

**INFORME DE L'ÀREA DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE L'ÀREA DE BARCELONA EN RELACIÓ AMB LA SOL·LICITUD D'INFORMACIÓ PÚBLICA VPD\_2022\_EXP\_SIPSOL2\_00004610**

En resposta a la sol·licitud d'informació pública amb número d'expedient VPD\_2022\_EXP\_SIPSOL2\_00004610, amb relació a les dades de les validacions dels títols de transport dels anys 2019-2020-2021 i les dades disponibles del 2022 dels diferents serveis d'autobús integrats a l'ATM disgregats per línia, dia i tipus de bitllet en funció si es tracten de:

- Serveis regulars de l'AMB de gestió indirecta
- Altres serveis regulars urbans, i més concretament:
  - Transport públic col·lectiu urbà diürn de Sant Cugat del
  - Vallès, incloent-hi les línies a demanda Can Barata i Can Cortés, i
  - Llançadora PR.
  - Transport públic en bus de Terrassa.
  - Transport públic en bus de Mataró (Mataró Bus).
  - Transport públic de Vilanova i la Geltrú
  - Transport públic de Martorell

Així com les validacions disgregades per línia, dia, hora i tipus de bitllet, en el marc del grau d'implantació actual de la T-Mobilitat, s'informa del següent:

- Es detalla en els 9 arxius adjunts en format excel (\*.xls), accessibles mitjançant el següent enllaç [SAIP 4610 Validacions](#), la informació sol·licitada dels anys 2019, 2020, 2021 i fins al primer semestre de 2022, que proporciona el Sistema de Gestió de la Integració Tarifària (SGIT) derivada dels fitxers dels sistemes d'informació enviats pels operadors integrats, amb els viatgers totals de les línies sol·licitades. Concretament, es detalla l'operador, la línia/ estació, la data, el tipus de títol i el nombre total de validacions.
- Altrament, respecte a la petició relativa a les validacions disgregades per línia, dia, hora i tipus de bitllet, en el marc del projecte T-Mobilitat des de la seva posada en funcionament, l'ATM actualment no compta amb aquesta informació de forma aïllada atès que en aquests moments totes les dades d'explotació estan integrades a la mateixa base de dades (juntament amb les validacions magnètiques) i no hi ha possibilitat de disgregar-les.

Cordialment,

Signat digitalment per:  
Miquel  
Lamas Sánchez

Date:  
2022.11.04  
14:41:29  
+01'00'

Miquel Lamas

Director de l'Àrea del Sistema Tarifari Integrat  
Signat electrònicament