

Jornada tècnica de l'ATM de l'àrea de Barcelona sobre Accessibilitat en el transport públic

- Reflexions, propostes i debat respecte a l'accessibilitat universal en la xarxa de transport públic
- Important participació a l'acte organitzat en col·laboració amb Railgrup i ONCE Catalunya



La jornada s'ha celebrat a la Sala de Conferències d'ONCE Catalunya i ha estat organitzada per l'ATM de l'àrea de Barcelona amb la col·laboració de Railgrup, clúster de desenvolupament del sector del ferrocarril.

Catalunya és un territori avançat pel fet que a l'accessibilitat per a tothom. La Llei 20/91 de Promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i el Decret 135/95 del Codi d'accessibilitat han fet assolir un nivell d'accessibilitat en el transport molt alt. Aquesta situació ha estat glosada pel Secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya: tant dels vehicles com de la infraestructura: 63% de la xarxa ferroviària té accessibilitat universal (90% metro, 97% FGC, 57% ADIF, 100% Tramvia) i el

100% dels autobusos regulars ho són. La Llei d'Accessibilitat 13/2014 s'ha de desenvolupar en els propers mesos a través de Decrets. Ha destacat la futura implantació del projecte objecte d'una de les ponències de la jornada, que aprofita les noves tecnologies per dotar de total autonomia en la mobilitat de les persones amb discapacitat psíquica.

La jornada ha dedicat una part a la planificació del transport públic per tal que els plans d'accessibilitat i les seves revisions incorporin les noves tecnologies i eines d'economia col·laborativa, tant en el seu enfoc com en la seva gestió.

S'ha presentat també l'enquesta que ha fet l'AMTU (Associació de Municipis per la Mobilitat i el transport Urbà) conjuntament amb la Diputació de Barcelona sobre l'ús dels servei de transport públic per part de persones amb discapacitat física, així com una anàlisi de l'accessibilitat per a persones amb discapacitat visual, tant des de la vessant de la tecnologia (ponències de Visual PMR i MASSFactory), com des de la percepció i expectatives de les persones usuàries (ponència d'ONCE Catalunya).

Un debat ha conclòs la jornada, en la qual s'ha destacat la importància de:

- **La planificació com a eina vertebradora:** els plans directors de mobilitat, elaborats per les Autoritats territorials de la mobilitat, indiquen les línies de treball a desenvolupar. Es fa palesa la necessitat de la seva coordinació amb els plans d'accessibilitat municipals i la inclusió de propostes de gestió i seguiment d'aquests plans.
- **El transport públic per a la integració plena:** comptant amb la participació de les entitats que representen la diversitat funcional a la nostra societat. Cal considerar l'accessibilitat universal en totes les propostes de mobilitat: els vehicles elèctrics, que són silenciosos, han de poder ser percebuts per les persones amb discapacitat visual; els serveis de cotxe compartit han de ser adaptats a persones amb mobilitat reduïda, la conducció autònoma ha de ser a l'abast de tothom, entre d'altres propostes.
- **Les TIC com a oportunitat:** el repte és aconseguir que les noves tecnologies siguin accessibles i esdevinguin una eina d'inclusió: impulsar que els telèfons mòbils es regeixin per normes d'accessibilitat anàlogues a les directives europees per a internet, fer accessible el bitlletatge i la validació en els serveis

de mobilitat, informar a la ciutadania de l'oferta i incidències del transport en temps real d'una manera oberta i accessible a tothom.

Caldrà seguir l'aplicació en el nostre territori d'un exemple d'èxit a d'altres països, presentat durant aquesta jornada, com és l'acompanyament en el viatge en transport públic col·lectiu mitjançant el mòbil a les persones que ho necessiten, especialment en persones amb risc d'exclusió i amb necessitats especials, mitjançant el desenvolupament de serveis d'innovació i excel·lència.

A la cloenda, Pere Torres -com a director general de l'ATM- ha manifestat el seu compromís en aconseguir estàndards d'alt nivell d'accessibilitat aprofitant no només les tecnologies sinó també prioritzar l'experiència de la persona usuària com a eina de millora. Així, l'accessibilitat no serà una proposta de mínims sinó una oportunitat per excel·lir en la personalització del servei.

Barcelona, 13 de febrer de 2018