



Movilidad y transformación digital

Lluís Alegre Valls
Director de movilidad

Octubre de 2022
FORO RUIEM



- Megacambios en la movilidad digital
- La agenda digital de la ATM de Barcelona
- El billete digital como herramienta clave
- Proyecto MaaS
- Hoja de ruta en la ATM de Barcelona

ATM: Alcance y funciones

Población de la ciudad: 1.609.550
Población de la zona PTA: 5.712.503
346 municipios
Demanda PT 2019: 1.052 Mpass



Cataluña

947 municipios
7,6 M de habitantes

Planificación

- Infraestructura
- Movilidad

Gestión

- Financiación
- Contratos de transporte público
- Sistema de tranvía

Política tarifaria integrada

- Integración tarifaria
- Digitalización
- Comunicación

Megacambios en la movilidad digital

Transformación
tecnológica



Conectividad
mundial



Nuevos modos
de movilidad



Megacambios en la movilidad digital

Teléfonos
inteligentes



Cambios
sociales



Datos



La agenda digital de la ATM de Barcelona

Impulsar la incorporación de la innovación y la digitalización en todos los modos de movilidad

- Proyecto T-Mobilitat
- Información digital de P&R
- Plataforma LEZ
- Observatorio de la movilidad
- Proyecto MaaS
- Servicios digitales de movilidad



Los retos de la ATM de Barcelona:

Muchos actores en una digitalización ascendente

Falta de especificaciones de los datos de movilidad

Complejidad de algunos proyectos

Formación en recursos humanos

Cómo afrontar las consecuencias de la pandemia

Financiación en tiempos difíciles

**Trabajar en equipo
y aprender de otras
organizaciones**

El billete digital como herramienta clave

Oportunidades de innovación

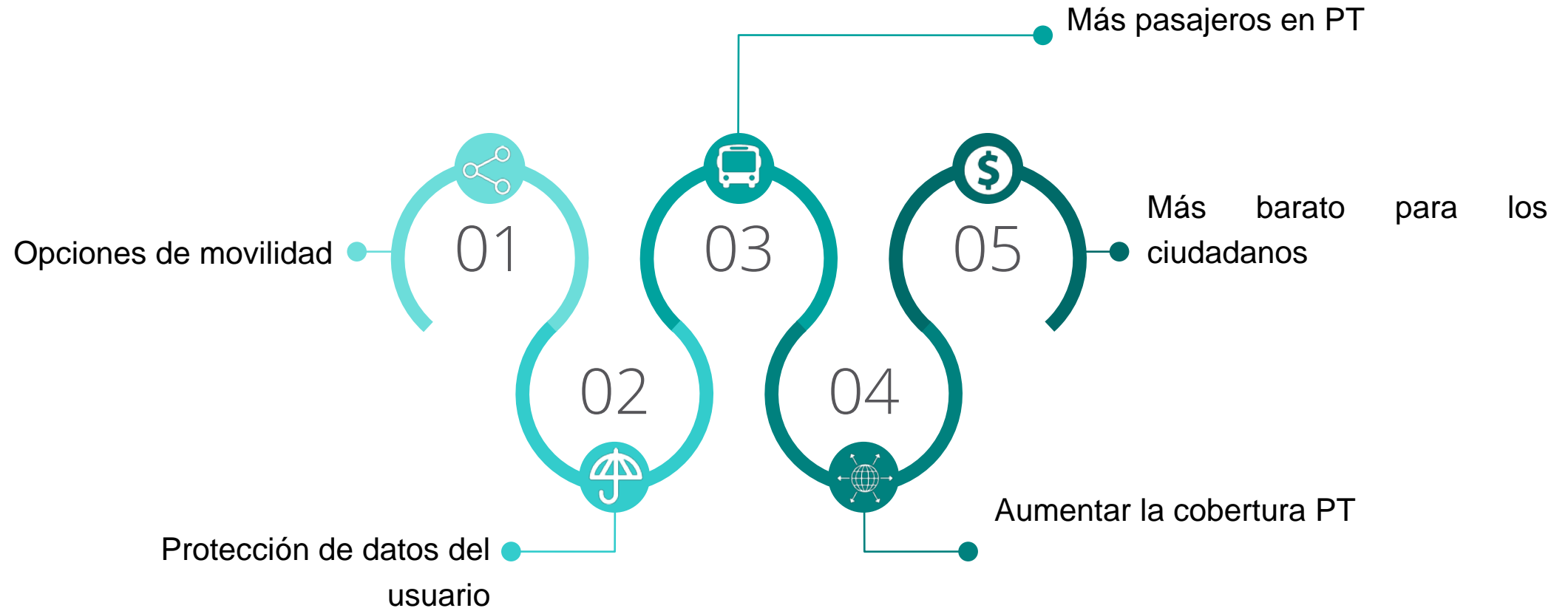
T-Mobilitat: la plataforma que impulsa la venta de entradas hacia el MaaS público

Proyecto T-Mobilitat



Proyecto MaaS

Un viaje de puerta a puerta con varios modos y un único contrato



para **que los usuarios puedan organizar y gestionar** sus viajes de forma sencilla e integrada

Las funciones y opciones se multiplican

LOS VIAJES DE TRANSPORTE PÚBLICO INTERMODAL ESTÁN CONECTADOS CON LOS VIAJES DE TRANSPORTE PRIVADO

DATOS Y CONECTIVIDAD

DAR PRIORIDAD A LOS DESPLAZAMIENTOS SOSTENIBLES

NUEVOS SOCIOS

TRANSPORTE PÚBLICO PERSONALIZADO

CENTRADO EN DIVERSOS USUARIOS CON DIFERENTES NECESIDADES

PLANIFICAR EL VIAJE

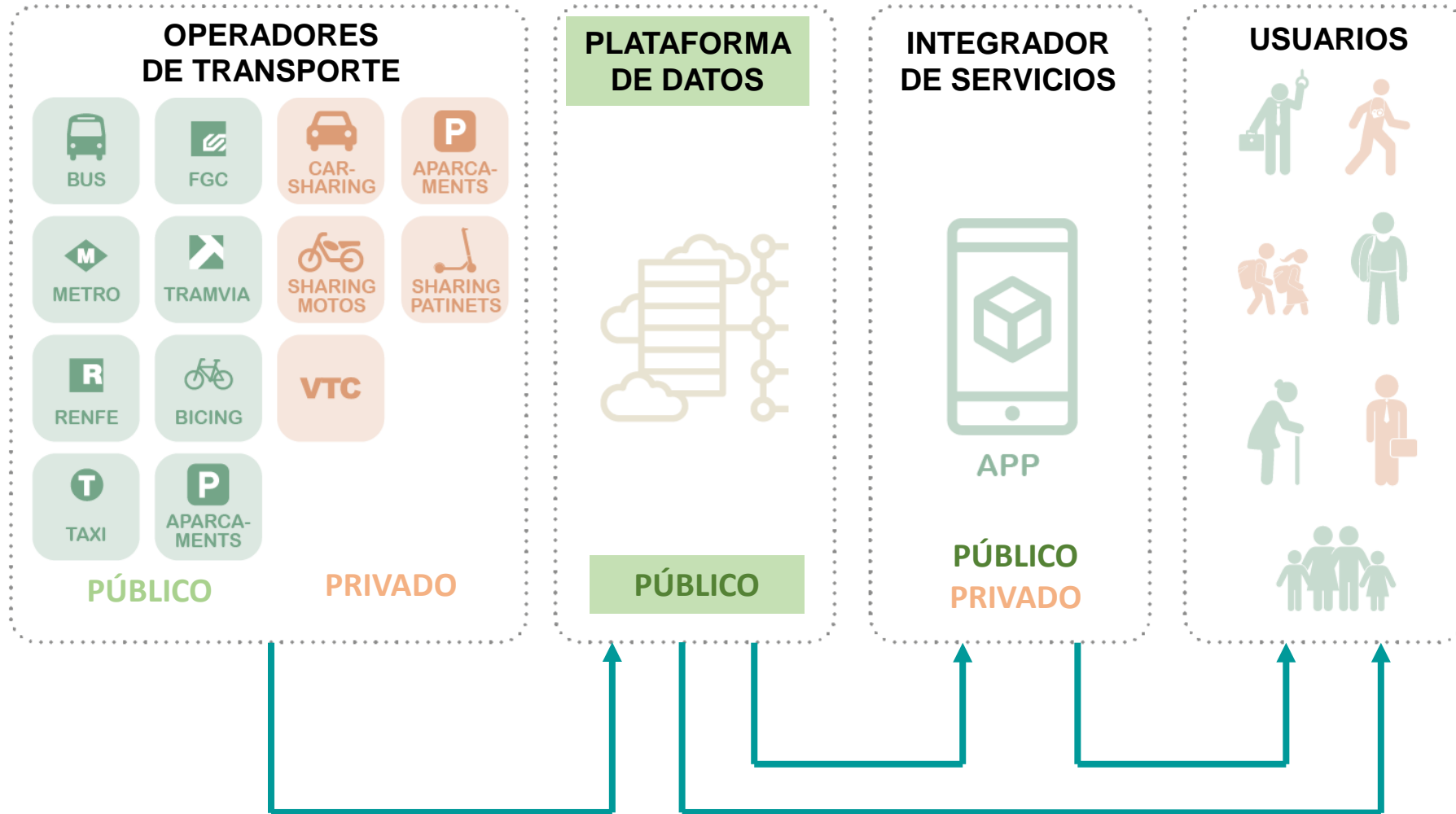
VALIDACIÓN Y PAGO DE DIFERENTES SERVICIOS SIMULTÁNEAMENTE

MÚLTIPLES FORMAS DE PAGO

Intercambio masivo de datos



Plataforma de datos abierta



Hoja de ruta de MaaS



como catalizador y orquestador de MaaS
La integración de datos como motor de transformación

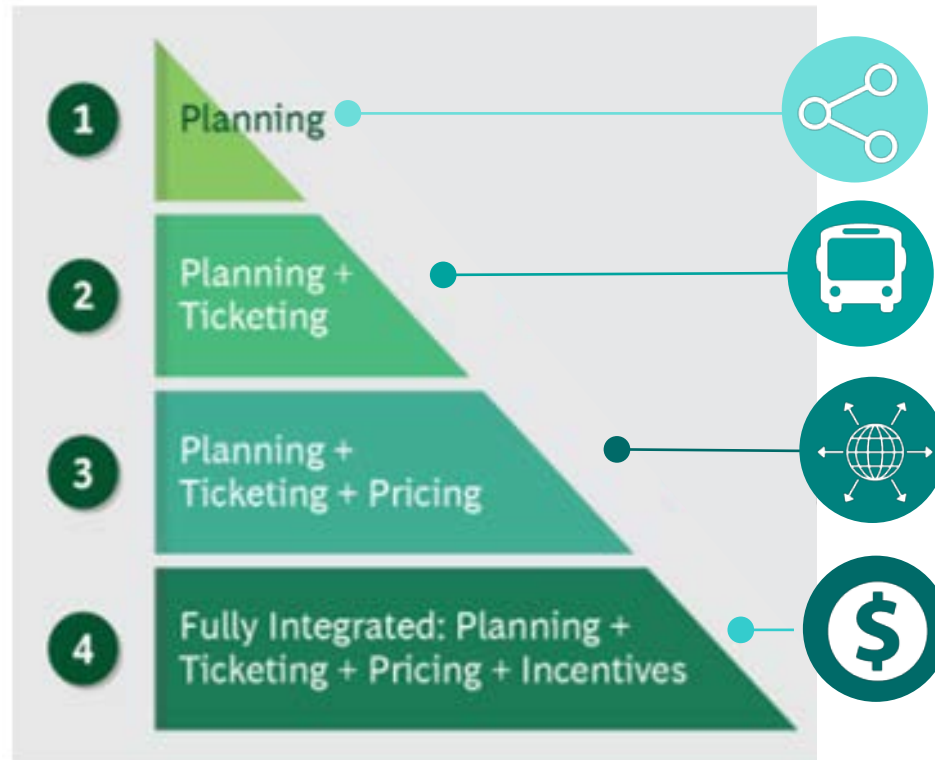
Diferentes niveles de datos...

... de la disponibilidad del servicio

... del uso de los servicios (combinación modal)

... de los costes / modelo de negocio

... eficiencia del sistema (KPI)



Niveles de integración de MaaS (Fuente: Boston Consulting Group, 2019)

Proyecto MaaS: instrumento de gestión



Necesita la confianza de todos los participantes, empresas, organismos públicos y usuarios

Debe gestionar el modelo económico y el marco normativo

MaaS: proyecto centrado en el ciudadano

/Maas ATM BCN



Empoderamiento de los ciudadanos

Movilidad y transformación digital

Lluís Alegre
Director de Movilidad
¡No lo dudes!
Más información:
lalegre@atm.cat

