

El Consell de la Mobilitat de l'ATM reafirma l'aposta per un model de mobilitat sostenible i eficient tot i el context actual

- **L'òrgan participatiu de l'Autoritat del Transport Metropolità renova la voluntat d'impulsar el transport públic i la mobilitat activa**
- **La reunió ha comptat amb la participació de més de 30 representants d'administracions, institucions i entitats socials**

Impulsar la mobilitat del futur, basada en un model saludable i sostenible, però també eficient, productiu i equitatiu. Aquesta és l'aposta del Consell de la Mobilitat de l'Autoritat del Transport Metropolità, que s'ha celebrat aquest dimecres de forma virtual. En una reunió amb més de 30 participants de diverses administracions, institucions i entitats, l'ATM ha exposat l'estat del Pla Director de Mobilitat 2020-25, del Pla Director d'Infraestructures 2021-30 i de les actuacions dutes a terme en relació a la situació d'emergència sanitària.

Com ens mourem

Després de la benvinguda d'Antoni Poveda, president del consell i vicepresident segon de l'AMB, Xavier Sanyer, secretari del consell i cap del servei de Mobilitat de l'ATM, ha estat l'encarregat d'explicar el contingut final del Pla Director de Mobilitat 2020-25, aprovat definitivament el juliol passat, després de rebre 21 al·legacions d'ajuntaments i entitats que van ser majoritàriament acceptades. Un pla que preveu que el 2025 prop de 1.200M de passatgers utilitzin el Sistema Tarifari Integrat, un 20% més que a la normalitat pre-pandèmia. En tot cas, Sanyer ha incidit en els objectius estratègics del pla: impulsar una mobilitat saludable i sostenible, eficient i productiva, segura i fiable, inclusiva i equitativa, i intel·ligent i digital.

En aquesta línia, l'ATM ha iniciat ja un seguit de treballs per desenvolupar els objectius del PDM i ha exposat al Consell de la Mobilitat els treballs que hauran d'iniciar-se properament. Entre d'altres, el consorci està treballant ja en la inclusió d'estudis d'impacte de salut i de gènere en elements de planificació i en l'estratègia de digitalització del sistema de mobilitat. Pel que fa als treballs que s'han d'iniciar properament, Sanyer ha apuntat a impulsar accions coordinades amb municipis per ambientalitzar l'espai públic, a la potenciació del transport sota demanda, per millorar l'accessibilitat en zones de baixa demanda, o fins i tot a preparar l'arribada del cotxe autònom, de la robotització o dels drons.

Connectant el futur

Lluís Alegre, director de l'Àrea de Mobilitat de l'ATM, ha explicat al Consell l'estat del Pla Director d'Infraestructures 2021-30. Aquest pla, que ja ha passat l'aprovació inicial i que es troba en fase d'exposició pública fins el 4 de novembre, és el responsable de fer una diagnosi de l'estat actual de la xarxa de transport públic de l'àrea de Barcelona i proposar un conjunt d'actuacions prioritàries per tal de millorar-la.

El PDI 2021-30 està basat en uns objectius clau: incrementar la quota modal del transport públic col·lectiu, garantir l'eficiència econòmica de les inversions, maximitzar la integració dels sistemes de transport públic, impulsar la mobilitat sostenible i saludable i que sigui inclusiva i equitativa, minimitzar el consum d'energia i combustibles fòssils, reduir l'emissió de contaminants i minimitzar l'impacte sobre la matriu territorial.

En aquest sentit, Alegre ha explicat al Consell que les actuacions es jerarquitzen segons criteris objectius de rendibilitat socioeconòmica i ambiental aplicats a estimacions de demanda potencial i servida. Un cop realitzada l'avaluació de cost – benefici, aquelles actuacions que s'han considerat necessàries s'han dividit en dues fases. La fase A inclou totes aquelles actuacions iniciades o amb una alta rendibilitat socioambiental i que estan programades. Les actuacions més prioritàries. La fase B conté aquelles actuacions no programades, de menor rendibilitat o que necessiten una major concreció. La inversió total prevista al PDI 2021-30 és de 15.700M€, entre la Generalitat de Catalunya i l'Estat.

Actuacions a la xarxa contra la covid-19

Finalment, Alegre ha exposat al Consell de la Mobilitat totes les actuacions portades a terme per la xarxa de transport públic de l'àrea de Barcelona en relació a la situació d'emergència sanitària, impulsades pel Comitè Coordinador d'Emergències del Transport Públic, creat el passat juliol. Entre totes les actuacions, i més enllà de les relacionades amb garantir les màximes condicions de desinfecció i seguretat a les persones usuàries, Alegre ha destacat el procés de compensacions de títols impulsat per l'ATM, l'establiment de l'oferta adequada incrementant la freqüència o la realització d'una enquesta sobre el canvi d'hàbits per analitzar la situació.

Barcelona, 15 d'octubre del 2020