

TransMet Xifres

Dades bàsiques any 2005



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

Dades bàsiques 2005

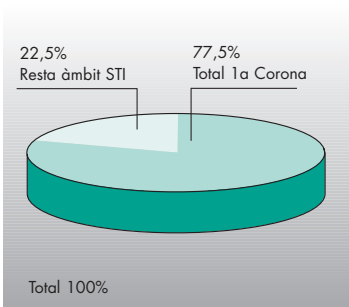
	Linies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 05 /04 (%)	Recaptació (M€)
FMB (metro)	6	86,6	65,0	345,3	0,6%	162,96
FGC (1a Corona)	2	24,0	11,4	41,9	-2,4%	15,90
Renfe Rodalies (1a Corona)	4	94,0	nd	20,7	8,7%	nd
Tramvia Metropolità	4	18,8	1,6	13,0	69,6%	5,62
TB (autobusos)	104	879,7	41,0	205,0	0,0%	98,24
Resta autobusos EMT	81	2.068,0	22,9	61,7	3,5%	30,70
Total 1ª Corona STI	201	3.171,0	141,8	687,6	1,5%	313,41
Resta FGC	2	119,9	16,8	33,1	0,4%	32,78
Resta Renfe Rodalies*	4	349,8	67,4	101,9	7,4%	113,51
Autobusos Generalitat	298	4.910,0	26,6	27,2	3,4%	25,76
Allres autobusos urbans	110	1.370,6	10,7	37,0	3,6%	18,54
Total Resta STI	408	6.750,2	121,5	199,2	4,9%	190,59
TOTAL STI	609	9.921,3	263,3	886,7	2,1%	504,00

*Dades de recaptació de Renfe Rodalies són per total STI

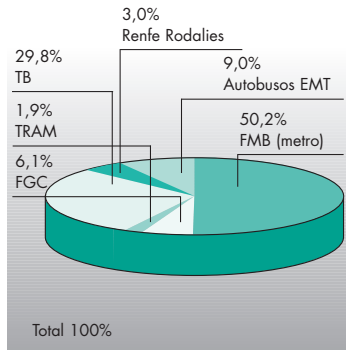
nd No disponible.

Viatges (milions)

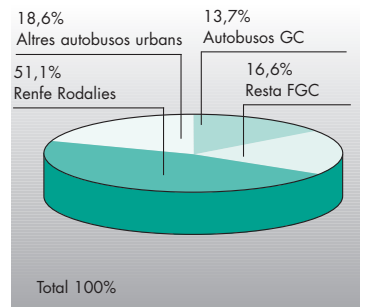
Distribució viatges per àmbits



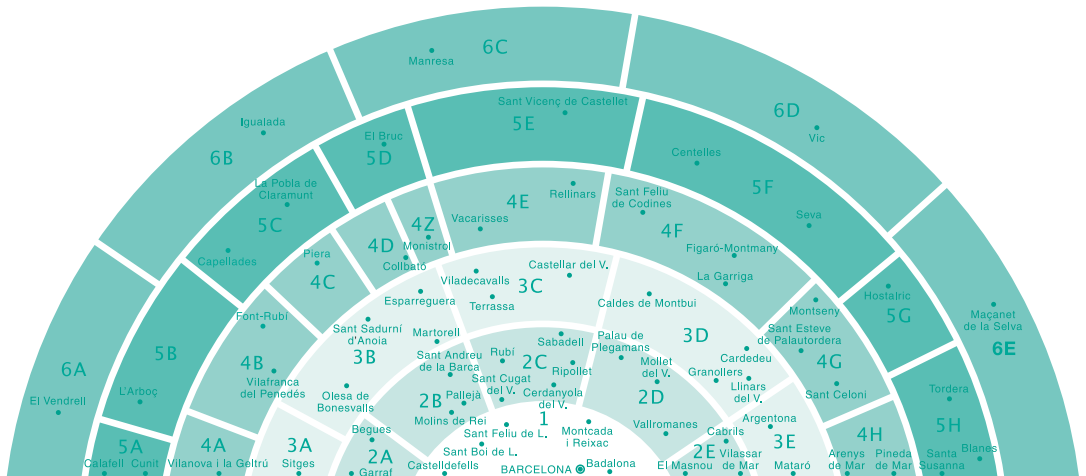
Total Primera Corona



Resta RMB



Zonificació de l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat



Transport ferroviari. Any 2005

Primera Corona STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Cotxe-km (milions)	Trens/hora punta i sentit	Viatges (milions)	Recaptació (M€)
Metro							
Línia 1		20,7	30	15,7	16	68,6	
Línia 2		12,4	17	9,5	16	58,3	
Línia 3		16,6	24	13,8	18	99,6	
Línia 4		17,2	22	12,5	15	51,3	
Línia 5		16,6	23	13,0	21	66,6	
Línia 11		2,3	5	0,4	9	0,8	
Telefèric*		0,8	2				
Total	6	86,6	123	65,0	95	345,3	162,96
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		12,0	18	7,2	30	30,9	11,70
Línia Llobregat-Anoia		12,0	10	4,2	11	11,1	4,20
Total	2	24,0	28	11,4	41	41,9	15,90
Renfe Rodalies							
R-1		29,1	8	nd	10	5,8	
R-2		35,1	10	nd	14	6,6	
R-3		3,3	6	nd	2	1,5	
R-4		26,5	4	nd	13	6,3	
R-7				nd	4	0,6	
Total	5	94,0	28		39	20,7	nd
Tramvia Metropolità							
Trambaix	3	12,3	25	1,2	12	10,2	4,49
Trambesòs	1	6,5	14	0,4	8	2,8	1,13
Total	4	18,8	39	1,6	20	13,0	5,62
Total 1ª Corona STI	17	223,4	218	77,9	195	420,9	184,47

*Telefèric de Montjuïc fóra de servei des de l'octubre de 2004

nd No disponible.

Resta STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Cotxe-km (milions)	Trens/hora punta i sentit	Viatges (milions)	Recaptació (M€)
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		32,0	14	9,2	20	26,0	23,55
Línia Llobregat-Anoia		87,0	30	7,6	7	7,1	9,20
Funicular de Gelida		0,9	3	0,0		0,1	0,03
Total	2	119,9	47	16,8	27	33,1	32,78
Renfe Rodalies*							
R-1		61,8	16	18,7	10	28,4	
R-2		94,8	20	20,4	14	32,3	
R-3		56,4	12	5,8	2	7,5	
R-4		119,0	27	20,5	13	30,9	
R-7		17,8	3	2,1	4	2,8	
Total	5	349,8	78	67,4	43	101,86	113,51
Total Resta STI	7	469,7	125	84,2	70	135,0	146,29
Total sist. ferroviari	17	693,1	343	162,2	265	555,9	330,76

*Dades de recaptació de Renfe Rodalies són per total STI

nd No disponible.

Resum transport ferroviari

	Cotxes-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 05 / 04 (%)	Recaptació (M€)
Metro	65,0	345,3	0,6%	162,96
FGC	28,2	75,03	-1,2%	48,68
Renfe Rodalies	67,4	122,6	7,6%	113,51
Tramvia Metropolità	1,6	13,04	69,6%	5,62
Total transport ferroviari	162,2	555,9	2,8%	330,76

Transport en autobús. Any 2005

Primera Corona STI

	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 05 / 04 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos titularitat EMT				
Transports de Barcelona, SA	41,0	205,0	0,0%	98,24
Authosa	0,3	2,1	-1,5%	0,66
Mohn, SL	6,1	11,6	7,6%	5,26
Oliveras, SA	2,2	5,9	5,0%	2,24
Rosanbus, SL	2,3	7,6	7,0%	2,98
TCC (SA, SL)	1,6	2,6	1,9%	6,91
Tusgsal	9,6	30,4	1,1%	12,18
Soler i Sauret, SA	0,5	1,1	5,0%	0,36
Transports Lydia, SL	0,3	0,4	7,9%	0,12
Total 1ª Corona STI	63,9	266,6	0,73%	128,93

Resta STI

	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 05 / 04 (%)	Recaptació (M€)
Transport interurbà				
Autocars R. Font, SA	0,7	0,9	0,6%	0,69
Barcelona Bus, SA	0,6	0,2	-0,4%	0,25
Cingles Bus, SA	1,2	1,1	4,6%	0,96
CRA La Hispania, SA	1,3	1,5	17,8%	1,16
Empresa Casas, SA	3,0	2,7	3,7%	2,82
Empresa Sagalés, SA	2,4	2,6	5,1%	2,44
Empresa Plana, SL	0,7	1,2	1,5%	1,05
FYTSA	2,3	2,6	9,7%	2,77
La Hispano Igualadina, SA	2,9	1,6	4,1%	2,74
La Vallesana, SA	1,0	1,0	5,7%	0,74
Sarbus (Marí i Renom, SA)	3,6	4,9	-2,3%	3,91
Soler i Sauret, SA	2,0	3,2	4,2%	2,47
Altres (15)	4,9	3,7	3,5%	3,77
Total transport interurbà	26,6	27,2	3,39%	25,76

Transport urbà de competència municipal

	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 05 / 04 (%)	Recaptació (M€)
Altres autobusos urbans				
Autobusos de Granollers	0,2	1,0	9,8%	0,68
CTSA-Mataró Bus	1,1	5,0	0,7%	2,49
Transports Públics, SA (Rubí)	0,6	1,4	-3,3%	0,62
TUS, S. Coop. CL (Sabadell)	2,9	13,0	0,5%	6,25
Sarbus+Saíz (Sant Cugat)	0,9	1,0	-5,8%	0,32
IMESA (Terrassa)	2,5	10,3	-0,9%	5,73
TCC (Vilanova i la Geltrú)	0,4	0,7	2,6%	0,43
Altres (25)	2,1	4,5	39,6%	2,03
Total transport urbà	10,7	37,0	3,63%	18,54

Resum transport en autobús

	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 05 / 04 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos titularitat EMT	63,9	266,6	0,7%	128,93
Transport interurbà	26,6	27,2	3,4%	25,76
Urbà competència municipal	10,7	37,0	3,6%	18,54
Total transport en autobús	101,2	330,8	1,1%	173,23

Anys 2005: La utilització del transport públic ha augmentat en 18,6 milions de viatges

El 23 de maig entrà en funcionament una nova línia ferroviària de passatgers, la línia R-7 de Renfe Rodalies, que uneix L'Hospitalet de Llobregat, Cerdanyola-Universitat amb Martorell.

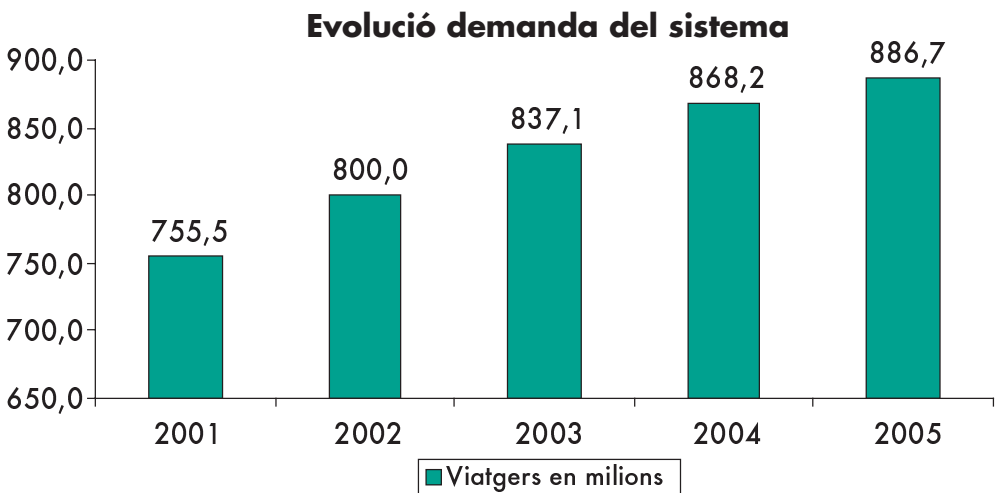
Referent a la xarxa d'autobusos es van adherir a la integració tarifària els serveis interurbans de Manresa-Olesa-Barcelona i Barcelona-Montserrat (Eurolines Peninsular) i les línies urbanes de Sant Vicenç dels Horts (Tibus), Cervelló (Soler i Sauret) i Sant Esteve Sesrovires (La Hispano Llacunense).

En quant a la demanda, el transport públic col·lectiu va arribar durant l'any 2005 als 886,7 milions de viatgers, que representa un increment del 2,1% respecte l'any 2004, 18,6 milions de viatges.

Pel que fa als modes ferroviaris, la seva demanda va arribar gairebé fins als 556 milions de viatges, un augment de viatgers del 2,8% respecte l'any anterior. Cal remarcar que la reducció de viatges d'1,2% de FGC s'ha produït a la línia Llobregat-Anoia pel tancament parcial de la línia en el tram Pl. Espanya i l'Hospitalet de Llobregat durant els mesos de juliol, agost i setembre per les obres de construcció de la nova L9 de Metro, el pas de la línia d'alta velocitat per la Gran Via i la construcció de la nova estació d'Amadeu Torner.

Pel que fa al mode d'autobús, el creixement d'usuaris va ser més moderat, d'un 1,1% respecte el mateix període de l'any passat. Els viatgers d'autobusos de l'any 2005 van arribar fins als 330,8 milions.

En el gràfic següent es pot veure l'evolució, des de l'entrada en servei del sistema tarifari integrat, de la demanda del sistema de transport públic col·lectiu, que en els últims quatre anys ha crescut en 131 milions el nombre de viatgers, un increment acumulat del 17,3%.





Autoritat del Transport Metropolità

Muntaner, 315-321

08021 Barcelona

Tel.: 93 362 00 20*

Fax: 93 362 00 22

www.atm-transmet.org

atm@atm-transmet.org