

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2016 (EMEF 2016)

Fulletó principals resultats

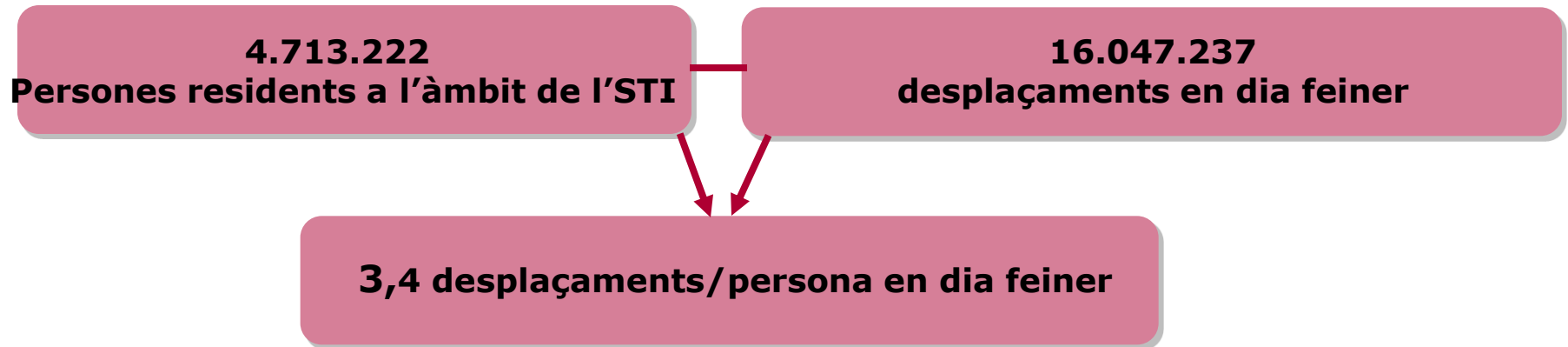
Bellaterra, abril de 2017

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.1. Dades bàsiques

- A continuació es mostren els resultats principals sobre **la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit del sistema tarifari integrat (STI) de l'àrea de Barcelona**, per a l'any **2016**.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta telefònica: de dilluns a divendres no festius.



- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.
- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.1. Dades bàsiques

Població sense mobilitat (9,5%)

449.929 persones
0 desplaçaments

Aquest grup inclou les persones que no van realitzar cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.

Població amb mobilitat (90,5%)

4.263.293 persones
16.047.237 desplaçaments
17.738.900 etapes

Població amb 8 desplaçaments laborals diaris o més (1,5%)

63.526 persones
889.155 desplaçaments in labore

Aquest grup comprèn la població en què **l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació**: transportistes, missatgers, comercials, tècnics, taxistes, serveis d'urgències i emergències, etc.

Les dades que es presenten a continuació es centren en els 16 milions de desplaçaments de la població, excloent-ne els desplaçaments in labore.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.2. Motiu del desplaçament

1.2.1. Dades generals

- La **mobilitat per motius personals (35,1%, 5,6 M de desplaçaments al dia)** és superior a la mobilitat per motius de **feina i d'estudis (20,8%, 3,34 M de desplaçaments al dia)**, que anomenem *mobilitat ocupacional*. La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (**44,1%, 7,1 M de desplaçaments al dia**).
- Els principals motius dels desplaçaments d'homes i dones són el treball i les compres, si bé les diferències en termes relatius entre ambdós motius són destacables.
- En el cas dels homes, segueixen els desplaçaments per oci, diversió i esports. Per les dones, el tercer motiu principal dels desplaçaments en dia feiner és acompanyar persones.

Motiu de desplaçament	Homes		Dones		Total	
	Desplaçaments	Percentatge	Desplaçaments	Percentatge	Desplaçaments	Percentatge
Treball	1.552.247	19,9%	1.215.278	14,7%	2.767.525	17,2%
Estudis	263.648	3,4%	306.974	3,7%	570.622	3,6%
Mobilitat ocupacional	1.815.895	23,3%	1.522.252	18,5%	3.338.147	20,8%
Compres	557.710	7,1%	890.009	10,8%	1.447.719	9,0%
Metge/Hospital	147.204	1,9%	231.068	2,8%	378.272	2,4%
Visita amic/familiar	229.301	2,9%	256.800	3,1%	486.101	3,0%
Acompanyar persones	516.737	6,6%	848.145	10,3%	1.364.882	8,5%
Gestions personals	211.483	2,7%	213.138	2,6%	424.622	2,6%
Oci/diversió/àpats/esport	537.026	6,9%	449.067	5,4%	986.093	6,1%
Passeig	312.624	4,0%	232.373	2,8%	544.997	3,4%
Mobilitat personal	2.512.086	32,2%	3.120.601	37,9%	5.632.687	35,1%
Tornada a casa	3.474.709	44,5%	3.601.695	43,7%	7.076.403	44,1%
Total STI	7.802.690	100,0%	8.244.547	100,0%	16.047.237	100,0%

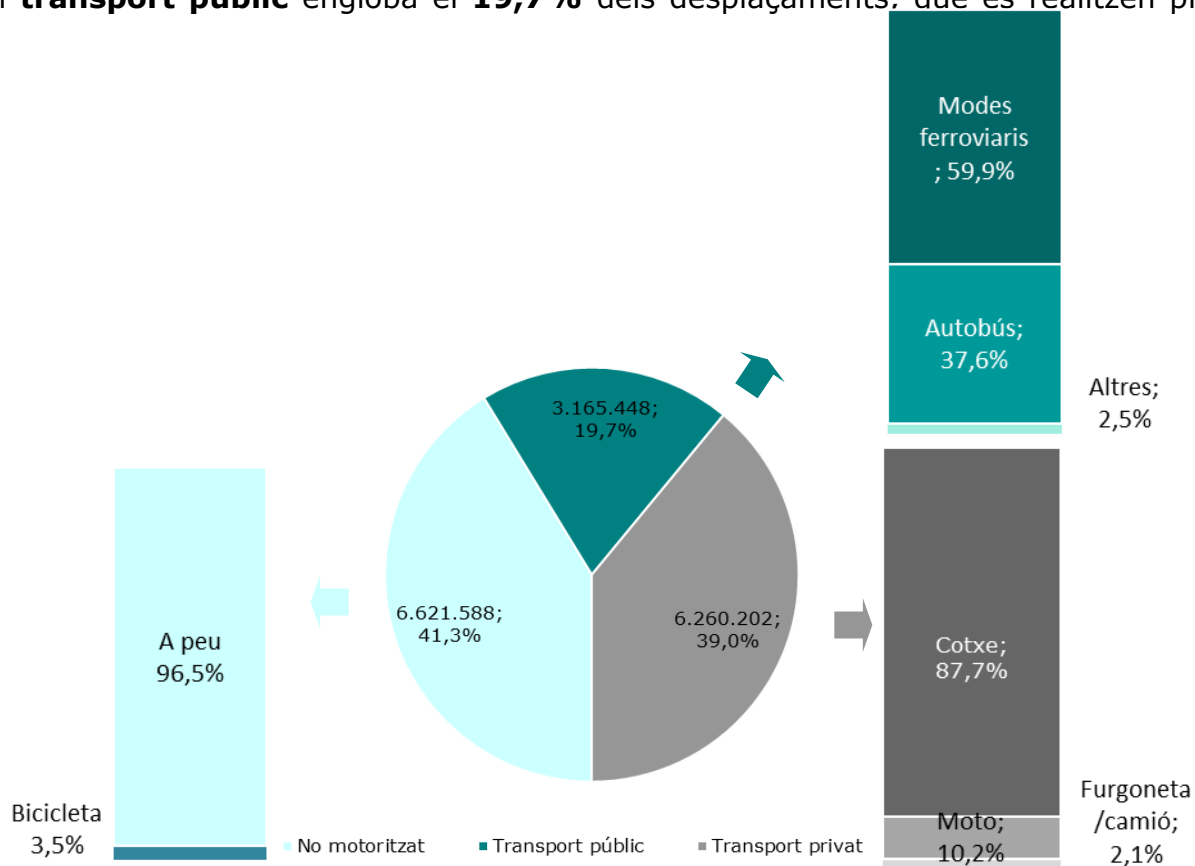
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- La població de l'STI es desplaça **principalment en modes no motoritzats** (aquests desplaçaments engloben el **41%** de la mobilitat diària), si bé la mobilitat en **vehicle privat** representa el **39%** del global.
- La mobilitat en **transport públic** engloba el **19,7%** dels desplaçaments, que es realitzen principalment en mitjans ferroviaris.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- **Caminar** és la manera més habitual de moure's pels residents a l'STI (**39,8%**). A continuació, el **cotxe** és el mitjà que més s'utilitza (**34,2%**).
- Les **dones** es desplacen en major proporció que els homes **caminant (44,5% i 34,9%, respectivament) i en transport públic (22,9% enfront al 16,4%);** en canvi els **homes** ho fan en major mesura en **vehicle privat (46,7% enfront el 31,7%)**.

Mode de transport	Homes		Dones		Total	
	Desplaçaments	Percentatge	Desplaçaments	Percentatge	Desplaçaments	Percentatge
Caminant	2.724.847	34,9%	3.667.377	44,5%	6.392.224	39,8%
Bicicleta	155.110	2,0%	74.254	0,9%	229.364	1,4%
Total no motoritzat	2.879.957	36,9%	3.741.631	45,4%	6.621.588	41,3%
Autobús	360.646	4,6%	799.811	9,7%	1.160.457	7,2%
Metro	438.271	5,6%	568.391	6,9%	1.006.662	6,3%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	396.627	5,1%	456.452	5,5%	853.078	5,3%
Resta transport públic	84.384	1,1%	60.867	0,7%	145.250	0,9%
Total transport públic	1.279.927	16,4%	1.885.521	22,9%	3.165.448	19,7%
Cotxe	3.039.905	39,0%	2.447.641	29,7%	5.487.546	34,2%
Moto	475.602	6,1%	164.637	2,0%	640.239	4,0%
Furgoneta/camió	126.286	1,6%	..	..	131.405	0,8%
Resta vehicle privat	..	..	..	..	..	..
Total vehicle privat	3.642.806	46,7%	2.617.396	31,7%	6.260.202	39,0%
Total	7.802.690	100,0%	8.244.547	100,0%	16.047.237	100,0%

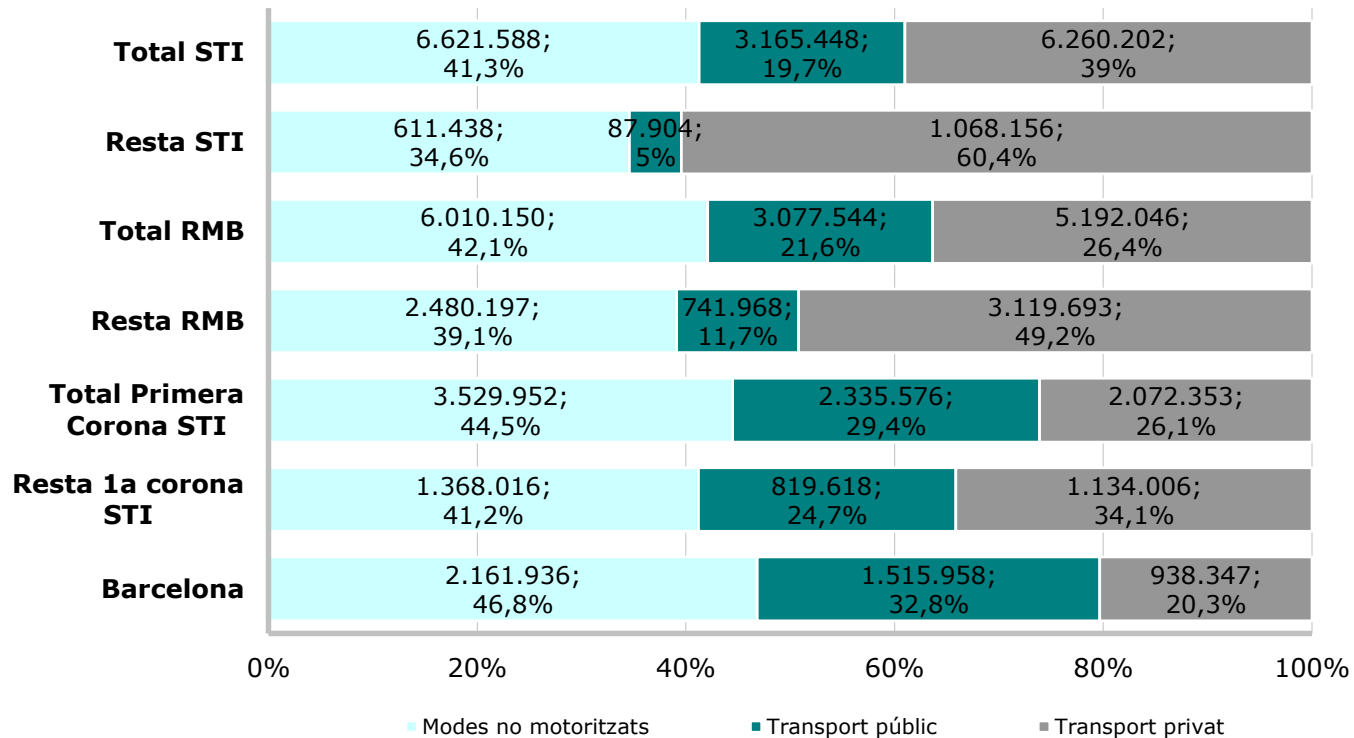
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona. El transport públic, per contra, disminueix. Els barcelonins utilitzen el transport públic en el 32,8% dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta de l'RMB ho fan en el 11,7% dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas dels residents a la resta de l'STI, en el 5%.



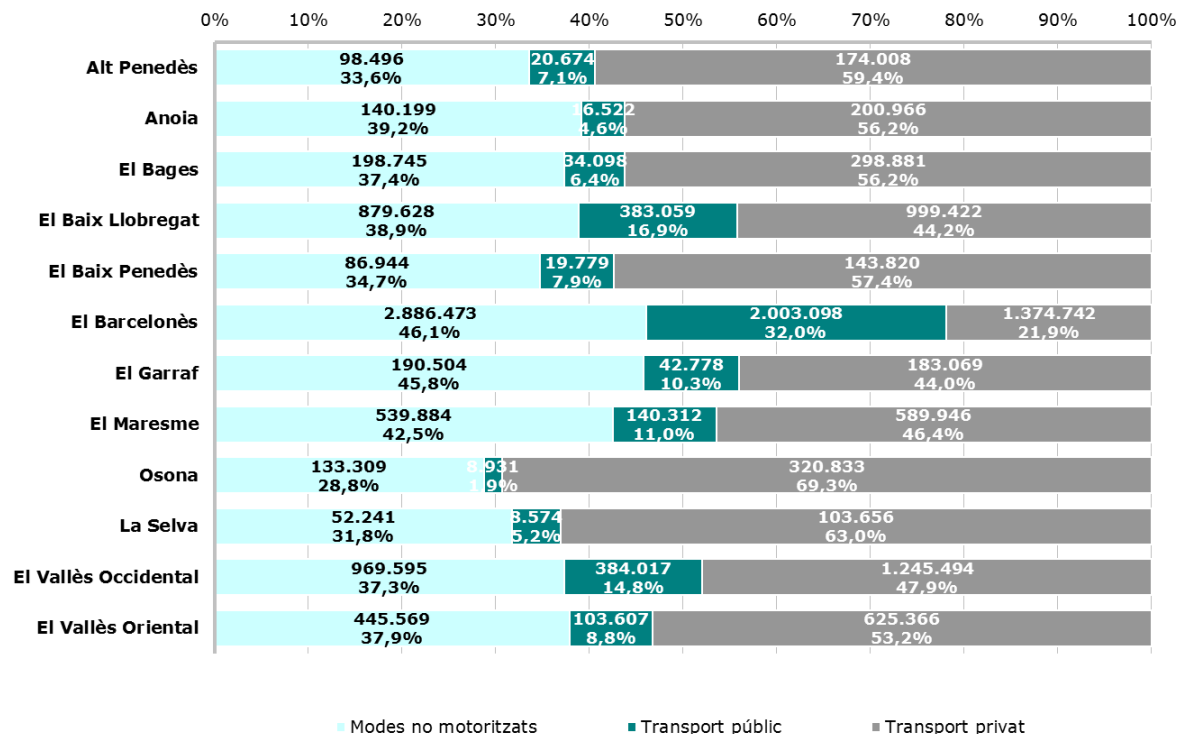
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat diària més diferent a la resta, ja que la **mobilitat realitzada amb mitjans sostenibles** (a peu/bicicleta i en transport públic) **arriba fins al 78,1%** del conjunt dels desplaçaments.
- Tot i que de forma menys acusada que el Barcelonès, el **Baix Llobregat i el Garraf també tenen un comportament més sostenible que la resta de comarques**. El residents a **Osona** són els que fan un **major ús del vehicle privat** (69,3%).

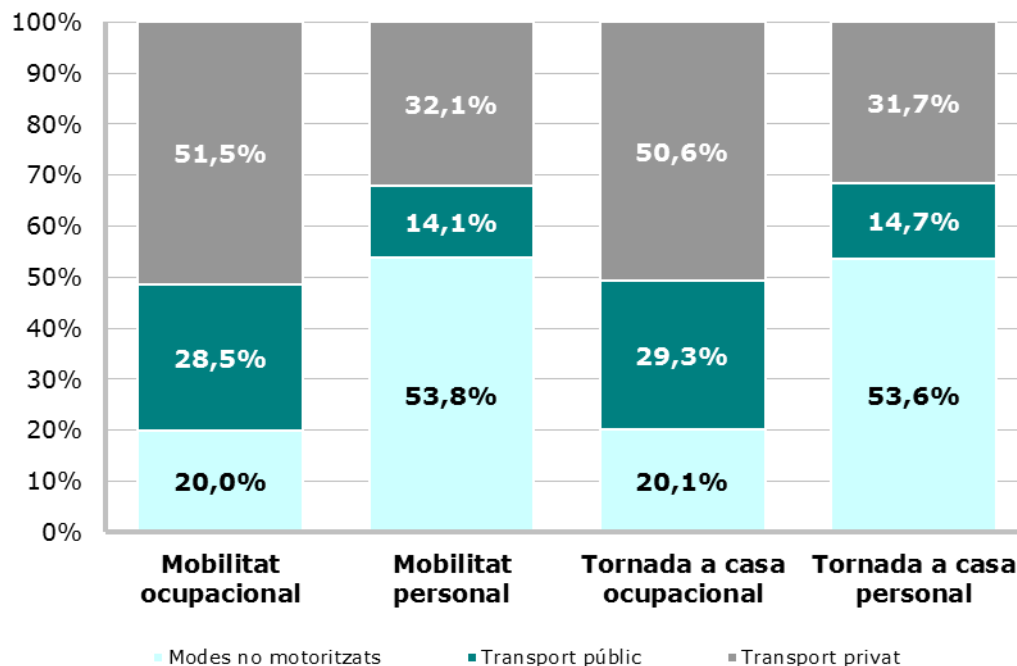


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.4. Motiu del desplaçament i mode de transport

- En els desplaçaments per **motiu de feina o d'estudis** la població utilitza principalment **mitjans motoritzats**. Entre aquests, el vehicle privat és majoritari (51,5%), encara que el **transport públic** és present en **més del 28%** d'aquests desplaçaments.
- En els desplaçaments per **motius personals**, la població es mou sobretot en **mitjans no motoritzats** (53,8%).



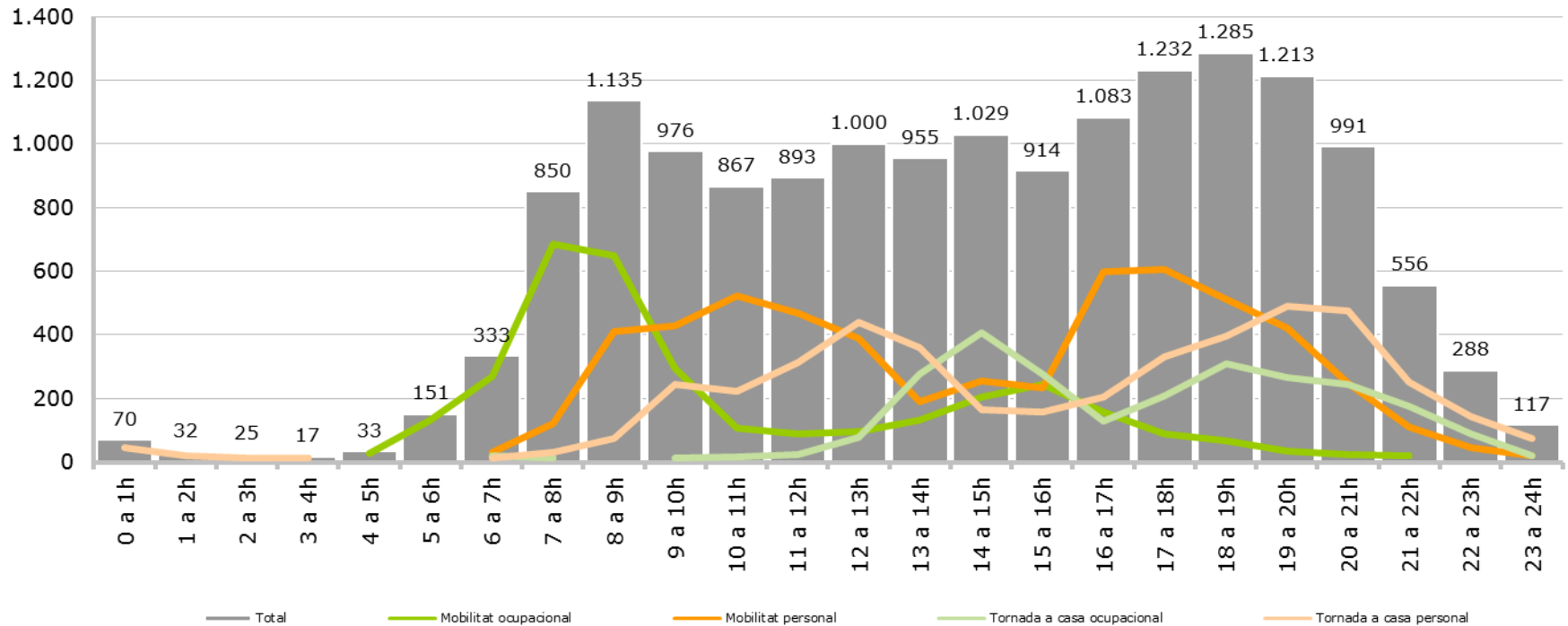
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- Més del 90% dels desplaçaments en dia feiner tenen lloc en el període entre les 7 i les 21 hores.
- La franja punta de la mobilitat es dona **entre les 17 i les 20 hores de la tarda, quan es realitza el 23% dels desplaçaments**. Principalment es realitzen viatges per motius personals i les tornades a casa. La mobilitat ocupacional es concentra sobretot a primera hora del matí (entre les 7 i les 9 hores).



* Les franges horàries amb un mínim de 20 observacions mostrals no es mostren a la taula

Desplaçaments expressats en milers

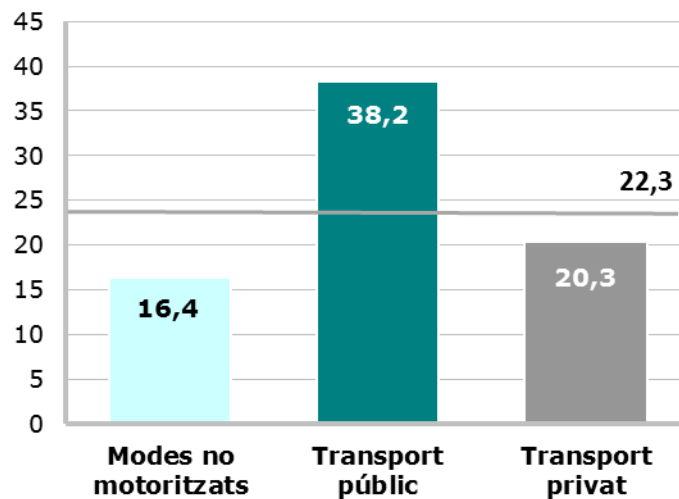
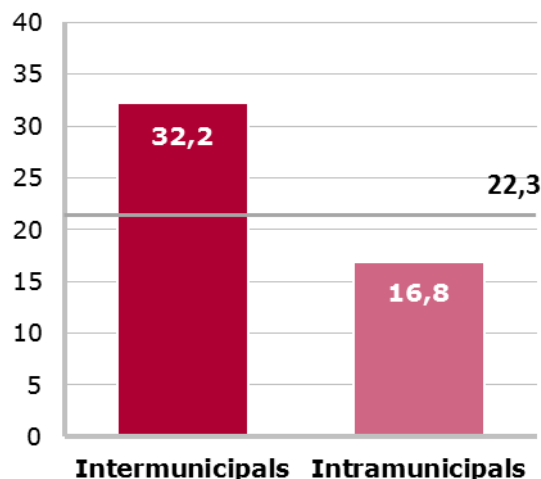
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

1. Caracterització de la mobilitat a l'STI

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La durada mitjana percebuda pels residents a l'STI dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de **22,3 minuts**.
- La durada dels desplaçaments intermunicipals (32,2 minuts) duplica la que es fa dins dels municipis de residència. Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població inverteix més temps (38,2 minuts).
- Les diferències s'amplien encara més segons el mode de transport i el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (11,9 minuts) i els de més durada són els que es realitzen amb transport públic i són de caràcter intermunicipal (50,6 minuts).



Tipus de desplaçament	Mode	Durada mitjana (min)
Intramunicipal	Modes no motoritzats	16,1
	Transport públic	27,1
	Transport privat	11,9
	Total	16,8
Intermunicipal	Modes no motoritzats	21,2
	Transport públic	50,6
	Transport privat	26,0
	Total	32,2

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans

- Partint de la perspectiva d'àmbits metropolitans, els desplaçaments a l'STI, es poden classificar en:
 - **Interns***: 13,0 milions de desplaçaments, que representen el **81,1%**.
 - **Connexions internes****: 2,8 milions de desplaçaments, representen el **17,4%**.
 - **Connexions exteriors i desplaçaments externs*****: 240.889 desplaçaments, representen el **1,5%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	13.007.797	81,1%
Connexions internes	2.798.551	17,4%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	240.889	1,5%
Total	16.047.237	100,0%

*Interns: Barcelona-Barcelona, Resta 1a. corona STI-Resta 1a. corona STI, Resta RMB-Resta RMB, Resta STI-Resta STI.

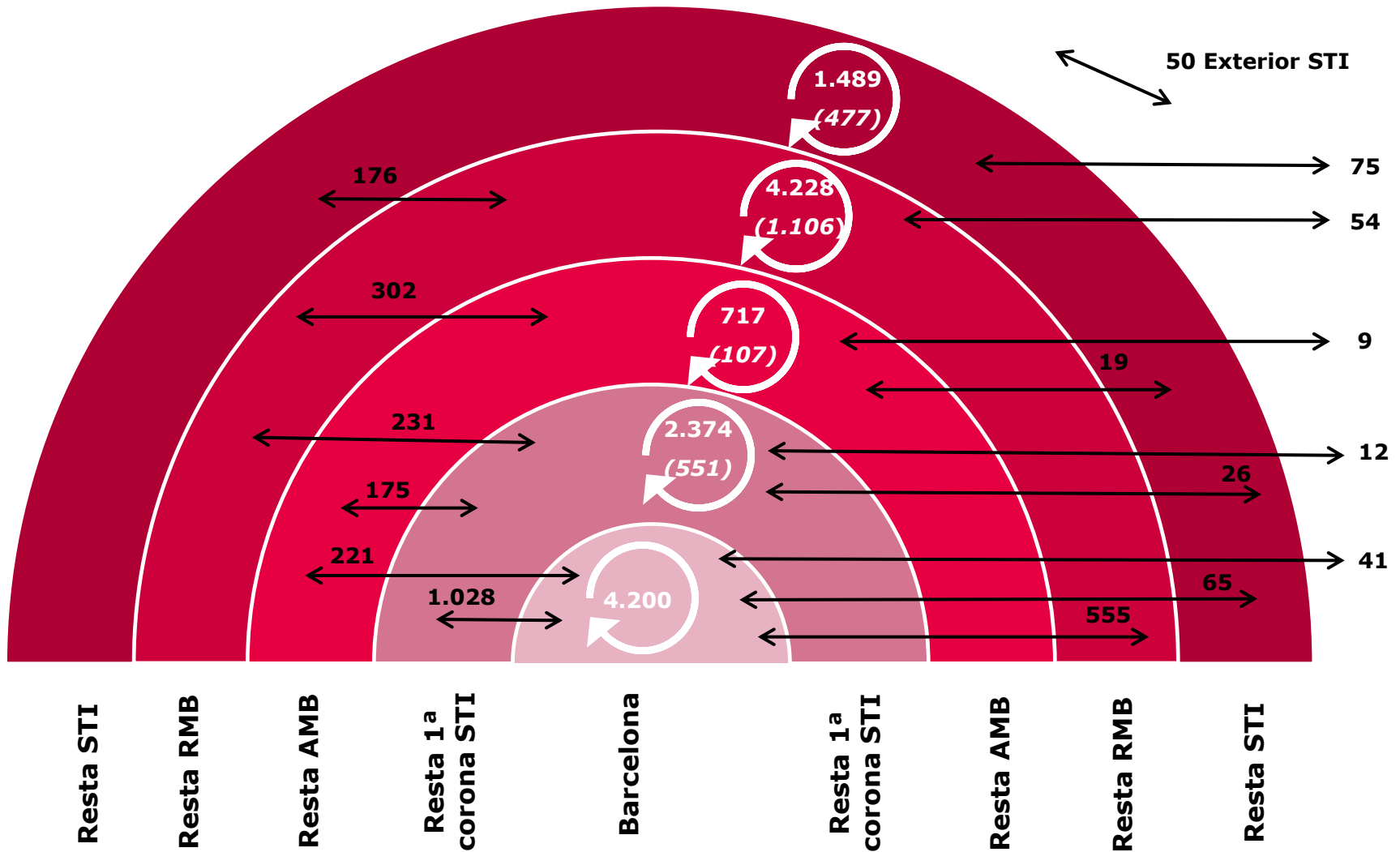
**Connexions internes: Barcelona-Resta 1a. corona STI, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta STI, Resta 1a. corona STI-Resta RMB, Resta 1a. corona STI-Resta STI, Resta RMB-Resta STI.

***Connexions exteriors i desplaçaments externs: Barcelona-Fora STI, Resta 1a corona STI-Fora STI, Resta RMB-Fora STI, Resta STI-Fora STI, Fora STI-Fora STI

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans

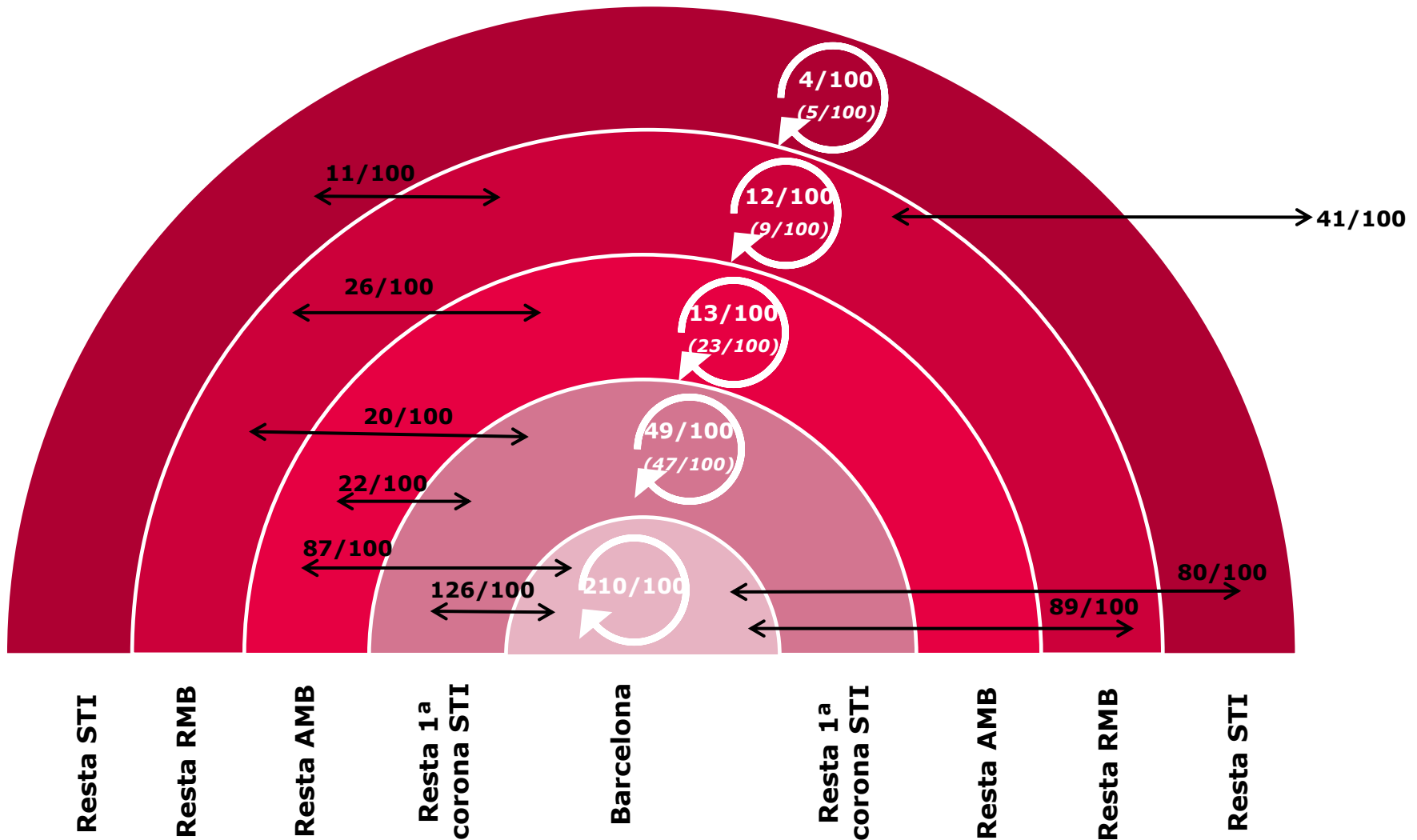


Desplaçaments expressats en milers. En parèntesi els desplaçaments interurbans

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

2. Dinàmiques territorials

2.3. Ràtio públic/privat segons àmbits metropolitans



Ràtio = desp. transport públic per cada 100 desp. transport privat
Entre parèntesi ràtio en desplaçaments intermunicipals

2. Dinàmiques territorials

- Al conjunt de l'STI el **65%** dels desplaçaments realitzats pels seus residents en dia feiner tenen **l'origen i la destinació al mateix municipi de residència**.
 - L'autocontenció municipal varia segons els àmbits metropolitans: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (87%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits metropolitans.
- En termes generals, **la quota d'ús del transport públic decreix a mesura que els desplaçaments s'allunyen de Barcelona ciutat**.
 - En la mobilitat interna a Barcelona, per cada desplaçament que es fa en transport privat, es realitzen més del doble en transport públic (2,1).
 - En els desplaçaments connectius amb Barcelona, l'ús del transport públic és superior o pràcticament igual al del vehicle privat.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

2. Dinàmiques territorials

Tipus de fluxos segons àmbits metropolitans

▪ Partint de la perspectiva dels àmbits metropolitans, els desplaçaments a l'STI, es poden classificar en:

- **Intramunicipals (O=D):** 10,8 milions de desplaçaments, representen el **67,4%**.
- **Intermunicipals:** 5,2 milions de desplaçaments, representen l'**32,6%**.

		Intramunicipals		Intermunicipals		Total	
		Home	Dona	Home	Dona	Home	Dona
Àmbit territorial de residència	Barcelona	1.830.833	2.212.790	349.637	222.981	2.180.471	2.435.771
		84,0%	90,8%	16,0%	9,2%	100,0%	100,0%
	Resta 1a C STI	851.148	1.041.758	777.337	651.397	1.628.485	1.693.155
		52,3%	61,5%	47,7%	38,5%	100,0%	100,0%
	Resta AMB	264.978	372.046	266.758	231.425	531.736	603.472
		49,8%	61,7%	50,2%	38,3%	100,0%	100,0%
	Resta RMB	1.443.045	1.763.472	1.156.215	843.918	2.599.260	2.607.390
	55,5%	67,6%	44,5%	32,4%	100,0%	100,0%	
Resta STI	442.337	588.423	420.402	316.336	862.739	904.759	
	51,3%	65,0%	48,7%	35,0%	100,0%	100,0%	
Total	4.832.341	5.978.489	2.970.349	2.266.058	7.802.690	8.244.547	
	61,9%	72,5%	38,1%	27,5%	100,0%	100,0%	

Motiu dels desplaçaments intermunicipals

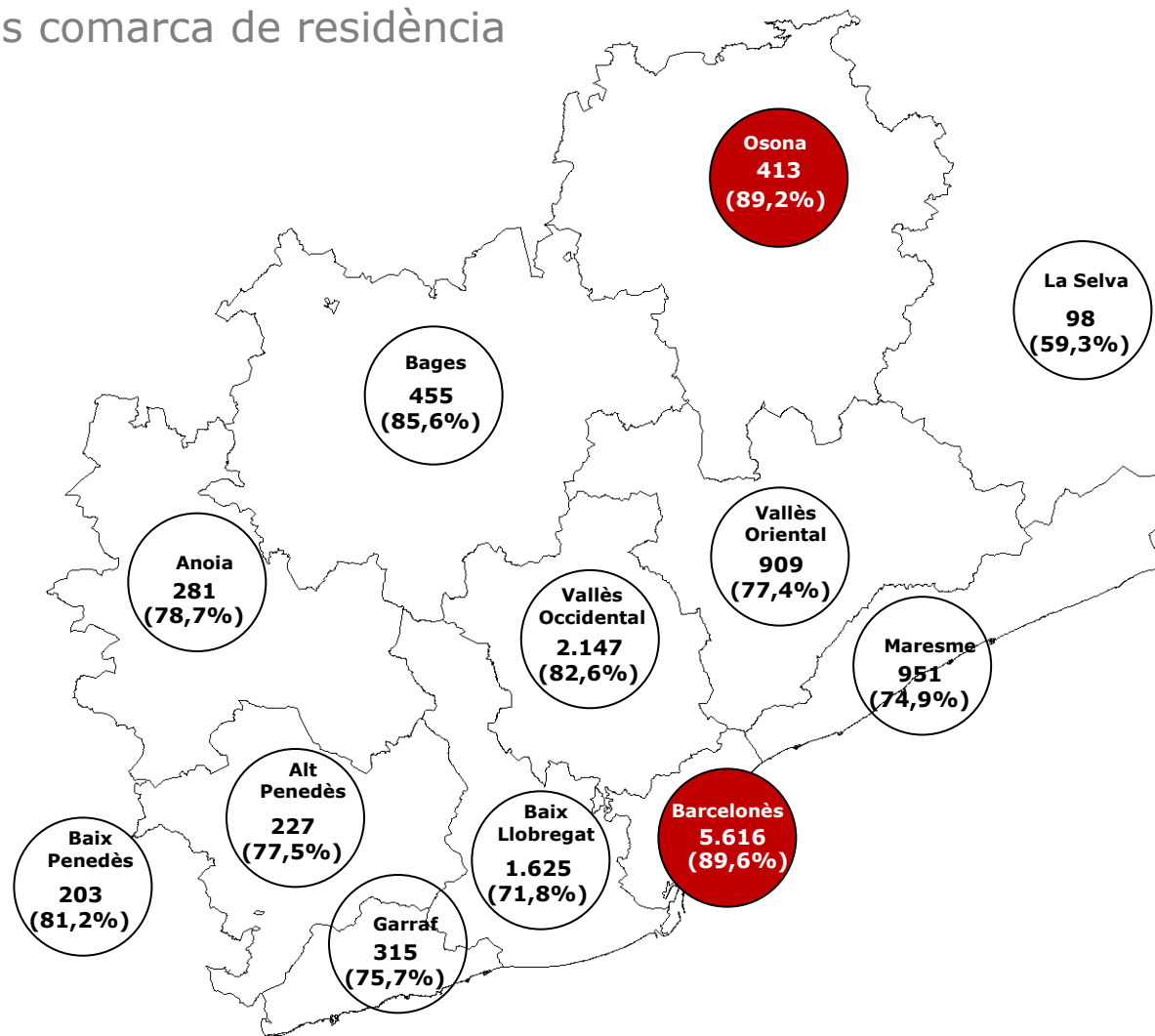
- Com s'ha vist, per al global de desplaçaments, la mobilitat personal predomina respecte a l'ocupacional (35,1% i 20,8%, respectivament).
- Per contra, si només s'analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d'estudis en gairebé tots els fluxos metropolitans (l'excepció es dona en les relacions intracorona).

		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Barcelona	Resta 1a C STI	34,2%	20,7%	45,1%	100,0%
	Resta AMB	40,5%	14,9%	44,6%	100,0%
	Resta RMB	36,4%	17,4%	46,2%	100,0%
	Resta STI	37,9%	16,2%	45,9%	100,0%
Resta 1a C	Resta 1a C STI	28,3%	28,1%	43,7%	100,0%
	Resta AMB	32,0%	24,0%	44,0%	100,0%
	Resta RMB	37,8%	17,3%	44,9%	100,0%
Resta AMB	Resta AMB	28,9%	25,9%	45,2%	100,0%
	Resta RMB	37,3%	18,4%	44,3%	100,0%
Resta RMB	Resta RMB	28,5%	26,4%	45,1%	100,0%
	Resta STI	35,1%	23,0%	41,9%	100,0%
Resta STI	Resta STI	27,5%	26,9%	45,5%	100,0%
Total STI		32,4%	22,7%	44,9%	100,0%

2. Dinàmiques territorials

2.4. Tipus de fluxos segons comarca de residència

- Del total de desplaçaments realitzats pels residents a l'STI en dia feiner, un 82,5% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.
- Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Barcelonès i Osona (89,6% i 89,2%, respectivament).

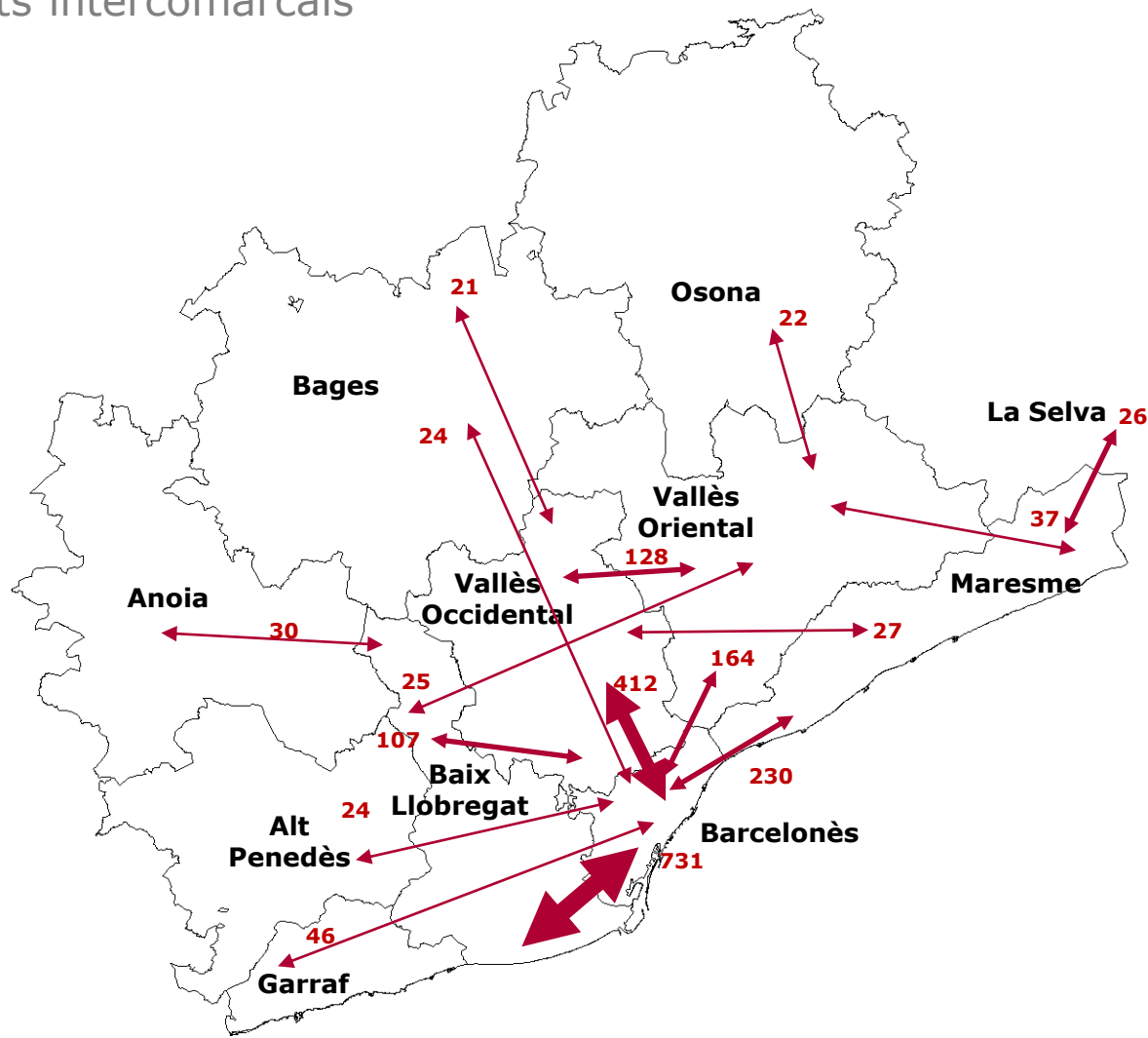


Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca (% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

2. Dinàmiques territorials

2.5. Principals desplaçaments intercomarcals

- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (731 milers de desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (412 milers de desplaçaments).



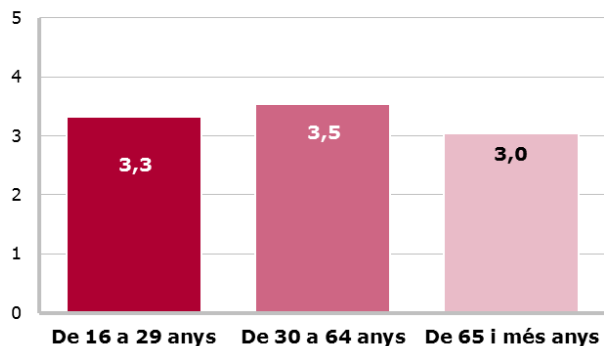
Nota: Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

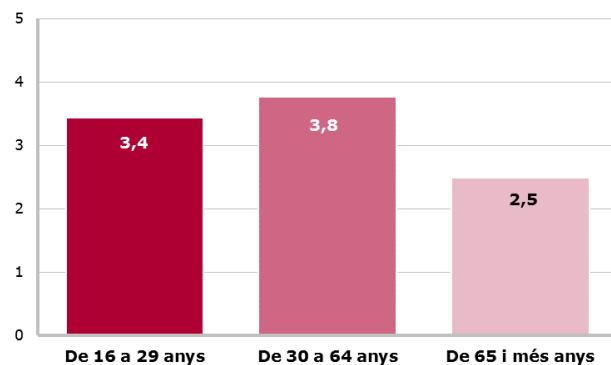
3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.3. Mobilitat segons grup d'edat i sexe

HOMES
Desplaçaments/dia



DONES
Desplaçaments/dia



Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	30,4%	24,0%	45,6%	100,0%
	De 30 a 64 anys	27,0%	29,1%	43,9%	100,0%
	De 65 i més anys	1,4%	52,7%	45,8%	100,0%
	Total		23,3%	32,2%	44,5%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	29,7%	26,1%	44,3%	100,0%
	De 30 a 64 anys	20,4%	36,5%	43,1%	100,0%
	De 65 i més anys	1,0%	53,8%	45,2%	100,0%
	Total		18,5%	37,9%	43,7%	100,0%
Total		20,8%	35,1%	44,1%	100,0%

Gènere	Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	31,8%	29,8%	38,4%	100,0%
	De 30 a 64 anys	32,9%	13,5%	53,6%	100,0%
	De 65 i més anys	57,9%	13,9%	28,2%	100,0%
	Total		36,9%	16,4%	46,7%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	35,2%	36,9%	27,9%	100,0%
	De 30 a 64 anys	42,6%	19,8%	37,6%	100,0%
	De 65 i més anys	65,2%	21,1%	13,7%	100,0%
	Total		45,4%	22,9%	31,7%	100,0%
Total		41,3%	19,7%	39,0%	100,0%

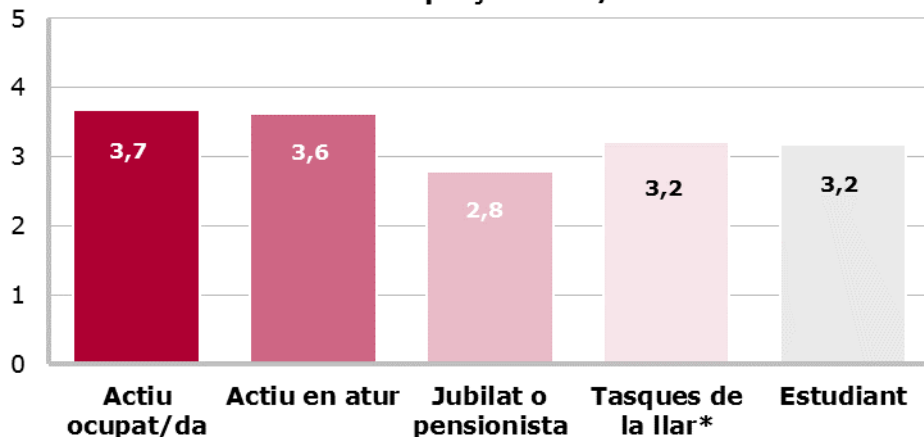
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.4. Mobilitat segons situació professional

- Els **jubilats, els pensionistes i els estudiants** presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.
- Els **jubilats, les persones dedicades a les tasques de la llar i els aturats** es desplacen més per motius **personals**. Per altra banda, els **estudiants i els ocupats** efectuen més desplaçaments per motius **ocupacionals** (feina o estudis).
- Els **estudiants** són el col·lectiu que més utilitza el **transport públic**. La mobilitat a peu i en bicicleta és majoritària en tots els col·lectius a excepció de la **població activa ocupada**, que **es mou principalment en vehicle privat**.

Desplaçaments/dia



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Actiu ocupat/da	30,7%	26,0%	43,4%	100,0%
Actiu en atur	4,9%	50,8%	44,4%	100,0%
Jubilat o pensionista	0,6%	54,1%	45,3%	100,0%
Tasques de la llar*	..	53,3%	45,9%	100,0%
Estudiant	31,7%	22,4%	45,9%	100,0%
Total	20,8%	35,1%	44,1%	100,0%

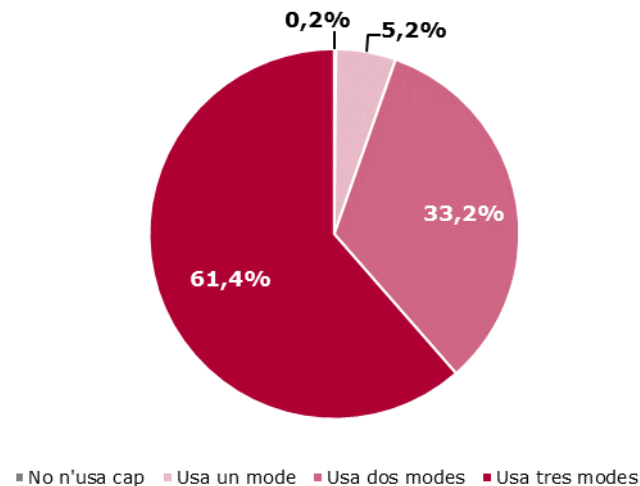
Situació professional	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Actiu ocupat/da	31,7%	19,2%	49,1%	100,0%
Actiu en atur	52,8%	17,7%	29,5%	100,0%
Jubilat o pensionista	61,5%	17,2%	21,3%	100,0%
Tasques de la llar*	64,4%	10,2%	25,4%	100,0%
Estudiant	35,8%	42,4%	21,8%	100,0%
Total	41,3%	19,7%	39,0%	100,0%

* Inclou persones es dediquen a les tasques de la llar menors de 65 anys.

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

- S'ha demanat als entrevistats residents a l'STI sobre la percepció de l'ús de tres modes de transport:
 - Modes no motoritzats (a peu i en bicicleta).
 - Transport públic.
 - Transport privat (cotxe conductor/acompanyant i moto).
- La major part de la població utilitza habitualment dos o tres modes de transport (**94,6%**). Dins d'aquest grup, la majoria es considera usuària de **tres modes de transport (61,4%)**.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.2. Motius d'ús dels mitjans de transport

4.4.2. Motius per utilitzar el transport privat

- El principal motiu per utilitzar el vehicle privat respecte del transport públic és la seva comoditat (**26,6%**), seguit per la manca d'oferta o oferta inadequada del transport públic (22,4%). Aquest segon motiu deixa d'ocupar aquesta posició a Barcelona i a la resta de la primera corona STI, a on és substituït per la seva rapidesa.

Motius per utilitzar el cotxe/moto	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
És més còmode	26,7%	26,8%	27,4%	26,8%	26,4%	26,7%	26,1%	26,6%
Manca d'oferta/oferta inadequada del transport públic	16,0%	17,7%	25,0%	17,8%	27,1%	21,3%	31,4%	22,4%
És més ràpid que el transport públic	21,4%	23,9%	21,7%	22,4%	18,8%	21,0%	13,8%	20,2%
Perquè em porten	10,4%	9,0%	4,9%	9,2%	5,5%	7,8%	5,0%	7,5%
És més barat que el transport públic	4,8%	4,8%	6,9%	5,1%	5,7%	5,3%	4,9%	5,3%
Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei	4,3%	4,9%	4,9%	4,6%	5,0%	4,7%	6,0%	4,9%
Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat	3,8%	3,6%	3,0%	3,6%	4,1%	3,8%	5,1%	4,0%
És fàcil aparcar allà on vaig	3,0%	2,2%	1,8%	2,5%	1,3%	2,1%	1,5%	2,0%
Faig moltes gestions/acompanyo gent	1,6%	1,8%	1,2%	1,6%	1,6%	1,6%	1,7%	1,6%
Prefereixo el transport privat al transport públic	1,5%	1,4%	1,3%	1,4%	1,7%	1,5%	1,6%	1,5%
Inseguretat del transport públic	..	..	..	0,4%	..	0,3%	..	0,3%
Desconec el transport públic	..	..	..	..	..	0,2%	..	0,3%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.2. Motius d'ús dels mitjans de transport

4.4.3. Motius per utilitzar el transport públic

- Els motius més mencionats entre els residents a l'STI per **utilitzar el transport públic són**, per aquest ordre: **la seva comoditat (20,5%)**, **la dificultat per aparcar el cotxe en destinació (18,3%)** i **el preu (12,5%)**.

Motius per utilitzar el transport públic	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
És més còmode	20,5%	19,5%	20,3%	20,1%	20,8%	20,3%	23,3%	20,5%
És difícil aparcar allà on vaig	16,5%	20,1%	21,1%	18,2%	19,7%	18,6%	14,7%	18,3%
És més barat que el cotxe	11,9%	13,0%	10,8%	12,2%	13,1%	12,4%	13,8%	12,5%
No disposo de cotxe	10,8%	10,3%	7,6%	10,3%	10,6%	10,4%	10,7%	10,4%
És més ràpid que el cotxe	11,7%	9,2%	10,3%	10,7%	6,7%	9,6%	4,7%	9,3%
Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei	5,5%	4,6%	7,5%	5,4%	6,3%	5,6%	7,3%	5,8%
Per consciència ambiental. No contaminar o contaminar menys	7,0%	4,3%	4,6%	5,9%	4,3%	5,4%	3,9%	5,3%
Vaig més tranquil	3,8%	4,5%	5,7%	4,2%	6,3%	4,8%	7,7%	5,0%
No tinc permís de conduir	3,4%	4,7%	3,9%	3,9%	3,4%	3,8%	4,3%	3,8%
Prefereixo el transport públic al transport privat	3,6%	3,3%	2,5%	3,4%	3,2%	3,3%	2,5%	3,3%
Pel bon funcionament i oferta del transport públic	1,8%	1,6%	1,8%	1,7%	2,0%	1,8%	..	1,8%
Per evitar problemes de trànsit	1,2%	2,3%	2,4%	1,7%	1,8%	1,7%	..	1,7%
Tinc menor risc d'accidents	1,5%	1,9%	..	1,6%	0,7%	1,3%	..	1,3%



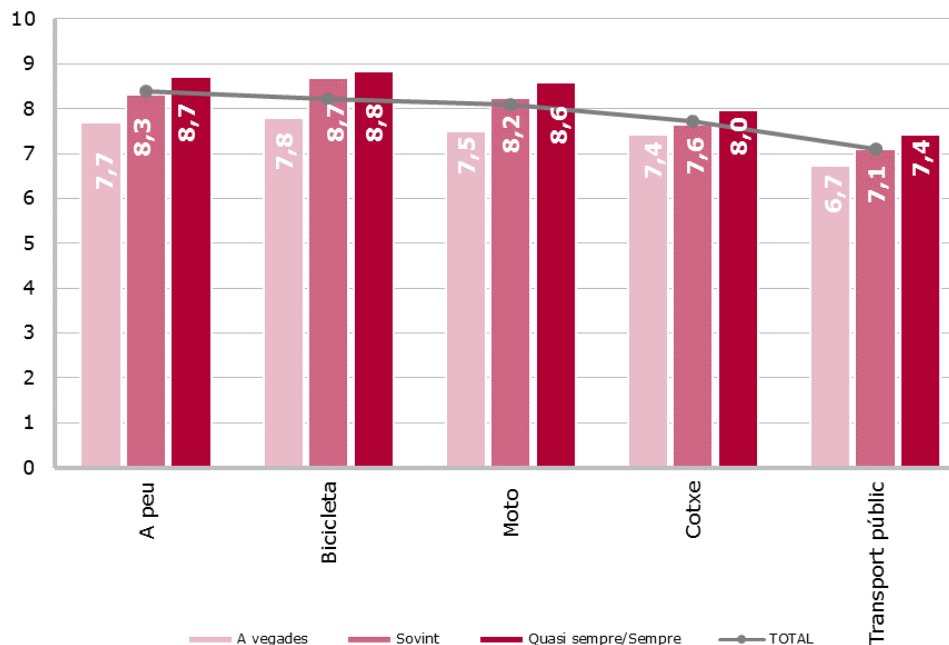
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.3. Valoració dels mitjans de transport

- Per al total de població usuària dels mitjans de transport (els que els utilitzen a vegades, sovint, quasi sempre o sempre), les **valoracions mitjanes més elevades** les obté l'anar a **peu** (8,4), la bicicleta (8,2) i la **moto** (8,1). Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,6) i els FGC (7,5).
- La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. En conjunt, els **individus que afirmen utilitzar amb més freqüència un determinat mitjà de transport, més puntuació li atorguen.**

Mitjà de transport	Nota mitjana
A peu	8,4
Bicicleta	8,2
Moto/ciclomotor	8,1
Cotxe	7,7
Tramvia	7,6
FGC	7,5
Taxi	7,1
Bus urbà BCN (TMB)	7,1
Metro	7,1
Bus interurbà	6,9
Bus urbà altres municipis	6,8
Renfe regional/mitjà distància	6,7
Renfe rodalies	6,4

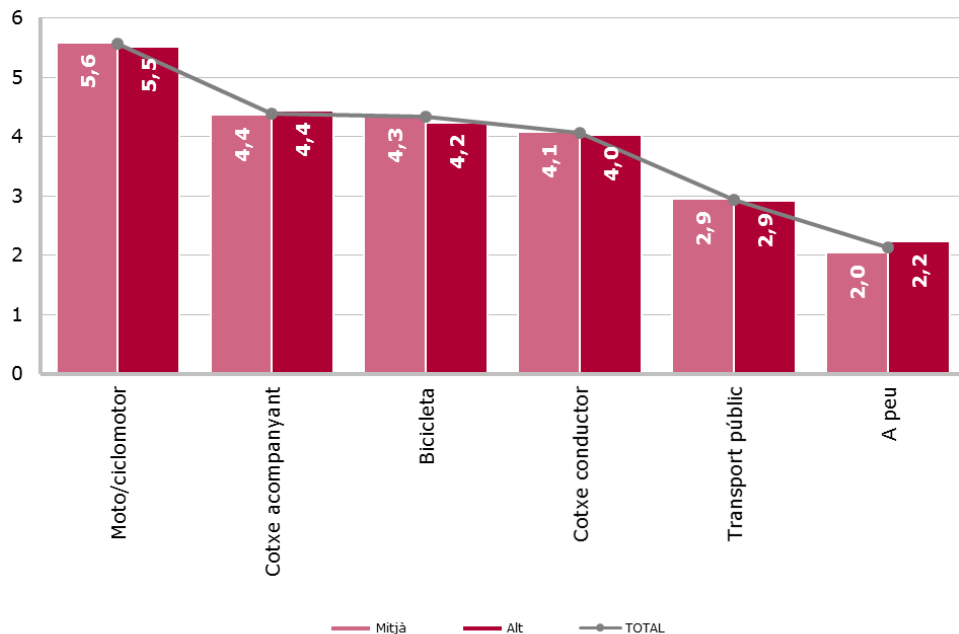


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'STI

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.4. Percepció d'inseguretat dels mitjans de transport

- S'ha preguntat sobre la por de tenir un accident en l'ús dels diferents mitjans de transport (en una escala del 0 al 10). La **moto és el mitjà de transport percebut com a més insegur** (5,6) en relació amb la por de tenir un accident de trànsit, seguit del cotxe acompanyant (4,4) i de la bicicleta (4,3). D'altra banda, l'anar a peu i el transport públic es perceben com la manera de desplaçar-se més segura per la població (2,1 i 2,9 respectivament).
- Una major freqüència d'ús genera una percepció de tenir un accident similar o lleugerament menys elevada, excepte entre els vianants.

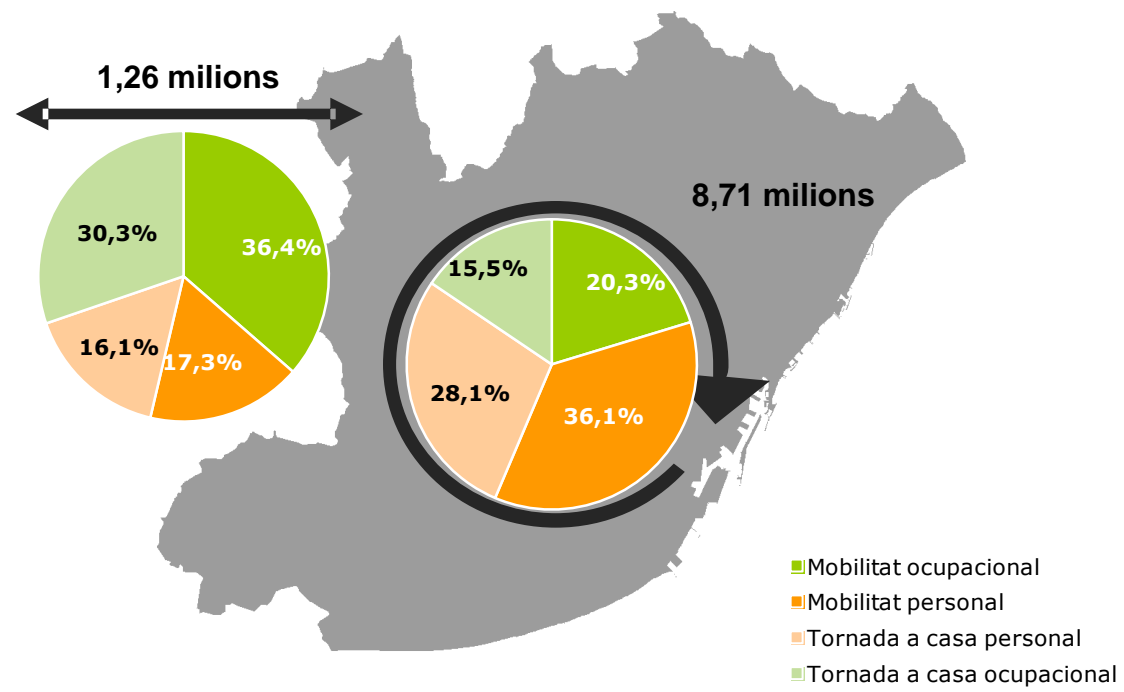


Mitjà de transport	Inseguretat mitjana
Moto/ciclomotor	5,6 +
Cotxe acompanyant	4,4
Bicycleta	4,3
Cotxe conductor	4,1
Transport públic	2,9
A peu	2,1 -

2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.1. Segons motiu del desplaçament

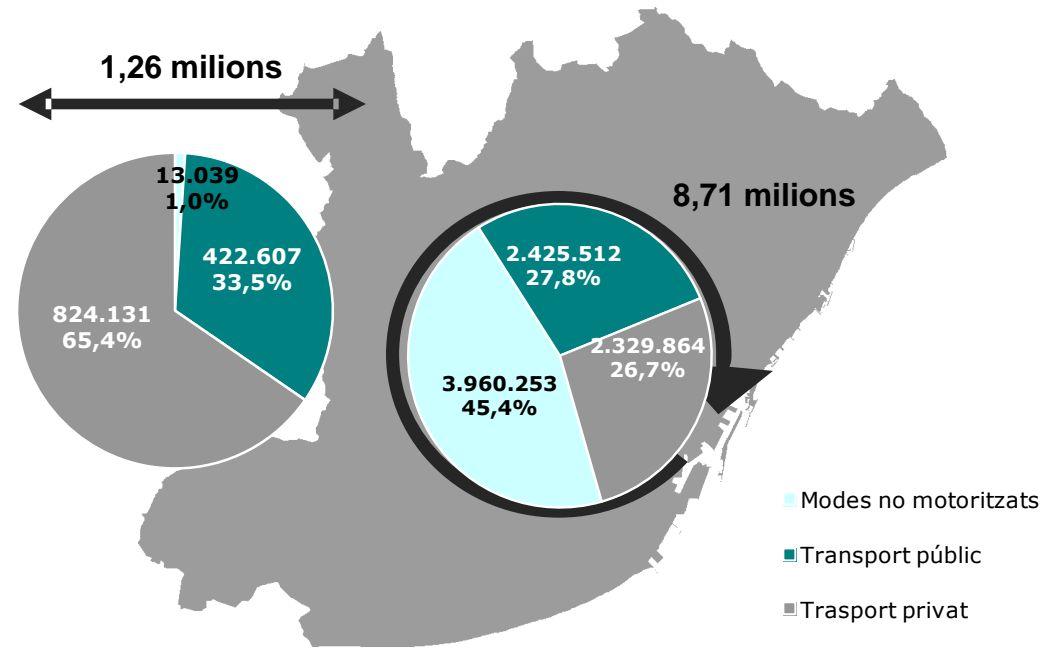
- Els **desplaçaments per motius personals en els fluxos interns** a l'AMB són majoritaris i representen quatre de cada deu desplaçaments. En els **desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals** els més destacats.



2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

- **L'anar caminant i en bicicleta és la forma principal de moure's internament en l'àmbit (45,4%).** Els desplaçaments en transport públic són lleugerament superiors als realitzats en transport privat.
- En les connexions, l'anar caminant i en bicicleta són modes de transport residuals, sent **l'ús del transport privat el majoritari (65,4%),** i sent l'ús del transport públic del 33,5%.



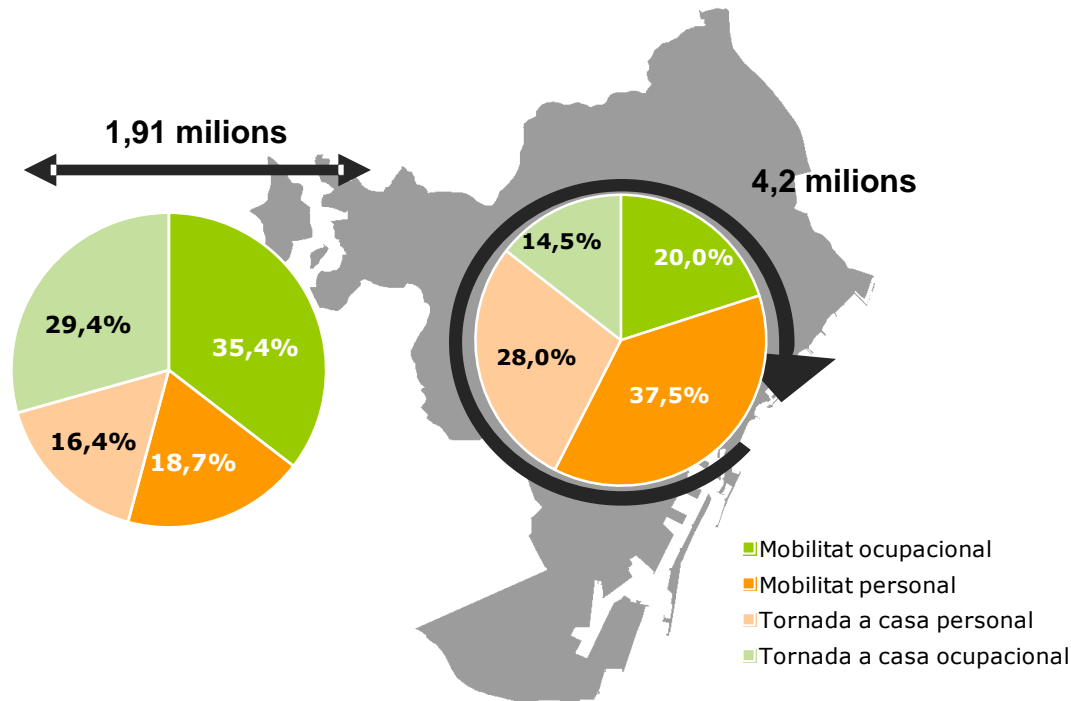
Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	3.960.253	45,4%	13.039	1,0%	3.973.291	39,8%
Transport públic	2.425.512	27,8%	422.607	33,5%	2.848.119	28,6%
Transport privat	2.329.864	26,7%	824.131	65,4%	3.153.996	31,6%
TOTAL	8.715.629	100,0%	1.259.776	100,0%	9.975.406	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional, sent el motiu d'un terç dels desplaçaments (35,4%). En els **desplaçaments interns** predomina la mobilitat personal amb un 37,5% sobre el total.

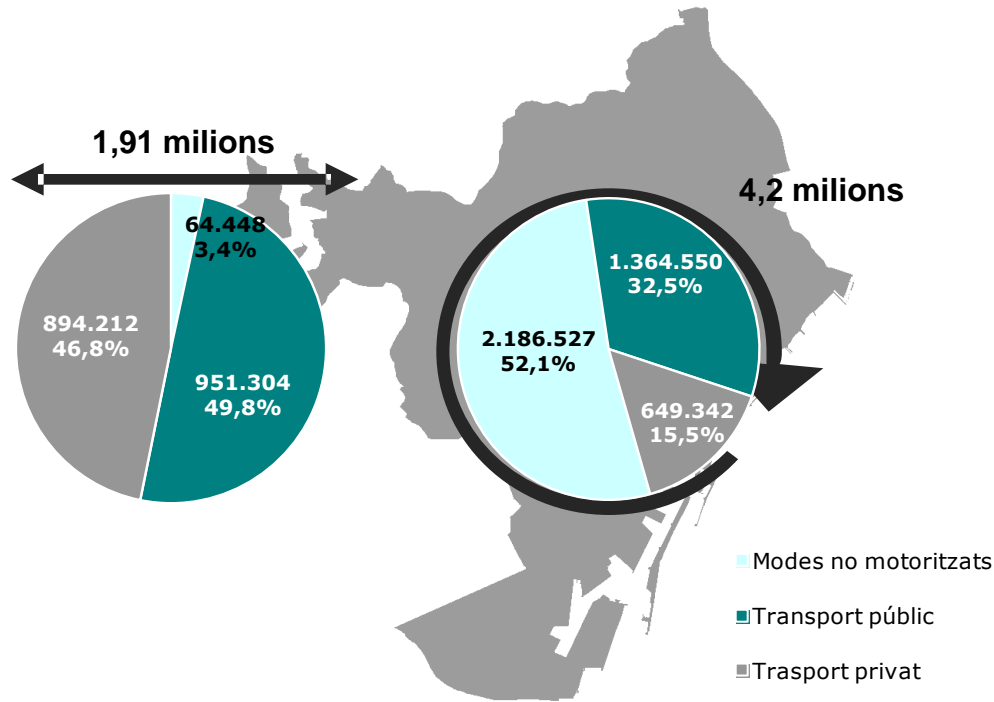


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments amb origen i destinació **Barcelona ciutat són majoritaris els desplaçaments a peu i en bicicleta** (52,1%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 32,5%.
- En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba la meitat dels desplaçaments.



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	2.186.527	52,1%	64.448	3,4%	2.250.975	36,8%
Transport públic	1.364.550	32,5%	951.304	49,8%	2.315.854	37,9%
Transport privat	649.342	15,5%	894.212	46,8%	1.543.553	25,3%
TOTAL	4.200.419	100,0%	1.909.964	100,0%	6.110.382	100,0%

FITXA TÈCNICA



Fitxa tècnica

Univers.- Residents a l'àmbit territorial de l'STI de 16 i més anys.

Mostra.- Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. La mostra està integrada per 9.601 individus residents a l'àmbit de l'STI: 2.306 a Barcelona, 4,036 a la Primera Corona de l'STI, 5.287 a l'AMB i 8.223 a l'RMB. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt de l'STI.

Recollida informació.- Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

Treball de camp.- Instituto Apolda SL.

Període d'enquestació.- Del 3 de novembre al 21 de desembre de 2016.

Ponderació: A partir del padró municipal a 1 de gener de 2016.

Equip investigador.- Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades.- En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb "..".

Zones metropolitanes	Mostra	Error
Barcelona	2.306	2,1%
Resta 1a corona STI	1.730	2,4%
TOTAL 1a corona STI	4.036	1,6%
Resta AMB	1.251	2,8%
TOTAL AMB	5.287	1,4%
Resta RMB	2.936	1,8%
TOTAL RMB	8.223	1,1%
Resta STI	1.378	2,7%
TOTAL STI	9.601	1,0%