

L' ATM licita l'estudi informatiu de l'ampliació del tramvia Diagonal – Baix Llobregat entre Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern

- **El projecte s'inclou en les actuacions per a la millora de la mobilitat al Baix Llobregat.**
- **S'ampliarà la xarxa de tramvia per connectar Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern a través de la Carretera Reial i el carrer Laureà Miró.**

El passat 5 de maig es va signar un protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona per a la millora de la mobilitat al Baix Llobregat, encarregant a l'ATM l'estudi de la connexió del Trambaix entre Esplugues i Sant Just Desvern.

Posteriorment, el 25 de maig, amb la signatura del Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, els ajuntaments d'Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, s'estableix el marc relacional que ha de servir de base per a la programació, desenvolupament i execució dels projectes i actuacions necessàries per assolir aquesta obra prevista en el Pla Director d'Infraestructures PDI 2011-2020 (actuació XT02).

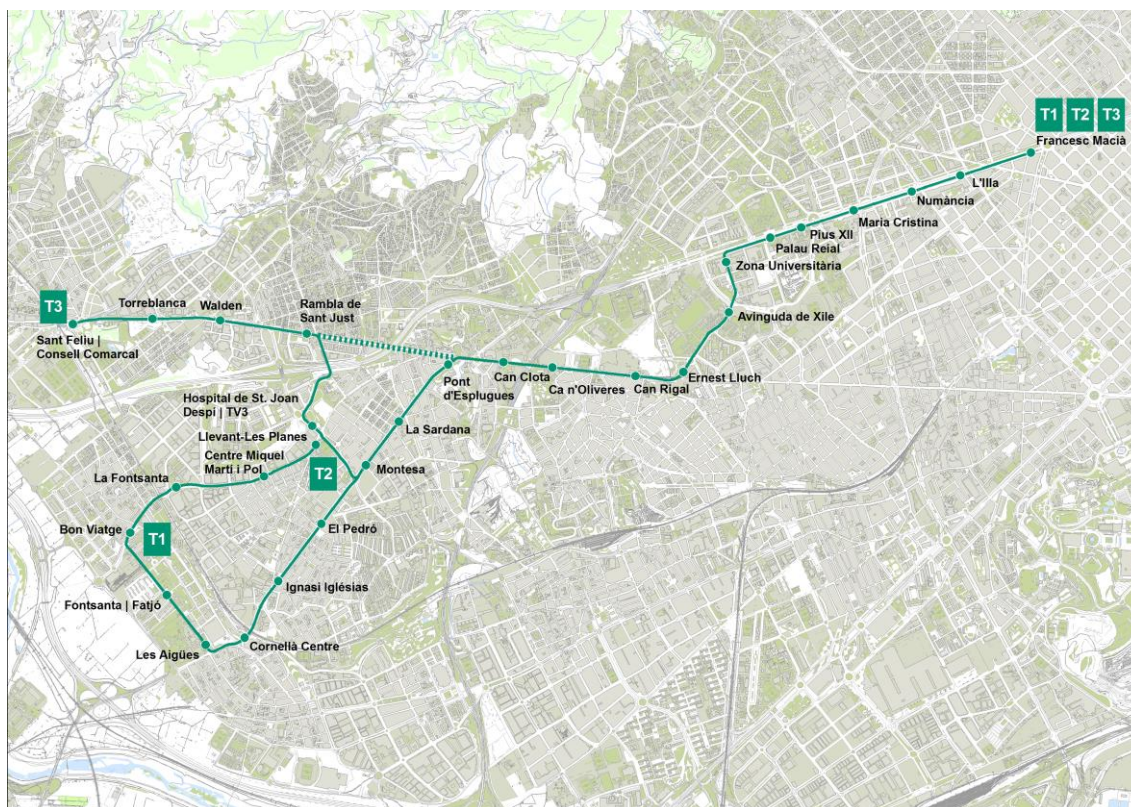
Conseqüentment s'ha dut a terme la licitació de la redacció de l'estudi informatiu per a l'ampliació del sistema tramviari Diagonal – Baix Llobregat entre la rotonda de la Pl. Santa Magdalena d'Esplugues i la parada de la Rambla de Sant Just

Comunicat de premsa

Desvern (imatge adjunta). Així mateix l'encàrrec inclou la redacció d'un Estudi de Trànsit i Mobilitat per analitzar els impactes en la mobilitat derivats de la implantació del sistema de tramvia en l'eix de la Carretera Reial – Laureà Miró.

L'anunci de la licitació ha estat publicat al DOUE de 20 de setembre de 2017 (<http://ted.europa.eu/TED/notice/udl?uri=TED:NOTICE:369762-2017:TEXT:ES:HTML>).

L'import de la licitació és de 230.000 € i el termini d'execució és de 9 mesos.



Barcelona, 21 de setembre de 2017