



JORNADA OBERTA DEL PLA DIRECTOR DE MOBILITAT 2020 - 2025

“ L’instrument bàsic per aconseguir una mobilitat sostenible, eficient i adaptada a les necessitats de la ciutadania.

pdM

#pdMobilitat

#jornadapdM



Objectius i contingut del pdM 2020-2025



COM ENS MOUREM?
Pla Director de Mobilitat 2020-2025



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità



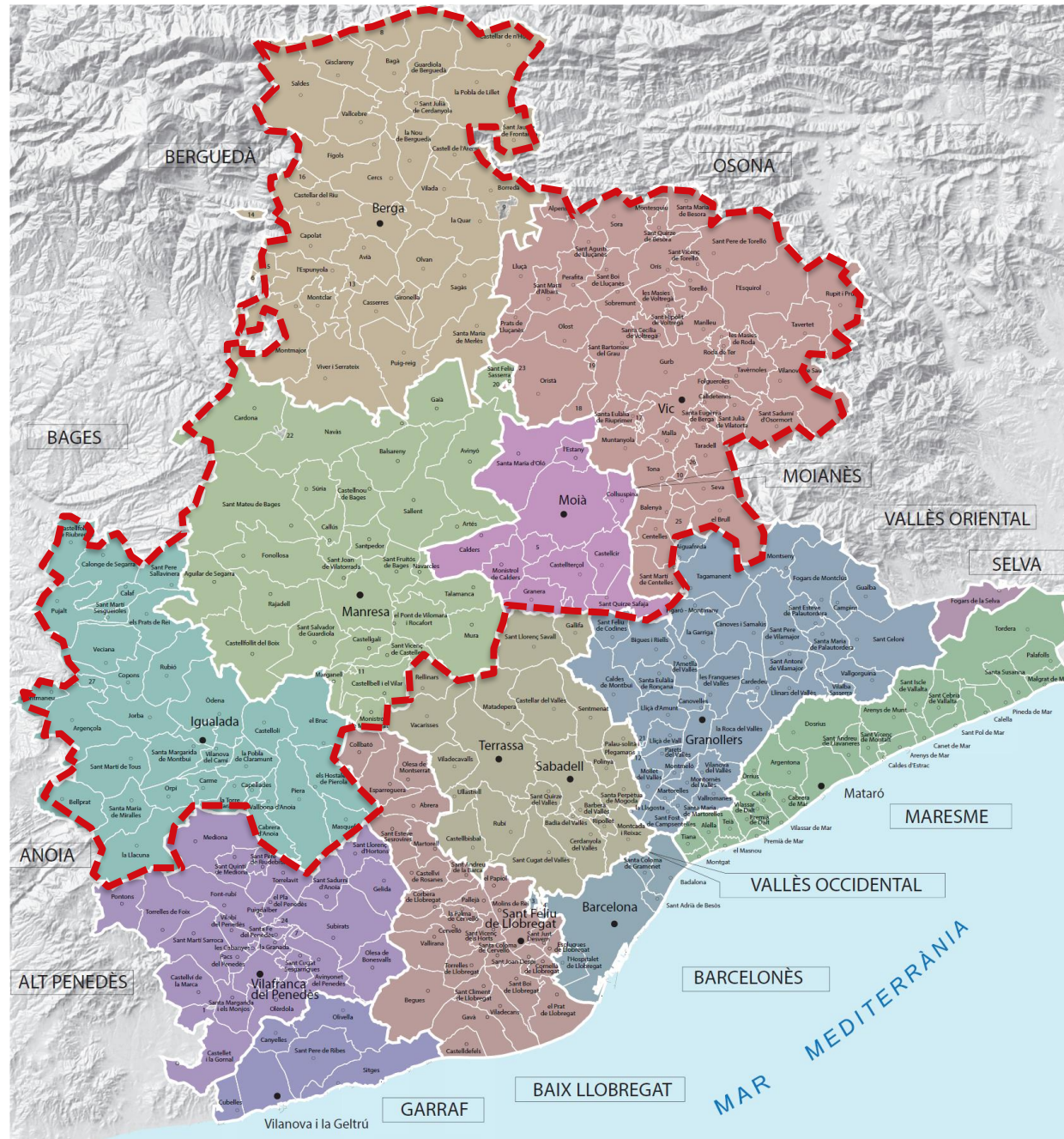
QUÈ ÉS EL PDM?

- ✓ Una eina **per planificar la mobilitat de la demarcació de Barcelona**, tenint en compte els modes de transport, els passatgers i les mercaderies.
- ✓ Desenvolupa al territori les **Directius nacionals de mobilitat**.
- ✓ Requereix d'una **tramitació específica i una aprovació formal**.





ÀMBIT



✓ El pdM **AMPLIA L'ÀMBIT TERRITORIAL** a tota la demarcació de Barcelona (5 noves comarques) i, per tant, s'ajusta a la nova realitat econòmica, territorial i social i ambiental.

✓ Aquest territori inclou el **74% DE LA POBLACIÓ** de Catalunya.



PDM 2013-2018. EL PUNT DE PARTIDA

- ✓ L'actual pdM 2013-2018 té un total de **75 mesures previstes**:

Iniciades

100%

- El ritme d'execució global mostra:

Bon ritme

57%

Ritme lent

20%

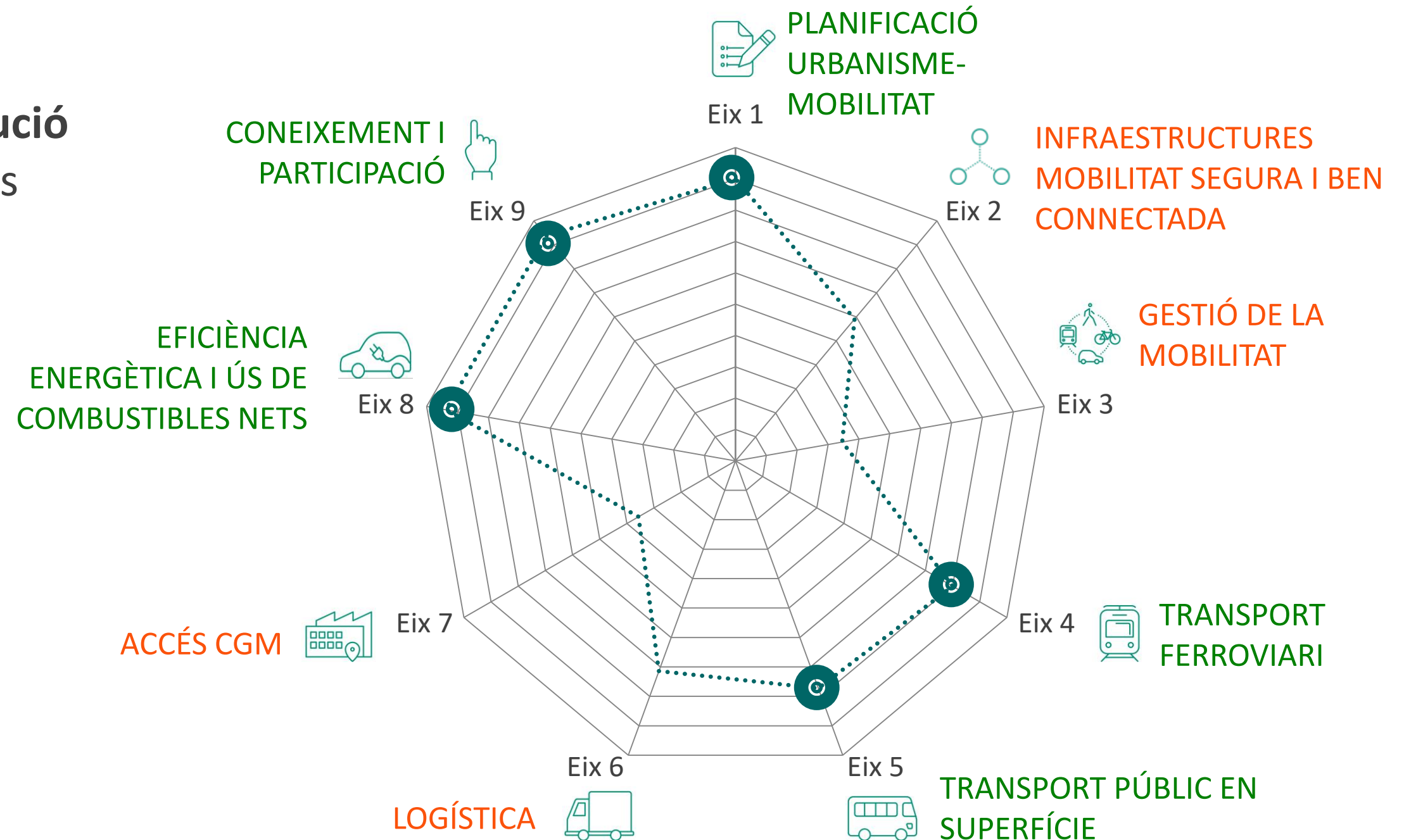
Amb retard

23%



PDM 2013-2018. EL PUNT DE PARTIDA

✓ El balanç d'execució segons els 9 eixos d'actuacions:

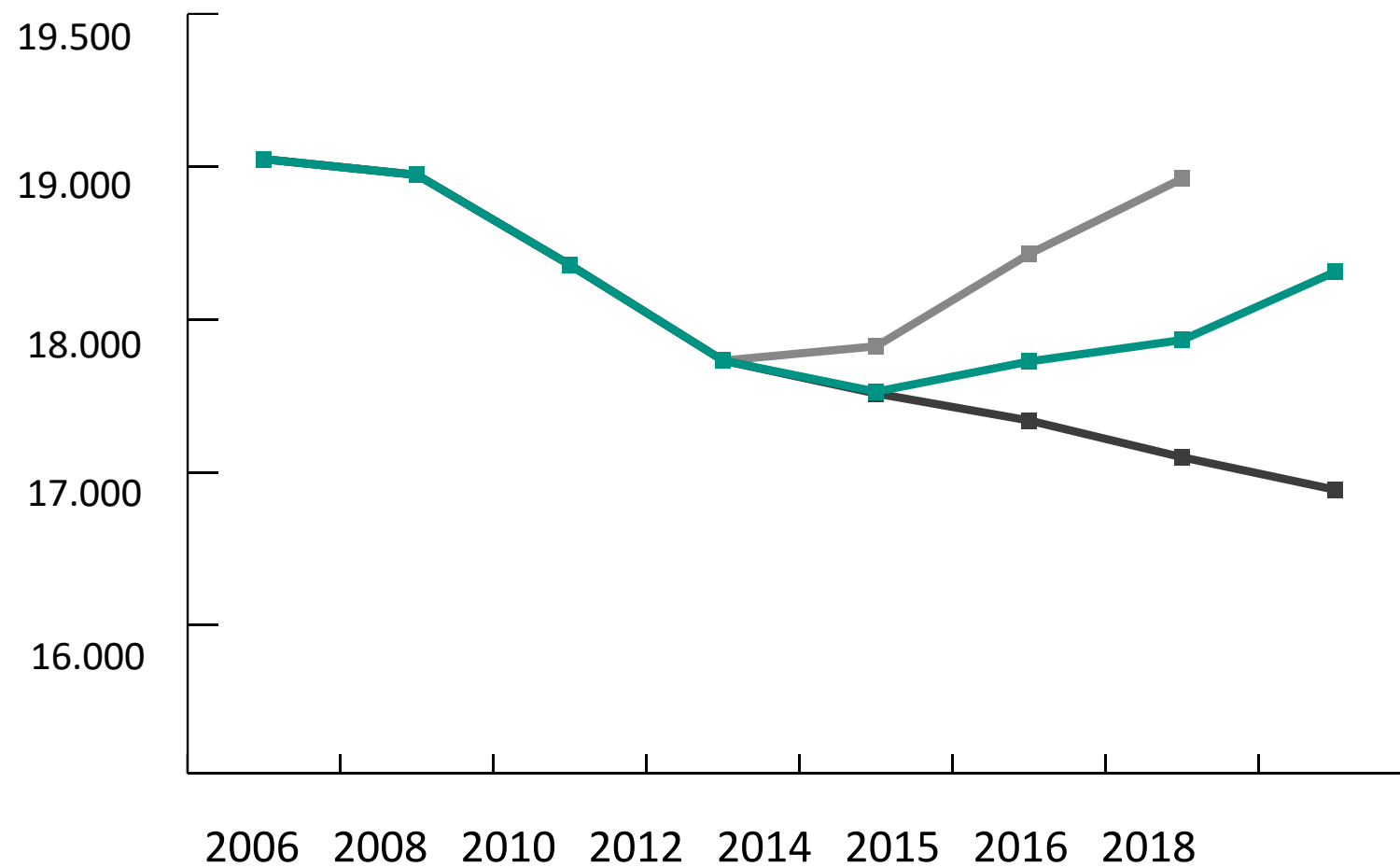




PDM 2013-2018. EL PUNT DE PARTIDA

✓ Indicadors de mobilitat

■ Mobilitat viària (Mveh·km)

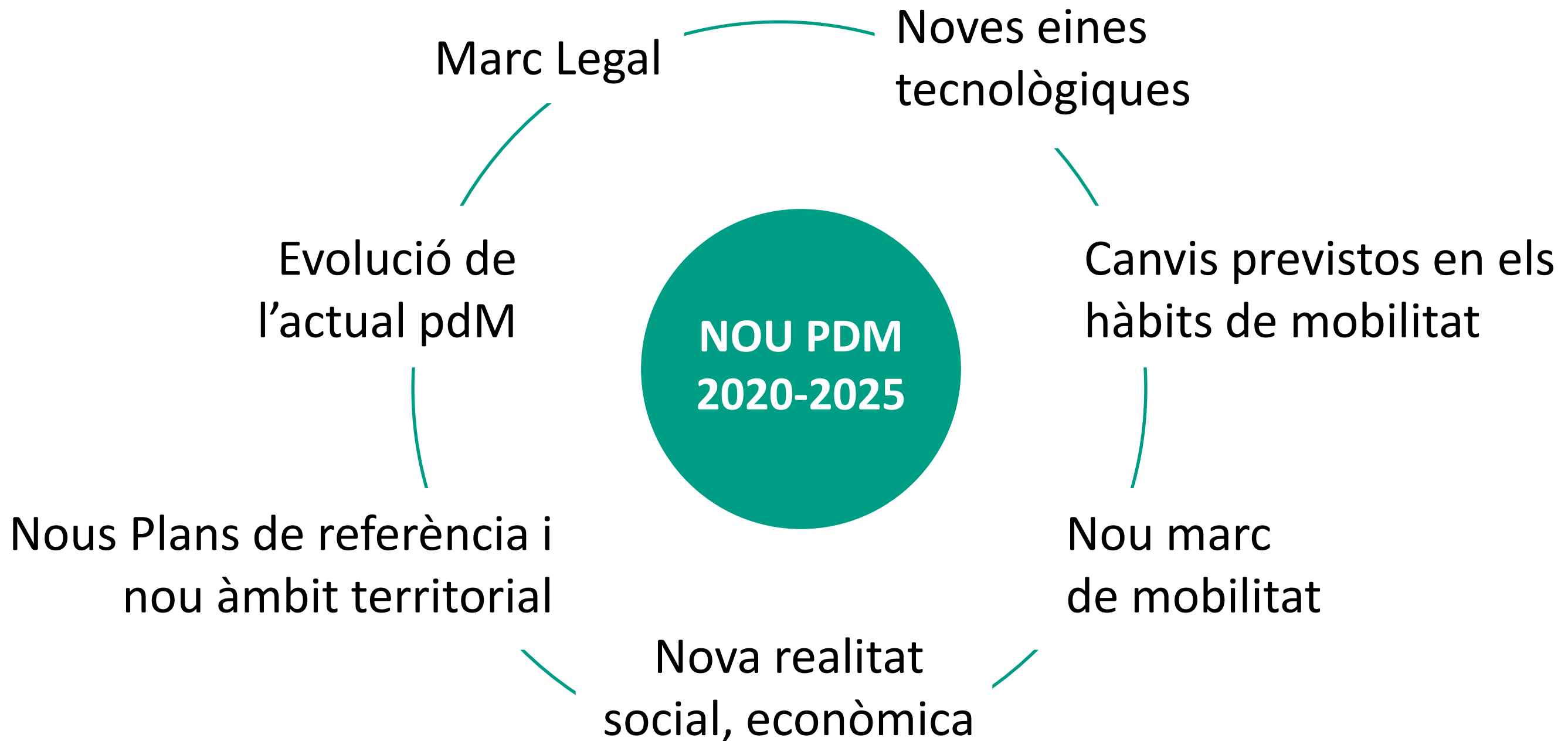


- **Transport públic:** les dades mostren un rècord del sistema amb **522 milions de viatgers** fins al juny del 2018, amb un **increment del 2,4 %** respecte el mateix període del 2017.

Real RMB Passatgers
 Tendencial Passatgers
 Proposta Passatgers



MOTIVACIONS PER A LA REDACCIÓ D'UN NOU PDM





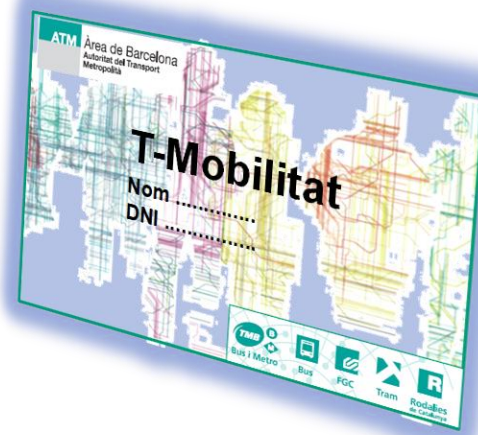
MOTIVACIONS PER A LA REDACCIÓ D'UN NOU PDM



- ✓ Resoldre **MANCANCES DETECTADES** en l'execució del vigent pdM.
- ✓ Necessitat de **COORDINAR-SE** amb la resta d'elements de planificació de mobilitat i ambientals, i **ADAPTACIÓ** al nou àmbit del pdM.
- ✓ Major **CONSCIÈNCIA** envers els **PROBLEMES DE SALUT PÚBLICA** vinculats a la contaminació en relació a la mobilitat, i aparició de polítiques municipals més restrictives (per exemple, les ZUAP).



MOTIVACIONS PER A LA REDACCIÓ D'UN NOU PDM



- ✓ **NOU MARC** de mobilitat, vinculat fonamentalment a la implantació de la T-Mobilitat i al canvi del sistema tarifari.
- ✓ Canvis previstos en els **HÀBITS DE DESPLAÇAMENTS** i l'aparició de **NOUS MITJANS DE TRANSPORT** i el **BIG DATA**.
- ✓ Augment del **COMERÇ ELECTRÒNIC**.



MOTIVACIONS PER A LA REDACCIÓ D'UN NOU PDM

- ✓ **ELECTRIFICACIÓ.**
- ✓ **AUTOMATITZACIÓ.**
- ✓ **Mobility as a Service (MaaS).**





MOTIVACIONS PER A LA REDACCIÓ D'UN NOU PDM



- ✓ **PAPER SOCIAL** del **TRANSPORT PÚBLIC** com element que ha de garantir la mobilitat per a tothom.
- ✓ **TRANSPORT A LA DEMANDA** per donar amplia cobertura i garantir l'accessibilitat.
- ✓ **DIGITALITZACIÓ** en el **TRANSPORT PÚBLIC** ha de permetre millorar serveis i el manteniment dels mateixos.



MOTIVACIONS PER A LA REDACCIÓ D'UN NOU PDM

- ✓ **RESILIÈNCIA.**
- ✓ Nou escenari de **PEATGES.**
- ✓ Increment del **PAPER LOGÍSTIC** de la RMB.





DATES CLAU



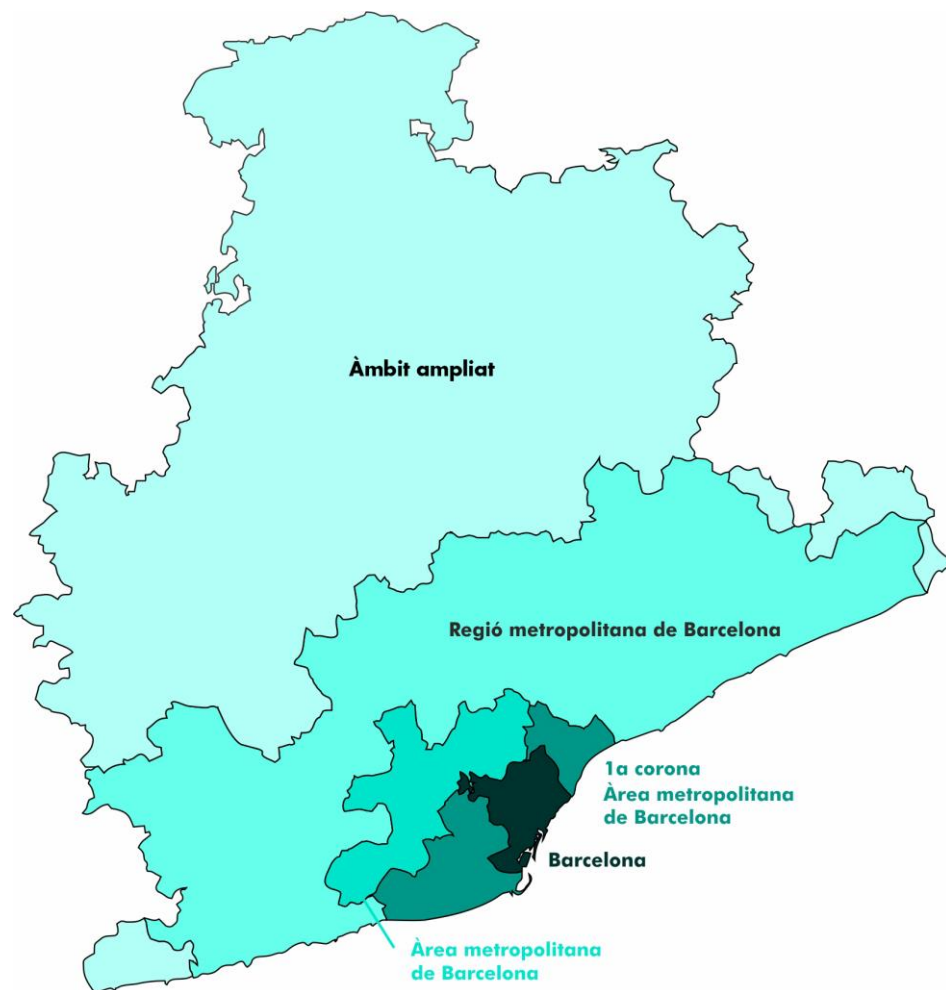
- ✓ **1r TRIMESTRE 2019** – DIAGNOSI I ESTABLIMENT D'OBJECTIUS
- ✓ **2n TRIMESTRE 2019** – DOCUMENT INICIAL ESTRATÈGIC I PROPOSTES D'ACTUACIÓ
- ✓ **3r TRIMESTRE 2019** – APROVACIÓ INICIAL, TRÀMIT ESTUDI AMBIENTAL ESTRATÈGIC (EAE) I EXPOSICIÓ PÚBLICA
- ✓ **4rt TRIMESTRE 2019** – TRAMITACIÓ DEL PDM
- ✓ **FINALS 4rt TRIMESTRE 2019** - **APROVACIÓ DEL PDM 2020 - 2025**

PROCÉS PARTICIPATIU A TOTS ELS PERÍODES

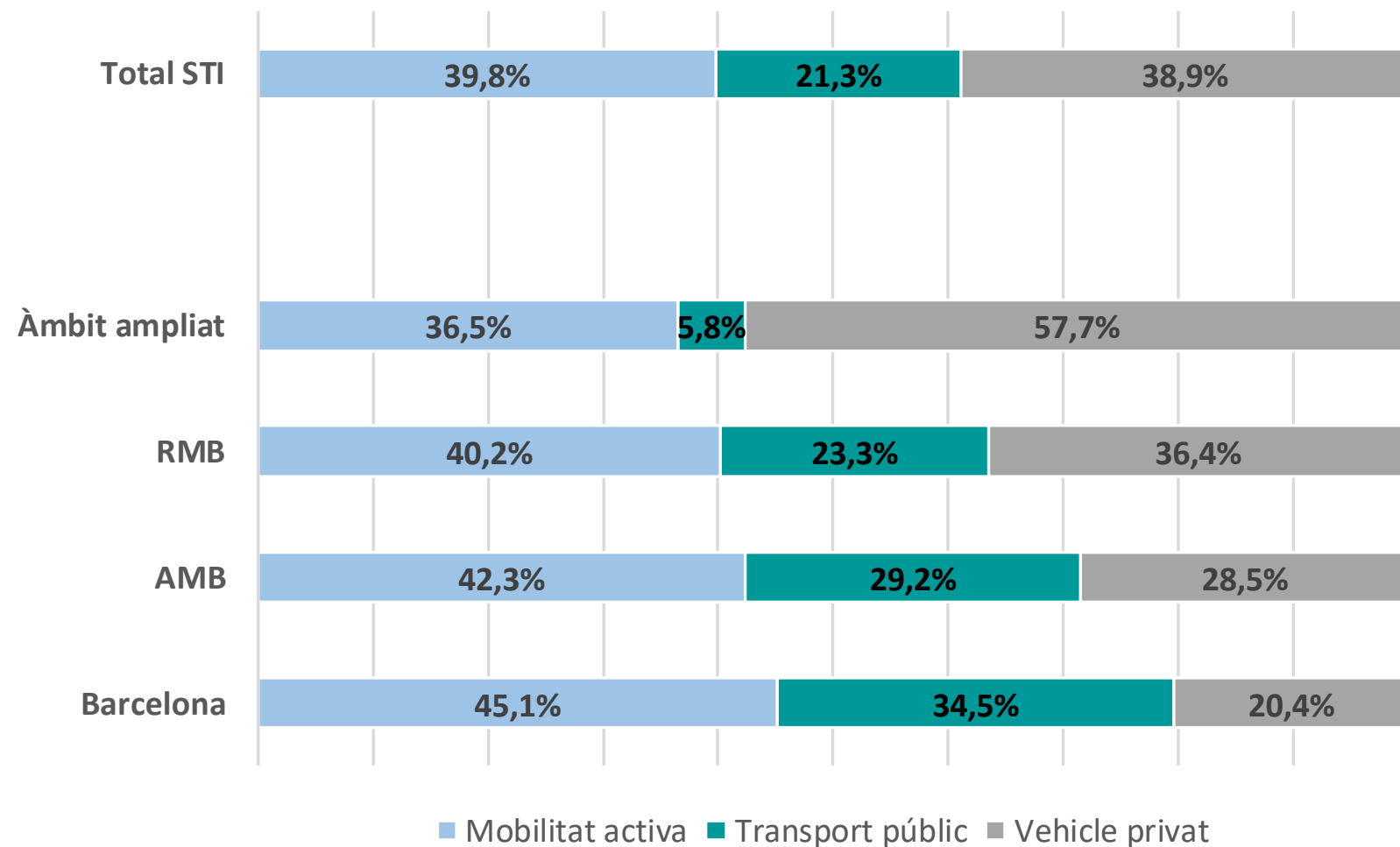


REPTES

✓ **L'ÀMBIT TERRITORIAL AMPLIAT** és un territori divers i específic:



Repartiment modal segons àmbit de residència



Font: EMEF



REPTES



✓ Existència d'uns **REQUERIMENTS AMBIENTALS**:

- Avaluació ambiental estratègica
- Càlcul de costos socials i ambientals
- Càlcul de consums energètics

✓ Èmfasi especial en els efectes sobre la **SALUT** de les persones:

Les millores dirigides al transport públic i als modes actius produeixen múltiples efectes positius per a la salut de les persones.





REPTES

- ✓ Donar més rellevància al **VIANANT**, respecte l'anterior pdM

A la demarcació de Barcelona en un dia feiner es fan un total de 5,8 milions de desplaçaments caminant.





REPTES

- ✓ Nous **GINYS DE MOBILITAT PERSONAL** → Necessitat d'una regulació en l'àmbit urbà i interurbà.

RODES

SEGWAYS

PLATAFORMES ELÈCTRIQUES

SCOOTERS

PATINS ELÈCTRICS

BICITAXIS





REPTES

✓ **BICICLETA ELÈCTRICA** ➔ Canvis en l'ús del territori respecte de la bicicleta convencional.

La bicicleta elèctrica permet recórrer distàncies de 3,5 a 10 km amb un temps inferior als 25 minuts. ←

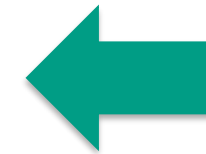




REPTES

✓ **SEGURETAT VIÀRIA** → Repunt important dels accidents a la xarxa viària.

L'any 2017 es van registrar 52 morts a la xarxa viària interurbana de l'RMB; un increment del 36,5% respecte l'any 2016.

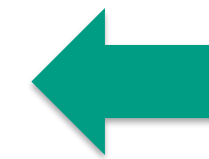




REPTES

- ✓ Millores en el càlcul de l'**ACCESSIBILITAT** en transport públic.

Un 80,6% dels polígons de la RMB gaudeixen d'una accessibilitat en transport públic bona, mentre que en un 12,5% es deficient.





REPTES

✓ Increment del **SECTOR LOGÍSTIC**.

Durant els tres primers trimestres del 2018 el sector logístic català ha marcat rècords, ha augmentat un 55% respecte del mateix període del 2017.





REPTES

- ✓ Necessitat d' **EQUILIBRAR EL TERRITORI**, especialment als Polígons d'Activitat Econòmica:

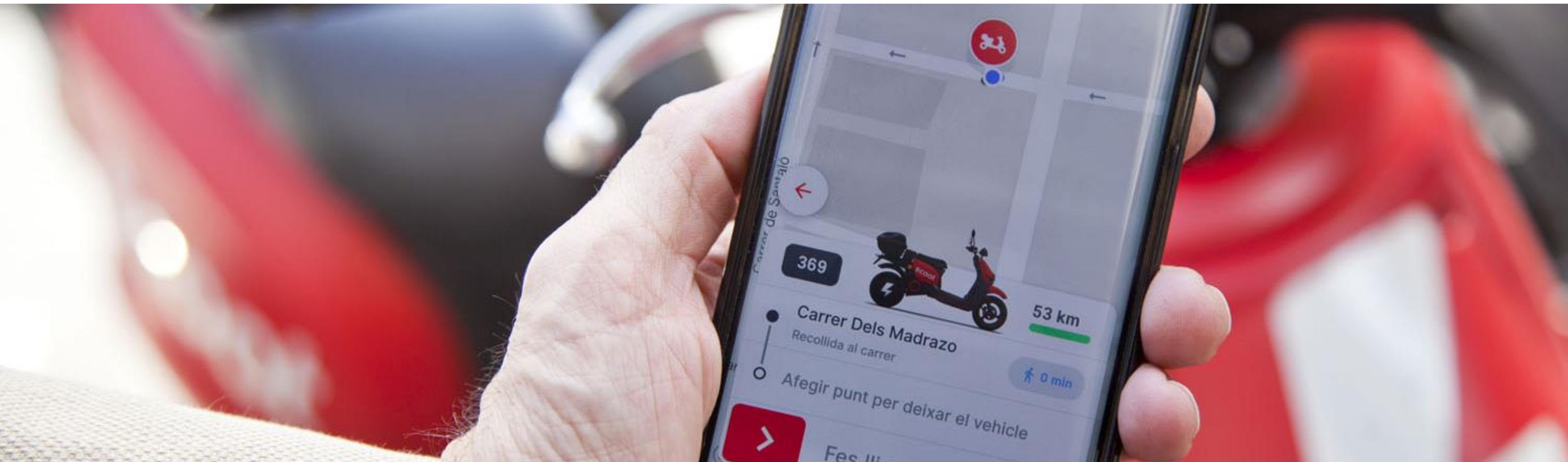
La mobilitat no ha de ser un problema en l'accés al lloc de treball.





REPTES

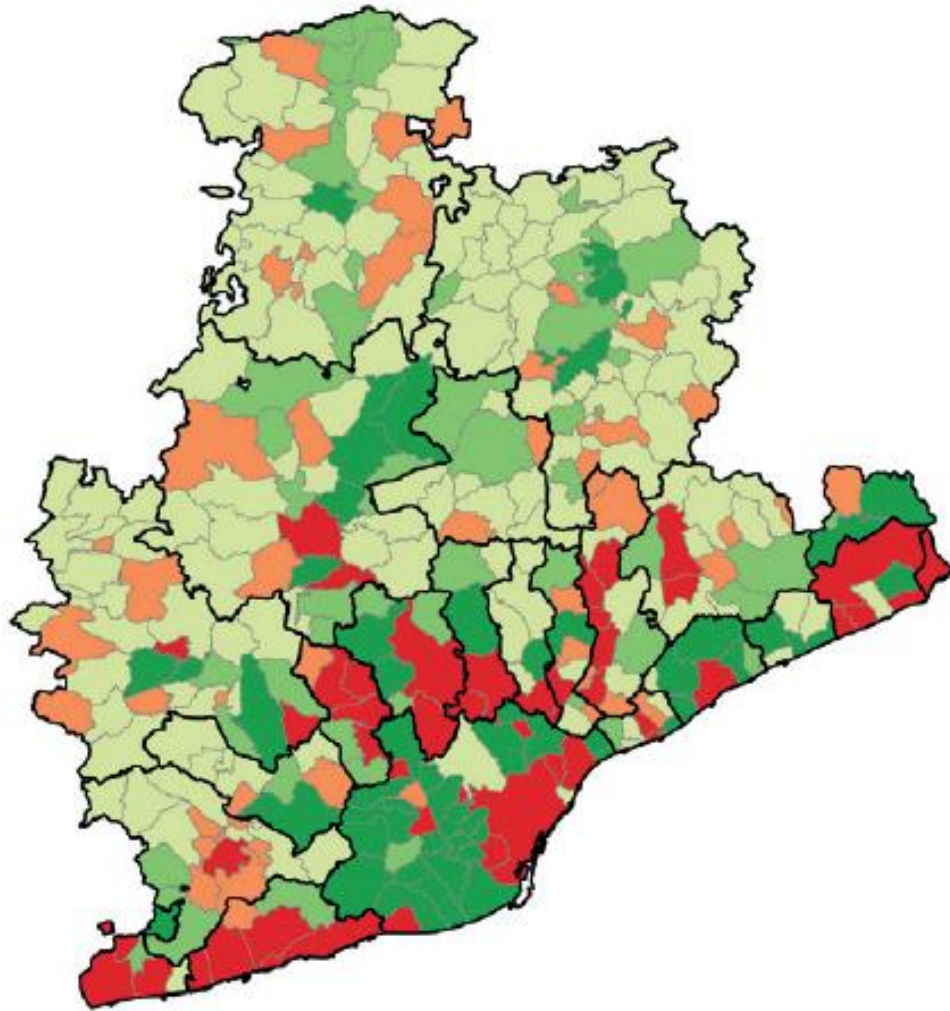
- ✓ Pla **PARTICIPATIU** i amb una estratègia de **COMUNICACIÓ**, per arribar millor a la població que integra l'àmbit territorial ampliat del pdM.





TREBALLS EN CURS. PRIMERS RESULTATS

Diferència del pes relatiu de la població dels municipis de la regió de Barcelona, 2016-2030



Previsions demogràfiques i de llocs de treball (regió de Barcelona per al 2025).

Δ població 4,6%, un total de 5,9 milions d'habitants.

Δ 133.00 llocs de treball, un total de 2,5 milions de persones.

2 REPTES DESTACATS:

- ✓ Resoldre la cobertura de les **necessitats de mobilitat de la nova demanda** arrel de les persones novingudes d'altres països, l'envelliment de la població i l'augment del col·lectiu turístic.
- ✓ Connectar els desequilibris entre increment de població i llocs de treball.



TREBALLS EN CURS. PRIMERS RESULTATS



Estratègia envers els vianants

- Incorporar en les diferents etapes de la **PLANIFICACIÓ**.
- Xarxa de vianants **INTERURBANA**, amb una infraestructura de suport adequada.
- **ACCESSIBILITAT I SEGURETAT** a tota la xarxa (especialment en infraestructures intermodals).
- Estandarditzar la **SENYALÍSTICA**.
- **FOMENTAR** la xarxa a peu.



TREBALLS EN CURS. PRIMERS RESULTATS



Accessibilitat en el nou pdM

En el grup de treball d'accessibilitat al transport públic, s'han identificat **29 línies d'actuació**:

- ✓ **13 línies d'actuacions** per superar les barreres físiques, agrupades en: accessibilitat a les estacions, dins dels vehicles i en espais reservats.
- ✓ **16 línies d'actuacions** per superar les barreres en la comunicació i la informació, agrupades en: accessibilitat a les webs, a les màquines expenedores i en la senyalística.



TREBALLS EN CURS. PRIMERS RESULTATS



Impuls dels PDE:



Durant els anys 2017-2018, s'ha constituït i dinamitzat el **grup d'impuls dels PDE**, liderat per l'ATM.

Les **principals tasques** que s'han portat a terme són:

- Revisió metodològica i establiment d'una metodologia simplificada per aquells centres de treball amb menor mobilitat.
- Web dels PDE.
- Creació del segell dels PDE com a instrument per potenciar-ne la seva realització.
- Actuacions de comunicació i promoció, per mitjà de la realització d'un tríptic de difusió dels PDE.
- Contacte amb les empreses (130) i detecció dels principals aspectes de millora.
- Organització d'una jornada dels PDE (19 de març) i participació en d'altres jornades relacionades (CONAMA, Foment del Treball...).



TREBALLS EN CURS



Conjunt de treballs en curs:

- Anàlisi específica de l'**ÀMBIT AMPLIAT**.
- Anàlisi i propostes de millora als **POLÍGONS D'ACTIVITAT ECONÒMICA** i als **CENTRES GENERADORS DE MOBILITAT**.
- Anàlisi específica de l'**ACCESSIBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC**.
- Elaboració de **MODELS DE TRANSPORT PÚBLIC I DE VEHICLE PRIVAT**.
- Anàlisi i propostes de millora en relació al **SECTOR DE LES MERCADERIES**.
- Els **MITJANS NO MOTORITZATS I LA SEGURETAT VIÀRIA**.
- Càlculs de **CONSUMS ENERGÈTICS, EMISSIONS I ELS EFECTES SOBRE LA SALUT**.
- **PARTICIPACIÓ CIUTADANA I ESTRATÈGIA DE COMUNICACIÓ**.
- **AVALUACIÓ ESTRATÈGICA AMBIENTAL**.
- Càlcul de **COSTOS SOCIALS I AMBIENTALS**.
- Aspectes **INNOVADORS DE LA MOBILITAT**.



TREBALLS EN CURS



Metodologies de treball

- ✓ Anàlisi tècnica
- ✓ Grups d'experts
- ✓ Enquestes
- ✓ Difusió on-line