

Transport ferroviari. Any 2008

1a corona STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Viatges (milions)	Recaptació (M€)
FMB (metro)							
L1		20,7	30	17	19,3	113,3	
L2		12,4	17	23	13,0	42,8	
L3		18,4	26	19	16,6	85,3	
L4		17,3	22	15	14,2	49,0	
L5		16,6	23	22	16,9	84,3	
L11		2,3	5	9	0,4	1,0	
Funicular Montjuïc		0,8	2	6	nd	0,7	
Total	6	88,4	125	111	80,4	376,4	201,22
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		12,0	18	30	7,3	31,9	13,58
Línia Llobregat-Anoia		12,0	11	15	5,5	13,1	5,56
Total	2	24,0	29	45	12,9	45,0	19,14
Renfe Rodalies							
R1		29,1	7	10	nd	6,5	
R2		35,1	10	8	nd	5,4	
R3		3,3	6	3	nd	1,2	
R4		26,5	4	8	nd	4,8	
R7				4	nd	0,5	
R10		3,9	2	2	2,7	3,4	
Total	6	97,9	29	35	2,7	21,8	nd
Tramvia Metropolità							
Trambaix	3	15,1	29	12	1,4	15,7	7,45
Trambesòs	3	14,0	27	8	1,2	7,5	3,15
Total	6	29,1	56	20	2,5	23,2	10,60
Total 1ª Corona STI	20	239,4	239	211	98,5	466,4	230,96

nd No disponible.

Resta STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Viatges (milions)	Recaptació (M€)
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		32,0	14	20	9,3	27,8	28,37
Línia Llobregat-Anoia		87,0	31	12	10,6	8,1	11,18
Funicular de Gelida		0,9	3	2	0,0	0,1	0,04
Total	2	119,9	48	34	19,9	36,1	39,59
Renfe Rodalies							
R1		61,8	16	10	25,0	33,0	
R2		94,8	20	8	28,0	26,5	
R3		56,4	12	3	6,0	5,5	
R4		119,0	28	8	26,8	24,6	
R7		17,8	3	4	3,5	3,0	
R10							
Total	6	349,8	79	33	89,2	92,6*	107,60**
Total Resta STI	8	469,7	127	67	106,4	128,6	147,19
Total sist. ferroviari	20	709,1	366	213	204,9	595,0	378,15

* Les dades de viatgers de Renfe Rodalies de les línies R1 i R4 no són comparables directament amb exercicis anteriors perquè modifiquen el seu mètode intern de càmput, com a conseqüència de la prolongació de la R1 fins a Molins de Rei.

** Les dades de recaptació de Renfe Rodalies són pel total STI. La R2 Sud, la R7 i la R10 van mantenir gratuït de servei fins el 09-05-08.

Resum transport ferroviari

	Línies	Longitud xarxa (km)	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 08/07 (%)	Recaptació (M€)
Metro	6	88,4	111	80,4	376,4	2,7%	201,22
FGC	2	143,9	47	32,8	81,0	2,5%	58,73
Renfe Rodalies	6	447,7	35	91,9	114,4	-2,3%	107,60
Tramvia Metropolità	6	29,1	20	2,5	23,2	11,1%	10,60
Total transport ferroviari	20	709,1	213	207,6	595,0	2,0%	378,15

Transport en autobús. Any 2008

1a corona STI

	Linies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Vehides-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 08/07 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos titularitat EMT							
Transports de Barcelona, SA	108	915,2	891	41,4	194,9	-7,4%	113,33
Authosa	2	8,6	8	0,4	2,7	13,6%	0,96
Mohn, SL	22	380,8	128	8,6	15,2	1,5%	7,63
Oliveras, SL	12	112,7	42	3,1	6,9	7,3%	2,90
Rosanbus, SL	9	89,6	50	2,9	9,5	4,4%	4,14
TCC (SA, SL)	3	40,6	25	2,8	3,5	-13,2%	9,97
Tusgsal	41	484,2	257	13,6	34,7	5,6%	15,15
Soler i Sauret, SA	7	38,8	14	0,7	1,5	8,1%	0,54
Transport Lydia, SL	4	20,5	4	0,3	0,4	1,0%	0,14
Total 1a corona STI	208	2.091,0	1.419	73,7	269,3	-4,5%	154,76

Resta STI

	Linies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Vehides-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 08/07 (%)	Recaptació (M€)
Transport interurbà							
Autocars R. Font, SA	8	116,0	10	0,8	0,9	-0,1%	0,77
Barcelona Bus, SL	8	294,0	12	1,0	0,3	12,2%	0,41
Cingles Bus, SA	26	539,0	19	1,6	1,3	2,0%	1,27
CRA La Hispania, SA	18	338,0	16	1,5	1,7	0,9%	1,43
Empresa Casas, SA	19	356,0	41	3,3	3,1	3,7%	3,53
Empresa Sagalés, SA	55	1.127,3	38	3,3	2,9	-0,5%	2,95
Empresa Plana, SL	4	85,9	11	0,7	1,4	0,6%	1,03
FYTSA	27	682,0	33	2,7	2,8	-2,2%	3,26
La Hispano Igualadina, SA	34	1.605,0	61	3,3	1,7	2,0%	3,08
La Vallesana, SA	8	261,8	12	1,1	1,2	-1,4%	0,97
Sarbus (Marfina Bus, SA)	16	338,4	44	3,3	4,6	-2,0%	4,17
Soler i Sauret, SA	22	458,9	40	2,3	3,0	-0,5%	2,50
Altres (16)	62	1.497,9	123	6,9	4,5	3,8%	5,57
Total resta STI	307	7.700,1	460	32,0	29,4	0,6%	30,94

Transport urbà de competència municipal

	Linies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Vehides-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 08/07 (%)	Recaptació (M€)
Altres autobusos urbans							
Autobusos de Granollers, SL	5	27,8	8	0,5	1,4	6,6%	0,97
CTSA-Mataró Bus	6	34,9	22	1,2	5,2	-2,4%	2,82
CTSA-Rubí Bus	3	31,7	11	0,6	1,1	-6,6%	0,55
Manresa Bus, SA	8	35,1	14	0,7	2,2	9,5%	1,10
Sarbus+Saiz (Sant Cugat)	9	81,1	16	1,0	1,1	4,8%	0,37
TCC (Vilanova i la Geltrú)	4	19,7	10	0,5	0,9	13,7%	0,54
TMESA (Terrassa)	12	96,5	48	2,5	11,3	2,4%	5,38
TUS, S. Coop. CL (Sabadell)	13	114,5	59	3,2	14,3	2,1%	7,21
Altres (24)	55	494,0	61	3,5	3,5	7,4%	2,16
Total altres autobusos urbans	115	935,1	249	13,7	41,1	2,6%	21,12

Resum transport en autobús

	Linies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Vehides-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 08/07 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos titularitat EMT	208	2.091,0	1.419	73,7	269,3	-4,5%	154,76
Transport interurbà	307	7.700,1	460	32,0	29,4	0,6%	30,94
Turbà competència municipal	115	935,1	249	13,7	41,1	2,6%	21,12
Total transport en autobús	630	10.726,2	2.128	119,4	339,8	-3,3%	206,82

El sistema metropolità de transport públic col·lectiu

L'oferta del transport públic del mode ferroviari va augmentar a l'any 2008 amb la prolongació de la línia L3 de Metro i dues noves estacions, Trinitat Nova i Roquetes, també amb una nova línia de tramvia, la T6 del Trambèsos, que al llarg de la Rambla de la Mina enllaça les línies T4 i T5 existents, i finalment una nova estació de la línia R4 de Renfe Rodalies, Terrassa Est.

En referència al mode autobús, cal destacar l'adhesió al Sistema Tarifari Integrat dels serveis urbans de Vilafranca del Penedès, Barberà del Vallès, Sitges, Sant Sadurní d'Anoia, Corbera de Llobregat, El Masnou i Piera.

Durant l'any 2008 es van comptabilitzar 934,8 milions de viatges en transport públic col·lectiu, que representa un manteniment de la demanda del transport públic respecte l'any 2007 i increment del seu pes dins del mercat de la mobilitat.

Analitzant la demanda per tipus de servei, s'observa que els serveis no integrats (Bus Turístic, Aerobús, Tombbús i Tramvia Blau) han tingut una davallada del 8,4%, mentre que els serveis integrats han experimentat un lleuger augment del 0,1% tal com es troba recollit en el quadre següent:

	VIATGES 2008	VIATGES 2007	Δ 08/07	
			absoluts	%
SERVEI INTEGRAT	925,3	924,5	0,8	0,1%
SERVEI NO INTEGRAT	9,5	10,3	-0,8	-8,4%

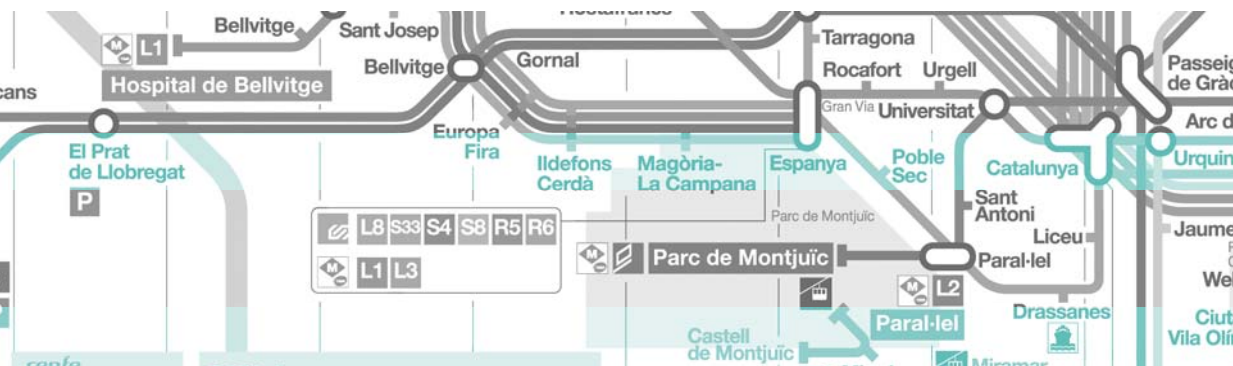
(dades en milions)

Així mateix, cal tenir en compte que en el cas de Transports de Barcelona es van produir 14 dies de vaga durant l'any 2008 i pel que fa a Renfe Rodalies, arrel de la interrupció del servei del darrer trimestre de 2007, es va establir la gratuïtat en el servei fins el dia 9 de maig a les línies R2 Sud, R7 i R10.

En l'Enquesta de Mobilitat En dia Feiner d'aquest any (EMEF 2008) es va posar de manifest la pèrdua general de mobilitat en un 3% a la regió metropolitana de Barcelona.

	Comparació		Variació	
	2008	2007	Absoluts	%
Individus	4.218.684	4.138.822	79.862	1,9%
Desplaçaments població general	14.250.255	14.687.696	-437.441	-3,0%
Mitjana desplaçaments diaris	3,38	3,55	-0,17	-4,8%

El manteniment de la xifra de viatgers en transport públic, en un context de reducció general de la mobilitat, significa un augment percentual de la quota corresponent als modes públics que avala les polítiques d'oferta impulsades per les administracions consorciades al si de l'ATM.



Autoritat del Transport Metropolità

Muntaner, 315-321

08021 Barcelona

Tel.: 93 362 00 20*

Fax: 93 362 00 22

www.atm.cat

atm@atm.cat