



PRESENTACIÓ DEL PLA DIRECTOR DE MOBILITAT 2020 - 2025

“ L'instrument bàsic per aconseguir una mobilitat sostenible,
eficient i adaptada a les necessitats de la ciutadania.

pd **M**

[#pdMobilitat](#)

[#jornadapdM](#)

[#comensmourem](#)



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità



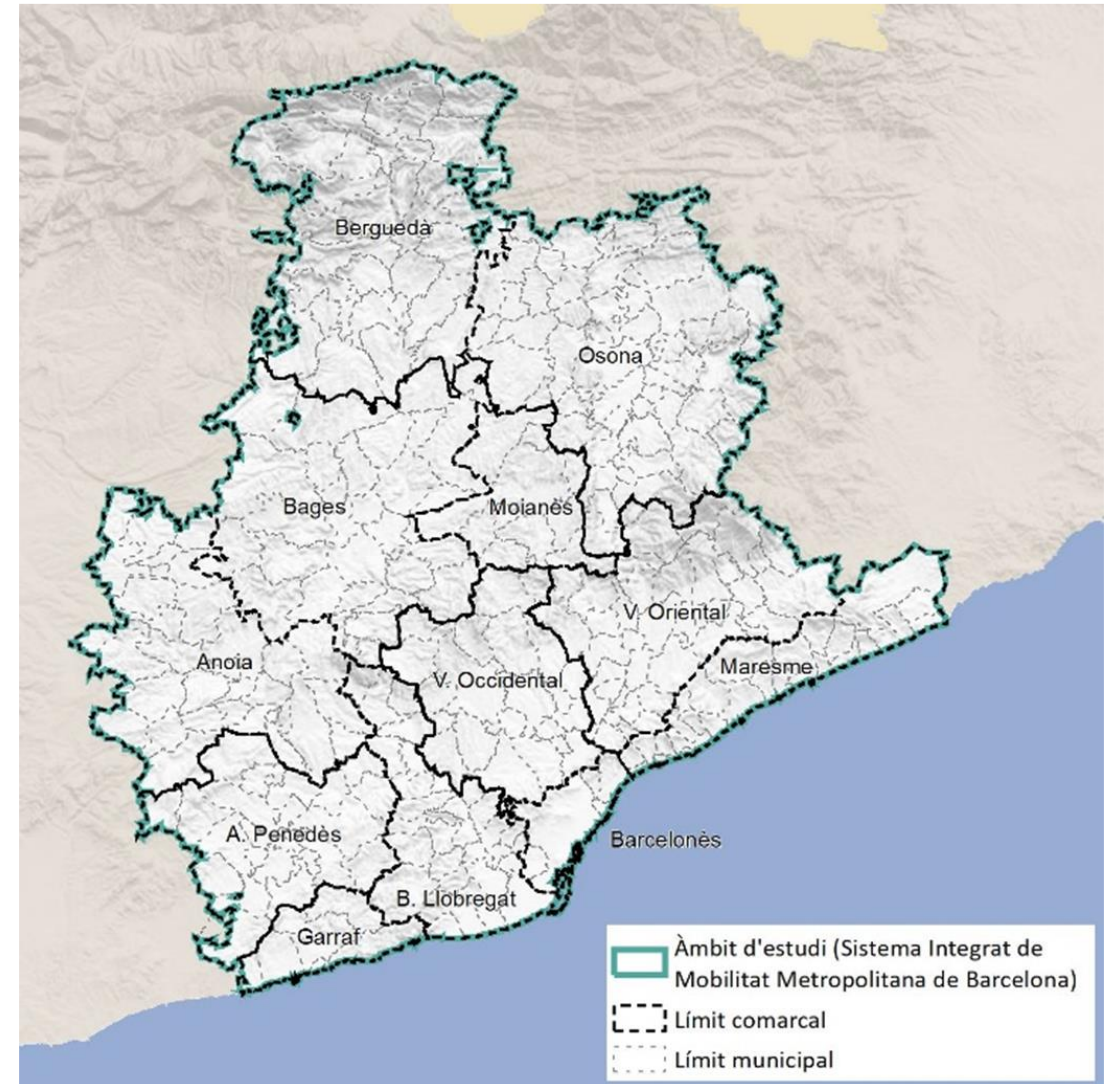
Pla Director de Mobilitat (pdM) 2020-2025

Motivació i Diagnosi

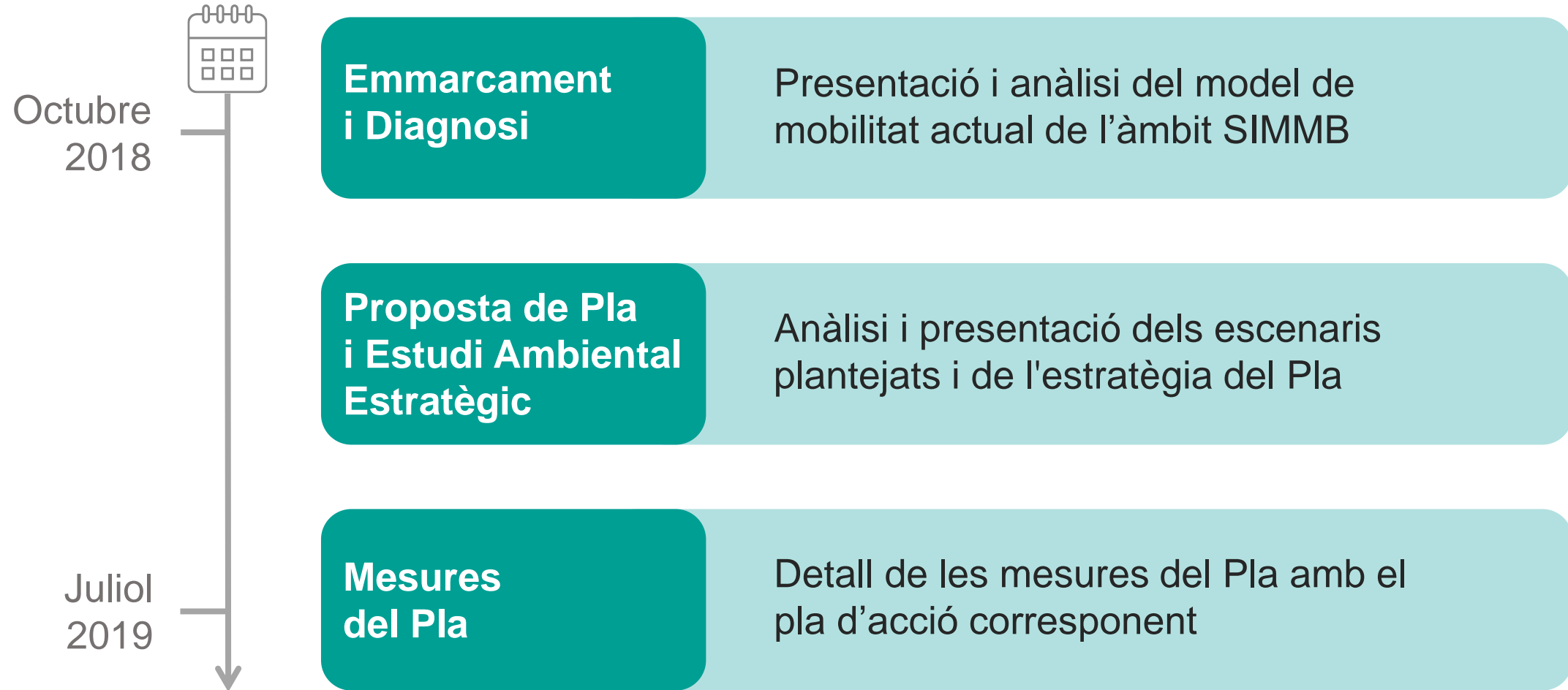
Jornada de presentació
20 de setembre de 2019

1. Presentació del pdM'20-25

- El pdM desenvolupa territorialment les **Directrius Nacionals de Mobilitat**.
- Té per objectiu planificar la mobilitat de l'**àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB)**, tenint present tots els modes de transport, el passatge i les mercaderies.
- Canvi d'àmbit territorial respecte l'anterior pdM:
 - **12 comarques (SIMMB)** – augment territorial del 60% respecte anterior pdM.
- **Realitats territorials diferents.**



1. Presentació del pdM'20-25



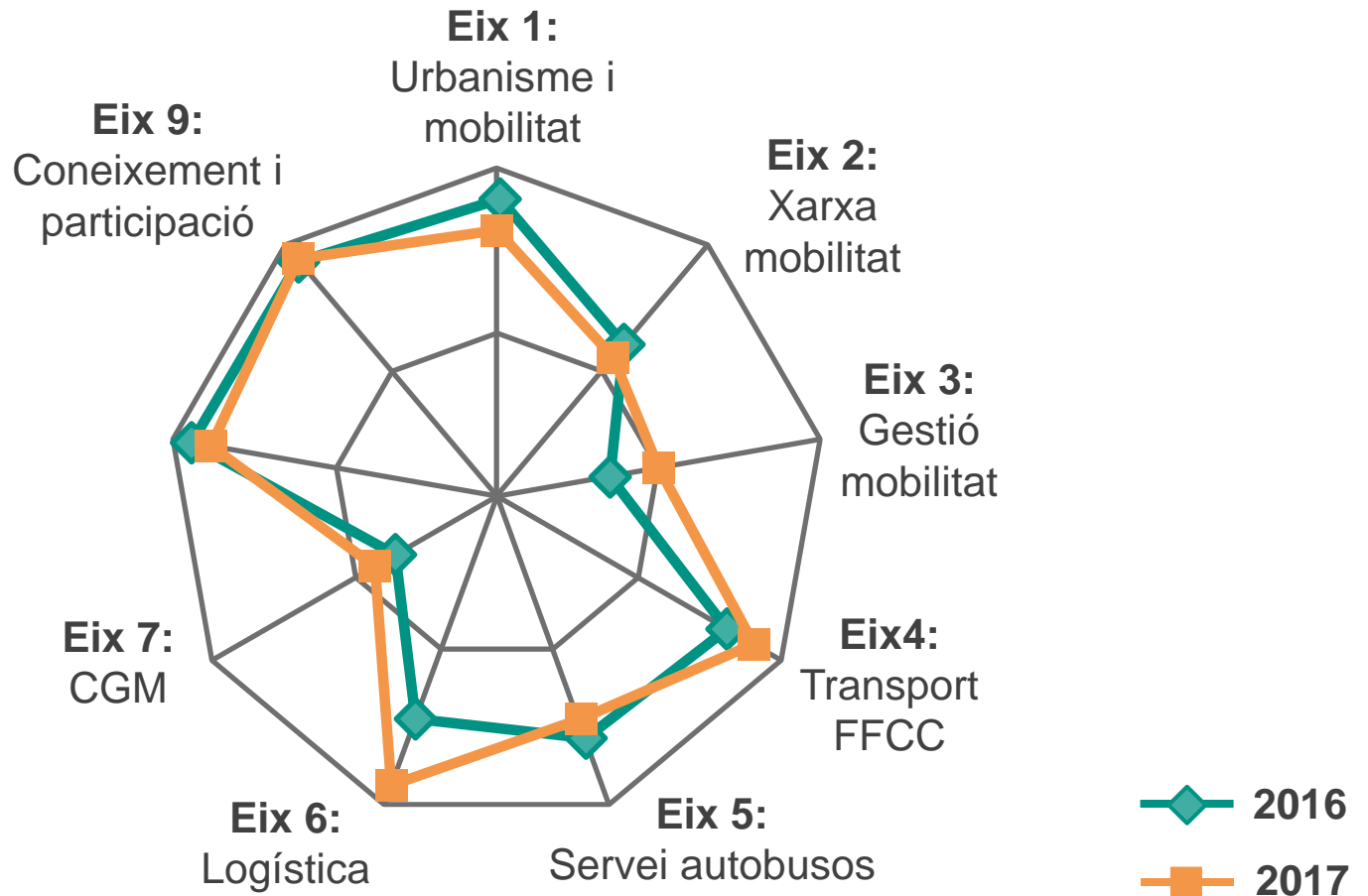
2. Motivacions per la redacció del pdM'20-25

La motivació de redacció d'un nou pdM ve donada per:



3. Seguiment pdM'13-18

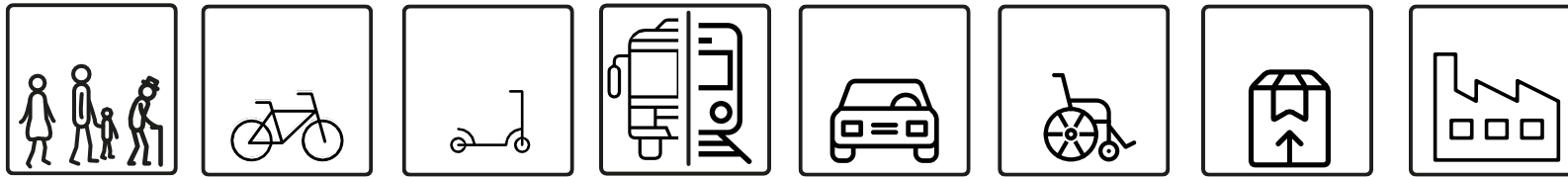
- 75 mesures previstes.
- 2017: 100% iniciades.
- Diversitat en el ritme d'execució, es consoliden mesures que van a un ritme pitjor: eix 3 i 7.



4. Emmarcament del pdM'20-25

- S'ha fet èmfasi en els **efectes ambientals del transport i les afectacions sobre la salut de les persones, els aspectes socials i de gènere de la mobilitat i la digitalització de la mobilitat.**

Mobilitat actual



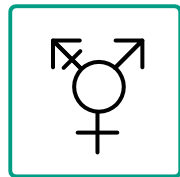
Temes transversals



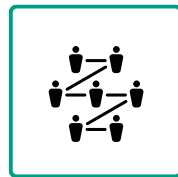
Efectes
ambientals de
la mobilitat



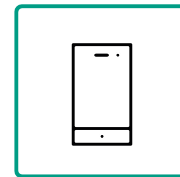
Impacte de la
mobilitat en la
salut



Gènere en
la mobilitat



Vessant
social de la
mobilitat



Digitalització
i mobilitat 4.0



5. Diagnosi. Trets rellevants

- **Mobilitat activa:**

- Importància dels desplaçaments a peu pels efectes positius sobre la salut
- Augment important de l'ús de la bicicleta, acompanyat d'un augment de les infraestructures
- Increment del 159% de la població usuària dels ginys de mobilitat personal (2017-2018)

- **Transport públic:**

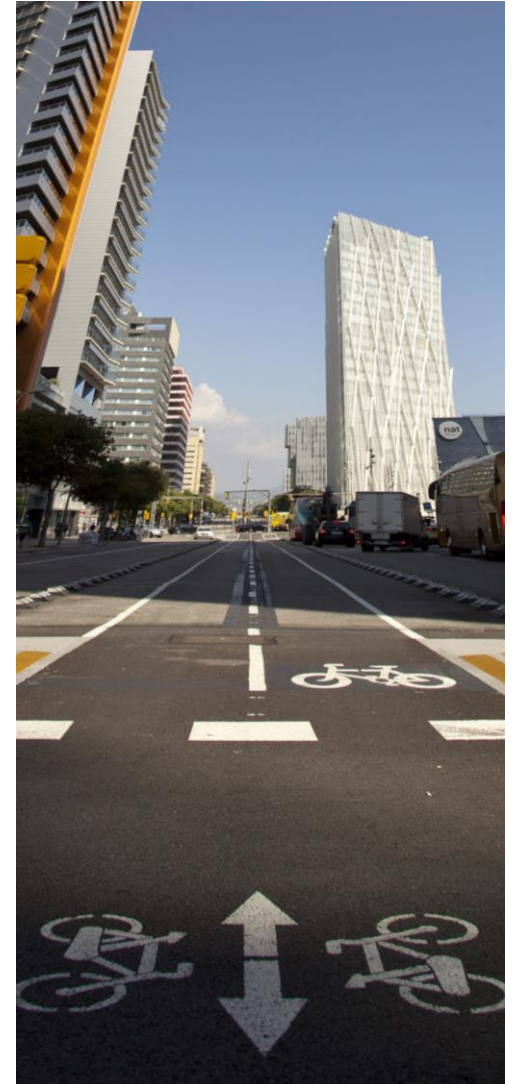
- Important increment dels usuaris i usuàries del transport públic per carretera, molt lligat a la nova xarxa Exprès.cat
- Sistema de transport públic ferroviari amb una elevada fiabilitat en general
Alguns trams ferroviaris propers a la saturació (L1, L5, Metro Vallès, Túnel BCN Renfe)
- El 86% de la població del SIMMB té una accessibilitat bona o superior al transport públic

- **Transport privat motoritzat:**

- Increment global del trànsit de gairebé el 20% pel conjunt de la xarxa entre 2010-2017
-

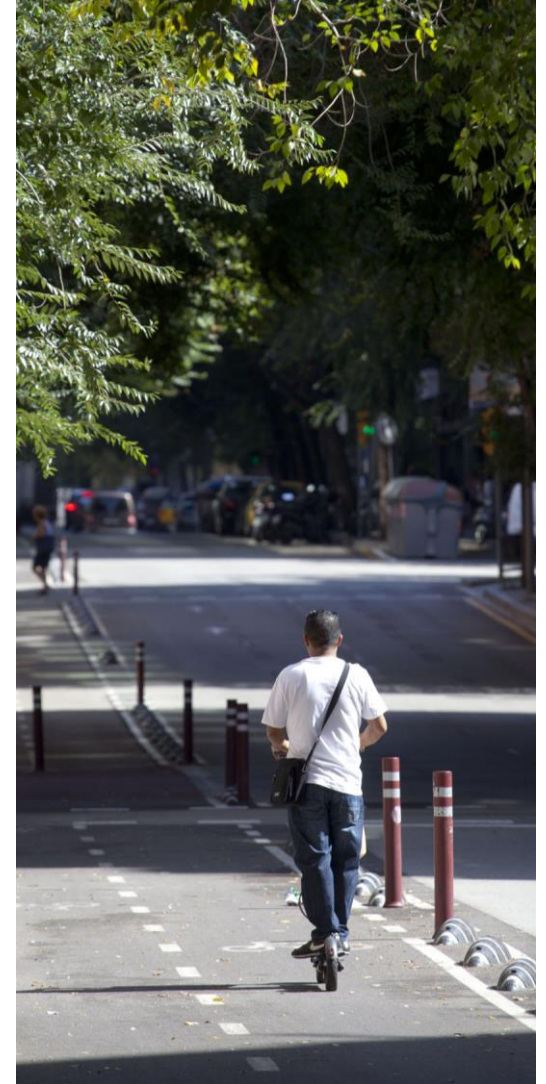
5. Diagnosi. Trets rellevants

- **Mobilitat de les mercaderies:**
 - Augment molt important de la DUM
 - Repte amb la planificació i gestió d'aquesta mobilitat
- **Mobilitat als Centres Generadors de Mobilitat:**
 - Elevada dependència del vehicle privat en els desplaçaments a la feina
 - Poc desenvolupament dels elements de planificació d'aquests territoris, tot i el repunt dels darrers mesos
- **Consums i emissions derivats de la mobilitat:**
 - Augment de la mobilitat que no es tradueix en un augment de les emissions de contaminants locals
 - Resultats positius en la renovació de la flota



5. Diagnosi. Trets rellevants

- **Salut i gènere:**
 - Necessitat de quantificar aquests temes en els elements de planificació
 - Patró de mobilitat basat en el vehicle privat que genera externalitats: manca d'exercici físic de la població; exclusió de certs col·lectius d'aquest sistema (dones, joves, gent gran,...)
- **Social:**
 - Mobilitat sostenible com element d'igualtat d'oportunitats per les persones i els territoris
 - En els nous models de mobilitat no s'han d'oblidar col·lectius que poden quedar exclosos
- **Innovació:**
 - Vehicle elèctric i l'automatització dels vehicles són reptes a integrar al proper pdM
 - Primers passos en el procés de digitalització i la nova T-Mobilitat com a bases cap a un sistema MaaS



6. Diagnosi ambiental. Trets rellevants

- **Canvi climàtic:**

- Les dades de seguiment del pdM 2013-2018 mostren que les **emissions de CO₂ des de 2012 segueixen una tendència creixent**.
- La mobilitat és un dels sectors més contribuents en termes d'emissions de GEH. El pdM ha de **fer front de manera decidida a l'emergència climàtica** actual.
- Caldrà tenir en compte les **conseqüències esperables del canvi climàtic** sobre el sistema de mobilitat i transport, i fomentar l'**adaptació enfront els seus efectes**: canvis en els patrons de mobilitat activa per qüestions de confort, alteració dels serveis de transport derivats d'afectacions a la xarxa viària o ferroviària...

- **Contaminació atmosfèrica:**

- El **pdM 2013-2018 ha contribuït a una reducció de les emissions de NO_x i PM₁₀**, mentre que per als NO₂ la tendència de reducció no ha estat tant significativa.
 - A l'àmbit del **SIMMB un 28,9% (NO₂) i un 96,4% (PM₁₀) de la població es troba exposada a nivells de contaminació atmosfèrica no desitjats per a la salut humana**.
 - Amb l'ampliació de l'àmbit territorial, apareix una nova problemàtica: **superacions dels nivells d'O₃ en comarques com Osona**.
-

6. Diagnosi ambiental. Trets rellevants

- **Altres elements ambientalment rellevants:**

- **L'impacte de la mobilitat rodada en termes de soroll** és rellevant en determinats trams de travessies urbanes amb un flux de circulació elevat, especialment en aquells amb receptors acústics sensibles exposats (habitatges, centres docents i hospitalaris,...).
- Els **espais naturals** que existeixen a l'àmbit del SIMMB i que presenten valors naturals, ecològics o paisatgístics que fan que mereixin un cert grau de protecció, també són espais sensibles a determinades externalitats ambientals de la mobilitat.



7. Procés participatiu

20 sessions i accions participatives

amb més de **650 assistents i participants**

- Sessions participatives, territorials i sectorials
- Estand participatiu i de difusió del pdM a diferents municipis de l'àmbit SIMMB

736 aportacions mitjançant recursos participatius en línia



300 Enquestes



72 aportacions al mapa participatiu



315 Preguntes exprés



12 aportacions a la bústia de correu





Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità



Pla Director de Mobilitat (pdM) 2020-2025

Els objectius i la proposta del Pla

Jornada de presentació
20 de setembre de 2019

1. Model de mobilitat

OBJECTIUS ESTRATÈGICS:



Mobilitat
saludable i
sostenible



Mobilitat
eficient i
productiva



Mobilitat
segura i
fiable



Mobilitat
inclusiva i
equitativa



Mobilitat
intel·ligent
i digital

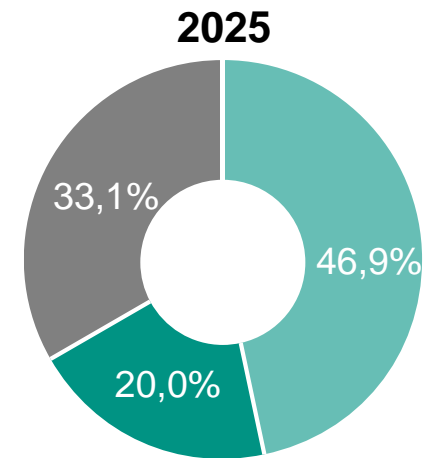
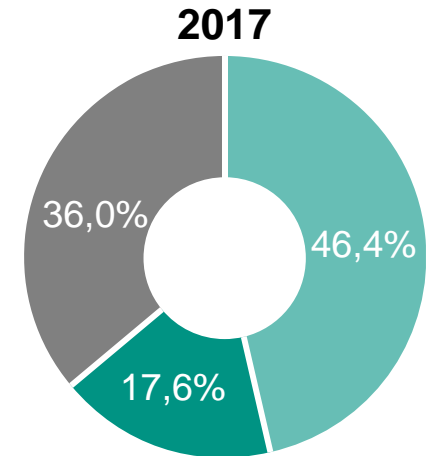
*cada objectiu estratègic compte amb objectius específics

1. Model de mobilitat



Mobilitat
saludable i
sostenible

- Promoure l'ús dels modes actius i el transport públic per aconseguir **19,8 milions de desplaçaments 100% sostenibles**, creixent un 6,3% de la mobilitat en total.
- Compromís amb la **reducció de les emissions de CO₂, 6,2% els propers anys** i del consum de combustibles fòssils, 160 Tep menys en el període del pdM.
- Fer camí per assolir els objectius de l'OMS en la **reducció de contaminants** (un 22,8% de reducció de NO₂) i **promoure l'activitat física**. Lluitar per la reducció dràstica de les morts prematures i de l'obesitat.



1. Model de mobilitat



Mobilitat
eficient i
productiva

- Incrementar **l'eficiència del model de transport, i afavorir l'optimització socioeconòmica del sistema**, tant en el transport de viatgers (augmentant l'ocupació dels vehicles), com de les mercaderies, minvant ineficiències amb un reducció d'un 11% de les operacions en buit intermunicipals.
- Aprofitar el **nou model de mobilitat**, per la **creació de nous llocs de treball**, amb especial èmfasi en els sectors de les noves tecnologies, amb un increment del 7% de població ocupada en aquest sector.
- Fomentar **nous models de negoci que aprofitin les oportunitats que sorgeixen de l'economia circular i innovadora**, amb un increment de gairebé el 43% d'aquestes empreses en l'àmbit de la mobilitat.

1. Model de mobilitat



Mobilitat
segura i
fiable

- Compromís amb els plans estratègics de seguretat viària de referència per **aconseguir una reducció del 51% de les víctimes mortals en accidents de trànsit**; així com millorar la percepció de seguretat per cada mitjà de transport.
- Promoció d'un **sistema de transport públic fiable i responsable amb la població usuària**, amb un increment del 2,5% de la valoració dels índexs de qualitat percebuda per la població usuària.
- **Promoure espais segurs i de qualitat per als modes actius** dotant de major espai i infraestructures, amb increments superiors al 50% d'aquests espais.

1. Model de mobilitat



Mobilitat
inclusiva i
equitativa

- **Garantir l'accessibilitat del sistema de mobilitat de tota la població**, tant en l'accés com en el material mòbil; arribant a la plena accessibilitat en el cas dels vehicles de bus urbà i en valors superior al 90% en les estacions ferroviàries accessibles.
- Garantir les **necessitats de les diferents tipologies de persones** del sistema de mobilitat, oferint itineraris guiats i segurs i títols socials de transport.
- Incorporar la **perspectiva de gènere i d'edat** en tot el sistema de mobilitat, promovent la igualtat entre la ciutadania.

1. Model de mobilitat

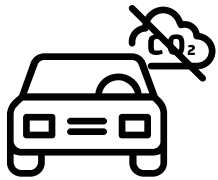


Mobilitat
intel·ligent
i digital

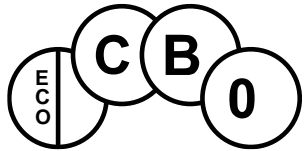
- Incorporar i integrar les noves tecnologies en la planificació i la gestió de la mobilitat i alhora acostar les noves tecnologies de la mobilitat a la ciutadania i a les empreses, augmentant les dades obertes i potenciant-ne l'ús.
- L'augment de la infraestructures necessàries per la **mobilitat digital**, **permetran impulsar-la**, al servei de les necessitats dels desplaçaments dels ciutadans, i **preparar el sistema de la mobilitat pels nous reptes** que suposen l'automatització de la mobilitat,

2. La proposta de pla

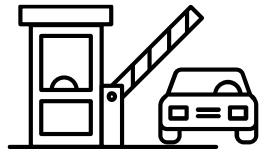
Escenaris prospectius 2025

**E1**

Un SIMMB amb un parc de baixes emissions

**E2**

Fent un SIMMB de baixes emissions

**E3**

Corresponsabilitat de la ciutadania i les empreses del SIMMB



**ESCENARI
PROPOSTA**

Un SIMMB
corresponsable i
de baixes
emissions

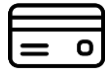
2. La proposta de pla

ESCENARI PROPOSTA 2025

Un SIMMB corresponsable i de baixes emissions



Actuacions
pdl



Nou
sistema
tarifari



Actuacions
a la xarxa
de bus



ZBE
Barcelona
(1/1/2020)



Compliments
PMUs



Compliments
EAMGs



Actuacions
xarxa
ciclable



Actuacions
DUM,
logística



ZUAPSs,
Superilles



ZBE BCN –
Etiqueta B
(1/1/2024)



Gestió
aparcament
municipal



Gestió
mobilitat
CGM

2. La proposta de pla

EA00.

Governança, planificació i digitalització de la mobilitat

Aspectes reguladors (planificació, gestió de dades i digitalització de la mobilitat)

EA01.

Eines per a una mobilitat saludable

Reduir emissions de GEH i contaminants

EA02.

Xarxes de mobilitat accessibles i segures

Intercanviadors entre modes de transport, i presència de modes elèctrics i sostenibles

EA03.

Servei de transport públic inclusiu i de qualitat

Incrementar l'ús del transport públic i reduir efectes del canvi climàtic

EA04.

Altres formes de mobilitat responsables i eficients

Taxis, VTC, VMP, serveis discrecionals...

EA05.

Nova gestió de la DUM i la logística

Ús de modes sostenibles, eficiència en els sistemes existents i noves tecnologies

EA06.

Accés sostenible a les zones d'activitat econòmica i pols de mobilitat

Transvasament modal a modes sostenibles

EA07.

Transició energètica i economia circular

Introducció de tecnologia a vehicles i infraestructures

EA08.

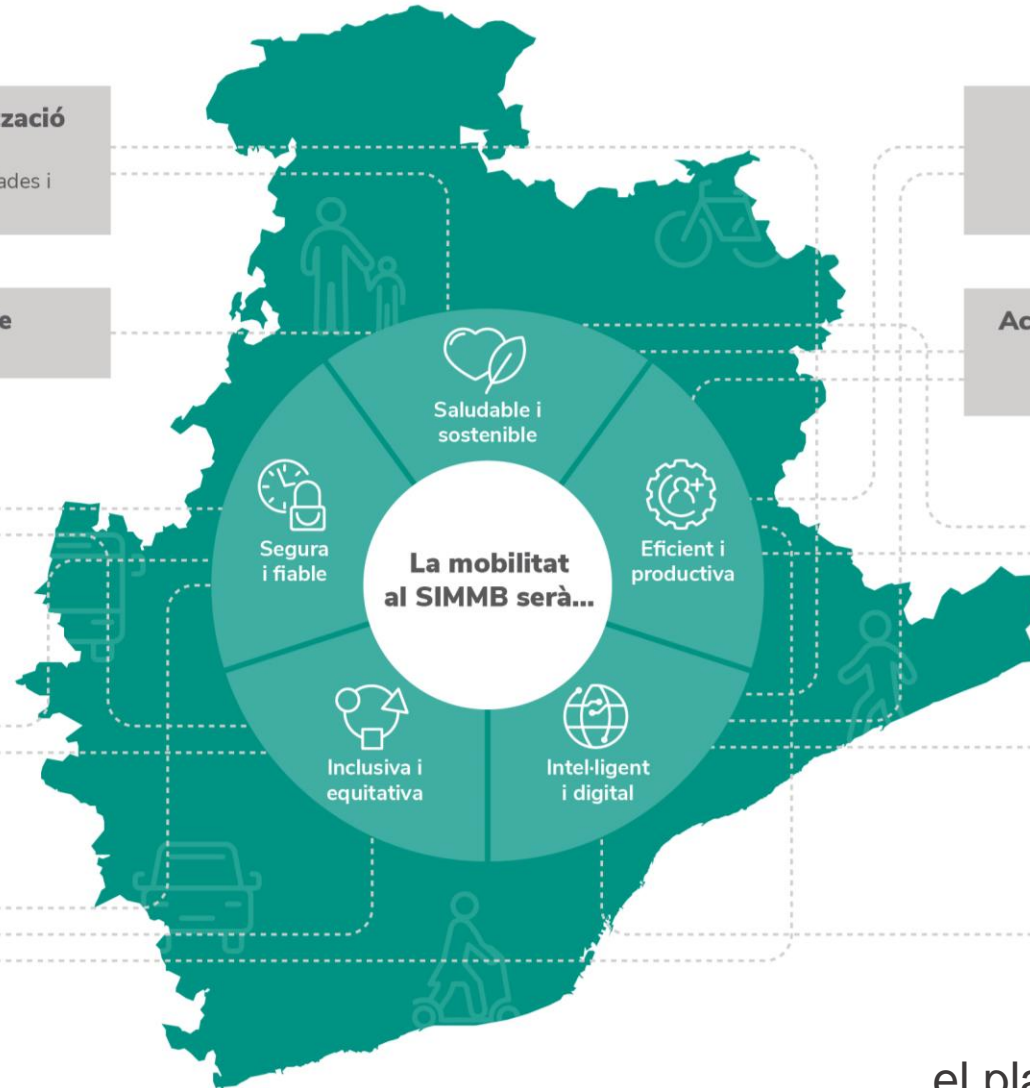
Eines per la millora contínua de la mobilitat

Corresponsabilitat de la població, el coneixement, l'educació i la comunicació

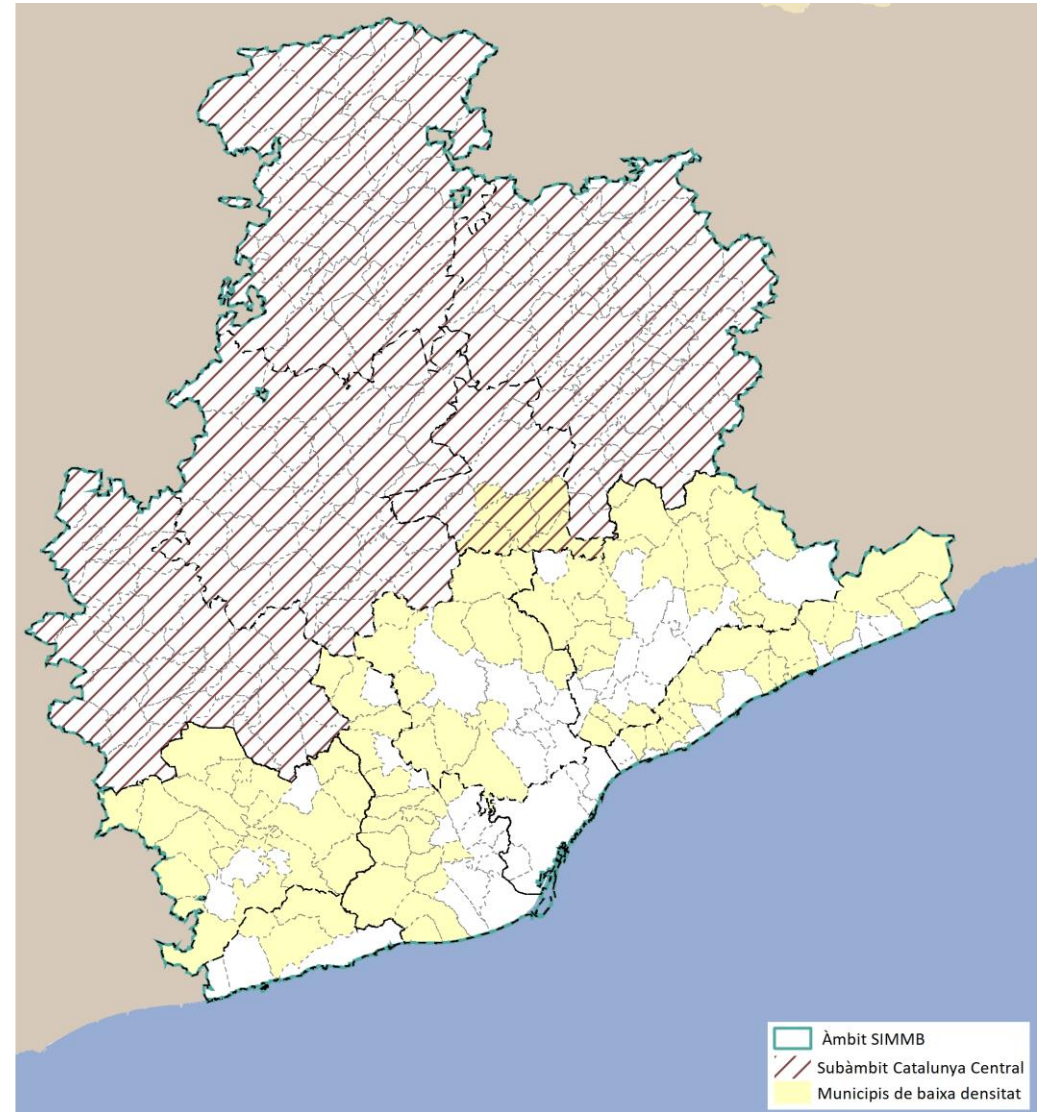
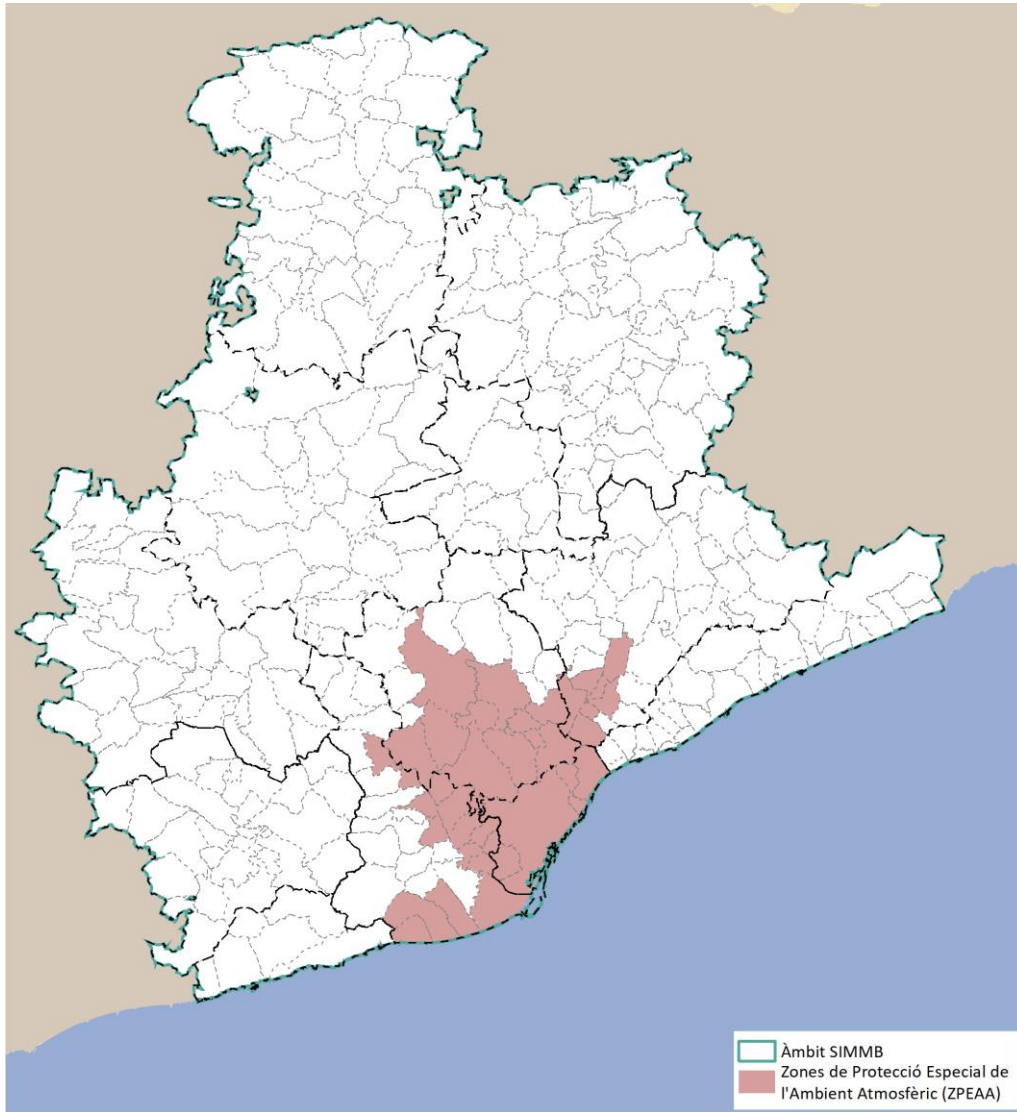
EA09.

Innovació de la mobilitat

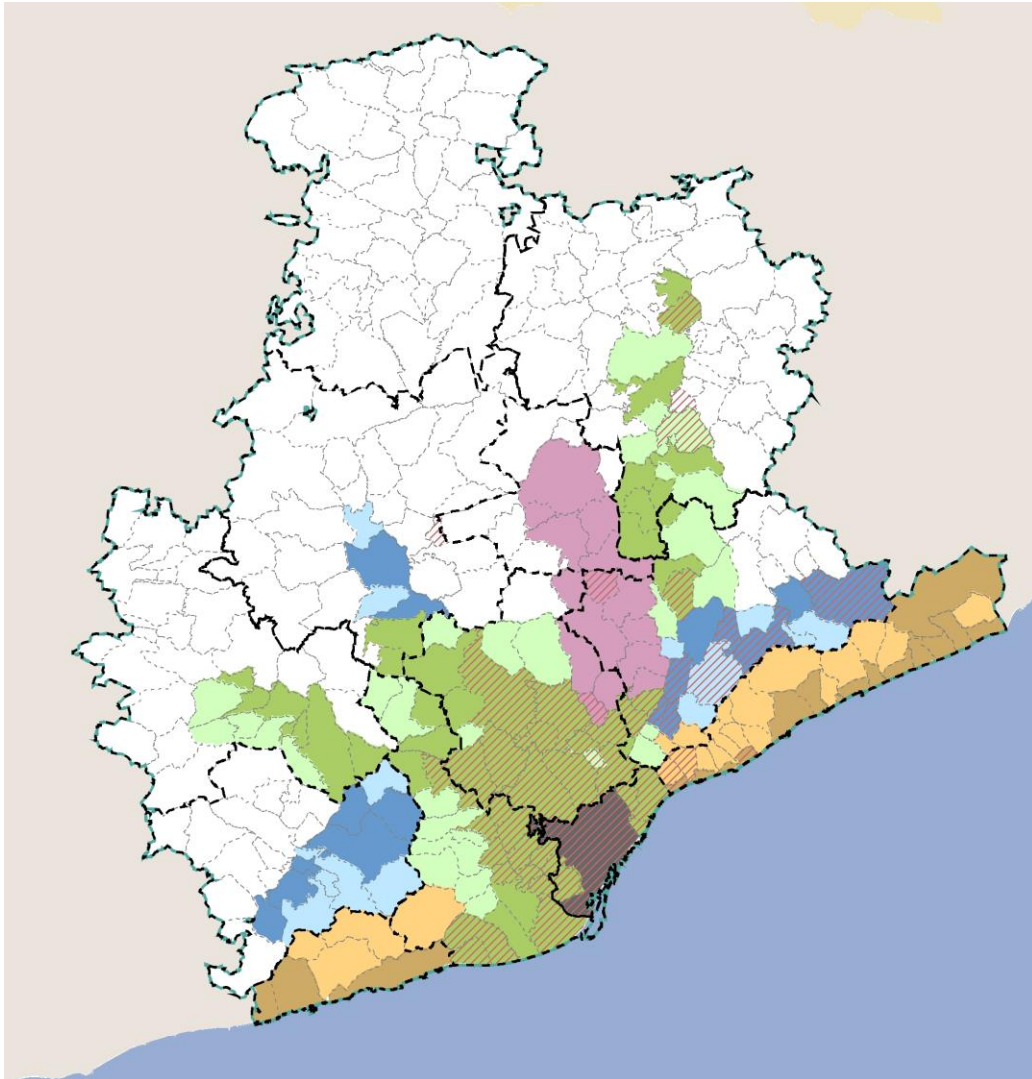
Noves energies, nous models de mobilitat i nous vehicles



3. Els subàmbits i els corredors d'actuació



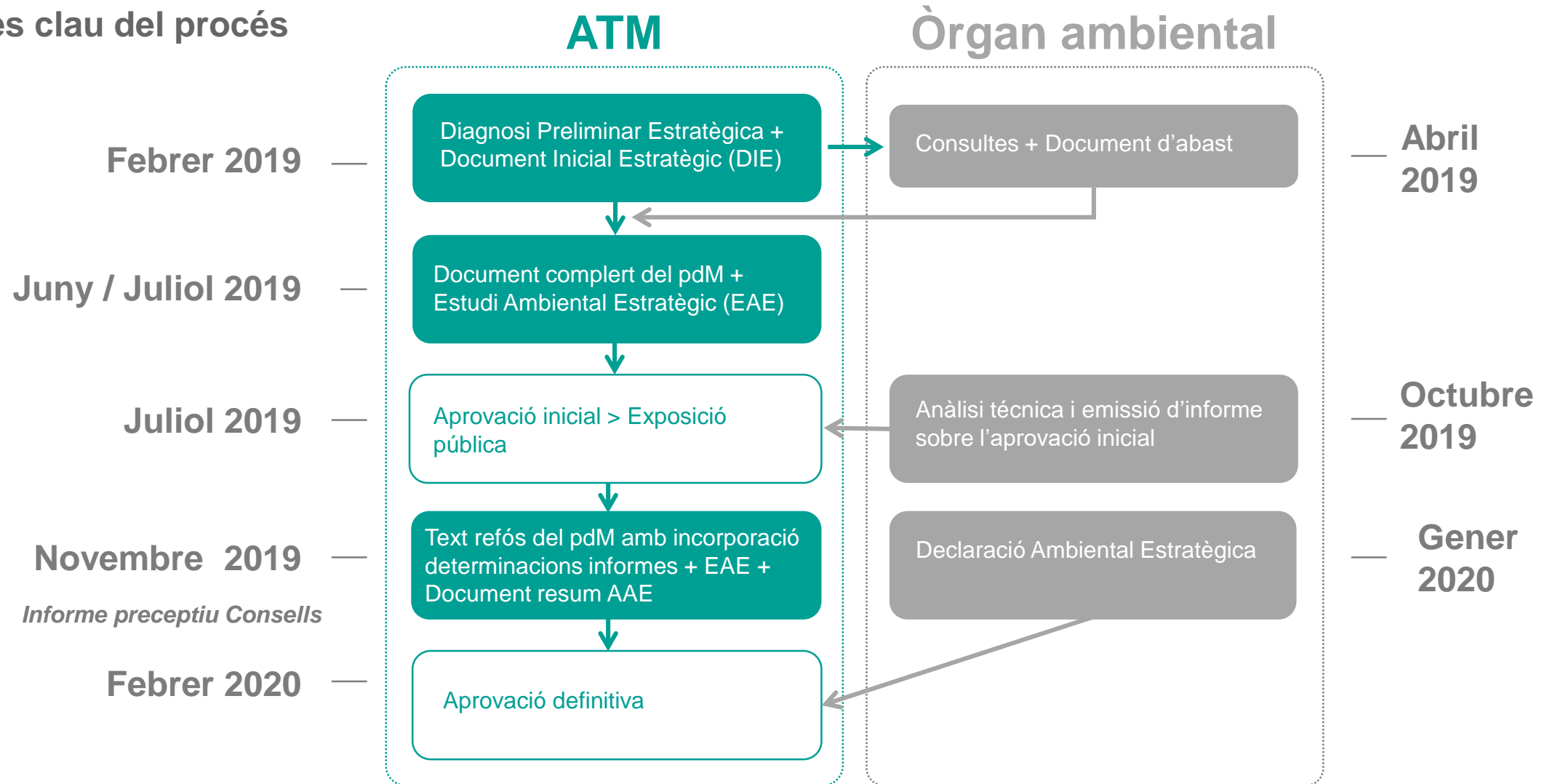
3. Els subàmbits i els corredors d'actuació



| Tipologies corredors |  |  |  |
|---|---|---|---|
|  1 | Sí | Alta | Sí |
|  2 | No | Alta | Sí |
|  3 | No | Alta | No |
|  4 | Sí | Moderada | Sí |

4. Tramitació

- Dates clau del procés



5. Procés participatiu institucional



Aportacions durant el període d'informació pública



Es manté la participació on-line al llarg de tot el procés d'aprovació



Reunions amb agents responsables





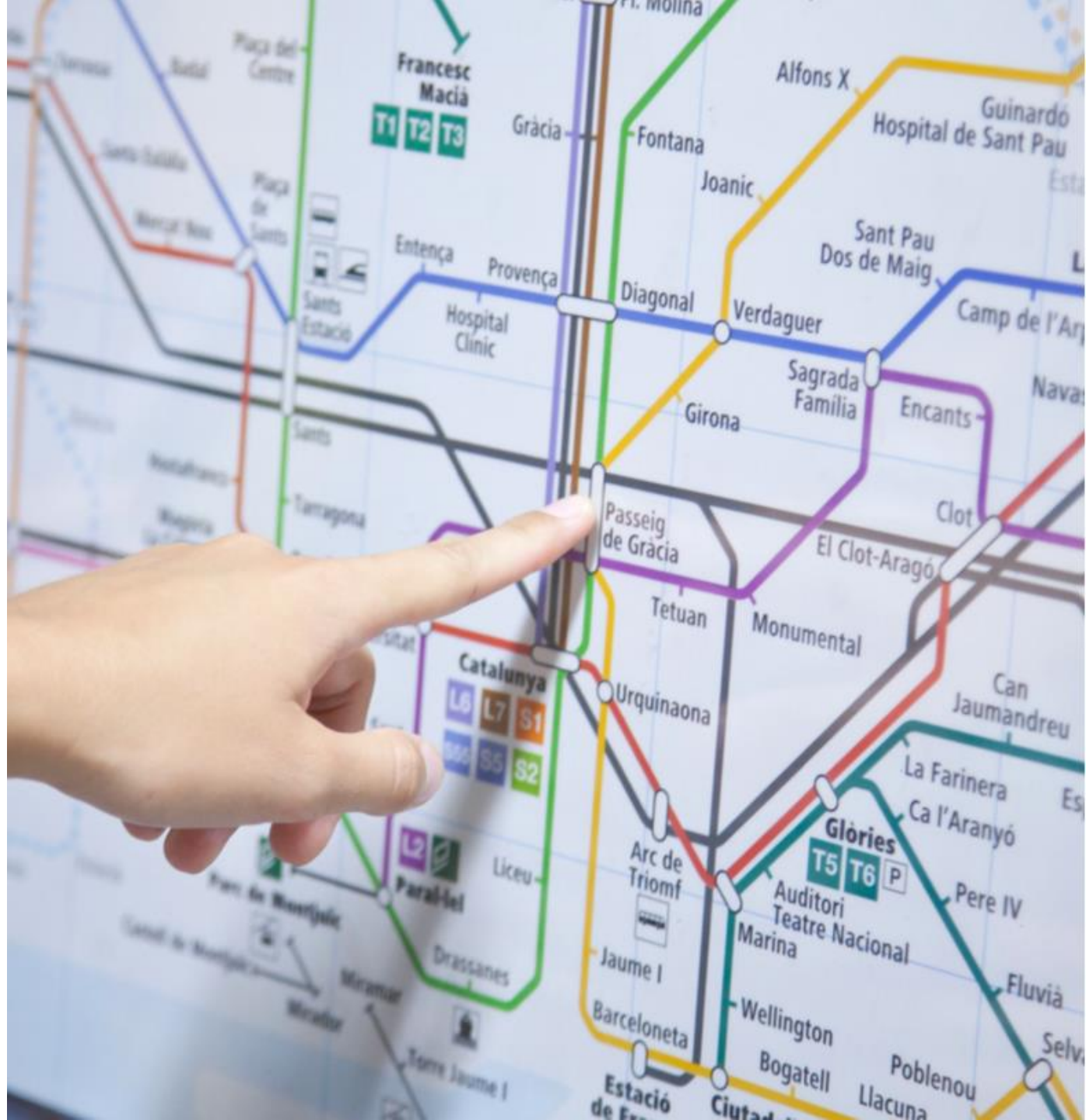
Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Pla Director de Mobilitat (pdM)
2020 -2025

20 de setembre de 2019



Muntaner 315-321, Barcelona 08021
 +34 933 620 020 – atm.cat – @ATMbcn





PRESENTACIÓ DEL PLA DIRECTOR DE MOBILITAT 2020 - 2025

“ L'instrument bàsic per aconseguir una mobilitat sostenible,
eficient i adaptada a les necessitats de la ciutadania.

pd **M**

[#pdMobilitat](#)

[#jornadapdM](#)

[#comensmourem](#)