

## La ATM impulsa la sensorización de los aparcamientos de enlace para dar a conocer su ocupación en tiempo real



- **Se ha puesto en marcha este sistema como prueba piloto para replicar después en los principales aparcamientos de enlace con la red de transporte público, también denominados Park&Ride**
- **Las personas usuarias pueden consultar la ocupación de los aparcamientos a través de la aplicación Mou-te**

La Autoritat del Transport Metropolità ha trabajado durante el último año, conjuntamente con las administraciones titulares de los espacios y los operadores ferroviarios implicados, en el proyecto piloto de sensorización de una decena de aparcamientos de enlace del área de Barcelona. Se trata de una medida que permitirá a las personas usuarias conocer la ocupación, en tiempo real, de estas instalaciones, ideadas para dejar el vehículo privado estacionado y acceder con facilidad a la red de transporte público.

Este proyecto, que ha supuesto una inversión de cerca de 100.000 euros, ha permitido establecer un sistema de sensores en 11 aparcamientos que se encuentran cerca de estaciones ferroviarias y que acostumbran a ser utilizados por personas que hacen una parte de sus trayectos en su vehículo hasta llegar al transporte público. Son los aparcamientos de enlace de Sant Boi de Llobregat, Sant Quirze del Vallès, Mollet – Sant Fost, El Prat de Llobregat, Martorell Central, Quatre Camins, Sant Sadurní d'Anoia, Cerdanyola – Universitat, Granollers Centre, Vilanova i la Geltrú i Les Fonts (Terrassa).

Con la actuación, las personas usuarias pueden consultar a través de la aplicación del nuevo Mou-te cuántas plazas disponibles hay en estos aparcamientos de enlace, en tiempo real. Algo que puede facilitar sus trayectos y previsiones. El proyecto también incorpora la información de las plazas disponibles para personas con movilidad reducida.

Para los trabajos en esta fase, desarrollados por Telefónica, se ha optado por la tecnología de sensores en suelo, la más viable según un análisis previo que realizó la misma ATM, teniendo en cuenta la red de aparcamientos de enlace del área de Barcelona, que dispone de más de un centenar de P&R. No obstante, los próximos meses se probará también la tecnología de cámara, de la cual se quiere también comprobar y analizar el funcionamiento.

Los datos que se obtengan de la ocupación diaria de los aparcamientos permitirán a los municipios, operadores ferroviarios y el ATM conocer el uso de estos emplazamientos con exactitud, y permitirán gestionar y planificar mejor esta tipología de estacionamientos.

Si los resultados son satisfactorios, el ATM reserva una nueva partida de 100.000 euros este 2020 para ampliar la sensorización a otros aparcamientos del territorio. Los P&R son una de las medidas que la ATM, de la mano de las administraciones consorciadas, lleva meses trabajando para facilitar el acceso en el transporte público, sobre todo para afrontar las nuevas restricciones de la Zona de Bajas Emisiones Rondas BCN.

Barcelona, 10 de marzo de 2020