

## **El Consejo de Administración de la ATM aprueba el proyecto ejecutivo de la fase 1 de la conexión de las dos redes tranviarias**

---

- **Con esta aprobación, la ATM ha dado cumplimiento a todos los trámites administrativos necesarios para la implementación de esta actuación**
- **El abasto del proyecto aprobado es el tramo entre Glòries y Verdaguer**
- **La actuación representa una longitud de 1,8 km y 3 nuevas paradas: Verdaguer (correspondencia con metro L4/L5), Sicília y Monumental, además de la reubicación de la parada de Glòries**

La Autoritat del Transport Metropolità (ATM) del área de Barcelona (integrada por la Generalitat, el Ayuntamiento de Barcelona i el Área Metropolitana de Barcelona) ha celebrado hoy un consejo de administración en que ha aprobado el proyecto ejecutivo de la fase 1 de la conexión de las redes del Trambaix y del Trambesòs, implantación de una red tranviaria unificada, correspondiente al tramo Glòries – Verdaguer.

El pasado 25 de junio de 2019, la ATM aprobó definitivamente el Estudio Informativo de esta actuación, siendo la alternativa al tranvía por la avenida Diagonal y en superficie la más favorable, resultando la opción a desarrollar en el correspondiente proyecto ejecutivo, que aún siendo considerado una unidad, se desarrollará en dos fases sucesivas: Glòries – Verdaguer, sometida a aprobación hoy, y Verdaguer – Francesc Macià.

Anteriormente, el 30 de octubre del 2017, el Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya emitió el informe de impacto ambiental sobre el estudio informativo, por el cual se determinaba que el proyecto no debía someterse a una evaluación de impacto ambiental ordinaria, puesto que la actuación prevista no tiene efectos significativos en el medio ambiente si se adoptan las medidas previstas en el documento ambiental.

El abasto del proyecto hoy aprobado es el tramo entre la plaza de les Glòries, donde se conectará a la red existente del Trambesòs, y el cruce entre la avenida Diagonal con la calle Girona, y su redacción ha estado coordinada con la del proyecto de urbanización del entorno, promovido por el Ayuntamiento de Barcelona.

La actuación representa una longitud de 1,8 km y 3 nuevas paradas: Verdaguer (correspondencia con metro L4 y L5), Sicília y Monumental. También la parada de Glòries será reubicada para convertirse en intercambiador de transporte público en el futuro espacio de la Canòpia Urbana. Para la entrada en servicio de este tramo, serán necesarios 3 tranvías adicionales y se prevé que la demanda diaria adicional sea de unos 18.000 viajes. Como punto característico, el Proyecto ha considerado la implantación de un sistema sin catenaria, a través de la alimentación continua por tierra (ACT).

El conseller Damià Calvet ha remarcat que **“continuamos apostando porque el transporte público sea el eje vertebrador de la movilidad metropolitana”**. Pese a la pandemia de la COVID-19, **“no desistimos sino que reforzamos y situamos las inversiones más destacadas en nuevas infraestructuras de transporte público en el plan de reactivación económica del Govern”**. Un plan con **“orientación hacia la Agenda Verde, en que la movilidad sostenible ocupa una parte destacada”**. Calvet ha recordado que hace años **“diseñamos una red tranviaria mucho más amplia que los dos tramos actualmente en servicio. Continúa siendo nuestra aspiración, y por eso, queremos ampliar estos dos tramos por el medio y por los extremos hasta que esa visión inicial sea completa”**.

La unión de los dos sistemas **“es una obra estratégicamente importante, por el paso adelante que significa en la implantación de un nuevo modelo de movilidad, más moderna, una movilidad basada en el transporte público, que da más equidad social”**. Así mismo, el conseller ha puesto en relieve que una licitación de 45 MEUR **“en estos momentos ayuda mucho a las empresas del sector”** y ha remarcatado que conlleva **“una colaboración estrecha entre Generalitat y Ayuntamiento de Barcelona, que pueden sumar en proyectos de interés de ciudad, de área metropolitana y de país”**.

Por su parte, la tinenta de alcaldía de Ecología, Urbanismo, Infraestructuras y Movilidad, Janet Sanz, ha destacado que la unión de los tranvías será posible gracias al **“máximo consenso”** entre las instituciones, y ha dicho que **“no hay un momento mejor que el actual para plantear una propuesta como esta por motivos de salud, de fomento del transporte público y de empleo”**.

**“Conectar el centro neurálgico de la ciudad con el ámbito Besòs significa facilitar la vida de la gente”**, ha asegurado Sanz, y ha añadido que proyectos de inversión como estos son urgentes y más necesarios que nunca. Sanz ha explicado que, ahora que ya avanza el proyecto constructivo de la parte ferroviaria, el Ayuntamiento lo tiene todo preparado para impulsar el proyecto de urbanización de la avenida Diagonal y poder empezar las obras cuanto antes.

El Proyecto, incluyendo la obra civil y los sistemas tranviarios, tiene un presupuesto de 44,4 millones de euros, y una duración prevista de las obras de 21,5 meses.

Con esta aprobación, la ATM ha dado cumplimiento a todos los trámites administrativos necesarios para la implementación de esta actuación.



Nuevo intercambiador de Glòries

29 de Julio de 2020