

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2021 (EMEF 2021)

Resum Executiu

Març de 2022

PRESENTACIÓ	6
EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS (SIMMB 2019-2020 2021 i RMB 2011-2021)	10
1 SIMMB (2019 - 2020 - 2021)	11
1.1 Dades generals	11
1.2 No sortida i motius	12
1.3 Motiu del desplaçament	13
1.4 Mode de transport	15
1.5 Teletreball	17
2 RMB (2011 - 2021)	18
2.1 Dades generals	18
2.2 No sortida i motius	19
2.3 Motiu del desplaçament	20
2.4 Mode de transport	22
LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB	24
1 Caracterització de la mobilitat al SIMMB	25
1.1 Dades bàsiques	25
1.2 No sortida i motius	28
1.3 Motiu del desplaçament	29
1.4 Mode de transport	31
1.5 Motiu del desplaçament i mode de transport	40
1.6 El temps de la mobilitat	41
1.7 Teletreball	44

2	Dinàmiques territorials	45
2.1	Tipus de fluxos segons àmbits territorials	45
2.2	Motiu dels desplaçaments intermunicipals	48
2.3	Autocontenció municipal segons àmbits territorials	49
2.4	Ràtio públic/privat segons àmbits territorials	50
2.5	Tipus de fluxos segons comarca de residència	51
2.6	Principals desplaçaments intercomarcals	52
2.7	Ràtio públic/privat segons comarca de residència	53
3	Anàlisi de la mobilitat segons segments de població	54
3.1	Mobilitat segons sexe	54
3.2	Mobilitat segons grup d'edat	55
3.3	Mobilitat segons grup d'edat i sexe	56
3.4	Mobilitat segons situació professional	57
3.5	Mobilitat segons estudis acabats	58
4	La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2021	59
4.1	Valoració dels elements del transport públic	59
4.2	Satisfacció en l'ús dels mitjans de transport	60
4.3	Avaluació de la por a patir un accident	61
4.4	Afectacions de les restriccions a la Zona Baixes Emissions Rondes de Barcelona	62
4.5	Grau de confiança dels mitjans de transport	63

5	La dimensió subjectiva de la mobilitat. Comparativa entre onades	64
5.1	Canvi de mitjà de transport	64
5.2	Motius per canviar de mitjà de transport	65
5.3	Canvi d'ús dels mitjans de transport segons persones usuàries habituals	66
5.4	Perspectives en l'ús del transport públic	67
5.5	Efectivitat de les mesures contra la covid-19 al transport públic	68
6	La dimensió subjectiva de la mobilitat. Específic onades	69
6.1	Permisos i tinença de vehicle a la llar. 1a onada	69
6.2	Gratuïtat de peatges i canvis en les pautes de mobilitat. 2a onada	71
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB		73
1	Dades generals	74
2	Tipus de fluxos a l'RMB	75
2.1	Segons motiu del desplaçament	75
2.2	Segons mode de transport	76
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB		81
1	Dades generals	82
2	Tipus de fluxos a l'AMB	83
2.1	Segons motiu del desplaçament	83
2.2	Segons mode de transport	84
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA		89
1	Dades generals	90
2	Tipus de fluxos a la Primera Corona	91
2.1	Segons motiu del desplaçament	91
2.2	Segons mode de transport	92

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA	97
1 Dades generals	98
2 Tipus de fluxos a Barcelona	99
2.1 Segons motiu del desplaçament	99
2.2 Segons mode de transport	100
FITXA TÈCNICA	105
QÜESTIONARI	108

PRESENTACIÓ

EMEF2021

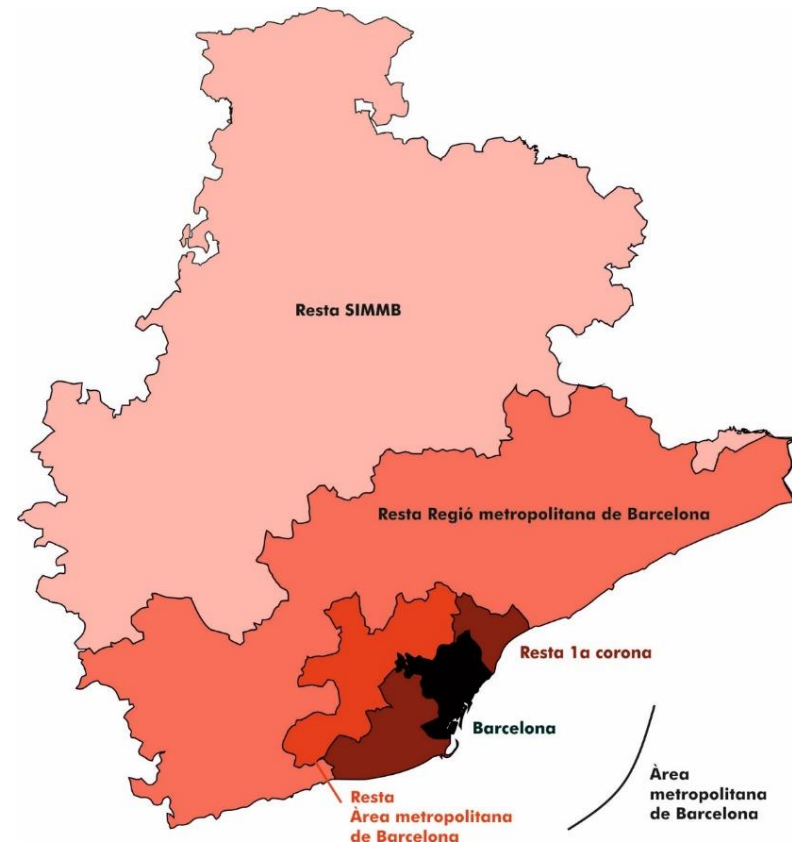
Enquesta telefònica
i en línia



- **L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF)** és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Va iniciar-se el 2003 i des de l'any 2014 és estadística oficial.
- L'Enquesta està dissenyada com un panel des de l'any 2018.
- En l'edició del 2021, el treball de camp es va dur a terme en dues onades:
 - La primera, durant els mesos de maig i juny de 2021.
 - La segona, durant els mesos d'octubre i novembre de 2021.
- Durant el període de treball de camp s'ha realitzat un seguiment constant dels principals condicionants externs els quals podien ser motiu de modificació de pautes de mobilitat com les incidències en la xarxa viària (SCT) i en la xarxa de transport públic (ATM), les condicions meteorològiques (Meteocat) i les mesures per a la prevenció i la seguretat relacionades amb la pandèmia de la Covid-19.
- El treball de camp no s'ha interromput en cap moment.
- Les mesures derivades de la pandèmia de la Covid-19 amb afectacions a la mobilitat han estat:
 - Durant el període de treball de camp de la primera onada eren vigents restriccions en aforaments de determinades activitats (la cultura, l'oci, compres, activitats extraescolars, ensenyament presencial, etc.), així com, limitacions de mobilitat (tot de queda nocturn, confinaments comarcals o altres).
 - De manera generalitzada les restriccions derivades de la pandèmia de la Covid-19 que afecten directament als desplaçaments de les persones es van anar eliminant progressivament durant la tardor del 2021. Malgrat això, cal tenir en compte que algunes restriccions i recomanacions relacionades amb els aforaments, horaris i teletreball poden ser visibles en els resultats de l'EMEF.

- L'objectiu de l'informe és conèixer les **característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner** (de dilluns a divendres no festius) de l'any **2021**, de la població resident a l'àmbit territorial del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) de 16 i més anys.
- Aquest informe es divideix en sis parts:
 - **L'evolució dels principals resultats.** Actualització de la sèrie històrica de dades de l'EMEF per al SIMMB (2019-2020-2021) i per a l'RMB (2011-2021).
 - **La mobilitat en dia feiner al SIMMB.** Anàlisi de la mobilitat i la dimensió subjectiva dels residents en aquest àmbit. L'anàlisi de la dimensió subjectiva ha estat:
 - Anàlisi que fa referència al conjunt de l'operació, **dades del 2021**. Són preguntes que s'han fet en les dues onades.
 - Anàlisi en el que es poden **comparar les dades entre les dues onades**, ja que fan referència a moments temporals diferents.
 - Anàlisi amb les **dades específiques de cada onada**, amb les preguntes que només s'han fet en el període esmentat.
 - **La mobilitat en dia feiner a l'RMB.** S'analitzen els fluxos de les persones residents al SIMMB en aquest àmbit territorial.
 - **La mobilitat en dia feiner a l'AMB.** S'analitzen els fluxos de les persones residents al SIMMB en aquest àmbit territorial.
 - **La mobilitat en dia feiner a la Primera corona.** S'analitzen els fluxos de les persones residents al SIMMB en aquest àmbit territorial.
 - **La mobilitat en dia feiner a Barcelona ciutat.** S'analitzen els fluxos de les persones residents a l'SIMMB en aquest àmbit territorial.

- L'àmbit territorial és l'anomenat Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), àmbit de planificació del pdM i pdI de l'ATM i que es correspon a la Demarcació de Barcelona.
- Per analitzar la mobilitat a l'àmbit SIMMB s'ha utilitzat la següent divisió territorial:
 - Barcelona
 - Resta primera corona
 - Resta àrea metropolitana de Barcelona
 - Resta de la Regió Metropolitana de Barcelona
 - Resta SIMMB
- A l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons comarques i variables sociodemogràfiques.



Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta dels resultats.

EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS

SIMMB 2019-2020-2021 i RMB 2011-2021



1.1. Dades generals

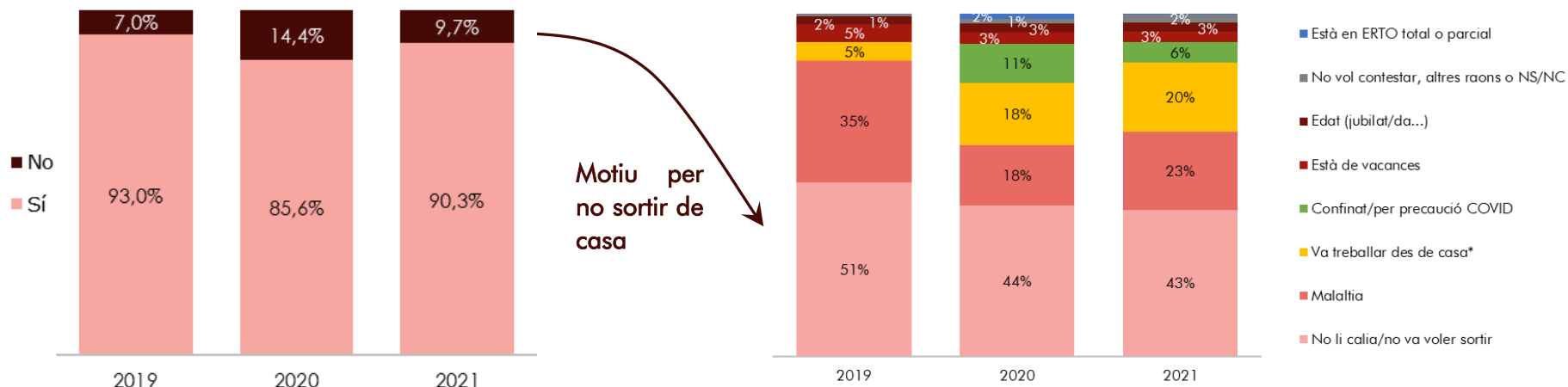
- Entre el 2021 i el 2020, la població resident de l'àmbit SIMMB s'ha mantingut pràcticament estable, i han augmentat lleugerament els desplaçaments realitzats (1,1%). Respecte el 2019 la mobilitat es redueix un 12,2%.
- La mitjana de desplaçaments diaris es situa als 3,5 al 2021, lleugerament per sobre del 2020, mentre que és inferior a la mitjana del 2019.
- La població de 16 a 29 anys, i en especial les dones d'aquesta franja d'edat, són les que augmenten més la mitjana de desplaçaments el 2021 respecte el 2020.

	2019	2020	2021	Variació 2021-2020		Variació 2021-2019		Variació 2020-2019	
				Absolutes	Relatives	Absolutes	Relatives	Absolutes	Relatives
Població de 16 anys i més	4.749.821	4.833.042	4.826.057	-6.985	-0,1%	76.236	1,6%	83.221	1,8%
Desplaçaments població general	19.259.471	16.720.255	16.909.491	189.236	1,1%	-2.349.980	-12,2%	-2.539.217	-13,2%
Mitjana des plaçaments diaris	4,05	3,46	3,50	0,04	1,3%	-0,55	-13,6%	-0,60	-14,7%

Mitjana des plaçaments diaris	2019	2020	2021	Variació 2021-2020	Variació 2021-2019	Variació 2020-2019
Home	4,08	3,59	3,53	-1,6%	-13,5%	-12,0%
Dona	4,03	3,34	3,48	4,2%	-13,7%	-17,2%
16 a 29 anys	3,81	2,94	3,22	9,4%	-15,4%	-22,7%
30 a 64 anys	4,29	3,78	3,76	-0,7%	-12,4%	-11,8%
65 anys i més	3,63	3,02	3,06	1,5%	-15,5%	-16,8%
Home 16 a 29 anys	3,74	2,96	3,18	7,3%	-15,1%	-20,9%
Home 30 a 64 anys	4,22	3,85	3,69	-4,0%	-12,5%	-8,8%
Home 65 anys i més	3,95	3,38	3,36	-0,6%	-14,9%	-14,4%
Dona 16 a 29 anys	3,88	2,92	3,26	11,7%	-15,8%	-24,6%
Dona 30 a 64 anys	4,35	3,71	3,82	2,8%	-12,3%	-14,7%
Dona 65 anys i més	3,39	2,75	2,85	3,4%	-16,0%	-18,8%

1.2. No sortida i motius

- El 2021, amb les conseqüències de la pandèmia de la covid-19 encara vigents, es manté una proporció de persones que no surten de casa gairebé del 10%. Tot i que ha disminuït molt respecte al 2020, quan aquesta proporció va ser del 14,4%.
- Els motius pels quals les persones no van sortir de casa es mantenen similars respecte el 2020, sent el majoritari els que no els hi calia, seguit dels que estaven malalts i els que van treballar o estudiar des de casa.



* El 2020 i 2021, també inclou estudi a domicili

1.3. Motiu del desplaçament

- La quota de mobilitat personal se situa al 38% al 2021, lleugerament per sota que la quota del 2020 i del 2019. La mobilitat ocupacional, 17,1%, augmenta respecte al 2020, però es manté encara per sota del 2019.

Motiu del desplaçament	2019		2020		2021	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	3.154.029	16,4%	2.430.498	14,5%	2.522.055	14,9%
Estudis	570.380	3,0%	338.604	2,0%	374.446	2,2%
Mobilitat ocupacional	3.724.409	19,3%	2.769.102	16,6%	2.896.501	17,1%
Compres quotidianes	1.757.013	9,1%	1.818.834	10,9%	1.538.872	9,1%
Compres no quotidianes	248.182	1,3%	282.071	1,7%	268.450	1,6%
Metge/Hospital	364.958	1,9%	302.417	1,8%	363.790	2,2%
Visita amic/familiar	554.244	2,9%	474.825	2,8%	452.126	2,7%
Acompanyar/tenir cura de persones	1.937.266	10,1%	1.651.172	9,9%	1.448.174	8,6%
Gestions personals	511.018	2,7%	499.895	3,0%	420.113	2,5%
Oci (espectacles, cinemes, restaurants, esports)	1.418.466	7,4%	758.794	4,5%	1.034.827	6,1%
Sense destinació fixe/passejar	754.783	3,9%	927.983	5,6%	894.427	5,3%
D'altres desplaçaments	12.068	0,1%	..	..	8.591	0,05%
Mobilitat personal	7.557.999	39,2%	6.721.560	40,2%	6.429.369	38,0%
Tornada a casa o domicili	7.977.064	41,4%	7.229.593	43,2%	7.583.621	44,8%
Total SIMMB	19.259.472	100%	16.720.255	100%	16.909.491	100%

1.3. Motiu del desplaçament

- Els motius de desplaçament que més disminueixen entre 2021 i 2020 són les gestions personals (-16%), les **compres quotidianes** (-15,4%) i l'acompanyar o tenir cura de persones (-12,3%).
- Els desplaçaments per **oci i metge/hospital** són els que més augmenten respecte el 2020 (36,4% i 20,3%, respectivament).

Motiu del desplaçament	Diferències 21-20		Diferències 21-19		Diferències 20-19	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	91.557	3,8%	-631.975	-20,0%	-723.531	-22,9%
Estudis	35.843	10,6%	-195.934	-34,4%	-231.776	-40,6%
Mobilitat ocupacional	127.399	4,6%	-827.908	-22,2%	-955.308	-25,6%
Compres quotidianes	-279.962	-15,4%	-218.141	-12,4%	61.821	3,5%
Compres no quotidianes	-13.621	-4,8%	20.268	8,2%	33.889	13,7%
Metge/Hospital	61.373	20,3%	-1.168	-0,3%	-62.540	-17,1%
Visita amic/familiar	-22.700	-4,8%	-102.118	-18,4%	-79.418	-14,3%
Acompanyar/tenir cura de persones	-202.998	-12,3%	-489.093	-25,2%	-286.094	-14,8%
Gestions personals	-79.782	-16,0%	-90.905	-17,8%	-11.123	-2,2%
Oci (espectacles, cinemes, restaurants, esports)	276.033	36,4%	-383.639	-27,0%	-659.672	-46,5%
Sense destinació fixe/passejar	-33.556	-3,6%	139.643	18,5%	173.199	22,9%
D'altres desplaçaments	..	..	-3.478	-28,8%	..	..
Mobilitat personal	-292.192	-4,3%	-1.128.630	-14,9%	-836.438	-11,1%
Tornada a casa o domicili	354.029	4,9%	-393.443	-4,9%	-747.471	-9,4%
Total SIMMB	189.236	1%	-2.349.981	-12%	-2.539.217	-13%

1.4. Mode de transport

- El **principal mode** de desplaçament de la població del SIMMB és la **mobilitat activa**, que es manté propera al 50%. La segueix el vehicle privat (37%) i el transport públic amb un 14% dels desplaçaments en dia laborable.
- Els desplaçaments caminant són majoritaris, amb un 46,4% de la mobilitat total, seguit de l'ús del cotxe (31,8%). Entre els mitjans de transport públic, l'autobús i el metro són els mitjans més utilitzats en un dia feiner.

Mitjà de transport	2019		2020		2021	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	8.623.699	44,8%	8.554.692	51,2%	7.853.431	46,4%
Bicicleta	296.816	1,5%	277.477	1,7%	311.759	1,8%
*Cadeira de rodes o scooter	11.462	0,1%	..	..	9.642	0,1%
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	70.803	0,4%	127.176	0,8%	113.618	0,7%
Total Mobilitat activa	9.002.781	46,7%	8.964.505	53,6%	8.288.450	49,0%
Autobús	1.185.336	6,2%	711.359	4,3%	873.413	5,2%
Metro	1.108.699	5,8%	645.306	3,9%	830.528	4,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	858.952	4,5%	462.610	2,8%	564.558	3,3%
Resta transport públic	157.349	0,8%	81.842	0,5%	102.455	0,6%
Total Transport públic	3.310.335	17,2%	1.901.118	11,4%	2.370.954	14,0%
Cotxe	5.971.557	31,0%	4.980.409	29,8%	5.370.629	31,8%
Moto i ciclomotor	721.669	3,7%	596.265	3,6%	664.715	3,9%
Furgoneta, camió i resta privat	253.129	1,3%	277.957	1,7%	214.744	1,3%
Total Vehicle privat	6.946.355	36,1%	5.854.632	35,0%	6.250.087	37,0%
Total SIMMB	19.259.471	100,0%	16.720.255	100,0%	16.909.491	100,0%

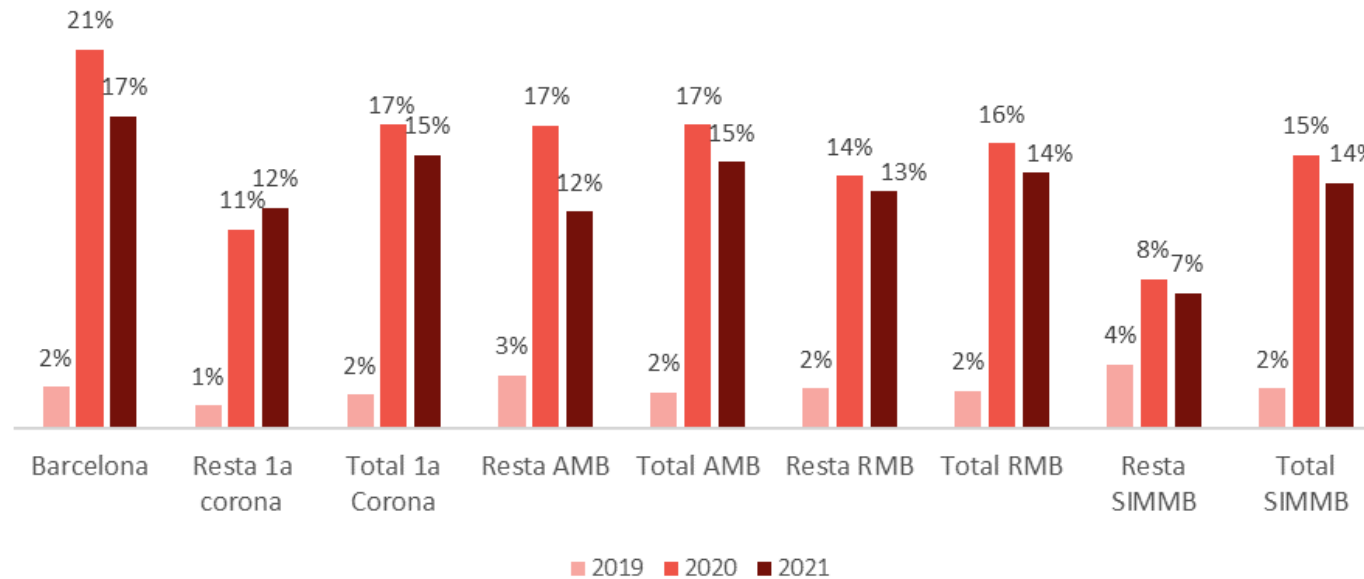
1.4. Mode de transport

- L'ús del transport públic és el que augmenta més respecte el 2020, un 24,7%; en especial, augmenta l'ús del metro, un 28,7%.
- L'ús del vehicle privat també s'incrementa, un 6,8%, especialment la moto i el ciclomotor, un 11,5%. Els modes actius es redueixen respecte el 2020, un -7,5% en general, sent els VMP i el caminar els que més ho fan. La bicicleta augmenta un 12,4%.

Mitjà de transport	Diferències 21-20		Diferències 21-19		Diferències 20-19	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	-701.262	-8,2%	-770.269	-8,9%	-69.007	-0,8%
Bicicleta	34.282	12,4%	14.943	5,0%	-19.339	-6,5%
*Cadira de rodes o scooter	..	..	-1.820	-15,9%	..	..
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	-13.557	-10,7%	42.815	60,5%	56.373	79,6%
Total Mobilitat activa	-676.055	-7,5%	-714.331	-7,9%	-38.276	-0,4%
Autobús	162.054	22,8%	-311.923	-26,3%	-473.976	-40,0%
Metro	185.222	28,7%	-278.171	-25,1%	-463.393	-41,8%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	101.948	22,0%	-294.393	-34,3%	-396.341	-46,1%
Resta transport públic	20.612	25,2%	-54.895	-34,9%	-75.507	-48,0%
Total Transport públic	469.836	24,7%	-939.382	-28,4%	-1.409.218	-42,6%
Cotxe	390.219	7,8%	-600.928	-10,1%	-991.148	-16,6%
Moto i ciclomotor	68.449	11,5%	-56.954	-7,9%	-125.404	-17,4%
Furgoneta, camió i resta privat	-63.214	-22,7%	-38.385	-15,2%	24.828	9,8%
Total Vehicle privat	395.455	6,8%	-696.268	-10,0%	-1.091.723	-15,7%
Total SIMMB	189.236	1,1%	-2.349.980	-12,2%	-2.539.217	-13,2%

1.5. Teletreball

- L'any 2019 el 2,2% de la població ocupada resident a l'àmbit SIMMB teletreballava en un dia laborable. L'any 2020 aquesta xifra és del 15,1% i al 2021 del 14%.
- Entre les persones residents a **Barcelona ciutat**, la xifra s'eleva fins a 21% al 2020 i al 17% al 2021, mentre que al 2019 era del 2,3%.



2.1. Dades generals

- L'EMEF 2021 mostra un lleuger augment de la mobilitat de les persones residents a l'RMB respecte el 2020, del 1,01%.
- La ràtio de desplaçaments/persona-dia se situa enguany en 3,49, un 1,25% més que l'any anterior.

Any	Població de 16 anys i més	Desplaçaments població general	Mitjana desplaçaments diaris
2011	4.243.165	16.377.995	3,86
2012	4.254.821	16.125.464	3,79
2013	4.239.067	15.895.137	3,75
2014	4.216.230	15.811.470	3,75
2015	4.197.694	16.774.612	4,00
2016	4.218.542	14.279.739	3,38
2017	4.244.882	13.618.731	3,21
2018	4.274.745	16.711.906	3,91
2019	4.325.004	17.430.628	4,03
2020	4.400.982	15.173.464	3,45
2021	4.390.420	15.326.136	3,49
Variació 2021-2020			
Absolutes	-10.562	152.672	0,04
Relatives	-0,24%	1,01%	1,25%
Variació 2021-2019			
Absolutes	65.416	-2.104.492	-0,54
Relatives	1,51%	-12,07%	-13,38%
Variació 2020-2019			
Absolutes	75.978	-2.257.164	-0,58
Relatives	1,76%	-12,95%	-14,45%

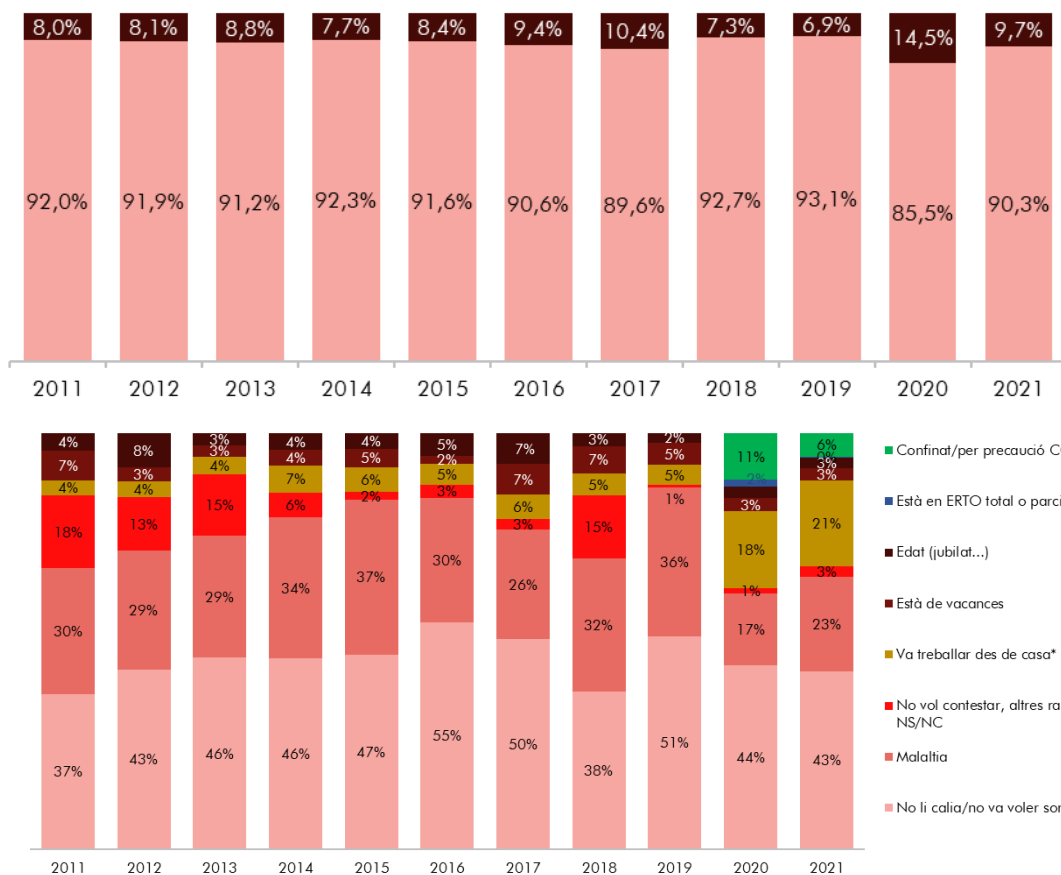
Nota.- Des de 2017, els 4 municipis del Moianès que originàriament formaven part del Vallès Oriental han passat a considerar-se dins de l'àmbit de la resta del SIMMB i no de l'RMB.



2.2. No sortida i motius

- L'any 2021 un 9,7% de les persones residents a l'RMB no han sortit de casa en un dia feiner, percentatge inferior al del 2020 (14,5%).
- Un 21% va treballar o estudiar des de casa i el 6% no va sortir perquè estava confinat o per precaució de la covid.

Motiu de no sortir de casa



No va sortir de casa

Sí que va sortir de casa

* El 2020 i el 2021, també inclou estudi a domicili

EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS

2. RMB (2011 - 2021)

EMEF2021

Enquesta telefònica
i en línia

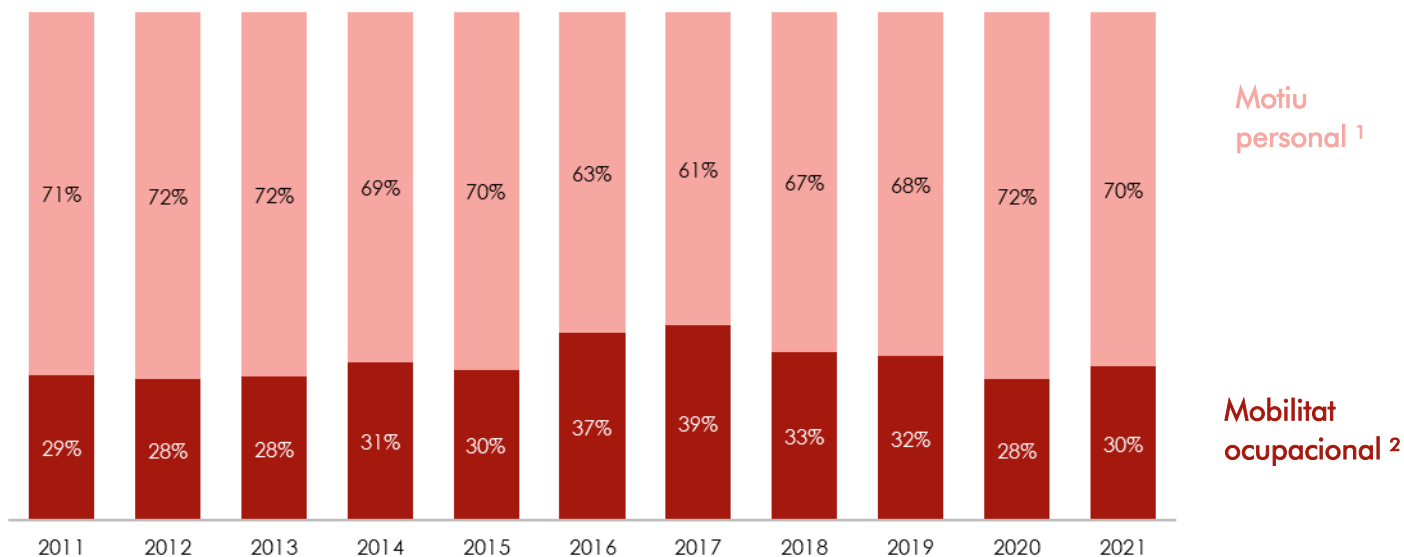
2.3. Motiu del desplaçament

- Al 2021, la mobilitat ocupacional s'incrementa respecte el 2020 un 5,4%, mentre que la mobilitat personal es redueix gairebé un 5%.
- Els desplaçaments que més augmenten són els d'oci i els de metge/hospital, seguit dels estudis i el treball i les gestions de treball. Per contra, les gestions personals i les compres quotidianes es redueixen al voltant d'un 16%, respecte el 2020.

Motiu de desplaçament	Desplaçaments (milers)											Dif. Relatives 2021/2020	Dif. Relatives 2021/2019	Dif. Relatives 2020/2019
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021			
Treball i gestions de treball	2.134	2.005	1.986	2.167	2.227	2.446	2.495	2.778	2.852	2.167	2.261	4,3%	-20,7%	-24,0%
Estudis	560	571	563	585	604	517	449	484	527	306	347	13,3%	-34,2%	-41,9%
Mobilitat ocupacional	2.695	2.576	2.549	2.752	2.831	2.963	2.944	3.263	3.379	2.473	2.607	5,4%	-22,8%	-26,8%
Compres quotidianes	1.392	1.428	1.425	1.297	1.469	1.092	1.029	1.391	1.600	1.666	1.398	-16,1%	-12,6%	4,1%
Compres no quotidianes	198	176	209	179	336	192	152	274	232	266	252	-5,2%	8,9%	14,9%
Metge/Hospital	349	343	293	320	332	343	305	378	340	279	336	20,7%	-1,0%	-18,0%
Visita amic/familiar	627	644	556	543	532	447	335	517	504	438	410	-6,5%	-18,7%	-13,1%
Acompanyar/cures persones	1.492	1.520	1.456	1.381	1.507	1.174	1.152	1.587	1.717	1.506	1.300	-13,7%	-24,3%	-12,3%
Gestions personals	748	782	674	613	548	385	489	419	463	459	382	-16,6%	-17,5%	-1,0%
Oci/diversió/àpats/esport	1.120	1.021	1.062	1.093	1.253	894	785	1.254	1.292	681	939	37,9%	-27,3%	-49,4%
Passeig	628	631	676	643	609	480	454	545	673	838	813	-3,0%	20,7%	24,5%
Altres motius	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mobilitat personal	6.554	6.545	6.351	6.070	6.585	5.013	4.702	6.366	6.833	6.138	5.838	-4,9%	-14,6%	-10,2%
Tornada a casa	7.129	7.004	6.995	6.990	7.358	6.304	5.973	7.084	7.219	6.563	6.881	4,8%	-4,7%	-9,1%
Total RMB	16.378	16.125	15.895	15.811	16.775	14.280	13.619	16.712	17.431	15.173	15.326	1,0%	-12,1%	-12,9%

2.3. Motiu del desplaçament

- El pes de la mobilitat personal i ocupacional l'any 2021 ha retornat als valors del 2015.



¹ Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.

² Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.

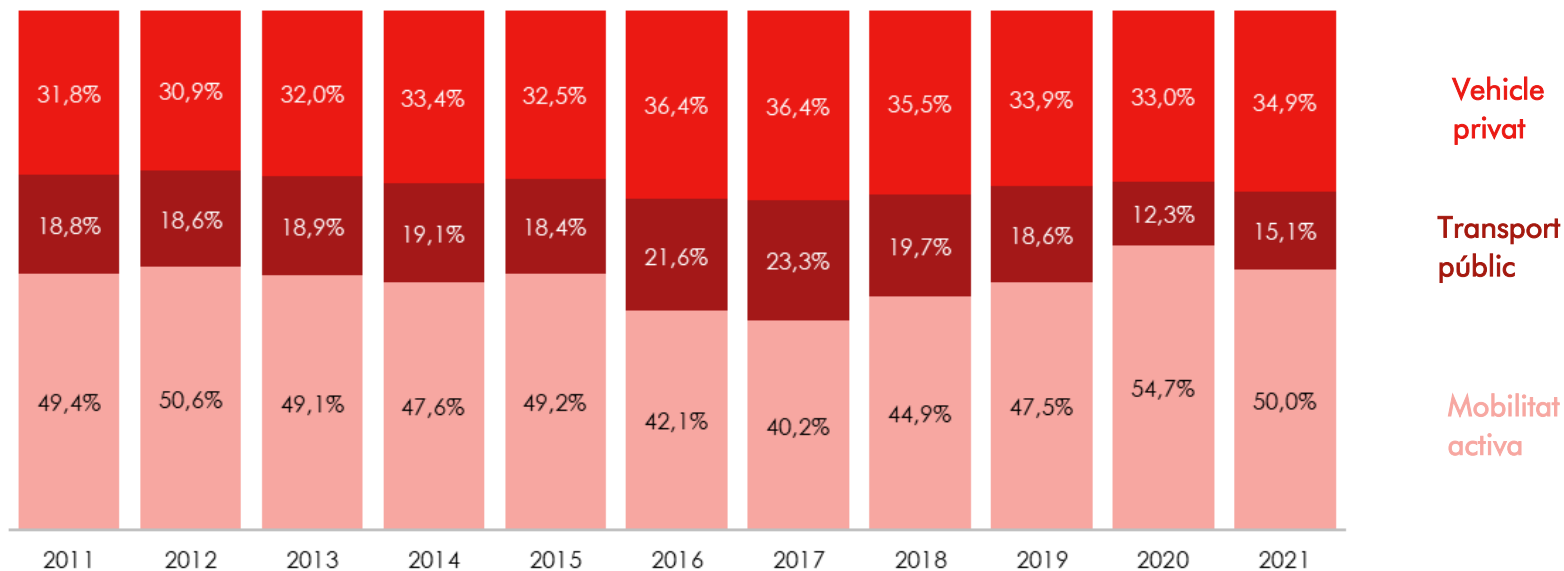
2.4. Mode de transport

- Al 2021 els desplaçaments en transport públic són els que més s'incrementen respecte el 2020, amb un 24,4%. Els desplaçaments en metro els que més augmenten, un 28,3%.
- Els desplaçaments en cotxe, la moto i el ciclomotor també augmenten, encara que en menor mesura. Els desplaçaments en furgoneta o camió es redueixen un 26,6%.
- La mobilitat activa es redueix respecte el 2020, un 7,7%, especialment el caminar i els desplaçaments en VMP. La bicicleta, però, s'incrementa gairebé un 13%.

Mitjà de transport	Desplaçaments											Dif.	Dif.	Dif.
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Relatives 2021/2020	Relatives 2021/2019	Relatives 2020/2019
Caminant	7.890	7.945	7.570	7.309	8.028	5.790	5.192	7.184	7.920	7.917	7.250	-8,4%	-8,5%	0,0%
Bicicleta	199	207	229	212	219	220	260	243	281	263	297	12,9%	5,8%	-6,3%
VMP i cadira de rodes	-	-	-	-	-	-	26	70	80	125	118	-5,9%	47,6%	56,8%
Total Mobilitat activa	8.089	8.152	7.799	7.521	8.247	6.010	5.478	7.496	8.280	8.305	7.665	-7,7%	-7,4%	0,3%
Autobús	1.115	1.060	1.060	1.042	1.087	1.123	1.150	1.157	1.150	688	849	23,3%	-26,2%	-40,2%
Metro	1.077	1.036	1.042	1.050	1.067	1.001	1.060	1.094	1.100	642	824	28,3%	-25,1%	-41,6%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	765	752	772	809	798	820	853	859	840	455	547	20,4%	-34,9%	-45,9%
Resta transport públic	127	146	129	117	131	133	116	176	149	77	96	24,3%	-35,7%	-48,3%
Total Transport públic	3.084	2.993	3.002	3.017	3.084	3.078	3.179	3.285	3.240	1.862	2.316	24,4%	-28,5%	-42,5%
Cotxe	4.518	4.305	4.433	4.573	4.748	4.480	4.236	5.025	5.016	4.195	4.530	8,0%	-9,7%	-16,4%
Moto i ciclomotor	568	563	615	618	614	613	613	695	692	578	645	11,5%	-6,8%	-16,4%
Furgoneta, camió i resta vehicle privat	120	113	46	82	82	99	113	210	203	233	171	-26,6%	-15,8%	14,6%
Total Vehicle privat	5.205	4.980	5.094	5.273	5.444	5.192	4.962	5.931	5.911	5.006	5.346	6,8%	-9,6%	-15,3%
Total RMB	16.378	16.125	15.895	15.811	16.775	14.280	13.619	16.712	17.431	15.173	15.326	1,0%	-12,1%	-12,9%

2.4. Mode de transport

- La mobilitat activa es manté com els mitjans més utilitzats, amb un 50% dels desplaçaments en un dia feiner, seguit del vehicle privat, amb un 34%, i el transport públic es va recuperant amb un 15% de la mobilitat total diària.

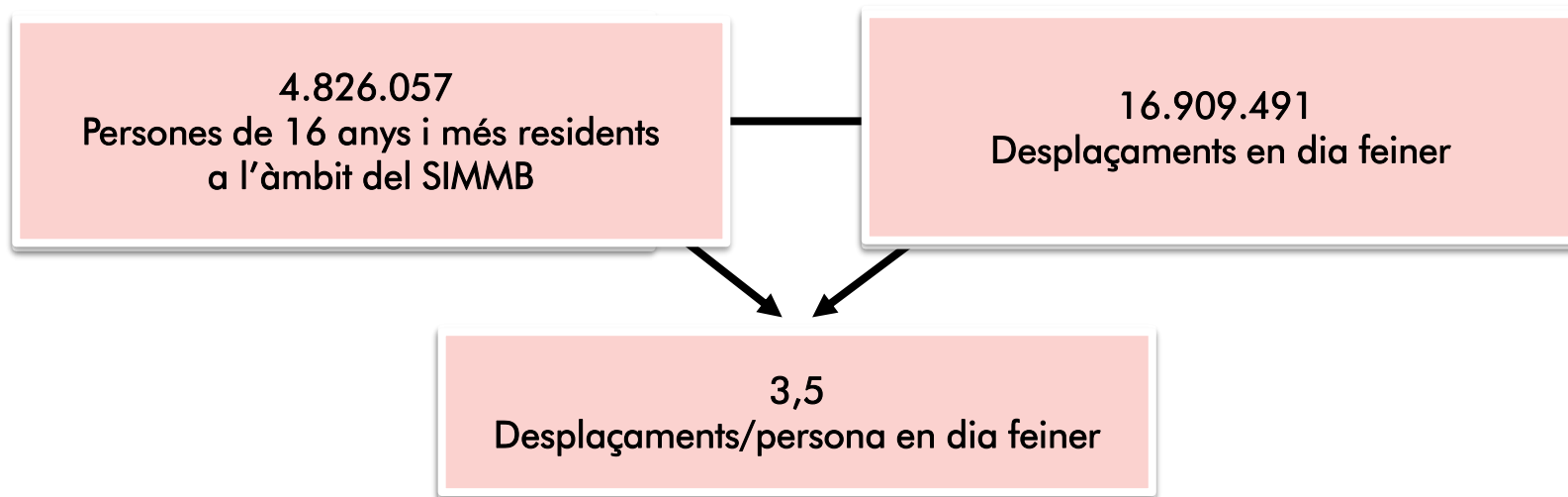


LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB



1.1. Dades bàsiques

- A continuació es mostren els principals resultats sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), per a l'any 2021.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.



- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.
- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

1.1. Dades bàsiques

**Població sense mobilitat
(9,7%)**

667.639 persones
0 desplaçaments

Aquest grup inclou les persones que no van realitzar cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.

**Població amb mobilitat
(90,3%)**

4.358.418 persones
16.909.491 desplaçaments
17.994.640 etapes

**Població amb 8 desplaçaments laborals diaris o més
(1,4%)**

69.124 persones
1.054.319 desplaçaments in labore

Aquest grup comprèn la població en què l'**acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació**: taxistes, missatgers, transportistes, comercials, tècnics, serveis d'urgències i emergències, etc.

Les dades que es presenten a continuació se centren en els 16,9 milions de desplaçaments de la població, excloent-ne els desplaçaments in labore.

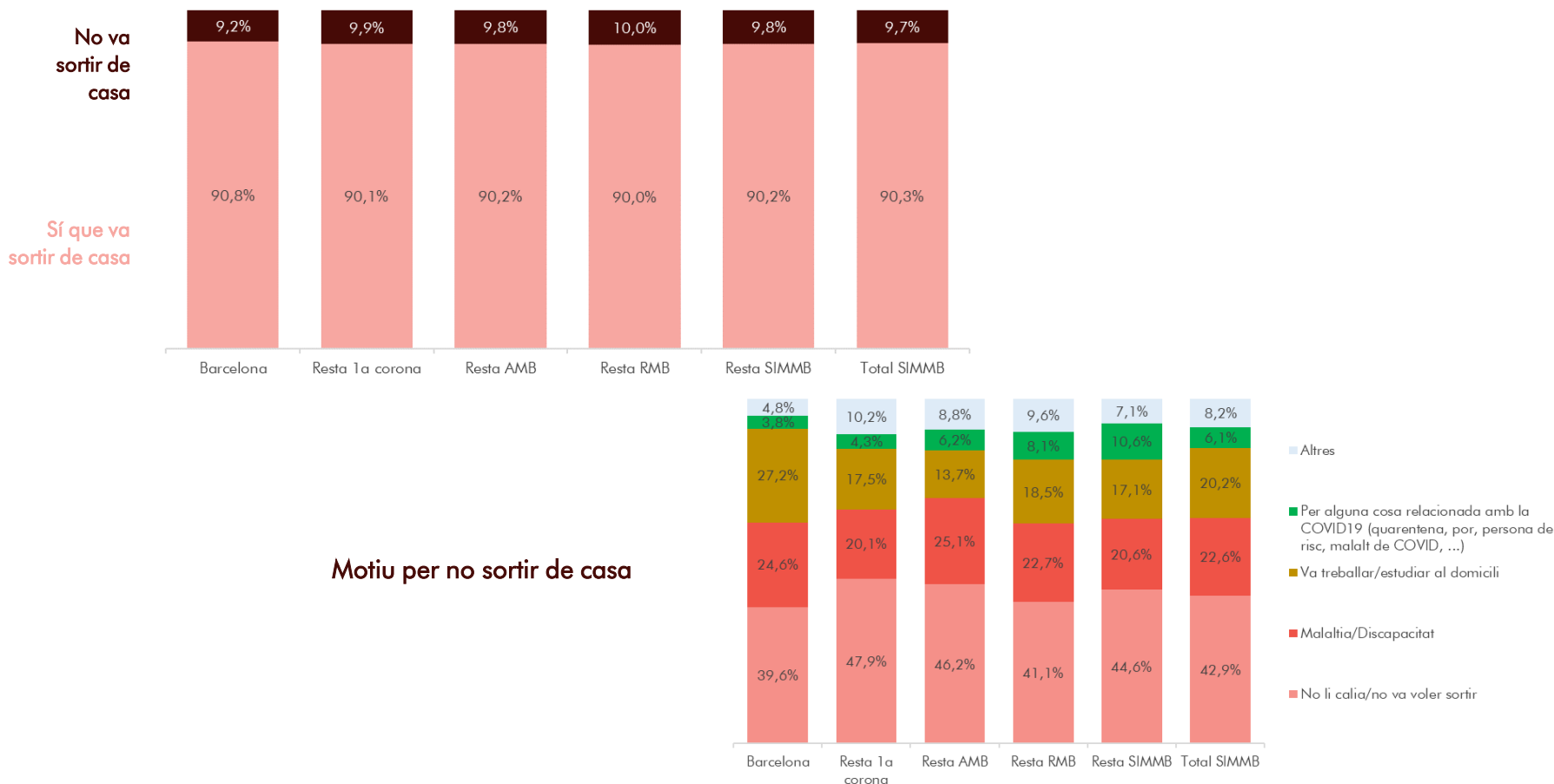
1.1. Dades bàsiques

- El grau de mobilitat (desplaçaments/persona-dia) de la població difereix sensiblement segons l'àmbit territorial de residència. Les i els residents de la Resta de la 1a corona són els que fan menys desplaçaments de mitjana un dia feiner.

Àmbits territorials de residència	Mitjana desplaçaments diaris
Barcelona	3,46
Resta 1a corona	3,43
Total 1a corona	3,45
Resta RMB	3,56
Resta SIMMB	3,63
Total SIMMB	3,50

1.2. No sortida i motius

- La no sortida de casa per àmbits territorials no presenta massa variacions.
- Els residents a Barcelona són qui més es van quedar a casa per teletreballar o estudiar.
- Els residents a la resta RMB són qui més es va quedar a casa confinat, per precaució a la covid-19.



1.3. Motiu del desplaçament

1.3.1. Dades generals

- La mobilitat personal (38%, 6,4 M desplaçaments/dia feiner) és superior a la mobilitat ocupacional (17,1%, 2,9 M desplaçaments/dia). La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (44,8%, 7,6 M desplaçaments/dia).
- Els principals motius per moure's són el treball, les compres quotidianes i acompanyar/tenir cura de persones. El treball i l'oci assoleixen percentatges significativament més elevats entre els homes; les compres i acompanyar/tenir cura de persones, en canvi, entre les dones. Les dones es desplacen més per motius personals que els homes.

Motiu del desplaçament	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	1.418.268	17,2%	1.103.787	12,7%	2.522.055	14,9%
Estudis	178.307	2,2%	196.139	2,3%	374.446	2,2%
Mobilitat ocupacional	1.596.575	19,4%	1.299.926	15,0%	2.896.501	17,1%
Compres quotidianes	658.824	8,0%	880.048	10,1%	1.538.872	9,1%
Compres no quotidianes	104.655	1,3%	163.794	1,9%	268.449	1,6%
Metge/Hospital	130.338	1,6%	233.452	2,7%	363.790	2,2%
Visita amic/familiar	195.253	2,4%	256.873	3,0%	452.126	2,7%
Acompanyar/tenir cura de persones	574.309	7,0%	873.864	10,1%	1.448.173	8,6%
Gestions personals	207.896	2,5%	212.217	2,4%	420.113	2,5%
Oci (espectacles, cinemes, restaurants, esports)	550.857	6,7%	483.970	5,6%	1.034.827	6,1%
Sense destinació fixe/passejar	468.549	5,7%	425.877	4,9%	894.426	5,3%
D'altres desplaçaments	..	..	..	..	..	..
Mobilitat personal	2.896.595	35,2%	3.532.772	40,7%	6.429.367	38,0%
Tornada a casa o domicili	3.743.552	45,4%	3.840.070	44,3%	7.583.622	44,8%
Total SIMMB	8.236.723	100%	8.672.769	100%	16.909.491	100%

1.3. Motiu del desplaçament

1.3.2. Anàlisi territorial

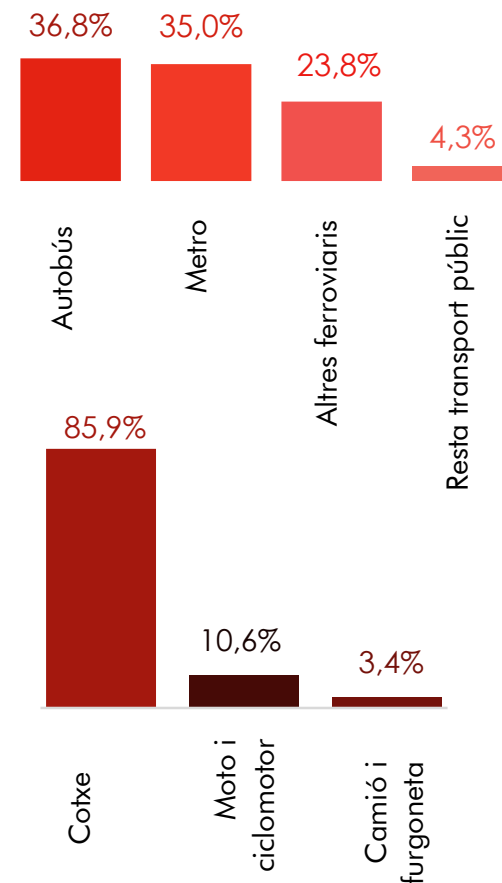
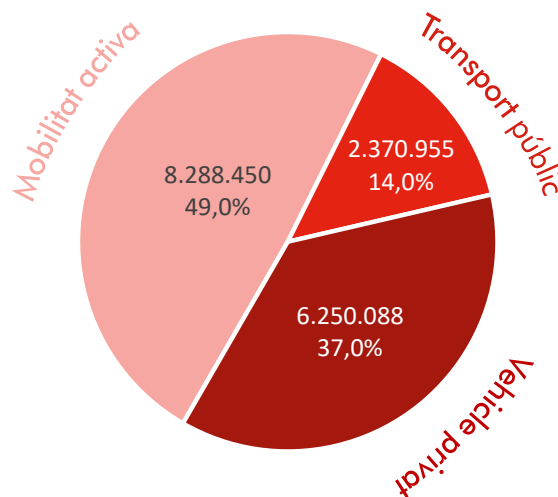
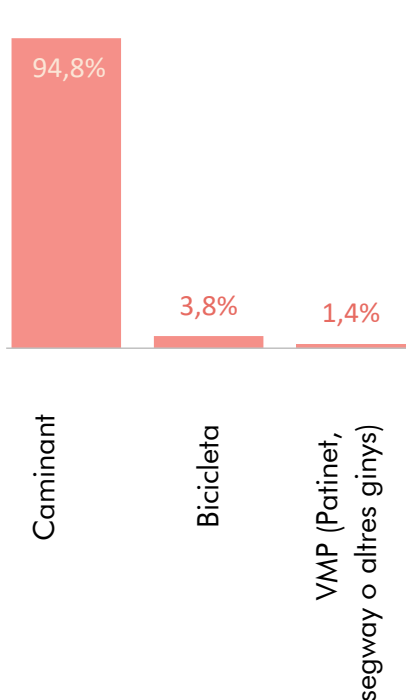
- No s'observen grans diferències respecte als motius dels desplaçaments segons àmbits territorials de residència.
- A Barcelona i resta RMB, la quota de mobilitat personal és lleugerament més alta que a la resta de corones.

Corones	Motiu del desplaçament	Desplaçaments Absoluts	%
Barcelona	Mobilitat ocupacional	841.403	17,1%
	Mobilitat personal	1.887.279	38,3%
	Tornada a casa ocupacional	636.957	12,9%
	Tornada a casa personal	1.567.419	31,8%
	Total	4.933.058	100%
Resta 1a Corona	Mobilitat ocupacional	634.720	17,4%
	Mobilitat personal	1.366.701	37,4%
	Tornada a casa ocupacional	490.341	13,4%
	Tornada a casa personal	1.164.953	31,9%
	Total	3.656.714	100%
Resta AMB	Mobilitat ocupacional	209.620	18,3%
	Mobilitat personal	429.763	37,4%
	Tornada a casa ocupacional	162.874	14,2%
	Tornada a casa personal	345.444	30,1%
	Total	1.147.701	100%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	921.583	16,5%
	Mobilitat personal	2.154.375	38,5%
	Tornada a casa ocupacional	732.156	13,1%
	Tornada a casa personal	1.780.548	31,9%
	Total	5.588.663	100%
Resta SIMMB	Mobilitat ocupacional	289.175	18,3%
	Mobilitat personal	591.250	37,3%
	Tornada a casa ocupacional	220.477	13,9%
	Tornada a casa personal	482.453	30,5%
	Total	1.583.355	100%
Total SIMMB	Mobilitat ocupacional	2.896.501	17,1%
	Mobilitat personal	6.429.369	38,0%
	Tornada a casa ocupacional	2.242.805	13,3%
	Tornada a casa personal	5.340.817	31,6%
	Total	16.909.491	100%

1.4. Mode de transport

1.4.1. Dades generals

- La població resident al SIMMB es mou principalment amb mitjans de **mobilitat activa (49,0%)**, seguit pel **vehicle privat (37,0%)** i el **transport públic**, que engloba el **14,0 %** dels desplaçaments en dia laborable.
- A la mobilitat activa destaquen els desplaçaments fets caminant (94,8%) i al vehicle privat els desplaçaments en cotxe (85,9%). En transport públic, l'autobús és el més utilitzat, seguit de prop pel metro (36,8% i 35,0%, respectivament).



1.4. Mode de transport

1.4.1. Dades generals

- Les dones es desplacen en major proporció que els homes caminant (50,6% i 42,1%, respectivament) i en transport públic (17,0% enfront del 10,9%). En canvi, els homes ho fan en major mesura en vehicle privat (43,4% enfront del 30,8%).

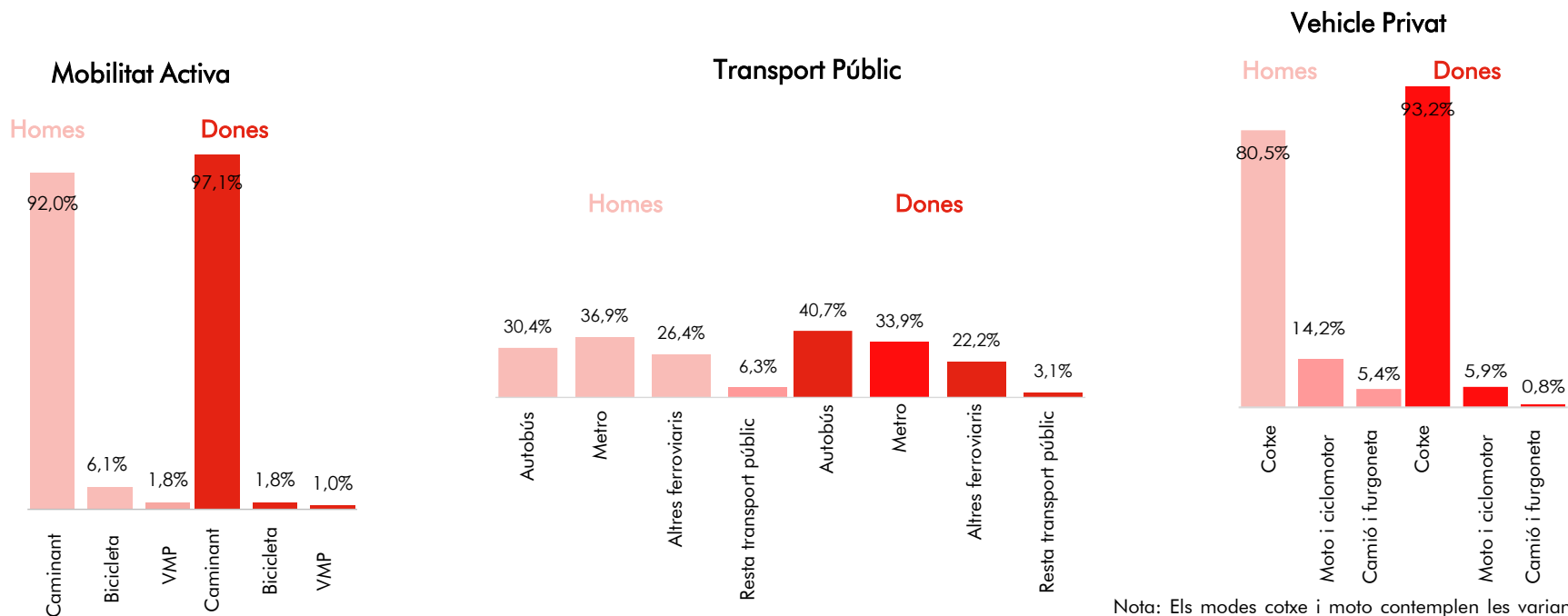
Mode de transport	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	3.463.674	42,1%	4.389.757	50,6%	7.853.431	46,4%
Bicicleta	230.122	2,8%	81.637	0,9%	311.759	1,8%
*Cadira de rodes o scooter	3.833	0,0%	5.809	0,1%	9.642	0,1%
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	67.860	0,8%	45.758	0,5%	113.618	0,7%
Total Mobilitat activa	3.765.489	45,7%	4.522.961	52,2%	8.288.450	49,0%
Autobús	272.386	3,3%	601.027	6,9%	873.413	5,2%
Metro	330.534	4,0%	499.994	5,8%	830.528	4,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	236.825	2,9%	327.734	3,8%	564.559	3,3%
Resta transport públic	56.070	0,7%	46.385	0,5%	102.455	0,6%
Total Transport públic	895.815	10,9%	1.475.140	17,0%	2.370.955	14,0%
Cotxe	2.876.915	34,9%	2.493.713	28,8%	5.370.628	31,8%
Moto i ciclomotor	506.414	6,1%	158.301	1,8%	664.715	3,9%
Furgoneta, camió i resta privat	192.090	2,3%	22.655	0,3%	214.745	1,3%
Total Vehicle privat	3.575.419	43,4%	2.674.669	30,8%	6.250.088	37,0%
Total SIMMB	8.236.723	100%	8.672.769	100%	16.909.491	100%

Nota: Els modes cotxe, moto i ciclomotor contempnen les variants com a conductor i com a acompanyant.

1.4. Mode de transport

1.4.1. Dades generals

- Dins els desplaçaments en modes actius, l'anar a peu és el més utilitzat pels homes (92,0%) i per les dones (97,1%). L'ús de la bicicleta, és més elevat entre els homes que entre les dones (6,1% i 1,8% respectivament).
- Pel que fa al transport públic les dones es desplacen més en autobús que els homes (40,7% respecte el 30,4%).
- Respecte a l'ús del vehicle privat, els homes fan més ús de la moto i ciclomotor, i furgoneta i camió que les dones. Cal destacar que del 93,2% dels desplaçaments de les dones en cotxe, el 24,2% corresponen a cotxe com a acompanyant.



Nota: Els modes cotxe i moto contempnen les variants com a conductor i com a acompanyant.

1.4. Mode de transport

1.4.1. Dades generals

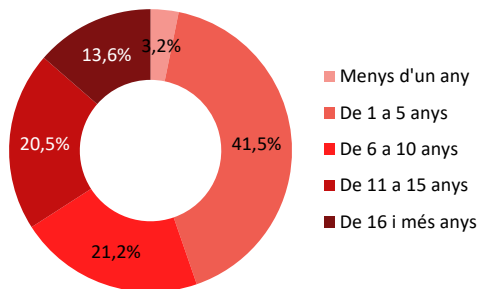
- Les taxes d'ocupació mitjana per vehicle, incloent com a ocupants també els menors de 16 anys, en el global de l'SIMMB són de:
 - **Ocupació calculada:** 1,17 persones/cotxe, 1,04 persones/moto i 1 persones/ciclomotor.
 - **Ocupació declarada:** 1,55 persones/cotxe, 1,13 persones/moto, 1,05 persones ciclomotor, 1,44 persones/furgoneta i 1,18 persones/camió.
- El **52,8% de la mobilitat en cotxe (com a conductor)** es realitza amb vehicles dièsel, el 41,1% amb vehicles de benzina, el 4,5% en híbrid, el 1,3% en elèctric i el 0,2% en GLP
- El 98,5% de la **mobilitat en moto** i el 85,2% de la mobilitat en ciclomotor es realitza en vehicles gasolina, i la resta són elèctrics.
- El 100% de la **mobilitat en furgoneta** i en camió es realitza en vehicles dièsel.

1.4. Mode de transport

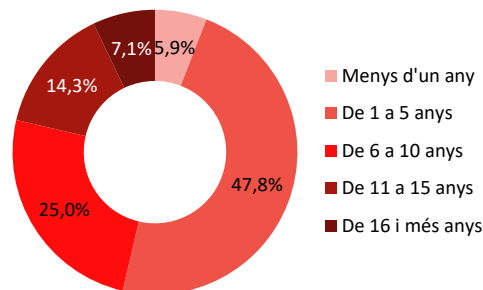
1.4.1. Dades generals

- Els desplaçaments que es realitzen amb vehicles més antics són els de camions (més del 50% en vehicles de més de 10 anys). Els desplaçaments que es realitzen amb vehicles més nous són els de motos (més del 80% en vehicles de menys de 10 anys)

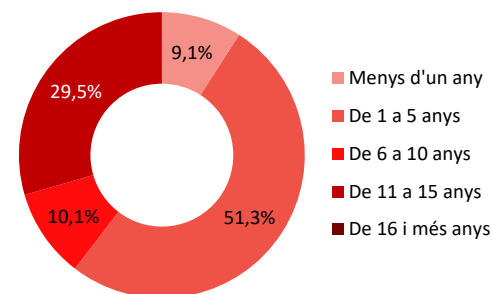
Antiguitat dels cotxes en circulació



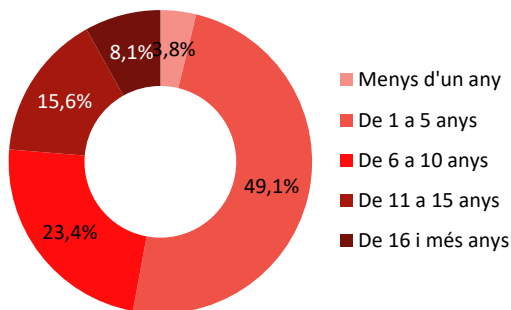
Antiguitat de les motos en circulació



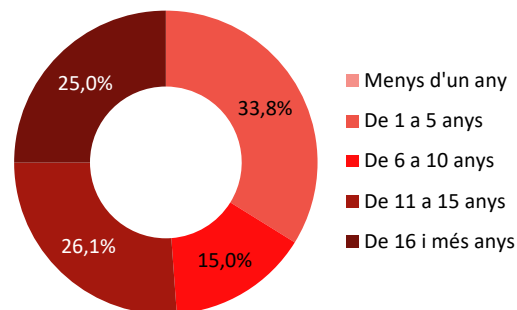
Antiguitat dels ciclomotors en circulació



Antiguitat de les furgonetes en circulació



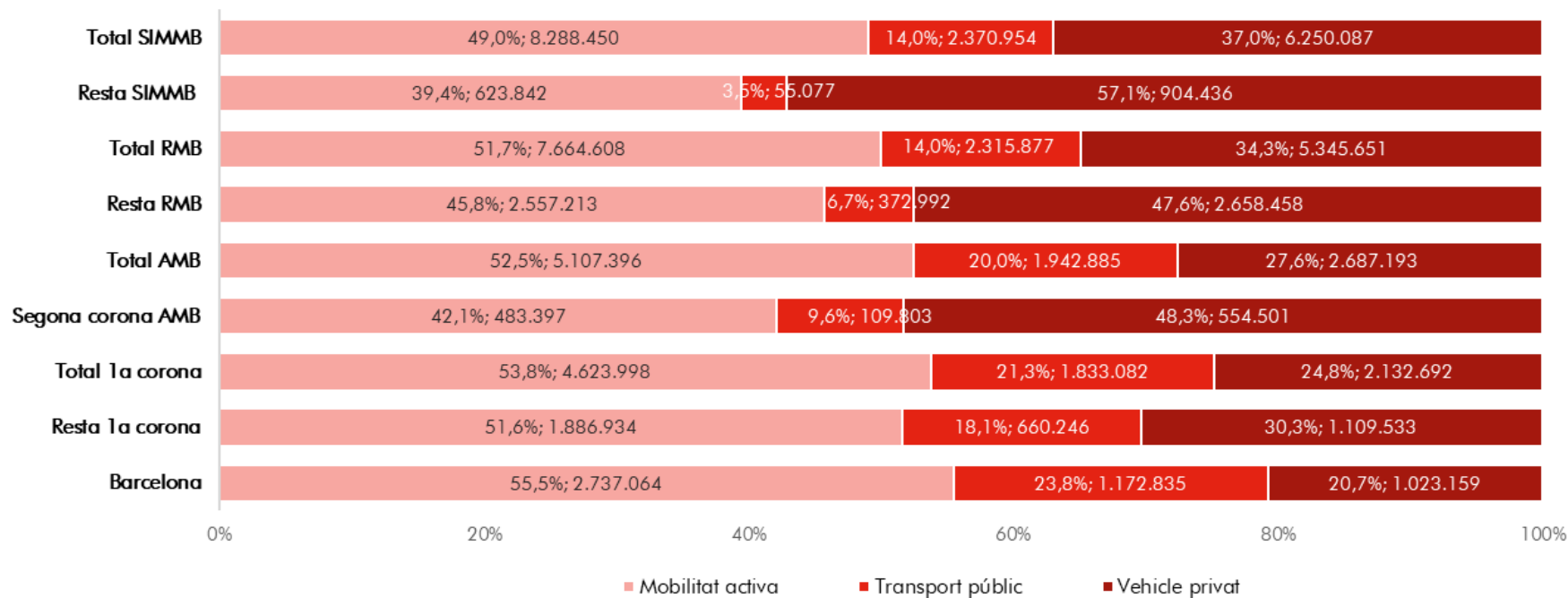
Antiguitat dels camions en circulació



1.4. Mode de transport

1.4.2. Anàlisi territorial

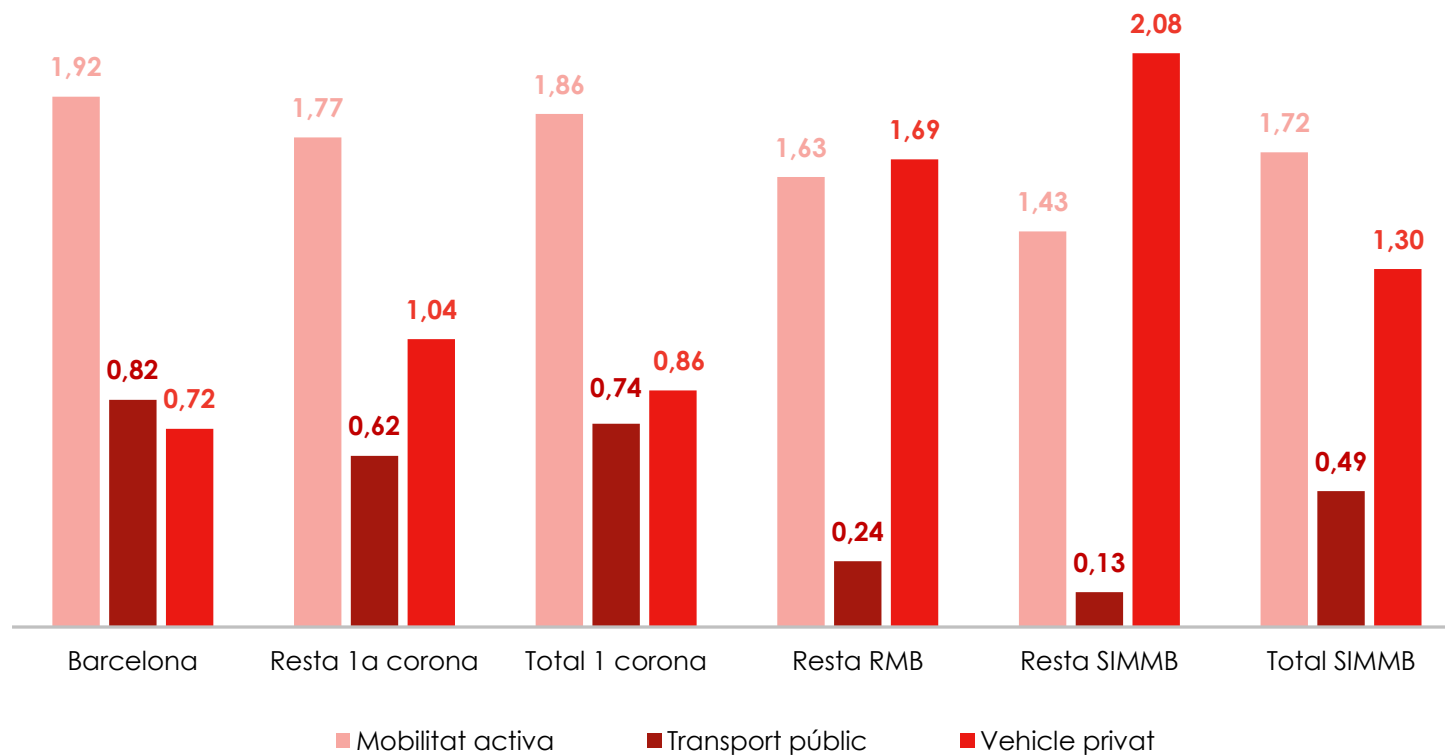
- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment de la mobilitat activa i del transport públic. Els barcelonins i les barcelonines utilitzen el transport públic en el 23,8% dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta del RMB el fan servir en el 6,7% dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas de les persones residents a la resta del SIMMB, en el 3,5%.



1.4. Mode de transport

1.4.2. Anàlisi territorial

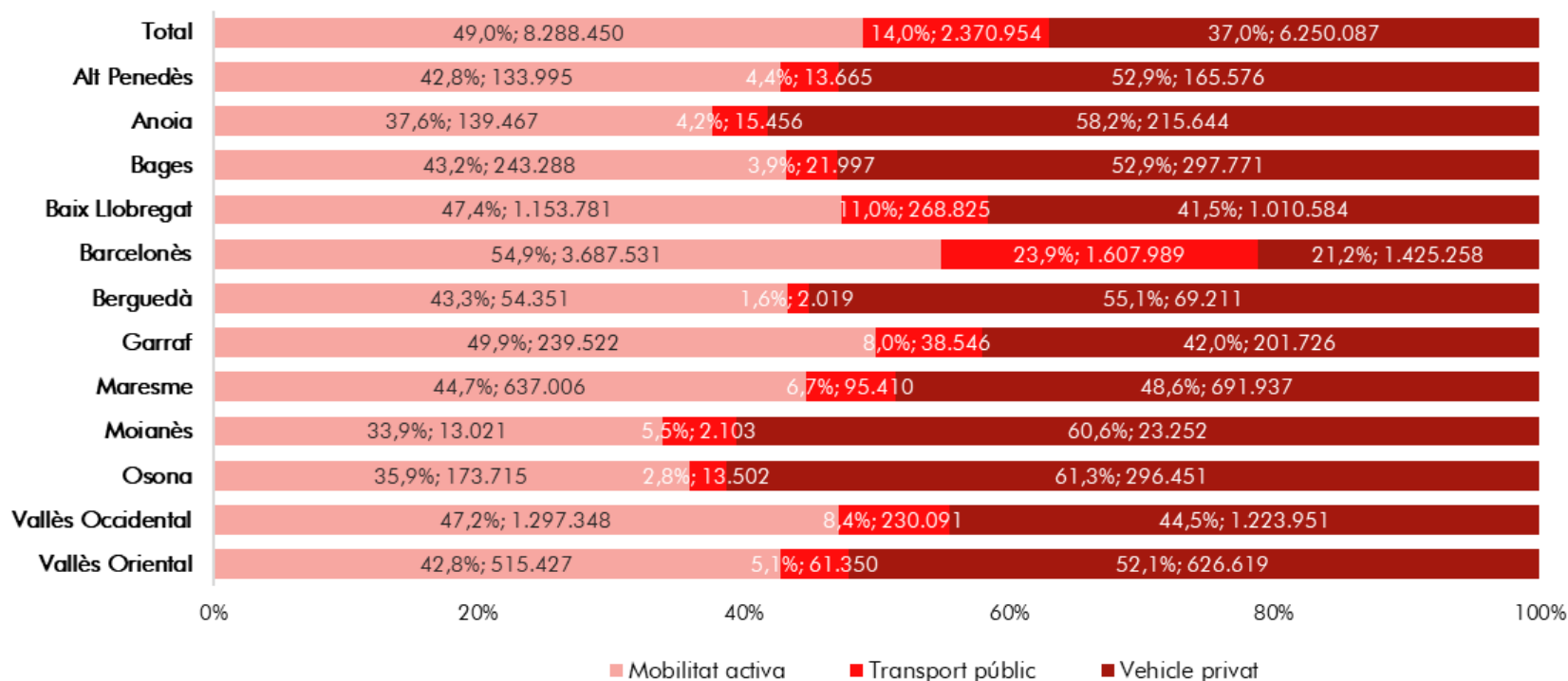
- La ràtio de desplaçaments per persona i dia segons el mode de transport, mostra el predomini dels modes de mobilitat activa en l'àmbit central de la regió metropolitana. Els desplaçaments per persona realitzats en vehicle privat superen en totes les zones els efectuats en transport públic, excepte en el cas de Barcelona ciutat. Els desplaçaments en vehicle privat són els més nombrosos a la resta RMB i resta SIMMB.



1.4. Mode de transport

1.4.2. Anàlisi territorial

- El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat més diferent a la resta, ja que aquella **realitzada amb modes sostenibles** (mobilitat activa i transport públic) **arriba fins al 78,8%** del conjunt dels desplaçaments.
- De forma menys acusada que el Barcelonès, **el Garraf, el Baix Llobregat, el Maresme i el Vallès Occidental també tenen un destacable comportament sostenible**. Els residents a **Osona** són els que fan un major ús del vehicle privat (61,3%) seguits dels residents al **Moianès** (60,6%).



1.4. Mode de transport

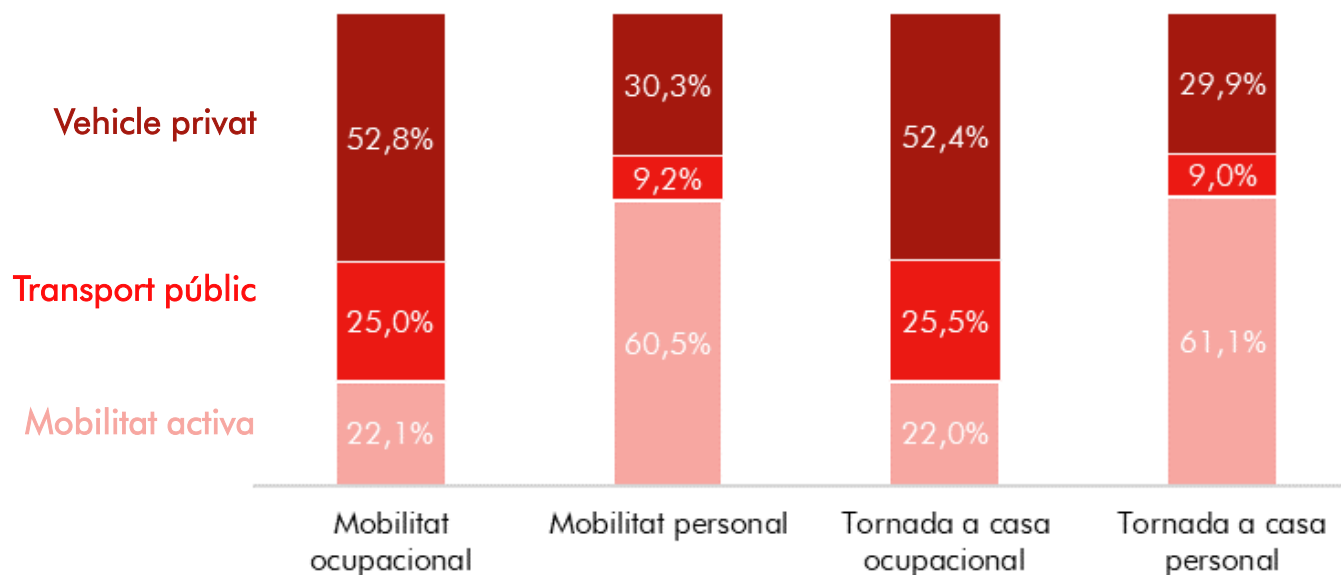
1.4.3. Etapes del desplaçament

- El **5,3 %** dels desplaçaments de les persones residents al SIMMB són **multimodals**, és a dir, formats per més d'una etapa i que es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mitjà de transport.
- El transport públic és el mode amb major multimodalitat (més present en les diferents cadenes modals).

Mitjà de transport	Etapes	%	Cadenes modals	Desplaçaments	%
Caminant	8.343.959	46,4%	Mobilitat activa + T. Públic	342.456	37,9%
Bicicleta	331.977	1,8%	T. Públic + T. Públic	358.897	39,7%
Cadira de rodes o scooter	11.468	0,1%	Mobilitat activa + T. Privat	102.613	11,4%
VMP (Patinet, Segways o altres ginys)	119.973	0,7%	T. Públic + T. Privat	73.536	8,1%
Total Mobilitat activa	8.807.377	48,9%	T. Privat + T. Públic + Mobilitat activa	11.958	1,3%
Autobús	1.145.625	6,4%	Mobilitat activa + Mobilitat activa	7.840	0,9%
Metro	1.001.308	5,6%	T. Privat + T. Privat	..	..
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	585.237	3,3%	Total SIMMB	903.609	100%
Resta transport públic	111.872	0,6%			
Total Transport públic	2.844.042	15,8%			
Cotxe	5.448.993	30,3%			
Moto i ciclomotor	674.703	3,7%			
Furgoneta i camió	215.072	1,2%			
Resta vehicle privat	..	..	
Total Vehicle privat	6.343.221	35,3%			
Total etapes	17.994.640	100%			
Total desplaçaments	16.909.491				
Ratio etapes/desplaçaments	1,06				

1.5. Motiu del desplaçament i mode de transport

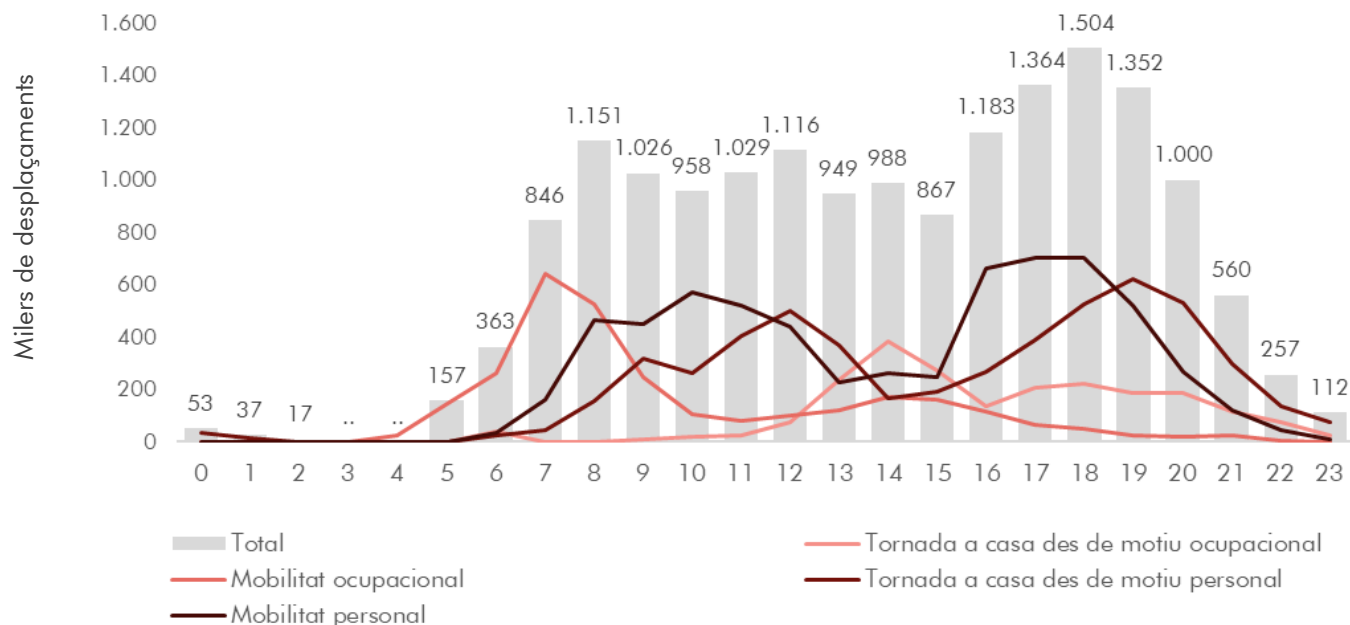
- En els desplaçaments per **motiu de feina o d'estudis (mobilitat ocupacional)** la població utilitza principalment **mitjans motoritzats**, sent prioritari el vehicle privat (52,8%).
- En els desplaçaments per **motius personals**, en canvi, s'usen més els modes actius (60,5%), seguit del vehicle privat (30,3%) i del transport públic (9,2%).



1.6. El temps de la mobilitat

1.6.1. Distribució horària dels desplaçaments

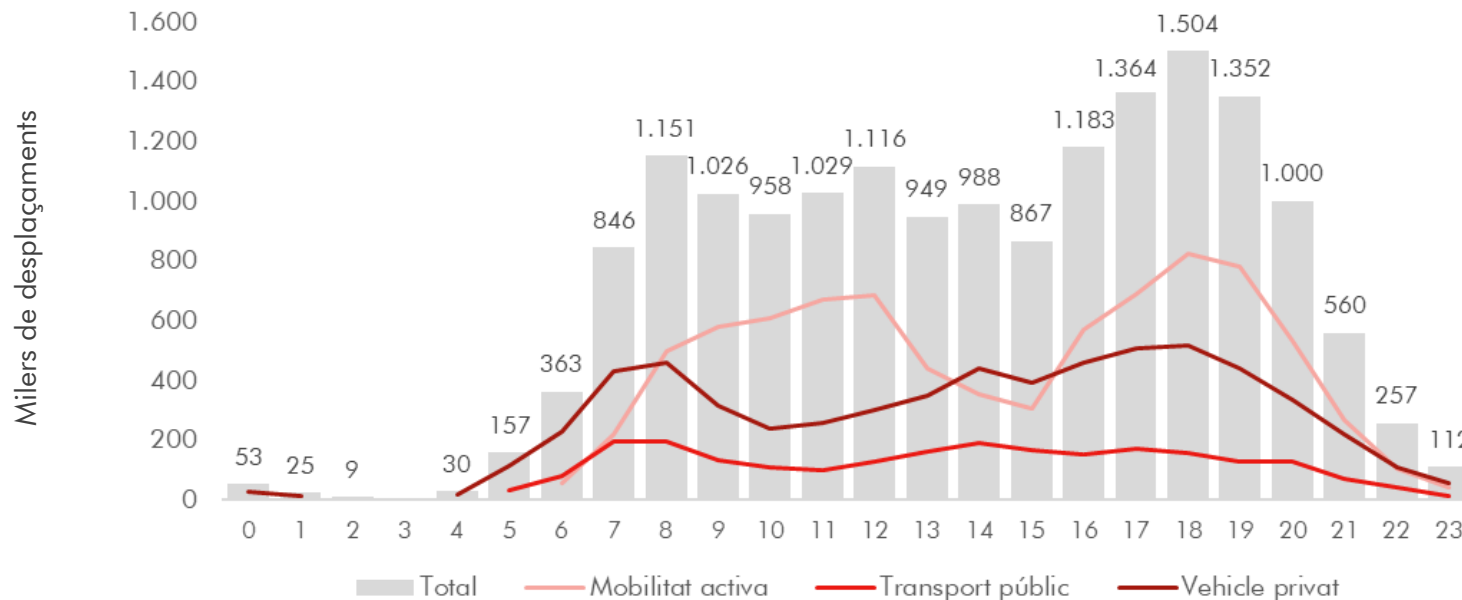
- El **90,7% dels desplaçaments** en dia feiner tenen lloc a la franja horària entre les 7 hores i les 21 hores.
- La **franja horària punta del matí** es registra entre les **8h i les 10h**, amb el **12,9%** dels desplaçaments, mentre que la **franja horària punta de la tarda** és entre les **17h i les 20h**, amb el **25,0%** dels desplaçaments.
- Es registra una franja horària punta al matí entre les 7h i les 9h per **motiu ocupacional** molt marcada, i una punta de tornada a casa al migdia, de 14h a 15h, més suau.
- La mobilitat personal té una franja horària de matí més extensa, entre les 8h i les 13h, i una franja de tarda entre les 16h i les 19h.



1.6. El temps de la mobilitat

1.6.1. Distribució horària dels desplaçaments

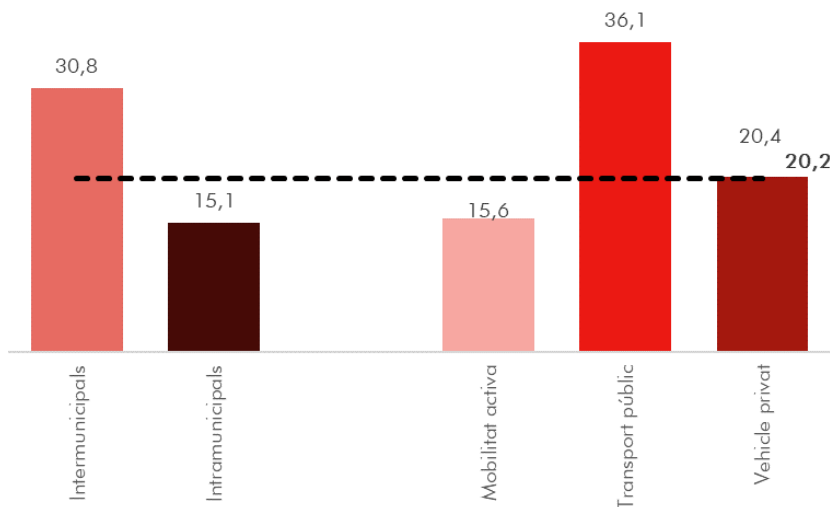
- La distribució horària dels desplaçaments fets en **modes motoritzats** és força homogènia exceptuant a mig matí i a la tarda, uns lleugers punts horaris a primera hora del matí (8 a 9h), particularment en el cas del vehicle privat.
- Pel que fa a la **mobilitat activa** s'observen dues franges de major concentració, i una marcada hora vall entre les 13 i les 16 hores.



1.6. El temps de la mobilitat

1.6.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

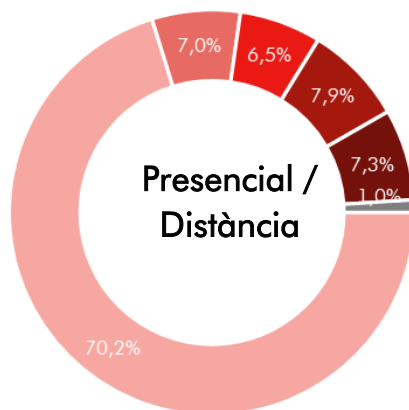
- La durada mitjana percebuda per les persones residents al SIMMB dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de **20,2 minuts**.
- La durada dels desplaçaments intermunicipals (30,8 minuts) duplica la d'aquells realitzats dins dels municipis (15,1 minuts).
- Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població inverteix més temps (36,1 minuts), seguits del vehicle privat (20,4 minuts) i la mobilitat activa (15,6 minuts).
- Les diferències s'amplien encara més segons el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (11,3 minuts) i els de més durada són els que es realitzen amb transport públic i de caràcter intermunicipal (47,2 minuts).



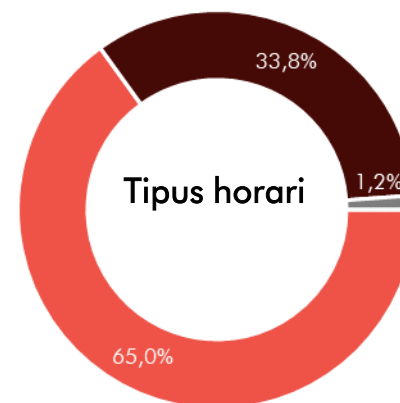
Tipus de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (minuts)
Intramunicipal	Mobilitat activa	14,5
	Transport públic	25,9
	Vehicle privat	11,3
	Total	15,1
Intermunicipal	Mobilitat activa	30,3
	Transport públic	47,2
	Vehicle privat	26,0
	Total	30,8

1.7. Teletreball i educació a distància

- El 70,2% dels residents al SIMMB en una dia feiner es desplacen sempre a un lloc físic per anar treballar o estudiar; a l'altra extrem, el 7,3% dels residents al SIMMB sempre treballen o estudien a casa.
- Entre les persones que no treballen o estudien sempre a casa, l'horari establert és el majoritari (65%), mentre que el 33,8% tenen horari flexible



- Siempre es desplaça a un lloc físic
- Majoritàriament treballa/estudia a distància
- Siempre treballa/estudia a distància
- Majoritàriament es desplaça a un lloc físic
- Treballa/estudia a distància i a un lloc físic per igual
- Altres+NS/NC



- Té un horari establert
- Té un horari flexible
- Altres+NS/NC

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Partint de la perspectiva d'àmbits territorials, els desplaçaments a l'àmbit SIMMB es poden classificar en:
 - **Interns**¹: 14,1 milions de desplaçaments, que representen el **83,2%**.
 - **Connexions internes**²: 2,6 milions de desplaçaments, que representen el **15,5%**.
 - **Connexions exteriors i desplaçaments externs**³: 220.402 desplaçaments, que representen el **1,3%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	14.064.085	83,2%
Connexions internes	2.625.005	15,5%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	220.402	1,3%
Total	16.909.492	100%

¹ **Interns**: Barcelona-Barcelona, resta 1a corona-Resta 1a corona, Resta AMB-Resta AMB, Resta RMB-Resta RMB, Resta SIMMB-Resta SIMMB.

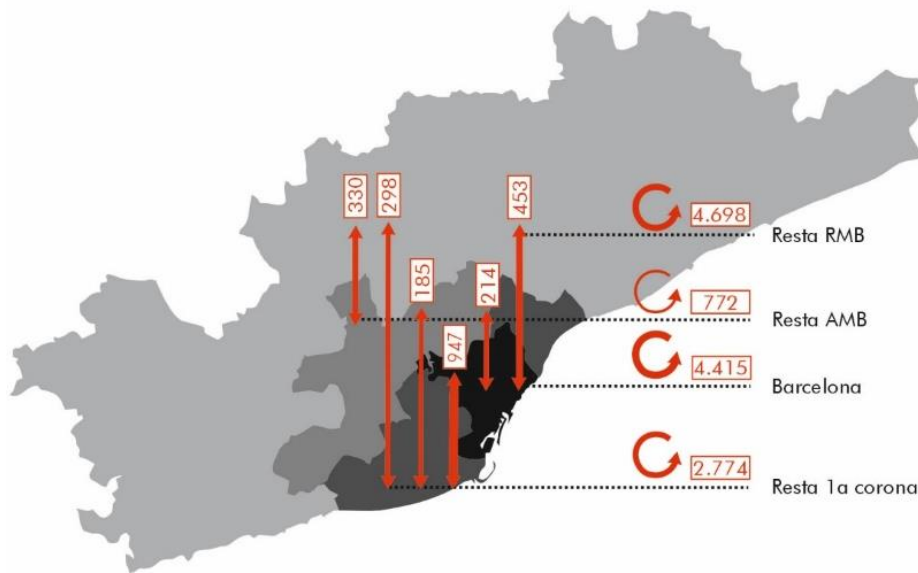
² **Connexions internes**: Barcelona-Resta 1a corona, Barcelona-Resta AMB, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta SIMMB, Resta 1a corona-Resta AMB, Resta 1a corona-Resta RMB, Resta 1a corona-Resta SIMMB, Resta RMB-Resta SIMMB, Resta AMB-Resta RMB, Resta AMB-Resta SIMMB

³ **Connexions exteriors i desplaçaments externs**: Barcelona-Fora SIMMB, Resta 1a corona-Fora SIMMB, Resta AMB-Fora SIMMB, Resta RMB-Fora SIMMB, Resta SIMMB-Fora SIMMB, Fora SIMMB-Fora SIMMB

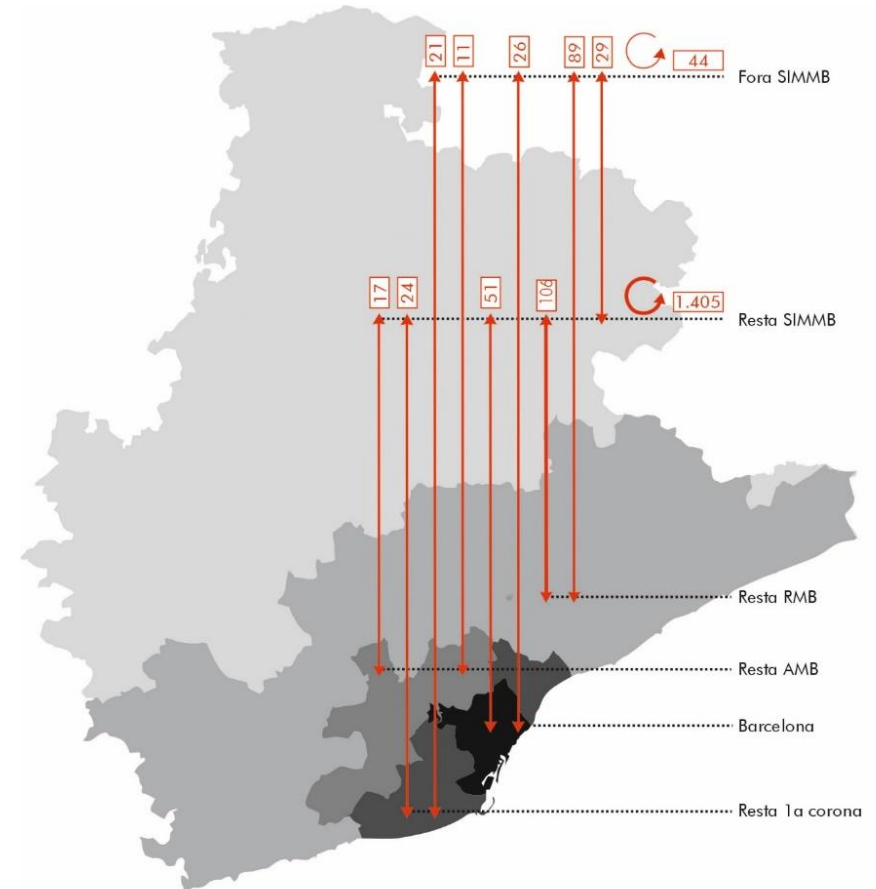
2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments són, per ordre, internes a la resta de l'RMB (4.698), internes a Barcelona (4.415), internes a la resta 1a corona (2.774), internes resta SIMMB (1.405) i Barcelona – resta 1a corona (947).

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



Desplaçaments expressats en milers

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Un **69%** dels desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit SIMMB en dia feiner tenen l'**origen i la destinació en un mateix municipi**, mentre que el **27,3%** restant són **desplaçaments intermunicipals**.
- Les dones fan proporcionalment més desplaçaments intramunicipals que els homes, per a qualsevol àmbit residencial.

Àmbit territorial de residència	Intramunicipals			Intermunicipals			Total		
	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	85,6%	89,5%	87,7%	14,4%	10,5%	12,3%	100%	100%	100%
Resta 1a corona	57,1%	64,5%	60,9%	42,9%	35,5%	39,1%	100%	100%	100%
Total 1a corona	73,4%	79,0%	76,3%	26,6%	21,0%	23,7%	100%	100%	100%
2a corona	55,3%	60,3%	57,8%	44,7%	39,7%	42,2%	100%	100%	100%
AMB	71,2%	76,9%	74,1%	28,8%	23,1%	25,9%	100%	100%	100%
Resta RMB	57,6%	68,2%	63,0%	42,4%	31,8%	37,0%	100%	100%	100%
RMB	66,2%	73,8%	70,1%	33,8%	26,2%	29,9%	100%	100%	100%
Resta SIMMB	54,3%	62,9%	58,7%	45,7%	37,1%	41,3%	100%	100%	100%
SIMMB	65,1%	72,7%	69,0%	34,9%	27,3%	31,0%	100%	100%	100%

2.2. Motiu dels desplaçaments intermunicipals

- Si només s'analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d'estudis (29,7%) respecte la personal (25,1%) en gairebé tots els fluxos metropolitans. L'excepció es dona en les relacions intermunicipals dins el mateix àmbit territorial, on se supera el pes de la mobilitat personal al de la mobilitat ocupacional.

Flux Intermunicipal		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Origen	Destinació				
Barcelona	Resta 1a corona	33,1%	21,9%	45,0%	100,0%
	Resta AMB	38,3%	18,8%	42,9%	100,0%
	Resta RMB	38,5%	14,4%	47,1%	100,0%
	Resta SIMMB	35,9%	15,0%	49,1%	100,0%
Resta 1a corona	Resta 1a corona	23,6%	31,7%	44,6%	100,0%
	Resta AMB	33,7%	23,0%	43,3%	100,0%
	Resta RMB	36,5%	18,2%	45,3%	100,0%
	Resta SIMMB	30,3%	18,9%	50,8%	100,0%
Resta AMB	Resta AMB	26,9%	29,1%	44,0%	100,0%
	Resta RMB	32,3%	25,1%	42,6%	100,0%
Resta RMB	Resta RMB	25,4%	29,8%	44,8%	100,0%
	Resta SIMMB	32,3%	22,6%	45,1%	100,0%
	Fora SIMMB	29,7%	19,9%	50,4%	100,0%
Resta SIMMB	Resta SIMMB	23,1%	31,9%	45,0%	100,0%
	Fora SIMMB	24,7%	25,3%	50,0%	100,0%
Total SIMMB		29,7%	25,1%	45,2%	100,0%

2.3. Autocontenci3 municipal segons 3mbits territorials

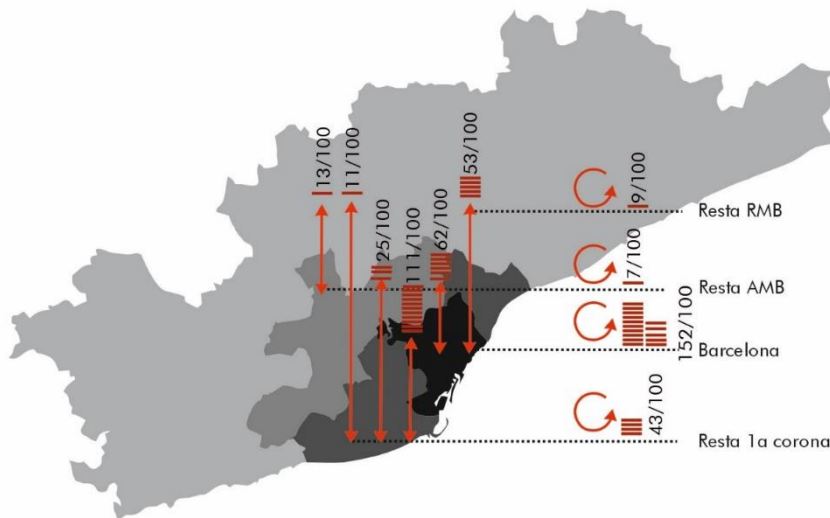
- L'autocontenci3 municipal varia segons els 3mbits territorials: la ciutat de Barcelona 3s el territori amb una autocontenci3 municipal superior (87,1%), molt per sobre dels valors de la resta d'3mbits.
- L'autocontenci3 municipal 3s superior entre les dones en tots els 3mbits territorials analitzats.

3mbit territorial de resid3ncia	Autocontenci3 municipal (R =O=D)		
	Home	Dona	Total
Barcelona	85,1%	89,0%	87,1%
Resta 1a corona	54,9%	62,4%	58,8%
1a corona	72,1%	77,8%	75,0%
Resta AMB	52,5%	57,9%	55,2%
AMB	69,7%	75,5%	72,7%
Resta R MB	55,7%	66,0%	60,9%
R MB	64,5%	66,0%	68,4%
Resta S IMMB	51,9%	59,1%	55,6%
S IMMB	63,4%	70,9%	67,2%

2.4. Ràtio públic/privat segons àmbits territorials

- Les relacions internes a Barcelona i les de Barcelona amb la resta de la 1a corona hi ha més desplaçaments en transport públic que privat, amb una ràtio 152/100 i 111/100, respectivament.

Fluxos interns RMB



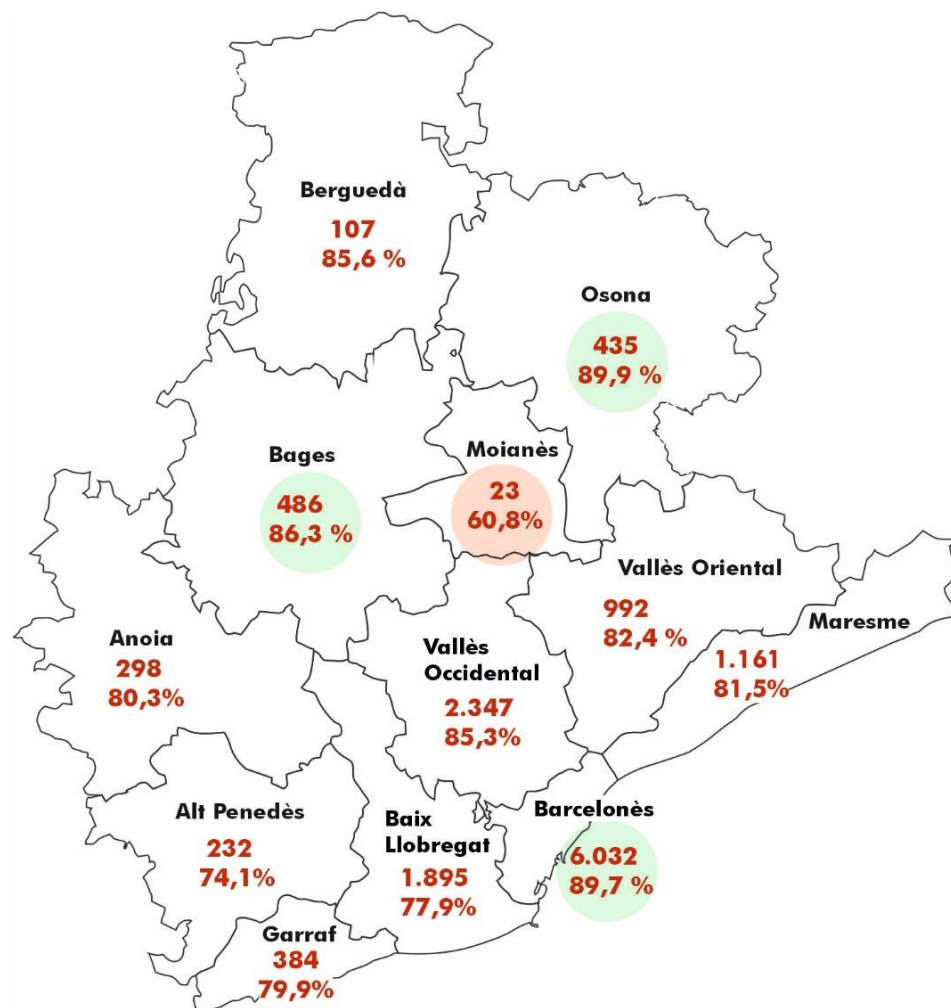
Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



Ràtio: Desplaçaments en transport públic/
100 desplaçaments en vehicle privat

2.5. Tipus de fluxos segons comarca de residència

- Del total de desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit del SIMMB en dia feiner, un 85,1% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.
- Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són Osona (89,9%), el Barcelonès (89,7%) i el Bages (86,3%); la comarca amb menor grau d'autocontenció és el Moianès (60,8%).



Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca (% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

2.6. Principals desplaçaments intercomarcals

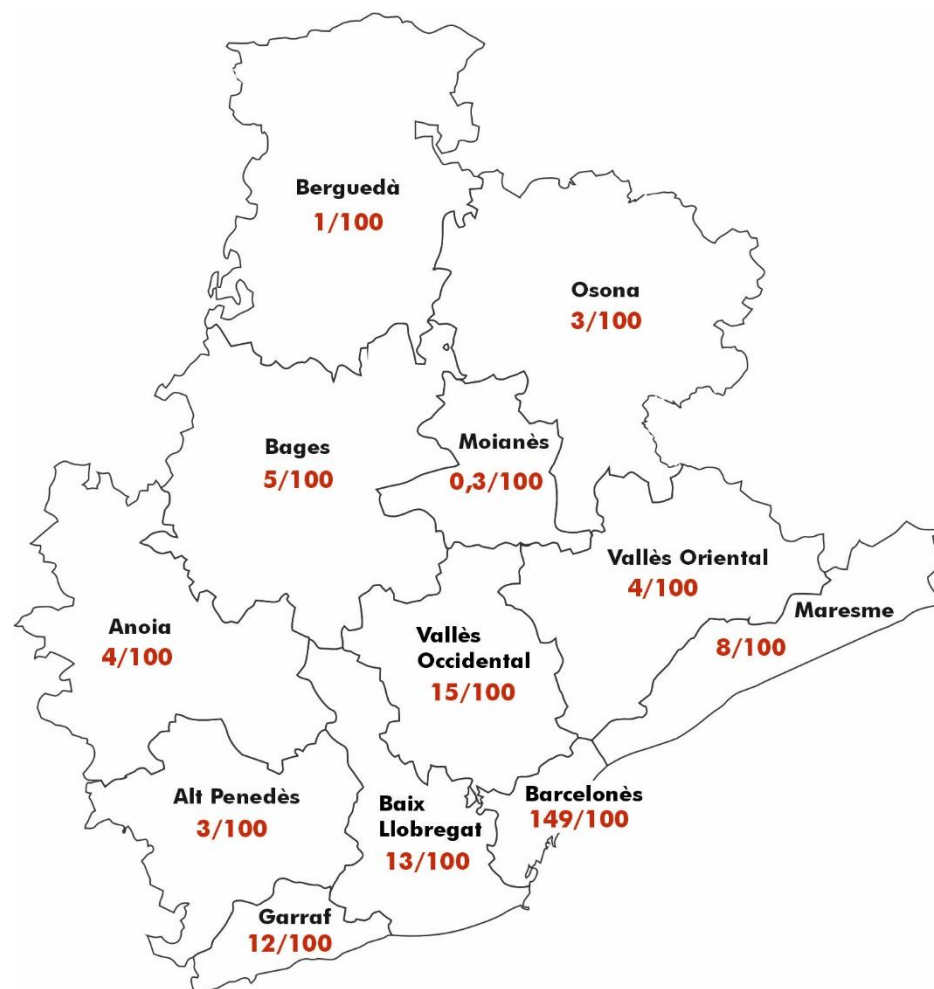
- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (665 mil desplaçaments), entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (377 mil desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Maresme (181 mil desplaçaments).
- Les relacions amb el Barcelonès són les principals per les comarques del Baix Llobregat, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.
- La relació intercomarcals principal de les persones residents a l'Alt Penedès és amb el Baix Llobregat; del Bages és amb el Vallès Occidental; del Berguedà és amb el Bages; del Moianès és amb el Bages; d'Osona és amb el Vallès Oriental.



Nota: Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia

2.7. Ràtio públic/privat segons comarca de residència

- El pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals fora del Barcelonès és molt reduït, en particular, a les comarques del Berguedà i el Moianès.
- Contràriament, a la comarca del Barcelonès, per cada 100 desplaçaments en vehicle privat se'n fan 149 en transport públic.



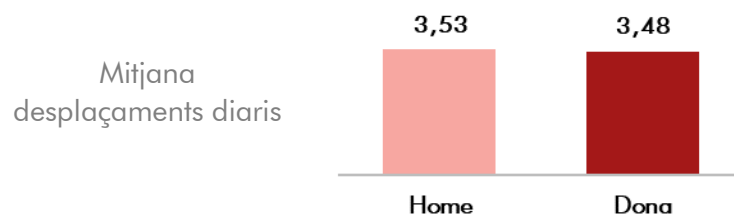
Ràtio = desplaçament en transport públic per cada 100 desplaçaments en vehicle privat

3.1. Mobilitat segons sexe

- No s'observen diferències significatives en la mitjana de desplaçaments diaris segons sexe, però sí en els motius i mitjans utilitzats:
 - Major pes relatiu de la mobilitat ocupacional entre els homes, i de la mobilitat personal en el cas de les dones.
 - Les dones són més usuàries dels modes de transport més sostenibles (transport públic i modes de mobilitat activa).

Sexe	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	19,4%	35,2%	45,4%	100%
Dona	15,0%	40,7%	44,3%	100%
Total SIMMB	17,1%	38,0%	44,8%	100%

Sexe	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Home	45,7%	10,9%	43,4%	100%
Dona	52,2%	17,0%	30,8%	100%
Total SIMMB	49,0%	14,0%	37,0%	100%



3.2. Mobilitat segons grup d'edat

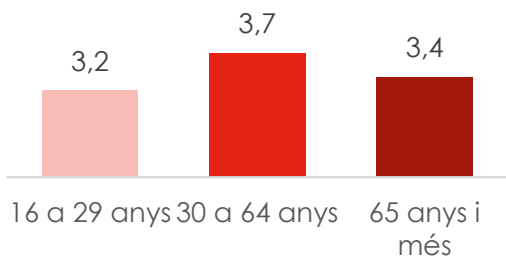
- La població entre 30 i 64 anys és la que té un grau de mobilitat més elevat. A partir dels 65 anys els desplaçaments diaris disminueixen de forma significativa.
- El pes de la mobilitat ocupacional (treball + estudis) decreix a mesura que augmenta l'edat, al contrari que la mobilitat personal.
- La població de 16 a 29 anys és la que fa més ús del transport públic (26,7%), mentre que els majors de 64 anys es mouen bàsicament en modes de mobilitat activa (67,6%). La població entre 30 i 64 anys utilitza amb major freqüència el vehicle privat (42,8%) respecte la resta de grups d'edat.

E dat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
16 a 29 anys	24,4%	30,1%	45,5%	100%
30 a 64 anys	20,1%	35,5%	44,4%	100%
65 anys i més	1,5%	52,6%	45,9%	100%
Total	17,1%	38,0%	44,8%	100%

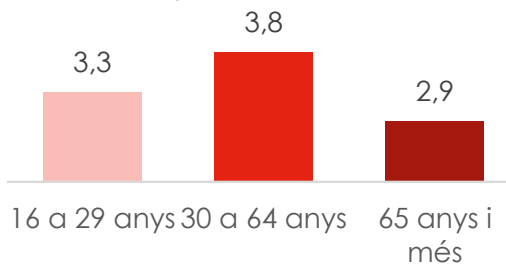
E dat	Mobilitat activa	Trans port públic	Vehicle privat	Total
16 a 29 anys	41,5%	26,7%	31,8%	100%
30 a 64 anys	45,2%	12,0%	42,8%	100%
65 anys i més	67,6%	10,0%	22,4%	100%
Total	49,0%	14,0%	37,0%	100%

3.3. Mobilitat segons grup d'edat i sexe

Desplaçaments/dia homes



Desplaçaments/dia dones

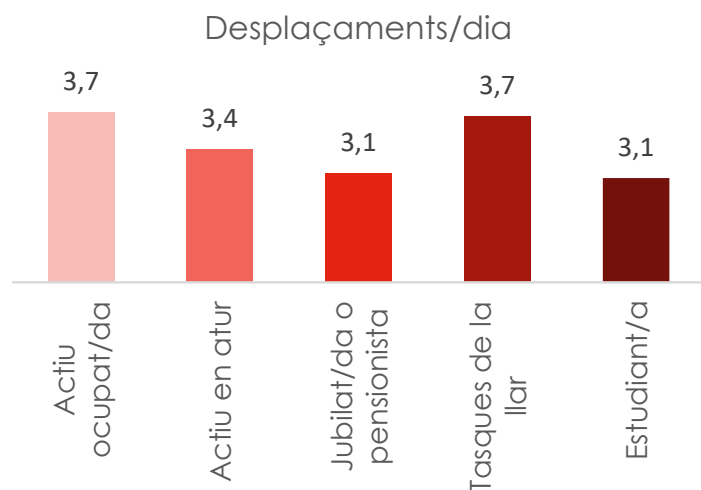


Sexe	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	16 a 29 anys	24,3%	29,8%	45,9%	100%
	30 a 64 anys	23,1%	32,0%	44,9%	100%
	65 anys i més	2,1%	50,9%	47,0%	100%
	Total	19,4%	35,2%	45,4%	100%
Dones	16 a 29 anys	24,5%	30,3%	45,1%	100%
	30 a 64 anys	17,2%	39,0%	43,9%	100%
	65 anys i més	1,0%	54,1%	44,9%	100%
	Total	15,0%	40,7%	44,3%	100%

Sexe	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	16 a 29 anys	43,1%	22,3%	34,6%	100%
	30 a 64 anys	40,6%	8,7%	50,6%	100%
	65 anys i més	65,4%	7,8%	26,8%	100%
	Total	45,7%	10,9%	43,4%	100%
Dones	16 a 29 anys	39,9%	31,1%	29,0%	100%
	30 a 64 anys	49,6%	15,2%	35,3%	100%
	65 anys i més	69,4%	12,0%	18,6%	100%
	Total	52,2%	17,0%	30,8%	100%

3.4. Mobilitat segons situació professional

- Els jubilats/des o pensionistes i els/les estudiants presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.
- En tots els col·lectius, els desplaçaments per motiu personal són superiors als desplaçaments per motiu ocupacional, però la diferència és molt més acusada en el cas de les persones dedicades a les tasques de la llar, les/els jubilats/des o pensionistes i les persones aturades.
- La mobilitat a peu i en bicicleta és el principal mode de transport per a tots els col·lectius. Destaca l'ús del transport públic entre els i les estudiants (32,4%) i del vehicle privat entre els actius ocupats (45,2%).



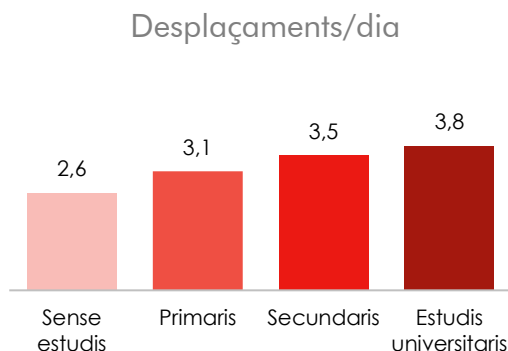
Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tomada a casa	Total
Actiu/va ocupat/da	24,6%	31,1%	44,2%	100%
Actiu en atur	4,5%	49,5%	46,0%	100%
Jubilat/da o pensionista	0,4%	53,8%	45,8%	100%
Tasques de la llar	0,2%	54,8%	45,0%	100%
Estudiant/a	26,0%	27,4%	46,6%	100%
Total	17,1%	38,0%	44,8%	100%

Situació professional	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Actiu/va ocupat/da	40,9%	13,9%	45,2%	100%
Actiu en atur	57,7%	16,1%	26,2%	100%
Jubilat/da o pensionista	67,6%	10,2%	22,1%	100%
Tasques de la llar	68,0%	7,7%	24,2%	100%
Estudiant/a	46,8%	32,4%	20,8%	100%
Total	49,0%	14,0%	37,0%	100%

3.5. Mobilitat segons estudis acabats

- A mesura que creix el nivell d'estudis incrementa el grau de mobilitat (mitjana de desplaçaments).
- La mobilitat per motius personals és superior entre els col·lectius amb un nivell d'estudis més baix, en contraposició al que succeeix amb la mobilitat ocupacional que és més elevada a mesura que incrementa el nivell d'estudis.
- L'ús dels modes de mobilitat activa és major per la població que no té estudis (cal tenir en compte que la major part d'aquesta població és gent gran). L'ús del vehicle privat s'incrementa a mesura que també ho fa el nivell d'estudis acabats.

Estudis acabats	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Sense estudis	6,6%	46,7%	46,7%	100%
Primaris	12,7%	41,6%	45,7%	100%
Secundaris	18,1%	36,6%	45,2%	100%
Estudis universitaris	18,7%	37,2%	44,1%	100%
Total	17,1%	38,0%	44,8%	100%

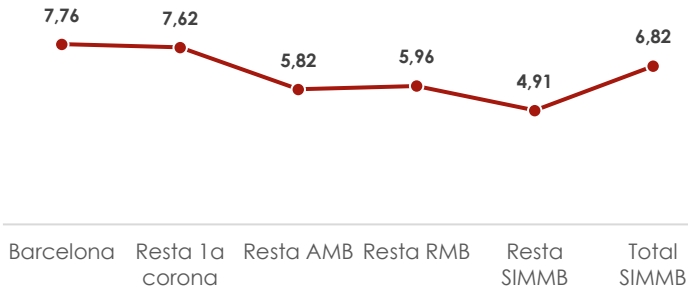


Estudis acabats	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Sense estudis	70,3%	12,2%	17,5%	100%
Primaris	56,1%	12,5%	31,4%	100%
Secundaris	46,6%	16,4%	37,0%	100%
Estudis universitaris	47,1%	12,8%	40,2%	100%
Total	49,0%	14,0%	37,0%	100%

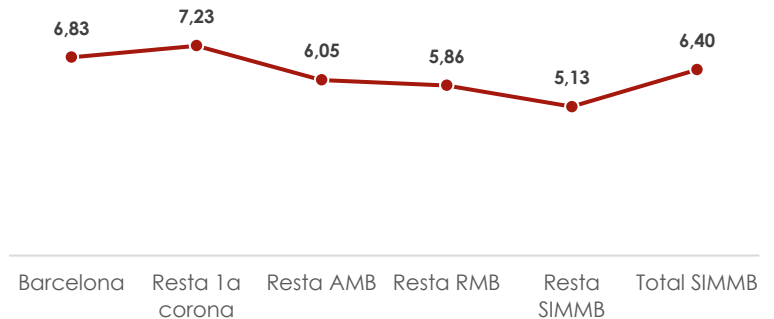
4.1. Valoració dels elements del transport públic

- La valoració de la quantitat de l'oferta de transport públic, la qualitat de la seva xarxa i el seu preu disminueix progressivament com més lluny de Barcelona se situen les persones residents.

Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se dins del seu municipi



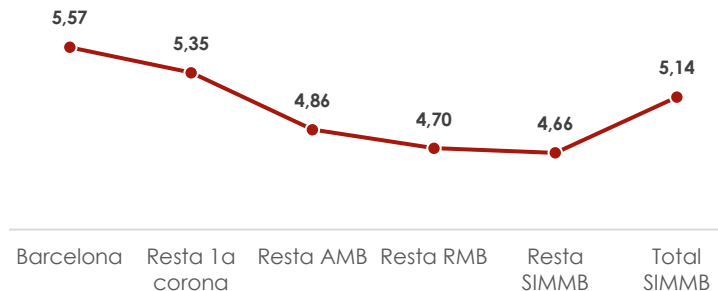
Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona



Qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi



El preu del transport públic en relació als serveis oferts



LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2021

4.2. Satisfacció en l'ús dels mitjans de transport

- La satisfacció* amb els modes actius és elevada i no presenta diferències entre àmbits territorials.
- La satisfacció expressada per les persones usuàries del cotxe com a conductor augmenta progressivament a mesura que ens allunyem de Barcelona.
- Els modes ferroviaris Renfe regional i Rodalies Renfe són els que reben una valoració més baixa.

Mitjà de transport	Àmbits territorials								
	Barcelona	Resta 1a corona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total 1a corona	Total AMB	Total RMB	Total SIMMB
A peu	8,7	8,6	8,7	8,8	8,7	8,6	8,6	8,7	8,7
Bicicleta privada	8,7	8,8	8,7	8,7	8,7	8,8	8,7	8,7	8,7
Moto/ciclomotor privada	8,4	8,9	8,8	8,6	8,7	8,6	8,6	8,6	8,6
Patinet, segways i altres ginys	8,4	8,0	8,4	8,0	7,8	8,3	8,3	8,2	8,2
Cotxe com a acompanyant	7,9	8,3	8,1	8,0	8,0	8,0	8,1	8,0	8,0
Tramvia	7,9	8,1	7,6	7,5	8,0	8,0	8,0	7,9	7,9
Cotxe com a conductor	7,4	8,0	8,0	8,0	8,2	7,7	7,7	7,8	7,9
FGC	7,6	7,7	7,7	7,6	7,0	7,6	7,6	7,6	7,6
Taxi/VTC	7,5	7,8	7,6	7,5	7,9	7,5	7,5	7,5	7,6
Furgoneta/camió	7,3	7,2	7,6	7,6	8,0	7,2	7,3	7,5	7,6
Bus urbà de Barcelona (TMB)	7,3	7,4	6,9	7,0	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3
Bus urbà d'altres municipis	7,3	7,2	6,5	7,0	7,2	7,2	7,1	7,1	7,1
Bus interurbà	6,9	7,2	6,9	7,1	7,0	7,1	7,1	7,1	7,1
Metro	7,0	7,3	6,7	6,6	6,7	7,1	7,1	7,0	7,0
Renfe regional/mitja distància	6,4	7,2	6,5	6,5	6,7	6,7	6,7	6,6	6,6
Rodalies Renfe	6,4	7,0	6,2	6,1	6,3	6,7	6,6	6,4	6,4

+



-

*La satisfacció expressada per l'usuari en una escala de 0 (gens) a 10 (molt alt).

4.3. Avaluació de la por a patir un accident

- El mode que es viu amb major por a patir un accident és el patinet, seguit de la moto i el ciclomotor d'ús privat, tots amb unes valoracions properes al 5.
- Els següents modes que es viuen amb una major por a patir un accident són el cotxe com a acompanyant, la bicicleta d'ús privat i el cotxe com a conductor.
- Els modes ferroviaris i l'anar a peu són els que tenen una menor percepció de por a patir un accident.

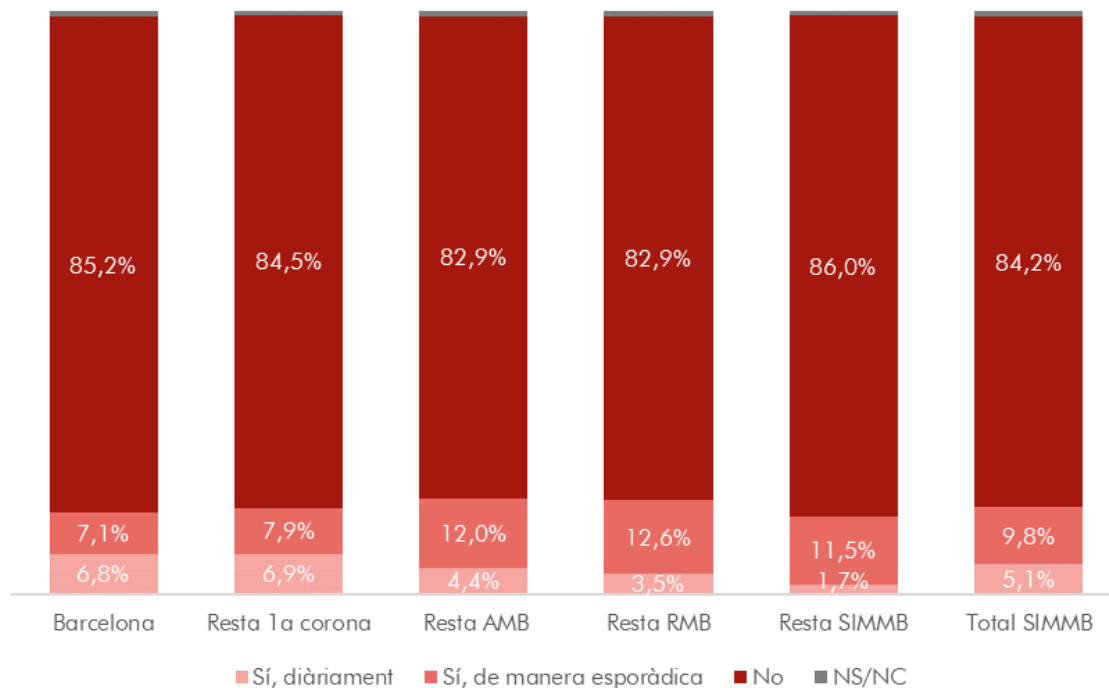
Mitjà de transport	Àmbits territorials								
	Barcelona	Resta 1a corona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total 1a corona	Total AMB	Total RMB	Total SIMMB
Patinet, segways i altres ginys	4,8	5,1	5,8	5,2	4,3	4,9	5,0	5,1	5,1
Moto/ciclomotor privada	5,0	5,0	5,0	5,0	4,8	5,0	5,0	5,0	5,0
Cotxe com a acompanyant	3,9	4,0	4,0	4,2	4,3	3,9	3,9	4,0	4,0
Bicicleta privada	4,3	4,0	3,6	3,9	3,7	4,2	4,1	4,0	4,0
Cotxe com a conductor	3,8	3,8	3,8	3,7	3,9	3,8	3,8	3,8	3,8
Furgoneta/camió	3,0	3,5	3,5	3,6	3,9	3,3	3,3	3,4	3,5
Taxi/VTC	3,2	3,6	2,8	2,6	3,6	3,2	3,2	3,1	3,2
Bus urbà d'altres municipis	2,8	2,8	2,4	2,8	2,9	2,8	2,7	2,8	2,8
Bus interurbà	2,6	2,7	2,6	2,6	3,2	2,7	2,7	2,6	2,7
Bus urbà de Barcelona (TMB)	2,4	2,8	2,8	2,7	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5
Renfe regional/mitja distància	2,0	3,3	2,2	2,4	3,4	2,5	2,4	2,4	2,5
Rodalies Renfe	2,4	2,7	2,4	2,4	3,0	2,5	2,5	2,4	2,5
Metro	2,1	2,4	2,2	2,2	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2
Tramvia	2,2	2,4	2,2	1,7	2,0	2,3	2,3	2,2	2,2
FGC	1,9	2,6	2,1	2,1	2,3	2,1	2,1	2,1	2,1
A peu	2,4	2,2	1,8	1,8	1,9	2,3	2,3	2,1	2,1



*La valoració de la por expressada per l'usuari en una escala de 0 (gens) a 10 (molt alt).

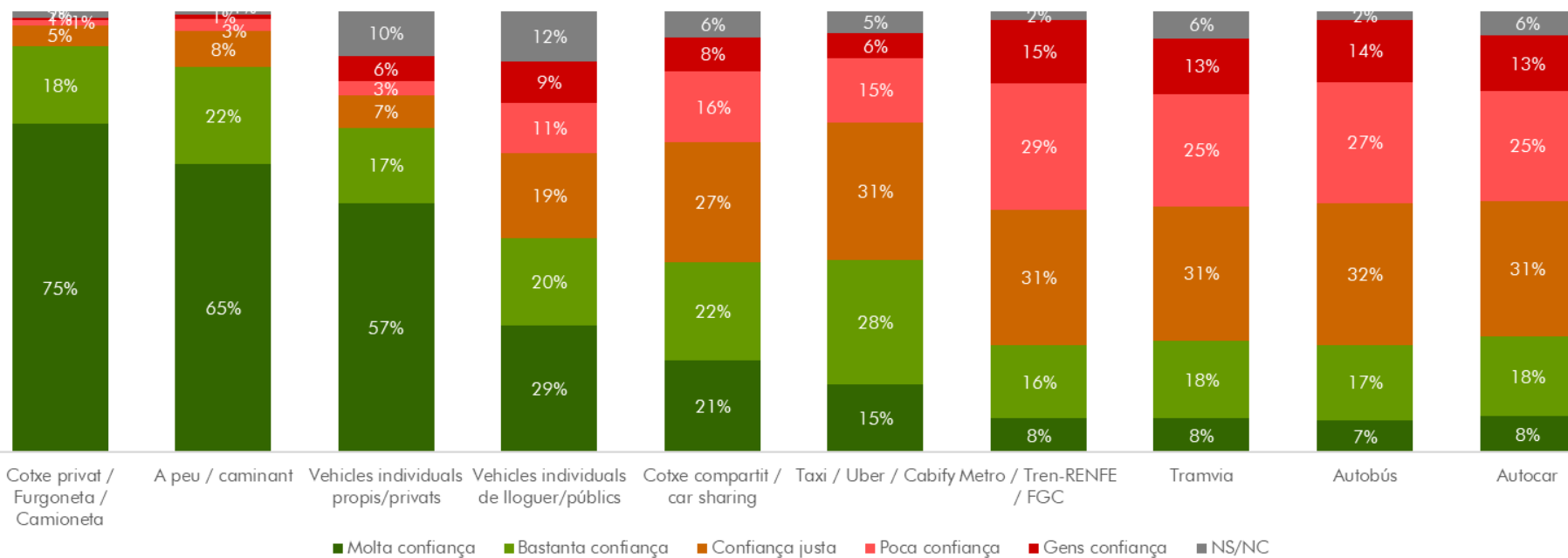
4.4. Afectacions de les restriccions a la Zona Baixes Emissions Rondes de Barcelona

- Les persones més afectades per les restriccions a la ZBE Rondes de Barcelona, de forma esporàdica i diàriament, són els i les residents a la Resta de l'AMB i Resta RMB (amb uns percentatges al voltant del 16%).
- Les persones que declaren una major afectació diàriament són les que viuen a la resta de la Primera corona i a Barcelona ciutat, al voltant del 7%.
- En tots els àmbit territorials és majoritària la resposta de no haver patit afectacions, amb valors superiors al 80%.



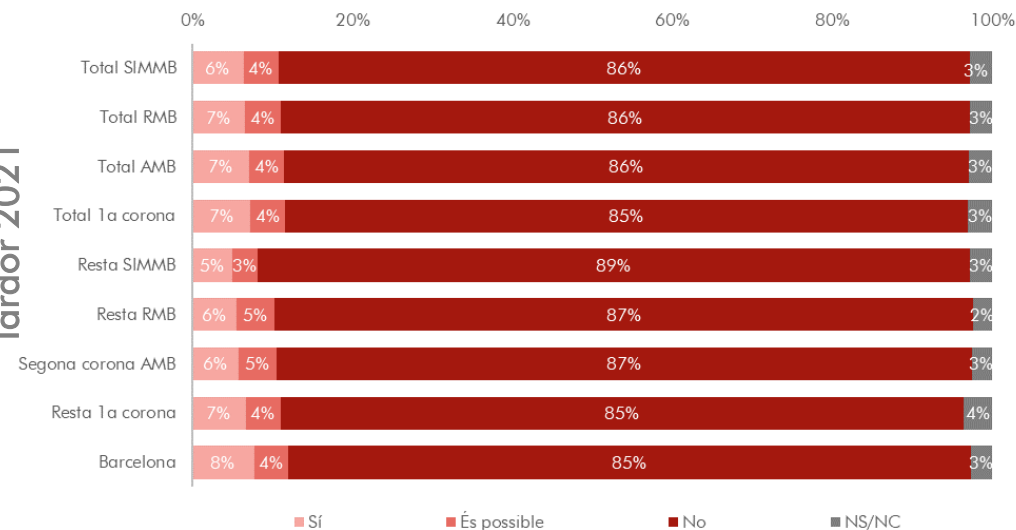
4.5. Grau de confiança dels mitjans de transport

- Els mitjans de transport que generen més confiança entre les persones residents a l'àmbit SIMMB són el cotxe privat i l'anar a peu. La confiança en els mitjans de transport públic és similar en tots els casos, al voltant del 25% amb molta i bastanta confiança.



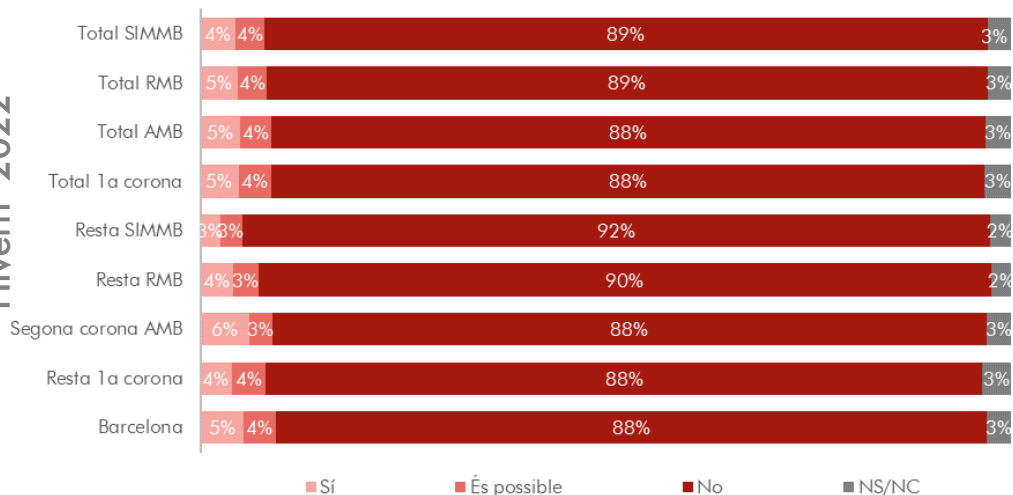
5.1. Canvi de mitjà de transport

Primavera 2021 - Tardor 2021



- A la primavera del 2021 les persones que declaren un possible canvi de mitjà de transport a partir de la tardor del 2021 eren al voltant del 10-12%.

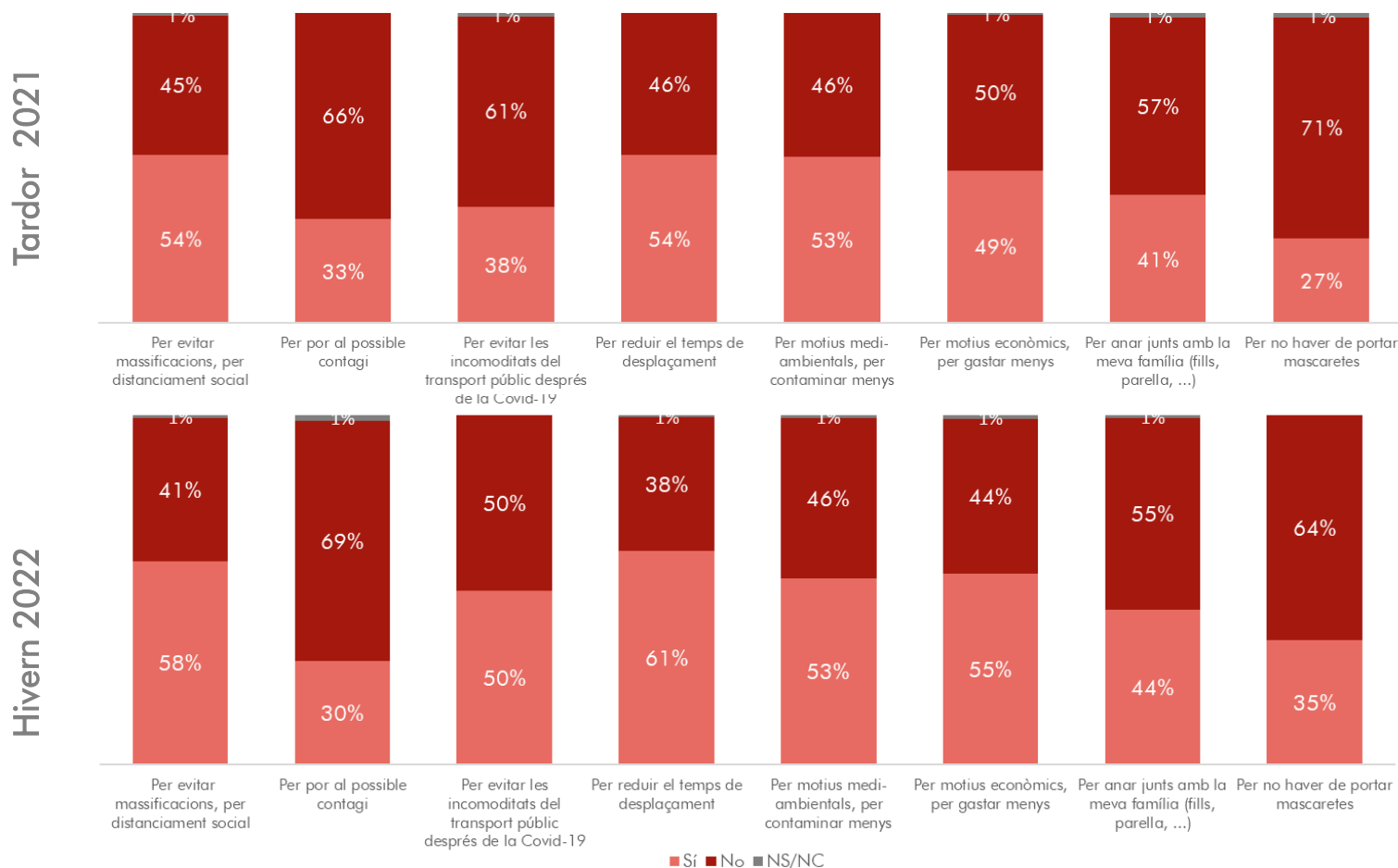
Tardor 2021 - Hivern 2022



- A la tardor del 2021 les persones que declaren un possible canvi de mitjà de transport a partir de l'hivern del 2022 són al voltant del 8-9%.

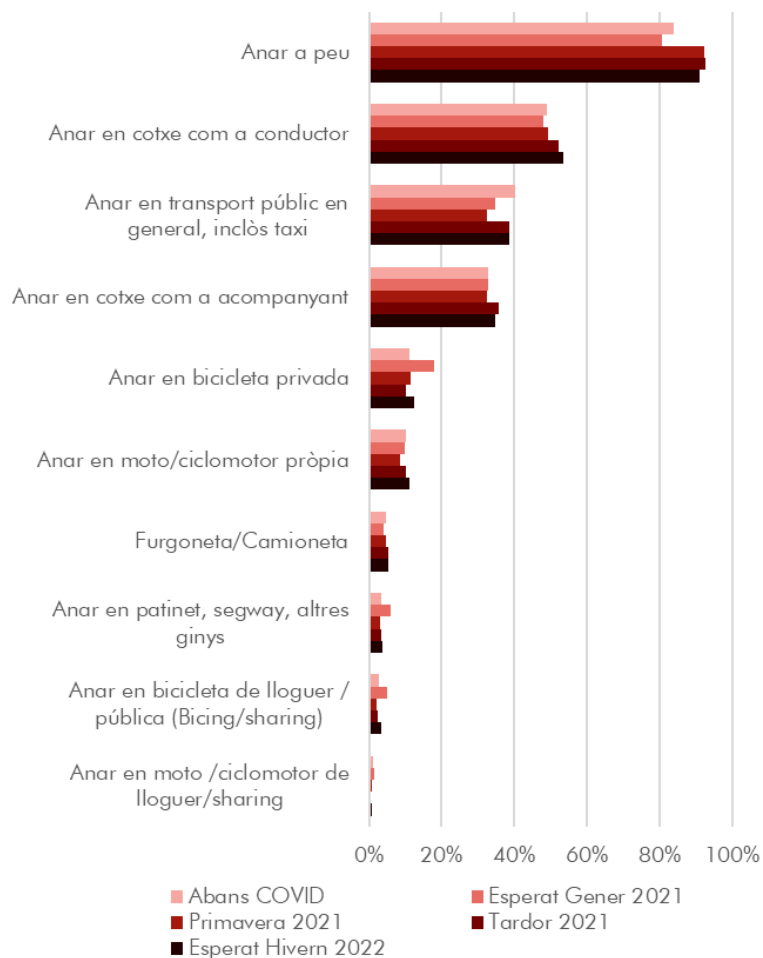
5.2. Motius per canviar de mitjà de transport

- A diferència dels resultats obtinguts en la primera onada de l'EMEF21, els motius directament relacionats amb la Covid-19 per canviar de mitjà de transport –de les persones que van declarar que sí o possiblement sí canviaran de mitjà de transport- perden importància en la segona onada.

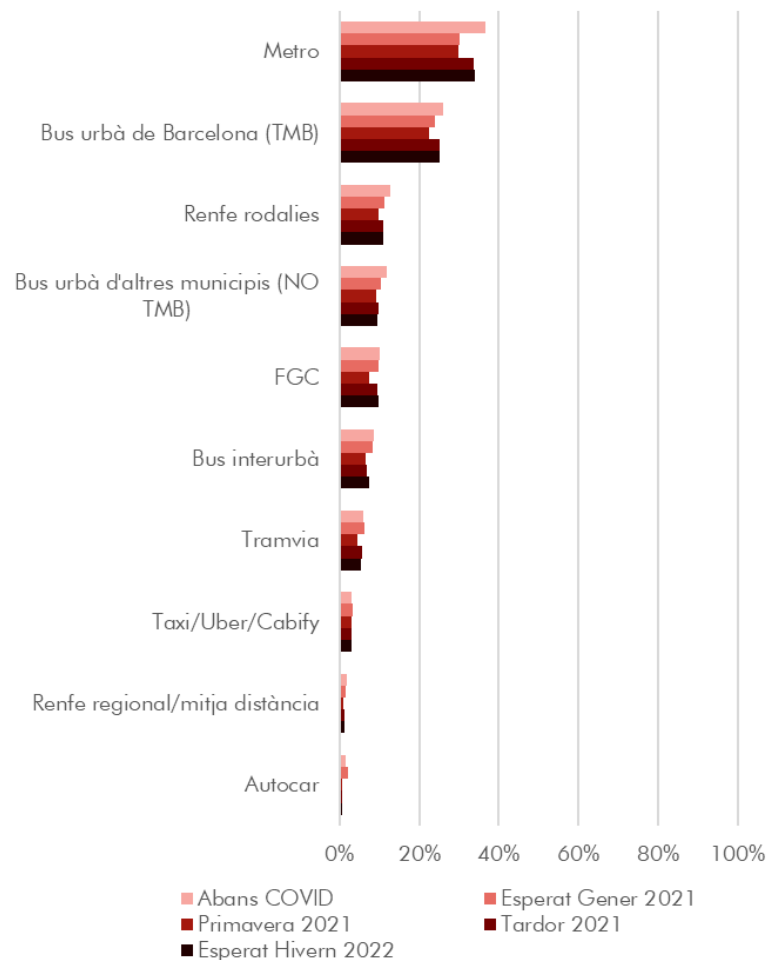


5.3. Canvi d'ús dels mitjans de transport segons persones usuàries habituals

Mitjans de vehicle privat i mobilitat activa



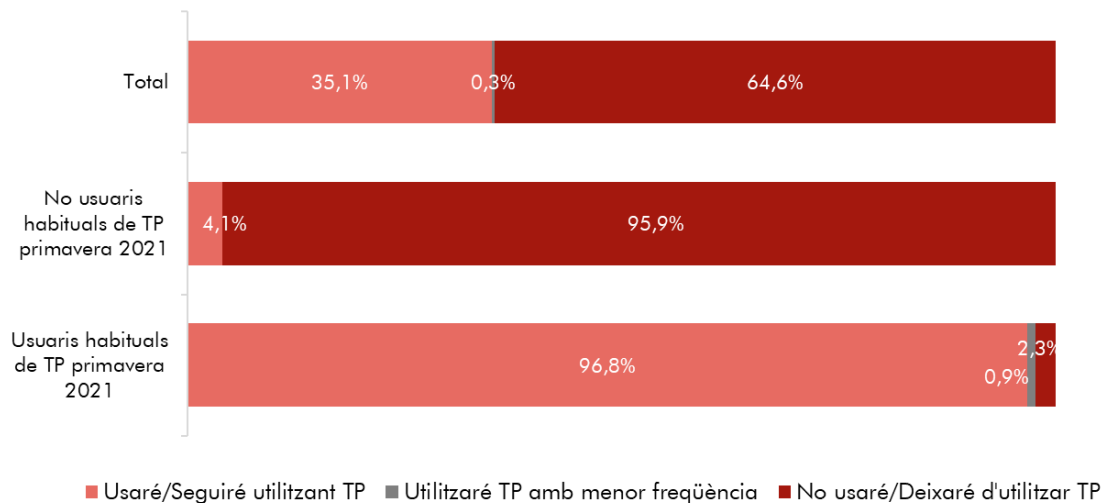
Mitjans de transport públic



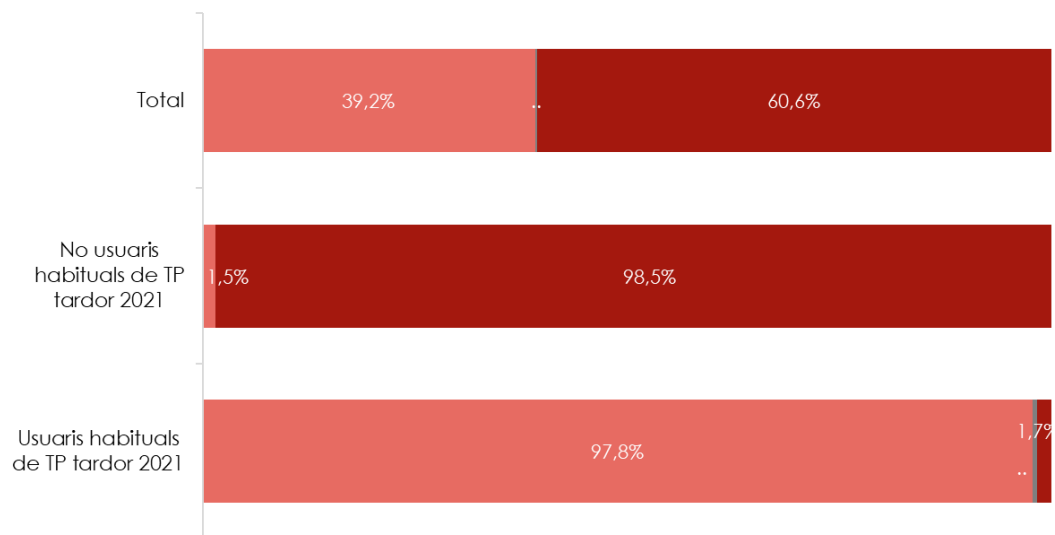
*Es considera un usuari habitual de TPC una persona que el fa servir com a mínim una vegada a la setmana

5.4. Perspectives en l'ús del transport públic

Primavera 2021 REAL vs Tardor 2021 ESPERAT



Tardor 2021 REAL vs Hivern 2022 ESPERAT

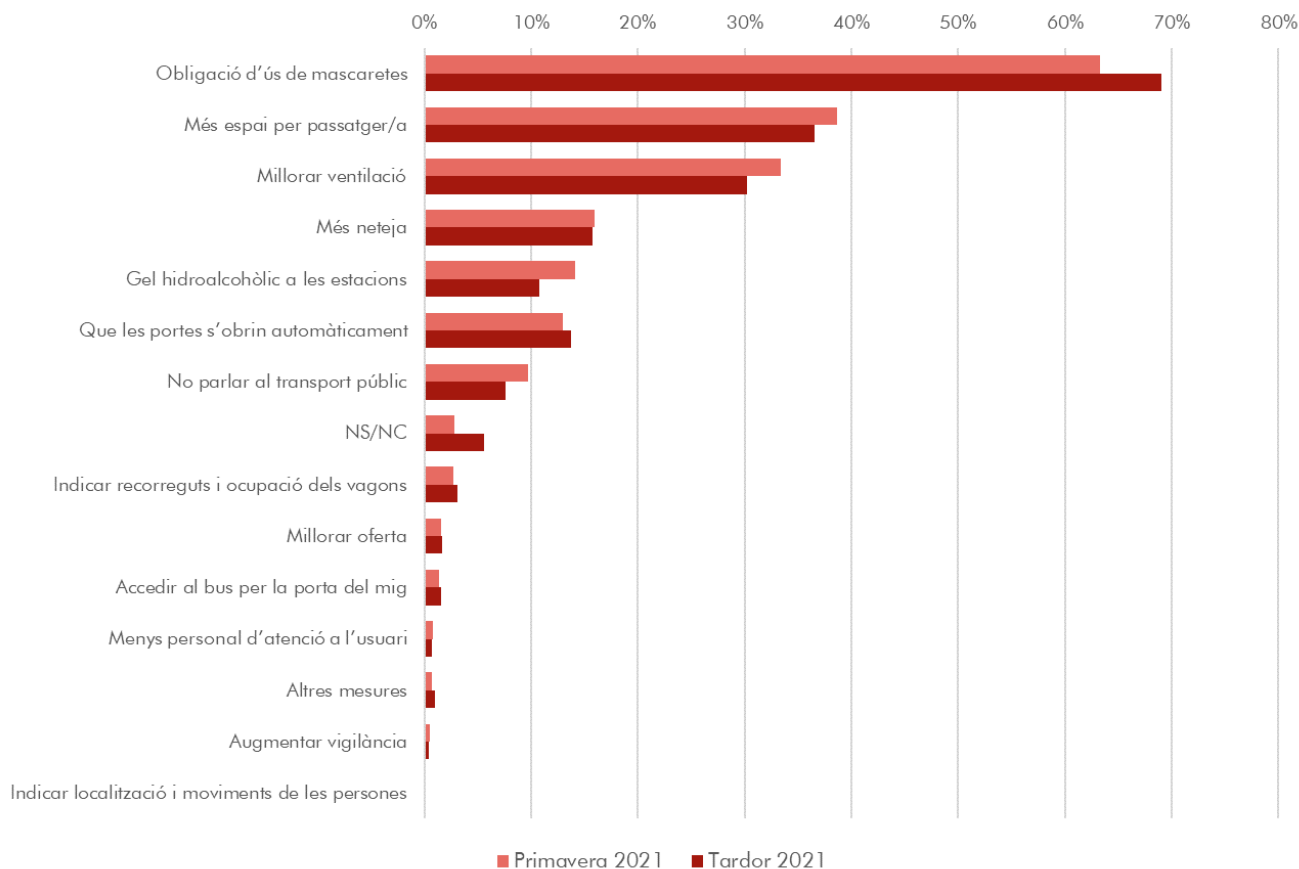


- Les perspectives en l'ús dels mitjans de transport públic entre la primavera i la tardor del 2021 són que un 97% de les persones considerades usuàries habituals del transport públic declaren que el seguiran utilitzant igual i tan sols un 2,3% declara que el deixaran d'utilitzar.
- A la tardor del 2021 aquest percentatge encara és major, ja que un 97,8% de les persones usuàries habituals del transport públic declaren que el continuaran utilitzant i tan sols un 1,7% declara que el deixarà d'utilitzar a l'hivern del 2022.

*Es considera un usuari habitual de TPC una persona que el fa servir com a mínim una vegada a la setmana

5.5. Efectivitat de les mesures contra la covid-19 al transport públic

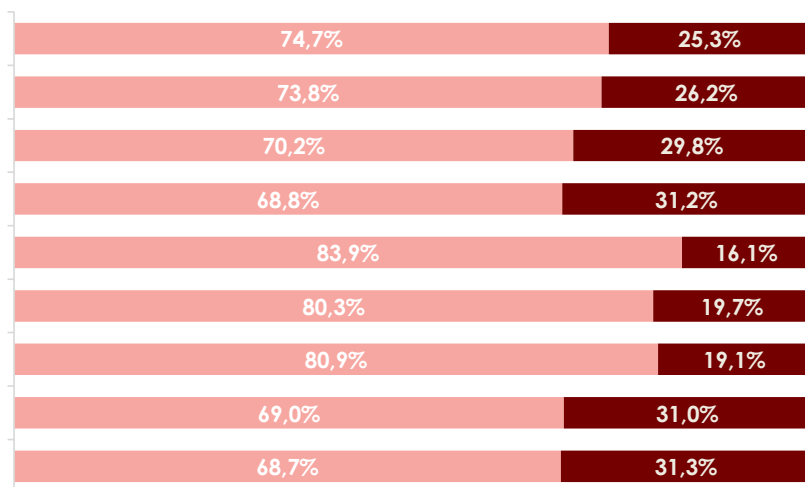
- La percepció de l'efectivitat de les mesures contra la covid-19 al transport públic presenta respostes diferents segons el moment en que s'ha realitzat la pregunta. Així, tot i que l'ús obligatori de portar mascareta es percep com a majoritària en les dues onades, a la tardor del 2021 pren més importància que a la primavera.



6.1. Permisos i tinença de vehicle a la llar. 1a onada

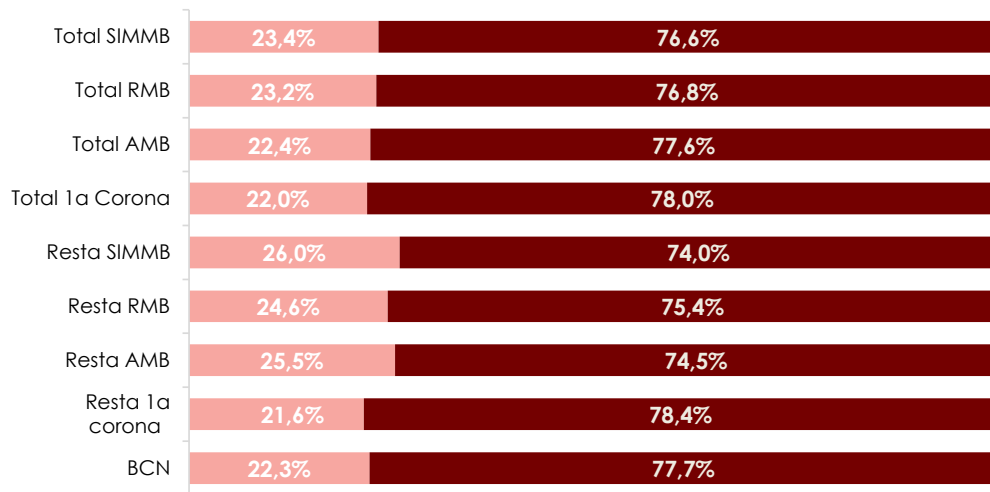
- Les persones que declaren tenir permís de conduir cotxe augmenta progressivament a mesura que en allunyem de Barcelona, on és d'un 68,7%, mentre que arriba a valors del 83,9% a la Resta SIMMB. Respecte el permís específic per moto els valors són més baixos, sent el més elevat a la resta SIMMB amb un 26%

Permís de conduir cotxe



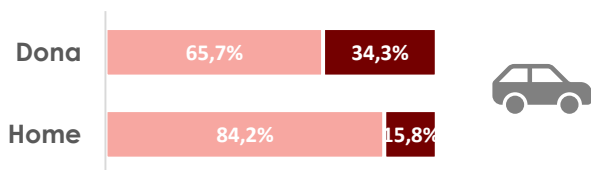
■ Sí ■ No

Permís específic de conduir moto



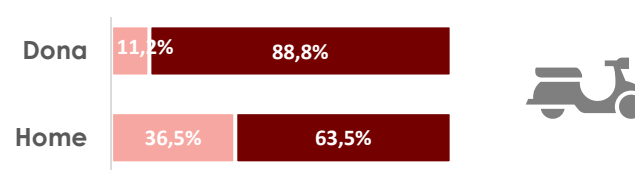
■ Sí ■ No

Total SIMMB. Permís de conduir per sexe



■ Sí ■ No

Total SIMMB. Permís de conduir per sexe



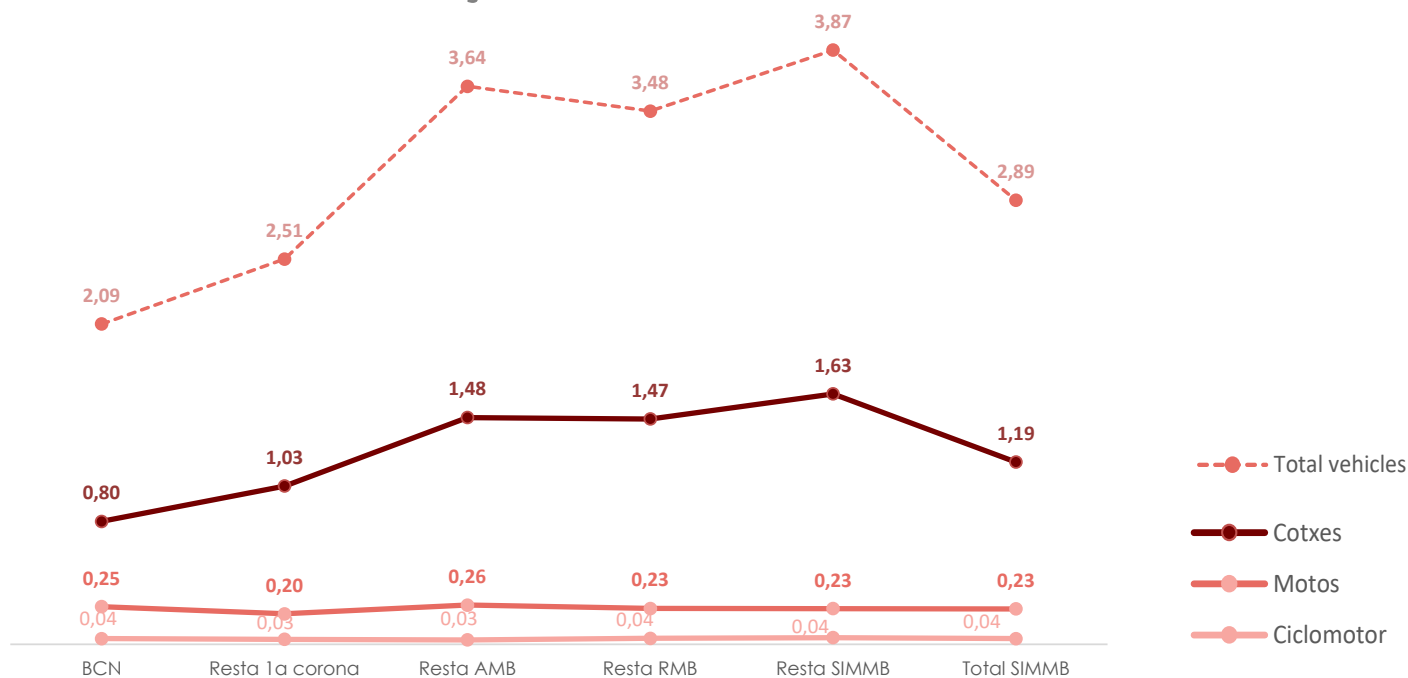
■ Sí ■ No

6. La dimensió subjectiva de la mobilitat. Específic onades

6.1. Permisos i tinença de vehicle a la llar. 1a onada

- Les tinença de vehicles a la llar augmenta a mesura que ens allunyem de Barcelona ciutat.
- A Barcelona la mitjana de cotxes a la llar és menor a 1 (0,8), sent a la Resta SIMMB l'àmbit amb un valor mitjà major (1,63).
- En quant a la tinença de motos i ciclomotor no hi ha variacions significatives per àmbits territorials sent la mitjana de 0,23 i 0,04 per motos i ciclomotors respectivament al total SIMMB.

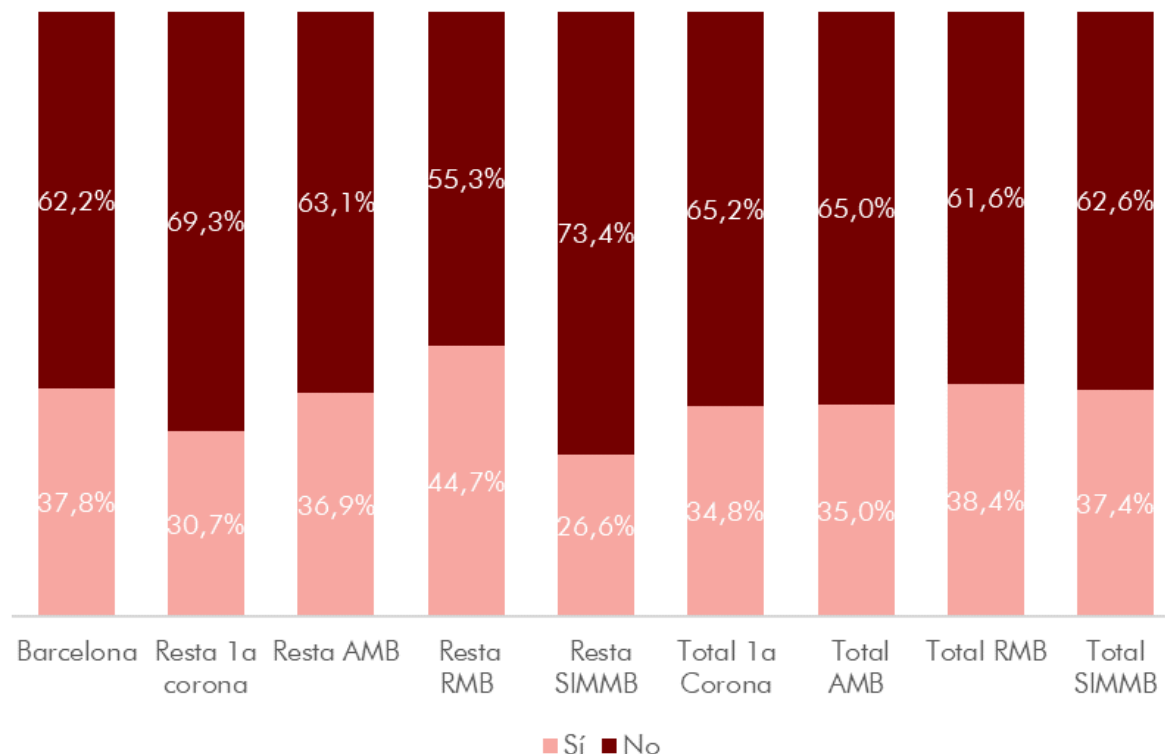
Tinença de vehicles a la llar



6. La dimensió subjectiva de la mobilitat. Específic onades

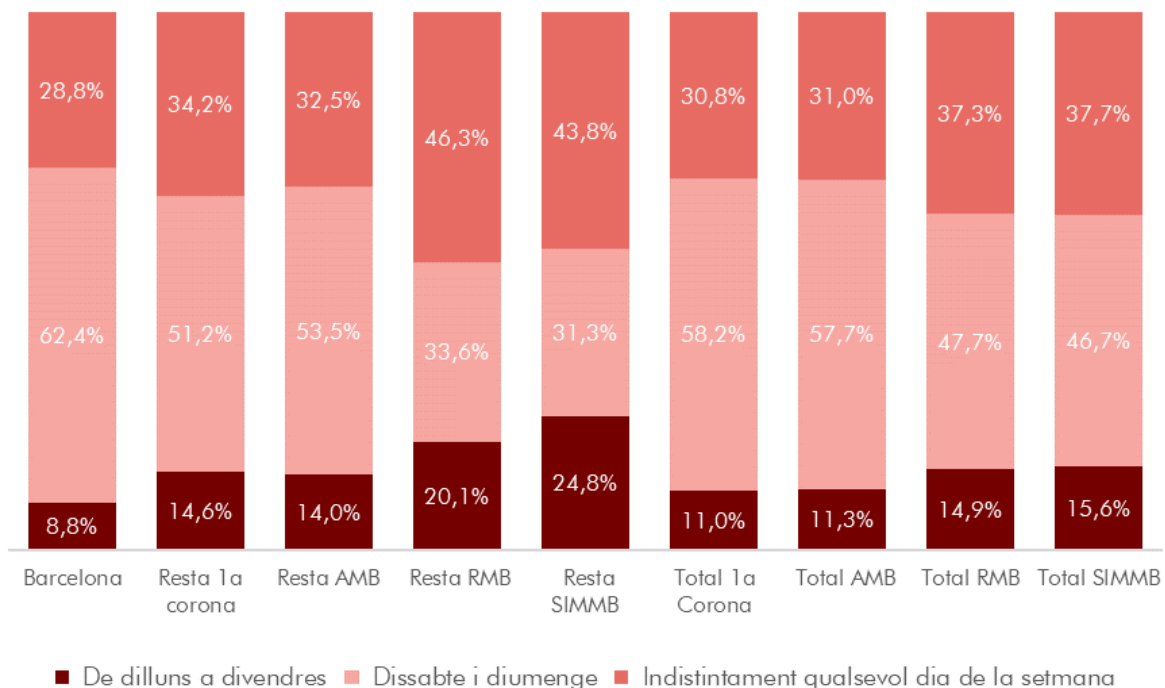
6.2. Gratuïtat de peatges i canvis en les pautes de mobilitat. 2a onada

- Les persones usuàries que declaren canvis en els seus desplaçaments per la recent retirada de peatges a les autopistes catalanes són significativament superiors a l'àmbit de la Resta de la RMB que als altres àmbits territorials, amb gairebé un 45% de persones que declaren canvis en les seves pautes de mobilitat.
- On menor és aquesta afectació és a l'àmbit Resta del SIMMB amb un 26,6%.



6.2. Gratuïtat de peatges i canvis en les pautes de mobilitat. 2a onada

- Les persones que declaren que sí que han experimentat afectacions en les seves pautes de mobilitat a causa de la gratuïtat dels peatges a les autopistes catalanes, se'ls pregunta pels desplaçaments que s'han vist més afectats. En general, al conjunt del SIMMB són els desplaçaments de dissabte i diumenge els més afectats (46,7%). Segons territoris s'observen lleugeres diferències:
 - Al territori de l'AMB (Barcelona, resta a 1a corona i resta AMB) és a on hi ha una major incidència els dissabtes i festius, mentre que a la resta de l'RMB i resta SIMMB són els territoris a on és major la incidència de dilluns a divendres.

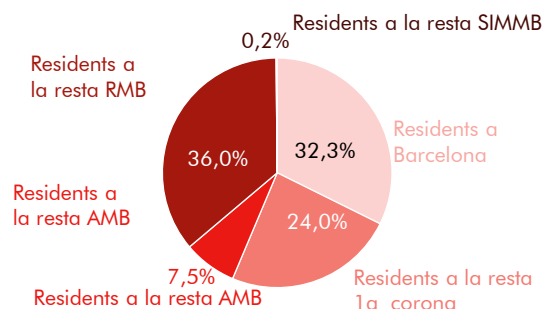


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

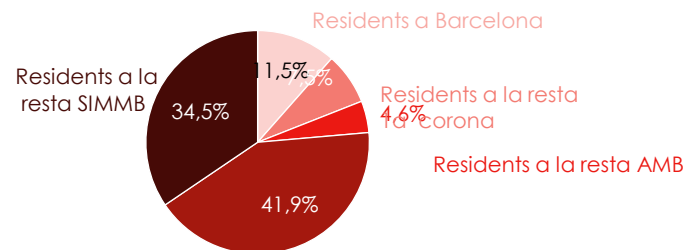


- En dia feiner, les persones residents al SIMMB realitzen **15,43 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'RMB**. Les persones residents a l'RMB realitzen gairebé tots els desplaçaments d'aquest territori.
- D'aquests desplaçaments 15,09 milions (97,8%) són interns i la resta són de connexió (0,34 milions).

Desplaçaments interns RMB (15,09 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,34 milions)



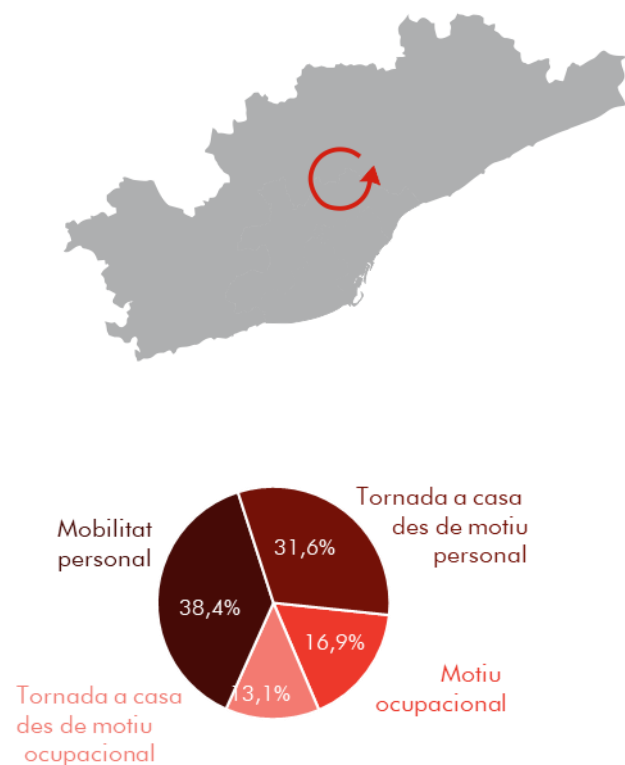
Origen/Destinació	Àmbit territorial de residència						
	Barcelona	Resta 1a corona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB	
Barcelona	Barcelona	4.298.059	52.798	12.708	45.663	6.000	4.415.228
	Resta 1a corona	328.059	596.452	7.542	12.765	..	946.521
	Resta AMB	82.488	..	119.830	..	..	214.467
	Resta RMB	129.041	..	..	313.628	..	453.082
Resta 1a corona	Resta 1a corona	21.831	2.735.046	8.360	7.559	..	2.774.082
	Resta AMB	..	81.756	99.271	..	..	185.399
	Resta RMB	..	131.251	..	159.274	..	297.791
Resta AMB	Resta AMB	..	..	750.930	..	..	771.657
	Resta RMB	..	..	116.926	208.381	..	329.929
Resta RMB	Resta RMB	..	..	9.180	4.663.846	6.876	4.698.225
RMB	Fora RMB	39.689	25.900	15.814	144.520	118.850	344.773
Total RMB		4.915.685	3.651.574	1.145.058	5.575.839	142.999	15.431.154

2. Tipus de fluxos a l'RMB

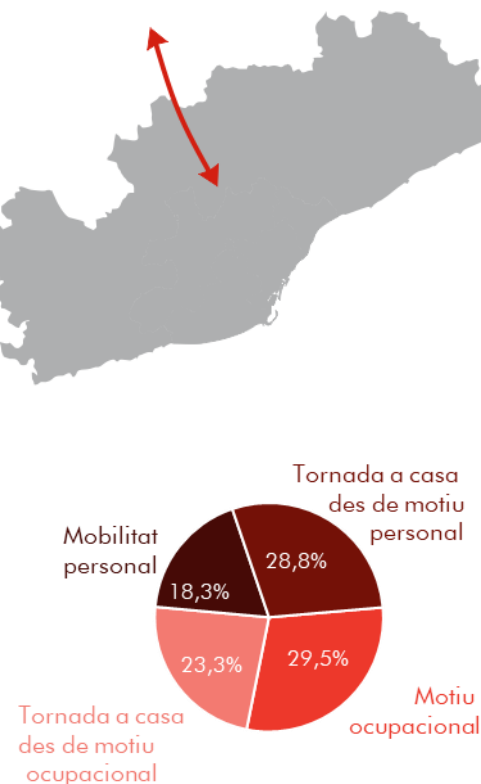
2.1. Segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals (incloent la tornada a casa) en els fluxos interns a l'RMB són els principals i representen el 70% dels desplaçaments totals. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals, inclòs les tornades a casa per aquest motiu, els majoritaris (52,8%).

Desplaçaments interns RMB (15,09 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,34 milions)

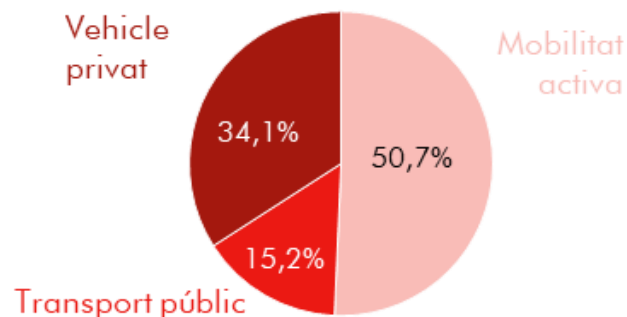


2. Tipus de fluxos a l'RMB

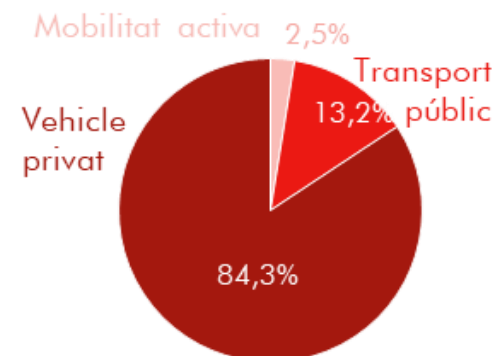
2.2. Segons mode de transport

- Els modes actius representen el 50,7% dels desplaçaments interns. Els desplaçaments en vehicle privat són superiors als realitzats en transport públic.
- En les connexions, l'anar caminant, en bicicleta i VMP són modes de transport residuals, l'ús del vehicle privat és el majoritari (84,3%), i el transport públic representa el 13,2%.

Desplaçaments interns RMB (15,09 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,34 milions)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	7.646.927	50,7%	8.786	2,5%	7.655.714	49,6%
Transport públic	2.297.288	15,2%	45.388	13,2%	2.342.676	15,2%
Vehicle privat	5.142.166	34,1%	290.598	84,3%	5.432.764	35,2%
Total	15.086.381	100%	344.772	100%	15.431.153	100%

2.2. Segons mode de transport

- La mobilitat a peu és majoritària en els fluxos interns de l'RMB (48,0%). Amb una menor quota d'ús, destaca el cotxe (28,8%) i, a molta més distància l'autobús i el metro (5,6% i 5,5%, respectivament).
- L'ús del cotxe predomina en els desplaçaments de connexió (74,2%), seguit de la furgoneta i camió (8,5%), i dels mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i Tramvia) que engloben el 6,4% de la mobilitat de connexió a l'RMB.

Mitjà de transport	Interns RMB		Connexió RMB		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	7.234.864	48,0%	..	..	7.241.104	46,9%
Bicicleta	294.339	2,0%	..	..	296.886	1,9%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	117.724	0,8%	..	..	117.724	0,8%
Total mobilitat activa	7.646.927	50,7%	..	..	7.655.714	49,6%
Autobús	846.256	5,6%	8.531	2,5%	854.788	5,5%
Metro	826.100	5,5%	4.428	1,3%	830.528	5,4%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	536.797	3,6%	22.139	6,4%	558.936	3,6%
Resta transport públic	88.135	0,6%	10.289	3,0%	98.424	0,6%
Total transport públic	2.297.288	15,2%	45.387	13,2%	2.342.676	15,2%
Cotxe	4.344.186	28,8%	255.839	74,2%	4.600.025	29,8%
Moto i ciclomotor	641.897	4,3%	5.292	1,5%	647.189	4,2%
Furgoneta, camió i resta privats	156.084	1,0%	29.466	8,5%	185.550	1,2%
Total vehicle privat	5.142.167	34,1%	290.597	84,3%	5.432.764	35,2%
Total RMB	15.086.382	100%	344.772	100%	15.431.154	100%

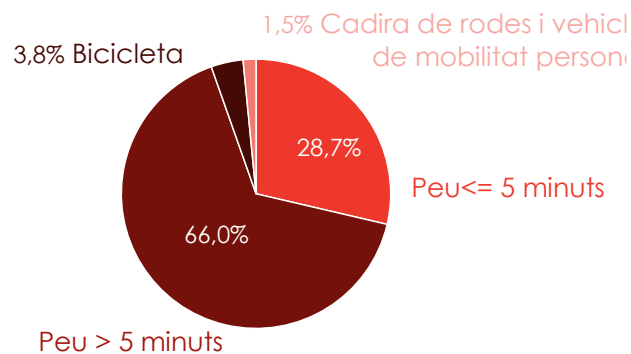
2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes de mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada són els majoritaris i representen el 66,0% dels desplaçaments interns de mobilitat activa a l'RMB. L'ús de la bicicleta és del 3,8% en aquest tipus de fluxos.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (7,65 milions)



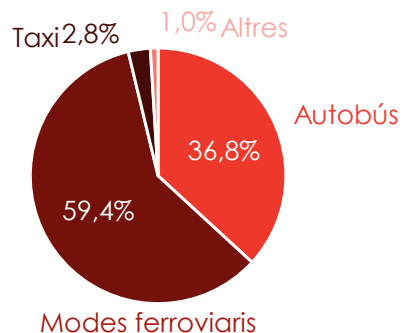
2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

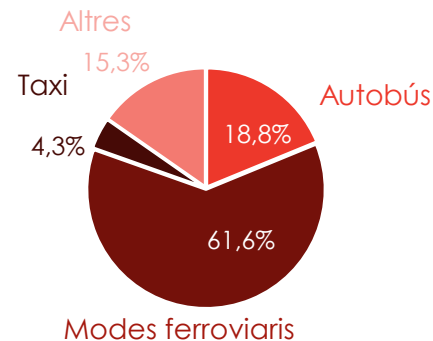
2.2.2. Transport públic

- Els **modes ferroviaris** són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'RMB (59,4% i 61,6% respectivament). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 36,8% de l'autobús en els fluxos interns.

Desplaçaments interns RMB en transport públic
(2,3 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB
en transport públic (0,05 milions)

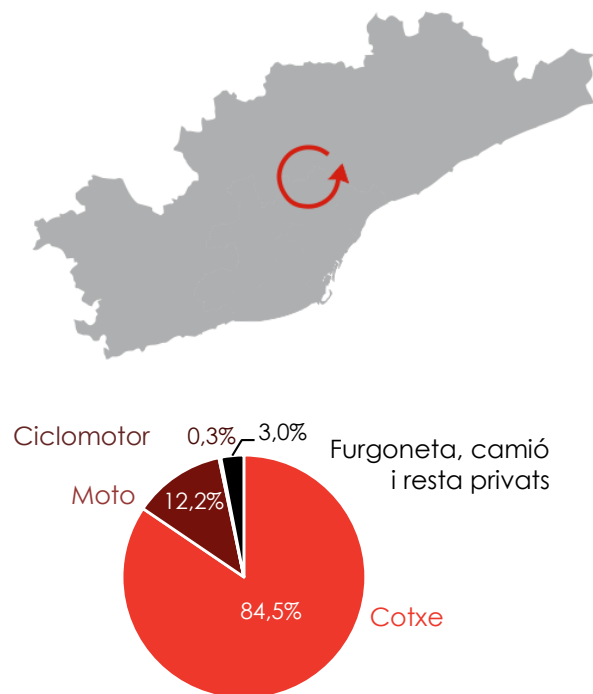
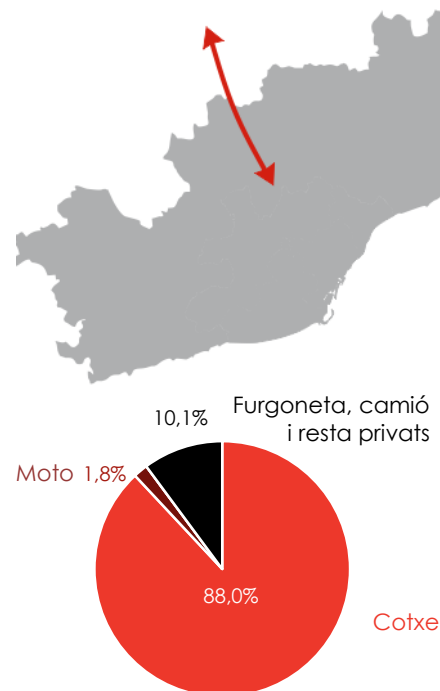


2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Vehicle privat

- El **cotxe** és el mitjà privat **més utilitzat**, tant en els fluxos interns com en els connectius (84,5% i 88%, respectivament). La quota d'ús de la moto en la mobilitat interna en vehicle privat a l'RMB és del 12,2%, i la quota d'ús de la furgoneta i camió dels desplaçaments de connexió representa el 10,1%.

Desplaçaments interns RMB en vehicle privat
(5,14 milions)Desplaçaments de connexió amb l'RMB en vehicle privat
(0,29 milions)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

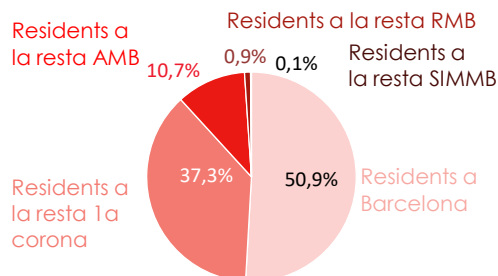


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

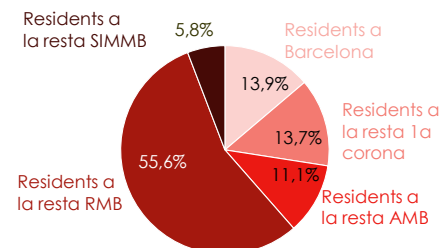
1. Dades generals

- En dia feiner, les persones residents a l'àmbit del SIMMB fan **10,5 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'AMB**. Les i els residents a l'AMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori (91,9%).
- D'aquests desplaçaments, 9,31 milions (88,3%) són interns i la resta són de connexió (1,23 milions).
- Poc més de la meitat dels desplaçaments interns són de persones residents a Barcelona ciutat. Els fluxos de connexió els fan majoritàriament residents a la resta de l'RMB (55,6%).

Desplaçaments interns AMB (9,31 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,23 milions)



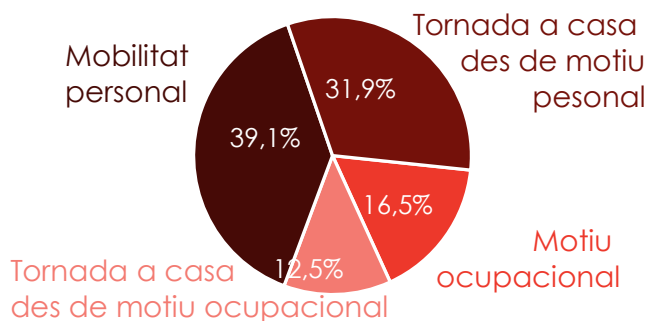
Origen/Destinació		Àmbit territorial de residència					Total SIMMB
		Barcelona	Resta 1a corona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	
Barcelona	Barcelona	4.298.059	52.798	12.708	45.663	6.000	4.415.228
	Resta 1a corona	328.059	596.452	7.542	12.765	..	946.521
	Resta AMB	82.488	..	119.830	..	..	214.467
Resta 1a corona	Resta 1a corona	21.831	2.735.046	8.360	7.559	..	2.774.082
	Resta AMB	..	81.756	99.271	..	..	185.399
Resta AMB	Resta AMB	..	..	750.930	..	..	771.657
AMB	Fora AMB	169.862	168.071	136.370	684.582	71.623	1.230.508
Total AMB		4.907.235	3.640.472	1.135.011	770.772	84.372	10.537.862

2. Tipus de fluxos a l'AMB

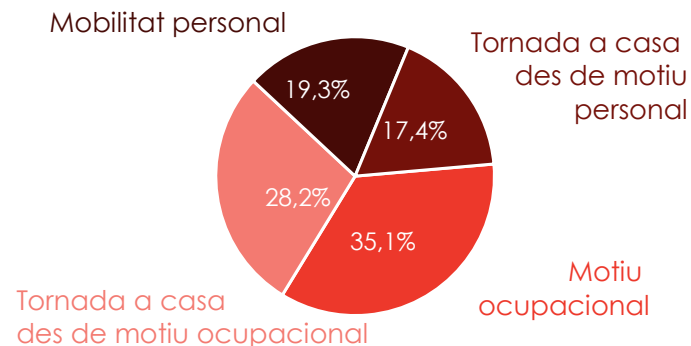
2.1. Segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals (incloent la tornada a casa) en els fluxos interns a l'AMB són majoritaris i representen el 71% dels desplaçaments. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals els més destacats (63,3%).

Desplaçaments interns AMB (9,31 milions)



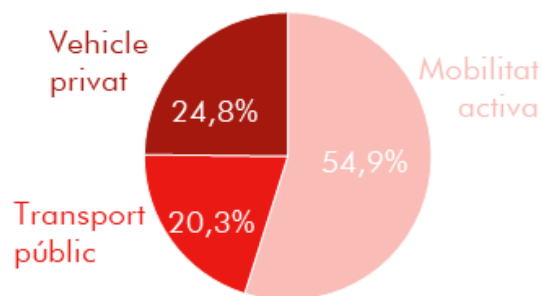
Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,23 milions)



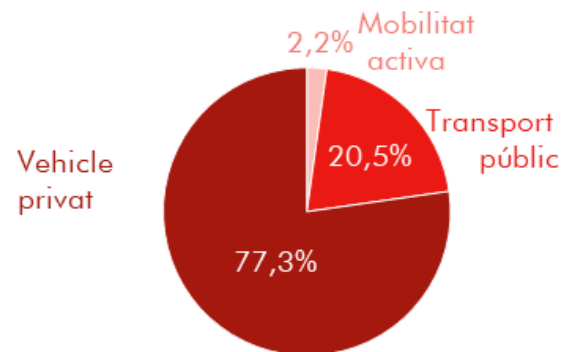
2.2. Segons mode de transport

- La **mobilitat activa** (caminar, anar en bicicleta o en VMP) és la forma **majoritària** de moure's internament en l'àmbit (54,9%). Els desplaçaments en vehicle privat són lleugerament superiors als realitzats en transport públic.
- En les **connexions**, els modes actius són modes de transport residuals, sent l'ús del vehicle privat el majoritari (77,3%). L'ús del transport públic és del 20,5%.

Desplaçaments interns AMB (9,31 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,23 milions)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	5.106.242	54,9%	27.313	2,2%	5.133.555	48,7%
Transport públic	1.890.737	20,3%	252.398	20,5%	2.143.135	20,3%
Vehicle privat	2.310.376	24,8%	950.797	77,3%	3.261.173	30,9%
Total	9.307.355	100%	1.230.508	100%	10.537.863	100%

2.2. Segons mode de transport

- El mode a peu és el més utilitzat en els fluxos interns a l'AMB (51,8%). Amb una menor quota d'ús, els mitjans que també destaquen són el cotxe (19,2%), el metro (8,6%) i l'autobús (7,5%).
- L'ús del cotxe predomina en els desplaçaments de connexió (68,8%), seguit dels mitjans ferroviaris d'FGC, Rodalies Renfe i el Tramvia (13,4%).

Mitjà de transport	Interns AMB		Connexió AMB		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	4.820.662	51,8%	16.221	1,3%	4.836.883	45,9%
Bicicleta	201.861	2,2%	11.092	0,9%	212.953	2,0%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	83.719	0,9%	..	..	83.719	0,8%
Total mobilitat activa	5.106.242	54,9%	27.313	2,2%	5.133.555	48,7%
Autobús	700.842	7,5%	42.007	3,4%	742.849	7,1%
Metro	798.560	8,6%	31.967	2,6%	830.528	7,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	328.282	3,5%	164.632	13,4%	492.914	4,7%
Resta transport públic	63.051	0,7%	13.792	1,1%	76.843	0,7%
Total transport públic	1.890.735	20,3%	252.398	20,5%	2.143.134	20,3%
Cotxe	1.784.411	19,2%	846.994	68,8%	2.631.405	25,0%
Moto i ciclomotor	470.997	5,1%	57.207	4,6%	528.204	5,0%
Furgoneta, camió i resta privats	53.308	0,6%	46.596	3,8%	99.904	0,9%
Total vehicle privat	2.308.716	24,8%	950.797	77,3%	3.259.513	30,9%
Total AMB	9.307.354	100%	1.230.508	100%	10.536.202	100%

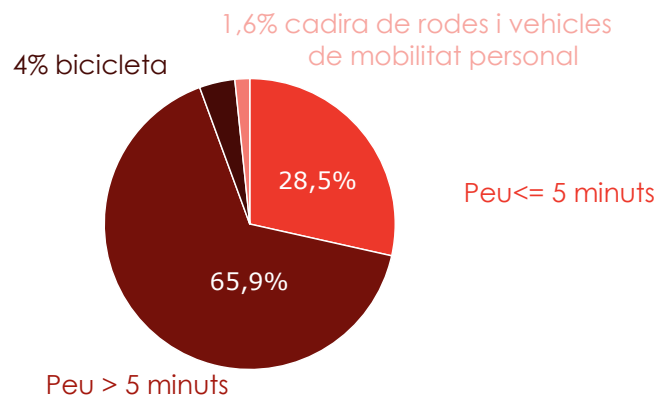
2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada són els majoritaris i representen gairebé dos terços dels desplaçaments en mobilitat activa interns a l'AMB. L'ús de la bicicleta és minoritari (4%).

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (5,11 milions)



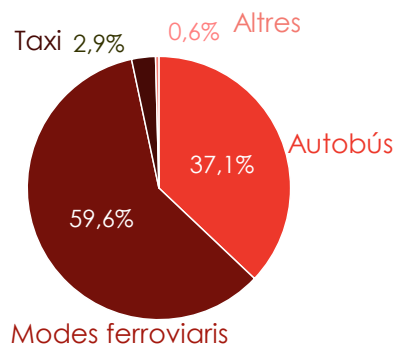
2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

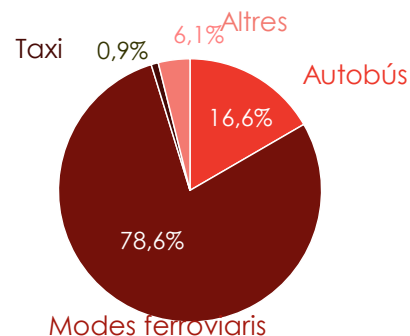
2.2.2. Transport públic

- Els **modes ferroviaris** són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'AMB (59,6% i 78,6% respectivament). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 37,1% de l'autobús en els fluxos interns.

Desplaçaments interns AMB en transport públic
(1,89 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB en transport públic
(0,25 milions)



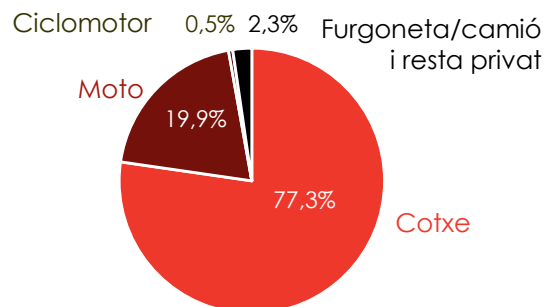
2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

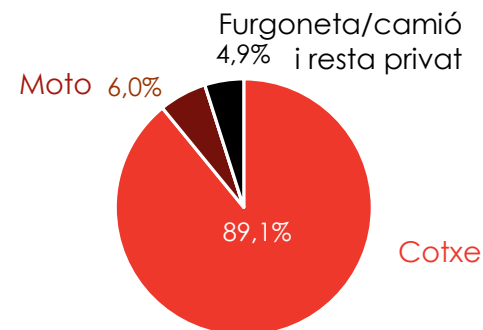
2.2.3. Vehicle privat

- El cotxe és el mitjà privat més utilitzat, tant en els fluxos interns (77,3%) com connectius (89,1%). La moto assoleix una quota d'ús entre els mitjans privats d'un 19,9% en la mobilitat interna a l'AMB.

Desplaçaments interns AMB en vehicle privat
(2,31 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB en vehicle privat
(0,95 milions)

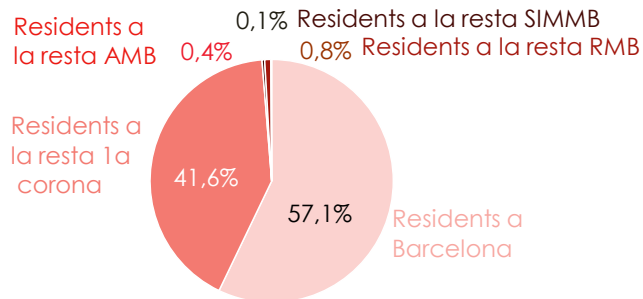


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA

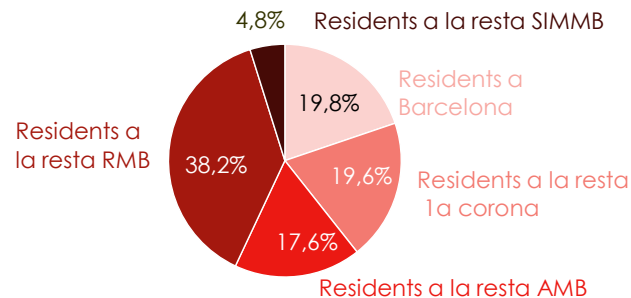


- En un dia feiner, els i les residents al SIMMB realitzen **9,4 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a la Primera Corona**. D'aquests, el 86,5% són interns (8,13 milions) i el 13,5% de connexió (1,27 milions).
- Les persones residents a la ciutat de Barcelona són les que realitzen la major part dels desplaçaments en aquest territori (un 52,1%), especialment en els fluxos interns (57.1%).

**Desplaçaments interns 1a corona
(8,13 milions)**



**Desplaçaments de connexió 1a corona
(1,27 milions)**



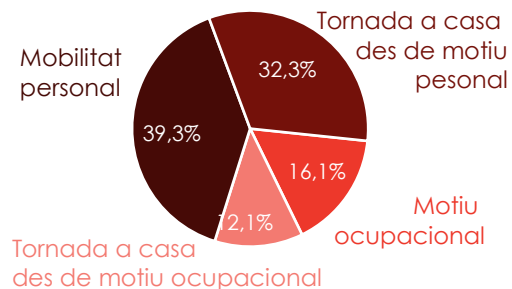
Origen/ Destinació	Àmbit territorial de residència						Total SIMMB
	Barcelona	Resta 1a corona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB		
Barcelona	4.298.059	52.798	12.708	45.663	6.000	4.415.228	
Barcelona	328.059	596.452	7.542	12.765	..	946.521	
Fora 1a corona	247.426	..	121.329	323.386	40.931	744.289	
Rest 1a corona	21.831	2.735.046	8.360	7.559	..	2.774.082	
Rest 1a corona	..	237.626	103.026	162.244	20.686	528.009	
Total 1a Corona	4.899.802	3.633.139	252.965	551.617	70.606	9.408.129	

2. Tipus de fluxos a la primera corona

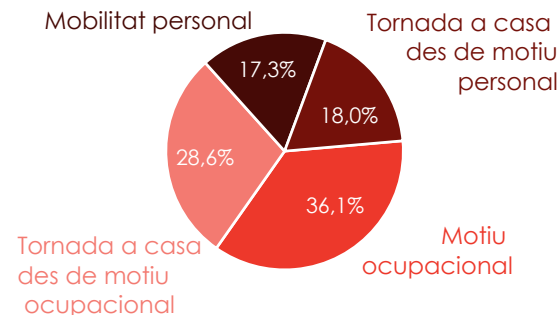
2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments interns** a la Primera Corona predominen els **fluxos per motius personals** (el 71,6%). En els **desplaçaments de connexió** són predominants els **fluxos per motius ocupacionals** (treball i estudis) i suposen el 64,7%, comptant també la tornada a casa.

Desplaçaments interns 1a corona
(8,13 milions)



Desplaçaments de connexió 1a corona
(1,27 milions)

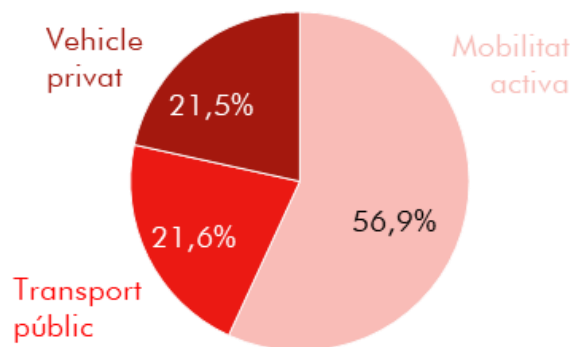
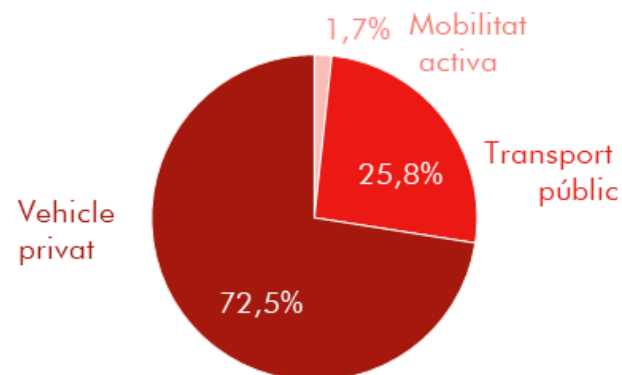


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA

2. Tipus de fluxos a la primera corona

2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments interns a la Primera Corona els modes actius són majoritaris (56,9%). El transport públic té una **quota d'ús del 21,6%**, percentatge gairebé igual al vehicle privat (21,5%).
- En els desplaçaments de **connexió hi predomina l'ús del vehicle privat (72,5%)**, essent l'ús del transport públic del 25,8%.

Desplaçaments interns 1a corona
(8,13 milions)Desplaçaments de connexió 1a corona
(1,27 milions)

Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	4.629.114	56,9%	21.754	1,7%	4.650.868	49,4%
Transport públic	1.754.506	21,6%	327.891	25,8%	2.082.397	22,1%
Vehicle privat	1.752.212	21,5%	922.652	72,5%	2.674.864	28,4%
Total	8.135.832	100%	1.272.297	100%	9.408.129	100%

2.2. Segons mode de transport

- **Caminar** és el mitjà de transport més utilitzat en els **desplaçaments interns** a la Primera Corona (**53,6%**). A continuació (encara que a molta distància), els mitjans més usats són el cotxe (15,7%) i el metro (9,7%).
- En els fluxos de connexió predomina l'ús del cotxe (63,4%), seguit dels mitjans ferroviaris FGC, Rodalies Renfe i Tramvia (17,4%).

Mitjà de transport	Interns 1a corona		Connexió 1a corona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	4.359.863	53,6%	12.008	0,9%	4.371.872	46,5%
Bicicleta	190.351	2,3%	..	..	199.507	2,1%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	78.900	1,0%	..	..	79.489	0,8%
Total mobilitat activa	4.629.114	56,9%	21.754	1,7%	4.650.868	49,4%
Autobús	676.238	8,3%	49.030	3,9%	725.268	7,7%
Metro	786.428	9,7%	44.100	3,5%	830.528	8,8%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	229.997	2,8%	221.690	17,4%	451.686	4,8%
Resta transport públic	61.843	0,8%	13.073	1,0%	74.916	0,8%
Total transport públic	1.754.506	21,6%	327.893	25,8%	2.082.398	22,1%
Cotxe	1.274.904	15,7%	806.515	63,4%	2.081.419	22,1%
Moto i ciclomotor	432.640	5,3%	71.174	5,6%	503.814	5,4%
Furgoneta, camió i resta privats	44.667	0,5%	44.178	3,5%	88.845	0,9%
Total vehicle privat	1.752.211	21,5%	921.867	72,5%	2.674.078	28,4%
Total 1a Corona	8.135.831	100%	1.272.297	100%	9.408.129	100%

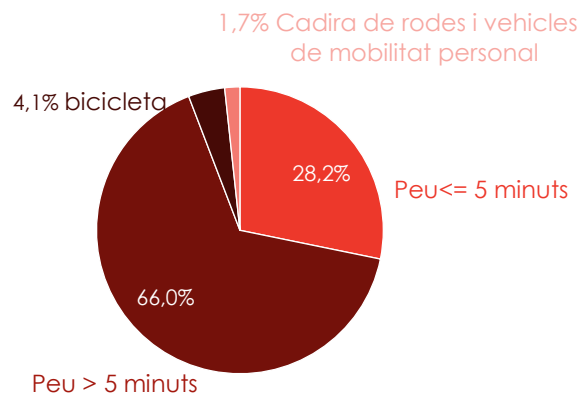
2. Tipus de fluxos a la primera corona

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada són els majoritaris i representen gairebé dos terços de la mobilitat interna a la Primera Corona en modes de mobilitat activa.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (4,63 milions)



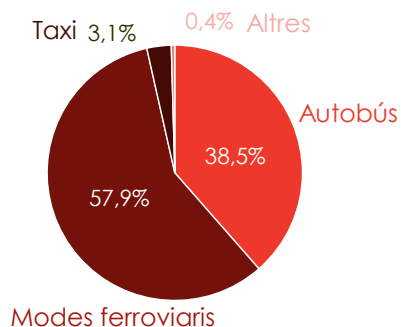
2. Tipus de fluxos a la primera corona

2.2. Segons mode de transport

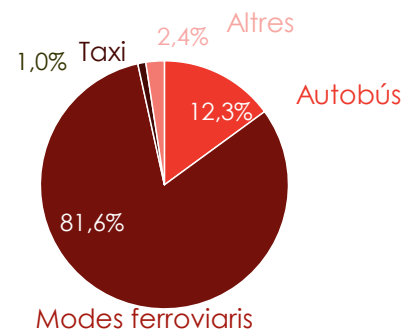
2.2.2. Transport públic

- Els **modos ferroviaris** són els mitjans més utilitzats en els fluxos en transport públic a la Primera Corona, tant en els interns (57,9%) com en els connectius (81,6%). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 38,5% de l'autobús en els fluxos interns.

Desplaçaments interns 1a corona
en transport públic (1,75 milions)



Desplaçaments de connexió amb la 1a corona
en transport públic (0,33 milions)



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA

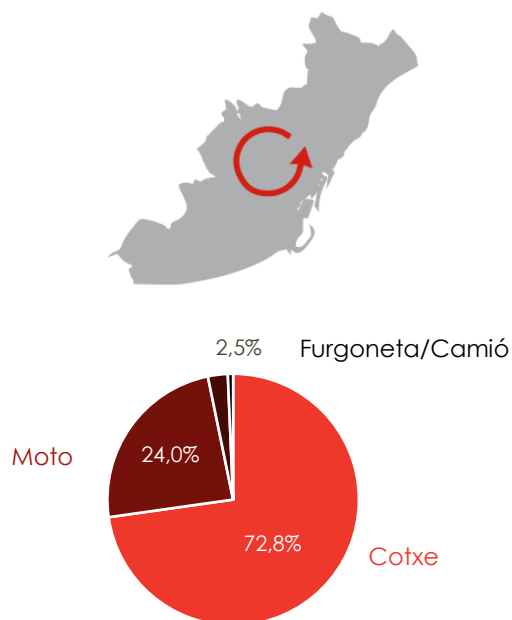
2. Tipus de fluxos a la primera corona

2.2. Segons mode de transport

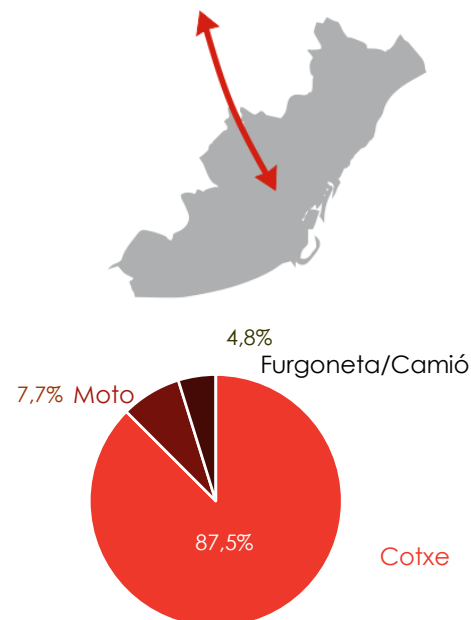
2.2.3. Vehicle privat

- En els fluxos en vehicle privat a la Primera Corona, interns i de connexió, **el cotxe és el més utilitzat**, suposant un 72,8% i un 87,5%, respectivament.
- En els desplaçaments interns en vehicle privat, **la moto té una quota d'ús del 24%**.

Desplaçaments interns 1a corona
en vehicle privat (1,75 milions)



Desplaçaments de connexió amb la 1a corona
en vehicle privat (0,92 milions)

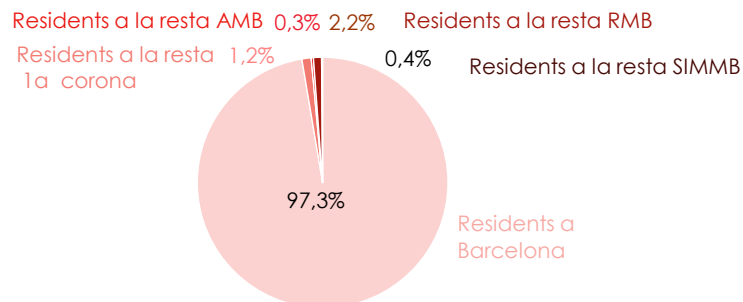


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

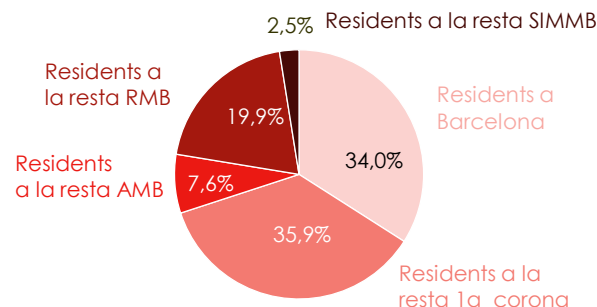


- Les persones residents a l'àmbit del SIMMB realitzen, en un dia feiner, **6,1 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona**. D'aquests, el 72,3% són interns a Barcelona (4,42 milions) i el 27,7% restant de connexió (1,7 milions).
- Els barcelonins i barcelonines realitzen la major part dels desplaçaments (79,8%), especialment en els fluxos interns (97,3%).
- En els desplaçaments de connexió els i les residents de fora de Barcelona fan la majoria dels fluxos, sent els més destacats els fluxos dels residents a la resta de la Primera Corona (35,9%).

Desplaçaments interns Barcelona (4,42 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (1,7 milions)

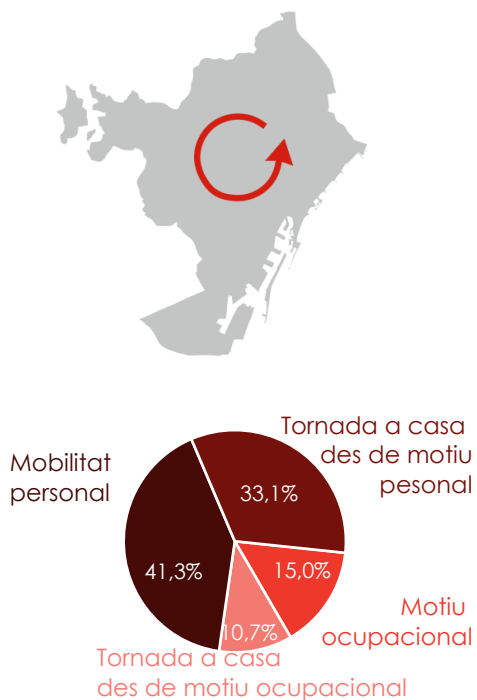


Origen/Destinació		Àmbit territorial de residència					Total SIMMB
		Barcelona	Reste 1a corona	Reste AMB	Reste RMB	Reste SIMMB	
Barcelona	Barcelona	4.298.059	52.798	12.708	45.663	6.000	4.415.228
	Fora Barcelona	575.485	607.669	128.871	336.151	42.634	1.690.810
Total Barcelona		4.873.544	660.467	141.579	381.814	48.634	6.106.038

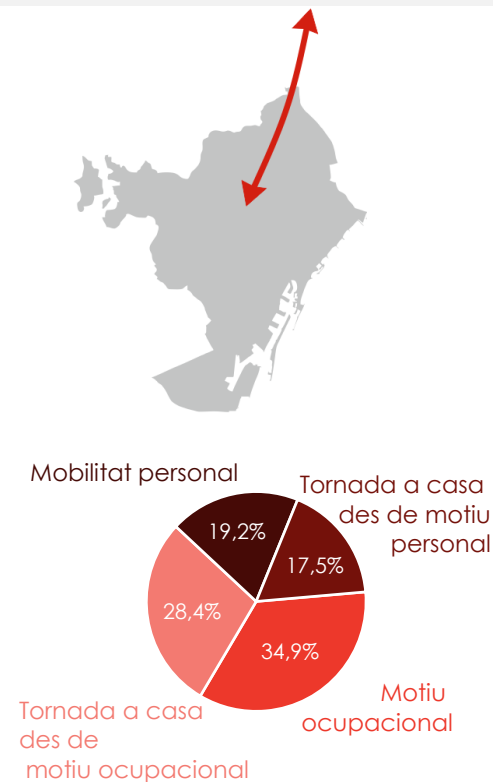
2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional, que engloba un terç dels desplaçaments totals (63,3%). En els **desplaçaments interns** predomina la mobilitat personal amb un 74,4% sobre el total.

Desplaçaments interns Barcelona (4,42 milions)



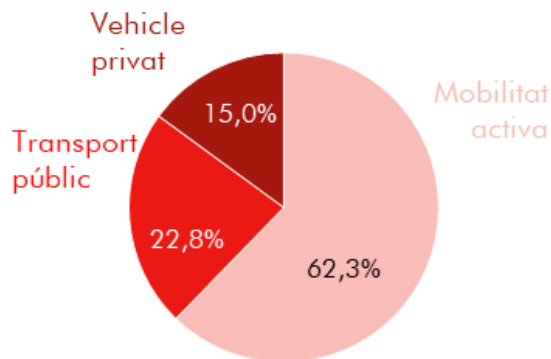
Desplaçaments de connexió Barcelona (1,7 milions)



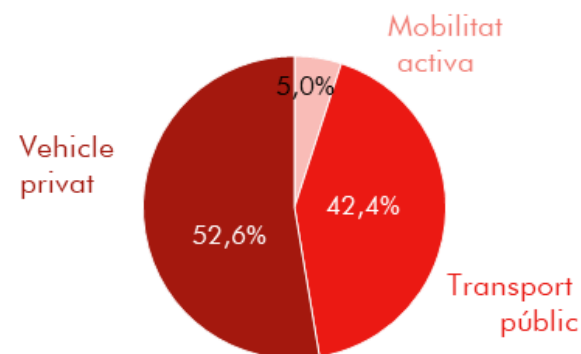
2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments amb origen i destinació **Barcelona ciutat** són majoritaris els desplaçaments a peu, en bicicleta i **VMP** (62,3%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 22,8%.
- En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba el 42,4% dels desplaçaments.

Desplaçaments interns Barcelona (4,42 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (1,7 milions)



Interns		Connexió		Total	
Des plaçaments	%	Des plaçaments	%	Des plaçaments	%
2.749.183	62,3%	84.641	5,0%	2.833.824	46,4%
1.005.951	22,8%	716.073	42,4%	1.722.024	28,2%
660.095	15,0%	890.096	52,6%	1.550.191	25,4%
4.415.229	100%	1.690.810	100%	6.106.039	100%

2.2. Segons mode de transport

- El mitjà de transport més utilitzat en els desplaçaments interns a Barcelona és el caminar (58,1%), seguit, amb una menor proporció, del metro (10,6%) i del autobús (9,4%).
- En els desplaçaments de connexió l'ús del cotxe és el més destacat (42,2%). Els mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i tramvia) tenen una quota d'ús del 16,5% i el metro d'un 17,4%.

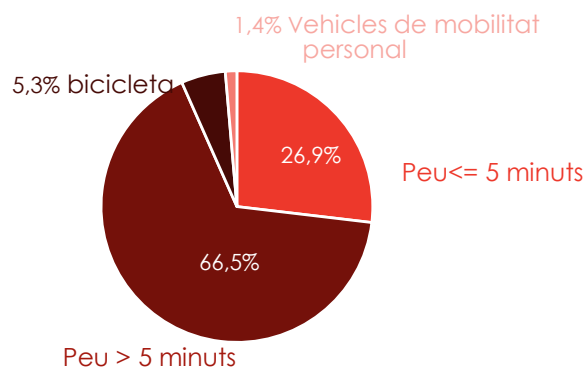
Mitjà de transport	Interns Barcelona		Connexió Barcelona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	2.566.613	58,1%	60.070	3,6%	2.626.683	43,0%
Bicicleta	144.950	3,3%	18.526	1,1%	163.476	2,7%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	37.621	0,9%	..	..	43.667	0,7%
Total mobilitat activa	2.749.184	62,3%	84.642	5,0%	2.833.826	46,4%
Autobús	415.500	9,4%	122.565	7,2%	538.065	8,8%
Metro	466.323	10,6%	293.402	17,4%	759.725	12,4%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	77.491	1,8%	279.361	16,5%	356.853	5,8%
Resta transport públic	46.636	1,1%	20.745	1,2%	67.381	1,1%
Total transport públic	1.005.950	22,8%	716.073	42,4%	1.722.024	28,2%
Cotxe	364.506	8,3%	712.862	42,2%	1.077.367	17,6%
Moto i ciclomotor	276.217	6,3%	143.875	8,5%	420.091	6,9%
Furgoneta, camió i resta privats	19.373	0,4%	33.359	2,0%	52.732	0,9%
Total vehicle privat	660.096	15,0%	890.096	52,6%	1.550.190	25,4%
Total Barcelona	4.415.230	100%	1.690.810	100%	6.106.040	100%

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts representen gairebé el 66,5% de la mobilitat interna en mitjans de mobilitat activa de la ciutat de Barcelona.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (2,75 milions)

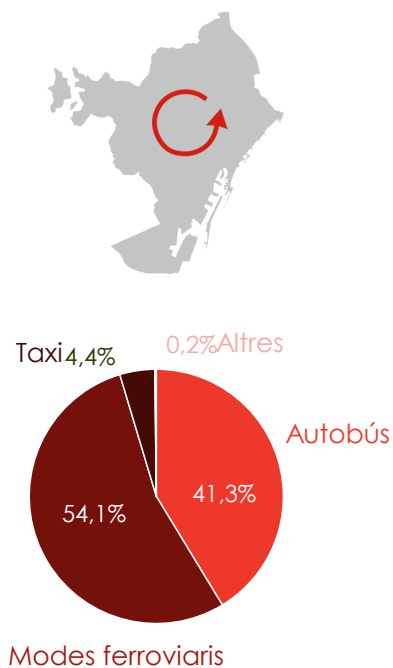


2.2. Segons mode de transport

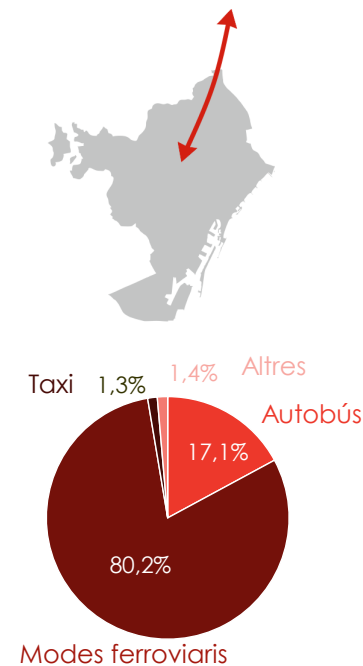
2.2.2. Transport públic

- En els desplaçaments interns i de connexió a Barcelona ciutat en transport públic, els **mitjans ferroviaris són majoritaris**, i representen un 54,1% i un 80,2%, respectivament.
- En els fluxos interns a Barcelona en transport públic, l'autobús té una quota d'ús del 41,3%.

Desplaçaments interns Barcelona en transport públic
(1,01 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona
en transport públic (0,72 milions)

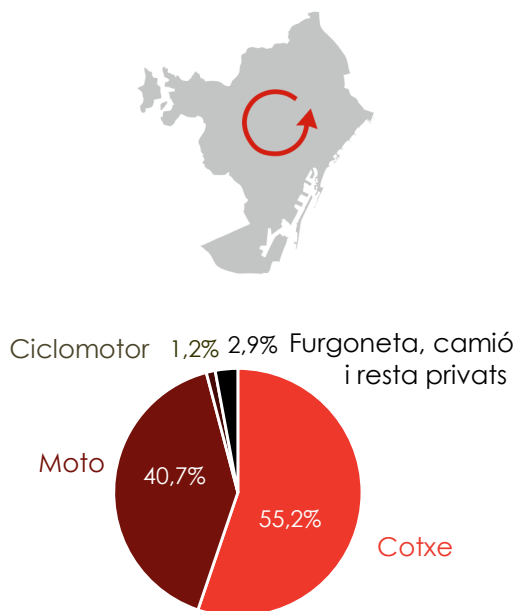


2.2. Segons mode de transport

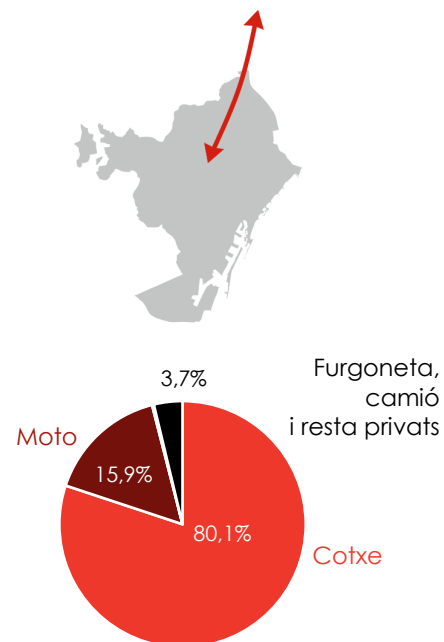
2.2.3. Vehicle privat

- El **cotxe és el mitjà privat més utilitzat** en els desplaçaments connectius amb Barcelona, amb una quota del 80,1%.
- En els desplaçaments interns a Barcelona el cotxe és el majoritari, amb una quota d'ús del 55,2%, seguit de la moto que representa el 40,7% dels desplaçaments interns totals.

Desplaçaments interns Barcelona en vehicle privat
(0,66 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona en vehicle privat
(0,89 milions)



FITXA TÈCNICA



Univers. Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.

Mostra. Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt del SIMMB.

Part de la mostra d'aquesta edició és panell (col·laboració durant 3 anys consecutius).

Àmbit	Mostra EMEF21	Error
Barcelona	2.224	2,1%
Resta 1a corona	1.766	2,4%
TOTAL 1a corona	3.990	1,6%
Segona corona AMB	1.208	2,9%
TOTAL AMB	5.198	1,4%
Resta RMB	2.961	1,8%
TOTAL RMB	8.159	1,1%
Resta SIMMB	2.005	2,2%
TOTAL SIMMB	10.164	1,0%

Recollida informació. Entrevista telefònica amb metodologia CATI (9.780), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (384).

Treball de camp. Institut Opinòmetre

Període d'enquestació (incloent retrucades). 1a onada: del 4 de maig al 8 de juny de 2021. 2a onada: del 28 de setembre al 22 de novembre de 2021.

Ponderació. A partir del padró municipal a 1 de gener de 2021.

Equip investigador. Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades. En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb "..".

Desplaçament: trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.

Mitjà principal del desplaçament: en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats (transport públic i vehicle privat) per sobre dels no motoritzats, i el transport públic per sobre el vehicle privat. L'ordre de prioritjació dels mitjans és el següent: Renfe regional > Renfe Rodalies > FGC > Tramvia > Metro > Bus interurbà > Bus TB > Altres autobusos urbans > Taxi/VTC > Cotxe com a conductor > Cotxe com a acompanyant > Moto com a conductor > Moto com a acompanyant > Furgoneta/Camió > Bicicleta > Ginys (cadira de rodes o scooter, patinet, segway o altres ginys) > Caminar

Multimodalitat: un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.

Població professional: aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 o més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En aquest informe només s'inclou el primer desplaçament d'anada a la feina i l'últim de tornada, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia.

Autocontenció municipal: proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments de la població que hi resideix.

Mode de transport:

- **Mobilitat activa:** caminant, bicicleta (privada i d'ús compartit), cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat i vehicles de mobilitat personal (patinet, segway o altres ginys).
- **Transport públic:** autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi i VTC.
- **Vehicle privat:** cotxe com a conductor (privat o d'ús compartit), cotxe com a acompanyant (privat o d'ús compartit), moto com a conductor (privada o d'ús compartit), moto com a acompanyant (privada o d'ús compartit) i furgoneta/camió.

QÜESTIONARI





Questionari EMEF 2021

0a. CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU

Confirmar que es parla amb la persona seleccionada de la mostra
Confirmar el municipi on es truca
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

0b. QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR. INCLOS VOSTÈ?

Si P0b > 1
Tantes files com persones de la P0b. Sexe i edat començant per la persona més gran

0c. SEXE I EDAT DE CADA PERSONA

Persona 1 SEXE _____ / EDAT _____
Persona 2 SEXE _____ / EDAT _____
Persona XX SEXE _____ / EDAT _____

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ES LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

1. Treballa (actiu ocupat/ocupada, ERTO total o parcial/baixes /excedències)	5. Tasques de la llar
2. Està a l'atur (actiu en atur, ERO)	6. Estudiant
3. Jubilat/da /pensionista	7. Altres especificar _____ (P.ex: rendistes)
4. Pre-jubilat/da	

*FILTRE → Tothom excepte treballadors (P1a=1) i jubilats / pensionista /persones de 75 anys i més (P1a=3)
P1a=3 i edat<75 o P1=2/4/5/6/7*

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Sí (passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a) 2. No

*FILTRE → jubilats / pensionista /persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilats (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7*

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Sí (recodificar com actiu en atur a P1a) 2. No

FILTRE → Només per a actius ocupats (P1a=1)

P1d. ENS HA DIT QUE TREBALLAVA. VOSTÈ ES...

1. Treballador per compte pròpia/autònom	} P7
2. Treballador per compte alié	
3. Funcionari	
98. Altres. Especificar: _____	
99. NS/NC	

MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Sí 2. No → **P2b.** Per quin motiu no va sortir vostè de casa?

1. Malaltia/Discapacitat	} P7
2. Va treballar/estudiar al domicili	
3. Estava de vacances	
4. Edat (jubilat...)	
5. No vol contestar	
6. No calla/no va voler sortir	
7. Tornava d'algun lloc (P2c)	
8. Està en ERTO total o parcial	
9. Relacionat amb la covid-19: quarantena, por, infectat, persona de risc,...	
98. Altres. Especifica _____	
99. NS/NC	



DESPLAÇAMENTS

FILTRE → Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT → Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJA DE TRANSPORT?

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats (P1b=1) (P2d>7)

P2d. QUANTS DAQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS? (Complem aquí desplaçaments per raons de feina, tant els que puguin fer-se per anar al treball, com anar a gestions de treball, anar a una reunió).

*Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3
FILTRE → Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2f*

P2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperat de P2e) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

P2e_1. HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2e_2. HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2f. CALCULAR ELS DESPLAÇAMENTS MOTIU NO LABORAL, SEGONS LES RESPOSTES (P2d, P2e i P2f)

Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4

P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU; SEGON, EL LLOC (adreça o lloc d'interès si és un municipi del SIMMB); DESPRÉS, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJA DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (des del matí fins a la nit)

MOTIU	A ON (adreça o lloc d'interès municipi SIMMB)	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJA 1	MITJA 2	MITJA 3	OCCUPACIÓ	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

... (preveure espai fins a 20 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viataven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe (conductor i acompanyant) / moto i ciclomotor com a conductor/furgoneta i camió. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductor/ moto com a conductor/ ciclomotor com a conductor/ furgoneta i camió. Preguntar per aparcament quan utilitza bicicleta.

Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductor en un mateix desplaçament.

Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductor/moto conductor/ ciclomotor conductor/ furgoneta i camió.

Lloc de destinació de cada desplaçament: adreça concreta.

En acabar passeu a la pregunta P7

CODIFICACIÓ MOTIU				CODIFICACIÓ MITJA																		
1. Domicili	2. Altres llocs on dormir	3. Anar a la feina	4. Estudis	5. Compres quotidianes	6. Compres ocasionals o no quotidianes	7. Metge, CAP, proves diagnòstiques, recuperacions, Hospitals (per visitar)	8. Visitar amic o familiar (sense quedar-se a dormir)	9. Acompanyar/recollir/buscar persones	10. Gestions de treball (fora seu habitual)	12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports	13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)	14. Sense destinació fixe, passejar	15. Segona residència	16. Tenir cura d'alguna persona (gent gran nens...)	17. Recollir paquets de comerç	98. Altres motius. Especificar _____						
1. Caminant	2. Autobus empresa	3. Autobus escolar	4. Autocar (excursions)	5. Autobus	6. Metro	7. Tramvia	8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)	9. Renfe Rodalies	10. Renfe regional	11. Taxi	12. Cotxe com a conductor	13. Cotxe com acompanyant	14. Moto com a conductor	15. Moto com acompanyant	16. Furgoneta	17. Bicicleta	18. Cadre de rodes, scooter o vehicles per persones amb discapacitat de mobilitat	19. Patinet (elèctric), Segway o altres ginyis	20. Ciclomotor com a conductor	21. Ciclomotor com acompanyant	22. Camió	98. Altres mitjans. Especificar _____

A. AL CARREER

1. Sí
A. Pagant (zona blava, venda, altres colors)
B. Sense pagar o lliure (se pagat indicada, sobre la vorera, en doble fila, també zone residents, cotxe gratuït per l'hora, indós descampat)

2. No

B. APARCAMENT D'INTERCARRI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)

3. Sí
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure

4. No



C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS, PER A VEHICLES DE PERSONES AMB DISCAPACITAT...)

5. SI

A. Pagant
B. Sense pagar o lliure

6. No

D. ALTRES:

7. Prepagat, foguer, concessió
8. En parking de pagament (per hores, minuts) fora de catada
9. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar _____

A. Pagant B. Sense pagar o lliure

AFARCAMENT BICICLETA

A. AL CARRER

1. SI

A. Obert pagant (per. Vadeobx)
B. Tancat pagant (per. Bixobox)
C. Obert sense pagar o lliure (per. en ancoratges, arbres, mobiliari urbà)
D. Tancat sense pagar (per. municipals)
E. En estacions de bicicleta compartida (bicing, Bixobox)

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS...)

2. SI

A. Pagant (per. Bixobox)
B. Sense pagar o lliure

C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ (PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)

3. SI

A. Pagant
B. Sense pagar o lliure

D. ALTRES:

4. Prepagat, foguer, concessió (a casa, a totona o similar)
5. En parking de pagament (per hores, minuts) fora de catada
6. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar _____

A. Pagant B. Sense pagar o lliure

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 11

P3q. EL SERVEI DE TAXI ERA:

1. Taxi amb llicència municipal/Àrea Metropolitana/Generalitat 2. VTC (Uber/Cabify...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 12

P3r. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat (inclos empresa us individual) 2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit))
3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 13

P3s. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat (inclos empresa us individual) 2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit))
3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 14,20

P3t. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Ecooltra, Yego...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 15,21

P3u. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Ecooltra Yego...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 17

P3v. AQUESTA BICICLETA ERA:

1. Bicieta Privada 2. Bicieta compartida (DonkeyRepublic, RideMov...) 3. Bicing 4. Dels tres tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 19

P3w. AQUEST PATINET O GINYI ERA:

1. Patinet o ginyi privat 2. Patinet o ginyi compartit (Reby, Bird...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/és) o estudien. P1a=1 (P1a recodificada =1) o P1a=6

P3z. VOSTÈ HA DIT QUE ES _____ (P1a) I NO HA INCLÓS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS/ D'ESTUDIS. AIXO ÉS CORRECTE?

FILTRE → No preguntar si: P1a#1 i P1b=1
Si P1a=6 no han de sortir opcions 4, 5 i 6

1. Si, perquè treballa o estudia a casa 2. Si, era el seu dia de festa o tenia vacances 3. Si, estava de baixa, estava malalt/a 4. Només va treballar unes hores, treballa dies puntuals i ahr no 5. Venia de treballar 6. Està en EERTO total o parcial 97. No, no és correcte si que vaig fer desplaçaments per feina/estudis → CORREGIR P3 98. Altres. Especificar _____ 99. NS/NC

ALTA MOBILITAT LABORAL

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ES LA SEVA PROFESSIONI:

1. Taxistes i xofers d'automòbils 2. Conductors d'autobus/autocar/tren 3. Conductors camió/furgoneta 4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors) 5. Representants de comerç i tècnics de vendes 6. Tècnics de manteniment i reparacions 98. Altres. Especificar _____ 99. NS/NC

FILTRE → Només en cas de P4# 1,2. (Si P4=3 només activar 5 i 7. Si P4=4 només activar 3 i 6)

P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITARIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu 2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari, etc.) 3. Moto 4. Cotxe 5. Furgoneta 6. Bicieta 7. Camió 98. Altres. Especificar _____

FILTRE per P5a, P5b i P5c → Només en cas que P5=3,4,5,7

P5a. QUI ÉS EL PROPRIETARI D'AQUEST VEHICLE?

1. Vostè mateix/a 2. Un/a familiar 3. L'empresa 4. Altres. Especificar _____

P5b. QUINA ÉS L'ANTIGUITAT D'AQUEST VEHICLE? (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula)

P5c. QUIN CARBURANT UTILITZA AQUEST VEHICLE? Mateixes opcions de resposta que P3

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina

P6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1. SI 2. No

TOTHOM

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

P7. VALORI ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona) [] 99 NS/NC
B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona) [] 99 NS/NC
C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). [] 99 NS/NC
D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). [] 99 NS/NC

P8a. S'HA VIST AFECTAT PER LES RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES SENSE ETIQUETA AMBIENTAL DES DE SETEMBRE DE 2020 EN LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS RONDES DE BARCELONA?

1. Si, diàriament 2. Si, de manera esporàdica 3. No 4. NS/NC

FILTRE → (P8a=1 o P8a=2)

P8b. COM HI HA POSAT SOLUCIÓ? (màxim 3 respostes) (no llegir)

1. Adquirir un vehicle amb etiqueta ambiental
2. Compartir desplaçament amb una persona que disposa d'un vehicle amb etiqueta ambiental
3. Desballestar el vehicle i obtenir títol T-verda
4. Utilitzar el transport públic
5. Fer el desplaçament a peu
6. Fer el desplaçament en bicicleta/MP/altres ginyis
7. No fer el desplaçament i no fer l'activitat (gestió, tràmit, compra, anar la feina, etc.)
8. No fer el desplaçament i fer l'activitat (gestió, tràmit, compra, treballar, feina, etc.) a distància
9. Canviar l'hora del desplaçament a una altra hora del mateix dia
10. Canviar el desplaçament a un altre dia
11. Canviar la destinació del desplaçament
12. Deixar el vehicle en un aparcament de dissuasió (P+R) i continuar el desplaçament en transport públic
13. No he canviat la forma de desplaçar-me
14. Altres. Especificar: _____
15. NS/nc

TOTHOM

ÚS DELS MITJANS DE TRANSPORT

P9a-P10a. ARA LI LLEGIRÉ UNA SÈRIE DE MITJANS DE TRANSPORT. DIGU'IM QUIN ÚS EN FA ARA I QUIN ÚS TÈ PENSAT FER-NE A PARTIR DE LA TARDOR DEL 2021 (1a onada) // 1R TRIMESTRE/HIVERN DEL 2022 (2a onada) TENINT EN COMPTE L'EVOLUCIÓ DE LA PANDEMIA PER LA COVID-19?



7. Cada dia / quasi cada dia (4-6 dies laborables – inclou dissabte)
 6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)
 5. Una vegada a la setmana
 4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)
 3. Una vegada al mes
 2. Menys d'un cop al mes
 1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)
 0. Mai
 99. NS/NC

P9a P10a
ARA FUTUR

A Anar a peu
 B Anar en bicicleta privada
 BB Anar en bicicleta de lloguer / pública (Bicing) / d'ús compartit (Donkey Republic, RideiMov...)
 C Anar en cotxe com a conductor
 D Anar en cotxe com a acompanyant
 E Anar en moto/ciclomotor pròpia
 EE Anar en moto/ciclomotor de lloguer/ d'ús compartit (Cooltra, Yego,...)
 F Anar en transport públic en general, inclos taxi
 P Anar en patinet, segway, altres giny
 R Furgoneta/Camioneta

FILTRE → Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (P9a F>0) i/o que t'utilitzaran (P10a F>0)
P9b. / P10b. I D'AQUESTS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, QUIN ÉS EL SEU ÚS?

P9b P10b
ARA FUTUR

G Metro
 H Bus urbà de Barcelona (TMB)
 I Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)
 J Bus interurbà
 K Tramvia
 L Renfe rodalies
 M Renfe regional/mitja distància
 N FGC
 O Taxi/Uber/Cabify
 Q Autocar (excursions, oci, transport d'empresa, transport escolar...)

FILTRE → Només per a usuaris (P9a A-R>1 i P9b G-Q>1)
P11. AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX L'US ACTUAL DE CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

FILTRE → Només per a usuaris (P9a A-R>1 i P9b G-Q>1)
P12. AVALUÏ LA POR DE TENIR UN ACCIDENT QUAN UTILITZA ARA CADASCUN D'AQUESTS MITJANS, EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molta).

ARA LI PREGUNTAREM SOBRE LA SEVA MOBILITAT ACTUAL (SEGONS ONADA PRIMAVERA O TARDOR)

FILTRE → Si P9b utilitza algun mitjà de transport públic com a mínim una vegada a la setmana (P9b alguna resposta >4)
P13a. PER QUINS DELS SEGÜENTS MOTIUS UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC ENTRE SETMANA (DE DILLUNS A DIVENDRES)? (Multiresposta)

FILTRE → Si P9b utilitza algun mitjà de transport públic com a mínim una vegada a la setmana (P9b alguna resposta >4)
P13b. I ELS CAPS DE SETMANA? (DISSABTE/DIUMENGE/FESTIUS)? (Multiresposta)

	Dilluns a Divendres	Dissabte/Diumenge i festius
1. Per anar a treballar (lloc de treball, reunions, visites, ...)	1	2
2. Per anar a estudiar (escola, institut, universitat, acadèmia, ...)	2	2
3. Per acompanyar persones a càrrec (infants, gent gran, dependents ...)	3	3
4. Per anar a comprar	4	4
5. Per activitats d'oci / lleure / esport	5	5
98. Per altres motius de desplaçament. Especificar: _____	98	98
99. No en fa us	99	99

FILTRE → Només si P9b utilitza algun mitjà de transport públic (excepte taxi) com a mínim una vegada a la setmana (P9b (excepte P9b_Q) alguna resposta >4)
 En cas d'empat entre mitjans de transport públic selecciona aleatòriament el programa
P14. EN QUINES FRANGES HORÀRIES UTILITZA EL _____ (mostra resposta selecció del programa) MÉS HABITUALMENT?

Franga horària	P14	P15
1. Abans de les 6h.	1	<input type="checkbox"/>
2. De 6h. a 6:59h.	2	<input type="checkbox"/>
3. De 7h. a 7:59h.	3	<input type="checkbox"/>
4. De 8h. a 8:59h.	4	<input type="checkbox"/>
5. De 9h. a 9:59h.	5	<input type="checkbox"/>
6. De 10h. a 10:59h.	6	<input type="checkbox"/>
7. De 11h. a 11:59h.	7	<input type="checkbox"/>

8. De 12h. a 12:59h.	8	<input type="checkbox"/>
9. De 13h. a 13:59h.	9	<input type="checkbox"/>
10. De 14h. a 14:59h.	10	<input type="checkbox"/>
11. De 15h. a 15:59h.	11	<input type="checkbox"/>
12. De 16h. a 16:59h.	12	<input type="checkbox"/>
13. De 17h. a 17:59h.	13	<input type="checkbox"/>
14. De 18h. a 18:59h.	14	<input type="checkbox"/>
15. De 19h. a 19:59h.	15	<input type="checkbox"/>
16. De 20h. a 20:59h.	16	<input type="checkbox"/>
17. De 21h. a 21:59h.	17	<input type="checkbox"/>
18. De 22h. a 22:59h.	18	<input type="checkbox"/>
19. De 23h. a 24h.	19	<input type="checkbox"/>
20. No tinc hora (no llegir)	20	<input type="checkbox"/>
99-NS/NC	98	<input type="checkbox"/>

FILTRE → Només per les respostes marcades a P14
P15. EN GENERAL, QUINA ÉS LA SEVA PERCEPCIÓ DEL NIVELL D'OCCUPACIÓ DEL _____ (mostra resposta igual mitjà de la P14) EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS HABITUALS? (preguntar pels trans horaris marcats a P14)

- Molt ple (persones de peu amb contacte físic amb la resta de persones)
- Ple (persones de peu sense contacte físic però molt proper amb la resta de persones)
- Mig ple (persones de peu sense contacte físic i amb distància de més d'un metre entre elles)
- Buit (pocques persones dretes i algun seient buit)
- Molt buit (seients lliures i gairebé ninguna persona dreta)
99. NS/NC

FILTRE → P9b G-N#0
P16. QUIN TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC FA SERVIR HABITUALMENT, ARA? (No llegir)

- T-Casual 1
- T-Usual 2
- T-Jove: Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Usual aturats 3
- T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució 4
- T-Grup 5
- T-verda 6
- Titols propis Renfe 7
- Titols propis altres operadors 8
- T-Familiar 9
- T-16 (només si edat=16) 10
- Billet senzill 11
- Altres. Especificar _____ 98
- NS/NC 99

TOTHOM
P17. DE CARA A PROTEGIR-SE DE LA COVID-19, ENCARA QUE NO SIGUI PERSONA USUÀRIA, QUIN GRAU DE CONFIANÇA LI GENEREN ELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT? GENS, Poca, JUSTA, BASTANTA O MOLTA?

	Gens de confiança	Poca confiança	Confiança justa	Bastanta confiança	Molta confiança
1. A peu	1	2	3	4	5
2. Metro / Tren-RENFE / Ferrocarrils Generalitat	1	2	3	4	5
3. Tramvia	1	2	3	4	5
4. Autobús	1	2	3	4	5
5. Autocar (excursions, oci, transport d'empresa, escolar)	1	2	3	4	5
6. Cotxe privat / Furgoneta / Camioneta	1	2	3	4	5
7. Cotxe compartit	1	2	3	4	5
8. Taxi / Uber / Cabify	1	2	3	4	5
9. Moto, bicicleta o patinet - elèctric i no elèctric propis/privats	1	2	3	4	5
10. Moto, bicicleta-Bicing o patinet- elèctric i no elèctric compartits/de lloguer	1	2	3	4	5

TOTHOM
P18. QUINA DE LES SEGÜENTS MESURES CONTRA LA COVID-19 AL TRANSPORT PÚBLIC CREU QUE ÉS MÉS EFECTIVA? I LA SEGONA? (Multiresposta. Màxim 2 opcions) (Llegim en la 1a resposta, la 2a pot ser espontània)

	1a resposta	2a resposta
1. Més neteja	1	1
2. Més espai per passatger/a	2	2
3. Obligació d'ús de mascaretes	3	3
4. Menys personal d'atenció a l'usuari	4	4
5. Indicar reconeguts i ocupació dels vagons	5	5
6. Accedir al bus per la porta del mig	6	6
7. Que les portes s'obrin automàticament	7	7
8. Gel hidroalcohòlic a les estacions	8	8
9. No parlar al transport públic	9	9



10. Millorar ventilació	10	10
98. Altres mesures (especificar)	99	99

FILTRE → *Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 o P1a=6*

P19a. ACTUALMENT, PER ANAR A LA FEINA, O A ESTUDIAR ES DESPLAÇA A UN LLOC FÍSIC O HO FA A DISTÀNCIA:

1. Sempre es desplaça a un lloc físic
2. Majoritàriament es desplaça a un lloc físic
3. Majoritàriament ho fa a distància
4. Sempre ho fa a distància
5. Les dues coses per igual (a distància i a un lloc físic)

98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

SI P19a=4

P19b. TÉ UN HORARI ESTABLERT O UN HORARI FLEXIBLE?:

1. Un horari establert
2. Un horari flexible

98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

TOTHOM

P20a. HA ADOPTAT HÀBITS DE COMPRA I OCI DIFERENTS DELS QUE TENIA DURANT EL 2019, ABANS DE LA CRISI SANITÀRIA DE LA COVID-19?

1. Sí 2. No → P21

SI P20a=1

P20b. QUINS SON AQUESTS NOUS HÀBITS DE COMPRA I OCI? (Multiresposta).

1. Compra més als comerços del seu entorn
2. Ha augmentat les seves compres on-line
3. Ha augmentat la realització d'activitats a casa (esport, classes...)
4. Ha disminuït la seva presència a actes multitudinaris
5. Fa menys trobades amb amics o familiars
6. Ha reduït la seva freqüència a bars i restaurants
7. Res de tot això (no llegir)

ARA LI PREGUNTAREM SOBRE LES SEVES PAUTES DE MOBILITAT QUOTIDIANA PREVISTES A PARTIR DE LA TARDOR DEL 2021 (1a onada) // 1R TRIMESTRE/HIVERN DEL 2022 (2a onada) TENINT EN COMPTE L'EVOLUCIÓ DE LA PANDEMIA PER LA COVID-19

P21. CREU QUE A LA TARDOR 2021// 1R TRIMESTRE/HIVERN 2022 (segons onada) CANVIARÀ DE MITJÀ DE TRANSPORT PER DESPLAÇAR-SE RESPECTE AL QUE UTILITZA ARA? (Per tots el motius de desplaçament)

1. Sí
2. És possible
3. No
99. NS/NC

FILTRE → P21=1 o 2

P22. ACABA DE DIR QUE TÉ PENSAT CANVIAR DE MITJÀ DE TRANSPORT. ES PER ALGUNA DE LES SEGÜENTS RAONS?

	SÍ	No	NS/NC
1. Per por al possible contagi	1	2	99
2. Per reduir el temps de desplaçament	1	2	99
3. Per evitar les incomoditats del transport públic després de la COVID-19	1	2	99
4. Per no haver de portar mascaretes	1	2	99
5. Per evitar massificacions, per distanciació social	1	2	99
6. Per anar junts amb la meua família (fills, parella,...)	1	2	99
7. Per motius medi-ambientals, per contaminar menys	1	2	99
8. Per motius econòmics, per gastar menys	1	2	99
9. Per canvi d'hàbits	1	2	99
10. Per fer exercici	1	2	99
98. Altres motius (especificar) _____	1	2	99

FILTRE → *Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 o P1a=6*

P23. CREU QUE RECUPERARÀ ELS MATEIXOS HÀBITS DE DESPLAÇAMENT PER FEINA O ESTUDIS QUE TENIA EL 2019, ABANS DE COMENÇAR LA PANDEMIA DE LA COVID-19?

1. Segur que sí
2. Probablement sí
3. Pot ser que sí o que no
4. Probablement no
5. Segur que no
98. Altres (especificar)



DADES PERSONALS

P30. ANY. QUIN ANY VA NÈIXER VOSTÈ? 19 o 20 _____ (Necessita preguntar la tom al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de la persona)

P31. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya

98. Altres. Especificar _____

P32. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)

98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

P33a. TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT?

1. Sí 2. No

FILTRE → *Només si la tenen (P33a=1)*

P33b. DE QUIN GRAU?

1. Entre el 33% i el 64%
2. Entre el 65% i el 74%
3. Igual o superior al 75%

99. NS/NC

P33c. DE QUIN TIPUS?

1. Física motòrica
2. Física no motòrica
3. Visual
4. Auditiva
5. Intel·lectual (psíquica)
6. Malalt mental
7. Múltiple Física-Intel·lectual
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

P33d. Com es mou habitualment? Quin mitjà de transport fa servir habitualment? (no llegir)

1. Amb cadira de rodes
2. No em puc moure, em porten per sortir de casa
3. Amb crosses
4. No tinc dificultats per moure'm (en qualsevol mitjà de transport: peu, bici, transport públic, cotxe, etc.)
5. En cotxe
6. En autobús
7. En metro, tramvia o tren
8. En qualsevol mitjà de transport públic
9. Altres. Especificar: _____

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració

OBSERVACIONS



PREGUNTES ADDICIONALS EN LA PRIMERA ONADA

PERMISSOS I TINEÇA DE VEHICLE A LA LLAR

P24. DISPOSA DE PERMIS DE CONDUIR:

- A. específic de ciclomotor o de moto? 1. SI 2. No
 B. (només a persones de 18 o més anys) cotxe? 1. SI 2. No

P25a. QUANTS VEHICLES HI HA A LA SEVA RESIDÈNCIA HABITUAL?

- A. Cotxe
 B. Moto
 C. Ciclomotor
 D. Furgoneta
 E. Camió
 F. Bicicleta (per adults, joves)
 G. Bicicleta (infants)
 H. VMP per adults (patinets, segways...)
 I. Altres. Especificar

FILTRE → (només peus que declaren tenir cotxe a la llar, P25a A i l'o furgoneta P25a D e 1) → desplegable de tarifes files com cotxes declarat

P25b. QUI ÉS EL TITULAR/PROPIETARI D'AQUEST COTXE/FURGONETA?

- A. Vostè mateix/a, la meua llar
 B. Un/a familiar (no de la meua llar)
 C. L'empresa (ús individual: no pago per ell)
 D. L'empresa (ús individual: renting, Leasing o similar)
 E. L'empresa (d'ús compartit amb altres companys/es)
 F. Altres. Especificar

FILTRE → (només peus que declaren tenir un únic cotxe/moto/ciclomotor a la llar, P25a A,B,C=1) → desplegable de tarifes files com cotxes/motos/ciclomotores declarat

Si P25b #1. Han de sortir tots els membres de la llar de 16 anys o més, segons sexe i edat, que s'han dit a la P2c.

P25c. QUINA PERSONA DE LA LLAR EL FA SERVIR HABITUALMENT? (llegir)

1. Persona 1 (sexe i edat)
 2. Persona 2 (sexe i edat)
 3. Persona X (sexe i edat)
 4. Altres. Especificar



PREGUNTES ADDICIONALS EN LA SEGONA ONADA

GRATUITAT DE PEATGES I CANVIS EN LES PAUTES DE MOBILITAT

TOTTHOM

P24. LA RECENT RETIRADA DELS PEATGES D'ALGUNES DE LES AUTOPISTES CATALANES L'AFECTA EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?

1. SI 2. No

FILTRE Si P24=1

Si P24=2 passar a P26

P25. PRINCIPALMENT EN QUINS DESPLAÇAMENTS?

- De diïuns a divendres
- Dissabte i dument
- Indistintament qualsevol dia de la setmana

FILTRE Si P24=1

P26. CANVIARÀ EL MITJÀ DE TRANSPORT, EL RECORREGUT... D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS?

1. SI 2. No

FILTRE Si P26=1 Màxim 2 respostes

P27. POT CONCRETAR AQUESTS CANVIS?

- Utilitzaré més el transport privat
- Deixaré de compartir cotxe amb familiars, companys de feina,...
- Deixaré de fer els desplaçaments en transport públic
- Modificaré el meu recorregut, i utilitzaré aquestes autopistes en comptes de d'altres vies
- Disminuiré el temps en els meus desplaçaments quotidians
- Altres. Especificar

TOTTHOM

Màxim 2 respostes

P28. QUINES CONSEQÜÈNCIES CREU QUE TINDRÀ LA GRATUITAT D'AQUESTES AUTOPISTES?

- Augment del trànsit en aquestes autopistes, degut a la descongestió de carreteres urbanes fins avui molt transitades
- Augment del trànsit en aquestes autopistes, degut a noves persones usuàries del vehicle privat
- Augment de l'accidentalitat en aquestes vies
- Augment de la contaminació atmosfèrica
- Altres. Especificar