

La T-verda sumó 2,4 millones de viajes en transporte público el pasado 2019

- **La tarjeta ambiental ha conseguido retirar de la circulación cerca de 7.000 vehículos contaminantes en poco más de dos años**

La T-verda ha conseguido retirar de circulación 6.800 vehículos contaminantes los dos últimos años, desde el comienzo de la iniciativa, el otoño de 2017. Esta es la cifra de vehículos que se habían desguazado a 31 de diciembre de 2019 a cambio del título integrado que permite viajar de manera ilimitada y gratuita en transporte público durante tres años consecutivos. Su uso, además, ha ido creciendo progresivamente, y este 2019 hizo un salto muy significativo después de acumular más de 2,4 millones de viajes en 12 meses, más del doble que el 2018, cuando se realizaron unos 936.000.

A fin de favorecer la retirada de la circulación de vehículos contaminantes y el cambio de hábitos, el AMB tomó la iniciativa, en 2017, de impulsar la T-verda metropolitana, un nuevo título de transporte público gratuito durante un periodo de tres años destinado a las personas empadronadas en uno de los 36 municipios de la Metròpolis de Barcelona que acrediten el desguace reciente de un vehículo contaminante y que se comprometan a no adquirir ningún otro durante el período de vigencia de la tarjeta T-verda. Esta iniciativa fue asumida por la ATM, que creó la T-verda como un título del Sistema Tarifario Integrado. Su gestión corresponde a la AMB en su ámbito territorial y al AMTU en el resto del territorio.

El proyecto obtuvo buen recibimiento por parte de la ciudadanía, y en enero de 2018, con la Zona de Bajas Emisiones Rondas de Barcelona ya funcionando de manera provisional durante los episodios de contaminación, ya obtenía los mejores datos de estos dos años: 395 vehículos desguazados. A final de aquel mismo año, 3.000 personas habían hecho la solicitud a las administraciones competentes.

La evolución de la T-verda ha continuado este último 2019, con más de 3.200 vehículos contaminantes desguazados. Los dos últimos meses, especialmente, los 60 días previos a la entrada en vigor permanente (de lunes a viernes laborables de 7 a 20h) de la ZBE Rondas BCN, se han retirado casi 800 vehículos, dos de los meses con más solicitudes desde 2017. De la cifra total de 6.800, el 92% son coches, y solo el 8% son motos. De estos, por otro lado, el 66% son vehículos que funcionan con gasolina, mientras que un 34% son diésel.

Encontraréis toda la información sobre los requisitos para conseguir la T-verda y los trámites necesarios en el [web del ATM y el AMTU](#) y en el [web del AMB](#). El Área Metropolitana de Barcelona (AMB) es la responsable de la tramitación de los 36 municipios de la Metròpolis de Barcelona, que abarcan cerca de un 88% de las peticiones, mientras que la Associació de Municipis per la Mobilitat y el Transport Urbà (AMTU) se responsabiliza de todas las solicitudes fuera del ámbito metropolitano, que representan un 12%.

T-VERDA	2017	2018	2019	TOTAL
<i>Gener</i>	0	395	337	732
<i>Febrer</i>	0	373	230	603
<i>Març</i>	0	236	278	514
<i>Abril</i>	0	266	233	499
<i>Maig</i>	0	229	304	533
<i>Juny</i>	0	254	215	469
<i>Juliol</i>	0	207	206	413
<i>Agost</i>	0	132	183	315
<i>Setembre</i>	0	263	244	507
<i>Octubre</i>	63	276	258	597
<i>Novembre</i>	218	225	394	837
<i>Desembre</i>	241	190	370	801
Total	522	3.046	3.252	6.820

Barcelona, 6 de febrero de 2020