14,71	16,03
Noves aportacions													0,75	0,75
Política tarifària 2016 (4)													1,99	1,99
AMB	31,36	48,84	53,98	59,40	65,34	71,87	78,79	79,87	79,87	79,87	79,87	86,87	99,44	108,35
Transferència Corrent ATM	31,36	48,84	53,98	56,68	62,62	69,15	76,07	79,87	79,87	79,87	79,87	86,87	93,87	100,87
Dèficit 2002-2004				2,72	2,72	2,72								
Política tarifària 2015(3)													5,32	5,32
Noves aportacions													0,25	0,25
Política tarifària 2016 (4)													1,91	1,91
CONSIGNACIONS AAAPP	304,76	370,97	443,66	525,60	564,90	590,05	620,57	631,74	614,02	538,70	532,90	550,61	599,89	684,92
Altres aportacions a ATM														
Aportacions empreses privades (Cànon autopistes)												1,00	1,00	1,00
TOTAL ATM	304,76	370,97	443,66	525,60	564,90	590,05	620,57	631,74	614,02	538,70	532,90	551,61	600,89	685,92
TARIFACIÓ SOCIAL DIRECTES A OPERADORS	12,14	13,23	13,06	15,59	14,01	9,74	15,63	17,30	17,89	14,84	18,68	20,33	18,68	18,68
Generalitat de Catalunya	1,41	1,55	1,63	1,83	2,07	2,49	2,85	3,16	3,27	4,96	3,57	5,22	3,57	3,57
Cementieros de Barcelona SA	0,17	0,18	0,20	2,12	0,27	0,30	0,24	0,25	0,25	0,22	0,19	0,22	0,22	0,22
AMB	10,56	11,51	11,23	11,64	11,67	6,94	12,54	13,90	14,37	9,66	14,89	14,92	14,89	14,89
TOTAL SISTEMA	316,90	384,20	456,72	541,19	578,91	599,78	636,20	649,05	631,91	553,54	551,58	571,94	619,57	704,60

(1) A les aportacions de la Generalitat 2011 a FGC per import de 19.350 Milions € li correspon una retenció de càlculs presupostaris de 2.088 Milions €, segons carta del Secretari General d'Economia i Finances de 14 de gener de 2013.

(2) En relació al cànon ferroviari de la L9, s'ha considerat a partir del 2016 amb les previsions d'IFERCAT.

(3) Política tarifària i millores de serveis aprovades en el Consell d'Administració del dia 12 de desembre de 2014

(4) Política tarifària aprovades en el Consell d'Administració del dia 23 de desembre de 2015