

# S'aprova la tarifa plana per al transport públic de l'àmbit metropolità, primer pas del nou model tarifari

- L'ATM, a proposta de l'AMB, aprova una tarifa plana per a tots els desplaçaments en transport públic integrat entre els 36 municipis de la metròpolis Barcelona, que s'aplicarà a partir de l'1 de gener de 2019
- La mesura permetrà desplaçar-se amb títols d'una zona en els trajectes en els quals tant l'origen com la destinació són un municipi de l'AMB
- Amb aquesta nova tarifa es preveu un increment de la demanda de transport públic de 4,6 milions de viatges
- La creació d'aquesta zona metropolitana de tarifa plana s'emmarca en el futur model tarifari quilomètric que s'aplicarà a partir de l'any 2021 en l'àmbit de l'ATM de Barcelona i, posteriorment, a tot Catalunya

El Consell d'Administració de l'ATM ha aprovat avui l'aplicació d'una tarifa plana per als desplaçaments entre els diferents municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), independentment de la zona tarifària a la qual pertanyin (zones 1, 2A, 2B i 2C). Aquesta mesura s'aplicarà a partir de l'1 de gener de 2019 únicament en els trajectes que tinguin origen i destí dins de l'àmbit dels 36 municipis que integren l'AMB i no suposa cap canvi de zona tarifària.

El president del Consell d'Administració de l'ATM i conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, el vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, Antoni Poveda i la tinenta d'alcaldia d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, Janet Sanz, han detallat avui el nou model, que suposa la base d'un nou sistema d'integració tarifària que es vol implantar a partir del 2021.

Calvet ha destacat que aquesta tarifa plana **“és el primer pas del nou sistema tarifari del futur que volem implantar a partir del 2021. Un nou sistema que és una segona revolució tarifària després de la primera, ara fa 20 anys”**. Per a Calvet es tracta de facilitar els desplaçaments als ciutadans ja que **“amb el nou model es reforça el transport públic com a sistema únic, global i en xarxa i reforcem la mobilitat sostenible per lluitar contra el canvi climàtic i la contaminació atmosfèrica”**.

## ■ Comunicat de premsa ■

El titular de Territori i Sostenibilitat ha insistit que la tarifa plana que integrarà els 36 municipis metropolitans no suposa **“en cap cas”** un canvi de zona tarifària d'aquests municipis. I ha remarcat la importància d'aquest acord perquè beneficiarà **“a més de 3 milions de ciutadans i suposarà també un increment de la demanda que hem calculat en 4,6 milions de viatges nous”**.

**“L'acord d'avui és històric”**, ha exposat i celebrat el vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, Antoni Poveda. **“Amb aquesta tarifa plana metropolitana, amb preu d'una zona, iniciem un recorregut per fer més accessible el transport públic”**, ha afegit, recordant que era una llarga reivindicació dels veïns i alcaldes dels municipis metropolitans de la segona corona. **“En una segona etapa, també contemplem un pla amb millores de serveis”**, ha avançat.

En aquest sentit, amb mesures com aquestes, que afavoreixen i faciliten el canvi d'hàbits cap a una mobilitat més sostenible, Poveda ha recordat que l'AMB busca traspasar usuaris del vehicle privat al transport públic. **“Volem reduir les congestions de les principals vies i, sobre tot, la contaminació atmosfèrica que aquests comporten. Millorar l'aire que respirem. És un tema de salut”**, ha afegit.

La tinenta d'alcaldia d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, Janet Sanz, s'ha sumat i ha celebrat una mesura que permet **“avançar en la lluita contra el canvi climàtic, la reducció de la contaminació i l'enfortiment del transport públic, oferint una proposta de servei de qualitat en l'àmbit metropolità”**. Sanz ha assegurat que des de Barcelona **“no ens sentim un municipi més, som la ciutat metropolitana i per tant compartim aquesta extensió a la resta de municipis per garantir el dret a la mobilitat amb un transport de qualitat però també més assequible”**.

La tinenta d'alcaldia ha expressat el suport inequívoc de la capital catalana a aquesta mesura però també ha manifestat la voluntat de no quedar-se només aquí i de caminar cap a la congelació de tarifes. En aquest sentit, Sanz ha recordat que hi ha una proposta pressupostària estatal que augmenta el finançament del transport públic en 42 M€.

■ Comunicat de premsa ■



La llei 31/2010 del 3 d'agost, de AMB va crear aquest organisme amb 36 municipis, 18 dels quals formaven l'Entitat Metropolitana del transport (EMT), àmbit coincident amb la primera corona tarifària. Els altres 18 se situen en la segona corona tarifària (a les zones 2A, 2B i 2C). L'AMB, en virtut de les prerrogatives d'aquesta llei, ha plantejat a l'ATM la creació d'una tarifa plana per als desplaçaments entre els 36 municipis metropolitans.

**\* Municipis AMB**

Municipis corona 1	zona tarifària	Municipis corona 2	zona tarifària
Badalona	1	Badia del Vallès	2C
Barcelona	1	Barberà del Vallès	2C
Castelldefels	1	Begues	2A
Cornellà de Llobregat	1	Castellbisbal	2B
Esplugues de Llobregat	1	Cerdanyola del Vallès	2C
Gavà	1	Cervelló	2B
l'Hospitalet de Llobregat	1	Corbera de Llobregat	2B
Montcada i Reixac	1	Molins de Rei	2B
Montgat	1	Pallejà	2B
El Prat de Llobregat	1	La Palma de Cervelló	2B
Sant Adrià de Besòs	1	El Papiol	2B
Sant Boi de Llobregat	1	Ripollet	2C
Sant Feliu de Llobregat	1	Sant Andreu de la Barca	2B

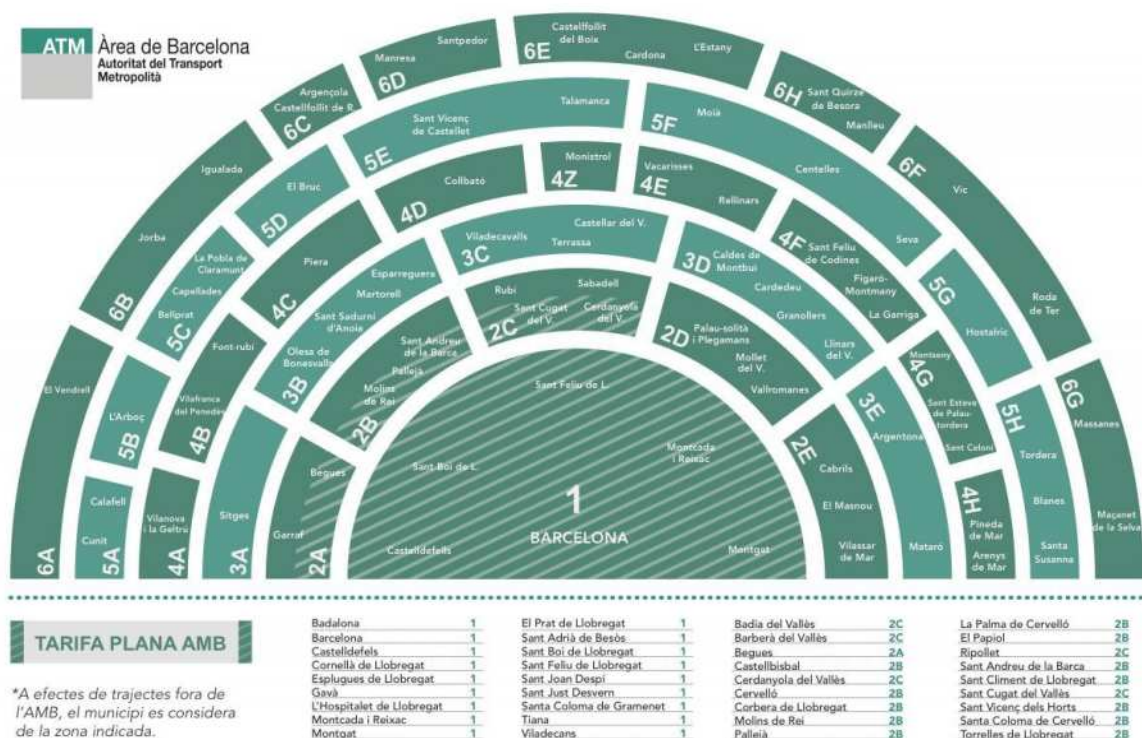
Comunicat de premsa

Sant Joan Despí	1	Sant Climent de Llobregat	2B
Sant Just Desvern	1	Sant Cugat del Vallès	2C
Santa Coloma de Gramenet	1	Sant Vicenç dels Horts	2B
Tiana	1	Santa Coloma de Cervelló	2B
Viladecans	1	Torrelles de Llobregat	2B

Desplaçaments pels 36 municipis a preu d'una zona

Per tant, a partir de l'any vinent a totes les relacions entre els 36 municipis metropolitans (18 de la primera corona i 18 a la segona corona) se'ls aplicarà la tarifa equivalent a una zona tarifària.

Per a la resta de desplaçaments entre qualsevol municipi de l'AMB i un municipi del sistema tarifari extern a l'àmbit metropolità es manté la zonificació actual del sistema. Per tant, cap viatge dins l'àmbit de l'ATM es veu perjudicat per la mesura.



Increment de la demanda en 4,6 milions de viatges

La tarifa plana s'aplicarà a tots els títols integrats ATM (excepte a la targeta T-16) i als bitllet senzills. Per tant, entrarà en vigor per als següents títols: T-10, T-10 per a treballadors a l'aeroport, T-50/30, T-70/30, T-mes, T-mes per a persones en atur, T-

## ■ Comunicat de premsa ■

---

trimestre, T-jove, títols integrats bonificats per a famílies monoparentals i nombroses, T-dia, T-aire i T-esdeveniment.

Els bitllets senzills, no integrats, dels operadors de transport (FGC, Rodalies de Catalunya i autobusos metropolitans i interurbans) també es regiran per aquesta tarifa plana quan cobreixin el trajecte entre dos municipis de l'AMB.

Amb aquesta nova tarifa es preveu un increment de la demanda de transport públic de 4,6 milions de viatges, que se sumaran als 50 milions de viatges anuals que es realitzen actualment entre els municipis de l'AMB de la primera i la segona corona.

### **Finançament de l'actuació**

La llei 21/2015, de 29 de juliol, de finançament del transport públic de Catalunya requereix la previsió de finançament de les mesures que s'adoptin. Amb aquesta finalitat, l'AMB ha impulsat l'ampliació del tribut metropolità als divuit municipis de la segona corona que actualment no el tenien implantat.

Els costos previstos de la mesura s'estimen entre 17 i 23 milions d'euros, dels quals 17 milions els aportarà l'AMB. Un cop conclòs l'any 2019, es farà el corresponent balanç de costos reals i es determinarà el finançament del dèficit resultant.

### **Evolució de l'actual model tarifari**

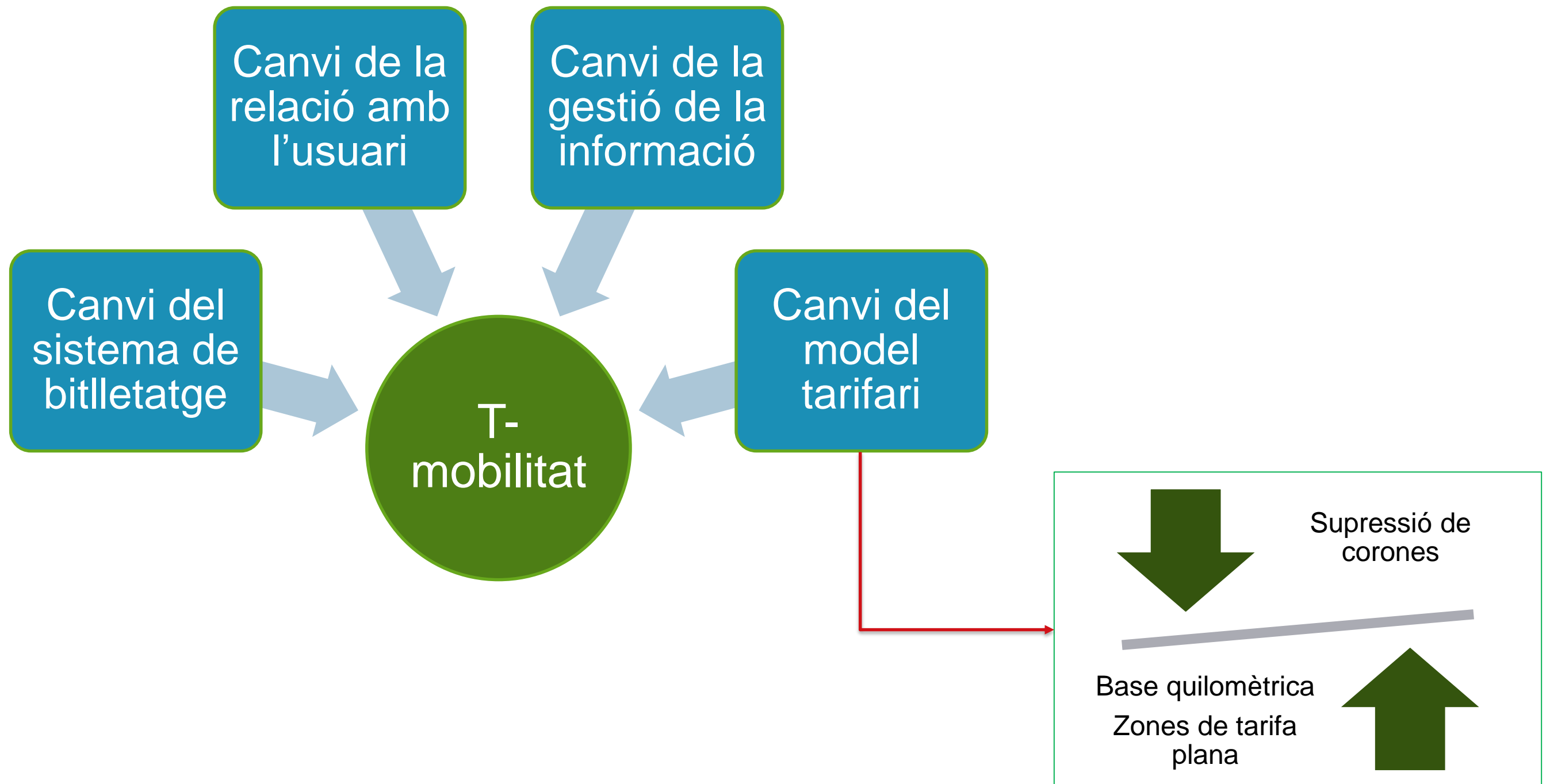
La creació d'aquesta zona metropolitana de tarifa plana s'emmarca en el futur model tarifari quilomètric que s'aplicarà a partir de l'any 2021 en l'àmbit de l'ATM de Barcelona i, posteriorment, a tot Catalunya. El nou model preveu una tarifació en funció dels quilòmetres de recorregut dins del sistema tarifari integrat, amb salts de 5 km a partir dels primers 10 km de trajecte, en convivència amb la nova zona de tarifa plana (36 municipis), que es mantindrà. També es podran crear altres àmbits de tarifa plana a diferents zones de Catalunya.

***Barcelona, 24 d'octubre de 2018***

# CREACIÓ DE LA TARIFA PLANA AMB



PRESENTACIÓ  
24 d'octubre de 2018



## La creació de la tarifa plana AMB és el primer pas en el canvi del model tarifari de la T-mobilitat

### Iniciativa proposada per l'AMB

- En virtut de la llei de creació de l'AMB, que li atorga competències en ordenació del transport públic dins del seu àmbit.

### La tarifa plana abastarà els 36 municipis de l'AMB

- Serà aplicable als desplaçaments interns dins de l'AMB, entre els seus 36 municipis.
- El preu de la tarifa plana serà l'equivalent als títols d'una zona del sistema tarifari integrat: **es podrà viatjar dins de l'AMB amb els bitllets d'una zona.**

### No es produeix cap canvi de corona tarifària

- Tots els municipis continuaran a la seva corona actual: els 18 de la corona 1 a la 1 i els 18 de la corona 2 a la 2.
- Aquestes corones regiran les tarifes en les relacions d'aquests 36 municipis amb la resta de municipis del sistema tarifari integrat: **no hi haurà variacions de preu respecte de la situació actual.**

### La tarifa plana ha de ser econòmicament neutra per a l'ATM

- La llei de finançament del transport públic estableix que les noves iniciatives no poden generar dèficit a l'ATM i que, en conseqüència, han de comptar amb un finançament específic.
- Un conveni entre l'AMB i l'ATM i els corresponents acords del Consell d'Administració de l'ATM donaran garantia d'aquesta neutralitat econòmica.

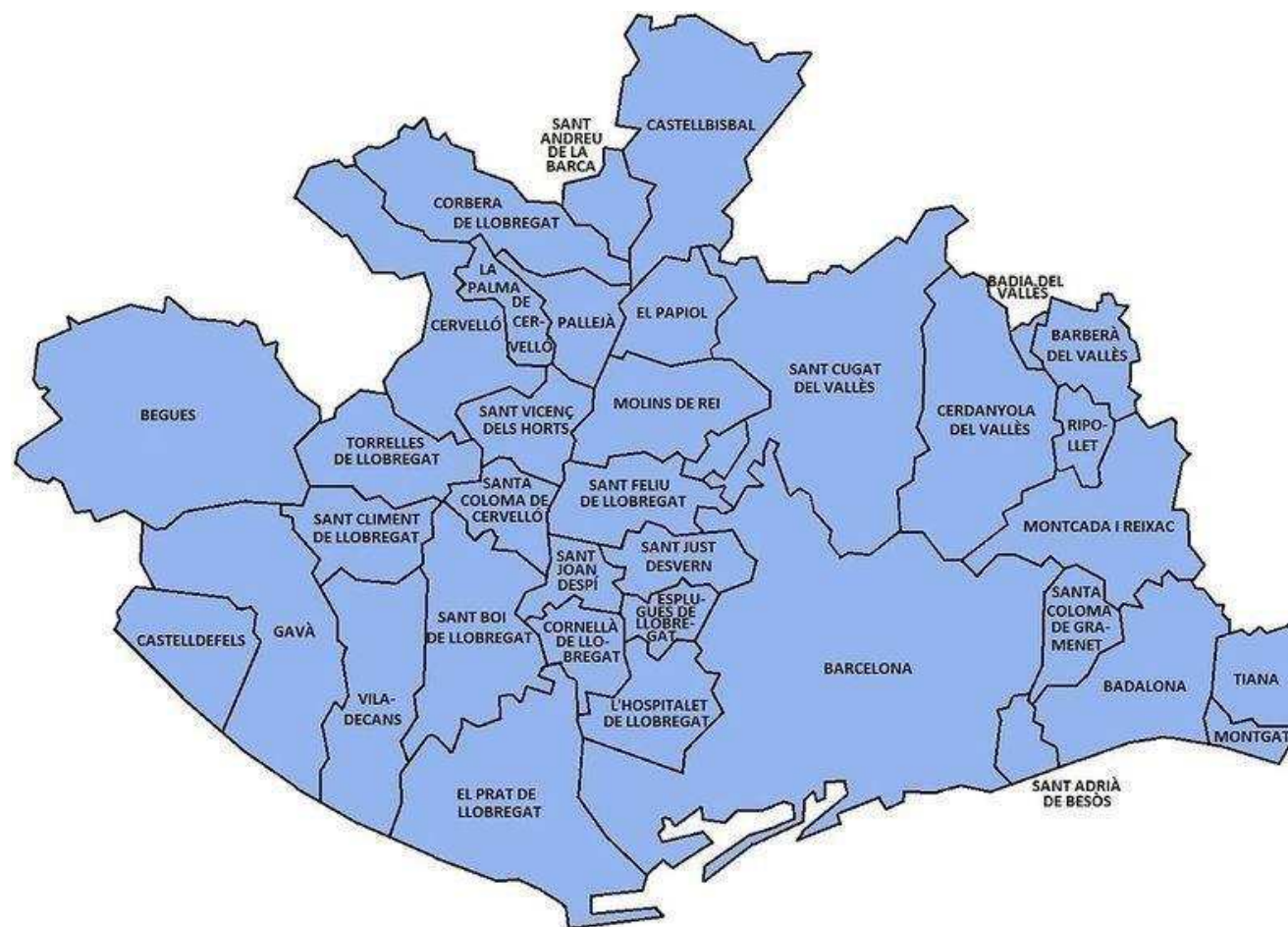
### La tarifa plana AMB s'implanta a partir de l'1 de gener del 2019



# Una tarifa plana per a 36 municipis

Badia del Vallès
Barberà del Vallès
Begues
Castellbisbal
Cerdanyola del Vallès
Cervelló
Corbera de Llobregat
Papiol, el
Palma de Cervelló, la
Molins de Rei
Pallejà
Ripollet
Sant Andreu de la Barca
Sant Climent de Llobregat
Sant Cugat del Vallès
Sant Vicenç dels Horts
Santa Coloma de Cervelló
Torrelles de Llobregat

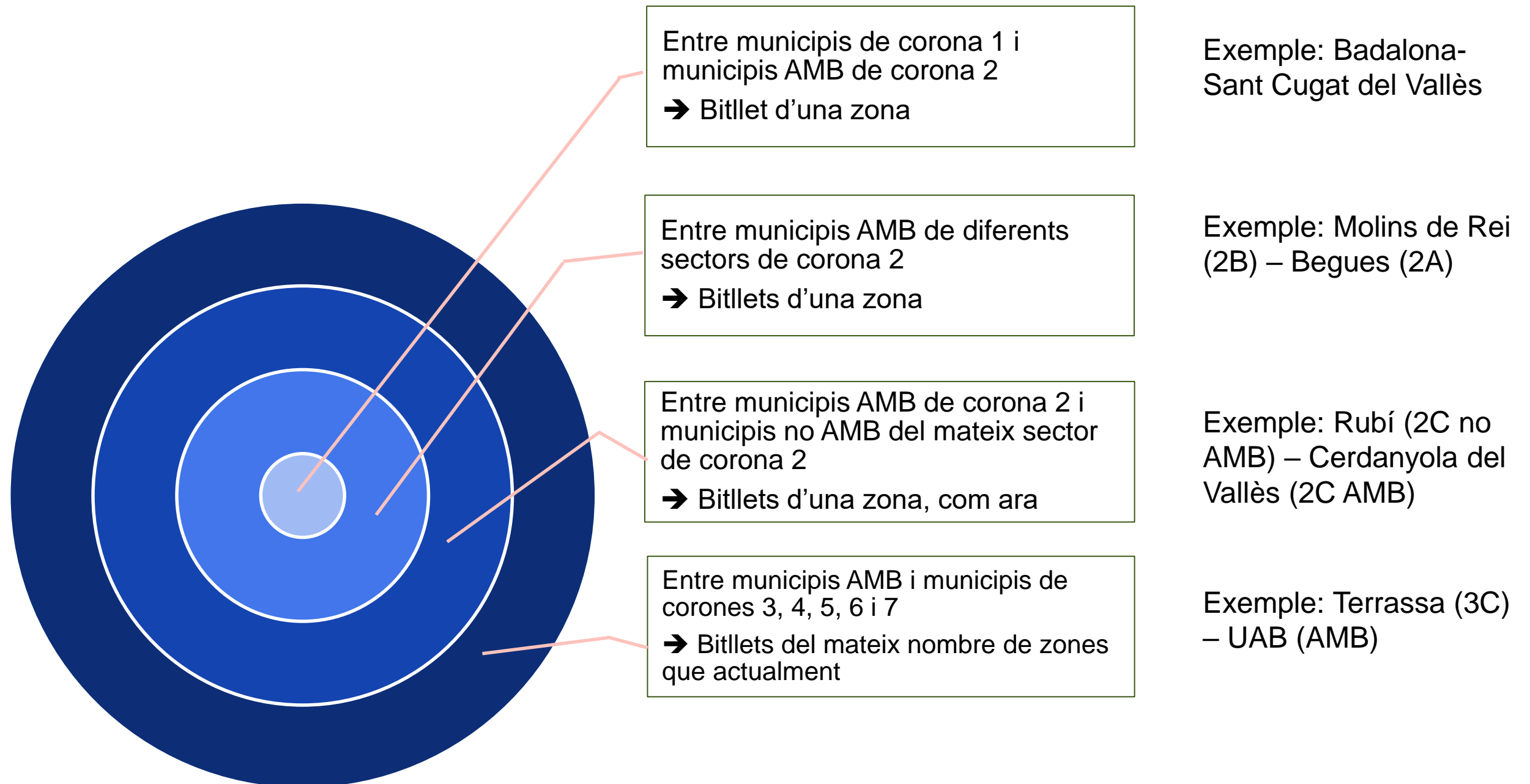
## 18 municipis de la corona 2



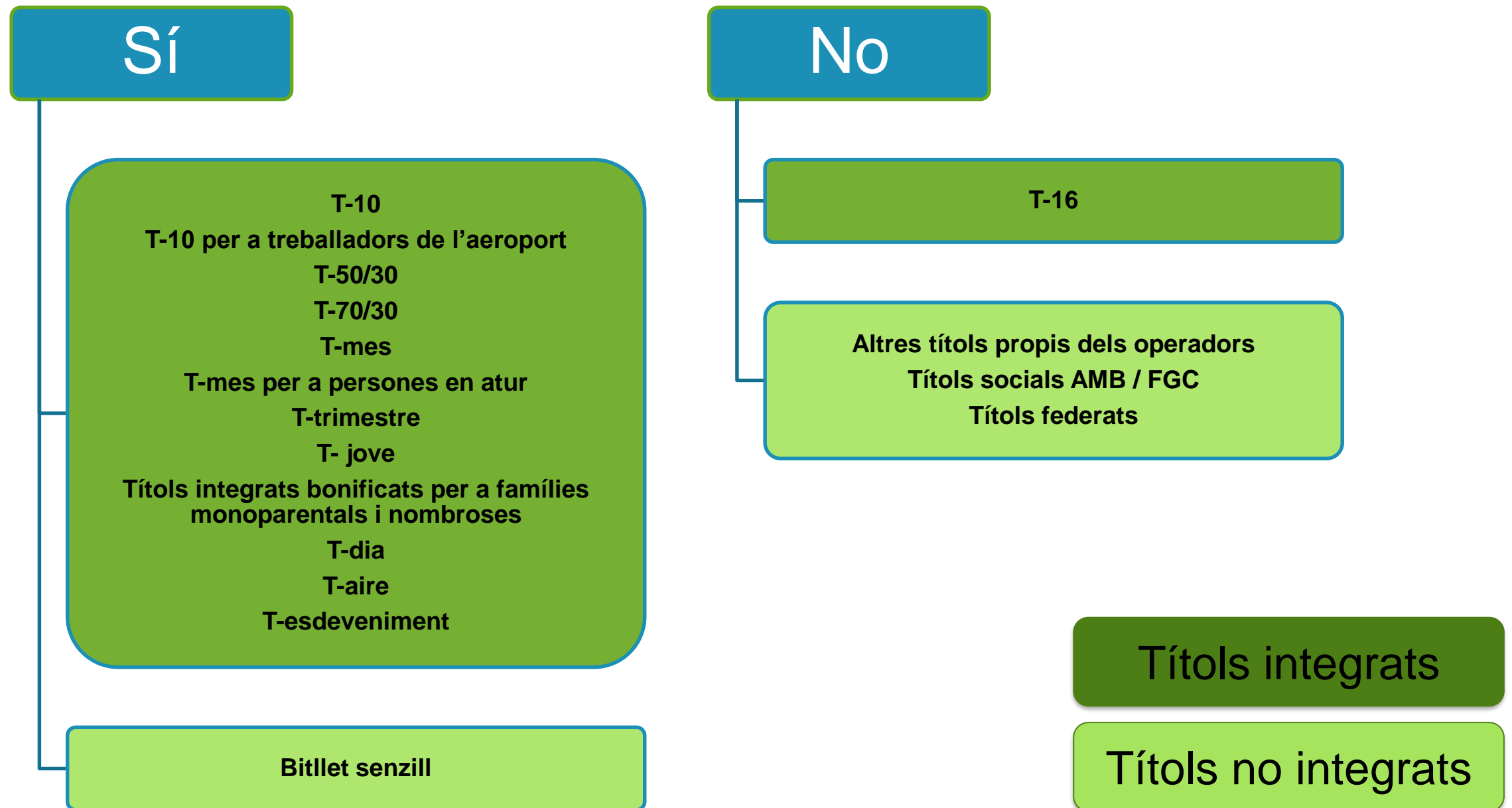
## 18 municipis de la corona 1

Badalona
Barcelona
Castelldefels
Comellà de Llobregat
Aeroport - El Prat de Llobregat
Esplugues de Llobregat
Gavà
Hospitalet de Llobregat, l'
Montcada i Reixac
Montgat
Sant Adrià de Besòs
Sant Boi de Llobregat
Sant Feliu de Llobregat
Sant Joan Despí
Sant Just Desvern
Santa Coloma de Gramenet
Tiana
Viladecans

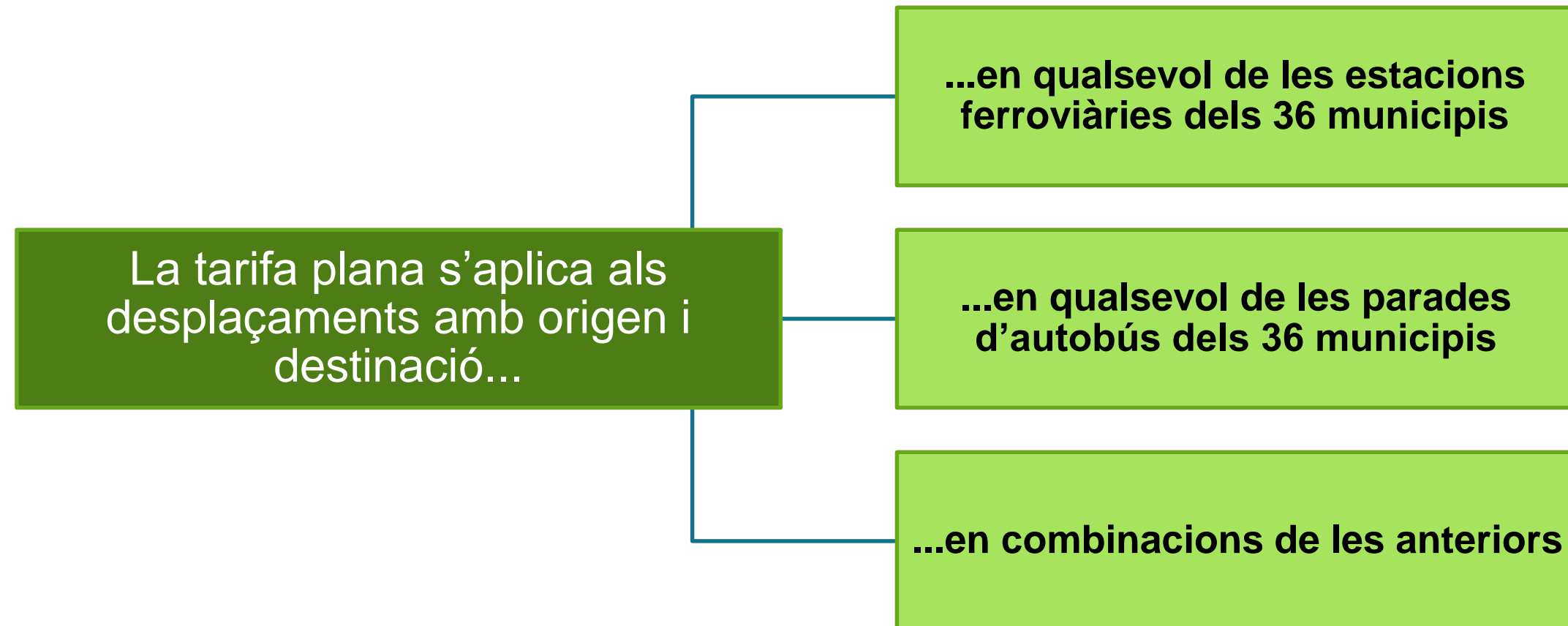
## Noves relacions tarifàries



## Títols amb tarifa plana



## Estacions i parades



## Estacions ferroviàries

De la corona 1

De la corona 2



LA FLORESTA  
 VALLDOREIX  
 SANT CUGAT  
 MIRA-SOL  
 HOSPITAL GENERAL  
 VOLPELLERES  
 SANT JOAN  
 BELLATERRA  
 UNIVERSITAT AUTÒNOMA  
 COLÒNIA GÜELL  
 SANTA COLOMA DE CERVELLÓ  
 SANT VICENÇ DELS HORTS  
 CAN ROS  
 QUATRE CAMINS  
 PALLEJÀ  
 SANT ANDREU DE LA BARCA  
 EL PALAU

BARBERA DEL VALLES  
 CASTELLBISBAL  
 CASTELLDEFELS  
 SANTCUGAT- RENFE  
 Cerdanyola del Valles  
 EL PAPIOL  
 GAVA  
 MOLINS DE REI  
 PLATJA DE CASTELLDEFELS  
 ST. FELIU DE LLOBREGAT  
 VILADECANS  
 CERDANYOLA UNIVERSITAT

**TOTES**

## Parades d'autobús

De la corona 1

De la corona 2



Transports  
Metropolitans  
de Barcelona



Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori i Sostenibilitat  
**Direcció General  
de Transports i Mobilitat**

**TOTES**

**PARADES DINS  
MUNICIPIS DE L'AMB**

# Línies d'autobús amb parades de tarifa plana

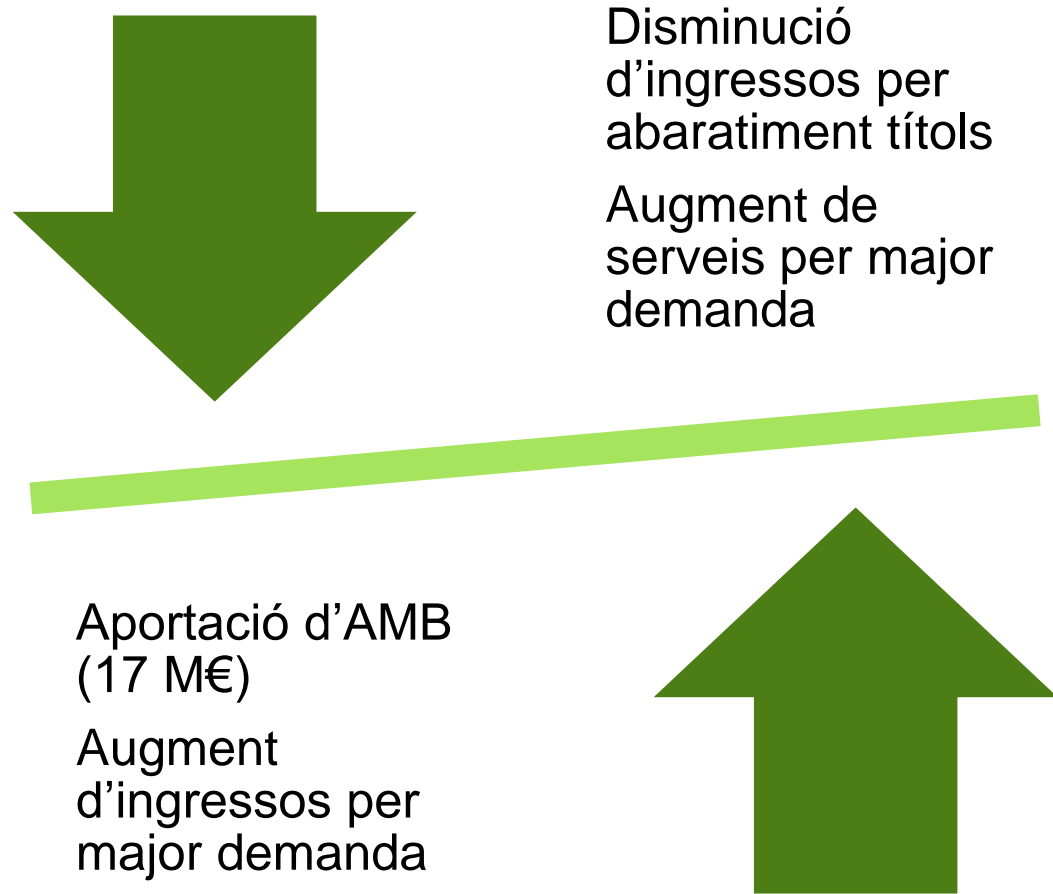
Operador		Afectació	Operador		Afectació
Autocorb	Barcelona-Corbera de Dalt autopista entre 4 Camins-BCN	sencer	Soler i Sauret	Barcelona-Martorell	parcial
Autocorb	Barcelona-Corbera de Dalt autopista entre Molins-BCN	sencer	Hispano Igualadina	El Papiol-Barcelona	parcial
Autocorb	Barcelona-Molins-Corbera (Nit)	sencer	Soler i Sauret	Barcelona-Sant Sadurní d'Anoia	parcial
Autocorb	Molins de Rei-Corbera	sencer	Soler i Sauret	Molins-Vallirana	parcial
Autocorb	Sant Andreu-Corbera	sencer	Marfina	Montcada-UAB	sencer
Autocorb	Hospital-Molins de Rei-Corbera	sencer	Font	Montcada-UAB	sencer
Urbà Corbera	Urbà Corbera	sencer	Font	Barcelona (Fabra i Puig)-Ripollet	sencer
Castellbisbal	Castellbisbal-Rubí	parcial	Font	Barcelona (Sagrada) express-Ripollet	sencer
Castellbisbal	Molins de Rei-Rubí	parcial	Font	Barcelona (Fabra i Puig)-Ripollet-P.I.Santiga	sencer
Castellbisbal	Terrassa (estació RENFE)-St. Vicenç dels Horts	parcial	Font	Ripollet-Montcada	sencer
Hispano Igualadina	Barcelona-Martorell-Sta.Margarida	parcial	Marfina	Sant Cugat del Vallès-Sant Quirze del Vallès	parcial
Vallesana	Sabadell-Terrassa-Martorell	parcial	Marfina	Sabadell-Badia del Vallès-UAB	parcial
Vallesana	Can Rull-Hospital de Terrassa-Castellbisbal	parcial	Marfina	Sabadell-Badia del Vallès	parcial
Soler i Sauret	Barcelona (F.Macià)-Torrelles e20	sencer	Marfina	Sabadell-Ripollet	parcial
Soler i Sauret	St.Feliu de Llobregat-Molins de R-St. Vicenç	sencer	Marfina	Badia del Vallès-Cerdanyola del Vallès	sencer
Soler i Sauret	Barcelona (Collblanc)-Avinyonet	parcial	Marfina	Barcelona-Badia del Vallès	sencer
Soler i Sauret	Barcelona(MC)-Molins de Rei-Vallirana	parcial	Marfina	Barcelona-Sant Cugat	sencer
Soler i Sauret	Molins-St Vicenç-Torrelles	sencer	Marfina	Rubí-Cerdanyola	parcial
Soler i Sauret	Barcelona (F.Macià)-Vallirana e17	sencer	Marfina	Barcelona-Sabadell	parcial
Soler i Sauret	Barcelona (F.Macià)-Avinyonet	parcial	Marfina	Cerdanyola del Vallès-Barcelona	sencer
Soler i Sauret	Barcelona (F.Macià)-Avinyonet per autopista	parcial	Marfina	Barcelona-Sant Cugat del Vallès	sencer
Soler i Sauret	Llançadora Sant Vicenç-Torrelles	sencer	Marfina	UAB-Barcelona	sencer
Soler i Sauret	Barcelona (F.Macià)-St. Vicenç dels Horts-Sant Boi per autopista	sencer	Marfina	Fontetes-Montflorit	sencer
Soler i Sauret	Barcelona (F.Macià)-St. Vicenç dels Horts-Sant Boi	sencer	Marfina	Bellatera-Parc de l'Alba	sencer
Soler i Sauret	Barcelona (Collblanc)-Torrelles de Llobregat	sencer	Urbà Barberà	Barberà-Baricentro	sencer
Soler i Sauret	Barcelona (F.Macià)-El Palau per autopista	sencer	UAB-font	Renfe Rectorat per ciències	sencer
Soler i Sauret	Barcelona (F.Macià)-Martorell	parcial	UAB-font	Renfe Vila Nord per Medicina	sencer
Soler i Sauret	St. Just Desvern-Martorell	parcial	UAB-font	Ciències i Biociències-Eureka	sencer
Soler i Sauret	Barcelona (F.Macià)-Martorell per autopista	parcial	UAB-font	Renfe Rectorat per Eix Central	sencer
Soler i Sauret	Barcelona (F.Macià)-Martorell directe a Quatre Camins	parcial	UAB-font	Renfe Vila Nord per Eix Central	sencer
Soler i Sauret	VALL DAINA - CAN SUNYER - SANT ANDREU DE LA BARCA	parcial	Urbà Cerdanyola	Cerdanyola Bus	sencer
Oliveras	Viladecans (Pl.Mercat)-Sant Climent de Ll. (Pl. Vila)	sencer	Urbà Cerdanyola	Cerdanyola Bus-2	sencer
Molins Bus	Molins de Rei	sencer	Urbà Cerdanyola	Urbà Cerdanyola-3	sencer
Molins Bus	Molins de Rei-La Floresta	sencer	Marfina	Barcelona-Rubí-Terrassa-Sabadell-Barcelona	parcial
Urbà Vallirana	Bassioles	sencer	Marfina	Barcelona-UAB-Sant Cugat	parcial
Urbà Vallirana	Selva Negra	sencer	Marfina	Barcelona-Sabadell-Terrassa-Rubí-Barcelona	parcial
Urbà Vallirana	Lledoner	sencer	Molins Bus	Molins de Rei-La Floresta	sencer
Urbà Vallirana	TAD demanda	sencer			
Urbà Sant Vicenç	St. Josep – centre vila – La Guàrdia	sencer	Mohn gencat	Barcelona-Olesa de Bonesvalls (Prat)	parcial
Urbà Sant Vicenç	St. Josep – centre vila – La Font del Llargarut	sencer			
Urbà Sant Vicenç	Centre Vila – El Turó – St. Antoni	sencer			
Urbà Sant Vicenç	St. Roc dissabtes	sencer			
Urbà Sant Vicenç	ESC – Reforç Gabriela Mistral	sencer			
Urbà Papiol	Urbà Papiol	sencer			

- **Sencer:** totes les parades de la línia
- **Parcial:** una part de les parades en un extrem de la línia





# Impacte econòmic



**Balanç amb determinació de dèficit definitiu**



**Abans del 31 de març del 2020**

**Solució de finançament del dèficit**



**Abans del 30 de juny del 2020**

## La creació de la tarifa plana AMB és el primer pas en el canvi del model tarifari de la T-mobilitat

### Un model basat en la distància quilomètrica

- La tarifa es calcularà sobre els trams de 5 km del trajecte.
- La distància es determinarà en línia recta.
- El preu per tram serà decreixent a mida que la distancia sigui més llarga.

### Un model que es complementa amb zones de tarifa plana

- Les zones de tarifa plana tindran la mateixa tarifa en els desplaçaments interns.
- Tots els municipis tindran una zona de tarifa plana de 10 km de radi.
- Hi haurà zones de tarifa plana més extenses: la primera s'implanta a l'AMB.

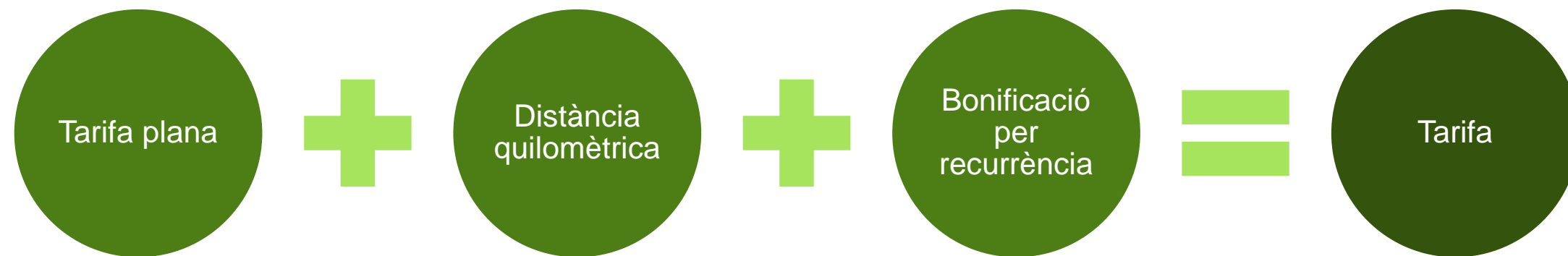
### Un model que bonificarà la recurrència d'ús

- En períodes mensuals, el preu unitari per viatge anirà disminuint progressivament a mida que s'acumulin viatges.

### Un model que no incrementarà preus

- No es produirà un reequilibri de preus a causa de la distancia. Alguns trajectes –els més distants entre zones– mantindran preus i els altres els disminuiran per representar distàncies menors.

## Càlcul de tarifes



- En els desplaçaments dins la tarifa plana de 10 km, no suma cap distància quilomètrica.
- Quan hi ha una zona de tarifa plana més extensa dels 10 km, la distància quilomètrica es compta a partir del perímetre de la zona.
- Quan no hi ha aquesta zona més extensa, la tarifa és purament quilomètrica.

## Previsió d'implantació

**La primera zona de tarifa plana s'implanta l'1 de gener del 2019: àmbit de l'AMB.**

**La resta del model s'implantarà a partir del 2021.**



- S'ha de substituir el bitlletatge magnètic pel bitlletatge digital.
- S'han d'introduir les modificacions necessàries en el finançament del sistema tarifari integrat per a absorbir-ne els costos addicionals.



**ATM**  
Muntaner, 315-321  
08021 Barcelona  
+34 933 620 020

[www.atm.cat](http://www.atm.cat)



# DOSSIER DE PREMSA

24 d'octubre de 2018

## Tarifa plana de transport públic a la Metròpolis Barcelona



---

1. Punt de partida i situació actual.....	4
2. Llistat municipis primera i segona corona .....	5
3. Objectius.....	7
4. Beneficis i avantatges.....	8
5. Impacte econòmic.....	10
6. Efectes: increment demanda . .....	10
7. El Tribut Metropolità (TM) .....	11
7. Excepcions.....	12



# 1. Punt de partida i situació actual

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) està formada per **36 municipis**. Actualment, divuit d'aquests municipis metropolitans formen part de la **zona 1** del sistema tarifari integrat del transport públic de l'ATM, i els divuit municipis metropolitans restants formen part de la **zona 2** del sistema tarifari integrat del transport públic de l'ATM.

Aquesta diferència, ocasionada per la delimitació de zones tarifàries en la implantació del sistema tarifari integrat de l'any 2000, suposa un **handicap econòmic**, amb una diferència del preu del bitllet notable d'una zona a l'altra, que pot arribar a un increment del 97% segons el títol de transport en la segona corona.

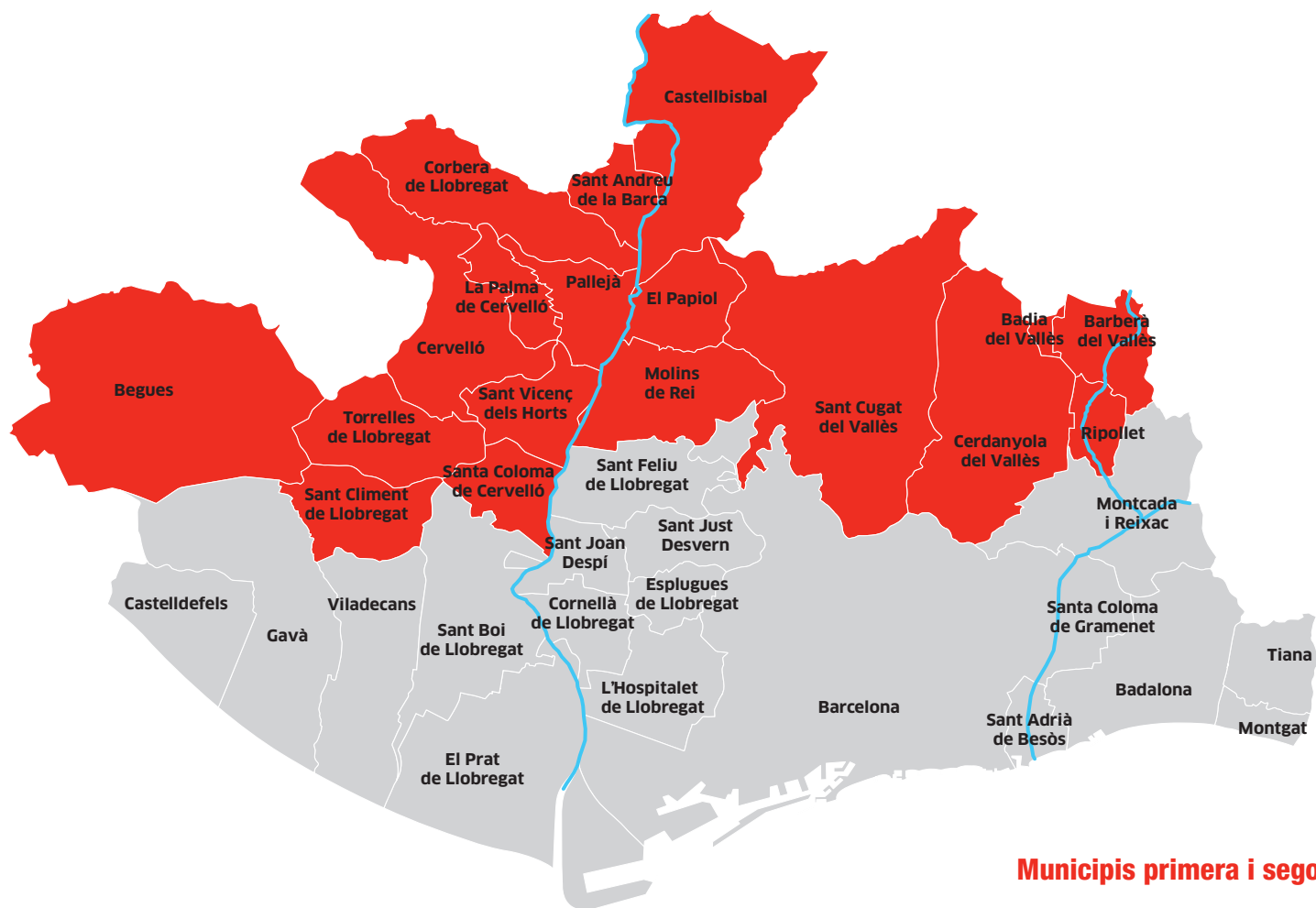
Existeix una **reivindicació històrica** per part dels municipis metropolitans que conformen la segona corona per igualar i estendre les tarifes de la zona 1 a la zona 2, de tal manera que tots els municipis metropolitans paguin igual, com una única zona, al preu de la Zona 1.



## 2. Municipis primera i segona corona tarifària i núm. habitants

\*Població a 2016: Estudis Territorials Dades metropolitanes 2017

<b>MUNICIPI METROPOLITANS</b>			
<b>1ª CORONA TARIFÀRIA</b>		<b>2ª CORONA TARIFÀRIA</b>	
<b>MUNICIPI</b>	<b>NºHABITANTS</b>	<b>MUNICIPI</b>	<b>NºHABITANTS</b>
Badalona	215.634	Badia del Vallès	13.482
Barcelona	1.608.746	Barberà del Vallès	32.832
Castelldefels	64.892	Begues	6.736
Cornellà de Llobregat	86.072	Castellbisbal	12.277
Esplugues de Llobregat	45.733	Cerdanyola del Vallès	57.543
Gavà	46.266	Cervelló	8.861
L'Hospitalet de Llobregat	254.804	Corbera de Llobregat	14.168
Montcada i Reixac	34.802	Molins de Rei	25.359
Montgat	11.621	Pallejà	11.348
El Prat de Llobregat	63.457	La Palma de Cervelló	3.000
Sant Adrià de Besòs	36.496	El Papiol	4.075
Sant Boi de Llobregat	82.402	Ripollet	37.648
Sant Feliu de Llobregat	44.086	Sant Andreu de la Barca	27.434
Sant Joan Despí	33.502	Sant Climent de Llobregat	4.024
Sant Just Desvern	16.927	Sant Cugat del Vallès	88.921
Santa Coloma de Gramenet	117.153	Sant Vicenç dels Horts	27.961
Tiana	8.553	Santa Coloma de Cervelló	8.073
Viladecans	65.779	Torrelles	5.933
<b>18 municipis</b>	<b>2.836.925</b>	<b>18 municipis</b>	<b>389.675</b>



## 3. Objectius

### Hi ha previstes dues fases:

- **Primera fase:** L'AMB farà realitat, a data d'1 de gener de 2019, la **tarifa plana de transport públic a la Metròpolis Barcelona**, de tal forma que a partir d'aquesta data els 36 municipis que formen l'AMB funcionaran con una única zona tarifària (la Zona 1), amb el corresponent impacte econòmic positiu que això tindrà en el preu dels bitllets i dels títols, i en la repercussió que tindrà en la butxaca dels ciutadans. **Es podrà viatjar per tota l'AMB amb el títol d'1 zona.**

Això suposarà igualar-se a la resta de municipis que ja en formen part, en drets i també en deures. Per tant, els municipis de la zona 2 passaran a pagar el tribut metropolità, com ja estan fent els municipis de la zona 1. Aquest tribut el cobra l'AMB, i es calcula basant-se en un percentatge de l'IBI de cada bé immoble.

- **Segona fase:** Millores del servei de transport públic i les infraestructures en aquests 18 municipis de la segona corona. També es traspasarà, a favor de l'AMB, alguns dels serveis de transport d'aquests municipis, dels quals fins ara l'organisme metropolità no en té competència.

## 4. Beneficis i avantatges

**1. Pels 36 municipis, homogeneïtzació tarifària arreu de la metròpolis:** tota la metròpolis esdevindrà una única zona (a preu de Zona 1).

Entrarà en vigors pels següents títols: T10, T10 per a treballadors a l'aeroport, T-50/30, T-70/30, T-mes, T-mes per a persones en atur, T-trimestre, T-jove, títols integrats bonificats per a famílies monoparentals i nombroses, T-dia, T-aire, T-esdeveniments i bitllets senzills.

No està prevista la tarifa plana per a la T-16, els títols socials de l'AMB o FGC, els títols federats ni els títols monomodals dels operadors (a banda del bitllet senzill).

**2. Reducció del preu del títol,** en alguns casos, fins a gairebé un 50%: estalvi directe del bitllet i repercussió important en la butxaca del ciutadà

**3. Nous clients potencials:** Amb aquesta reducció del títol del bitllet, es preveu un augment de la demanda de transport públic, amb un increment de nous usuaris, que fins ara els frenava escollir el transport públic per un tema de preu. Aquesta pot arribar als 4,6 nous milions de viatges.

### PREUS DELS TÍTOLS AMB LA INTEGRACIÓ TARIFÀRIA (2018) I ESTALVI ECONÒMIC

	PREU 2ª CORONA	PREU 1ª CORONA	ESTALVI ECONÒMIC	
			€	%
Bitllet senzill	3,10 €	2,20 €	0,90 €	29%
T-10	20,10 €	10,20 €	9,90 €	49%
T-50/30	-	43,50 €	-	-
T-70/30	88,05 €	60,90 €	27,15€	31%
T-Mes	72,70 €	54,00 €	18,70 €	26%
T-Trimestre	196,50 €	145,30 €	51,20 €	26%
T-Jove	142,00 €	105,00 €	37,00€	26%
T-Dia	13,10 €	8,60 €	4,50€	34%

**Exemple 1:** Estalvi d'una persona que comprava T-10 setmanalment de dues zones i que ara passarà a comprar-ne una T-10 d'una zona.

T-10	2 zones	1 zona	ESTALVI
<b>COST/TARGETA</b>	20,10 €	10,20 €	9,90 €
<b>COST/MES</b>	80,40 €	40,80 €	39,60 €
<b>COST/ANY</b>	964,8 €	489,6 €	475,20 €

\*Supòsit d'utilització: 4 targetes/mes **-49%**

**Exemple 2:** Estalvi d'una persona que comprava la T-Trimestre de dues zones i i que ara passarà a comprar-ne d'una zona.

T-TRIMESTRE	2 zones	1 zona	ESTALVI
<b>COST/TARGETA</b>	196,50 €	145,30 €	51,20 €
<b>COST/ANY</b>	786,00 €	581,20 €	204,80 €

\*Supòsit d'utilització: 4 targetes/mes **-26%**

**Exemple 3:** Estalvi d'un estudiant universitari que va a la UAB amb la T-Jove de dues zones i que ara passarà a comprar-ne d'una zona.

T-JOVE	2 zones	1 zona	ESTALVI
<b>COST/TARGETA</b>	142,00 €	105,00 €	37,00 €
<b>COST/ANY</b>	568,00 €	420,00 €	148,00 €

\*Supòsit d'utilització: 4 targetes/mes **-26%**



## 5. Impacte econòmic

Segons els darrers càlculs realitzats per l'AMB i l'Autoritat Metropolitana del Transport (ATM), que ordena les tarifes dels títols integrats, la implantació d'aquesta tarifa plana de transport públic a la Metròpolis Barcelona té un cost total previst d'aproximadament 23 milions d'euros.

## 6. Efectes: increment de la demanda

Amb aquesta reducció del títol del bitllet, és possible que es produeixi un augment de la demanda de transport públic, amb un **increment de nous usuaris**, que fins ara els frenava escollir el transport públic per un tema de preu. **Es preveu que aquest increment pugui ser d'entre 4,6 nous milions de viatges.**

**“Amb aquesta integració tarifària, es preveuen 4,6 nous milions de viatges anuals”**



## 7. El Tribut Metropolità (TM)

**El Tribut metropolità (TM)** constitueix un recurs amb el qual ha estat dotada l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) en la Llei 31/2010 del Parlament de Catalunya amb l'objecte de **finançar els serveis prestats en l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona**.

El Tribut metropolità és previst actualment en l'article 153 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals com a recurs de les àrees metropolitanes en la forma d'un recàrrec sobre l'impost de béns immobles (IBI), recàrrec que és objecte de desplegament a l'Ordenança fiscal reguladora del tribut metropolità.

És un tribut directe, de caràcter real, que grava el valor dels béns immobles de naturalesa urbana o de característiques especials, que s'exigeix en els municipis de la primera corona metropolitana o zona tarifària 1. Es merita anualment, el primer dia del període impositiu, que coincideix amb l'any natural (l'1 de gener).

El Tribut metropolità finança les actuacions necessàries per aconseguir un territori metropolità mes ordenat i vertebrat en matèria d'espai públic i d'infraestructures necessàries per a l'articulació, connectivitat, mobilitat i funcionalitat del territori.

**1. En l'àmbit mediambiental** contribueix en la preservació d'espais naturals com la serra de Collserola, així com en les actuacions de recuperació i regeneració dels rius Besòs i Llobregat i en la gestió i manteniment dels 30 km de platges metropolitanes, de

Castelldefels a Montgat, i en el manteniment integral de la xarxa de 31 parcs metropolitanos juntament amb les rondes de Barcelona com a element bàsic de la xarxa viària metropolitana.

**2. En matèria de mobilitat** ha fet possible un transport públic de qualitat i una mobilitat més sostenible, fent de l'àrea metropolitana un àmbit més habitable i adaptat a les persones. Dotada d'una xarxa de metro i d'autobusos d'àmplia cobertura territorial i horària, fiable i d'elevada freqüència, que dona resposta als desplaçaments locals, intermunicipals i dota de connexió els grans equipaments metropolitanos. Disposa d'un sistema tarifari integrat que facilita els desplaçaments a millor preu, i que afavoreix la mobilitat de col·lectius especialment sensibles com ara la gent gran, les persones amb discapacitat, els nens de 4 a 16 anys i les famílies nombroses.

### Qui l'ha de pagar? A qui es dirigeix?

Fins l'any 2018, a tots aquells ciutadans d'un dels 18 municipis metropolitanos de la primera corona metropolitana o zona tarifària 1 que ostentin la titularitat d'un dels següents drets sobre un bé immoble en l'ordre que s'estableix:

- D'una concessió administrativa sobre els propis immobles o els serveis públics a què estiguin afectes.
- D'un dret real de superfície.
- D'un dret real d'usdefruit.
- Del dret de propietat.

**A partir del 2019, s'exten a tots aquells ciutadans dels 36 municipis de la Metròpolis Barcelona amb lews mateixes condicions.**

### Forma de càlcul del Tribut Metropolità (TM)

La base imposable de l'impost és el **valor cadastral (suma del valor del sòl i de la construcció) del bé immoble que es grava**. Aquest valor és fixat pel Ministeri d'Hisenda a partir de les dades que consten en el cadastre immobiliari; és diferent del que figura en l'escriptura o el que ha pagat el comprador.

L'Ordenança fiscal reguladora estableix el tipus impositiu, les reduccions i bonificacions corresponents.

- La quota íntegra de l'impost s'obté multiplicant el valor cadastral pel tipus impositiu: (Valor cadastral x tipus impositiu = quota íntegra).
- Si el bé immoble gaudeix de reduccions i bonificacions, s'han de restar de la quota íntegra per obtenir la quota líquida: (Quota íntegra - reduccions - bonificacions = quota líquida).
- En el cas que no existeixin bonificacions o reduccions la quota íntegra és igual que la quota líquida.

**L'ordenança estableix l'excepció dels habitatges que constitueixin primera residència i que no superin el valor cadastral de 45.389,47 €. Aquest import és de 72.033,78 € en aquells municipis que van fer la revisió cadastral durant l'any 2012.**



## 8. Excepcions

Inicialment, quan entri en funcionament aquest nou sistema l'1 de gener de 2019, existiran **tres excepcions destacades**:

### 1. Funcionament mitxe entre municipis AMB i la resta de municipis NO metropolitans que conformen la Segona Corona de l'ATM

Les relacions dels municipis metropolitans amb la resta dels municipis del sistema (no metropolitans) es mantenen i es crea un **funcionament de relacions mixte/ambivalent** amb els municipis del voltant perquè cap municipi surti perdent.

Per tant, els municipis històrics de zona 2 segueixen relacionant-se entre ells igual (zona 2), excepte la relació amb la corona 1 (que és més econòmica).

*Exemple: en el cas de Sant Cugat del Vallès, per viatjar a Terrassa caldran com fins ara títols de 2 zones. Per viatjar a Sabadell, com fins ara, títols d'1 zona. Però per viatjar a Barcelona es podrà fer amb títols d'1 zona en lloc de títols de 2 zones com cal ara.*

La Zona 2 es manté per als municipis que no són metropolitans: Vallirana, Sitges, etc.

### 2. T-16

La integració tarifària s'aplicarà a tots els títols integrats, a **excepció de la T-16**.

La T16, que ja s'entén com un títol social, només serà vàlida a la zona tarifària de residència del nen, com fins ara.

És un títol pensat per a la mobilitat local i escolar, i que en aquest sentit cobreix les necessitats de l'escolar fins els 16 anys.

### 3. Tarifació Social

La integració tarifària està previst aplicar-la progressivament a la tarifació social. Com? De 3 maneres concretes:

- A mida que paguin el Tribut Metropolità.
- A mida que l'AMB vagi incorporant serveis que ara, actualment, no son seus: a mida que les concessions dels serveis passin a dependre de l'AMB. Per exemple, algunes concessions de línies interurbanes de la Generalitat passaran a dependre en un futur de l'AMB.
- A mida que es realitzin convenis amb altres operadors que no són AMB. Per exemple, FGC o Renfe.

En el futur, seran beneficiaris de la tarifació social tots els 36 municipis, però actualment només permet els desplaçaments de tots els ciutadans metropolitans per la primera corona. Posteriorment, també podran utilitzar el transport metropolità amb títols socials a la segona corona, segons es vagi ampliant el servei, a través de canvi de concessions o bé de convenis amb d'altres operadors.



