

Jornada tècnica de l'ATM de l'àrea de Barcelona sobre els Plans de Desplaçaments d'Empresa

- Impuls dels Plans de Desplaçaments d'Empresa com a eina de gestió de la mobilitat sostenible a l'entorn laboral
- Participació de diverses institucions i empreses en l'acte, organitzat amb la col·laboració de la Diputació de Barcelona



Els PDE o Plans de Desplaçaments d'Empresa es configuren com una eina bàsica de la gestió de la mobilitat a l'entorn laboral, tant en el sector públic com en el privat. Per això, l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) impulsa l'elaboració de PDE a través de diferents mesures, com la celebració d'aquesta jornada experta, organitzada conjuntament amb la Diputació de Barcelona.

La jornada "El PDE, l'eina bàsica de la gestió de la mobilitat a l'entorn laboral", que ha tingut lloc a l'Auditori del Pati Manning a Barcelona, ha comptat amb ponències d'experts en mobilitat, tant del món de l'empresa com del de l'administració pública.

Els PDE planifiquen la mobilitat durant els episodis ambientals

S'ha tractat d'una manera destacada de com superar la dependència del vehicle privat i el seu ús ineficient (amb ocupacions molt baixes) que afecta la mobilitat per raons de treball. Una dependència que es veurà seriosament afectada per l'aplicació de les zones de baixes emissions en les Rondes de Barcelona: es limitarà l'accés aproximadament al 20 % dels vehicles quan es declari episodis de contaminació ambiental.

Una de les conclusions més evidents de la jornada és que cal actuar amb previsió per superar les situacions de contaminació ambiental. I els PDE són una eina bàsica per ajudar a planificar millor la mobilitat durant aquests moments crítics amb l'aplicació de mesures de promoció del transport públic i d'un ús més eficient del vehicle privat i minimitzant les necessitats de mobilitat durant aquests eventuais episodis.

Impuls a l'elaboració de PDE

Segons dades de l'ATM, des del 2009 s'ha informat 60 plans a la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB), molts dels quals entre el 2009 i el 2012, just després de l'aprovació del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire i de l'establiment de les zones de protecció especial a l'any 2008. Es fa necessari un impuls més ferm a la realització dels PDE i l'ATM té com a objectiu que se'n arribin a formalitzar més de 300 dins el seu àmbit territorial.

L'estratègia és implicar tots els grans centres generadors de mobilitat, siguin públics o privats, però també recomanar la seva implementació en la petita i mitjana empresa. En aquest sentit, comptar en aquesta jornada amb l'exemple de grans empreses, com Roche, Nissan o B. Braun, són un bon incentiu per a la resta d'organitzacions que encara no han formalitzat el seu PDE.

Solucions a la mida de cada centre de treball

Les actuacions que incorporin els PDE s'han d'adaptar i consensuar a la mida de cada organització o centre de treball. Així, a la jornada s'han pogut exposar diverses solucions adoptades per les diferents empreses participants, relacionades amb mesures per minimitzar les necessitats de desplaçament dels treballadors, fomentar l'accés no motoritzat als centres de treballs, afavorir el transport col·lectiu en relació al transport privat, augmentar l'ocupació dels vehicles particulars i disposar d'una flota de vehicles més eficients. Un valor social addicional

esdevé quan les empreses són sostenibles: faciliten que les persones que hi treballen també ho siguin.

L'ATM vol donar més visibilitat a aquests plans, potenciant-ne un sistema de seguiment, donant a conèixer els incentius fiscals que comporta l'elaboració d'un PDE i fent un reconeixement públic i explícit dels plans informats.

Més informació a atm.cat

Barcelona, 19 de març de 2018