ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2016 (EMEF 2016)

Resum executiu de resultats principals

Bellaterra, abril de 2017

ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità

Ajuntament de Barcelona

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

iermB Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

amtu Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà

idescat

Índex

PRESENTACIÓ		**5**
EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS		**8**
1	Dades generals	9
2	Motiu del desplaçament	10
3	Mode de transport	11
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI		**12**
1	Caracterització de la mobilitat a l'STI	13
1.1	Dades bàsiques	13
1.2	Motiu del desplaçament	16
1.3	Mode de transport	18
1.4	Motiu del desplaçament i mode de transport	25
1.5	El temps de la mobilitat	26
2	Dinàmiques territorials	29
2.1	Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans	29
2.2	Autocontenció municipal segons àmbits metropolitans	34
2.3	Ràtio públic/privat segons àmbits metropolitans	35
2.4	Tipus de fluxos segons comarca de residència	36
2.5	Principals desplaçaments intercomarcals	37
2.6	Ràtio públic/privat segons comarca de residència	38

Índex

3	Anàlisi de la mobilitat segons segments de població	39
3.1	Mobilitat segons sexe	39
3.2	Mobilitat segons grup d'edat	40
3.3	Mobilitat segons grup d'edat i sexe	41
3.4	Mobilitat segons situació professional	42
3.5	Mobilitat segons estudis acabats	43
4	La dimensió subjectiva de la mobilitat	44
4.1	Ús subjectiu dels modes de transport	44
4.2	Motius d'ús dels mitjans de transport	48
4.3	Valoració dels mitjans de transport	51
4.4	Percepció d'inseguretat dels mitjans de transport	53
4.5	Avaluació de les polítiques de mobilitat urbana	55
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB		**56**
1	Dades generals	56
2	Tipus de fluxos a l'RMB	58
2.1	Segons motiu del desplaçament	58
2.2	Segons mode de transport	59

Índex

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB		**64**
1	Dades generals	65
2	Tipus de fluxos a l'AMB	66
2.1	Segons motiu del desplaçament	66
2.2	Segons mode de transport	67
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DE L'STI		**72**
1	Dades generals	73
2	Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI	74
2.1	Segons motiu del desplaçament	74
2.2	Segons mode de transport	75
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT		**80**
1	Dades generals	81
2	Tipus de fluxos a Barcelona	82
2.1	Segons motiu del desplaçament	82
2.2	Segons mode de transport	83
FITXA TÈCNICA		**88**
QÜESTIONARI		**91**

PRESENTACIÓ

Presentació

- **L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF)** és una estadística de periodicitat anual, que enguany ha estat promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat). Va iniciar-se el 2003 i des del 2014 l'EMEF és estadística oficial.

- L'objectiu de l'informe és conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2016, de la població resident a l'àmbit territorial del Sistema Tarifari Integrat (STI) de 16 i més anys.

- Aquest informe es divideix en sis parts:

1. **L'evolució dels principals resultats**. Actualització de la sèrie històrica de dades de l'EMEF per a l'RMB.

2. **La mobilitat en dia feiner a l'STI.** L'anàlisi de la mobilitat es fa per als residents a aquest àmbit i segons les corones i comarques de residència.

3. **La mobilitat en dia feiner a l'RMB.** S'analitzen els fluxos dels residents a l'STI en aquest àmbit territorial.

4. **La mobilitat en dia feiner a l'AMB.** S'analitzen els fluxos dels residents a l'STI en aquest àmbit territorial.

5. **La mobilitat en dia feiner a la Primera corona de l'STI.** S'analitzen els fluxos dels residents a l'STI en aquest àmbit territorial.

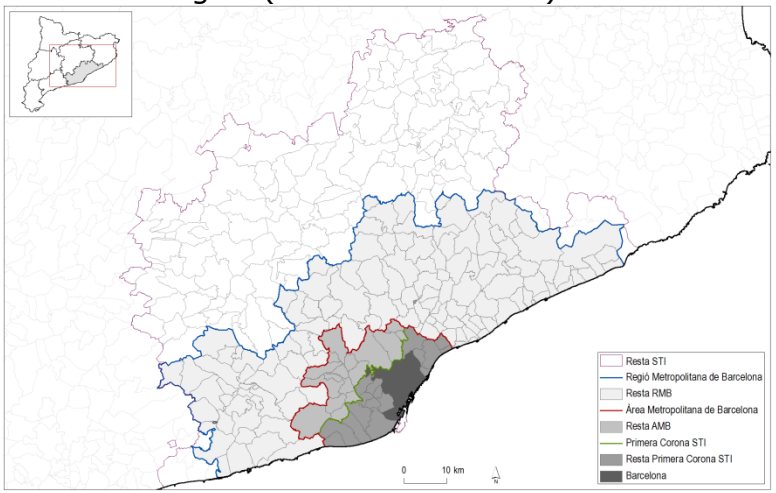
6. **La mobilitat en dia feiner a Barcelona**. S'analitzen els fluxos dels residents a l'STI en aquest àmbit territorial.

Àmbit d'estudi

- La divisió territorial utilitzada per a analitzar la mobilitat a l'STI ha estat la subdivisió d'aquest territori en Barcelona, els 17 municipis del seu entorn més proper i que formen la Primera Corona del Sistema Tarifari Integrat (STI), la resta del territori de l'RMB i la resta del territori de l'STI. De forma particular s'inclou un capítol de mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona.

Àmbits metropolitans:

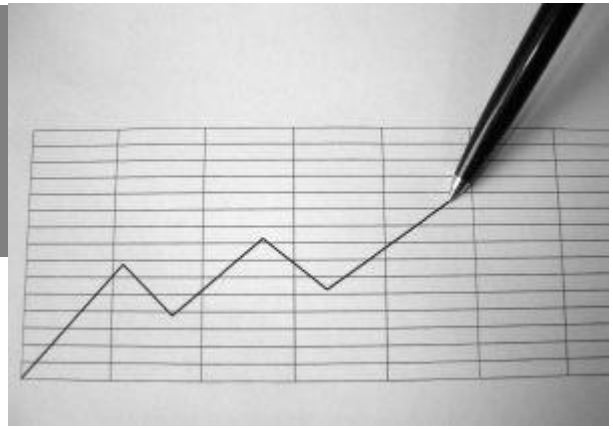
- Barcelona (1.608.746 habitants)
- resta Primera Corona Sistema Tarifari Integrat (STI) (1.228.179 habitants)
- resta àrea metropolitana de Barcelona (389.675 habitants)
- resta de la Regió Metropolitana de Barcelona (1.820.143 habitants)
- resta Sistema Tarifari Integrat (600.271 habitants)



Font: Elaboració pròpia a partir de la base municipal 1:50.000 v3.3. ICC

- A l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons comarques metropolitanes i variables sociodemogràfiques. Quan es parla de les comarques de La Selva i el Baix Penedès, es refereix als municipis que pertanyen a l'STI dins d'aquestes comarques.

EVOLUCIÓ TEMPORAL
DELS PRINCIPALS RESULTATS
(residents RMB)



EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS
1. Dades generals

- L'EMEF 2016 mostra una notable disminució del volum de desplaçaments diaris realitzats pels residents a l'RMB respecte l'any 2015 (-14,9%). La població en aquest àmbit ha augmentat en un 0,5%.

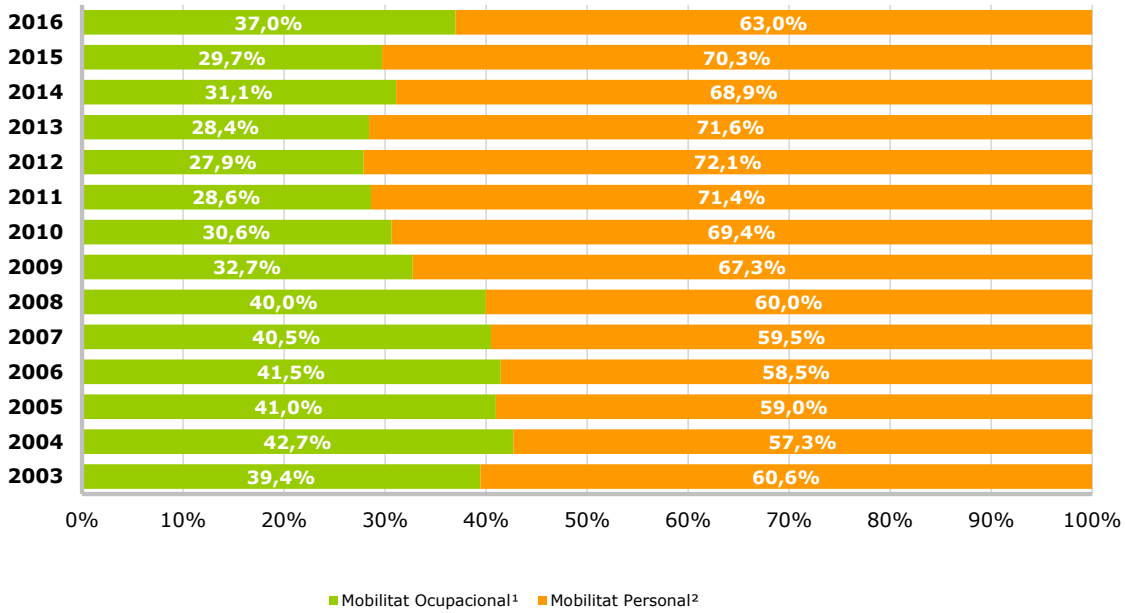
- Així, ha disminuït la ràtio de desplaçaments/persona-dia fins a 3,38. Se situa en valors similars als del període 2004-2008.

Any	Població de 16 anys i més	Desplaçaments població general	Mitjana desplaçaments diaris
EMEF 2003	3.754.847	10.695.799	2,85
EMEF 2004	3.943.124	13.264.972	3,36
EMEF 2005	4.059.535	14.043.025	3,46
EMEF 2006	4.114.601	14.140.777	3,44
EMEF 2007	4.138.822	14.687.696	3,55
EMEF 2008	4.218.684	14.250.255	3,38
EMEF 2009	4.231.426	14.966.837	3,54
EMEF 2010	4.230.787	16.269.085	3,84
EMEF 2011	4.243.165	16.377.995	3,86
EMEF 2012	4.254.821	16.125.464	3,79
EMEF 2013	4.239.067	15.895.137	3,75
EMEF 2014	4.216.230	15.811.470	3,75
EMEF 2015	4.197.694	16.774.612	4,00
EMEF 2016	4.218.542	14.279.739	3,38
Diferències 2016 vs 2015 Absolutes	**20.848**	**-2.494.873**	**-0,61**
Relatives	**0,5%**	**-14,9%**	**-15,3%**

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS
2. Motiu del desplaçament

- En el darrer any s'ha produït un increment de la mobilitat per motius ocupacionals, del 4,7%, principalment per anar a treballar (ha crescut el 9,8%).
- La mobilitat personal ha disminuït en un gairebé un 24%.
- La mobilitat ocupacional representa enguany el 37% de la mobilitat total, recuperant valors previs a l'any 2009.

Motiu de desplaçament	Desplaçaments							Dif. Relatives
	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2016	2016/15
Treball	2.657.815	2.935.873	2.273.593	2.134.452	1.986.491	2.227.292	2.446.159	9,8%
Estudis	549.903	407.053	484.499	560.441	562.760	603.980	517.171	-14,4%
Mobilitat ocupacional	**3.207.719**	**3.342.926**	**2.758.092**	**2.694.893**	**2.549.250**	**2.831.272**	**2.963.329**	**4,7%**
Compres	1.143.430	1.132.181	1.413.143	1.590.134	1.633.833	1.805.293	1.284.295	-28,9%
Metge/Hospital	313.294	245.647	331.694	348.523	292.605	331.553	343.200	3,5%
Visita amic/familiar	450.660	470.778	525.843	626.835	555.636	531.600	447.358	-15,8%
Acompanyar persones	861.741	997.836	1.252.627	1.491.923	1.456.056	1.507.281	1.173.910	-22,1%
Gestions personals	537.694	641.589	562.491	748.456	674.376	548.311	385.326	-29,7%
Oci/diversió/àpats/esport	772.206	757.033	908.503	1.120.330	1.061.991	1.252.813	893.562	-28,7%
Passeig	466.796	556.984	533.075	627.845	676.374	608.627	480.451	-21,1%
Altres motius	26.373	14.720	42.787	-	-	-	4.715	-
Mobilitat personal	**4.572.194**	**4.816.767**	**5.570.164**	**6.554.047**	**6.350.870**	**6.585.477**	**5.012.818**	**-23,9%**
Tornada a casa	**6.263.112**	**6.528.002**	**6.638.582**	**7.129.055**	**6.995.017**	**7.357.863**	**6.303.592**	**-14,3%**
Total RMB	**14.043.025**	**14.687.696**	**14.966.837**	**16.377.995**	**15.895.137**	**16.774.612**	**14.279.739**	**-14,9%**



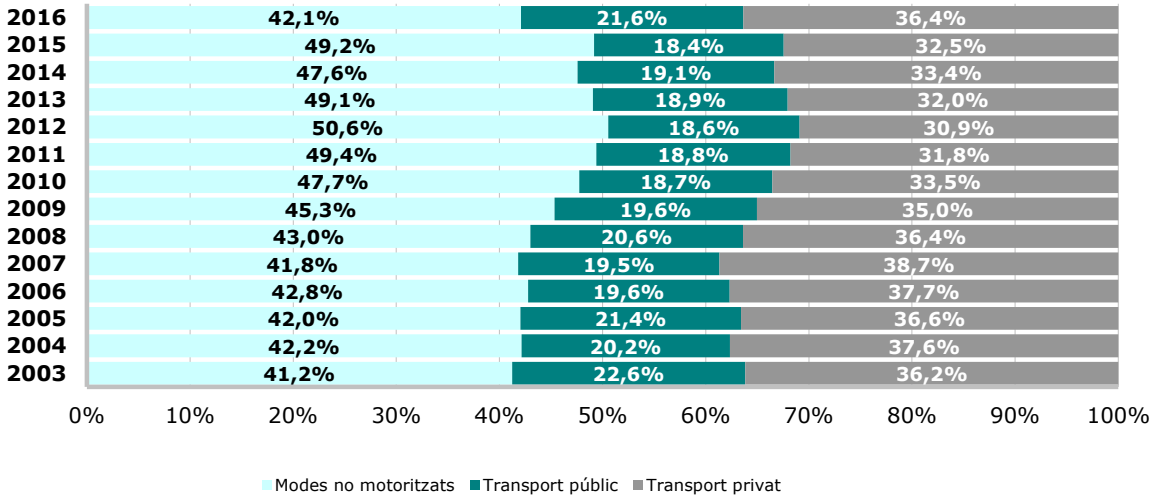
¹Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.
² Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

3. Mode de transport

- S'ha produït un descens molt notable del caminar en aquest darrer any (del 27,9%).
- La mobilitat en bicicleta augmenta lleugerament, en un 0,5%.
- Respecte l'any 2015, els desplaçaments en transport públic disminueixen molt lleugerament.
  - No obstant, augmenta l'ús de l'autobús (3,3%) i dels serveis ferroviaris (2,8%).
- La mobilitat en vehicle privat disminueix en un 4,6%, particularment pels desplaçaments en cotxe.
- El repartiment modal global mostra una pèrdua de pes dels modes no motoritzats. El transport públic i el vehicle privat recuperen quota.
  - Són valors molt similars als obtinguts els anys anteriors al 2008.

Mitjà de transport	Desplaçaments							Dif. Relatives
	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2016	2016/15
Caminant	5.780.608	6.006.806	6.634.142	7.890.195	7.570.190	8.028.313	5.790.285	-27,9%
Bicicleta	122.898	135.653	151.364	198.587	228.772	218.796	219.865	0,5%
Total no motoritzat	**5.903.506**	**6.142.459**	**6.785.506**	**8.088.782**	**7.798.962**	**8.247.108**	**6.010.150**	**-27,1%**
Autobús	1.145.144	1.009.717	1.038.150	1.115.343	1.059.511	1.087.392	1.122.900	3,3%
Metro	1.082.625	979.988	1.015.132	1.077.161	1.041.762	1.066.790	1.001.327	-6,1%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	649.961	715.458	750.353	765.191	771.808	798.111	820.261	2,8%
Resta TPC	126.728	161.452	135.246	126.508	129.393	131.385	133.055	1,3%
Total TPC	**3.004.458**	**2.866.615**	**2.938.881**	**3.084.203**	**3.002.474**	**3.083.679**	**3.077.544**	**-0,2%**
Cotxe	4.590.641	4.852.027	4.611.016	4.517.591	4.432.630	4.747.791	4.479.658	-5,6%
Moto	453.083	638.643	553.406	567.608	614.923	613.685	612.966	-0,1%
Resta vehicle privat	91.337	187.950	78.029	119.813	46.148	82.349	99.422	20,7%
Total vehicle privat	**5.135.061**	**5.678.620**	**5.242.450**	**5.205.012**	**5.093.700**	**5.443.825**	**5.192.046**	**-4,6%**
Total	**14.043.025**	**14.687.694**	**14.966.837**	**16.377.997**	**15.895.137**	**16.774.612**	**14.279.739**	**-14,9%**



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1.1. Dades bàsiques

- A continuació es mostren els resultats principals sobre **la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit del sistema tarifari integrat (STI) de l'àrea de Barcelona**, per a l'any **2016**.

- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta telefònica: de dilluns a divendres no festius.

4.713.222
Persones residents a l'àmbit de l'STI

16.047.237
desplaçaments en dia feiner

3,4 desplaçaments/persona en dia feiner

- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.

- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.1. Dades bàsiques

Població sense mobilitat (9,5%)

449.929 persones
0 desplaçaments

Aquest grup inclou les persones que no van realitzar cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.

Població amb mobilitat (90,5%)

4.263.293 persones
16.047.237 desplaçaments
17.738.900 etapes

Població amb 8 desplaçaments laborals diaris o més (1,5%)

63.526 persones
889.155 desplaçaments in labore

Aquest grup comprèn la població en què **l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació**: transportistes, missatgers, comercials, tècnics, taxistes, serveis d'urgències i emergències, etc.

Les dades que es presenten a continuació es centren en els 16 milions de desplaçaments de la població, excloent-ne els desplaçaments in labore.

1.1. Dades bàsiques

- El grau de mobilitat (desplaçaments/persona-dia) de la població difereix sensiblement segons l'àmbit metropolità de residència: els residents a la primera corona de l'STI es mouen menys que els de la resta de l'STI.

Àmbits metropolitans de residència	Mitjana desplaçaments diaris
Barcelona	3,3
Resta Primera Corona STI	3,2
Total Primera Corona STI	***3,3***
Resta RMB	3,5
Resta STI	3,6
Total STI	**3,4**

1.2. Motiu del desplaçament

1.2.1. Dades generals

- La **mobilitat per motius personals (35,1%, 5,6 M de desplaçaments al dia)** és superior a la mobilitat per motius de **feina i d'estudis (20,8%, 3,34 M de desplaçaments al dia)**, que anomenem *mobilitat ocupacional*. La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili **(44,1%, 7,1 M de desplaçaments al dia)**.

- Els principals motius dels desplaçaments d'homes i dones són el treball i les compres, si bé les diferències en termes relatius entre ambdós motius són destacables.
- En el cas dels homes, segueixen els desplaçaments per oci, diversió i esports. Per les dones, el tercer motiu principal dels desplaçaments en dia feiner és acompanyar persones.

	Homes		Dones		Total	
Motiu de desplaçament	Desplaçaments	Percentatge	Desplaçaments	Percentatge	Desplaçaments	Percentatge
Treball	1.552.247	19,9%	1.215.278	14,7%	2.767.525	17,2%
Estudis	263.648	3,4%	306.974	3,7%	570.622	3,6%
Mobilitat ocupacional	**1.815.895**	**23,3%**	**1.522.252**	**18,5%**	**3.338.147**	**20,8%**
Compres	557.710	7,1%	890.009	10,8%	1.447.719	9,0%
Metge/Hospital	147.204	1,9%	231.068	2,8%	378.272	2,4%
Visita amic/familiar	229.301	2,9%	256.800	3,1%	486.101	3,0%
Acompanyar persones	516.737	6,6%	848.145	10,3%	1.364.882	8,5%
Gestions personals	211.483	2,7%	213.138	2,6%	424.622	2,6%
Oci/diversió/àpats/esport	537.026	6,9%	449.067	5,4%	986.093	6,1%
Passeig	312.624	4,0%	232.373	2,8%	544.997	3,4%
Mobilitat personal	**2.512.086**	**32,2%**	**3.120.601**	**37,9%**	**5.632.687**	**35,1%**
Tornada a casa	**3.474.709**	**44,5%**	**3.601.695**	**43,7%**	**7.076.403**	**44,1%**
Total STI	**7.802.690**	**100,0%**	**8.244.547**	**100,0%**	**16.047.237**	**100,0%**

1.2. Motiu del desplaçament

1.2.2. Anàlisi territorial

- No s'observen grans diferències quant als motius dels desplaçaments segons corones metropolitanes de residència.

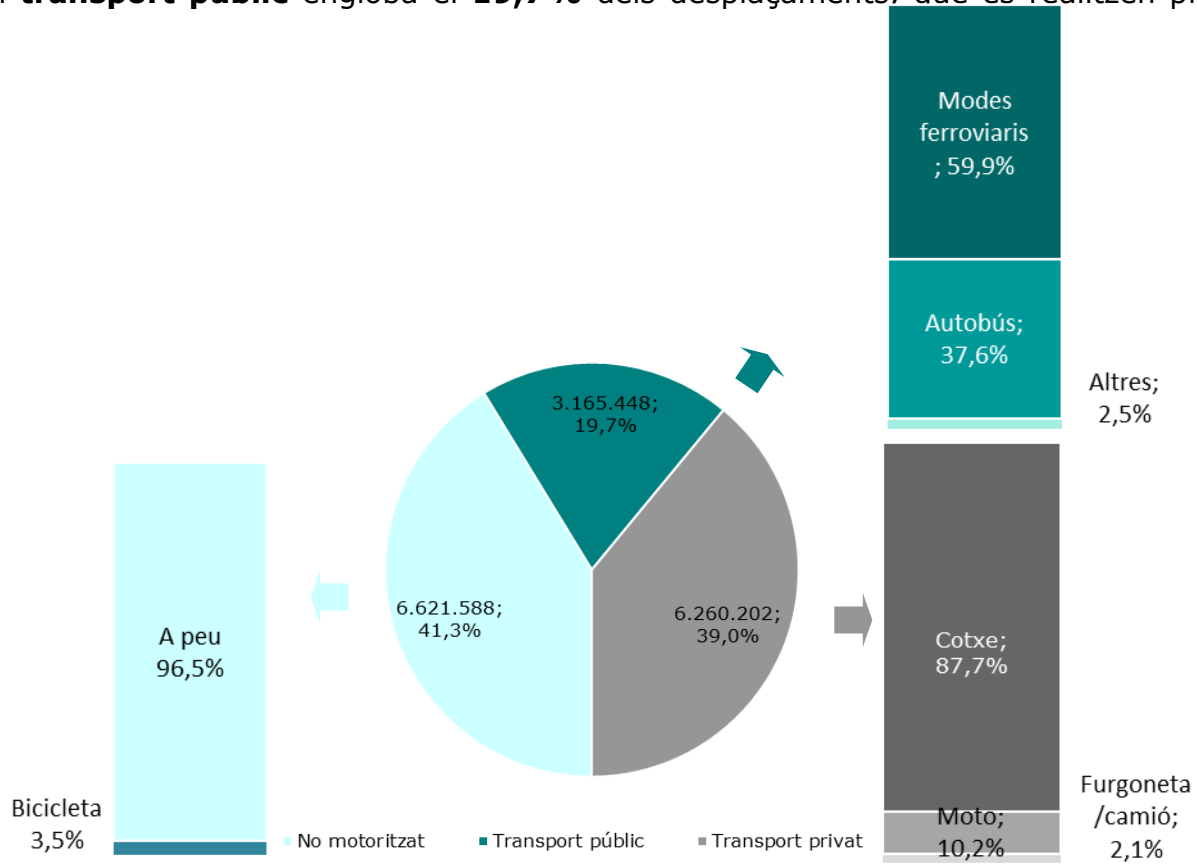
Zones metropolitanes	Motiu	Desplaçaments	Percentatge
Barcelona	Mobilitat ocupacional	976.288	21,1%
	Mobilitat personal	1.597.314	34,6%
	Tornada a casa ocupacional	768.410	16,6%
	Tornada a casa personal	1.274.230	27,6%
	Total	**4.616.241**	**100,0%**
Resta Primera Corona STI	Mobilitat ocupacional	672.300	20,2%
	Mobilitat personal	1.178.995	35,5%
	Tornada a casa ocupacional	527.139	15,9%
	Tornada a casa personal	943.206	28,4%
	Total	**3.321.640**	**100,0%**
Resta AMB	Mobilitat ocupacional	244.869	21,6%
	Mobilitat personal	398.443	35,1%
	Tornada a casa ocupacional	184.332	16,2%
	Tornada a casa personal	307.563	27,1%
	Total	**1.135.208**	**100,0%**
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	1.069.872	20,5%
	Mobilitat personal	1.838.066	35,3%
	Tornada a casa ocupacional	834.642	16,0%
	Tornada a casa personal	1.464.070	28,1%
	Total	**5.206.650**	**100,0%**
Resta STI	Mobilitat ocupacional	374.818	21,2%
	Mobilitat personal	619.869	35,1%
	Tornada a casa ocupacional	285.071	16,1%
	Tornada a casa personal	487.741	27,6%
	Total	**1.767.498**	**100,0%**
Total STI	**Mobilitat ocupacional**	**3.338.147**	**20,8%**
	Mobilitat personal	**5.632.687**	**35,1%**
	Tornada a casa ocupacional	**2.599.593**	**16,2%**
	Tornada a casa personal	**4.476.810**	**27,9%**
	Total	**16.047.237**	**100,0%**

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- La població de l'STI es desplaça **principalment en modes no motoritzats** (aquests desplaçaments engloben el **41%** de la mobilitat diària), si bé la mobilitat en **vehicle privat** representa el **39%** del global.

- La mobilitat en **transport públic** engloba el **19,7%** dels desplaçaments, que es realitzen principalment en mitjans ferroviaris.



1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- **Caminar** és la manera més habitual de moure's pels residents a l'STI **(39,8%).** A continuació, el **cotxe** és el mitjà que més s'utilitza **(34,2%)**.

- Les **dones** es desplacen en major proporció que els homes **caminant (44,5% i 34,9%, respectivament) i en transport públic (22,9% enfront al 16,4%);** en canvi els **homes** ho fan en major mesura en **vehicle privat (46,7% enfront el 31,7%).**

Mode de transport	Homes		Dones		Total	
	Desplaçaments	Percentatge	Desplaçaments	Percentatge	Desplaçaments	Percentatge
Caminant	2.724.847	34,9%	3.667.377	44,5%	6.392.224	39,8%
Bicicleta	155.110	2,0%	74.254	0,9%	229.364	1,4%
Total no motoritzat	**2.879.957**	**36,9%**	**3.741.631**	**45,4%**	**6.621.588**	**41,3%**
Autobús	360.646	4,6%	799.811	9,7%	1.160.457	7,2%
Metro	438.271	5,6%	568.391	6,9%	1.006.662	6,3%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	396.627	5,1%	456.452	5,5%	853.078	5,3%
Resta transport públic	84.384	1,1%	60.867	0,7%	145.250	0,9%
Total transport públic	**1.279.927**	**16,4%**	**1.885.521**	**22,9%**	**3.165.448**	**19,7%**
Cotxe	3.039.905	39,0%	2.447.641	29,7%	5.487.546	34,2%
Moto	475.602	6,1%	164.637	2,0%	640.239	4,0%
Furgoneta/camió	126.286	1,6%	..	..	131.405	0,8%
Resta vehicle privat	..	..	..	..	..	..
Total vehicle privat	**3.642.806**	**46,7%**	**2.617.396**	**31,7%**	**6.260.202**	**39,0%**
Total	**7.802.690**	**100,0%**	**8.244.547**	**100,0%**	**16.047.237**	**100,0%**

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

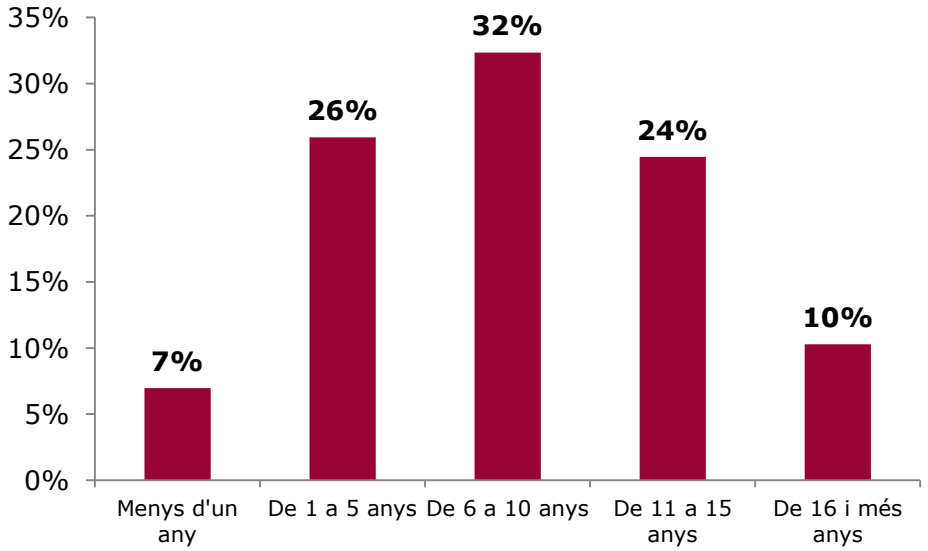
- La taxa d'**ocupació mitjana declarada per vehicle*** en el global de l'STI és de:
  - 1,59 persones/cotxe
  - 1,08 persones/moto

- El **59,2% dels desplaçaments en cotxe es fan amb un únic ocupant**; el 27,5% amb dos ocupants; i el 13,3% amb 3 o més persones. En el cas de la moto, el 8% dels desplaçaments es fan amb 2 persones.

- El **33%** de desplaçaments en cotxe com a conductor es realitzen amb **vehicles de cinc o menys anys**, el 32% de fins a 10 anys, i el 34% restant tenen més d'11 anys.

- El **66% de la mobilitat en cotxe (com a conductor)** es realitza amb **vehicles dièsel**, el 33% amb vehicles de benzina, i l'1% amb altres tipus de sistemes d'alimentació (híbrid, elèctric, etc.)

Antiguitat dels cotxes en circulació**



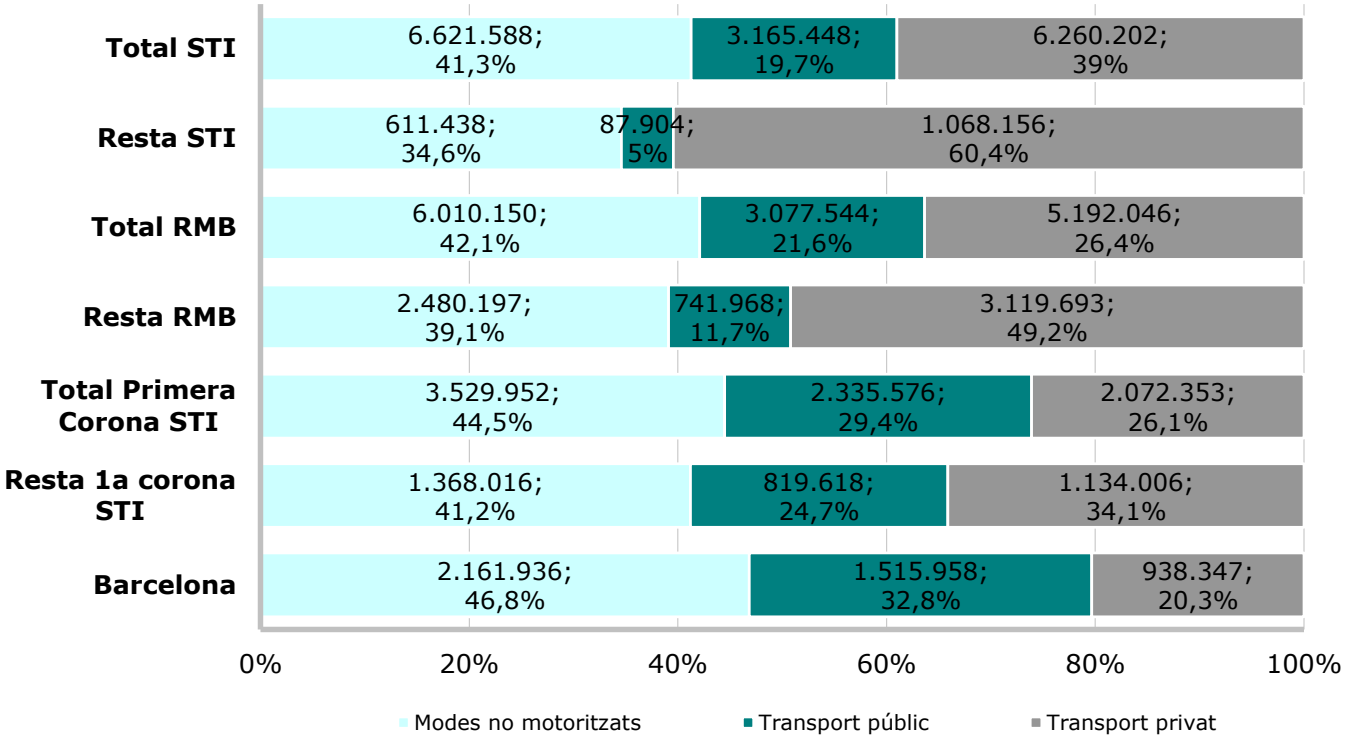
* S'inclouen també els ocupants menors de 16 anys.

** Sobre el total de desplaçaments realitzats en cotxe com a conductor

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

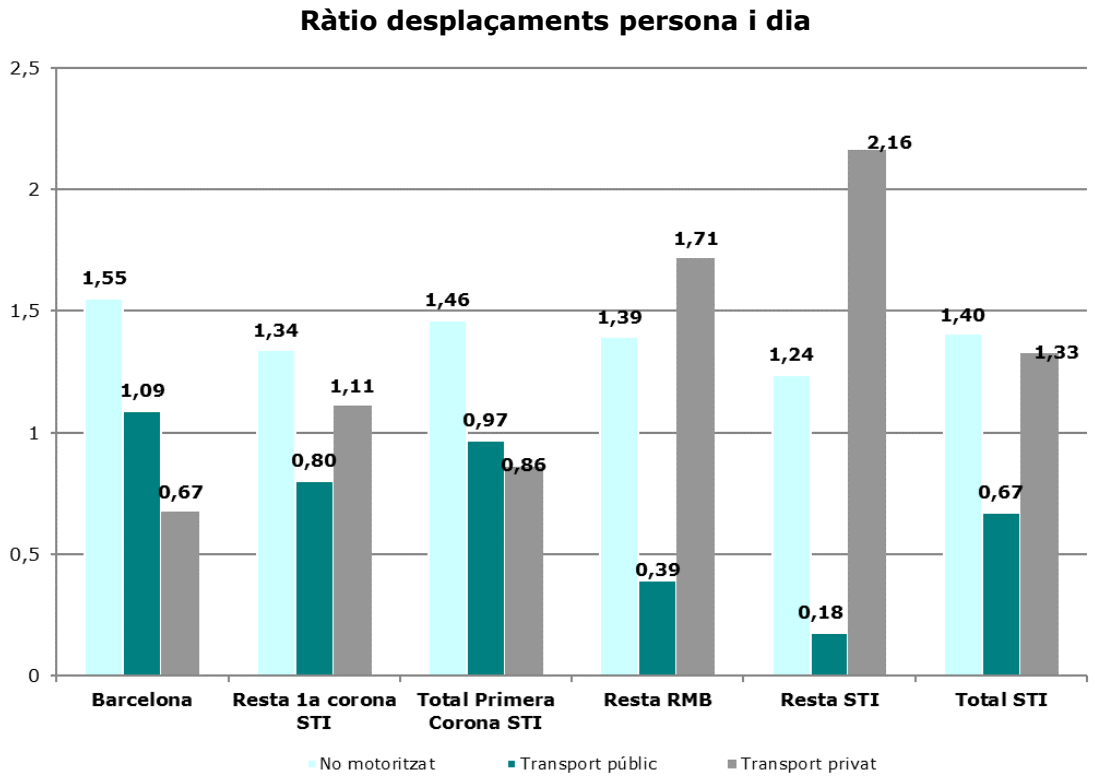
- **La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona. El transport públic, per contra, disminueix.** Els barcelonins utilitzen el transport públic en el 32,8% dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta de l'RMB ho fan en el 11,7% dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas dels residents a la resta de l'STI, en el 5%.



1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- La **ràtio de desplaçaments per persona i dia segons el mode de transport, mostra el predomini dels modes no motoritzats en l'àmbit central de la regió metropolitana.** Els desplaçaments per persona realitzats en transport privat superen en gairebé totes les zones els efectuats en transport públic, excepte entre els residents a Barcelona.

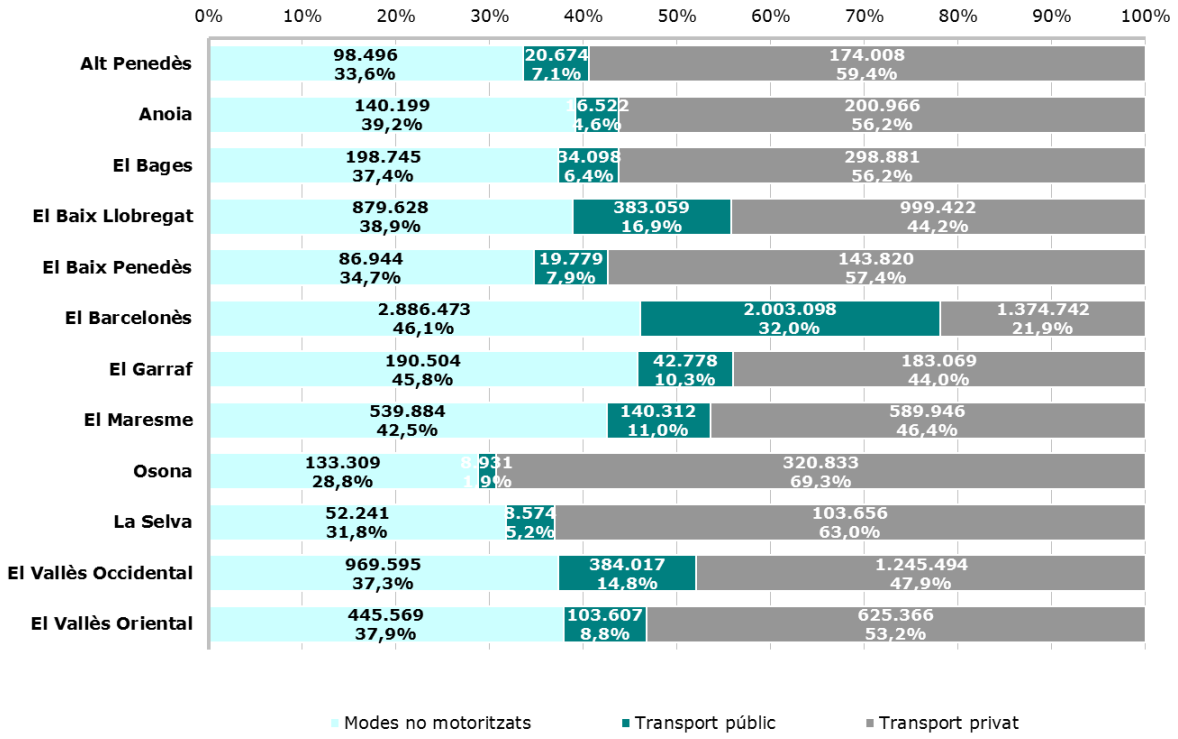


1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat diària més diferent a la resta, ja que la **mobilitat realitzada amb mitjans sostenibles** (a peu/bicicleta i en transport públic) **arriba fins al 78,1%** del conjunt dels desplaçaments.

- Tot i que de forma menys acusada que el Barcelonès, el **Baix Llobregat i el Garraf també tenen un comportament més sostenible que la resta de comarques.** El residents a **Osona** són els que fan un **major ús del vehicle privat** (69,3%).



1.3. Mode de transport

1.3.3. Etapes del desplaçament

- El **8,4%** dels desplaçaments dels residents a l'STI són **multimodals**, és a dir, formats per més d'una etapa i que es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mitjà de transport.

- El transport públic és el mode amb major multimodalitat (més present en les diferents cadenes modals).

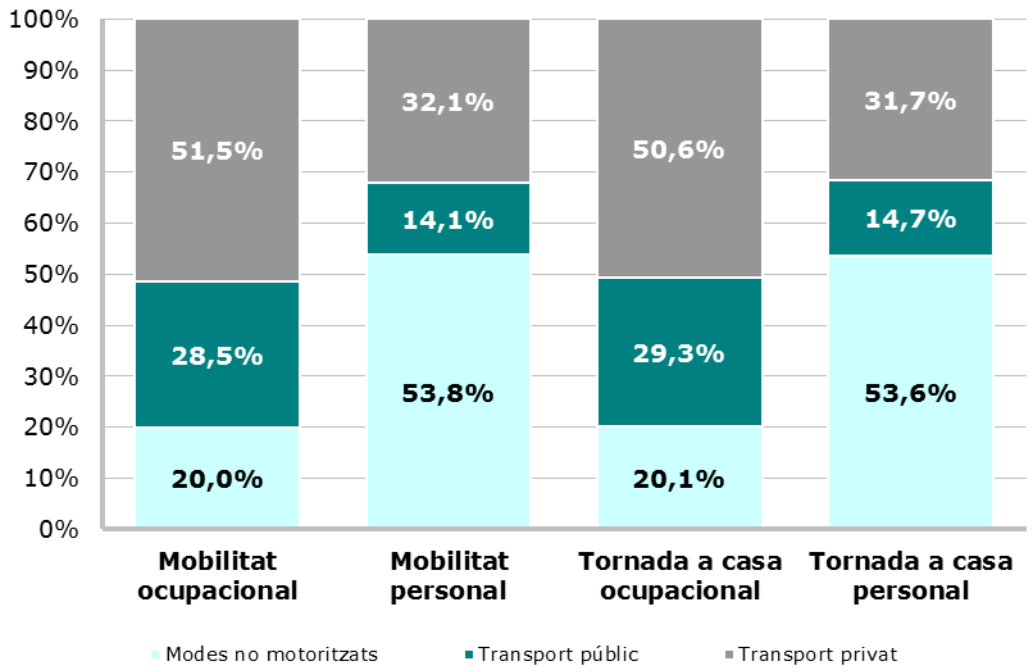
Mitjà de transport	Etapes	Percentatge
Caminant	7.125.977	48,2%
Bicicleta	245.249	1,3%
Total no motoritzat	**7.371.226**	**49,5%**
Autobús	1.616.313	7,3%
Metro	1.276.960	6,5%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	912.245	4,2%
Resta transport públic	167.262	0,6%
Total transport públic	**3.972.780**	**18,6%**
Cotxe	5.601.883	28,3%
Moto	655.487	3,1%
Resta vehicle privat	137.524	0,5%
Total vehicle privat	**6.394.894**	**31,9%**
TOTAL ETAPES	**17.738.900**	**100,0%**
TOTAL DESPLAÇAMENTS	**16.047.237**	
Ràtio etapes/desplaçaments	**1,1**	

Cadenes modals	Desplaçaments	Percentatge
No motoritzat + T. Públic	533.716	39,4%
T. Públic + T. Públic	599.285	44,2%
T. Públic + T. Privat	94.080	6,9%
No motoritzat + T. Privat	88.918	6,6%
T. Privat + T. Públic + No motoritzat	17.645	1,3%
No motoritzat + No motoritzat	..	..
T. Privat + T. Privat	..	..
Privat+Peu+Privat	..	..
Total	**1.355.789**	**100,0%**

1.4. Motiu del desplaçament i mode de transport

- En els desplaçaments per **motiu de feina o d'estudis** la població utilitza principalment **mitjans motoritzats**. Entre aquests, el vehicle privat és majoritari (51,5%), encara que el **transport públic** és present en **més del 28%** d'aquests desplaçaments.

- En els desplaçaments per **motius personals**, la població es mou sobretot en **mitjans no motoritzats** (53,8%).

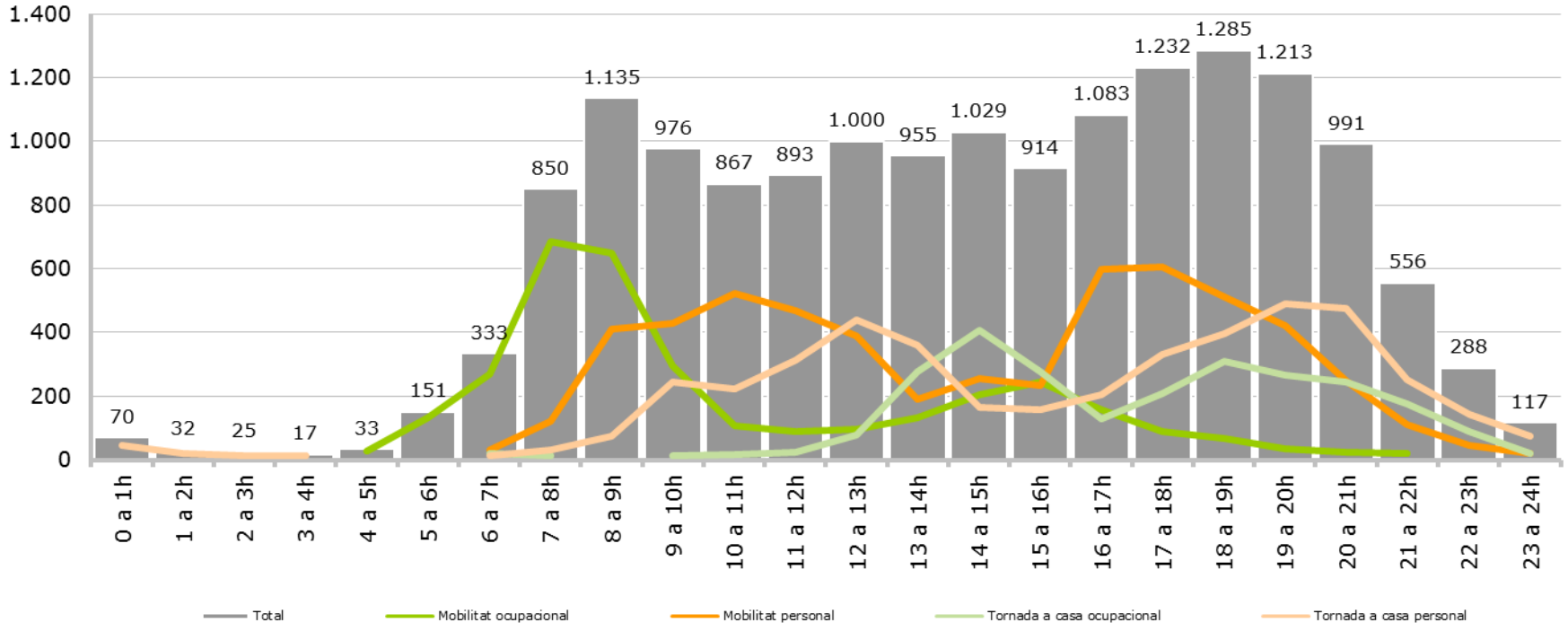


1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- Més del 90% dels desplaçaments en dia feiner tenen lloc en el període entre les 7 i les 21 hores.

- La franja punta de la mobilitat es dóna **entre les 17 i les 20 hores de la tarda, quan es realitza el 23% dels desplaçaments**. Principalment es realitzen viatges per motius personals i les tornades a casa. La mobilitat ocupacional es concentra sobretot a primera hora del matí (entre les 7 i les 9 hores).



* Les franges horàries amb un mínim de 20 observacions mostrals no es mostren a la taula

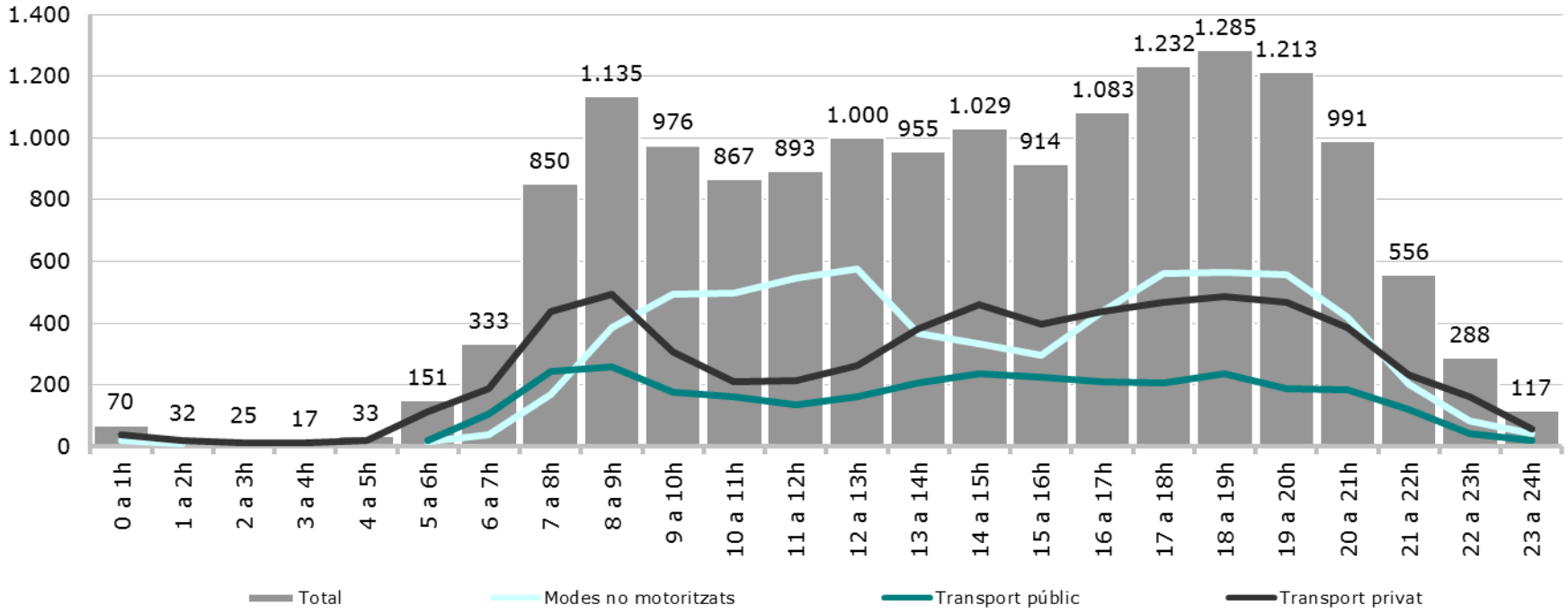
Desplaçaments expressats en milers

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- La distribució horària dels desplaçaments realitzats en **modes motoritzats** indica una homogeneïtzació de desplaçaments al llarg del dia, si bé es manté una lleugera punta horària a primera hora del matí, particularment en el cas del vehicle privat.

- En els **modes no motoritzats** s'observen dues franges de major concentració, i una marcada hora vall entre les 14 i les 16 hores, tram en el què s'equilibra l'ús dels tres modes de transport.



* Les franges horàries amb un mínim de 20 observacions mostrals no es mostren a la taula

Desplaçaments expressats en milers

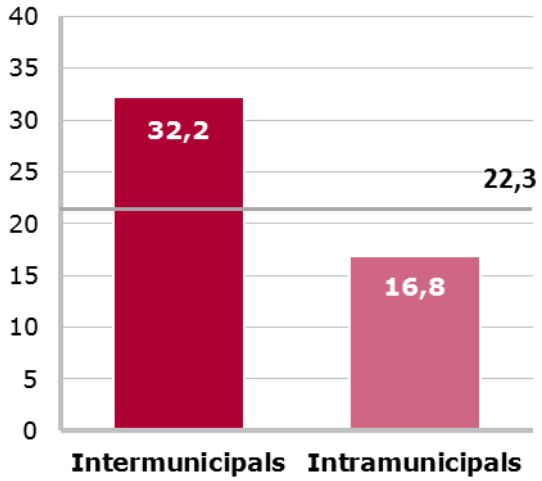
1.5. El temps de la mobilitat

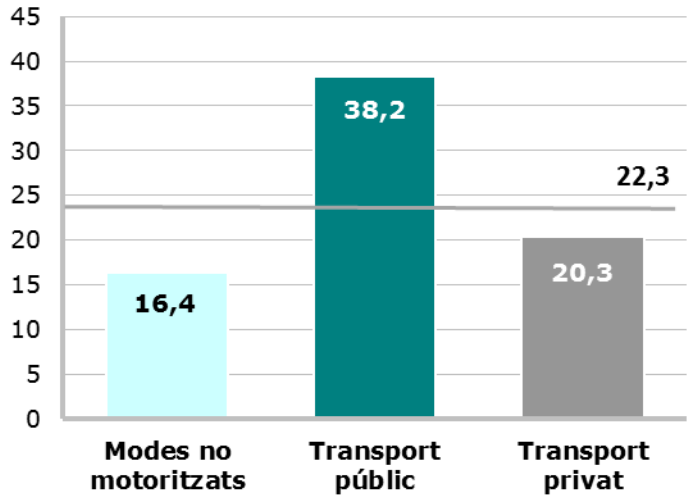
1.5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- **La durada mitjana percebuda pels residents a l'STI dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de 22,3 minuts**.

- La durada dels desplaçaments intermunicipals (32,2 minuts) duplica la que es fa dins dels municipis de residència. Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població inverteix més temps (38,2 minuts).

- Les diferències s'amplien encara més segons el mode de transport i el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (11,9 minuts) i els de més durada són els que es realitzen amb transport públic i són de caràcter intermunicipal (50,6 minuts).





Tipus de desplaçament	Mode	Durada mitjana (min)
Intramunicipal	Modes no motoritzats	16,1
	Transport públic	27,1
	Transport privat	11,9
	Total	**16,8**
Intermunicipal	Modes no motoritzats	21,2
	Transport públic	50,6
	Transport privat	26,0
	Total	**32,2**

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans

- Partint de la perspectiva d'àmbits metropolitans, els desplaçaments a l'STI, es poden classificar en:
  - **Interns***: 13,0 milions de desplaçaments, que representen el **81,1%**.
  - **Connexions internes****: 2,8 milions de desplaçaments, representen el **17,4%**.
  - **Connexions exteriors i desplaçaments externs*****: 240.889 desplaçaments, representen **l'1,5%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	13.007.797	81,1%
Connexions internes	2.798.551	17,4%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	240.889	1,5%
Total	**16.047.237**	**100,0%**

**Interns: Barcelona-Barcelona, Resta 1a. corona STI-Resta 1a. corona STI, Resta RMB-Resta RMB, Resta STI-Resta STI.*

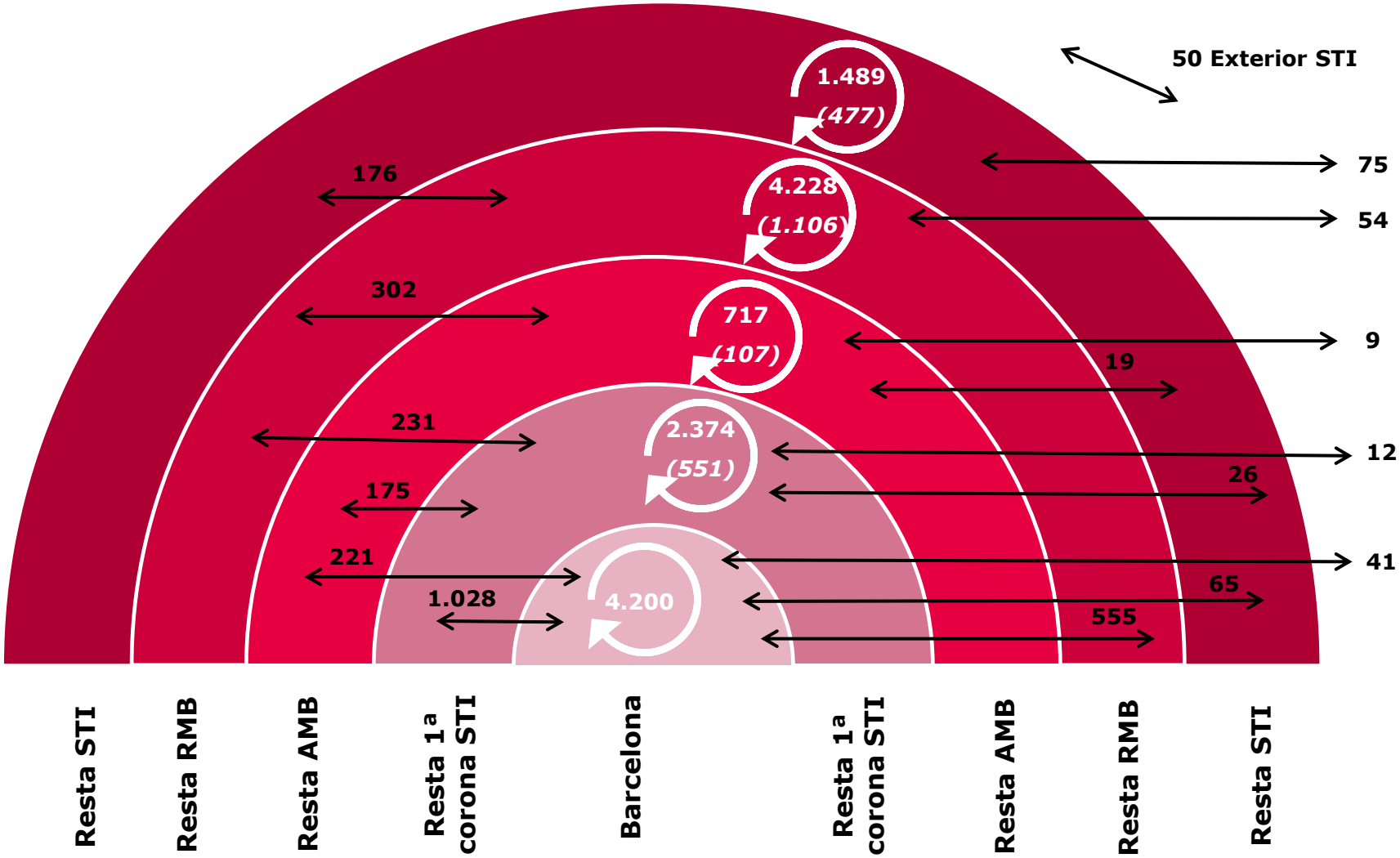
***Connexions internes: Barcelona-Resta 1a. corona STI, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta STI, Resta 1a. corona STI-Resta RMB, Resta 1a. corona STI-Resta STI, Resta RMB-Resta STI.*

****Connexions exteriors i desplaçaments externs: Barcelona-Fora STI, Resta 1a corona STI-Fora STI, Resta RMB-Fora STI, Resta STI-Fora STI, Fora STI-Fora STI*

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans



Desplaçaments expressats en milers. En parèntesi els desplaçaments interurbans

- Al conjunt de **l'STI el 65%** dels desplaçaments realitzats pels seus residents en dia feiner tenen **l'origen i la destinació al mateix municipi de residència.**

  - L'autocontenció municipal varia segons els àmbits metropolitans: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (87%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits metropolitans.

- En termes generals, **la quota d'ús del transport públic decreix a mesura que els desplaçaments s'allunyen de Barcelona ciutat**.

  - En la mobilitat interna a Barcelona, per cada desplaçament que es fa en transport privat, es realitzen més del doble en transport públic (2,1).

  - En els desplaçaments connectius amb Barcelona, l'ús del transport públic és superior o pràcticament igual al del vehicle privat.

Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans

- Partint de la perspectiva dels àmbits metropolitans, els desplaçaments a l'STI, es poden classificar en:

  - **Intramunicipals (O=D)**: 10,8 milions de desplaçaments, representen el **67,4%**.

  - **Intermunicipals:** 5,2 milions de desplaçaments, representen **l'32,6%**.

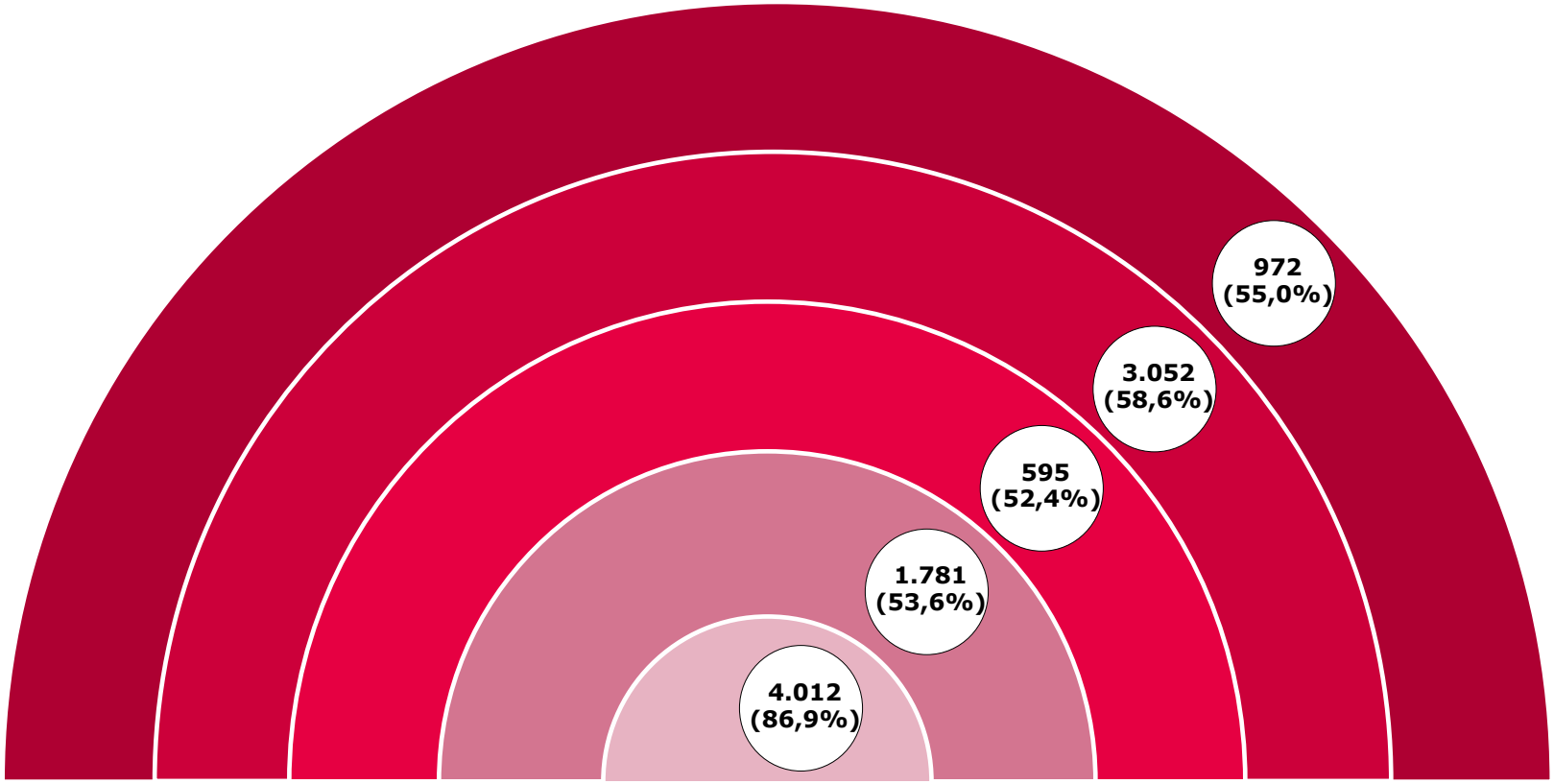
		Intramunicipals		Intermunicipals		Total	
		Home	Dona	Home	Dona	Home	Dona
Àmbit territorial de residència	Barcelona	1.830.833	2.212.790	349.637	222.981	2.180.471	2.435.771
		84,0%	90,8%	16,0%	9,2%	100,0%	100,0%
	Resta 1a C STI	851.148	1.041.758	777.337	651.397	1.628.485	1.693.155
		52,3%	61,5%	47,7%	38,5%	100,0%	100,0%
	Resta AMB	264.978	372.046	266.758	231.425	531.736	603.472
		49,8%	61,7%	50,2%	38,3%	100,0%	100,0%
	Resta RMB	1.443.045	1.763.472	1.156.215	843.918	2.599.260	2.607.390
		55,5%	67,6%	44,5%	32,4%	100,0%	100,0%
	Resta STI	442.337	588.423	420.402	316.336	862.739	904.759
		51,3%	65,0%	48,7%	35,0%	100,0%	100,0%
	Total	**4.832.341**	**5.978.489**	**2.970.349**	**2.266.058**	**7.802.690**	**8.244.547**
		61,9%	**72,5%**	**38,1%**	**27,5%**	**100,0%**	**100,0%**

Motiu dels desplaçaments intermunicipals

- Com s'ha vist, per al global de desplaçaments, la mobilitat personal predomina respecte a l'ocupacional (35,1% i 20,8%, respectivament).
- Per contra, si només s'analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d'estudis en gairebé tots els fluxos metropolitans (l'excepció es dóna en les relacions intracorona).

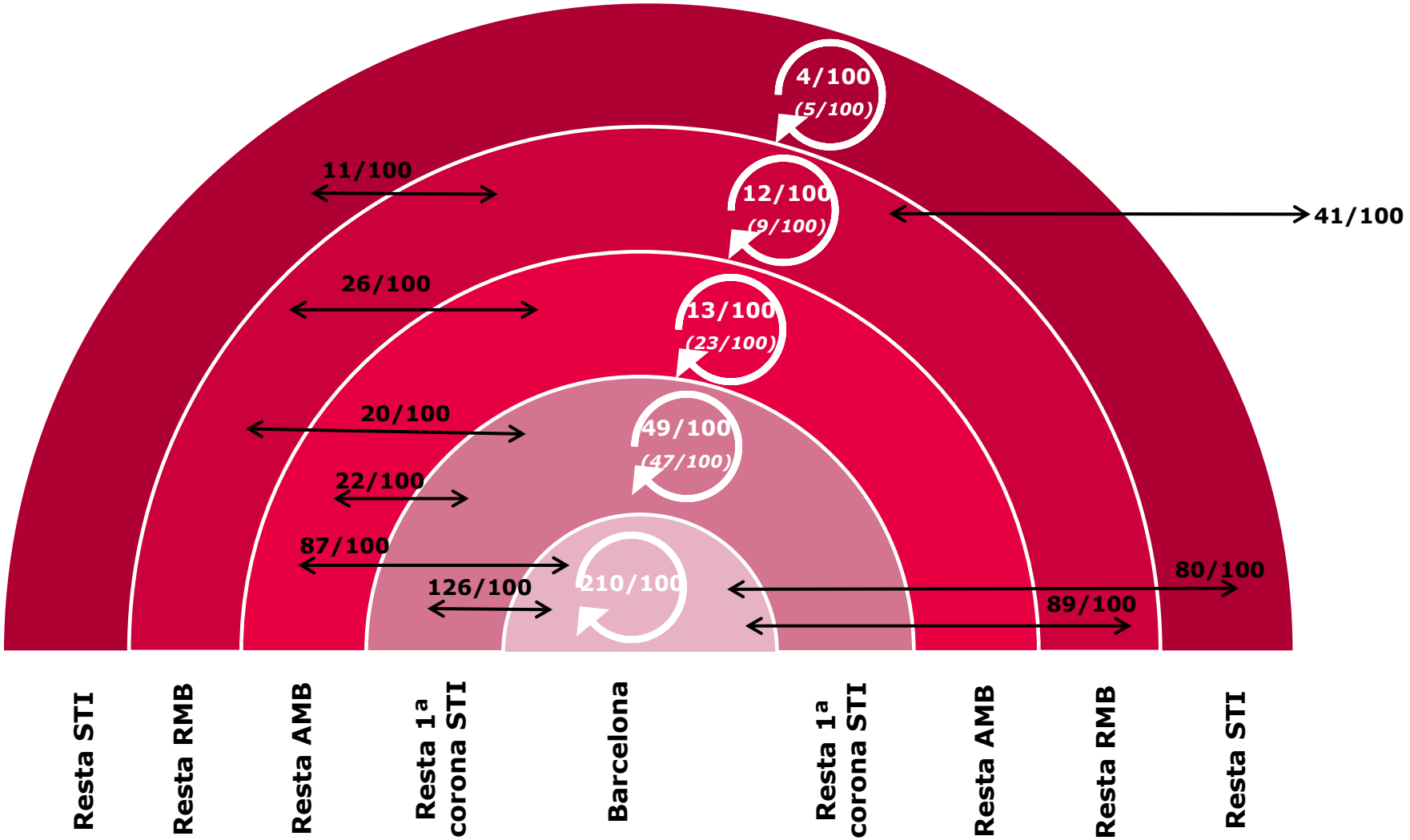
		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Barcelona	Resta 1a C STI	34,2%	20,7%	45,1%	100,0%
	Resta AMB	40,5%	14,9%	44,6%	100,0%
	Resta RMB	36,4%	17,4%	46,2%	100,0%
	Resta STI	37,9%	16,2%	45,9%	100,0%
Resta 1a C	Resta 1a C STI	28,3%	28,1%	43,7%	100,0%
	Resta AMB	32,0%	24,0%	44,0%	100,0%
	Resta RMB	37,8%	17,3%	44,9%	100,0%
Resta AMB	Resta AMB	28,9%	25,9%	45,2%	100,0%
	Resta RMB	37,3%	18,4%	44,3%	100,0%
Resta RMB	Resta RMB	28,5%	26,4%	45,1%	100,0%
	Resta STI	35,1%	23,0%	41,9%	100,0%
Resta STI	Resta STI	27,5%	26,9%	45,5%	100,0%
Total STI		**32,4%**	**22,7%**	**44,9%**	**100,0%**

2.2. Autocontenció municipal segons àmbits metropolitans



Desplaçaments expressats en milers

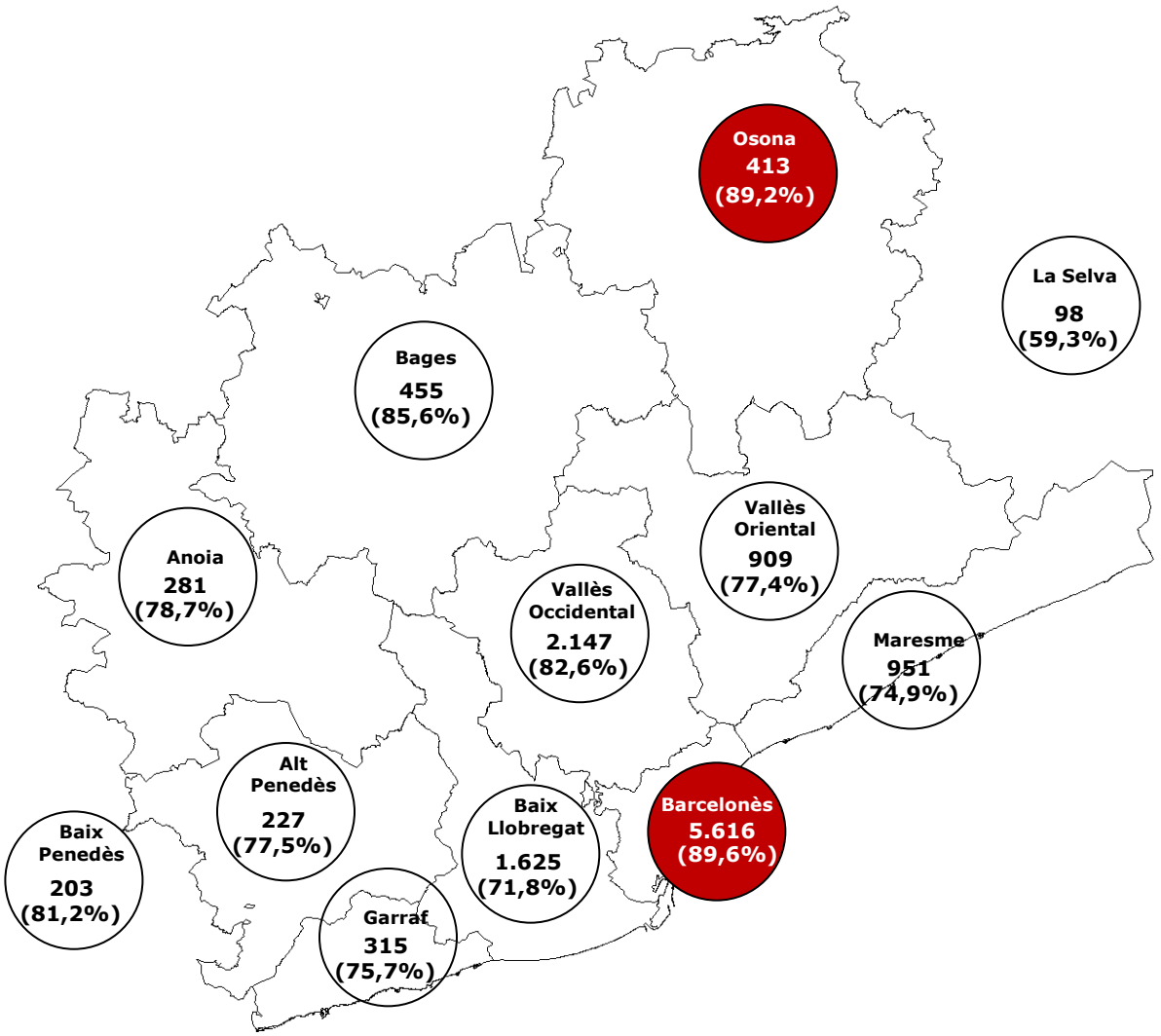
2.3. Ràtio públic/privat segons àmbits metropolitans



Ràtio = desp. transport públic per cada 100 desp. transport privat
Entre parèntesi ràtio en desplaçaments intermunicipals

2.4. Tipus de fluxos sego

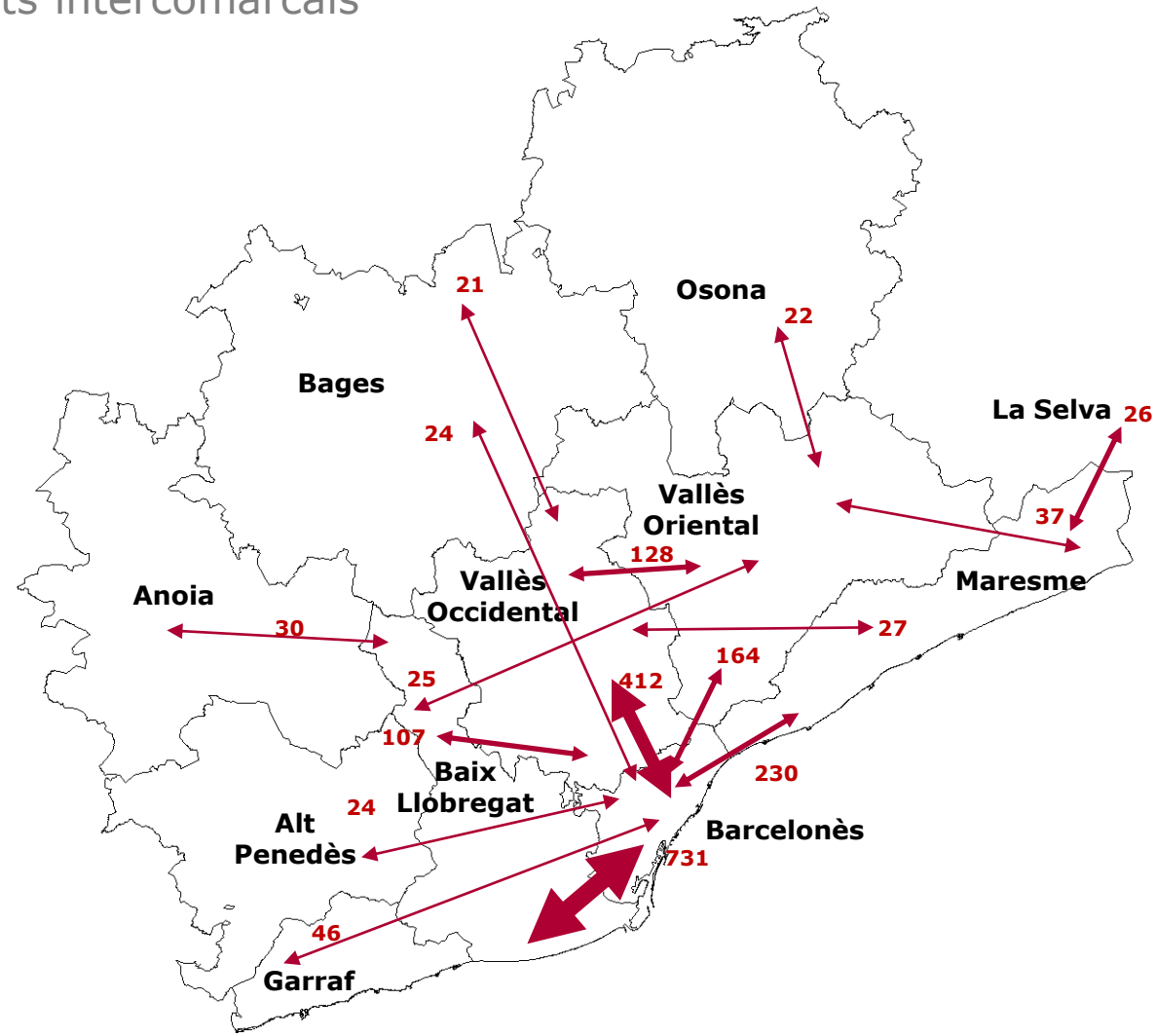
- Del total de desplaçaments realitzats pels residents a l'STI en dia feiner, un 82,5% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.
- Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Barcelonès i Osona (89,6% i 89,2%, respectivament).



Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca
(% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

2.5. Principals desplaçaments intercomarcals

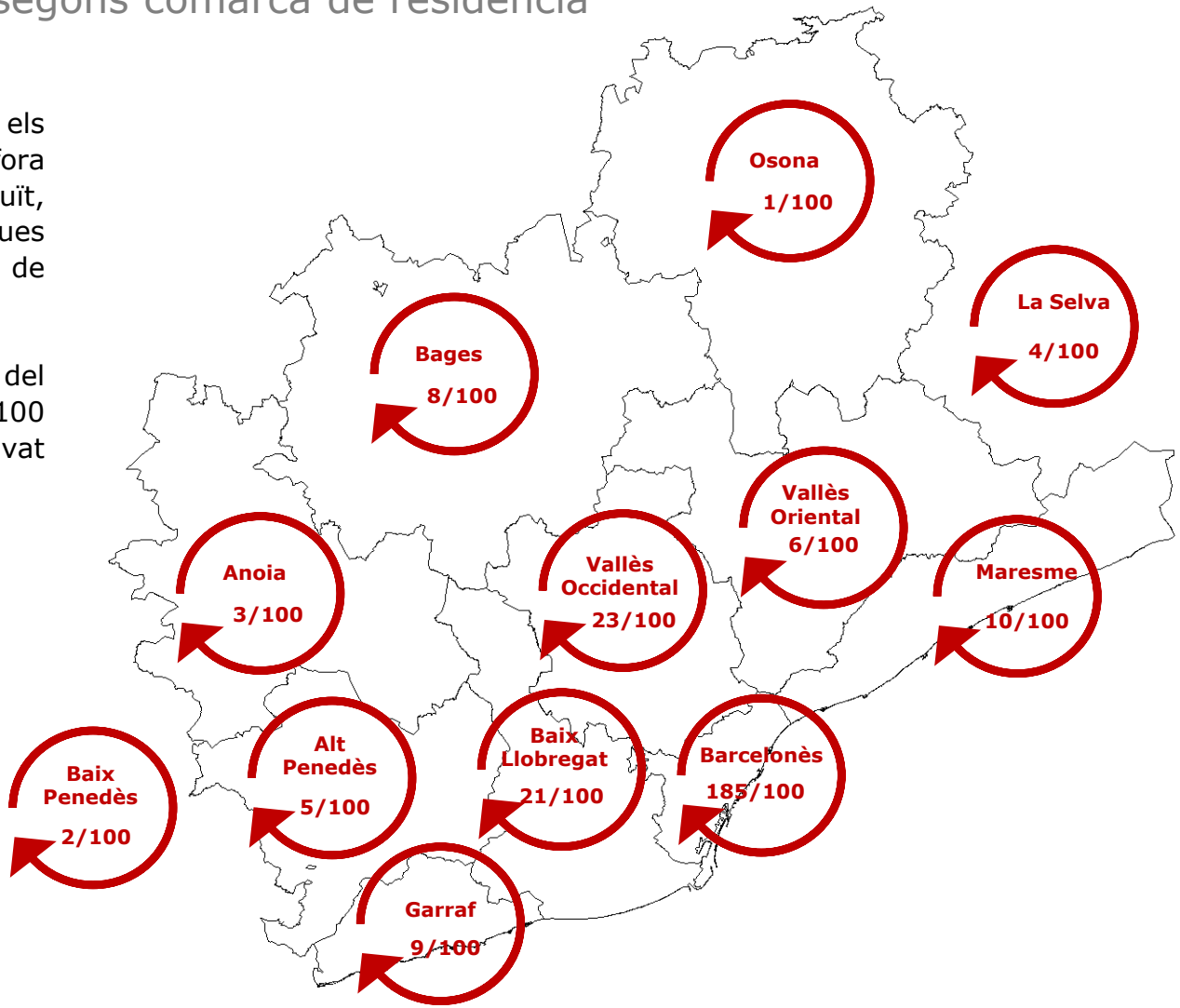
- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (731 milers de desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (412 milers de desplaçaments).



Nota: Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia.

2.6. Ràtio públic/privat segons comarca de residència

- El pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals fora del Barcelonès és molt reduït, especialment a les comarques d'Osona, del Vallès Oriental, de l'Alt Penedès i de l'Anoia.
- Contràriament, a la comarca del Barcelonès, per cada 100 desplaçaments en transport privat se'n fan 185 en transport públic.

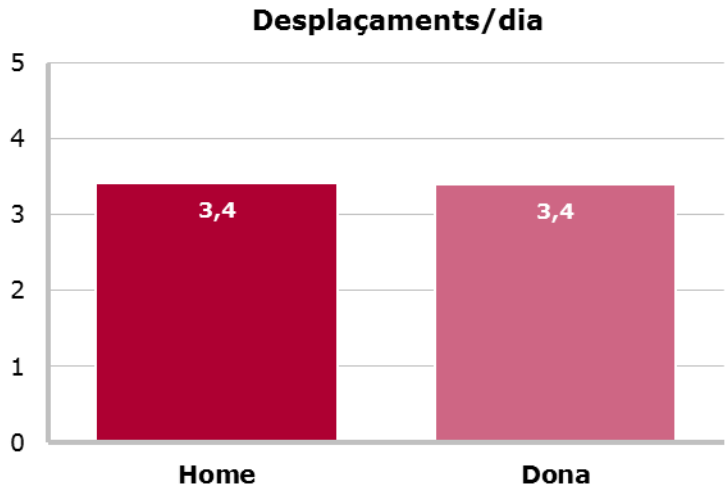


Ràtio = desp. transport públic per cada 100 desp. transport privat

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.1. Mobilitat segons sexe

- No s'observen diferències significatives en la mitjana de desplaçaments diaris segons sexe, però sí en els motius i mitjans utilitzats:
  - Major pes relatiu de la mobilitat ocupacional entre els homes, i de la mobilitat personal en el cas de les dones.
  - Les dones són més usuàries del transport públic i dels modes no motoritzats.



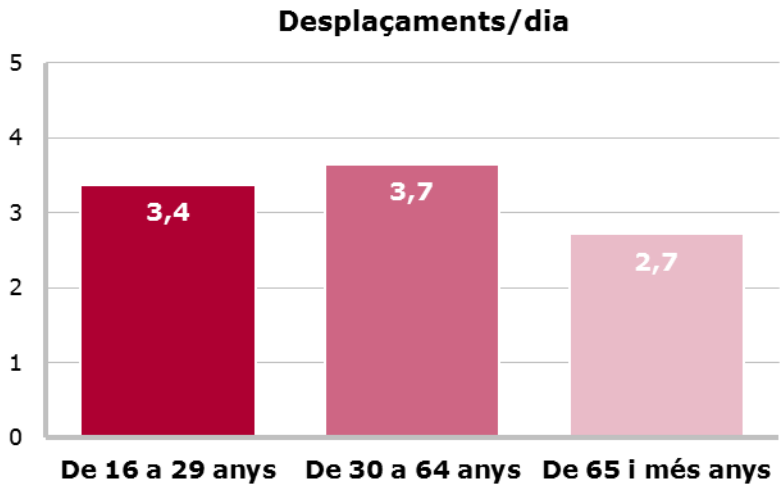
Gènere	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	23,3%	32,2%	44,5%	100,0%
Dona	18,5%	37,9%	43,7%	100,0%
Total	**20,8%**	**35,1%**	**44,1%**	**100,0%**

Gènere	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Home	36,9%	16,4%	46,7%	100,0%
Dona	45,4%	22,9%	31,7%	100,0%
Total	**41,3%**	**19,7%**	**39,0%**	**100,0%**

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.2. Mobilitat segons grup d'edat

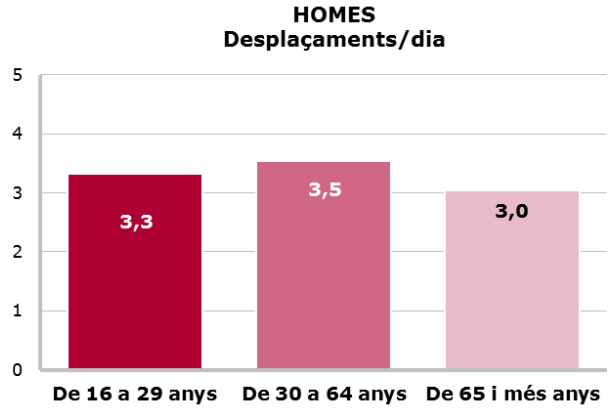
- La **població entre 30 i 64 anys és la que té un grau de mobilitat més elevat**. A partir dels 65 anys la mobilitat disminueix de forma significativa.
- **El pes de la mobilitat ocupacional (treball + estudis) decreix** a mesura que augmenta l'edat, al contrari que la mobilitat personal.
- La **població jove** és la que fa més ús del **transport públic (33,4%)**, mentre que els **majors de 64** anys es mouen bàsicament en **modes no motoritzats (61,7%)**. La **població entre 30 i 64 anys** utilitza amb major freqüència el **transport privat (45,4%)** respecte la resta de grups d'edat.



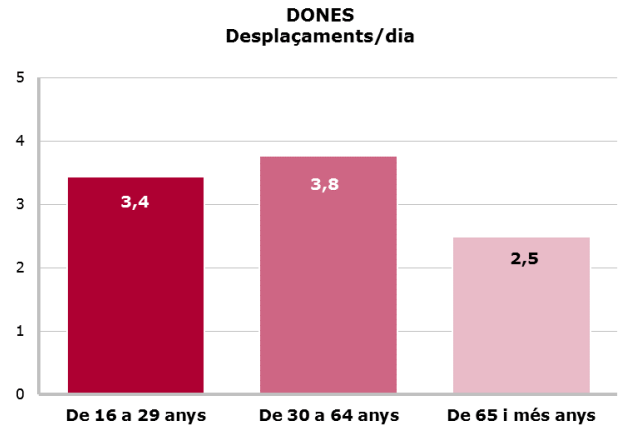
Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 16 a 29 anys	30,1%	25,0%	44,9%	100,0%
De 30 a 64 anys	23,6%	32,9%	43,5%	100,0%
De 65 i més anys	1,2%	53,3%	45,5%	100,0%
Total	**20,8%**	**35,1%**	**44,1%**	**100,0%**

Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
De 16 a 29 anys	33,5%	33,4%	33,1%	100,0%
De 30 a 64 anys	37,9%	16,7%	45,4%	100,0%
De 65 i més anys	61,7%	17,7%	20,6%	100,0%
Total	**41,3%**	**19,7%**	**39,0%**	**100,0%**

3.3. Mobilitat segons grup d'edat i sexe



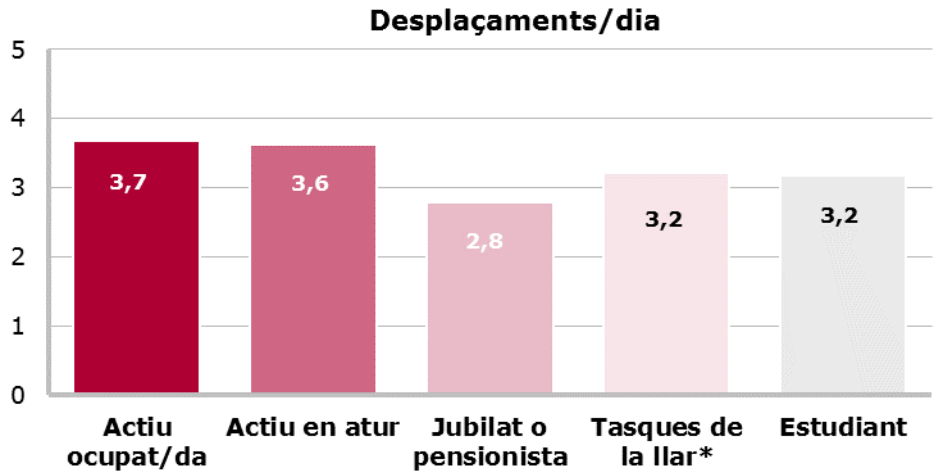
Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	30,4%	24,0%	45,6%	100,0%
	De 30 a 64 anys	27,0%	29,1%	43,9%	100,0%
	De 65 i més anys	1,4%	52,7%	45,8%	100,0%
	Total	**23,3%**	**32,2%**	**44,5%**	**100,0%**
Dones	De 16 a 29 anys	29,7%	26,1%	44,3%	100,0%
	De 30 a 64 anys	20,4%	36,5%	43,1%	100,0%
	De 65 i més anys	1,0%	53,8%	45,2%	100,0%
	Total	**18,5%**	**37,9%**	**43,7%**	**100,0%**
Total		**20,8%**	**35,1%**	**44,1%**	**100,0%**



Gènere	Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	31,8%	29,8%	38,4%	100,0%
	De 30 a 64 anys	32,9%	13,5%	53,6%	100,0%
	De 65 i més anys	57,9%	13,9%	28,2%	100,0%
	Total	**36,9%**	**16,4%**	**46,7%**	**100,0%**
Dones	De 16 a 29 anys	35,2%	36,9%	27,9%	100,0%
	De 30 a 64 anys	42,6%	19,8%	37,6%	100,0%
	De 65 i més anys	65,2%	21,1%	13,7%	100,0%
	Total	**45,4%**	**22,9%**	**31,7%**	**100,0%**
Total		**41,3%**	**19,7%**	**39,0%**	**100,0%**

3.4. Mobilitat segons situació professional

- Els **jubilats, els pensionistes i els estudiants presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta**.
- Els **jubilats, les persones dedicades a les tasques de la llar i els aturats es desplacen més per motius personals**. Per altra banda, els **estudiants i els ocupats** efectuen **més desplaçaments per motius ocupacionals** (feina o estudis).
- Els **estudiants** són el col·lectiu que més utilitza el **transport públic**. La mobilitat a peu i en bicicleta és majoritària en tots els col·lectius a excepció de la **població activa ocupada**, que **es mou principalment en vehicle privat.**



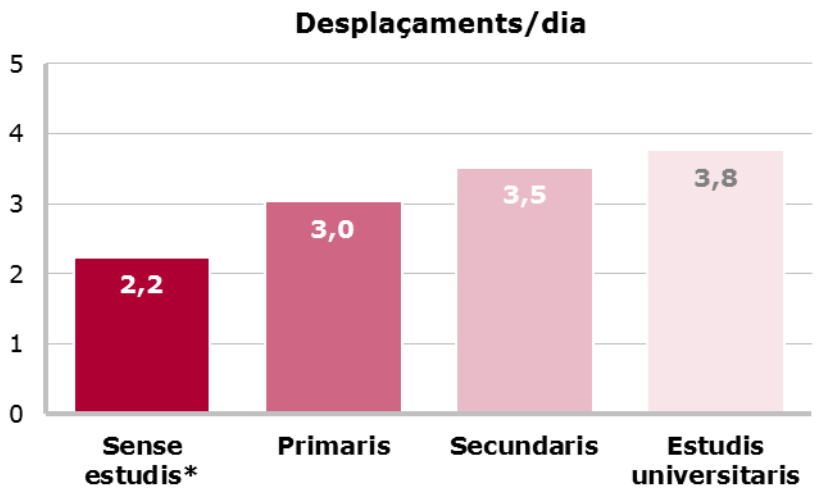
Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Actiu ocupat/da	30,7%	26,0%	43,4%	100,0%
Actiu en atur	4,9%	50,8%	44,4%	100,0%
Jubilat o pensionista	0,6%	54,1%	45,3%	100,0%
Tasques de la llar*	..	53,3%	45,9%	100,0%
Estudiant	31,7%	22,4%	45,9%	100,0%
Total	**20,8%**	**35,1%**	**44,1%**	**100,0%**

Situació professional	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Actiu ocupat/da	31,7%	19,2%	49,1%	100,0%
Actiu en atur	52,8%	17,7%	29,5%	100,0%
Jubilat o pensionista	61,5%	17,2%	21,3%	100,0%
Tasques de la llar*	64,4%	10,2%	25,4%	100,0%
Estudiant	35,8%	42,4%	21,8%	100,0%
Total	**41,3%**	**19,7%**	**39,0%**	**100,0%**

* Inclou persones es dediquen a les tasques de la llar menors de 65 anys.

3.5. Mobilitat segons estudis acabats

- A mesura que creix el nivell d'estudis incrementa el grau de mobilitat.
- **La mobilitat per motius personals** és superior entre els col·lectius amb un **nivell d'estudis més baix,** en contraposició al que succeeix amb la **mobilitat ocupacional** que **és més elevada a mesura que incrementa el nivell d'estudis**.
- L'ús dels **modes no motoritzats** és **major per la població que no té estudis** (cal tenir en compte que la major part d'aquesta població és gent gran). L'ús dels **modes motoritzats** (públics i privats) **s'incrementa a mesura que també ho fa el nivell d'estudis acabats, especialment el transport privat.**



Estudis acabats	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Sense estudis	3,1%	51,7%	45,1%	100,0%
Primaris	14,8%	39,8%	45,4%	100,0%
Secundaris	22,1%	33,6%	44,3%	100,0%
Estudis universitaris	25,3%	31,9%	42,9%	100,0%
Total	**20,8%**	**35,1%**	**44,1%**	**100,0%**

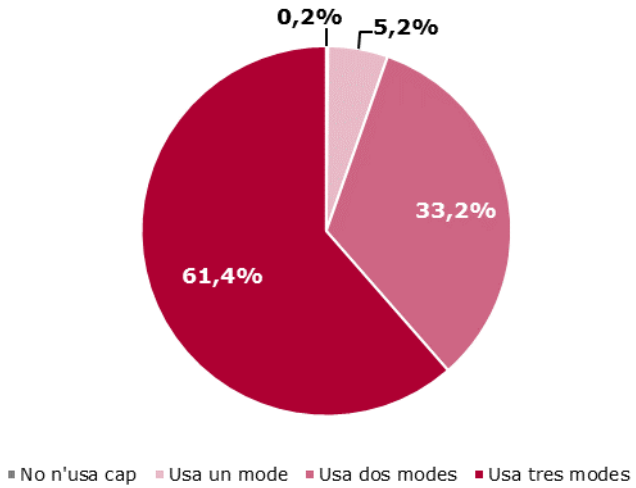
Estudis acabats	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Sense estudis	66,8%	16,7%	16,5%	100,0%
Primaris	50,3%	17,3%	32,4%	100,0%
Secundaris	37,9%	21,2%	40,9%	100,0%
Estudis universitaris	35,9%	20,3%	43,8%	100,0%
Total	**41,3%**	**19,7%**	**39,0%**	**100,0%**

* El 80% de la mostra tenen més de 64 anys.

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- S'ha demanat als entrevistats residents a l'STI sobre la percepció de l'ús de tres modes de transport:
  - Modes no motoritzats (a peu i en bicicleta).
  - Transport públic.
  - Transport privat (cotxe conductor/acompanyant i moto).
- La major part de la població utilitza habitualment dos o tres modes de transport **(94,6%).** Dins d'aquest grup, la majoria es considera usuària de **tres modes de transport (61,4%).**

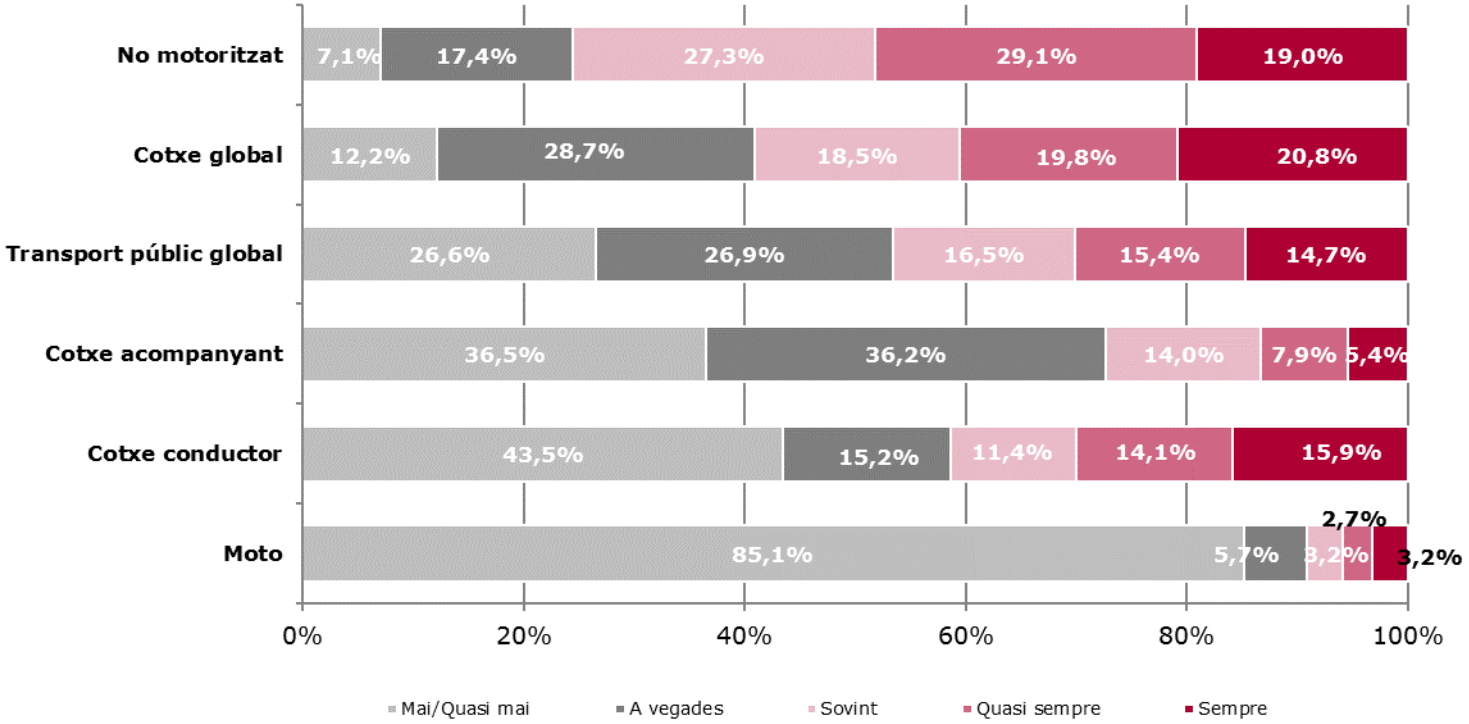


4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- S'ha demanat als entrevistats que avaluïn el seu nivell d'ús dels diferents modes de transport segons si els utilitzen: Mai/Quasi mai; A vegades; Sovint; Quasi sempre; Sempre.

- Els residents a l'STI es consideren més usuaris dels modes no motoritzats ja que un 48,1% de la població declara utilitzar-los quasi sempre o sempre. Contràriament, la **moto** és el mitjà que els usuaris **utilitzen menys freqüentment**.



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- S'observen algunes diferències en l'ús subjectiu dels modes de transport en funció de l'àmbit de residència.
  - Els **residents a la ciutat de Barcelona** són els que declaren un ús més freqüent del **transport públic i la moto, respecte la resta de zones de residència.** Per contra, són els que es consideren menys usuaris del cotxe.
  - Els **residents a la resta de l'STI** s'atorguen el **major nivell d'ús del cotxe.**
  - L'ús subjectiu del transport públic disminueix a mesura que ens allunyem de Barcelona.

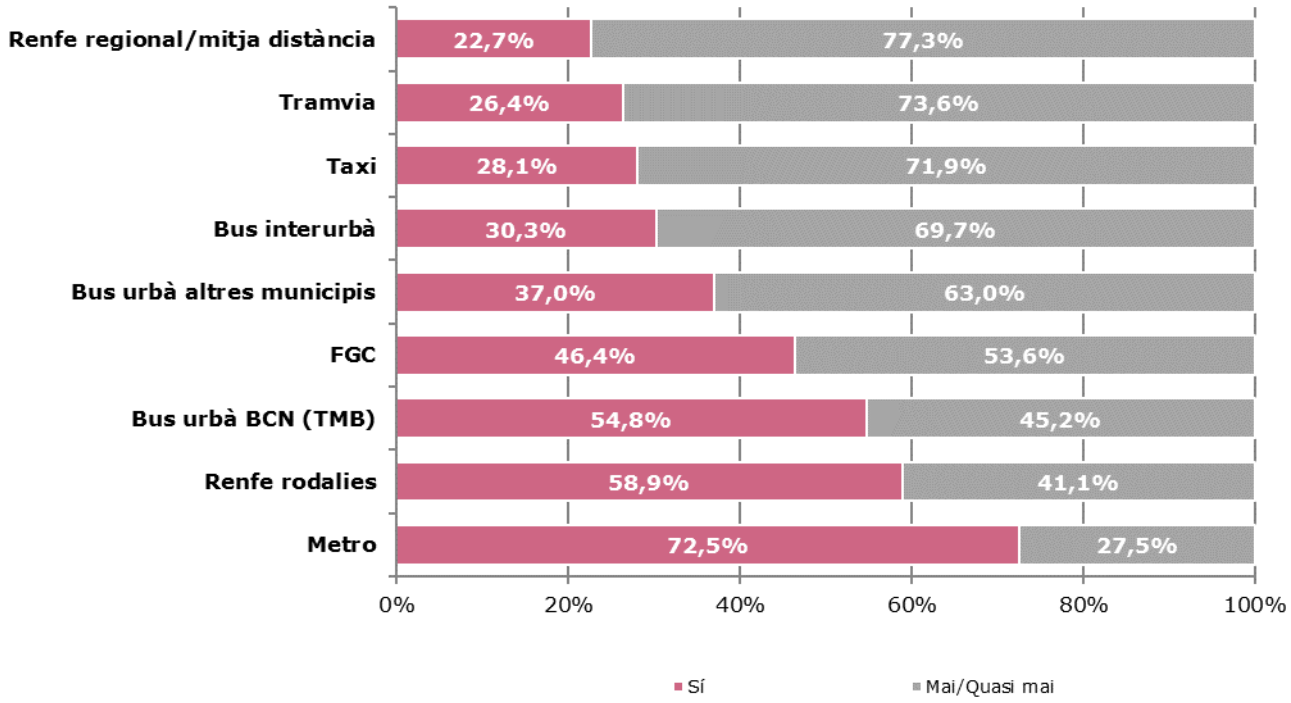
	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta 1a corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
NO MOTORITZAT								
Mai/Quasi mai	4,7%	7,9%	6,7%	***6,2%***	8,3%	***6,9%***	8,5%	**7,1%**
A vegades/Sovint	46,9%	44,0%	43,9%	***45,5%***	43,8%	***44,9%***	43,4%	**44,7%**
Quasi sempre/sempre	48,4%	48,1%	49,5%	***48,4%***	47,9%	***48,2%***	48,1%	**48,2%**
Total	100,0%	100,0%	100,0%	***100,0%***	100,0%	***100,0%***	100,0%	**100,0%**
TRANSPORT PÚBLIC								
Mai/Quasi mai	9,6%	19,1%	31,9%	***15,8%***	37,2%	***23,3%***	54,3%	**26,6%**
A vegades/Sovint	44,3%	43,2%	46,7%	***44,2%***	43,9%	***44,1%***	37,2%	**43,3%**
Quasi sempre/sempre	46,0%	37,7%	21,4%	***40,1%***	19,0%	***32,6%***	8,5%	**30,1%**
Total	100,0%	100,0%	100,0%	***100,0%***	100,0%	***100,0%***	100,0%	**100,0%**
COTXE GLOBAL								
Mai/Quasi mai	24,2%	11,9%	4,7%	***17,3%***	5,6%	***13,2%***	3,8%	**12,2%**
A vegades/Sovint	54,5%	50,8%	44,0%	***51,9%***	42,5%	***48,6%***	35,6%	**47,2%**
Quasi sempre/sempre	21,4%	37,3%	51,3%	***30,8%***	51,9%	***38,2%***	60,5%	**40,6%**
Total	100,0%	100,0%	100,0%	***100,0%***	100,0%	***100,0%***	100,0%	**100,0%**
MOTO								
Mai/Quasi mai	79,2%	85,9%	88,6%	***82,8%***	88,6%	***84,8%***	87,8%	**85,1%**
A vegades/Sovint	10,8%	8,1%	7,5%	***9,4%***	8,1%	***8,9%***	8,8%	**8,9%**
Quasi sempre/sempre	10,0%	6,0%	4,0%	***7,8%***	3,3%	***6,2%***	3,3%	**5,9%**
Total	100,0%	100,0%	100,0%	***100,0%***	100,0%	***100,0%***	100,0%	**100,0%**

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- A la població usuària del transport públic (els que l'utilitzen a vegades, sovint, quasi sempre o sempre), s'ha demanat si, de forma particular, utilitza o no diferents mitjans de transport públic.

- El **metro i Renfe rodalies** són, per aquest ordre, els mitjans de transport **més utilitzats**. El servei de **Renfe mitja distància i Tramvia** són els **menys utilitzats.**



4.2. Motius d'ús dels mitjans de transport

4.4.1. Motius per no utilitzar el transport públic

- **Pel conjunt de residents a l'STI, el motiu més mencionat per no utilitzar el transport públic** és la **manca d'oferta/oferta inadequada (28,2%)**.

- En funció de la residència, però, s'observa com aquest motiu guanya importància més enllà de Barcelona ciutat. Entre els barcelonins també destaquen altres raons: el no necessitar-ho (12,6%), el ser més car (12,1%) o més lent (12,4%).

Motius per no utilitzar el transport públic	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
Oferta inadequada / No hi ha oferta	16,9%	18,2%	28,8%	***20,3%***	31,2%	***26,4%***	35,1%	**28,2%**
No li cal /No ho necessita	12,6%	16,2%	13,7%	***14,5%***	15,0%	***14,8%***	14,4%	**14,7%**
És car	12,1%	11,1%	13,1%	***11,9%***	10,2%	***11,0%***	6,9%	**10,1%**
Passa poc sovint, freqüència baixa, és poc puntual	..	8,0%	11,5%	***7,5%***	9,8%	***8,7%***	12,7%	**9,6%**
Prefereixo el transport privat al transport públic	9,3%	10,1%	6,8%	***9,1%***	8,0%	***8,5%***	7,1%	**8,2%**
És lent	12,4%	11,9%	7,8%	***11,1%***	6,3%	***8,4%***	5,2%	**7,8%**
És incòmode	11,6%	9,3%	7,4%	***9,6%***	6,0%	***7,6%***	5,7%	**7,2%**
Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / Bicicleta	8,0%	6,3%	3,4%	***6,1%***	7,0%	***6,6%***	6,2%	**6,5%**
Edat / Salut / Mobilitat reduïda / Accessibilitat escassa	10,6%	5,5%	3,8%	***6,7%***	3,8%	***5,1%***	3,5%	**4,7%**
Treballo amb el cotxe, furgoneta, etc..	..	..	..	***2,6%***	1,6%	***2,0%***	..	**1,9%**
Desconec la xarxa de transport públic	..	..	..	***..***	..	***0,7%***	..	**0,7%**

+ -

4.2. Motius d'ús dels mitjans de transport

4.4.2. Motius per utilitzar el transport privat

- **El principal motiu per utilitzar el vehicle privat respecte del transport públic és la seva comoditat (26,6%)**, seguit per la manca d'oferta o oferta inadequada del transport públic (22,4%). Aquest segon motiu deixa d'ocupar aquesta posició a Barcelona i a la resta de la primera corona STI, a on és substituït per la seva rapidesa.

Motius per utilitzar el cotxe/moto	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
És més còmode	26,7%	26,8%	27,4%	***26,8%***	26,4%	***26,7%***	26,1%	**26,6%**
Manca d'oferta/oferta inadequada del transport públic	16,0%	17,7%	25,0%	***17,8%***	27,1%	***21,3%***	31,4%	**22,4%**
És més ràpid que el transport públic	21,4%	23,9%	21,7%	***22,4%***	18,8%	***21,0%***	13,8%	**20,2%**
Perquè em porten	10,4%	9,0%	4,9%	***9,2%***	5,5%	***7,8%***	5,0%	**7,5%**
És més barat que el transport públic	4,8%	4,8%	6,9%	***5,1%***	5,7%	***5,3%***	4,9%	**5,3%**
Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei	4,3%	4,9%	4,9%	***4,6%***	5,0%	***4,7%***	6,0%	**4,9%**
Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat	3,8%	3,6%	3,0%	***3,6%***	4,1%	***3,8%***	5,1%	**4,0%**
És fàcil aparcar allà on vaig	3,0%	2,2%	1,8%	***2,5%***	1,3%	***2,1%***	1,5%	**2,0%**
Faig moltes gestions/acompanyo gent	1,6%	1,8%	1,2%	***1,6%***	1,6%	***1,6%***	1,7%	**1,6%**
Prefereixo el transport privat al transport públic	1,5%	1,4%	1,3%	***1,4%***	1,7%	***1,5%***	1,6%	**1,5%**
Inseguretat del transport públic	..	..	..	***0,4%***	..	***0,3%***	..	**0,3%**
Desconec el transport públic	..	..	..	***..***	..	***0,2%***	..	**0,3%**

+ ↓ -

4.2. Motius d'ús dels mitjans de transport

4.4.3. Motius per utilitzar el transport públic

- Els motius més mencionats entre els residents a l'STI per **utilitzar el transport públic són**, per aquest ordre: **la seva comoditat (20,5%), la dificultat per aparcar el cotxe en destinació (18,3%) i el preu (12,5%).**

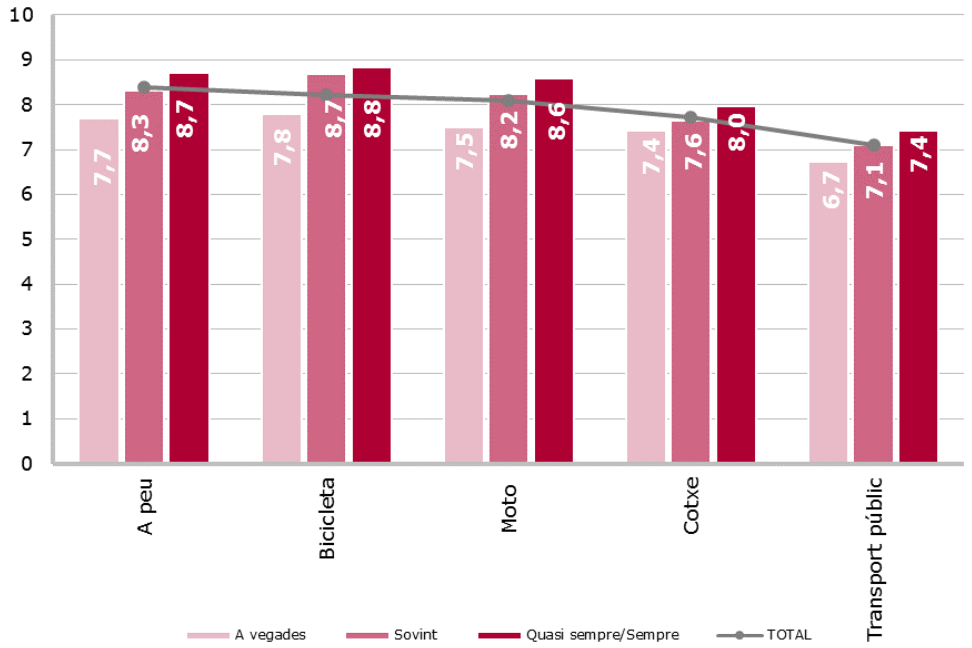
Motius per utilitzar el transport públic	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
És més còmode	20,5%	19,5%	20,3%	***20,1%***	20,8%	***20,3%***	23,3%	**20,5%**
És difícil aparcar allà on vaig	16,5%	20,1%	21,1%	***18,2%***	19,7%	***18,6%***	14,7%	**18,3%**
És més barat que el cotxe	11,9%	13,0%	10,8%	***12,2%***	13,1%	***12,4%***	13,8%	**12,5%**
No disposo de cotxe	10,8%	10,3%	7,6%	***10,3%***	10,6%	***10,4%***	10,7%	**10,4%**
És més ràpid que el cotxe	11,7%	9,2%	10,3%	***10,7%***	6,7%	***9,6%***	4,7%	**9,3%**
Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei	5,5%	4,6%	7,5%	***5,4%***	6,3%	***5,6%***	7,3%	**5,8%**
Per consciencia ambiental. No contaminar o contamir	7,0%	4,3%	4,6%	***5,9%***	4,3%	***5,4%***	3,9%	**5,3%**
Vaig més tranquil	3,8%	4,5%	5,7%	***4,2%***	6,3%	***4,8%***	7,7%	**5,0%**
No tinc permís de conduir	3,4%	4,7%	3,9%	***3,9%***	3,4%	***3,8%***	4,3%	**3,8%**
Prefereixo el transport públic al transport privat	3,6%	3,3%	2,5%	***3,4%***	3,2%	***3,3%***	2,5%	**3,3%**
Pel bon funcionamient i oferta del trensport públic	1,8%	1,6%	1,8%	***1,7%***	2,0%	***1,8%***	..	**1,8%**
Per evitar problemes de trànsit	1,2%	2,3%	2,4%	***1,7%***	1,8%	***1,7%***	..	**1,7%**
Tinc menor risc d'accidents	1,5%	1,9%	..	***1,6%***	0,7%	***1,3%***	..	**1,3%**

4.3. Valoració dels mitjans de transport

- Per al total de població usuària dels mitjans de transport (els que els utilitzen a vegades, sovint, quasi sempre o sempre), les **valoracions mitjanes més elevades** les obté l'anar a **peu** (8,4), la bicicleta (8,2) i la **moto** (8,1). Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,6) i els FGC (7,5).

- La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. En conjunt, els **individus que afirmen utilitzar amb més freqüència un determinat mitjà de transport, més puntuació li atorguen.**

Mitjà de transport	Nota mitjana
A peu	8,4
Bicicleta	8,2
Moto/ciclomotor	8,1
Cotxe	7,7
Tramvia	7,6
FGC	7,5
Taxi	7,1
Bus urbà BCN (TMB)	7,1
Metro	7,1
Bus interurbà	6,9
Bus urbà altres municipis	6,8
Renfe regional/mitjà distància	6,7
Renfe rodalies	6,4



4.3. Valoració dels mitjans de transport

- La nota mitjana atorgada als diferents mitjans de transport segons àmbits metropolitans de residència no mostra diferències rellevants.

Mitjà de transport	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
A peu	8,4	8,3	8,5	***8,4***	8,4	***8,4***	8,4	**8,4**
Bicicleta	8,1	8,2	8,4	***8,2***	8,3	***8,2***	8,2	**8,2**
Moto/ciclomotor	8,0	8,1	8,1	***8,1***	8,1	***8,1***	8,3	**8,1**
Cotxe	7,4	7,8	7,8	***7,6***	7,8	***7,7***	8,0	**7,7**
Tramvia	7,6	7,6	7,2	***7,6***	7,3	***7,6***	7,5	**7,6**
FGC	7,5	7,4	7,5	***7,5***	7,5	***7,5***	6,9	**7,5**
Taxi	7,0	7,3	6,9	***7,1***	7,5	***7,1***	7,2	**7,1**
Bus urbà BCN (TMB)	7,1	7,1	6,7	***7,1***	6,9	***7,1***	6,9	**7,1**
Metro	7,2	7,2	6,6	***7,2***	6,8	***7,1***	6,8	**7,1**
Bus interurbà	6,9	7,1	6,8	***7,0***	6,9	***7,0***	6,9	**6,9**
Bus urbà altres municipis	6,8	7,1	6,6	***6,9***	6,5	***6,8***	6,7	**6,8**
Renfe regional/mitjà distància	6,4	7,3	6,3	***6,7***	6,7	***6,7***	6,5	**6,7**
Renfe rodalies	6,3	6,8	6,3	***6,5***	6,3	***6,4***	6,0	**6,4**

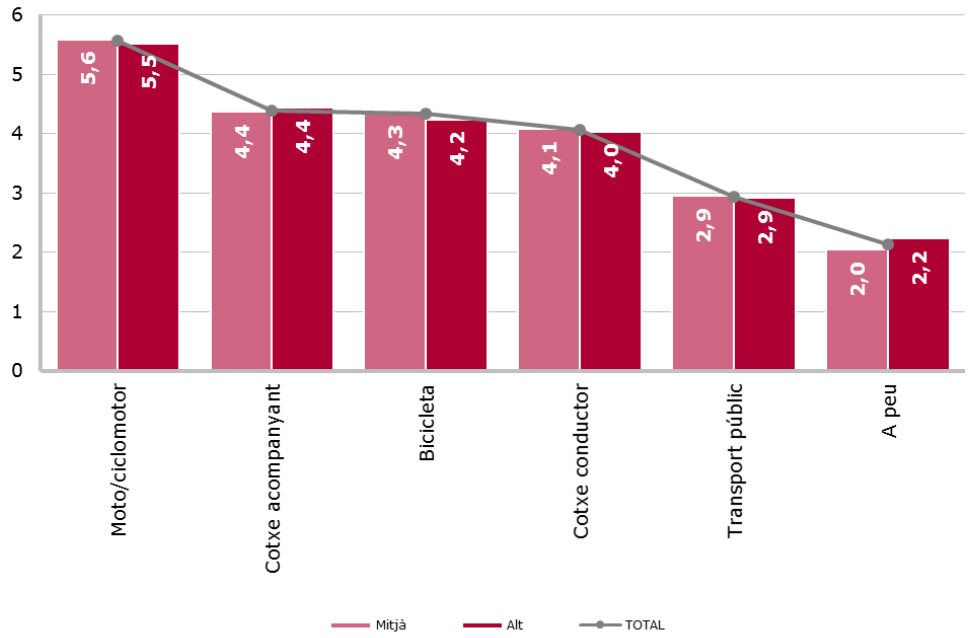
+

-

4.4. Percepció d'inseguretat dels mitjans de transport

- S'ha preguntat sobre la por de tenir un accident en l'ús dels diferents mitjans de transport (en una escala del 0 al 10). La **moto és el mitjà de transport percebut com a més insegur** (5,6) en relació amb la por de tenir un accident de trànsit, seguit del cotxe acompanyant (4,4) i de la bicicleta (4,3). D'altra banda, l'anar a peu i el transport públic es perceben com la manera de desplaçar-se més segura per la població (2,1 i 2,9 respectivament).

- Una major freqüència d'ús genera una percepció de tenir un accident similar o lleugerament menys elevada, excepte entre els vianants.



Mitjà de transport	Inseguretat mitjana
Moto/ciclomotor	5,6
Cotxe acompanyant	4,4
Bicicleta	4,3
Cotxe conductor	4,1
Transport públic	2,9
A peu	2,1

+

-

4.4. Percepció d'inseguretat dels mitjans de transport

- La por de tenir un accident de trànsit en l'ús dels diferents mitjans de transport, mesurada en una escala de 0 a 10, difereix lleugerament en funció dels àmbits metropolitans de residència.

- **Els residents a la Resta de l'AMB tenen una major por de tenir un accident en moto** que la població d'altres àmbits. **Els residents a la Resta de la primera corona STI tenen una major por de tenir un accident en cotxe acompanyant i en transport públic** que la població d'altres àmbits. Els residents a la ciutat de **Barcelona** són els que tenen més por a tenir accidents en **bicicleta i a peu**.

Mitjà de transport	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
Moto/ciclomotor	5,7	5,8	6,0	5,7	5,3	5,6	4,9	5,6
Cotxe acompanyant	4,1	4,5	4,6	4,3	4,4	4,3	4,7	4,4
Bicicleta	4,8	4,5	4,2	4,6	4,0	4,4	3,7	4,3
Cotxe conductor	3,9	4,1	4,2	4,0	4,0	4,0	4,2	4,1
Transport públic	2,7	3,2	2,8	2,9	3,0	2,9	3,0	2,9
A peu	2,3	2,3	1,8	2,3	2,0	2,2	1,9	2,1

+ ↓ -

4.5. Avaluació de les polítiques de mobilitat urbana

- **Un 25,1% de la població està disposada a deixar el cotxe i agafar el transport públic o bicicleta, per millorar l'aire de les nostres ciutats.**
- La segona mesura acceptada per un major percentatge de població és la d'augmentar el nombre de punts de càrrega per a vehicles elèctrics (23,6%)
- Permetre la circulació de ciclistes en les voreres, junt amb els vianants és la mesura menys acceptada, amb un acord del 8,9% de la població.
- Segons l'àmbit metropolità de residència no es donen diferències importants.

Mesures de mobilitat	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
Estar disposat/da a deixar el cotxe i agafar el transport public o bicicleta, per millorar l'aire de les nostres ciutats	26,4%	24,8%	23,4%	***25,5%***	24,1%	***25,1%***	24,2%	**25,1%**
Augmentar el nombre de punts de càrrega per a vehicles elèctrics	23,5%	23,3%	24,9%	***23,6%***	23,4%	***23,5%***	24,0%	**23,6%**
Crear més carrils bici i aparcaments per a bicicletes	20,8%	23,1%	23,7%	***21,9%***	23,4%	***22,3%***	24,0%	**22,4%**
Realitzar més controls físics de velocitat	20,6%	20,1%	18,6%	***20,2%***	19,5%	***20,0%***	20,6%	**20,0%**
Permetre la circulació de ciclistes en les voreres, junt amb els vianants	8,7%	8,7%	9,5%	***8,8%***	9,6%	***9,0%***	7,3%	**8,9%**

+

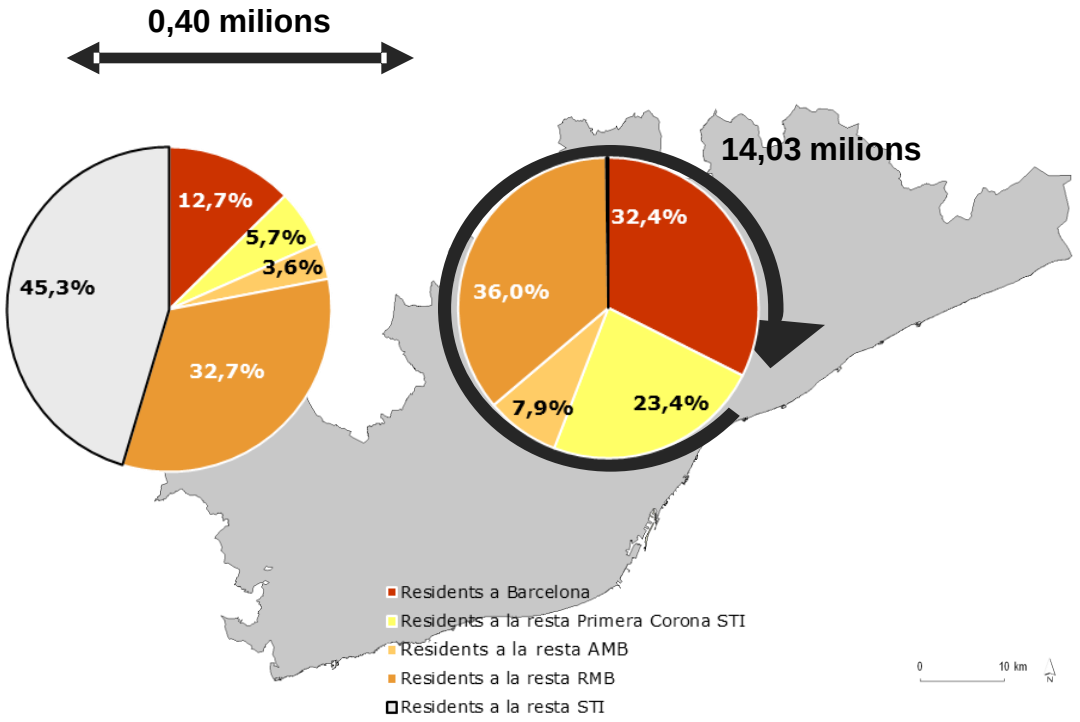
-

Nota: Només responen els residents en municipis de més de 20.000 habitants

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

1. Dades generals

- En dia feiner, els residents a l'STI realitzen **14,4 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a la Regió Metropolitana de Barcelona**. Els residents a l'RMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori (98,5%).
- D'aquests desplaçaments, 14,0 milions (97,2%) són interns i la resta són de connexió (0,40 milions).
- Els residents a la resta de l'RMB són els que fan més desplaçaments interns (36%). Són els residents de la resta de l'STI els que realitzen la major part dels fluxos de connexió (45,3%), seguits dels residents a la resta de l'RMB (32,7%).

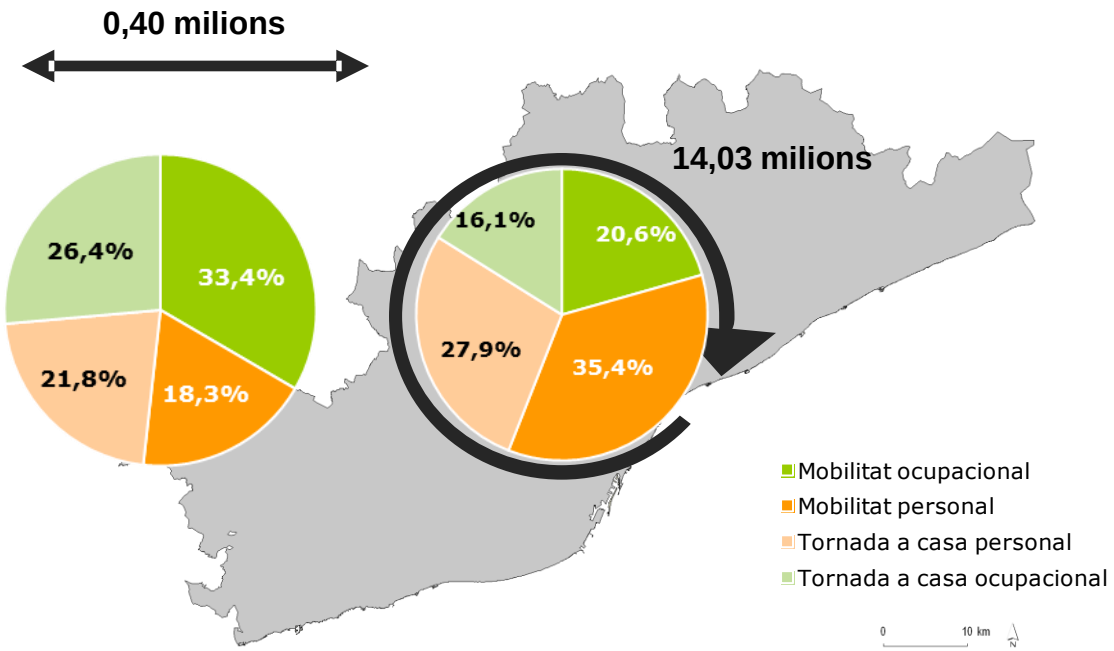


	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona STI	BCN-Resta AMB	Resta 1a Corona STI-Resta 1a Corona STI	Resta 1a Corona STI-Resta AMB	Resta AMB-Resta AMB	AMB-Resta RMB	AMB-Fora RMB	Resta RMB-Resta RMB	Resta RMB-Fora RMB	Total
Residents a Barcelona	4.011.986	309.227	69.660	20.861	..	..	132.376	50.859	..	..	4.601.747
Residents a la resta Primera Corona STI	83.787	700.681	..	2.334.184	69.877	..	89.751	21.054	..	..	3.311.800
Residents a la resta AMB	20.538	4.713	143.898	7.227	99.992	703.566	124.651	14.323	9.700	..	1.128.742
Residents a la resta RMB	66.647	13.382	..	9.143	..	..	739.120	..	4.202.973	127.680	5.177.284
Residents a la resta STI	17.460	..	..	..	..	..	..	81.662	..	100.461	213.637
TOTAL	**4.200.419**	**1.028.464**	**220.648**	**2.374.041**	**175.242**	**716.817**	**1.088.317**	**171.459**	**4.227.656**	**230.148**	**14.433.210**

2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.1. Segons motiu del desplaçament

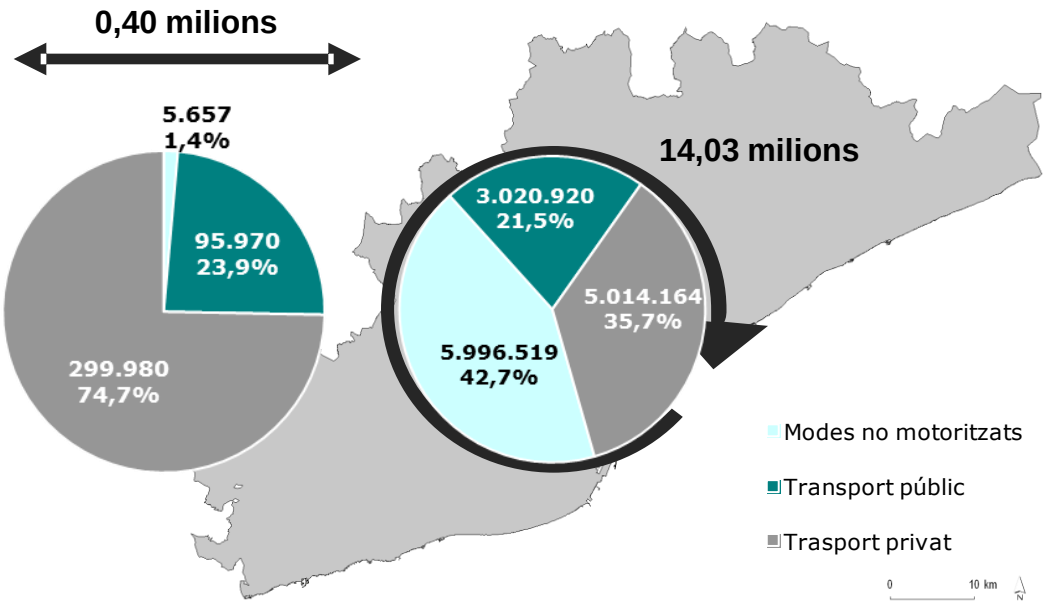
- Els **desplaçaments per motius personals en els fluxos interns** a l'RMB són majoritaris i representen gairebé quatre de cada deu desplaçaments. En els **desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals** els més destacats.



2.2. Segons mode de transport

- **L'anar caminant i en bicicleta representen gairebé el 43% dels desplaçaments interns**. Els desplaçaments en transport privat són superiors als realitzats en transport públic.

- En les connexions, l'anar caminant i en bicicleta són modes de transport residuals, **l'ús del transport privat és el majoritari (74,7%),** i el transport públic representa el 23,9%.



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	5.996.519	42,7%	..	..	6.002.176	41,6%
Transport públic	3.020.920	21,5%	95.970	23,9%	3.116.891	21,6%
Transport privat	5.014.164	35,7%	299.980	74,7%	5.314.143	36,8%
TOTAL	**14.031.603**	**100,0%**	**401.607**	**100,0%**	**14.433.210**	**100,0%**

2.2. Segons mode de transport

- **La mobilitat a peu és majoritària en els fluxos interns de l'RMB (41,2%)**. Amb una menor quota d'ús, els mitjans que també destaquen són el cotxe (30,8%) i, a molta més distància l'autobús i el metro (8% i 7,1%, respectivament).

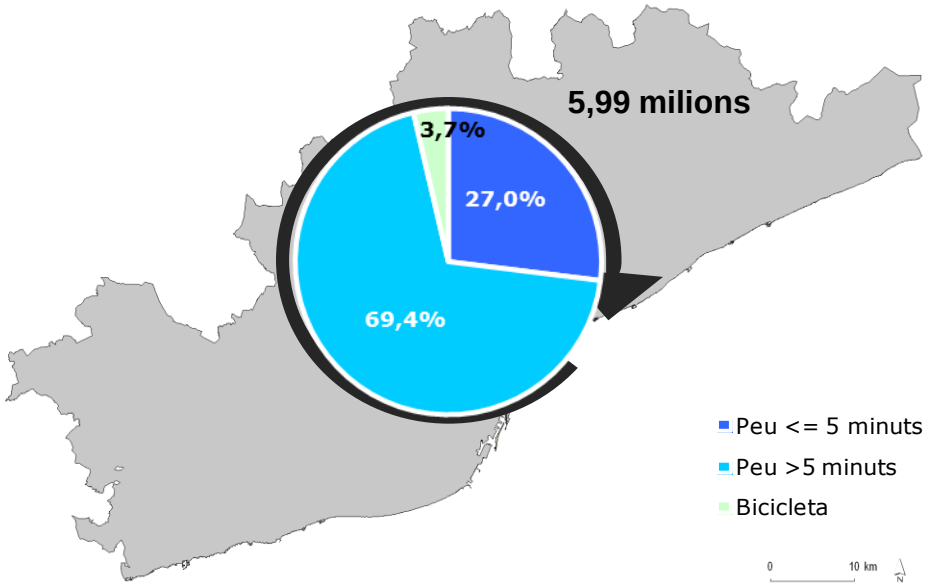
- **L'ús del cotxe predomina en els desplaçaments de connexió (69,3%)**, seguit, a molta distància, dels mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i Tramvia) que engloben el 9,5% de la mobilitat de connexió a l'RMB.

Mitjà de transport	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	5.776.654	41,2%	5.657	1,4%	5.782.311	40,1%
Bicicleta	219.865	1,6%	..	..	219.865	1,5%
Total no motoritzat	**5.996.519**	**42,7%**	**5.657**	**1,4%**	**6.002.176**	**41,6%**
Autobús	1.117.571	8,0%	13.288	3,3%	1.130.859	7,8%
Metro	994.935	7,1%	11.176	2,8%	1.006.111	7,0%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	808.706	5,8%	38.298	9,5%	847.004	5,9%
Resta	99.709	0,7%	33.208	8,3%	132.917	0,9%
Total transport públic	**3.020.920**	**21,5%**	**95.970**	**23,9%**	**3.116.891**	**21,6%**
Cotxe	4.319.345	30,8%	278.319	69,3%	4.597.664	31,9%
Moto	605.096	4,3%	9.066	2,3%	614.162	4,3%
Furgoneta/camió	89.723	0,6%	12.595	3,1%	102.318	0,7%
Resta	..	..	..	..	..	..
Total vehicle privat	**5.014.164**	**35,7%**	**299.980**	**74,7%**	**5.314.143**	**36,8%**
Total	**14.031.603**	**100,0%**	**401.607**	**100,0%**	**14.433.210**	**100,0%**

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes no motoritzats

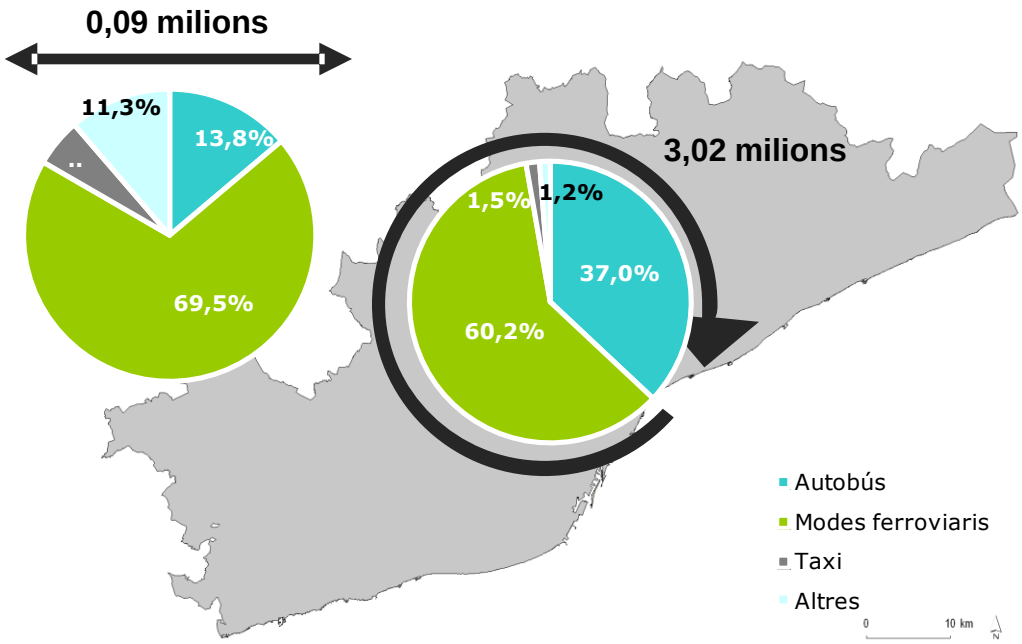
- Els **desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada** són els majoritaris i representen gairebé el 70% dels desplaçaments interns no motoritzats a l'RMB. L'ús de la bicicleta és minoritari (3,7%).



2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Mitjans públics

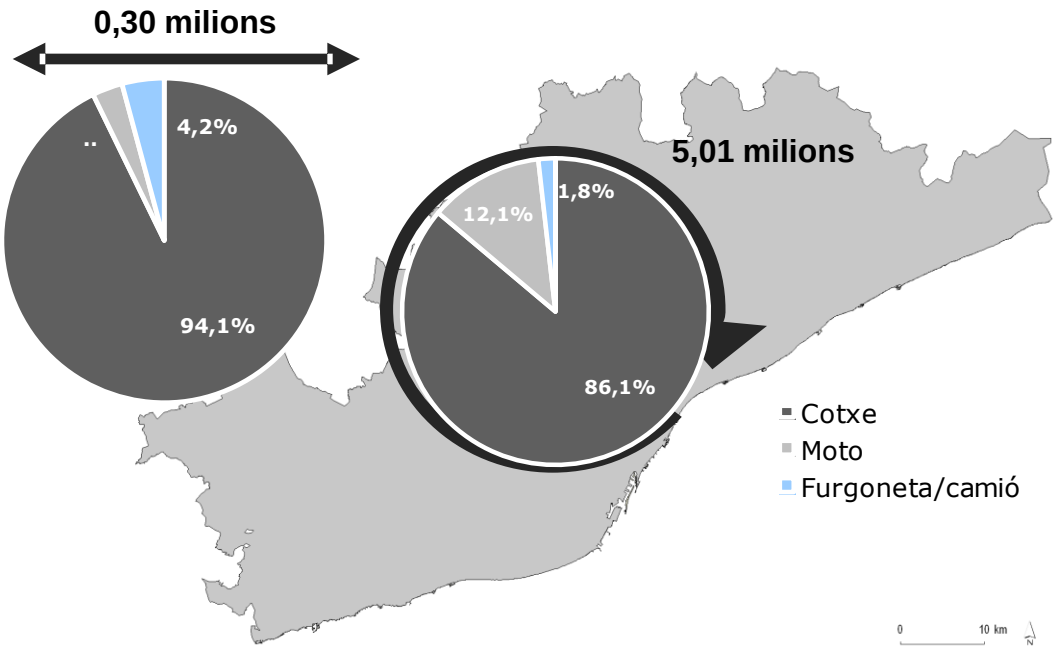
- Els **modes ferroviaris** són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'RMB (60,2% i 69,5% respectivament). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 37% de l'autobús en els fluxos interns.



2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Modes privats

- **El cotxe** és el mitjà de transport privat **més utilitzat** tant en els fluxos interns com en els connectius. La quota d'ús de la moto en la mobilitat interna en vehicle privat a l'RMB és del 12,1%.



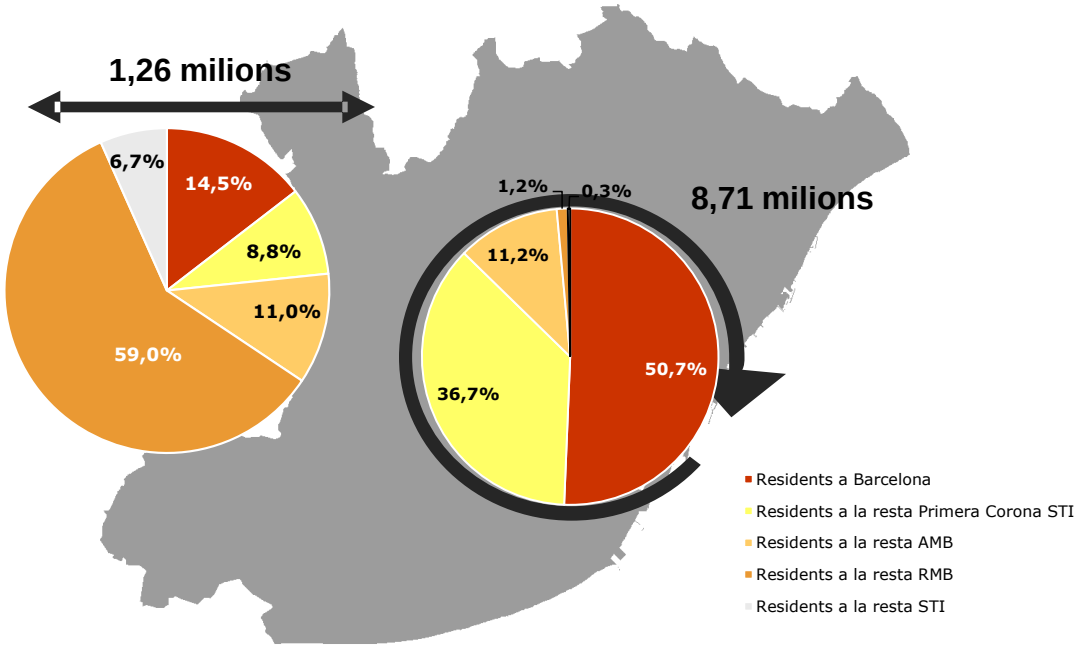
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB
1. Dades generals

- En dia feiner, els residents a l'àmbit de l'STI realitzen **9,98 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'àrea metropolitana de Barcelona**. Els residents a l'AMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori (90,4%).

- D'aquests 9,98 milions de desplaçaments, 8,71 (87,4%) són interns i la resta són de connexió (1,26 milions).

- La meitat dels desplaçaments interns són de residents a Barcelona. Els fluxos de connexió els fan majoritàriament residents a la resta de l'RMB (59%).

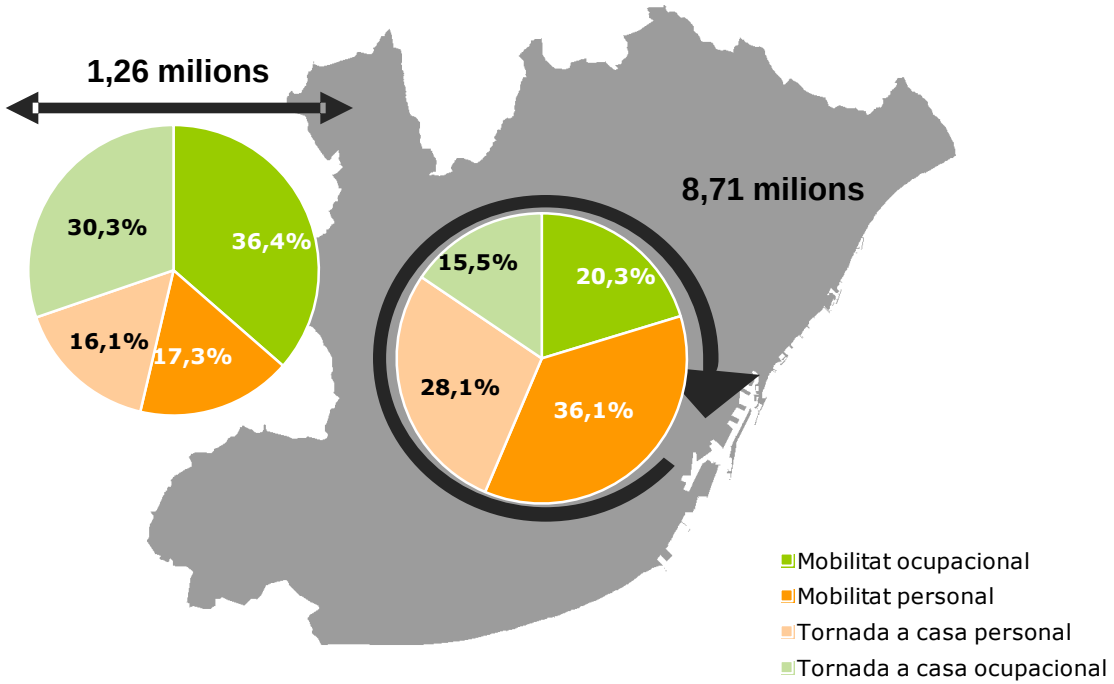


	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona STI	BCN-Resta AMB	Resta 1a Corona STI-Resta 1a Corona STI	Resta 1a Corona STI-Resta AMB	Resta AMB-Resta AMB	AMB-Fora AMB	Total
Residents a Barcelona	4.011.986	309.227	69.660	20.861	1.443	1.422	183.235	4.597.835
Residents a la resta Primera Corona STI	83.787	700.681	..	2.334.184	69.877	..	110.806	3.305.148
Residents a la resta AMB	20.538	4.713	143.898	7.227	99.992	703.566	138.974	1.118.909
Residents a la resta RMB	66.647	13.382	..	9.143	..	..	742.680	846.631
Residents a la resta STI	17.460	..	..	..	..	..	84.081	106.883
TOTAL	**4.200.419**	**1.028.464**	**220.648**	**2.374.041**	**175.242**	**716.817**	**1.259.776**	**9.975.406**

2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.1. Segons motiu del desplaçament

- Els **desplaçaments per motius personals en els fluxos interns** a l'AMB són majoritaris i representen quatre de cada deu desplaçaments. En els **desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals** els més destacats.

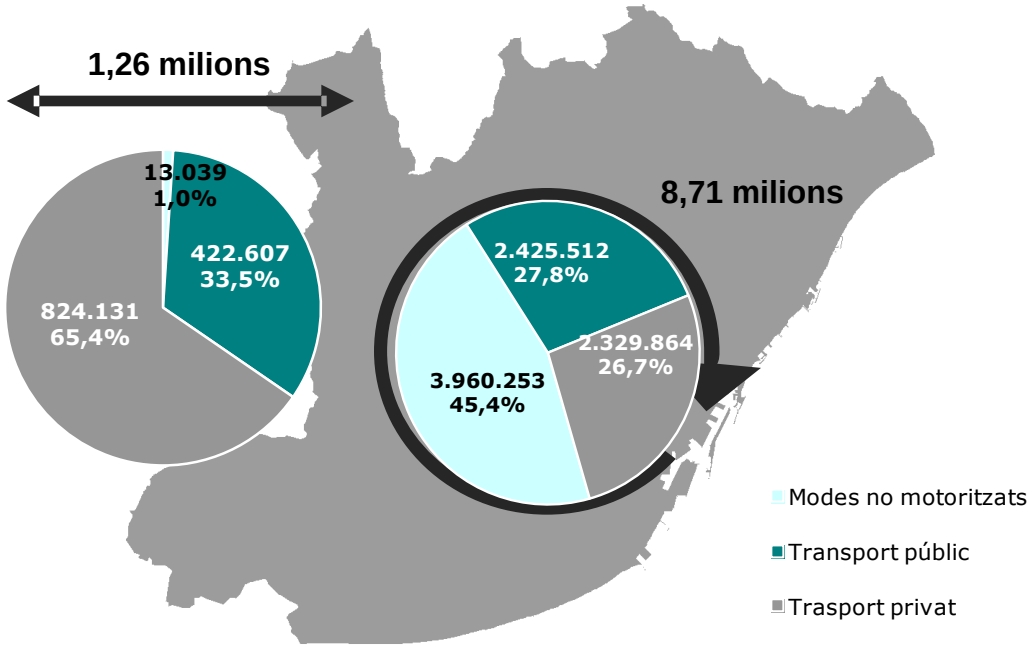


2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

- **L'anar caminant i en bicicleta és la forma principal de moure's internament en l'àmbit (45,4%)**. Els desplaçaments en transport públic són lleugerament superiors als realitzats en transport privat.

- En les connexions, l'anar caminant i en bicicleta són modes de transport residuals, sent **l'ús del transport privat el majoritari (65,4%),** i sent l'ús del transport públic del 33,5%.



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	3.960.253	45,4%	13.039	1,0%	3.973.291	39,8%
Transport públic	2.425.512	27,8%	422.607	33,5%	2.848.119	28,6%
Transport privat	2.329.864	26,7%	824.131	65,4%	3.153.996	31,6%
TOTAL	**8.715.629**	**100,0%**	**1.259.776**	**100,0%**	**9.975.406**	**100,0%**

2.2. Segons mode de transport

- **La mobilitat a peu és la principal en els fluxos interns de l'AMB (43,5%)**. Amb una menor quota d'ús, els mitjans que també destaquen són el cotxe (20,5%), el metro (11,2%) i l'autobús (10,2%).

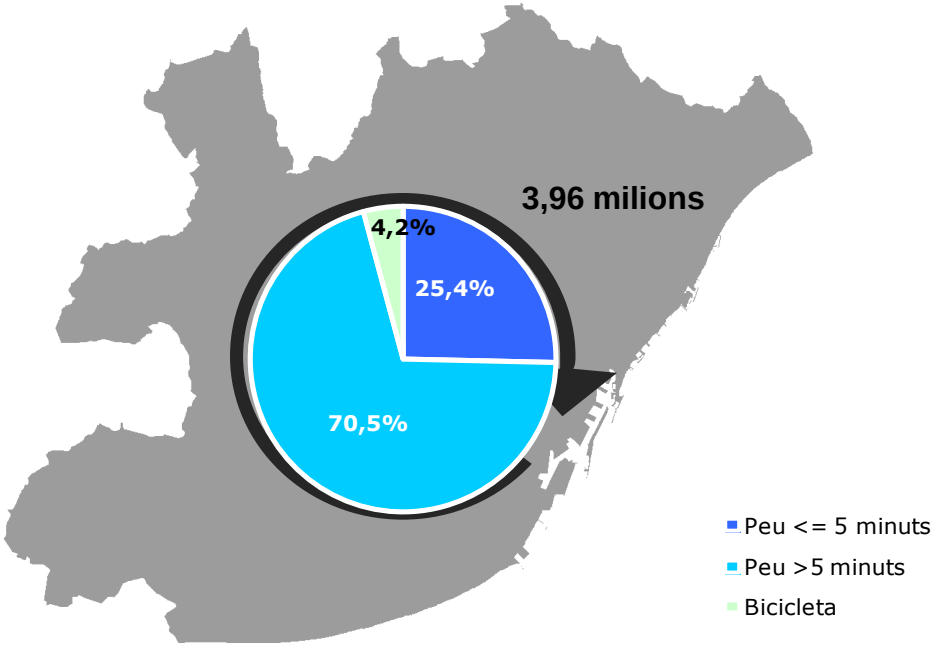
- **L'ús del cotxe predomina en els desplaçaments de connexió (60,2%)**, seguit dels mitjans ferroviaris d'FGC, Rodalies Renfe i el Tramvia (23,2%).

Mitjà de transport	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	3.794.450	43,5%	10.665	0,8%	3.805.115	38,1%
Bicicleta	165.803	1,9%	..	..	168.176	1,7%
Total no motoritzat	**3.960.253**	**45,4%**	**13.039**	**1,0%**	**3.973.291**	**39,8%**
Autobús	890.335	10,2%	53.208	4,2%	943.543	9,5%
Metro	972.902	11,2%	32.415	2,6%	1.005.317	10,1%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	496.430	5,7%	292.282	23,2%	788.712	7,9%
Resta	65.846	0,8%	44.701	3,5%	110.547	1,1%
Total transport públic	**2.425.512**	**27,8%**	**422.607**	**33,5%**	**2.848.119**	**28,6%**
Cotxe	1.786.368	20,5%	757.931	60,2%	2.544.299	25,5%
Moto	511.568	5,9%	29.155	2,3%	540.722	5,4%
Furgoneta/camió	31.929	0,4%	37.046	2,9%	68.975	0,7%
Resta	..	..	..	..	..	0,0%
Total vehicle privat	**2.329.864**	**26,7%**	**824.131**	**65,4%**	**3.153.996**	**31,6%**
Total	**8.715.629**	**100,0%**	**1.259.776**	**100,0%**	**9.975.406**	**100,0%**

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes no motoritzats

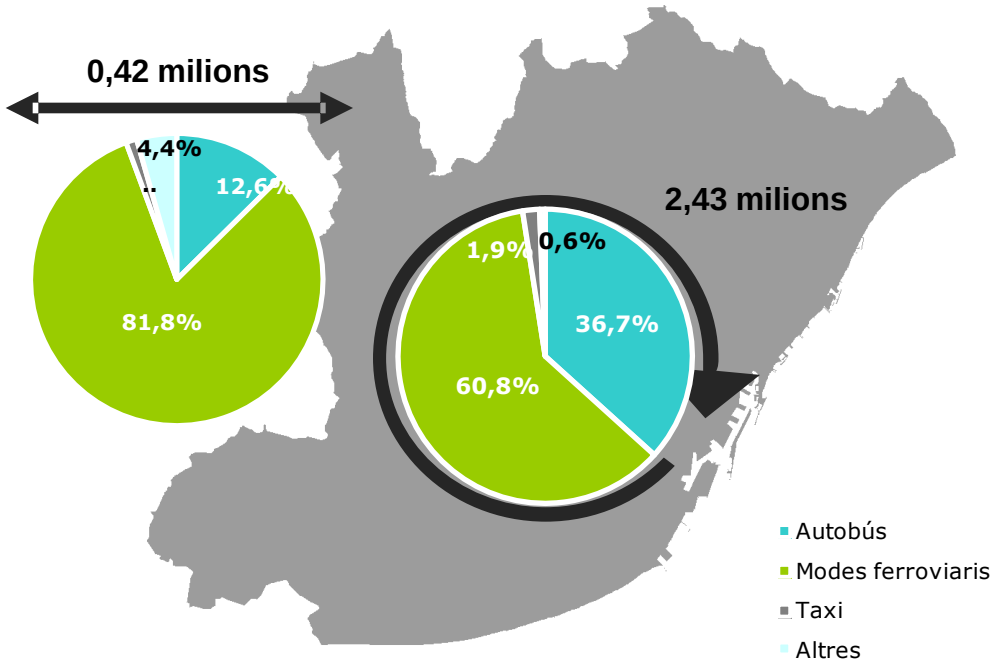
- Els **desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada** són els majoritaris i representen més de dos terços dels desplaçaments no motoritzats interns a l'AMB. L'ús de la bicicleta és minoritari (4,8%).



2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Mitjans públics

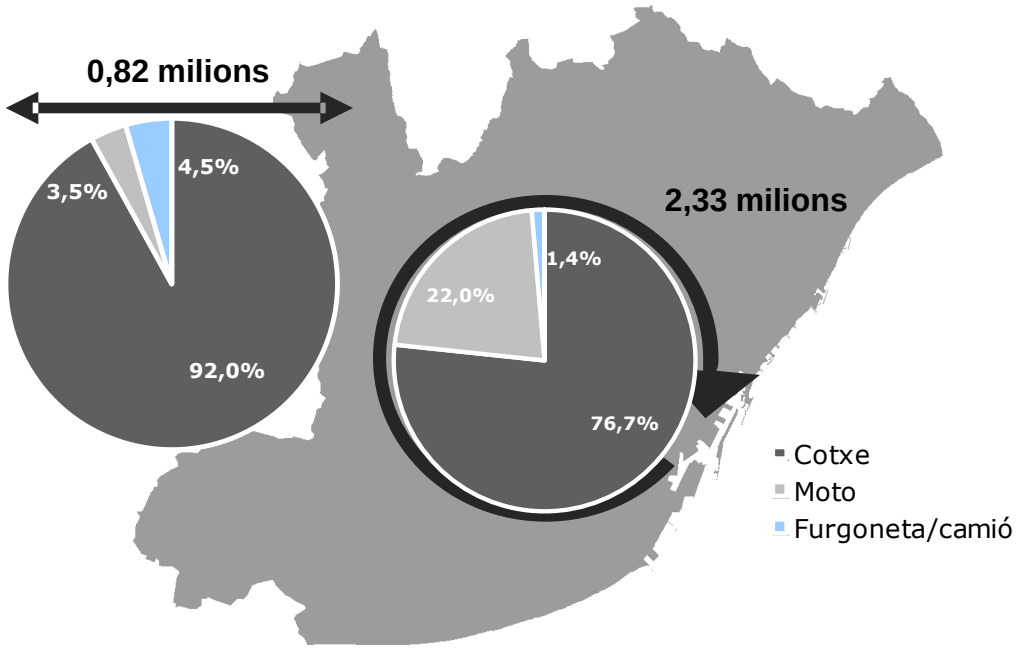
- Els **modes ferroviaris** són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'AMB (60,8% i 81,8% respectivament). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 36,7% de l'autobús en els fluxos interns.



2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Modes privats

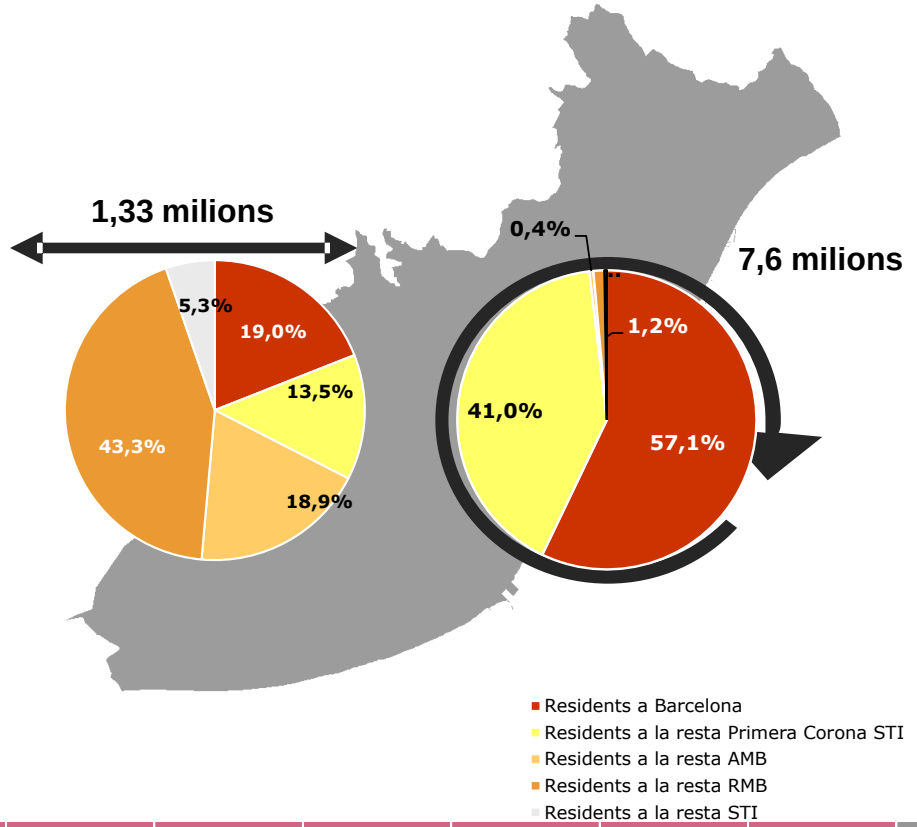
- **El cotxe** és el mitjà de transport privat **més utilitzat,** tant en els fluxos interns (76,7%) com en els connectius (92%). La moto assoleix una quota d'ús entre els mitjans privats d'un 22% en la mobilitat interna a l'àrea metropolitana de Barcelona.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DE L'STI

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DE L'STI
1. Dades generals

- En un dia feiner, els residents a l'STI realitzen **8,93 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a la Primera Corona del Sistema Tarifari Integrat (STI)**. D'aquests, el 85,2% són interns (7,6 milions) i el 14,8% de connexió (1,33 milions).
- Els residents a la ciutat de Barcelona són els que realitzen la major part dels desplaçaments en aquest territori (un 51,5%), especialment en els fluxos interns (57,1%).
- En relació amb els desplaçaments de connexió, són els residents a la resta de l'RMB els que fan la majoria d'aquests fluxos (43,3%).



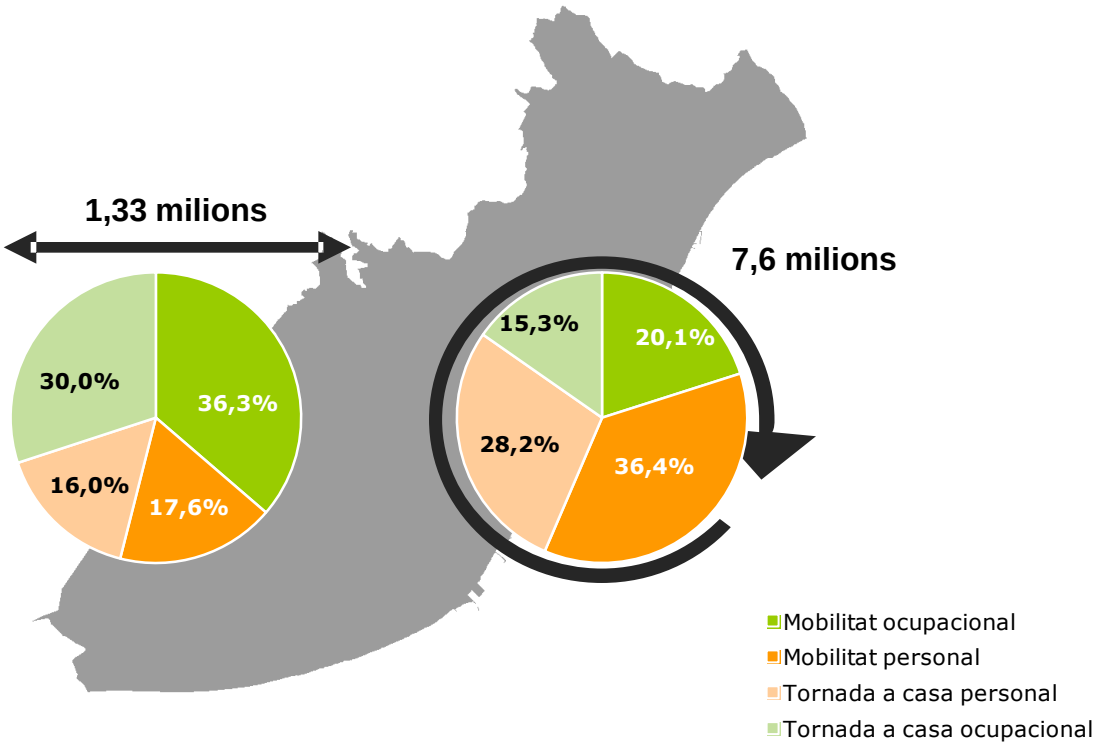
	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona STI	BCN-Resta AMB.	BCN-Resta RMB	Resta 1a Corona STI-Resta 1a Corona STI	Resta 1a Corona STI-Resta AMB	Resta 1a Corona STI-Resta RMB	BCN-Fora RMB	Total
Residents a Barcelona	4.011.986	309.227	69.660	127.153	20.861	..	..	50.406	4.594.285
Residents a la resta Primera Corona STI	83.787	700.681	..	..	2.334.184	69.877	80.354	..	3.297.652
Residents a la resta AMB	20.538	4.713	143.898	..	7.227	99.992	..	..	282.721
Residents a la resta RMB	66.647	13.382	..	418.367	9.143	..	143.933	..	663.047
TOTAL	**4.200.419**	**1.028.464**	**220.648**	**555.400**	**2.374.041**	**175.242**	**231.265**	**105.452**	**8.928.454**

Nota. El fluxos de desplaçaments dels residents a la resta STI no s'inclouen ja que la taula presenta més d'un 40% de cel·les no vàlides

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments interns** a la Primera Corona de l'STI predominen els **fluxos per motius personals** (36,4%). En els **desplaçaments de connexió** són predominants els **fluxos per motius ocupacionals** (treball i estudis) i suposen més d'un terç de la mobilitat (36,3%).

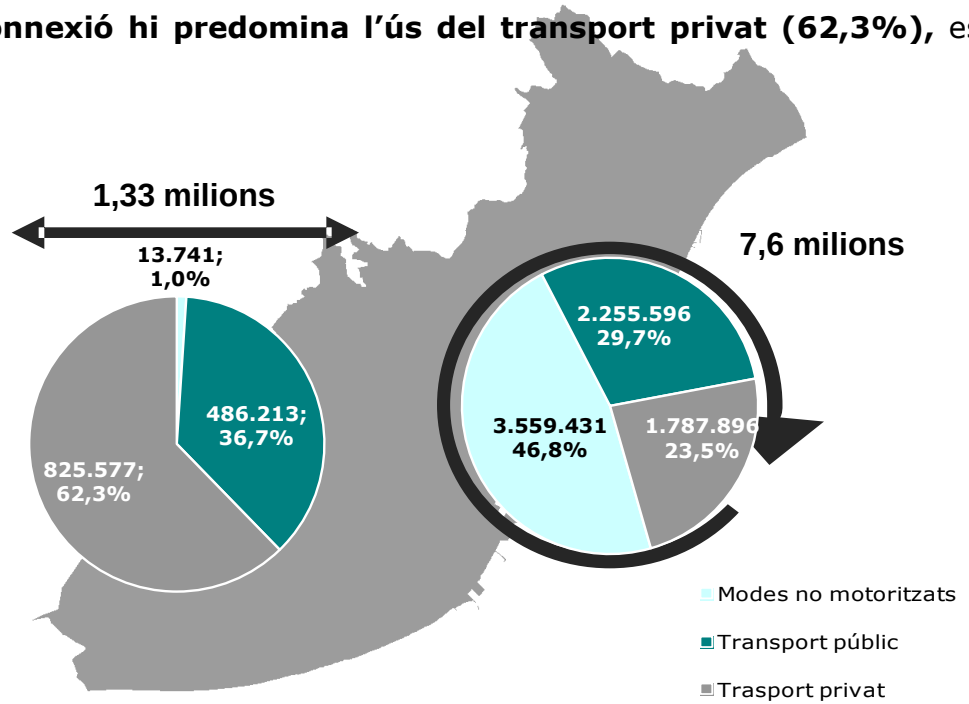


2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments interns a la Primera Corona de l'STI els desplaçaments a peu i en bicicleta són gairebé majoritaris **(46,8%)**. El **transport públic** té una **quota d'ús del 29,7%**, percentatge superior al vehicle privat (23,5%).

- En els desplaçaments de **connexió hi predomina l'ús del transport privat (62,3%),** essent l'ús del transport públic del 36,7%.



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	3.559.431	46,8%	13.741	1,0%	3.573.173	40,0%
Transport públic	2.255.596	29,7%	486.213	36,7%	2.741.809	30,7%
Transport privat	1.787.896	23,5%	825.577	62,3%	2.613.473	29,3%
TOTAL	**7.602.923**	**100,0%**	**1.325.531**	**100,0%**	**8.928.454**	**100,0%**

2.2. Segons mode de transport

- **L'anar a peu** és el mitjà de transport més utilitzat en els **desplaçaments interns** a la Primera Corona de l'STI **(44,8%).** A continuació (encara que a molta distància), els mitjans més usats són el cotxe (16,7%) i el metro (12,6%).

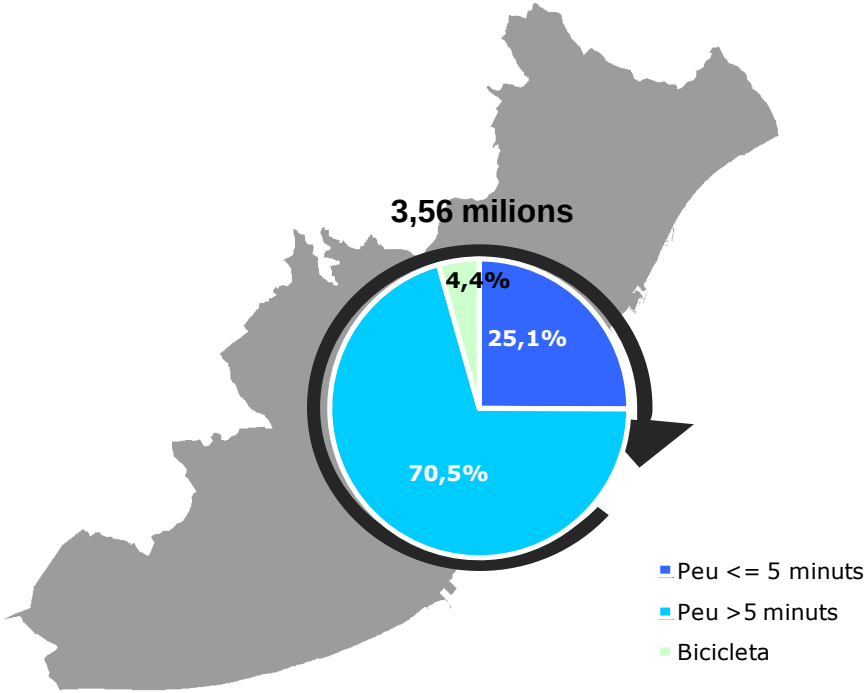
- En els fluxos de connexió predomina l'ús del cotxe (56,7%), seguit dels mitjans ferroviaris: FGC, Rodalies Renfe i Tramvia (26,2%).

Mitjà de transport	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	3.402.731	44,8%	10.438	0,8%	3.413.169	38,2%
Bicicleta	156.700	2,1%	..	..	160.003	1,8%
Total no motoritzat	**3.559.431**	**46,8%**	**13.741**	**1,0%**	**3.573.173**	**40,0%**
Autobús	857.928	11,3%	54.713	4,1%	912.641	10,2%
Metro	960.148	12,6%	44.738	3,4%	1.004.887	11,3%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe,	375.864	4,9%	347.715	26,2%	723.580	8,1%
Resta	61.656	0,8%	39.046	2,9%	100.702	1,1%
Total transport públic	**2.255.596**	**29,7%**	**486.213**	**36,7%**	**2.741.809**	**30,7%**
Cotxe	1.269.863	16,7%	750.925	56,7%	2.020.787	22,6%
Moto	492.675	6,5%	38.234	2,9%	530.910	5,9%
Furgoneta/camió	25.358	0,3%	36.418	2,7%	61.775	0,7%
Resta	..	..	..	..	..	..
Total vehicle privat	**1.787.896**	**23,5%**	**825.577**	**62,3%**	**2.613.473**	**29,3%**
Total	**7.602.923**	**100,0%**	**1.325.531**	**100,0%**	**8.928.454**	**100,0%**

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes no motoritzats

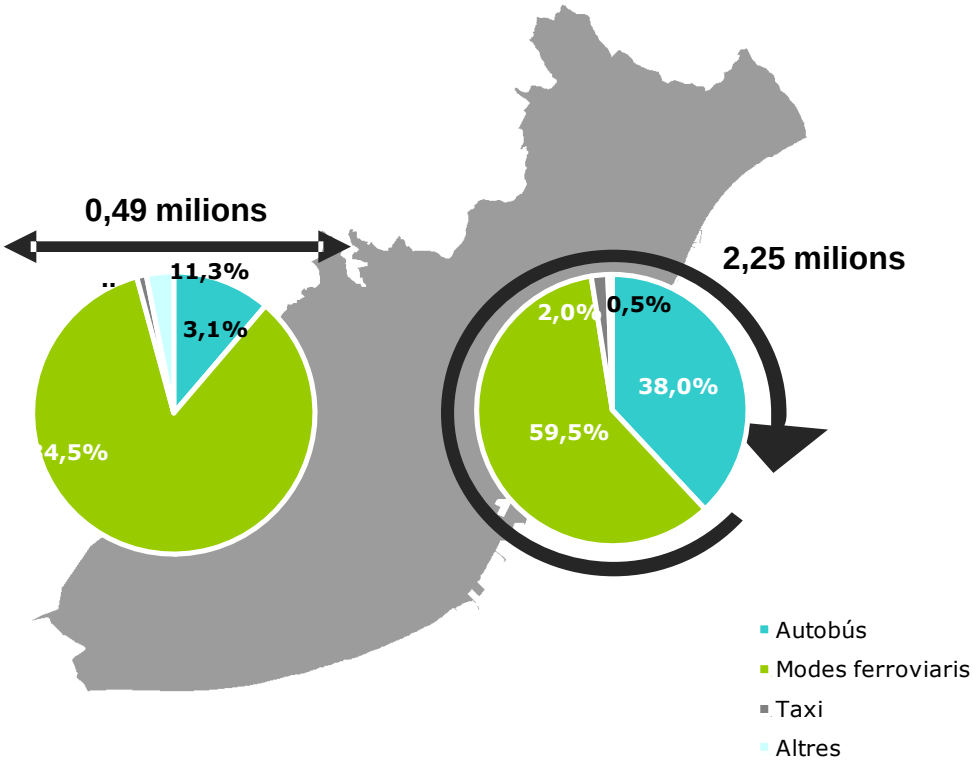
- Els **desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada** són els majoritaris i representen més de dos terços de la mobilitat interna a la Primera Corona de l'STI en modes no motoritzats.



2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Mitjans públics

- Els **modes ferroviaris** són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos de transport públic a la Primera Corona de l'STI, tant en els interns (59,5%) com en els connectius (84,5%). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 38% de l'autobús en els fluxos interns.



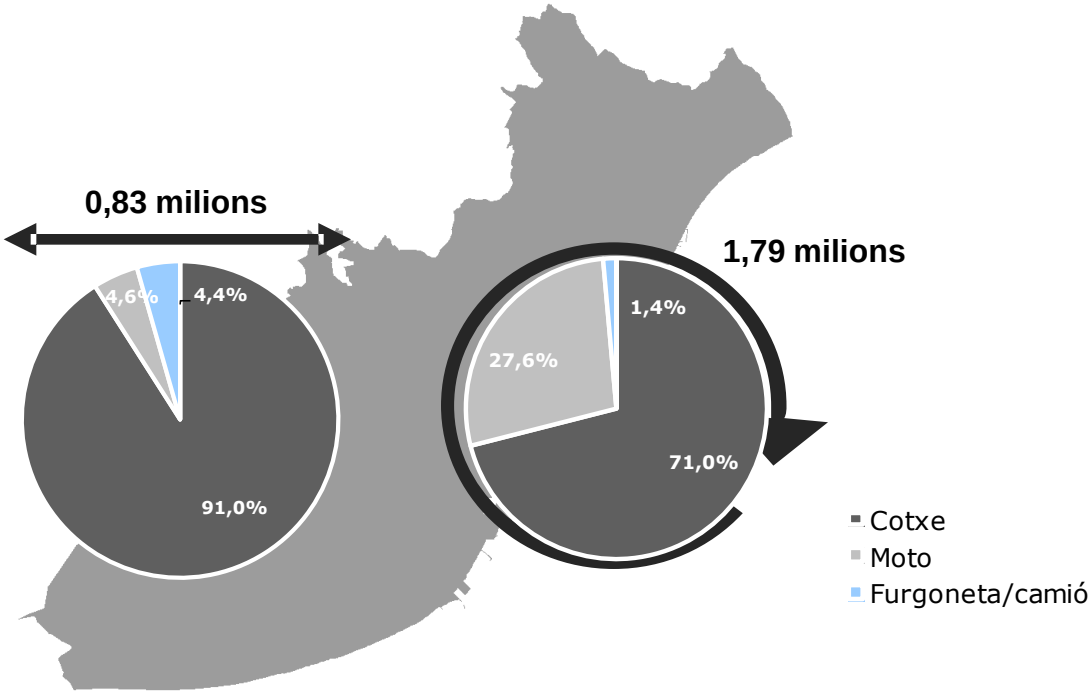
2. Tipus de fluxos a la Primera Corona de l'STI

2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Modes privats

- En els fluxos en vehicle privat a la Primera Corona de l'STI, interns i de connexió, **el cotxe és el mitjà de transport privat més utilitzat,** suposant un 71% i un 91%, respectivament.

- En els desplaçaments interns en vehicle privat, **la moto té una quota d'ús del 27,6%.**



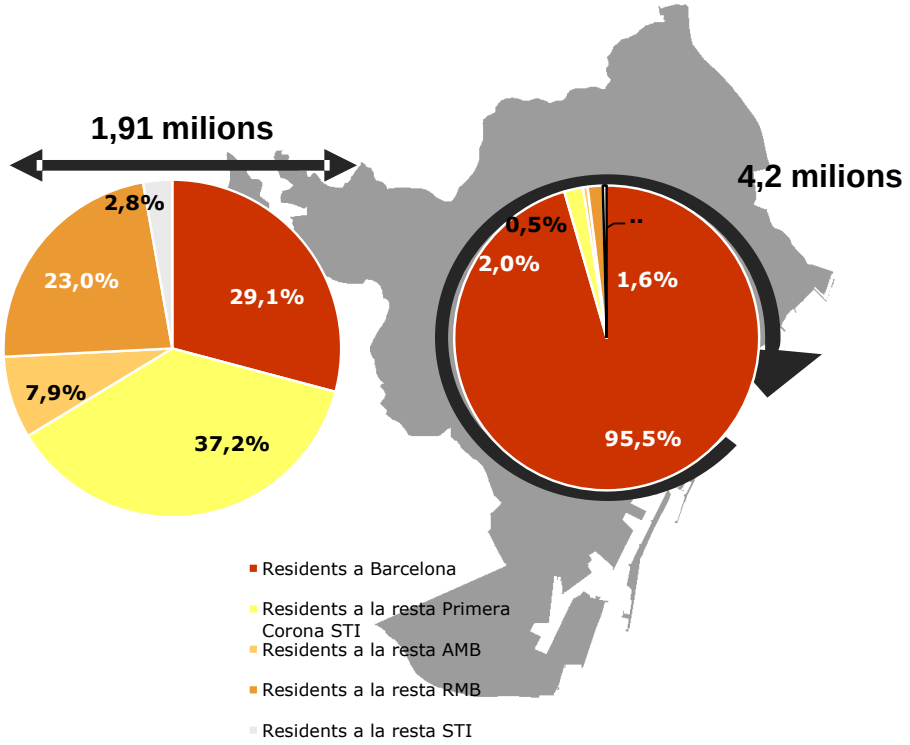
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT
1. Dades generals

- Els residents a l'àmbit de l'STI realitzen, en un dia feiner, **6,1 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona**. D'aquests, el 68,7% són interns a Barcelona (4,2 milions) i el 31,3% de connexió (1,91 milions).

- Els barcelonins realitzen la major part dels desplaçaments (74,8%), especialment en els fluxos interns (95,5%).

- En els desplaçaments de connexió els residents de fora de Barcelona fan la majoria dels fluxos, sent els més destacats els fluxos dels residents a la resta de la Primera Corona STI (36,7%).



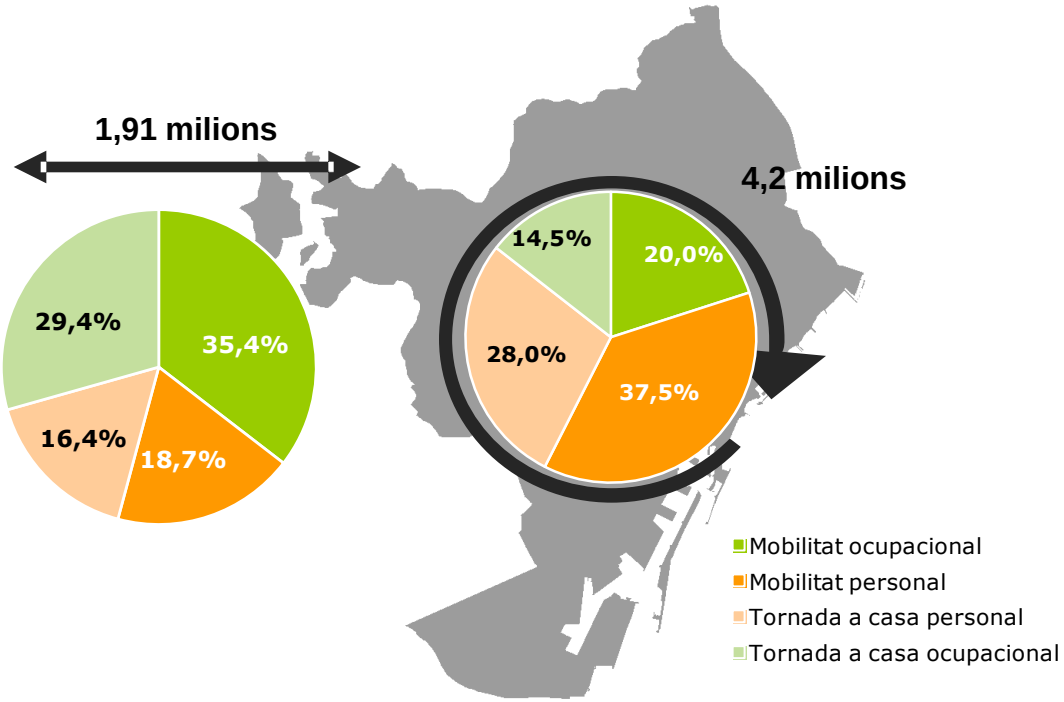
	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona STI	BCN-Resta AMB.	BCN-Resta RMB	Total
Residents a Barcelona	4.011.986	309.227	69.660	127.153	4.568.433
Residents a la resta Primera Corona STI	83.787	700.681	..	..	794.124
Residents a la resta AMB	20.538	4.713	143.898	..	171.285
Residents a la resta RMB	66.647	13.382	..	418.367	505.982
Residents a la resta STI	17.460	..	..	..	70.558
TOTAL	**4.200.419**	**1.028.464**	**220.648**	**555.400**	**6.110.382**

Nota. El fluxos de desplaçaments de Barcelona amb fora de l'RMB no s'inclouen ja que la taula presenta més d'un 40% de cel·les no vàlides

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.1. Segons motiu del desplaçament

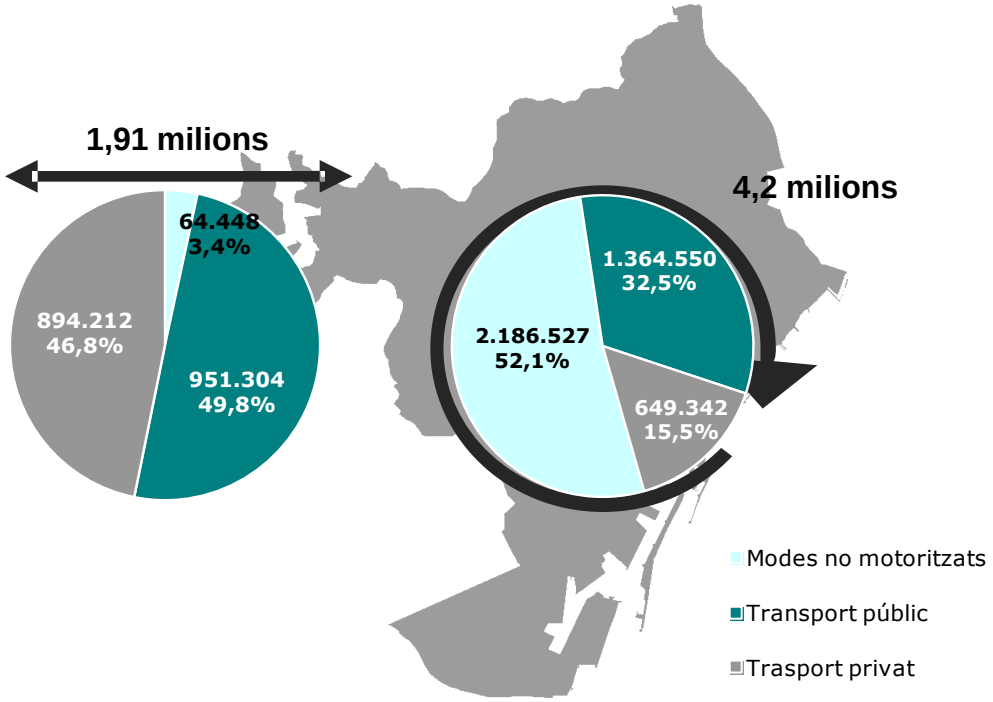
- En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional, sent el motiu d'un terç dels desplaçaments (35,4%). En els **desplaçaments interns** predomina la mobilitat personal amb un 37,5% sobre el total.



2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments amb origen i destinació **Barcelona ciutat són majoritaris els desplaçaments a peu i en bicicleta** (52,1%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 32,5%.

- **En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba la meitat dels desplaçaments.**



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	2.186.527	52,1%	64.448	3,4%	2.250.975	36,8%
Transport públic	1.364.550	32,5%	951.304	49,8%	2.315.854	37,9%
Transport privat	649.342	15,5%	894.212	46,8%	1.543.553	25,3%
TOTAL	**4.200.419**	**100,0%**	**1.909.964**	**100,0%**	**6.110.382**	**100,0%**

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

- El mitjà de transport més utilitzat en els **desplaçaments interns a Barcelona és l'anar a peu (48,8%)**, seguit, amb una menor proporció, del metro (15,1%) i de l'autobús (13%).

- En els desplaçaments de connexió l'ús del cotxe és el més destacat (38,7%). Els mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i tramvia) tenen una quota d'ús del 23,4% i el metro d'un 16%.

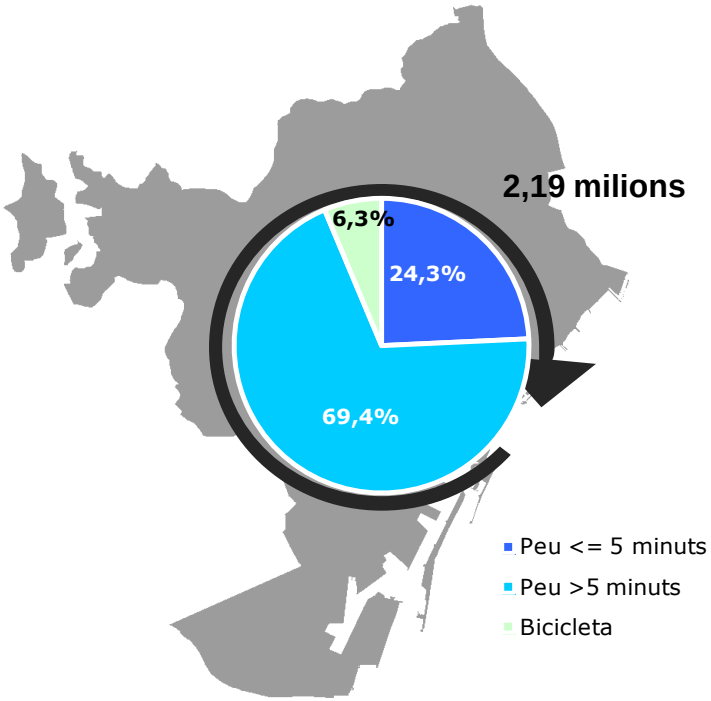
Mitjà de transport	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	2.048.324	48,8%	54.003	2,8%	2.102.327	34,4%
Bicicleta	138.203	3,3%	..	..	148.648	2,4%
Total no motoritzat	**2.186.527**	**52,1%**	**64.448**	**3,4%**	**2.250.975**	**36,8%**
Autobús	545.216	13,0%	159.289	8,3%	704.505	11,5%
Metro	635.919	15,1%	305.710	16,0%	941.629	15,4%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	141.108	3,4%	447.753	23,4%	588.861	9,6%
Resta	42.308	1,0%	38.552	2,0%	80.860	1,3%
Total transport públic	**1.364.550**	**32,5%**	**951.304**	**49,8%**	**2.315.854**	**37,9%**
Cotxe	326.952	7,8%	739.937	38,7%	1.066.890	17,5%
Moto	317.092	7,5%	131.268	6,9%	448.360	7,3%
Furgoneta/camió	..	..	23.007	1,2%	28.304	0,5%
Resta	..	..	..	..	..	..
Total vehicle privat	**649.342**	**15,5%**	**894.212**	**46,8%**	**1.543.553**	**25,3%**
Total	**4.200.419**	**100,0%**	**1.909.964**	**100,0%**	**6.110.382**	**100,0%**

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes no motoritzats

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts representen gairebé el 70% de la mobilitat interna en mitjans no motoritzats de la ciutat de Barcelona.



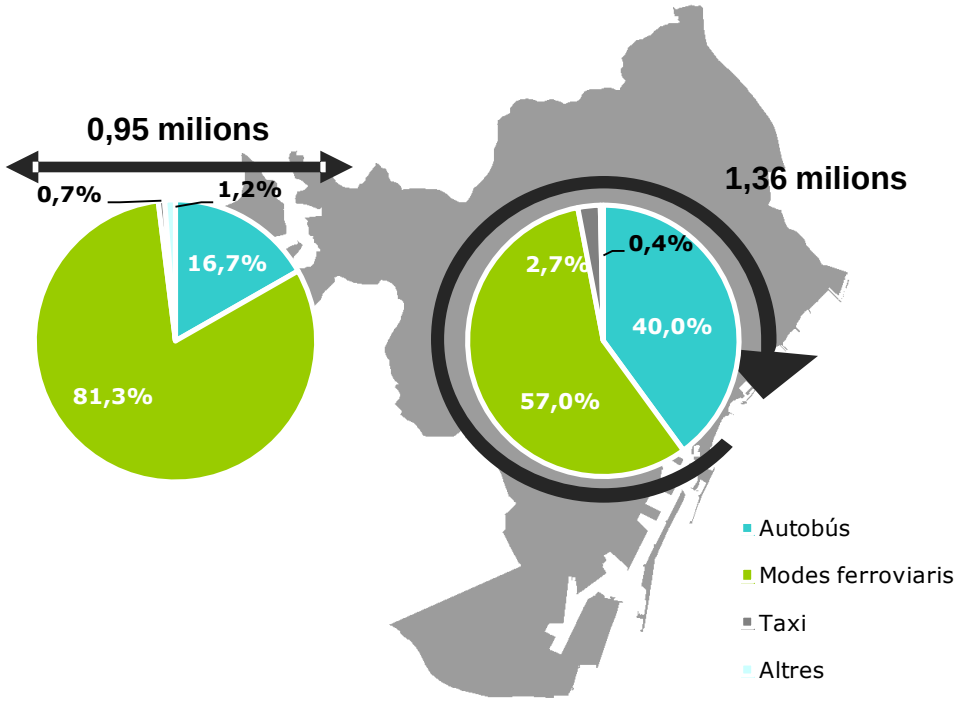
2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Mitjans públics

- En els desplaçaments interns i de connexió a Barcelona ciutat en transport públic, els **mitjans ferroviaris són majoritaris**, i representen un 57% i un 81,3%, respectivament.

- En els fluxos interns a Barcelona en transport públic, l'autobús té una quota d'ús del 40%.



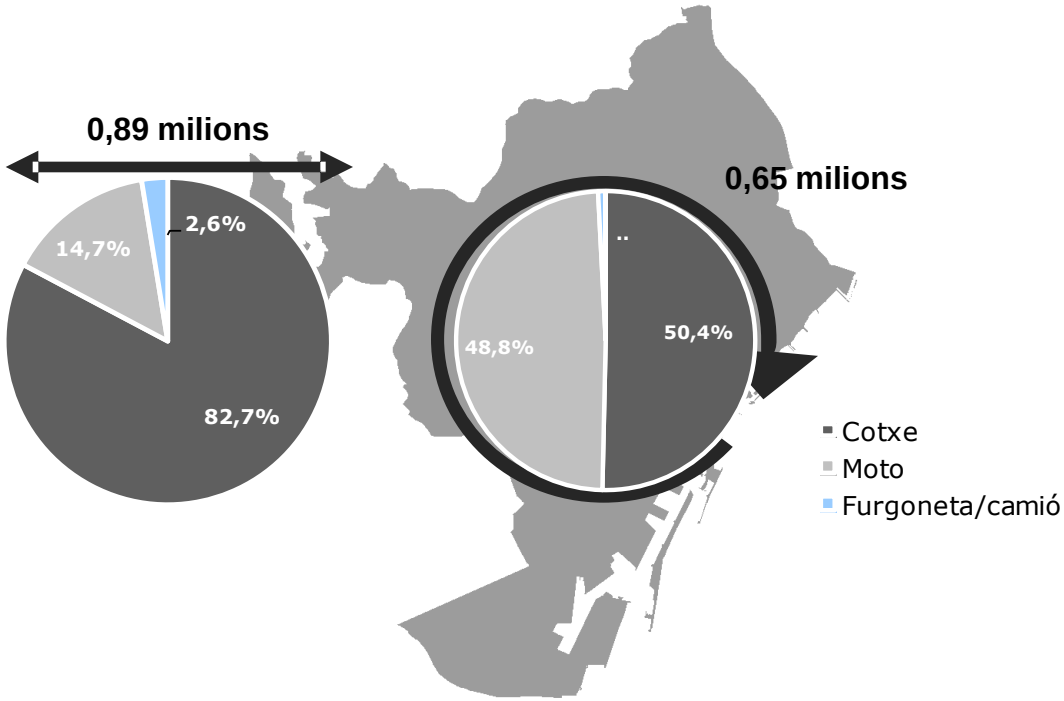
2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Modes privats

- El **cotxe és el mitjà de transport privat més utilitzat** en els desplaçaments connectius amb Barcelona, amb una quota del 82,7%.

- En els desplaçaments interns a Barcelona en vehicle privat, **la moto i el cotxe igualen pràcticament la seva quota d'ús.**



FITXA TÈCNICA

Fitxa tècnica

Univers.- Residents a l'àmbit territorial de l'STI de 16 i més anys.

Mostra.- Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. La mostra està integrada per 9.601 individus residents a l'àmbit de l'STI: 2.306 a Barcelona, 4,036 a la Primera Corona de l'STI, 5.287 a l'AMB i 8.223 a l'RMB. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació (p=q=0,5), l'error màxim és ±1,0% per als residents al conjunt de l'STI.

Recollida informació.- Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

Treball de camp.- Instituto Apolda SL.

Període d'enquestació.- Del 3 de novembre al 21 de desembre de 2016.

Ponderació: A partir del padró municipal a 1 de gener de 2016.

Equip investigador.- Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades.- En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb "..".

Zones metropolitanes	Mostra	Error
Barcelona	2.306	2,1%
Resta 1a corona STI	1.730	2,4%
TOTAL 1a corona STI	***4.036***	***1,6%***
Resta AMB	1.251	2,8%
TOTAL AMB	***5.287***	***1,4%***
Resta RMB	2.936	1,8%
TOTAL RMB	***8.223***	***1,1%***
Resta STI	1.378	2,7%
TOTAL STI	**9.601**	**1,0%**

Fitxa tècnica

Desplaçament: trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.

Mitjà principal del desplaçament: en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats i, dins d'aquests, els de caràcter més rígid (Renfe regional, Renfe Rodalies, FGC, Tramvia, Metro, Bus interurbà, Bus TMB, Altres bus urbà i Taxi).

Multimodalitat: un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.

Població professional: aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 ó més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En aquest informe només s'inclouen els desplaçaments d'anada i tornada a la feina, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia anterior.

Autocontenció municipal: proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments de la població que hi resideix.

Mode de transport:

- Modes no motoritzats: caminant, bicicleta.
- Transport públic: autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi.
- Transport privat: cotxe com a conductor, cotxe com a acompanyant, moto com a conductor, moto com a acompanyant, furgoneta/camió.

QÜESTIONARI

Qüestionari

EMEF 2016

0. CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU
Confirmar que es parla amb la persona seleccionada de la mostra.
Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

1. treballa (actiu ocupat/ocupada)
2. està a l'atur (actiu en atur)
3. jubilat/da / pensionista
4. pre-jubilat/da
5. tasques de la llar (si edat < 65 anys)
6. estudiant
7. altres especificar_____

FILTRE → Tothom excepte treballadors (P1a=1) i jubilats / pensionista /persones de 75 anys i més (P1a=3)
P1a=3 i edat<75 o Pa1=2/4/5/6/7

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Sí *(passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a)*
2. No

FILTRE → jubilats / pensionista /persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilats (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Sí *(recodificar com actiu en atur a P1a)*
2. No

MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Sí
2. No → **P2b.** Per quin motiu no va sortir vostè de casa?
   1. Malaltia
   2. Va treballar/estudiar al domicili
   3. Estava de vacances
   4. Edat (jubilat...)
   5. No vol contestar
   6. No calia/no va voler sortir
   98. Altres. Especificar_____

   → **P7**

DESPLAÇAMENTS

FILTRE → Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT → Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

└_┘└_┘

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats(P1b=1) (P2c<7)

P2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS?

└_┘└_┘

Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.
FILTRE → Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2e.

P2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER **XX** *(recuperar de P2d)* DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

P2e_1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2e _2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2f. ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU **NO LABORAL**, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?

└_┘└_┘ → *Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen.* **DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4**

3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU; SEGON, EL LLOC; DESPRÉS, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? *(des del matí fins a la nit)*

MOTIU	A ON	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	OCUPACIÓ	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE
└_┘└_┘	_____	└_┘└_┘	└_┘└_┘	└_┘└_┘	└_┘└_┘	└_┘└_┘	└_┘└_┘	└_┘└_┘	└_┘└_┘	└_┘└_┘
└_┘└_┘	_____	└_┘└_┘	└_┘└_┘	└_┘└_┘	└_┘└_┘	└_┘└_┘	└_┘└_┘	└_┘└_┘	└_┘└_┘	└_┘└_┘
└_┘└_┘	_____	└_┘└_┘	└_┘└_┘	└_┘└_┘	└_┘└_┘	└_┘└_┘	└_┘└_┘	└_┘└_┘	└_┘└_┘	└_┘└_┘

... (preveure espai fins a 12 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductor i acompanyant) / moto com a conductor. Preguntar per aparcament I antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductor/ moto com a conductor.
Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitja privat com a conductor en un mateix desplaçament.
Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductor
En acabar passeu a la pregunta P7

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Domicili
2. Tornada a hotel/casa d'altres
3. Treball
4. Estudis
5. Compres quotidianes
6. Compres no quotidianes
7. Metge/hospital
8. Visita amic/familiar
9. Acompanyar/recollir/buscar persones
10. Gestions de treball
12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
14. Sense destinació fixe, passejar
15. Segona residència
98. Altres motius. Especificar_____

CODIFICACIÓ MITJÀ

1. Caminant
2. Autobús empresa
3. Autobús escolar
4. Autocar
5. Autobús
6. Metro
7. Tramvia
8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)
9. Renfe Rodalies
10. Renfe regional
11. Taxi
12. Cotxe com a conductor
13. Cotxe com acompanyant
14. Moto com a conductor
15. Moto com acompanyant
16. Furgoneta/ camió
17. Bicicleta
98. Altres mitjans. Especificar_____

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE/MOTO

A. AL CARRER
1. Sí
A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)
B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també zona residents, o/d gratuita por l'hora, iinclósdescampat)
2. No
B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)
3. Sí
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
4. No
C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)
5. Sí
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
6. No
D. ALTRES
7. Propietat, lloguer, concessió
8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
9. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar _____

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats(P1b=1) i motiu 3,10

3L. VOSTÈ HA DIT QUE ÉS ACTIU/OCUPAT I NO INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS. AIXÒ ÉS CORRECTE?

1. Si, perquè treballa a casa
2. Si, era el seu dia de festa o tenia vacances
3. Si, estava de baixa
98. Altres. Especificar_____
97. No, no és correcte → CORREGIR P3
99. NS/NC

ALTA MOBILITAT LABORAL

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIÓ:

1. Taxistes i xofers d'automòbils
2. Conductors d'autobús/autocar/tren
3. Conductors camió/furgoneta
4. Distribució amb motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors)
5. Representants de comerç i tècnics de vendes
6. Tècnics de manteniment i reparacions
98. Altres. Especificar___
99. NS/NC

FILTRE → Només quan no queda clar el mitja de transport en la pregunta anterior. Representants, tècnics de manteniment i reparacions i altres. (si P4= 5, 6 o 8)

P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu
2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari)
3. Moto (particular)
4. Moto (empresa)
5. Cotxe (particular)
6. Cotxe (empresa)
7. Furgoneta / camió (particular)
8. Furgoneta / camió (empresa)
98. Altres. Especificar_____

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina **P6.** UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1. Sí 2. No

Qüestionari

OPINIÓ MOBILITAT URBANA

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades que resideixin en municipis de més de 20.000 habitants.

P7. VOSTÈ.....: *(rotació)*

A. Permetria la circulació de ciclistes en les voreres?	1. Sí	2. No	99. Ns/NCÍ
B. Realitzaria més controls físics de velocitat?	1. Sí	2. No	99. Ns/NCÍ
C Estaria disposat/da a deixar el cotxe i agafar el transport públic o la bicicleta, per millorar l'aire de les nostres ciutats?	1. Sí	2. No	99. Ns/NCÍ
D. Crearia més carrils i aparcaments per bicicletes?	1. Sí	2. No	99. Ns/NCÍ
E. Augmentaria el nombre de punts de càrrega per a vehicles elèctrics ?	1. Sí	2. No	99. Ns/NCÍ

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P8. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi. ⌊__⌋⌊__⌋
B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona. ⌊__⌋⌊__⌋
C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). ⌊__⌋⌊__⌋
D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). ⌊__⌋⌊__⌋

ÚS DE MITJANS DE TRANSPORT

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P9a. AVALUÏ, SI US PLAU, L'ÚS QUE VOSTÈ FA DELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT
1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre

	P9a Ús	P10 Satisfacció	P11 Seguretat viària
A. Anar a peu	⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋
B. Anar en bicicleta	⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋
C. Anar en cotxe com a conductor	⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋
D. Anar en cotxe com a acompanyant	⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋
E. Anar en moto	⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋
F. Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia o taxi	⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋

FILTRE → Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (P9a F>1)

P9b. DEL SEGÜENT LLISTAT DIGUI'NS QUINS TRANSPORTS PÚBLICS UTILITZA:
1. Sí/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre 2. No/Mai/Quasi mai

	P9b Ús	P10 Satisfacció
G. Metro	⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋
H. Bus urbà de Barcelona (TMB)	⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋
I. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)	⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋
J. Bus interurbà	⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋
K. Tramvia	⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋
L. Renfe rodalies	⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋
M. Renfe regional/mitja distància	⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋
N. FGC	⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋
O. Taxi	⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋

FILTRE → Només per a usuaris (P9a A-F>1 i P9b G-O=1)

P10. AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

P11. AVALUÏ LA POR DE TENIR UN ACCIDENT QUAN UTILITZA CADASCUN D'AQUESTS MITJANS, EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molta).

MOTIUS D'ÚS I NO ÚS DELS MODES DE TRANSPORT

FILTRE → Només si no usa el transport públic (P9F=1)
12. PER QUIN MOTIU NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)
1. Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta
2. Oferta inadequada (no em porta allà on vaig, no passa a prop d'on visc, he de fer massa transbordaments)
3. És lent
4. És incòmode
5. Passa poc sovint/ Freqüència és baixa/És poc puntual
6. Prefereixo el transport privat al transport públic
7. És car
8. Desconec la xarxa de transport públic
9. No en tinc necessitat/No em fa falta
10. Edat/Problemes de salut/Mobilitat reduïda/No hi ha escales-ascensor
98. Altres. Especificar _____

FILTRE → Només si usa el cotxe o la moto (P9(C-E) ≥ 2)
13. QUAN UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC? *Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P9 entre les opcions C, D, E. En cas d'empat, escollir moto.*

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)
1. És més barat que el transport públic
2. És més ràpid que el transport públic
3. Desconec el transport públic
4. És fàcil aparcar allà on vaig
5. És més còmode
6. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
7. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
8. Faig moltes gestions/acompanyo gent
9. Manca d'oferta/Oferta inadequada del transport públic
10. Perquè em porten
11. Prefereixo el transport privat al transport públic
98. Altres: Especificar_____

FILTRE → Només si usa el cotxe o la moto (P9(C-E) ≥ 2)
14. SI HI HAGUÉS RESTRICCIONS DE PAS A VEHICLES PRIVATS MÉS CONTAMINANTS EN ALGUNES ZONES URBANES, QUINA ALTERNATIVA DE TRANSPORT ESCOLLIRIA?

1. Transport públic (bus, metro, tren, taxi)
2. A peu
3. Bicicleta
4. Em canviaria el meu vehicle per un vehicle autoritzat (menys contaminant)
98. Altres: Especificar_____
99. NS/NC

FILTRE → Només si usa el transport públic (P9(G-O)=1)
15. QUAN UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PRIVAT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)
1. És més barat que el cotxe
2. És més ràpid que el cotxe
3. No disposo de cotxe
4. No tinc permís de conduir
5. És difícil aparcar allà on vaig
6. Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei
7. Vaig més tranquil
8. Tinc menor risc d'accidents
9. Prefereixo el transport públic al transport privat
10. És més còmode
11. Per consciència ambiental/no contaminar o contaminar menys

Qüestionari

98. Altres: Especificar_____

FILTRE → Només si usa el transport públic (P9(G-O)=1)
16. QUÈ FA DURANT EL DESPLAÇAMENT EN TRANSPORT PÚBLIC?
3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. Treballar/estudiar
2. Llegir
3. Dormir
4. Parlar amb algú
5. Escoltar música
6. Mirar mòbil
98. Altres: Especificar_____

FILTRE → Només si usa la bicicleta (P9B ≥ 2)
17. QUAN UTILITZA LA BICICLETA PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU LA FA SERVIR I NO UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)
1. És més barat
2. És més ecològic, sostenible
3. És més ràpid
4. És més saludable
98. Altres: Especificar_____

18. QUINES MESURES IMPLEMENTARIA PER TENIR UNA MOBILITAT A LES CIUTATS MÉS SOSTENIBLE?

3 respostes màxim (no llegir-les)

1. Fer més cars el aparcaments
2. Incentivar econòmicament el transport públic des de les empreses
3. Posar més serveis de transport públic
4. Millorar el transport públic: puntualitat, fiabilitat...
5. Restringir la circulació del vehicle privat
98. Altres: Especificar_____

19. QUIN ÉS EL PRINCIPAL PROBLEMA DE LA MOBILITAT ACTUALMENT?

3 respostes màxim (no llegir-les)

1. La congestió
2. Falta d'aparcament
3. Falta de transport públic
4. Soroll
5. Contaminació
6. Preus elevats transport públic
7. Els accidents
98. Altres: Especificar_____

20. QUANTS VEHICLES HI HA A LA SEVA RESIDÈNCIA HABITUAL?

A. Cotxe	└─┴─┘
B. Moto/ciclomotor	└─┴─┘
C. Bicicleta	└─┴─┘
D. Altres. Especificar_____	└─┴─┘

21. DISPOSA DE PERMÍS DE CONDUIR?

A. Cotxe	1. Sí	2. No	9. Ns/NC
B. Específic de moto/ciclomotor	1. Sí	2. No	9. Ns/NC

FILTRE → Només si té permís de conduir cotxe (P21A=1)
EL SERVEI DE CAR SHARING PERMET COMPARTIR UN VEHICLE PAGANT PEL SEU ÚS, SENSE HAVER DE TENIR-NE UN EN PROPIETAT.

22 ESTARIA DISPOSAT A UTILITZAR AQUEST SERVEI, PELS SEUS DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS EN VEHICLE PRIVAT?

1. Sí
2. No

DADES PERSONALS

23. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19 └─┴─┘ (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de l persona)

24. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
3. Altres. Especificar _____

25. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS):

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
6. Altres. Especificar:_____
9. NS/NC

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS

1. Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta l'adreça encara que sigui aproximada. I millor al principi del qüestionari.