

# Enquesta de mobilitat en dia feiner 2023 (EMEF 2023)

La mobilitat a Barcelona

Setembre 2024



# Índex

## 01 Presentació

Pàg. 4

## 03 La mobilitat a Barcelona

Pàg. 11

## 05 La dimensió subjectiva

Pàg. 67

## 07 Fitxa tècnica

Pàg. 107

## 02 Marc de referència

Pàg. 9

## 04 La mobilitat de les persones residents a Barcelona

Pàg. 26

## 06 Comparativa temporal 2013-2023

Pàg. 91

## 08 Qüestionari

Pàg. 111

# 1. PRESENTACIÓ

# PRESENTACIÓ

- L'Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF) és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Va iniciar-se el 2003 i des de l'any 2014 és estadística oficial.
- En l'edició del 2023, el treball de camp s'ha dut a terme en dues onades:
  - La primera, durant els mesos d'abril i maig de 2023.
  - La segona, durant els mesos d'octubre i novembre de 2023.
- Durant el període de treball de camp s'ha realitzat un seguiment constant dels principals condicionants externs els quals podien ser motiu d'alteració de pautes de mobilitat. Entre d'altres, les incidències a la xarxa viària (SCT) i a la xarxa de transport públic (ATM) i les condicions meteorològiques (Meteocat).
- Algunes consideracions externes que cal tenir en compte en aquest període:
  - a) Es manté la reducció/gratuitat de les tarifes del transport públic iniciada al setembre de 2022 (gratuitat als títols propis de Renfe Rodalies i mitja distància i rebaixa a diversos títols dels serveis del STI de l'ATM Barcelona)
  - b) Millora del servei de l'R2 sud entre Vilanova i Barcelona amb una oferta de quatre trens per hora en les franges horàries de major demanda.
  - c) Alguns serveis de Renfe Rodalies s'han vist alterats per obres i incidències en les instal·lacions i/o infraestructures, alguns dels dies del treball de camp.
  - d) Aturades parcials dels serveis d'autobús metropolitans entre el 15 i el 26 de maig.
  - e) A partir del 13 d'octubre del 2023 i fins al final del treball de camp s'han efectuat les obres de desdoblament de la línia R3 entre Parets del Vallès i La Garriga, amb un servei alternatiu per carretera. Durant tot aquest període la freqüència de pas ha estat de 30 minuts. A partir del 30 d'octubre es recupera el trànsit ferroviari entre Parets del Vallès i Mollet Santa Rosa.
  - f) La T-mobilitat (format cartró) es posa a la venda a posteriori del treball de camp, finals de novembre de 2023.

# PRESENTACIÓ

- Algunes consideracions de la mateixa enquesta que cal tenir en compte són:
  - a) L'univers està format per les persones de 16 i més anys residents a l'àmbit de planificació de l'ATM, el Sistema Integrat de de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB).
  - b) No es recull informació de la mobilitat de les persones que es desplacen per aquest àmbit però que no són residents, com ara població flotant, turistes o visitants.
  - c) L'EMEF recull informació de la mobilitat en un dia feiner tipus, per tant, no s'obté informació de la mobilitat en caps de setmana, ni dels dies festius.
  - d) En l'anàlisi de la mobilitat en dia feiner no es consideren els desplaçaments de les persones que fan 8 desplaçaments laborals diaris o més, població en què l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació, com taxistes, missatgers, transportistes, comercials, tècnics, serveis d'urgències i emergències, etc. D'aquesta població només s'inclouen els desplaçaments *in itinere* (per accedir a la feina).
  - e) En aquesta edició del 2023 s'ha fet una ampliació de mostra específica pel municipi de Terrassa (1.275 individus, repartits equitativament entre les dues onades). En un informe específic s'ha fet una explotació *ad hoc* d'aquestes dades.
- A nivell metodològic cal tenir en compte els següents canvis en la calibració de les dades:
  - A partir del 2021, el Cens de població passa a tenir periodicitat anual i això comporta un canvi en el conjunt de fonts estadístiques demogràfiques. El Cens de població anual i les Estimacions de població trimestrals passen a ser les fonts de referència per a la població a tots els nivells territorials. Així doncs, a partir del 2023 per calibrar les enquestes cal utilitzar el Cens de població ja que és l'única font de població per edat o nacionalitat tant per a municipis com per a altres unitats territorials. Aquests canvis queden recollits per Idescat en aquest enllaç:  
<https://www.idescat.cat/tema/xifpo/nota>
  - Una altra novetat en l'edició de l'EMEF 2023 és que per primera vegada s'ha fet la calibració de les dades tenint en compte el lloc de naixement de la població. Aquesta decisió s'ha pres degut a l'augment significatiu de població estrangera, especialment des del 2017, i al fet que és una pregunta ja inclosa al qüestionari i per tant es té la informació de manera directa. Cal dir que altres enquestes oficials com la Encuesta de Población Activa o la Encuesta de Condiciones de Vida (ambdues elaborades per l'INE), tenen en compte el lloc de naixement o la nacionalitat dels entrevistats per fer el calibratge. Si bé en l'EMEF, les diferències de resultats amb i sense el lloc de naixement no són especialment destacables, s'ha considerat que s'obté una major precisió en la composició real de la població i s'ajusta millor les estimacions de l'enquesta a la realitat de la població metropolitana.

# PRESENTACIÓ

- L'informe consta dels següents blocs:

## BLOC 1. MARC DE REFERÈNCIA

- Contextualització d'algunes característiques territorials i de la situació demogràfica a l'àmbit territorial de Barcelona.

## BLOC 2. LA MOBILITAT A BARCELONA

- S'analitzen els desplaçaments de les persones residents al SIMMB i que tenen origen i /o destinació la ciutat de Barcelona.
- La informació recollida en aquesta primera part es refereix al motiu de desplaçament, al mode/mitjà de transport i algunes particularitats dels desplaçaments en vehicle privat.



## BLOC 3. LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

- S'analitza la mobilitat en dia feiner de les persones residents a Barcelona.
- S'analitzen els desplaçaments de la població general, entre els que s'inclouen els desplaçaments in itinere dels professionals.
- S'inclou una anàlisi segons sexe, en aquells casos en que s'ha vist interessant fer aquesta descripció.
- La informació analitzada es refereix als aspectes següents:
  - El motiu de desplaçament
  - El mode/mitjà de transport utilitzat
  - El temps de la mobilitat (distribució horària i durada)
  - La distància dels desplaçaments
  - La mobilitat diferencial segons el segment de població

# PRESENTACIÓ

## BLOC 4. LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

- En el tercer bloc de l'informe s'estudia la dimensió subjectiva de la mobilitat de les persones residents a Barcelona. En aquesta edició hi ha tres tipus d'anàlisi:
  - Anàlisi que fa referència al conjunt de l'operació, amb dades pel total del 2023. Són preguntes que s'han fet en les dues onades.
  - Anàlisi en el que es poden comparar resultats entre les dues onades, ja que fan referència a moments temporals diferents.
  - Anàlisi per una única onada, amb les preguntes que només s'han fet en una de les dues onades.

## BLOC 5. COMPARATIVA TEMPORAL 2013-2023

- En el darrer apartat de l'informe es recullen dades del període 2013-2023. S'inclouen aspectes generals de l'evolució de la mobilitat a Barcelona i de la mobilitat de les persones residents a Barcelona.

## FITXA TÈCNICA

- Dades bàsiques
- Definicions bàsiques

## QÜESTIONARI





## 2. MARC DE REFERÈNCIA

# MARC DE REFERÈNCIA

- La superfície de sòl urbà de Barcelona, segons dades del Mapa de Cobertes de Sòl del CREAM (anys 2015-2016), és de 81,3 km<sup>2</sup>, i representa el 80,2% del total de superfície de l'àmbit.
- La densitat total de població a Barcelona és de 16.347,0 hab./km<sup>2</sup>. Si només es considera el sòl urbà, la densitat arriba als 20.380,0 hab./km<sup>2</sup>.

Barcelona	2023	Font d'informació
Superfície (km <sup>2</sup> )	101,3	Idescat
Superfície en sòl urbà* (km <sup>2</sup> )	81,3	Institut Metròpoli a partir de Mapa de Cobertes de Sòl (2015-2016), CREAM
Densitat total (hab/km <sup>2</sup> )	16.347,0	Idescat
Densitat per sòl urbà (hab/km <sup>2</sup> )	20.380,0	Institut Metròpoli a partir de Mapa de Cobertes de Sòl (2015-2016), CREAM

\* Sòl urbà: urbanitzat residencial compacte i lax, vies de comunicació, zones d'esport i lleure, zones industrials i comercials, zones verdes urbanes, sòls nus urbans i altres improductiu artificial.

Informació bàsica demogràfica i social	2022		2023		Diferències 2022-2023		Font d'informació
	Absolutes	%	Absolutes	%	Absolutes	%	
Total SIMMB	5.727.615	100,0%	5.797.356	100,0%	69.741	1,2%	Idescat. Padró continu
<b>Barcelona</b>	<b>1.636.193</b>	<b>29%</b>	<b>1.655.956</b>	<b>29%</b>	<b>19.763</b>	<b>1%</b>	
Resta 1a Corona	1.266.244	22,2%	1.286.066	22,5%	19.822	1,6%	
Total 1a Corona	2.902.437	51,2%	2.942.022	51,1%	39.585	1,4%	
Població Resta AMB	401.838	7,0%	405.859	6,7%	4.021	1,0%	
Total AMB	3.304.275	58,1%	3.347.881	57,8%	43.606	1,3%	
Resta RMB	1.897.667	32,8%	1.921.097	33,0%	23.430	1,2%	
Total RMB	5.201.942	90,9%	5.268.978	90,8%	67.036	1,3%	
Resta SIMMB	525.673	9,1%	532.652	9,2%	6.979	1,3%	
Taxa d'atur							
Província de Barcelona	10,1%		8,4%		-1,7%		INE. Encuesta de Población Activa
Barcelona	9,0%		6,0%		-3,0%		

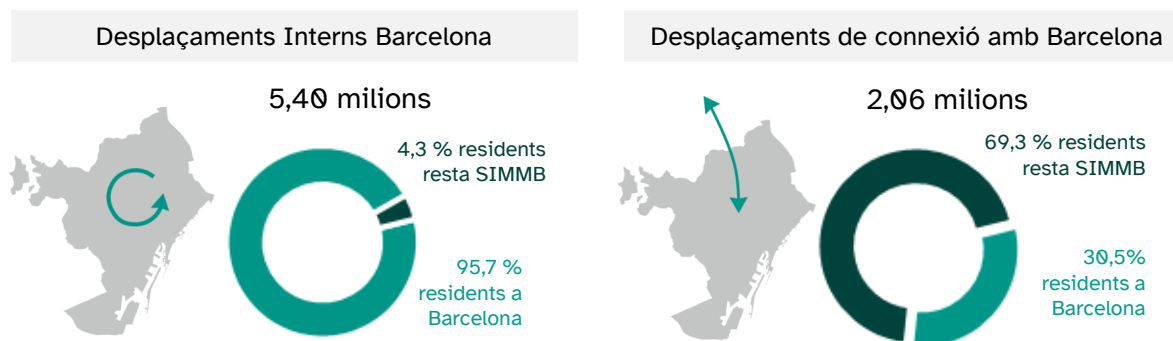
# 3. LA MOBILITAT A BARCELONA

# LA MOBILITAT A BARCELONA

## 1. Característiques bàsiques de la mobilitat a Barcelona

### 1.1. Dades generals

- La ciutat de Barcelona rep i/o emet en un dia feiner més de 7,46 milions de desplaçaments de les persones residents al SIMMB, dels quals un 72,4% són interns a la ciutat (5,40 milions) i el 27,6% restant són de connexió (2,06 milions).
- Els desplaçaments interns els fan majoritàriament les persones residents a Barcelona (95,7%), mentre que en els desplaçaments de connexió hi ha una composició majoritària de persones residents de la resta de corones de l'àmbit SIMMB (69,3%).



	Desplaçaments Interns Barcelona	Desplaçaments de connexió amb Barcelona					Total	
		Barcelona - Resta 1a corona	Barcelona - Resta AMB	Barcelona - Resta RMB	Barcelona - Resta SIMMB	Barcelona - Fora SIMMB	Desplaçaments	%
Residents a Barcelona	5.169,8	371,7	70,0	118,8	17,8	47,8	5.795,9	77,7%
Residents resta SIMMB	230,4	796,1	154,0	425,0	49,0	..	1.660,0	22,3%
<b>Total</b>	<b>5.400,2</b>	<b>1.167,8</b>	<b>224,0</b>	<b>543,7</b>	<b>66,8</b>	<b>53,4</b>	<b>7.455,9</b>	<b>100%</b>

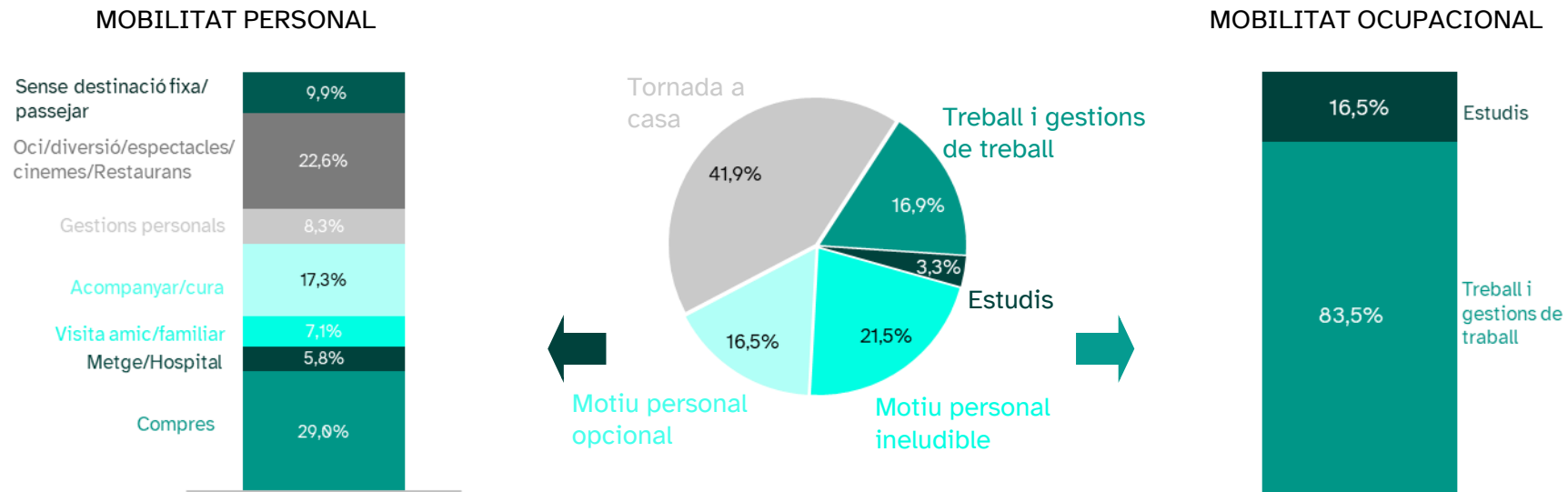
Desplaçaments expressats en milers

# LA MOBILITAT A BARCELONA

## 2. Motiu del desplaçament

### 2.1. Dades generals

- La mobilitat personal, sumant la ineludible i la opcional, és majoritària amb el 37,9% del total dels desplaçaments (2,83 milions). Gairebé el 17% dels desplaçaments diaris a Barcelona són per motius de treball i gestions de treball (1,26 milions) i el 3,3% per motius d'estudis (247 mil). El 41,9% són les respectives tornades a casa (3,1 milions despl.).
- Si es desagreguen tots els motius, els desplaçaments per anar a la feina o per fer gestions de treball són els majoritaris. A continuació, per anar a comprar i per a fer activitats d'oci.

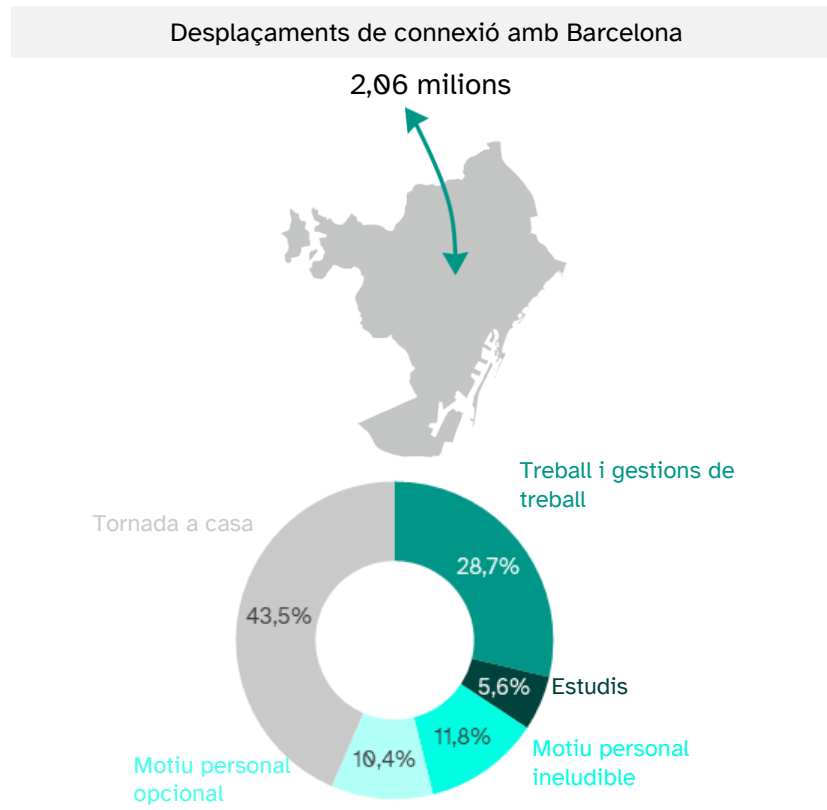
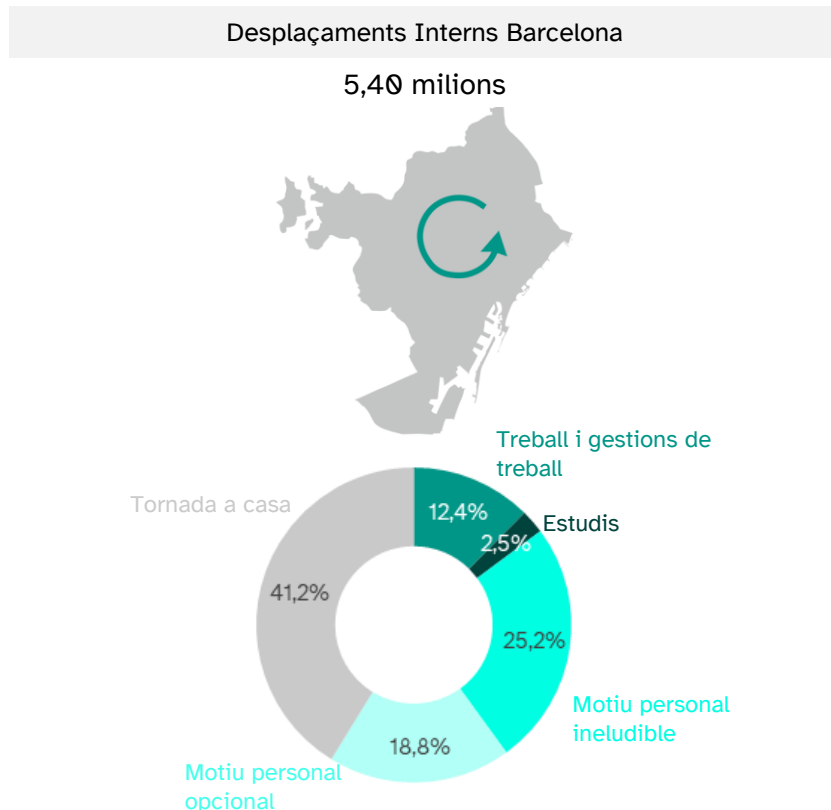


# LA MOBILITAT A BARCELONA

## 2. Motiu del desplaçament

### 2.2. Motiu de desplaçament segons tipus de recorregut

- Els desplaçaments per motius personals són majoritaris en la mobilitat interna a Barcelona, representen gairebé el 44% del total.
- En els fluxos de connexió, contràriament, són els desplaçaments per motius ocupacionals els que tenen un major pes, representant el 34,3% de la mobilitat total, sense considerar les tornades a casa.

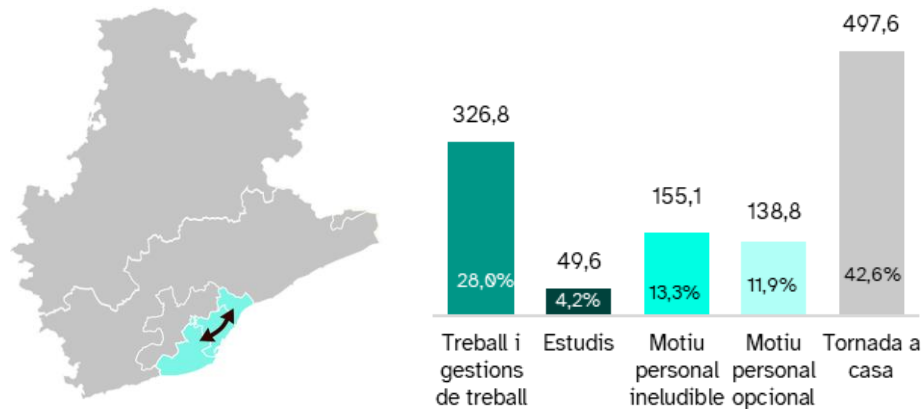


# LA MOBILITAT A BARCELONA

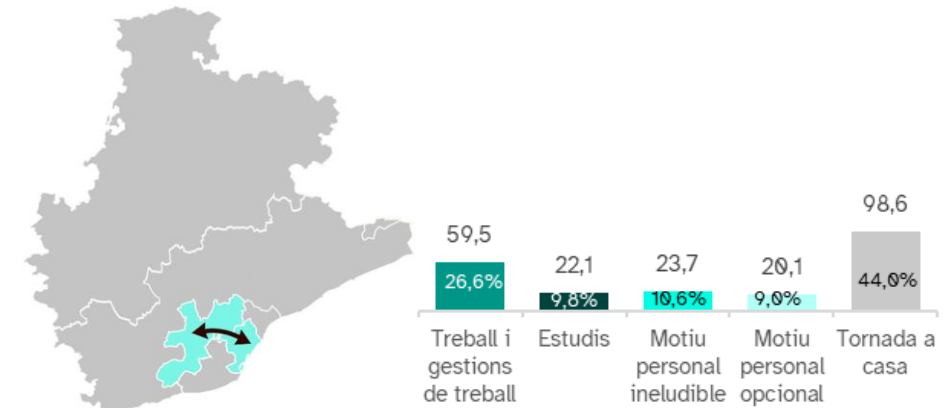
## 2. Motiu del desplaçament

### 2.2. Motiu de desplaçament segons tipus de recorregut

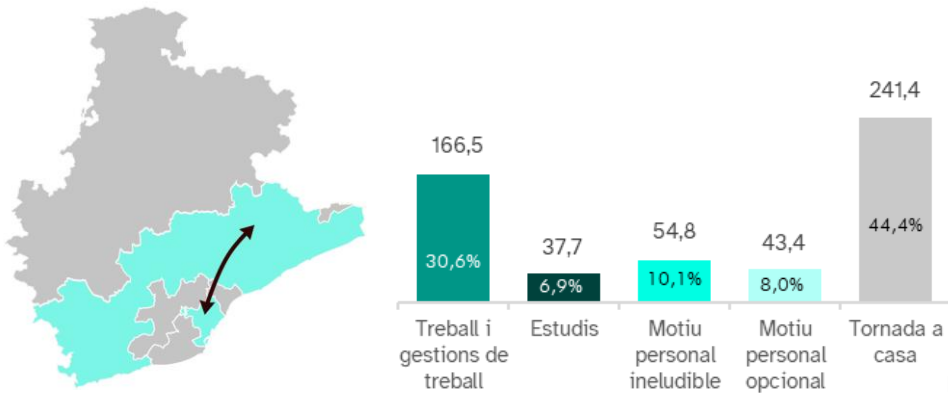
Connexió Barcelona – Resta 1a corona



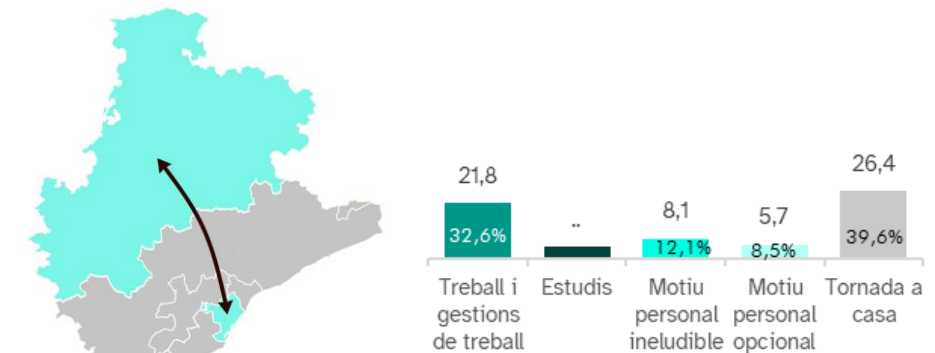
Connexió Barcelona – Resta AMB



Connexió Barcelona – Resta RMB



Connexió Barcelona – Resta SIMMB



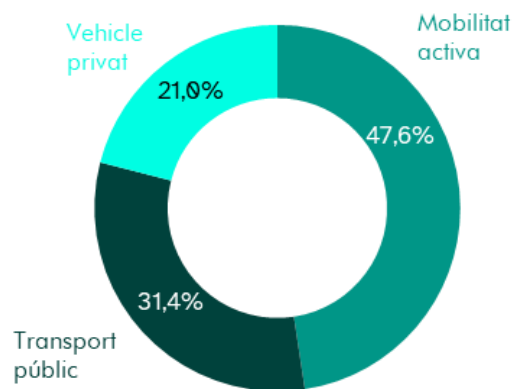
Desplaçaments expressats en milers

# LA MOBILITAT A BARCELONA

## 3. Mode de transport

### 3.1. Dades generals

- El 79,0% dels desplaçaments amb origen i/o destinació Barcelona, es fan amb modes de transport sostenibles: el 47,6% a peu, en bicicleta, cadira de rodes, vehicles de mobilitat personal (VMP) i altres ginys; i el 31,4% en transport públic. La quota modal del vehicle privat és del 21,0%.
- En concret, destaquen els desplaçaments caminant que representen el 44,5% dels fluxos totals.



Mode del desplaçament	Desplaçaments	%
Caminant	3.316,5	44,5%
Bicicleta	164,8	2,2%
Cadira de rodes i mitjans de mobilitat reduïda	13,5	0,2%
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	54,0	0,7%
<b>Total mobilitat activa</b>	<b>3.548,9</b>	<b>47,6%</b>
Metro	1.008,9	13,5%
Autobús TMB	554,0	7,4%
Altres autobus	119,4	1,6%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	575,2	7,7%
Resta transport públic	84,7	1,1%
<b>Total transport públic</b>	<b>2.342,2</b>	<b>31,4%</b>
Cotxe	1.031,3	13,8%
Moto	398,8	5,3%
Ciclomotor	70,7	0,9%
Furgoneta i camió	63,9	0,9%
<b>Total vehicle privat</b>	<b>1.564,8</b>	<b>21,0%</b>
<b>Total Barcelona</b>	<b>7.455,9</b>	<b>100,0%</b>



# LA MOBILITAT A BARCELONA

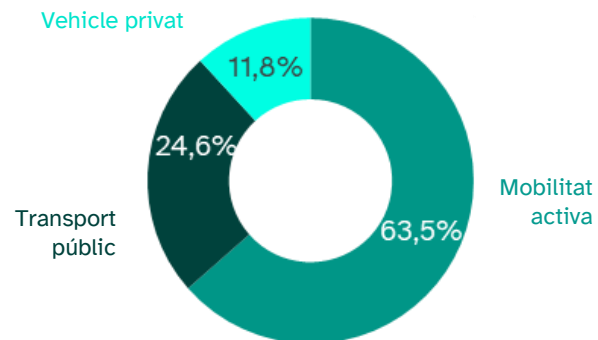
## 3. Mode de transport

### 3.2. Mode de transport segons tipus de recorregut

- **Mobilitat interna:** la mobilitat activa i el transport públic són els modes més utilitzats per desplaçar-se en dia laborable per l'interior de Barcelona. Engloben el 88,2% dels desplaçaments interns a la ciutat.
- **Mobilitat de connexió:** els desplaçaments en transport públic representen el 49,2% del total.

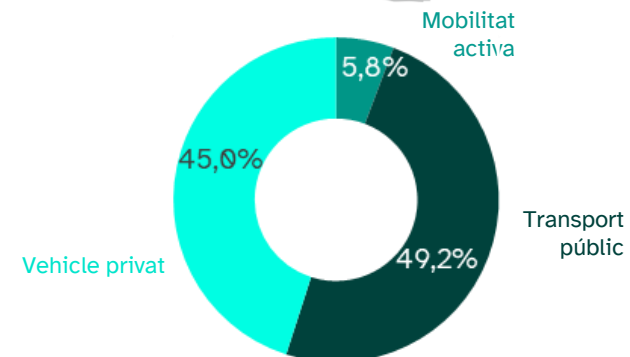
Desplaçaments Interns Barcelona

5,40 milions



Desplaçaments de connexió amb Barcelona

2,06 milions

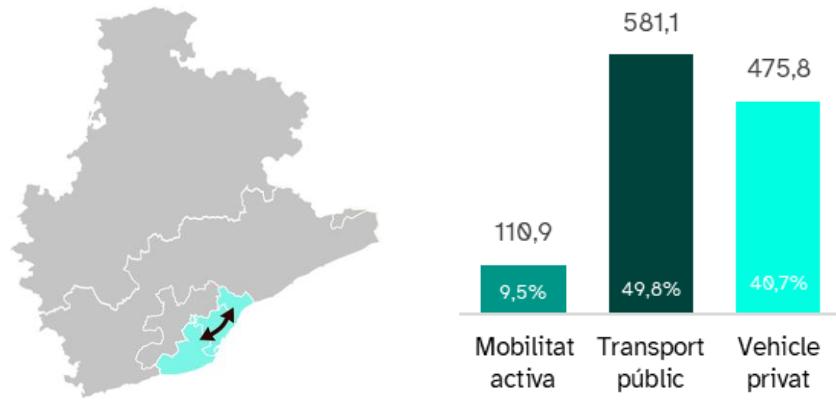


# LA MOBILITAT A BARCELONA

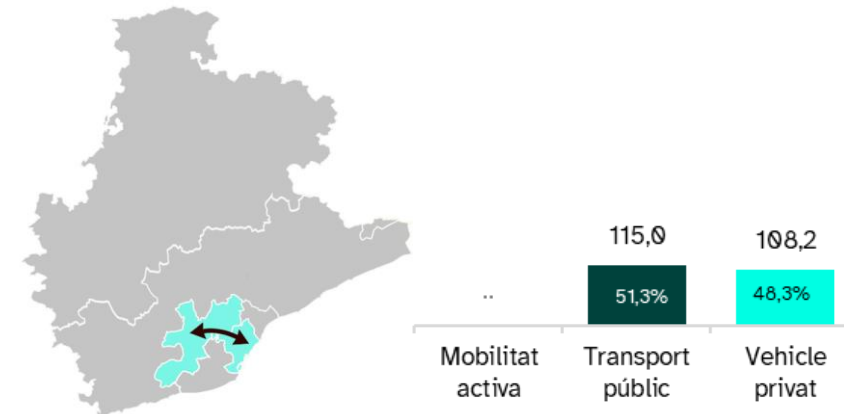
## 3. Mode de transport

### 3.2. Mode de transport segons tipus de recorregut

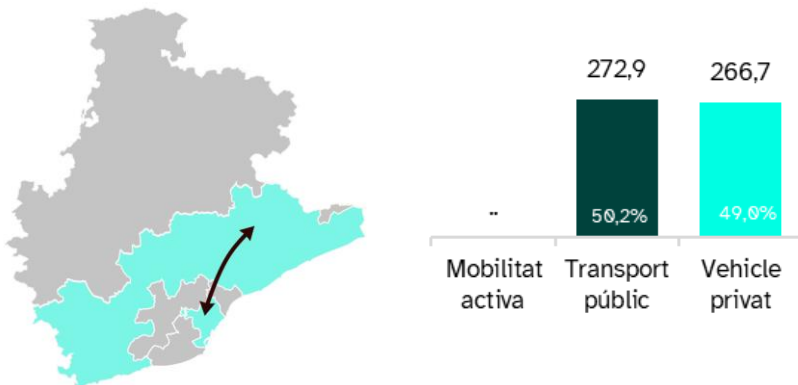
Connexió Barcelona – Resta 1a corona



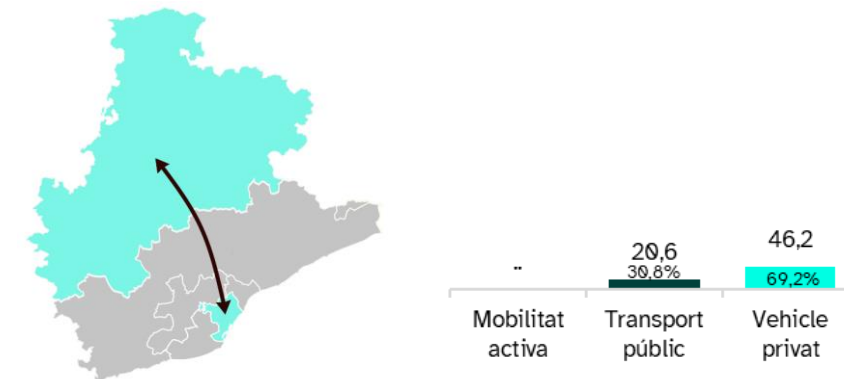
Connexió Barcelona – Resta AMB



Connexió Barcelona – Resta RMB



Connexió Barcelona – Resta SIMMB



Desplaçaments expressats en milers

# LA MOBILITAT A BARCELONA

## 3. Mode de transport

### 3.3. Particularitats de la mobilitat en transport privat

#### CARACTERÍSTIQUES DEL PARC CIRCULANT

- A continuació, s'analitzen les característiques bàsiques del parc de vehicles circulant, en relació al tipus de propulsió i a la seva antiguitat\*.
  - Tipus de propulsió utilitzada:
    - La benzina és el tipus de propulsió predominant en gairebé tots els desplaçaments realitzat en cotxe. Gairebé la totalitat de les motos i ciclomotors utilitzen benzina per fer els desplaçaments i en canvi les furgonetes i camions utilitzen majoritàriament gasoil.
    - Respecte als desplaçaments realitzats en cotxe, els altres tipus de propulsió (híbrid, elèctric, etc.) són més presents en els desplaçaments a la resta de l'AMB (15,4%) que en la resta de fluxos.
  - Antiguitat del parc de vehicles:
    - Les diferències en l'antiguitat del parc de vehicles (cotxes, motos, ciclomotor, furgoneta i camió), segons els fluxos no respon a una lògica territorial.

\* S'ha preguntat el tipus de propulsió a aquelles persones que feien desplaçaments en cotxe com a conductor, moto i ciclomotor com a conductor, furgoneta i camió.

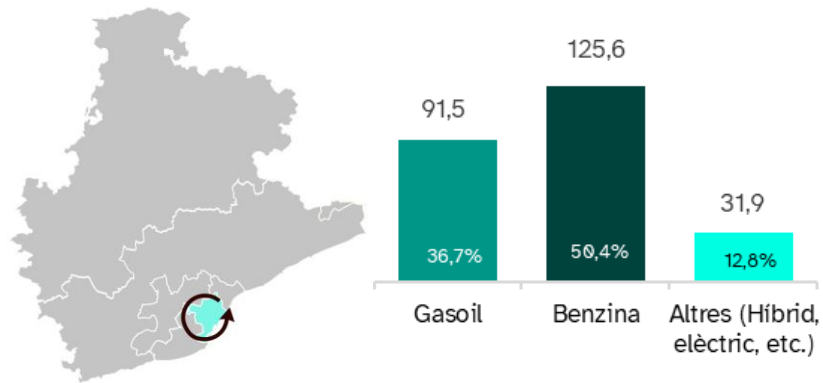
# LA MOBILITAT A BARCELONA

## 3. Mode de transport

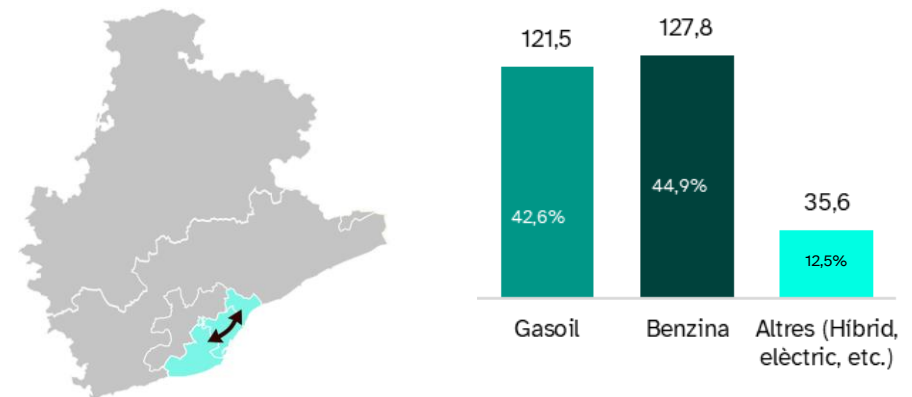
### 3.3. Particularitats de la mobilitat en transport privat

#### TIPUS DE PROPULSIÓ DELS DESPLAÇAMENTS EN COTXE

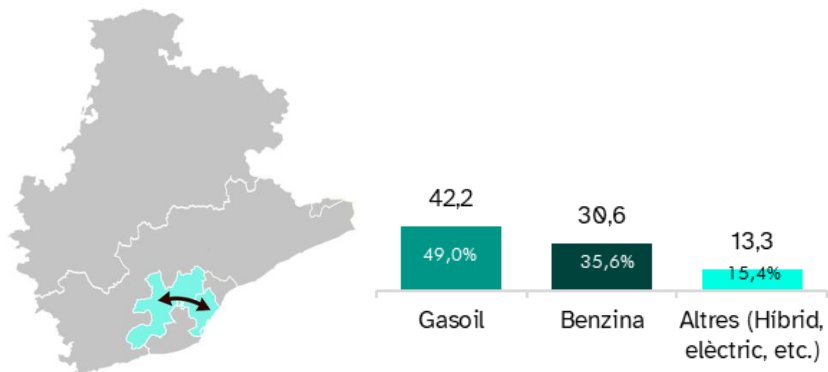
Interns Barcelona



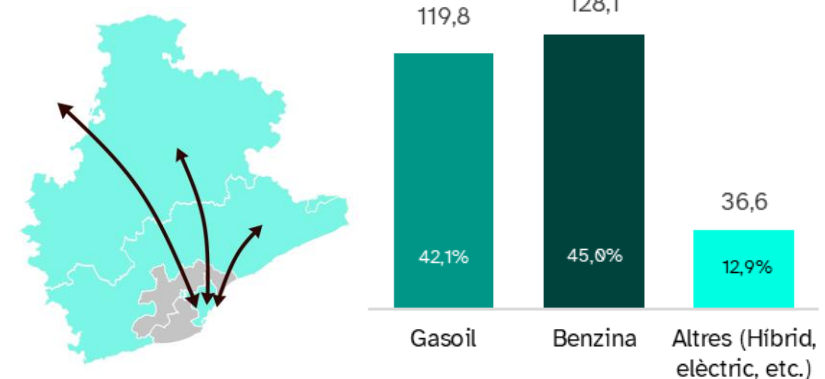
Connexió Barcelona – Resta 1a corona



Connexió Barcelona – Resta AMB



Connexió Barcelona – Fora AMB

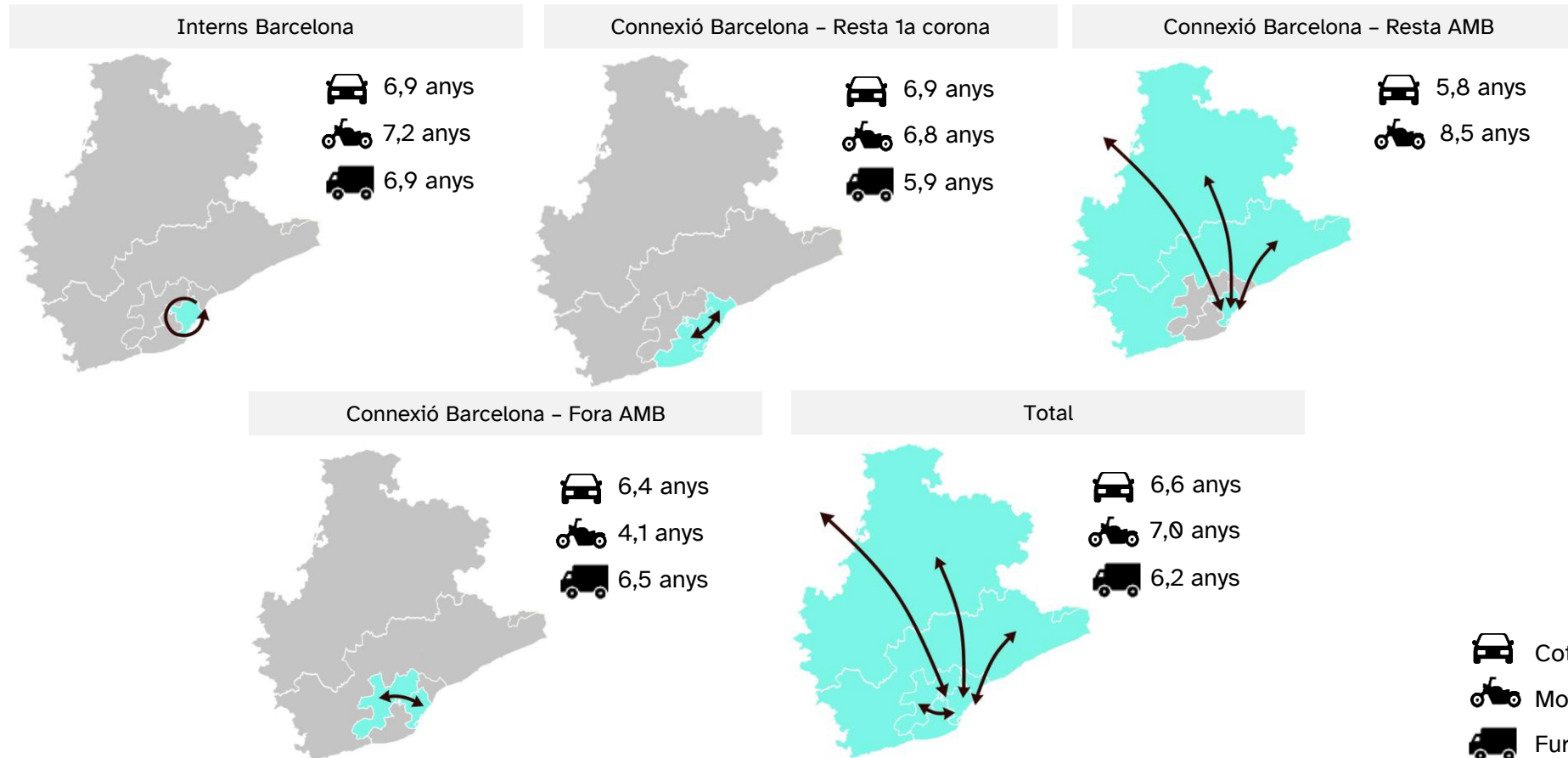


# LA MOBILITAT A BARCELONA

## 3. Mode de transport

### 3.3. Particularitats de la mobilitat en transport privat

ANTIGUITAT DEL VEHICLE: COTXE, MOTO I CICLOMOTOR I FURGONETA/CAMIÓ



# LA MOBILITAT A BARCELONA

## 3. Mode de transport

### 3.3. Particularitats de la mobilitat en transport privat

#### FLUXOS SEGONS DISTINTIU AMBIENTAL DELS VEHICLES

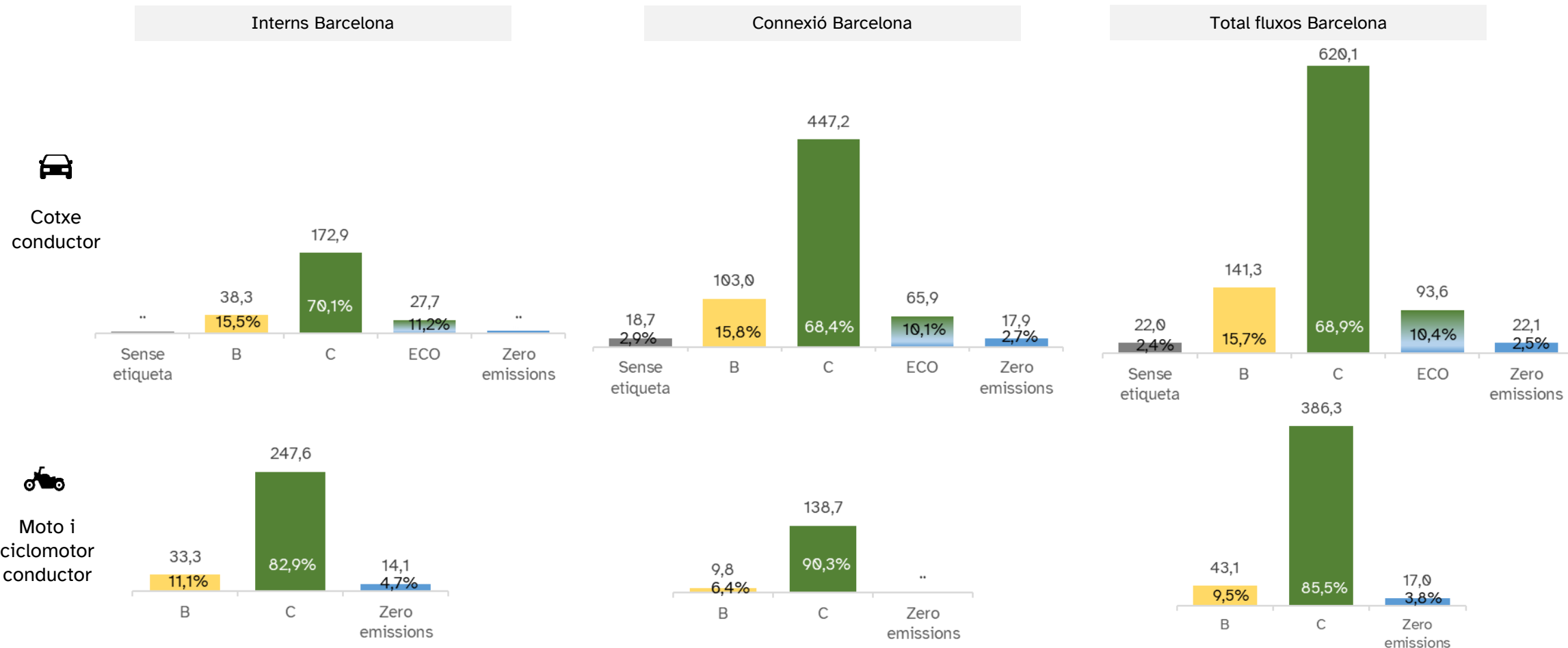
- A partir de l'antiguitat declarada del vehicle privat i del tipus de propulsió, es calcula el distintiu ambiental de la DGT del vehicle.
- En tots els fluxos a la ciutat de Barcelona, interns i de connexió, i per tots els tipus de vehicles, el distintiu ambiental C és predominant.
  - En el cas dels desplaçaments en cotxe com a conductor, la proporció de vehicles amb distintiu B, està al voltant del 16%, tant en els desplaçaments interns com de connexió amb Barcelona. El distintiu ECO representa un 10,4% dels cotxes que es desplacen dins o connectant amb Barcelona.
  - En el cas de motos i ciclomotors predominen els vehicles amb distintiu C. Tot i això, en el cas dels fluxos interns a Barcelona la presència de vehicles Zero Emissions és del 4,7%.
  - Pel que fa a les furgonetes i camions, la proporció de distintiu B arriba al 21% en els fluxos de Barcelona.

# LA MOBILITAT A BARCELONA

## 3. Mode de transport

### 3.3. Particularitats de la mobilitat en transport privat

FLUXOS SEGONS DISTINTIU AMBIENTAL DELS VEHICLES



# LA MOBILITAT A BARCELONA

## 3. Mode de transport

### 3.3. Particularitats de la mobilitat en transport privat

#### APARCAMENT EN COTXE EN DESTINACIÓ

- La mobilitat en vehicle privat a Barcelona comporta una major pressió a l'hora de trobar un aparcament al carrer. Així, es detecten diferències en el lloc d'aparcament segons la residència dels conductors.
- En destinació Barcelona i per qualsevol motiu excepte la tornada a casa, l'aparcament del cotxe al carrer és menor com menys lluny de Barcelona siguin els residents. L'aparcament reservat en destinació és més elevat pels residents a la resta de l'àmbit SIMMB.
- Pel que fa a l'aparcament en destinació a Barcelona per les tornades a casa entre les persones residents a la ciutat, l'aparcament de propietat representa el 73%.

#### Destinació Barcelona

Lloc d'aparcament del cotxe	Residents a Barcelona		Residents a la resta de l'àmbit SIMMB		Total residents SIMMB	
	Aparcament anada*	Aparcament tornada a casa	Aparcament anada*	Aparcament tornada a casa	Aparcament anada*	Aparcament tornada a casa
Carrer**	32,2%	25,4%	28,4%	..	29,8%	25,7%
Reservat en destinació**	28,0%	..	36,9%	..	33,5%	0,6%
De propietat	11,5%	73,0%	9,9%	..	10,5%	72,7%
Altres***	28,3%	..	24,8%	..	26,1%	1,0%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

\* Nota: aparcament qualsevol motiu excepte tornada a casa

\*\* Inclou: tipus d'aparcament pagant i gratuït

\*\*\* Inclou: no aparca, només para un moment; intercanvi (estació de tren i autobusos); pàrquing de pagament per hores o minuts) altres llocs; i no ho sap, no contesta



# LA MOBILITAT A BARCELONA

## 4. Motiu de desplaçament i mode de transport

### 4.1. Dades generals

- La relació entre el motiu de desplaçament i el mode de transport en la mobilitat diària a Barcelona mostra com:
  - En els desplaçaments per motius de treball i gestions de treball, l'ús dels modes motoritzats és majoritari; en concret, el 43,6% es fan en transport públic, i el 36,7% en vehicle privat.
  - En canvi, els desplaçaments per motius personals, tant ineludibles com opcionals, es fan principalment en mitjans de mobilitat activa (64,6% i 59,9%, respectivament), d'acord amb el seu caràcter de proximitat.

Mode de transport	Motiu de desplaçament					Total	
	Treball i gestions de treball	Estudis	Motiu personal ineludible	Motiu personal opcional	Tornada a casa		
Desplaçaments	Mobilitat activa	247,4	51,3	1.035,2	734,5	1.480,4	3.548,9
	Transport públic	549,1	173,5	306,4	303,8	1.009,5	2.342,2
	Vehicle privat	462,2	23,1	260,5	188,6	630,5	1.564,8
	<b>Total</b>	<b>1.258,7</b>	<b>247,8</b>	<b>1.602,0</b>	<b>1.227,0</b>	<b>3.120,3</b>	<b>7.455,9</b>
% columna	Mobilitat activa	19,7%	20,7%	64,6%	59,9%	47,4%	47,6%
	Transport públic	43,6%	70,0%	19,1%	24,8%	32,4%	31,4%
	Vehicle privat	36,7%	9,3%	16,3%	15,4%	20,2%	21,0%
	<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
% fila	Mobilitat activa	7,0%	1,4%	29,2%	20,7%	41,7%	100%
	Transport públic	23,4%	7,4%	13,1%	13,0%	43,1%	100%
	Vehicle privat	29,5%	1,5%	16,6%	12,1%	40,3%	100%
	<b>Total</b>	<b>16,9%</b>	<b>3,3%</b>	<b>21,5%</b>	<b>16,5%</b>	<b>41,9%</b>	<b>100%</b>

# 4. LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 1. Característiques bàsiques

### 1.1. Perfils de mobilitat

- Les persones residents a Barcelona realitzen, en un dia feiner, 6,18 milions de desplaçaments, el que equival a 4,3 desplaçaments per persona al dia. Si s'exclou la població amb 8 o més desplaçaments laborals diaris (comercials, taxistes, transportistes, etc.), es fan 5,95 milions, equivalent a 4,1 desplaçaments per persona al dia.
- La població amb 8 o més desplaçaments laborals diaris, que representen el 1,2% del total de la població, realitzen 231.191 desplaçaments *in labore*, amb una mitjana diària de 13,0 desplaçaments per persona al dia\*.
- Sense considerar la població no mòbil (un 5,3 % sobre el global), la mitjana de desplaçaments s'eleva a 4,3 desplaçaments per persona al dia.

	Població 16 anys i més		Desplaçaments		Mitjana
	Absoluts	%	Absoluts	%	
Població general amb mobilitat	1.370.892	94,7%	5.945.945	96,3%	4,3
Població general sense mobilitat	76.552	5,3%	-	-	-
<b>Total població general</b>	<b>1.447.444</b>	<b>100%</b>	<b>5.945.945</b>	<b>96,3%</b>	<b>4,1</b>
Població amb 8 o més desplaçaments laborals	17.723*	1,2%	231.191	3,7%	13,0
<b>Total Barcelona</b>	<b>1.447.444</b>	<b>100%</b>	<b>6.177.136</b>	<b>100%</b>	<b>4,3</b>

\* Els 17.723 individus professionals estan integrats als 1.447.444 individus de la població general amb mobilitat

\*Nota.- Cal ser prudents a l'hora de llegir els resultats dels desplaçaments dels professionals, ja que a banda de tenir una mostra amb manca de significació estadística, sovint aquests professionals no recorden amb exactitud el nombre de desplaçaments i les seves característiques.

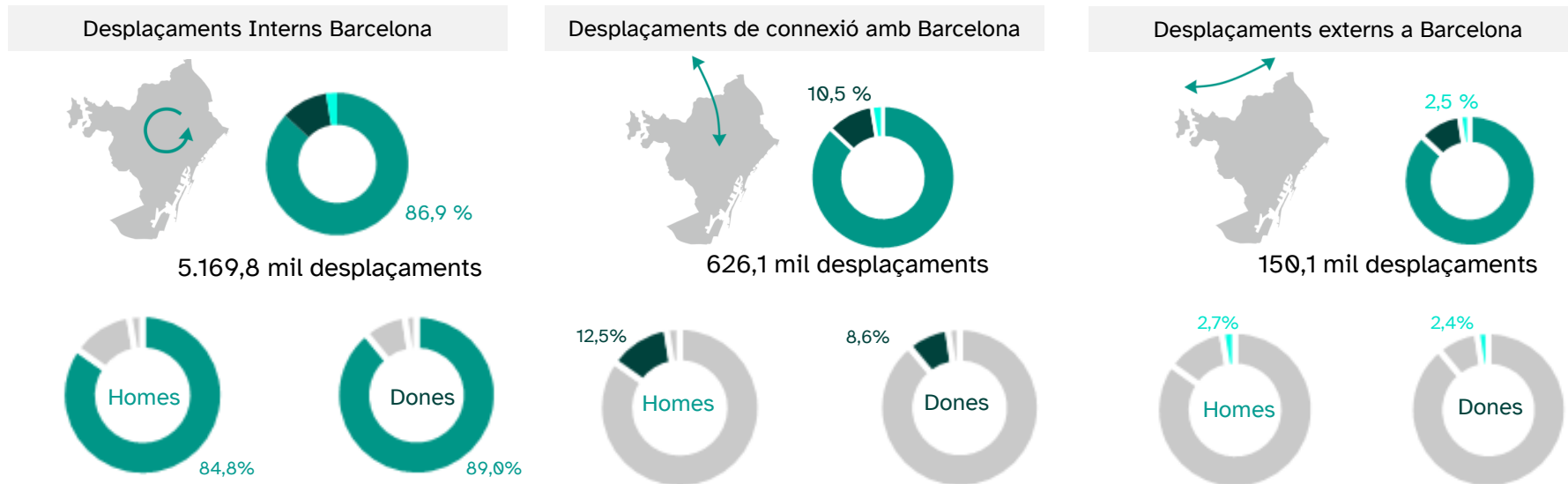
Cal tenir en compte que a partir d'aquest subcapítol no es tindran en compte en l'anàlisi els desplaçaments *in labore* de la població amb 8 o més desplaçaments laborals diaris.

# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 1. Característiques bàsiques

### 1.2. Mobilitat de les persones residents segons tipus de recorregut

- Els desplaçaments realitzats per les persones residents es poden classificar, segons l'origen i la destinació en:
  - Desplaçaments interns: origen i destinació a la ciutat de Barcelona.
  - Desplaçaments de connexió: origen Barcelona i destinació fora d'aquest àmbit, i viceversa.
  - Desplaçaments externs: realitzats per població resident a Barcelona amb origen i destinació fora de la ciutat.
- En un dia feiner, la població de Barcelona de 16 anys i més fa 5.945,9 milers desplaçaments: un 86,9% són interns, el 10,5% de connexió, i el 2,5% restant són desplaçaments realitzats amb origen i destinació fora de Barcelona ciutat.
- Les dones realitzen proporcionalment més desplaçaments interns que els homes.



# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

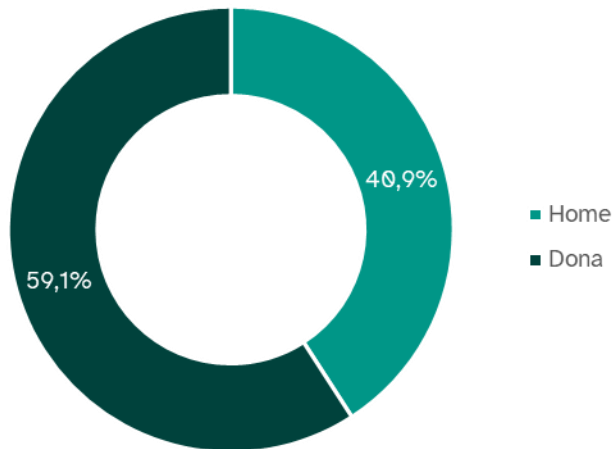
## 1. Característiques bàsiques

### 1.3. Població no mòbil

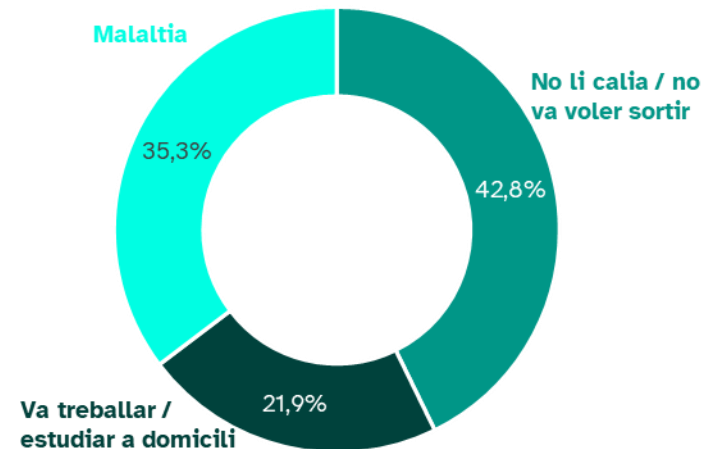
#### MOTIU PER NO SORTIDA DE CASA

- Entre la població que va declarar que no va sortir de casa el dia anterior laborable, que representa el 5,3% del total de persones residents a Barcelona, gairebé el 60% són dones.
- El principal motiu declarat per no sortir de casa és que no li calia / no va voler (42,8%), seguit per malaltia (35,3%) i treballar o estudiar a domicili (21,9%).

Sexe de la població no mòbil



Motius de no sortida

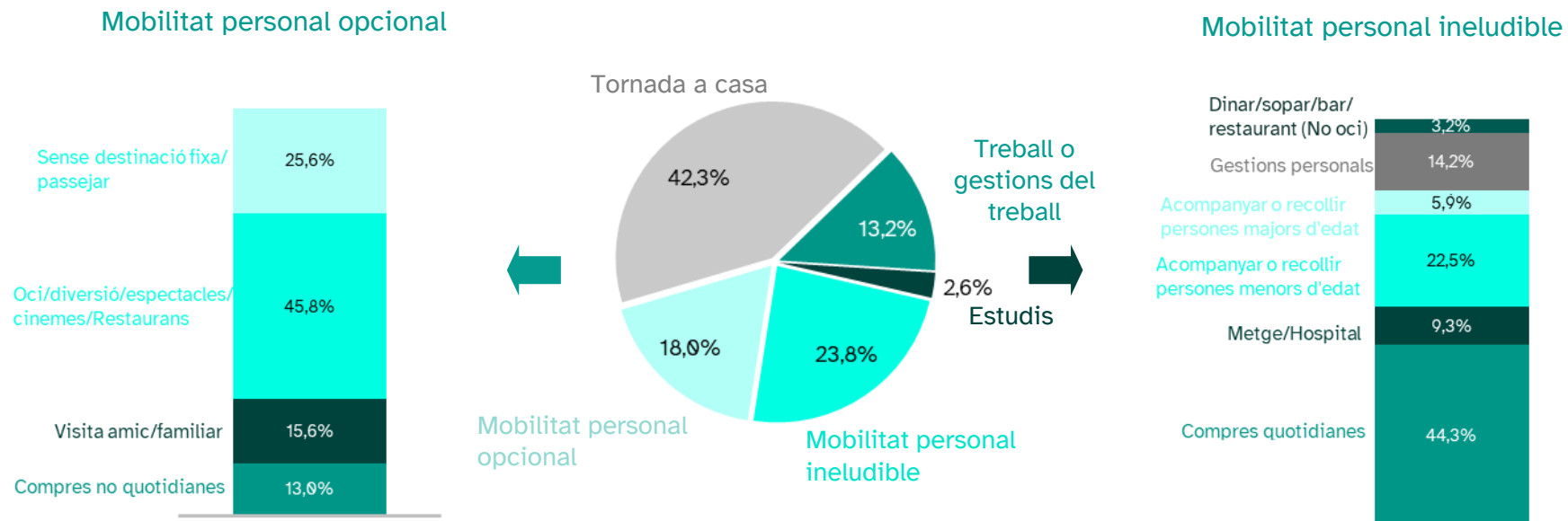


# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 2. Motiu del desplaçament

### 2.1. Dades generals

- La mobilitat personal ineludible és majoritària en els desplaçaments de les persones residents a Barcelona, després de les tornades a casa.
- Els principals motius dels desplaçaments de les persones residents a Barcelona són: anar a treballar i gestions de treball (787 mil despl.), compres quotidianes (628 mil despl.), i oci (490 mil despl.).
- Els desplaçaments relacionats amb la càrrega familiar (compres i acompanyar a persones) representen el 72,8% de la mobilitat personal ineludible.



# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 2. Motiu del desplaçament

### 2.1. Dades generals

- La distribució dels desplaçaments en dia laborable, segons el motiu i el sexe, mostra:
  - Els homes fan, proporcionalment, més desplaçaments per treball i gestions de treball que les dones.
  - Les dones es desplacen més per motius relacionats amb la càrrega familiar (compres quotidianes i acompanyar a persones): 18,8 % del total. En el cas dels homes, la proporció d'aquesta mobilitat representa el 16,1 % del total.

Motiu principal del desplaçament	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
<b>Treball i gestions de treball</b>	<b>419,0</b>	<b>14,5%</b>	<b>367,7</b>	<b>12,0%</b>	<b>786,7</b>	<b>13,2%</b>
<b>Estudis</b>	<b>70,7</b>	<b>2,4%</b>	<b>83,4</b>	<b>2,7%</b>	<b>154,1</b>	<b>2,6%</b>
Compres quotidianes	282,4	9,8%	345,7	11,3%	628,1	10,6%
Metge/hospital	55,2	1,9%	76,7	2,5%	132,0	2,2%
Acompanyar o recollir persones menors d'edat	128,3	4,4%	190,4	6,2%	318,7	5,4%
Acompanyar o recollir persones majors d'edat	52,0	1,8%	32,3	1,1%	84,2	1,4%
Tenir cura de persones	..	..	..	..	..	..
Gestions personals	100,7	3,5%	100,5	3,3%	201,2	3,4%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	23,9	0,8%	22,1	0,7%	46,0	0,8%
<b>Mobilitat personal ineludible</b>	<b>644,8</b>	<b>22,3%</b>	<b>772,2</b>	<b>25,3%</b>	<b>1.417,0</b>	<b>23,8%</b>
Compres no quotidianes	65,3	2,3%	73,7	2,4%	139,0	2,3%
Visita amic/familiar	64,6	2,2%	102,5	3,4%	167,1	2,8%
Oci/diversió/espectacles/cinemes/Restaurants/esports	255,0	8,8%	235,2	7,7%	490,2	8,2%
Sense destinació fixe, passejar	135,6	4,7%	138,3	4,5%	273,9	4,6%
<b>Mobilitat personal opcional</b>	<b>520,5</b>	<b>18,0%</b>	<b>549,7</b>	<b>18,0%</b>	<b>1.070,2</b>	<b>18,0%</b>
<b>Tornada a casa</b>	<b>1.236,1</b>	<b>42,8%</b>	<b>1.281,9</b>	<b>42,0%</b>	<b>2.517,9</b>	<b>42,3%</b>
<b>Total</b>	<b>2.891,1</b>	<b>100%</b>	<b>3.054,9</b>	<b>100%</b>	<b>5.945,9</b>	<b>100%</b>

# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 2. Motiu del desplaçament

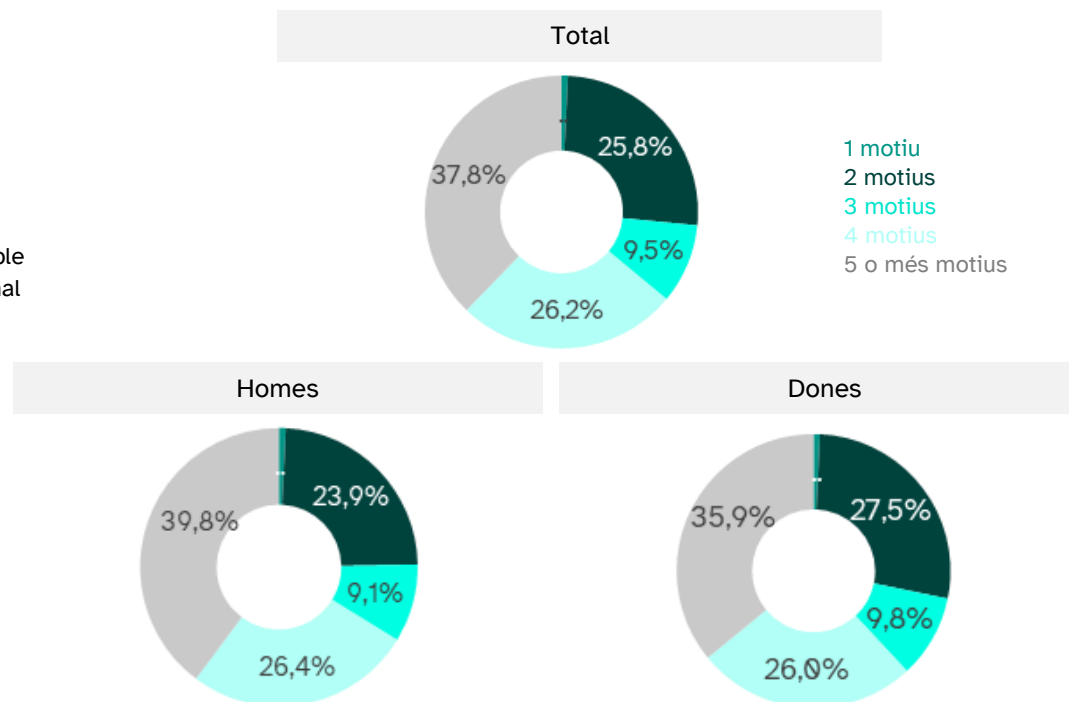
### 2.1. Dades generals

#### MOTIUS DE LA MOBILITAT DIÀRIA

- La mobilitat diària del 42,4% de la població de Barcelona s'explica amb 10 cadenes de motius.
- Les cadenes de motius que realitza més població són motius ocupacionals + tornada a casa (9,6%) i motius personals ineludibles + tornada a casa (7,0%).
- Les agrupacions de 4 i més motius expliquen la mobilitat diària del 64,0% de la població de Barcelona.

Cadena de motius	Home	Dona	Total
FT	10,6%	8,8%	9,6%
PIT	5,4%	8,4%	7,0%
POT	5,4%	7,1%	6,3%
FTPOT	3,9%	3,5%	3,7%
FTPIT	3,3%	3,4%	3,3%
PITPIT	3,3%	3,0%	3,1%
ET	2,4%	3,3%	2,9%
POTPIT	2,4%	3,2%	2,8%
POTPOT	..	2,2%	2,0%
ETPOT	2,1%	..	1,6%
Altres	59,3%	56,0%	57,6%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

F = Feina  
 E = Estudis  
 PI = Personal Ineludible  
 PO = Personal Opcional  
 T = Tornada a casa





# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

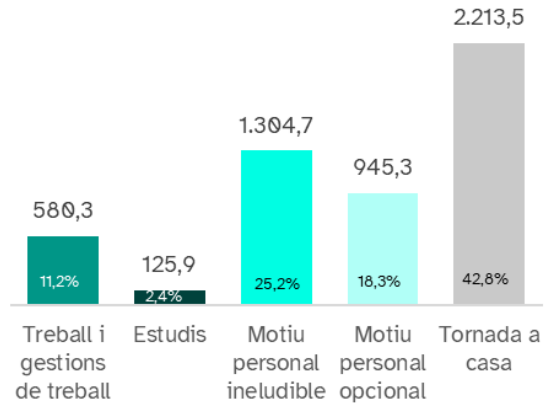
## 2. Motiu del desplaçament

### 2.2. Motiu de desplaçament segons tipus de recorregut

Desplaçaments Interns Barcelona



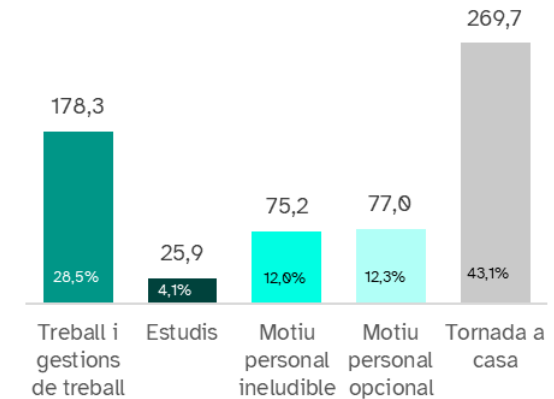
5.169,8 mil desplaçaments



Desplaçaments de connexió amb Barcelona



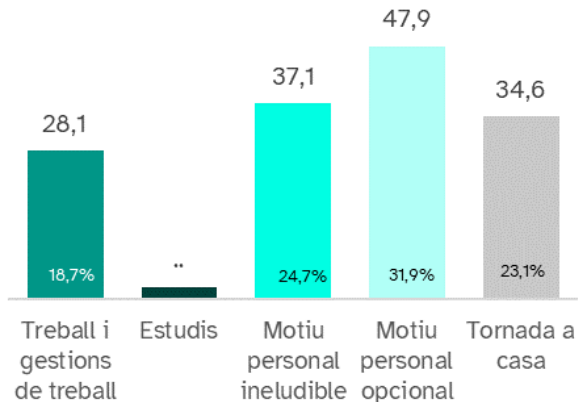
626,1 mil desplaçaments



Desplaçaments externs a Barcelona



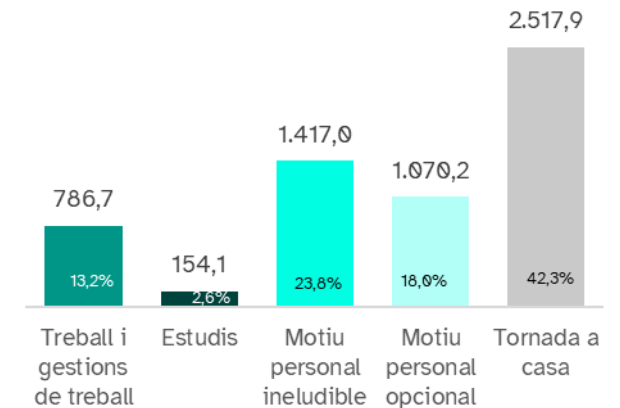
150,1 mil desplaçaments



Desplaçaments totals



5.945,9 mil desplaçaments

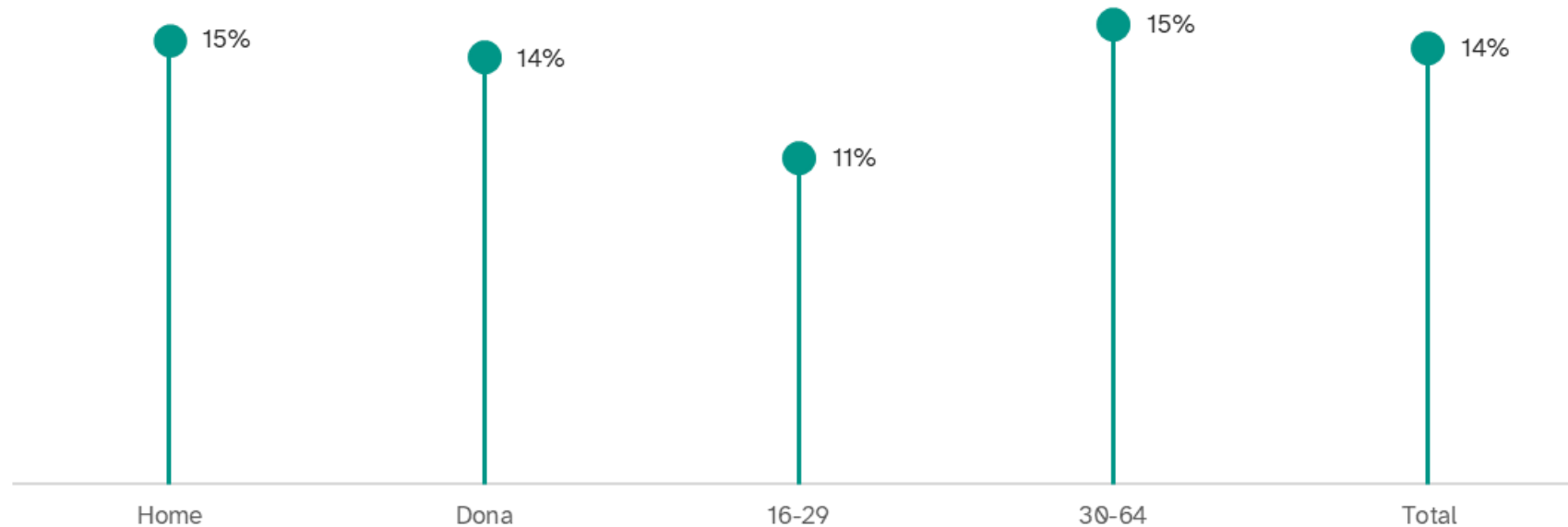


# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 2. Motiu del desplaçament

### 2.3. Teletreball el dia anterior laborable

- El 14% de les persones actives ocupades residents a Barcelona van teletreballar en un dia feiner tipus.
- Les diferències entre homes i dones són poc rellevants.
- La població activa ocupada jove (entre 16-29 anys) és la que proporcionalment fa menys teletreball.



# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 3. Mode de transport

### 3.1. Dades generals

- La població resident a Barcelona efectua el 58,1% dels seus desplaçaments amb modes actius. La quota d'ús del transport públic és del 25,8%, mentre que el vehicle privat s'usa en un 16,1% dels desplaçaments totals en dia feiner.
- L'ús de la moto, el cotxe i la bicicleta és més alt en el col·lectiu masculí que femení, mentre que l'autobús, caminar i el metro s'utilitzen més entre les dones.

Mode de transport	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	1.539,0	53,2%	1.712,3	56,1%	3.251,4	54,7%
Bicicleta	101,2	3,5%	48,8	1,6%	150,0	2,5%
Patinet, segway i altres ginys	29,0	1,0%	..	..	40,9	0,7%
Cadira de rodes i mitjans de mobilitat reduïda	..	..	..	..	13,5	0,2%
<b>Total mobilitat activa</b>	<b>1.679,8</b>	<b>58,1%</b>	<b>1.775,9</b>	<b>58,1%</b>	<b>3.455,7</b>	<b>58,1%</b>
Autobús TMB	152,2	5,3%	354,0	11,6%	506,2	8,5%
Altres autobus	15,9	0,6%	17,8	0,6%	33,7	0,6%
Metro	302,7	10,5%	414,0	13,6%	716,7	12,1%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	84,8	2,9%	116,3	3,8%	201,2	3,4%
Taxi	22,8	0,8%	34,2	1,1%	57,0	1,0%
Resta transport públic	..	..	..	..	17,0	0,3%
<b>Total transport públic</b>	<b>586,8</b>	<b>20,3%</b>	<b>945,0</b>	<b>30,9%</b>	<b>1.531,8</b>	<b>25,8%</b>
Cotxe	386,9	13,4%	210,6	6,9%	597,5	10,0%
Moto	179,7	6,2%	108,5	3,6%	288,2	4,8%
Ciclomotor	39,9	1,4%	14,2	0,5%	54,2	0,9%
Furgoneta	16,6	0,6%	..	..	16,6	0,3%
Altres vehicles privats	..	..	..	..	..	..
<b>Total vehicle privat</b>	<b>624,5</b>	<b>21,6%</b>	<b>334,0</b>	<b>10,9%</b>	<b>958,4</b>	<b>16,1%</b>
<b>Total Barcelona</b>	<b>2.891,1</b>	<b>100%</b>	<b>3.054,9</b>	<b>100%</b>	<b>5.945,9</b>	<b>100%</b>

# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

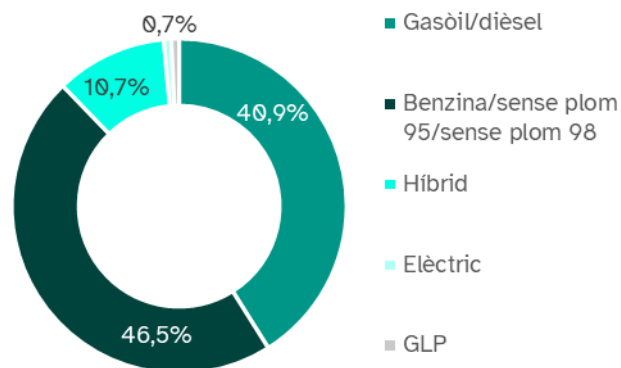
## 3. Mode de transport

### 3.1. Dades generals

#### VEHICLE PRIVAT. Característiques del parc circulant

- Entre la població resident a Barcelona que ha respost que es desplaça en cotxe com a conductor, moto com a conductor, ciclomotor com a conductor i furgoneta/camió, s'ha preguntat per l'antiguitat del vehicle i/o el tipus de combustible utilitzat en els seus desplaçaments.
- L'antiguitat i el combustible permet fer una aproximació a l'etiqueta ambiental de cada vehicle. Entre els residents a Barcelona ciutat predominen els vehicles amb etiqueta ambiental C.

Tipus de propulsió utilitzat en vehicle privat (cotxe, moto, ciclomotor i furgoneta) (% sobre total de viatges)a



Distintiu ambiental DGT estimat en la mobilitat en vehicle privat (% sobre total de viatges)\*

Etiquetes ambientals	Cotxe	Moto i ciclomotor
Zero emissions	..	3,9%
ECO	11%	..
C	70%	84,2%
B	16%	11,1%
Sense etiqueta i/o altres	..	..
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

\*Sense mostra suficient per a furgoneta i camió.

Antiguitat del parc de vehicles privat (% sobre total de viatges)\*

Antiguitat del vehicle	Cotxe	Moto i ciclomotor
Menys d'un any	5,3%	..
D'1 a 5 anys	50,1%	47,6%
De 6 a 10 anys	20,7%	24,0%
D'11 a 15 anys	15,5%	17,5%
De 16 i més anys	8,4%	8,7%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

\*Sense mostra suficient per a furgoneta i camió.

# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

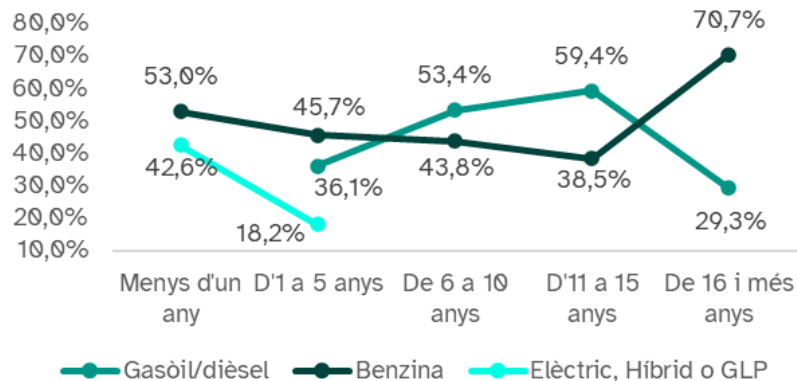
## 3. Mode de transport

### 3.1. Dades generals

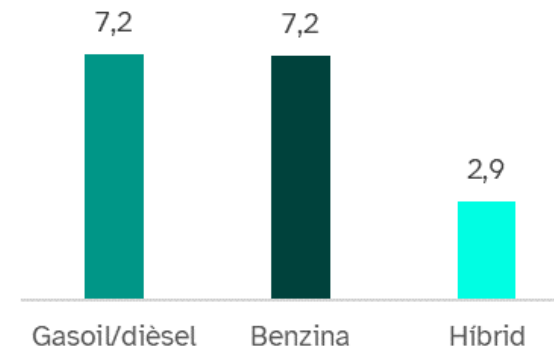
#### VEHICLE PRIVAT. Característiques del parc circulant

- La relació entre el combustible utilitzat segons l'antiguitat del vehicle mostra com entre els 6 i els 10 anys hi ha un màxim en els vehicles de gasoil/dièsel, però els vehicles més nous (d'1 a 5 anys) són majoritàriament de benzina. El 18,2% dels vehicles d'1 a 5 anys són elèctrics, híbrids o GLP.
- Els cotxes que circulen amb gasoil/dièsel i benzina tenen una antiguitat mitjana de 7,2 anys, mentre que els híbrids de 2,9 anys.

Combustible segons antiguitat del cotxe\*



Antiguitat mitjana del cotxe circulant segons el tipus de combustible utilitzat



Nota: base als desplaçaments

\*Sense mostra pels cotxes de menys d'un any o superior als 15 anys d'antiguitat, ni per tots els anys en el cas dels vehicles elèctrics, híbrids o GLP.

# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 3. Mode de transport

### 3.1. Dades generals

#### PERFIL PERSONA USUÀRIA SEGONS MITJÀ DE TRANSPORT

- Segons el mitjà de transport utilitzat en els desplaçaments de les persones residents a Barcelona, s'ha establert un perfil de persona usuària tipus a partir de la categorització dels modes de transport principals en tres variables sociodemogràfiques (sexe, edat i situació professional) i segons el motiu del desplaçament. Els resultats mostren:
  - Els homes, de 30 a 64 anys, ocupats i que es desplacen per motius personals ineludibles, constitueixen el perfil més habitual de la mobilitat a peu. En el cas del vianants, tot i que apareix l'home com a perfil de persona usuària majoritària, no hi ha pràcticament diferències amb les dones.
  - Les dones, de 30 a 64 anys, ocupades i que es desplacen per motius ocupacionals, constitueixen el perfil més habitual de la mobilitat en modes ferroviaris (metro, tram, FGC i Rodalies Renfe) i de l'autobús i les dones, de 30 a 64 anys, actives ocupades i que es desplacen per motius personals opcionals són les usuàries tipus del cotxe acompanyant.
  - Els homes, de 30 a 64 anys, ocupats i que es desplacen per motius ocupacionals són els usuaris tipus de la bicicleta, el cotxe conductor i la moto conductor.

	Peu	Bici	Autobús	Metro, Tram, FGC i Rodalies	Cotxe conductor	Cotxe acompanyant	Moto conductor
Sexe	Home	Home	Dona	Dona	Home	Dona	Home
Edat	30-64 anys	30-64 anys	30-64 anys	30-64 anys	30-64 anys	30-64 anys	30-64 anys
Situació professional	Activa ocupat	Actiu ocupat	Actiu ocupat	Activa ocupada	Actiu ocupat	Actiu ocupat	Actiu ocupat
Motiu de desplaçament*	Mobilitat personal ineludible	Treball i gestions del treball	Treball i gestions del treball	Treball i gestions del treball	Treball i gestions del treball	Mobilitat personal opcional	Treball i gestions del treball

\* S'inclou l'anada i tornada en el motiu del desplaçament

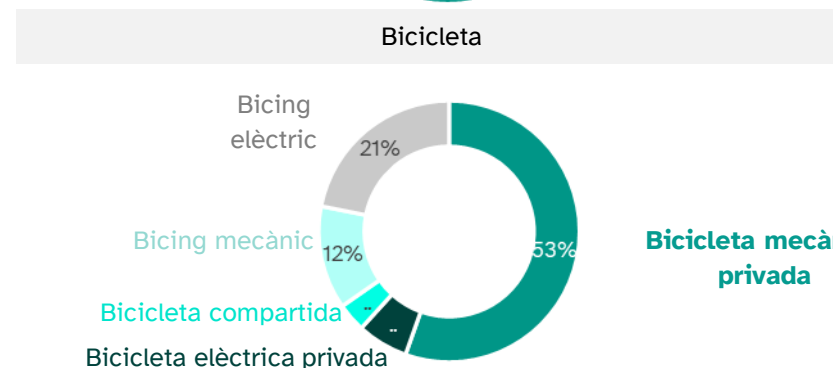
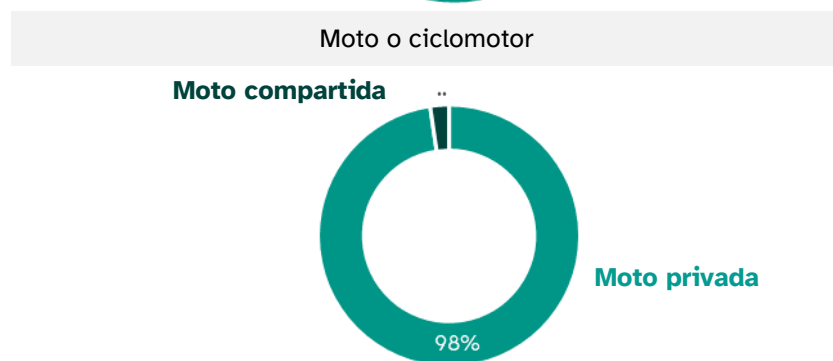
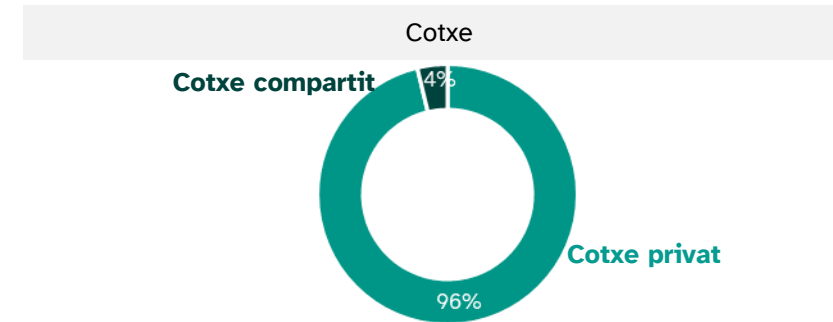
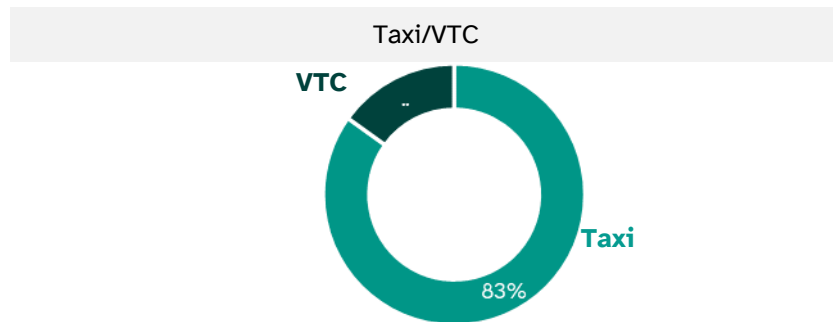
# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 3. Mode de transport

### 3.1. Dades generals

#### MOBILITAT D'ÚS COMPARTIT

- A aquelles persones que es desplacen en cotxe, moto, ciclomotor, bicicleta o patinet se'ls ha preguntat si ho fan amb algun servei de mobilitat compartida, mentre que els que ho fan en taxi, si és un taxi convencional o un vehicle de transport amb conductor (VTC).
- Destaquen els desplaçaments en Bicing, que representen el 33% dels desplaçaments en bicicleta dels residents.
- Cap persona ha respost fer ús del patinet compartit, ja que no existeix actualment aquest servei.



# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 3. Mode de transport

### 3.2. Mode de transport segons tipus de recorregut

- L'ús dels modes de transport entre la població resident a Barcelona varia segons el tipus de recorregut que realitza:
  - En els fluxos interns s'utilitzen majoritàriament els modes de mobilitat activa (64,2%), seguit del transport públic (24,7%) i del vehicle privat (11,0%).
  - En els fluxos de connexió entre la ciutat de Barcelona i la resta de corones metropolitanes, s'utilitza sobretot el vehicle privat (53,2%) i en menor mesura el transport públic (38,3%).

Mode de transport	Interns		De connexió		Externs		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	3.321,5	64,2%	53,6	8,6%	80,6	53,7%	3.455,7	58,1%
Transport públic	1.277,2	24,7%	239,6	38,3%	15,0	10,0%	1.531,8	25,8%
Vehicle privat	571,1	11,0%	332,8	53,2%	54,5	36,3%	958,4	16,1%
<b>Total</b>	<b>5.169,8</b>	<b>100%</b>	<b>626,1</b>	<b>100%</b>	<b>150,1</b>	<b>100%</b>	<b>5.945,9</b>	<b>100%</b>



# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 3. Mode de transport

### 3.3. Multimodalitat i cadenes modals

- Segons el nombre de mitjans de transport utilitzats, els desplaçaments poden ser unimodals (90,2% dels desplaçaments de les persones residents a Barcelona) o multimodals (9,8%).
- Els desplaçaments de les dones presenten una major multimodalitat.

	Home	Dona	Total	Mitjà de transport	Home		Dona		Total	
					Etapes	%	Etapes	%	Etapes	%
Unimodal	91,4%	88,9%	90,2%	Caminant	1.745,9	54,5%	1.984,2	57,1%	3.730,0	55,9%
Multimodal	8,6%	11,1%	9,8%	Bicicleta	108,7	3,4%	49,9	1,4%	158,6	2,4%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	Patinet, segway o altres ginys	29,0	0,9%	11,9	0,3%	40,9	0,6%
				Cadira de rodes i mitjans de mobilitat reduïda	12,6	0,4%	..	..	15,5	0,2%
				<b>Total Mobilitat Activa</b>	<b>1.896,2</b>	<b>59,2%</b>	<b>2.048,9</b>	<b>59,0%</b>	<b>3.945,0</b>	<b>59,1%</b>
				Autobús TMB	187,2	5,8%	423,0	12,2%	610,2	9,1%
				Altres autobus	21,0	0,7%	30,0	0,9%	51,1	0,8%
				Metro	333,5	10,4%	455,5	13,1%	789,0	11,8%
				Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	85,8	2,7%	119,4	3,4%	205,2	3,1%
				Taxi	24,0	0,8%	36,5	1,1%	60,5	0,9%
				Resta transport públic	15,6	0,5%	13,8	0,4%	29,3	0,4%
				<b>Total Transport Públic</b>	<b>667,1</b>	<b>20,8%</b>	<b>1.078,2</b>	<b>31,0%</b>	<b>1.745,3</b>	<b>26,2%</b>
				Cotxe	397,8	12,4%	219,1	6,3%	616,9	9,2%
				Moto	180,7	5,6%	112,0	3,2%	292,7	4,4%
				Ciclomotor	39,9	1,2%	14,2	0,4%	54,2	0,8%
				Furgoneta	18,1	0,6%	..	..	18,1	0,3%
				Altres mitjans privats	..	..	..	..	..	..
				<b>Total Vehicle Privat</b>	<b>637,8</b>	<b>19,9%</b>	<b>345,9</b>	<b>10,0%</b>	<b>983,7</b>	<b>14,7%</b>
				<b>TOTAL ETAPES</b>	<b>3.201,1</b>	<b>100%</b>	<b>3.473,0</b>	<b>100%</b>	<b>6.674,1</b>	<b>100%</b>
				<b>TOTAL DESPLAÇAMENTS</b>	<b>2.891,1</b>	<b>-</b>	<b>3.054,9</b>	<b>-</b>	<b>5.945,9</b>	<b>-</b>
				<b>Ràtio etapes/desplaçaments</b>	<b>1,11</b>	<b>-</b>	<b>1,14</b>	<b>-</b>	<b>1,12</b>	<b>-</b>

Dades expressades en milers

# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 3. Mode de transport

### 3.3. Multimodalitat i cadenes modals

- Els desplaçaments unimodals, tant entre els homes com les dones, es fan principalment caminant, en bicicleta i vehicle de mobilitat personal (VMP), seguit del transport públic, en el cas de les dones, i del vehicle privat, pels homes.
- Les cadenes modals més utilitzades per tota la població resident a Barcelona en un dia feiner són les que combinen l'anar a peu, bicicleta o VMP amb el transport públic, seguit, de la combinació de més d'un mitjà de transport públic.

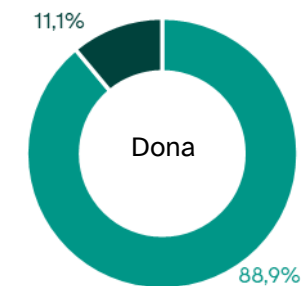
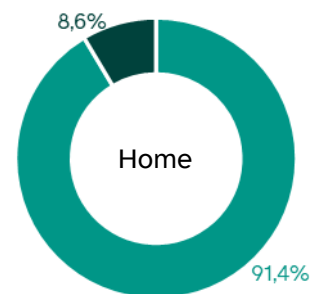
#### Desplaçaments unimodals

Mode de transport	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	1.669,5	63,2%	1.774,9	65,3%	3.444,5	64,3%
Transport públic	369,4	14,0%	616,4	22,7%	985,9	18,4%
Vehicle privat	604,5	22,9%	325,6	12,0%	930,1	17,4%
<b>Total</b>	<b>2.643,4</b>	<b>100%</b>	<b>2.717,0</b>	<b>100%</b>	<b>5.360,4</b>	<b>100%</b>

Dades expressades en milers

#### Desplaçaments multimodals. Principals cadenes

Cadenes modals	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa + T. Públic	101,6	41,0%	165,7	49,0%	267,3	45,6%
T. Públic + T. Públic	49,9	20,1%	75,7	22,4%	125,5	21,4%
Mobilitat activa + T. Privat	19,6	7,9%	7,8	2,3%	27,3	4,7%
Resta de cadenes modals	76,6	30,9%	88,8	26,3%	165,4	28,2%
<b>Total</b>	<b>247,7</b>	<b>100%</b>	<b>337,9</b>	<b>100%</b>	<b>585,6</b>	<b>100%</b>



Unimodal Multimodal

# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 3. Mode de transport

### 3.4. Lloc d'aparcament del vehicle privat

#### 3.4.1. Dades generals

##### COTXE

- En el 59,5% dels desplaçaments en cotxe de les persones residents a Barcelona en destinació (sense considerar les tornades a casa), el més habitual és aparcar el vehicle de forma gratuïta (ja sigui a la calçada o a fora de la calçada), seguit de l'aparcament de pagament (19,8%).
- En canvi, en els desplaçaments de tornada a casa el més habitual és l'aparcament en propietat, lloguer o concessió (72,7%), seguit de l'aparcament gratuït (15,5%).

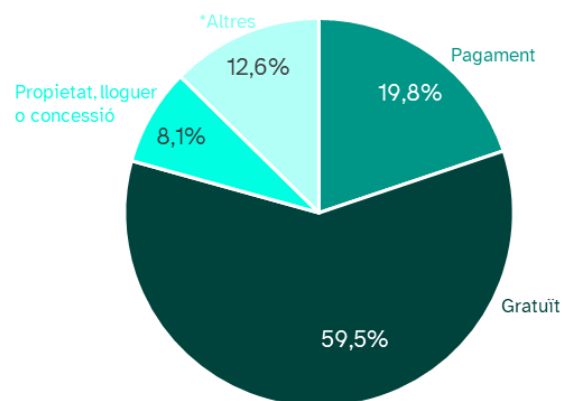
Anada\*\*: aparcament qualsevol motiu excepte tornada a casa

#### Aparcament cotxe

Lloc d'aparcament del cotxe	Anada %	Tornada a casa %
Al carrer: pagant (zona blava, verda, altra color)	9,3%	10,0%
Al carrer: sense pagar o lliure (plaça indicada, vorera, etc.)	27,5%	15,5%
<b>Al carrer</b>	<b>36,8%</b>	<b>25,5%</b>
Aparcament de pagament reservat en destinació al carrer/subterrani	..	..
Aparcament gratuït reservat en destinació al carrer/subterrani	31,2%	..
<b>Aparcament reservat en destinació (carrer/subterrani)</b>	<b>34,7%</b>	<b>..</b>
<b>Aparcament en propietat, lloguer o concessió</b>	<b>8,1%</b>	<b>72,7%</b>
Pàrking de pagament (per hores o minuts) fora de calçada	6,8%	..
No aparca, només para un moment	12,5%	..
Altres*	1,2%	..
<b>Total Barcelona</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

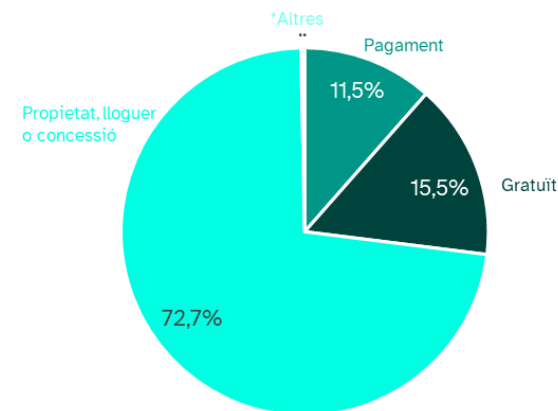
\*Inclou: aparcament d'intercanvi gratuït i de pagament i no ho sap, no contesta.

Aparcament anada\*\*



\*Inclou: no aparca, només para un moment i no ho sap, no contesta

Aparcament tornada a casa



# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 3. Mode de transport

### 3.4. Lloc d'aparcament del vehicle privat

#### 3.4.1. Dades generals

##### MOTO

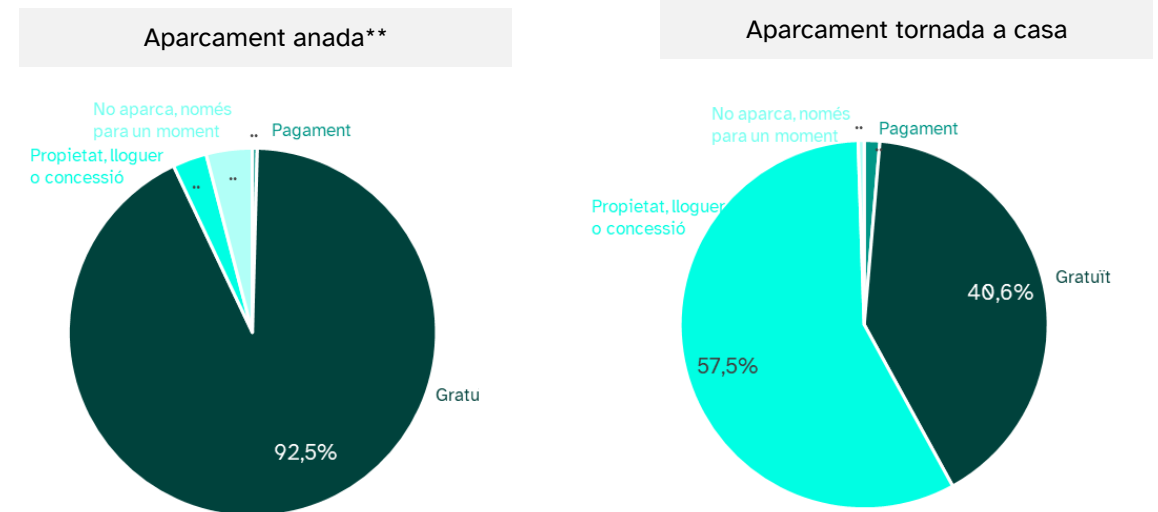
- En conjunt, l'aparcament més freqüent de la moto en destinació (sense la tornada a casa) és l'aparcament al carrer, que engloba el 80,2% dels desplaçaments. En el 92,5% de desplaçaments en moto, l'aparcament és gratuït.
- L'aparcament de la moto en els desplaçaments de tornada a casa predomina l'aparcament en propietat, lloguer o de concessió (57,5%). L'aparcament gratuït representa el 40,6%.

Anada\*\*: aparcament qualsevol motiu excepte tornada a casa

Lloc d'aparcament de la moto	Anada %	Tornada a casa %
Al carrer: pagant (zona blava, verda, altra color)	..	..
Al carrer: sense pagar o lliure (plaça indicada, vorera, etc.)	80,2%	39,4%
<b>Al carrer</b>	<b>80,2%</b>	<b>39,9%</b>
Aparcament de pagament reservat en destinació al carrer/subterrani	..	..
Aparcament gratuït reservat en destinació al carrer/subterrani	12,4%	..
<b>Aparcament reservat en destinació (carrer/subterrani)</b>	<b>12,8%</b>	<b>..</b>
<b>Aparcament en propietat, lloguer o concessió</b>	<b>..</b>	<b>57,5%</b>
Altres*	..	..
<b>Total Barcelona</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

\*Inclou: pàrquing de pagament fora de la calçada i no aparca, només para un moment

#### Aparcament moto



# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 3. Mode de transport

### 3.4. Lloc d'aparcament del vehicle privat

#### 3.4.1. Dades generals

##### BICICLETA

- En els desplaçaments en bicicleta de les persones residents a Barcelona, l'aparcament més freqüent en destinació és l'aparcament al carrer, que engloba el 53,2%, seguit de les persones usuàries que s'emporten la bicicleta amb ells, 20,1%.
- L'aparcament més freqüent a la tornada a casa és al carrer i emportar-se la bicicleta.

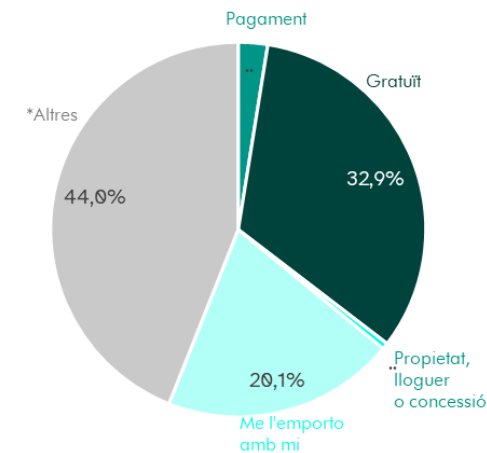
Anada\*\*: aparcament qualsevol motiu excepte tornada a casa

Lloc d'aparcament de la bicicleta	Anada %	Tornada a casa %
Carrer	53,2%	43,2%
Me l'emporto amb mi	20,1%	42,3%
Altres zones d'aparcament*	26,7%	14,5%
<b>Total AMB</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

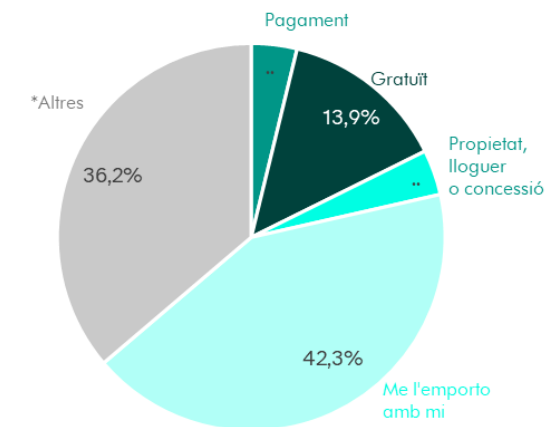
\*Inclou: aparcament d'intercanvi, reservat en destinació, de propietat i altres

##### Aparcament bicicleta

Aparcament anada\*\*



Aparcament tornada a casa



\*Inclou: No aparca, només para un moment, al carrer en estacions de bicicleta compartida i no ho sap, no contesta

# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 3. Mode de transport

### 3.4. Lloc d'aparcament del vehicle privat

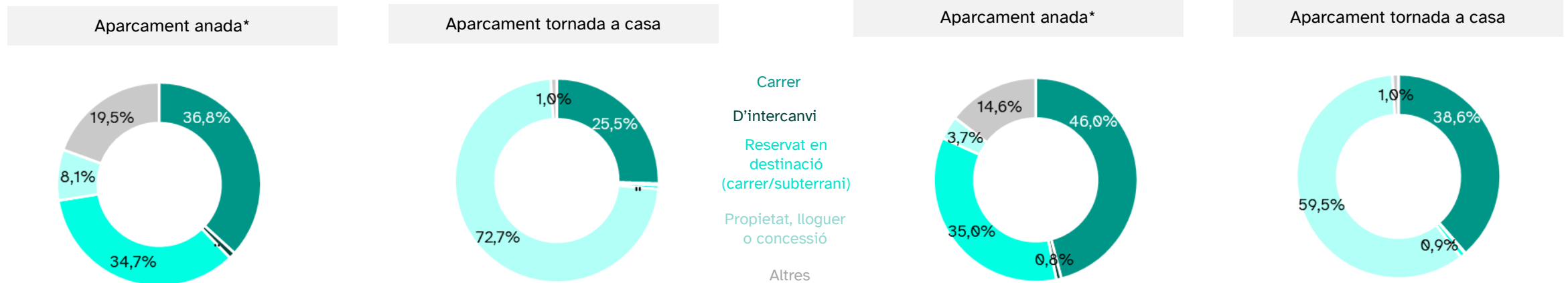
#### 3.4.2. Lloc d'aparcament del cotxe segons municipi de destinació

- El lloc d'aparcament del cotxe en els desplaçaments amb destinació a Barcelona per motius de tornada a casa, mostra una major proporció de l'aparcament en propietat, lloguer o concessió, que en els desplaçaments on la destinació és un altre motiu. En aquests casos l'aparcament més habitual és al carrer (36,8%) i en espais reservats en destinació (34,7%).
- Quan la destinació del desplaçaments és un altre municipi, no Barcelona, el comportament és força similar.

Anada\*: aparcament qualsevol motiu excepte tornada a casa

#### Municipi de destinació Barcelona

#### Municipi de destinació a un altre municipi



# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 4. Motiu de desplaçament i mode de transport

- Els barcelonins i barcelonines quan es desplacen per motius de treball i estudis (mobilitat ocupacional) i les respectives tornades a casa ho fan més en transport públic (44,6%) que en vehicle privat (28,2%).
- Quan el desplaçament és per motius personals predomina la mobilitat activa (69,8%).

Mode de transport	Motiu de desplaçament				Total	
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal		
Desplaçaments	Mobilitat activa	255,9	1.737,2	165,9	1.296,7	<b>3.455,7</b>
	Transport públic	419,6	455,8	300,2	356,2	<b>1.531,8</b>
	Vehicle privat	265,4	294,2	169,0	229,8	<b>958,4</b>
	<b>Total</b>	<b>940,8</b>	<b>2.487,2</b>	<b>635,2</b>	<b>1.882,8</b>	<b>5.945,9</b>
% columna	Mobilitat activa	27,2%	69,8%	26,1%	68,9%	<b>58,1%</b>
	Transport públic	44,6%	18,3%	47,3%	18,9%	<b>25,8%</b>
	Vehicle privat	28,2%	11,8%	26,6%	12,2%	<b>16,1%</b>
	<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
% fila	Mobilitat activa	7,4%	50,3%	4,8%	37,5%	<b>100%</b>
	Transport públic	27,4%	29,8%	19,6%	23,3%	<b>100%</b>
	Vehicle privat	27,7%	30,7%	17,6%	24,0%	<b>100%</b>
	<b>Total</b>	<b>15,8%</b>	<b>41,8%</b>	<b>10,7%</b>	<b>31,7%</b>	<b>100%</b>

Dades expressades en milers

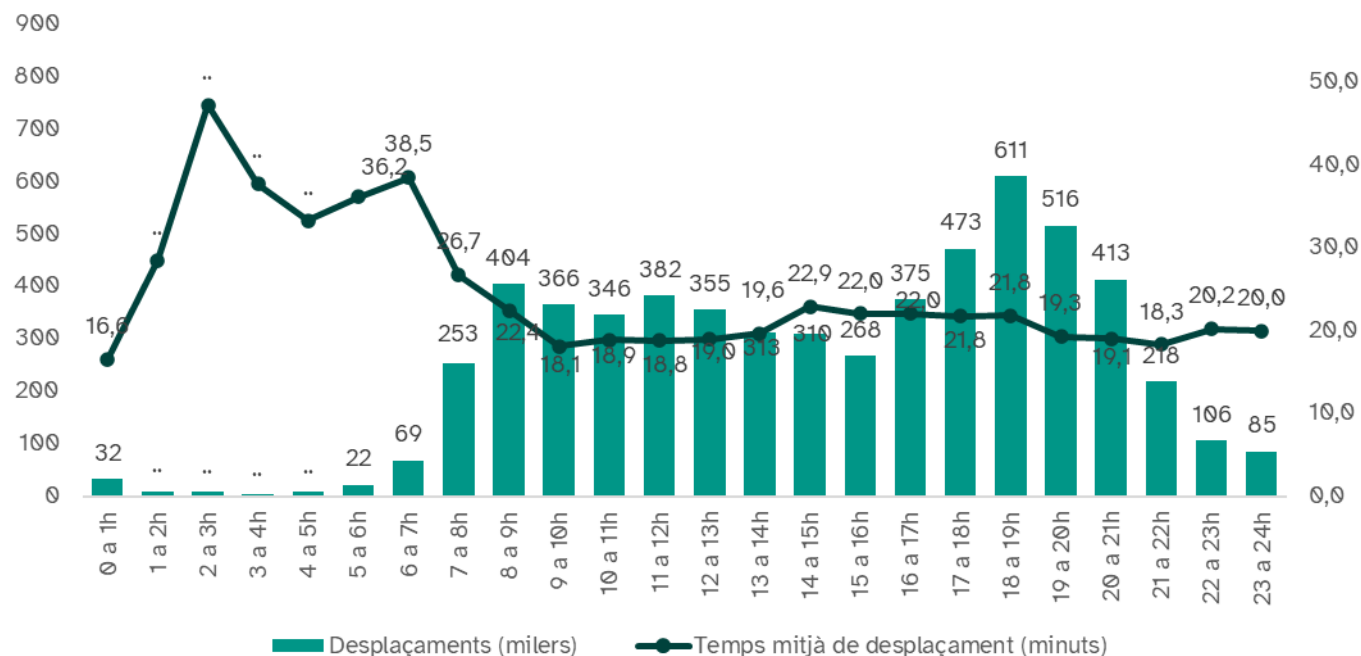
# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 5. El temps de la mobilitat

### 5.1. Distribució horària dels desplaçaments

#### 5.1.1. Dades globals

- La distribució horària dels desplaçaments de la població resident a Barcelona és força homogènia, exceptuant una punta horària de 8 a 9 hores del matí i un període de màxima concentració a la tarda, entre les 17 i les 20 hores. En aquestes tres hores de la tarda, quan es fan més de 1,59 milions de desplaçaments, es concentra una quarta part de la mobilitat diària. Aquest període coincideix amb les sortides de la feina i de l'escola i amb l'horari d'ús de molts serveis i comerços.
- La durada mitjana percebuda dels desplaçaments de les persones residents a Barcelona és de 21,0 minuts. A la franja de primera hora del matí, de 4h a 7h, el temps percebut és més alt, superant els 30 minuts de mitjana.





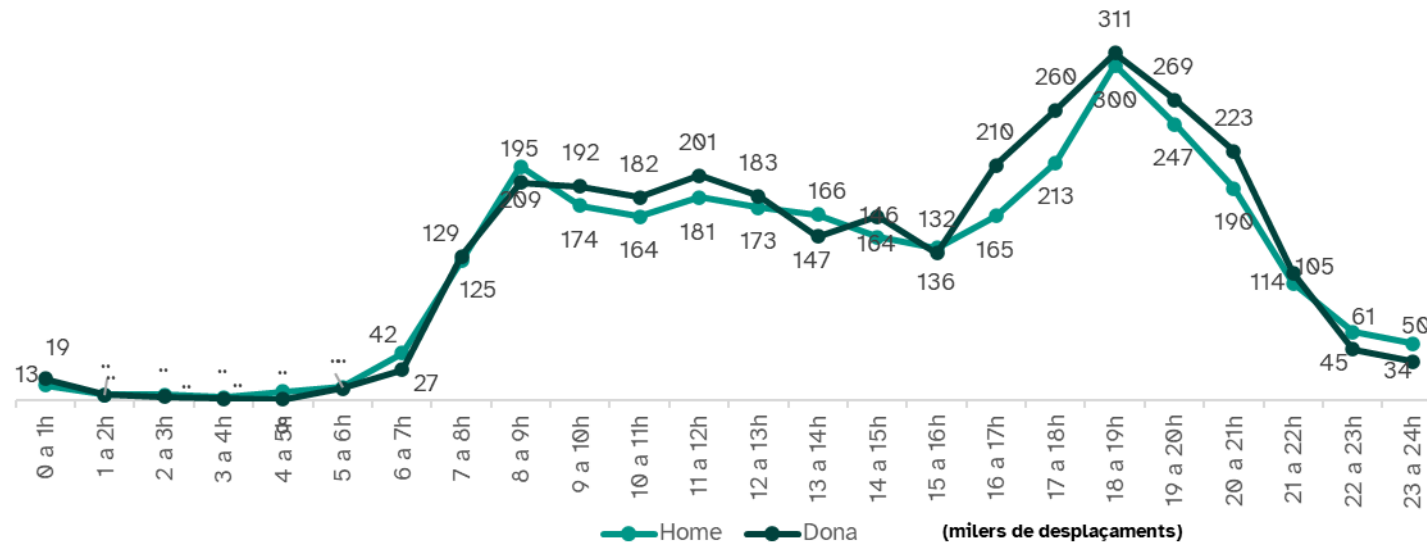
# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 5. El temps de la mobilitat

### 5.1. Distribució horària dels desplaçaments

#### 5.1.1. Dades globals

- Existeix un decalatge en l'inici dels desplaçaments pel matí i a la nit entre homes i dones. Al matí, els homes comencen a desplaçar-se abans que les dones, mentre que a la nit, els homes es desplacen fins més tard.
- A la resta de franges horàries, les dones realitzen més desplaçaments que els homes.
- L'hora punta de la tarda dels homes és més pronunciada de 18h a 20h, mentre que la de les dones es produeix una hora abans, de 17h a 20h.



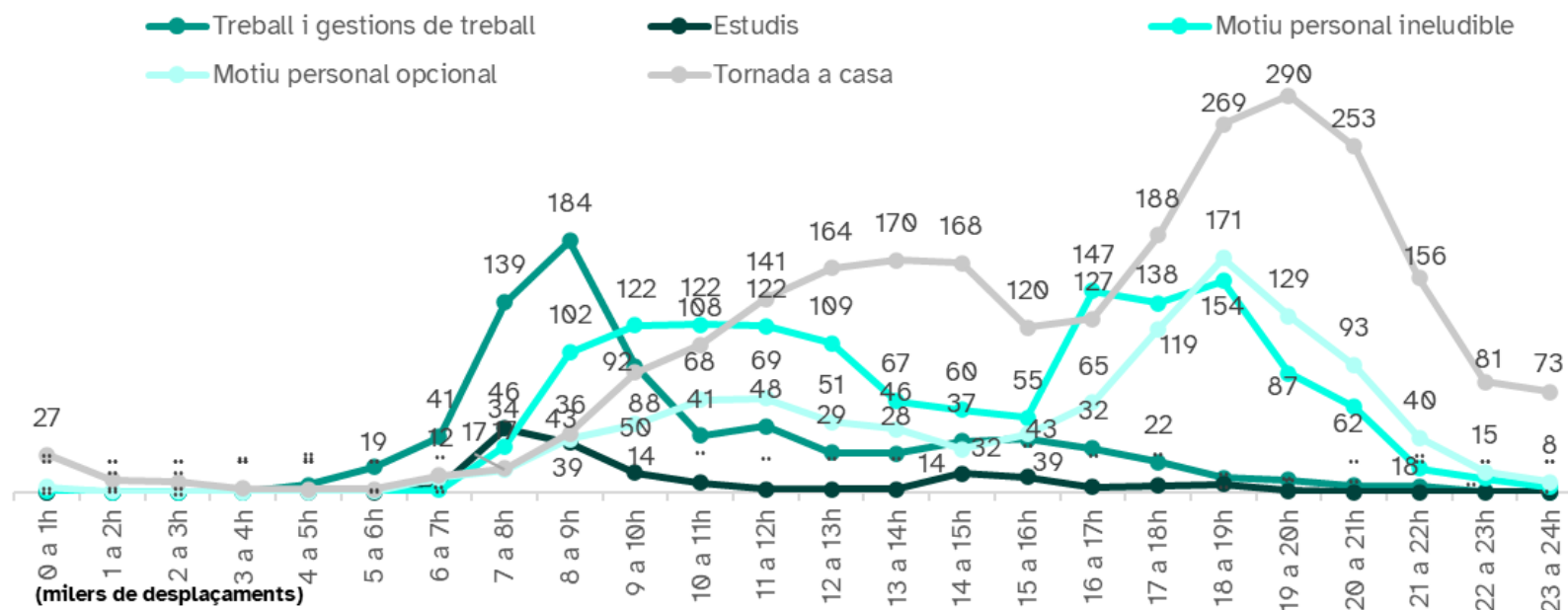
# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 5. El temps de la mobilitat

### 5.1. Distribució horària dels desplaçaments

#### 5.1.2. Distribució horària dels desplaçaments segons el motiu

- Els desplaçaments de les persones residents presenten una distribució horària al llarg d'un dia feiner diferent segons el motiu del desplaçament.
- Els desplaçaments per motius de treball són els majoritaris a primeres hores del matí; al llarg del matí són els desplaçaments per motius personals ineludibles els predominants; a partir de les 12 hores, la majoria de desplaçaments són de tornada a casa; de 16 a 17 hores, són els desplaçaments per motius personals ineludibles els majoritaris i de 18 a 19 hores es produeix la punta de desplaçaments per motius personals opcionals. A partir de les 18h és el moment en què s'efectuen les tornades a casa.



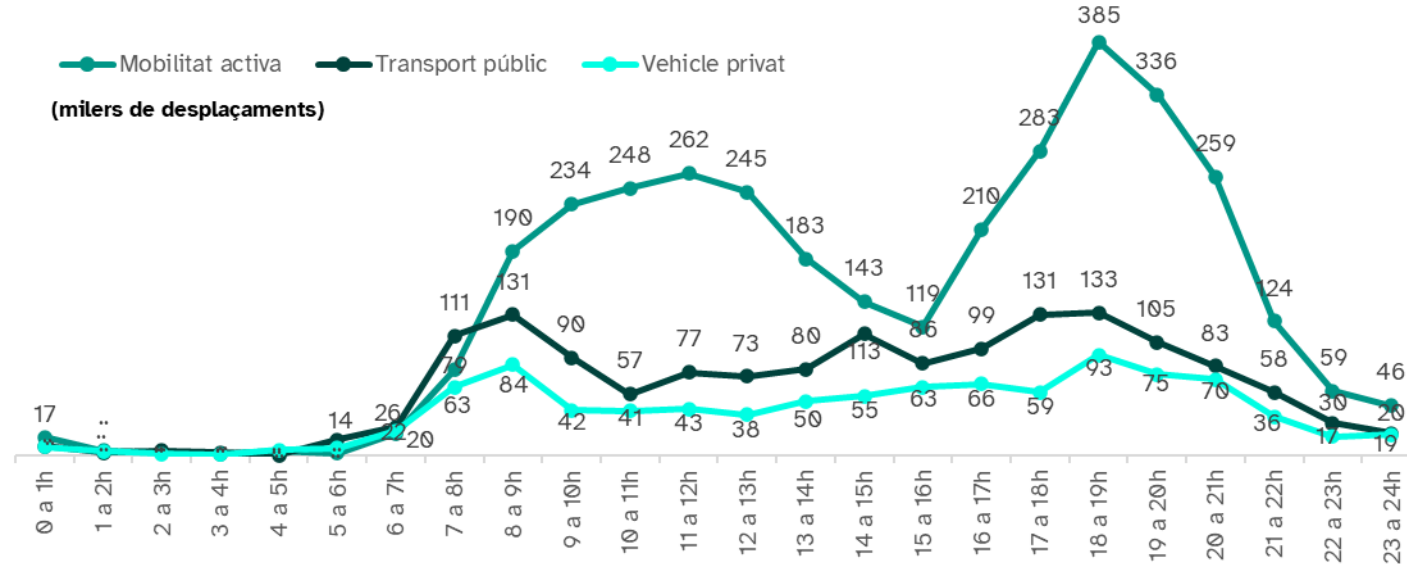
# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 5. El temps de la mobilitat

### 5.1. Distribució horària dels desplaçaments

#### 5.1.3. Distribució horària dels desplaçaments segons el mode de transport

- La distribució horària dels desplaçaments de les persones residents al llarg d'un dia feiner segons el mode de transport utilitzat mostra com la intensitat dels desplaçaments en modes actius és superior als modes motoritzats en gairebé totes les franges horàries analitzades, amb l'excepció de la franja de 6h a 8h.
- Cal tenir en compte que la mobilitat activa presenta una pauta diària similar a la de la mobilitat personal, atesa la relació existent entre modes i motius.
- Els desplaçaments en transport públic superen en pràcticament totes les franges horàries als del vehicle privat, però de manera més marcada a l'hora punta del matí, de 7h a 8h i a partir de les 12h del migdia.



# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 5. El temps de la mobilitat

### 5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

#### 5.2.1. Dades globals

- La durada mitjana percebuda dels desplaçaments en funció del sexe no presenta pràcticament diferències.
- De tota la població analitzada, es constaten variacions en la durada dels desplaçaments segons el tipus de recorregut realitzat. Així, si només es consideren els desplaçaments interns a Barcelona, la durada mitjana percebuda és la més baixa, 17,8 minuts. En considerar els desplaçaments amb origen o destinació Barcelona, la durada mitjana percebuda augmenta fins els 45,8 minuts.

Tipus de recorregut	Homes		Dones		Total	
	Durada mitjana (minuts)	Desplaçaments (milers)	Durada mitjana (minuts)	Desplaçaments (milers)	Durada mitjana (minuts)	Desplaçaments (milers)
Interns a Barcelona	17,2	2.450,7	18,3	2.719,0	17,8	5.169,8
Connexió amb altres municipis	46,6	362,7	44,6	263,4	45,8	626,1
Externs a Barcelona	25,9	77,7	26,5	72,4	26,2	150,1
<b>Total</b>	<b>21,2</b>	<b>2.891,1</b>	<b>20,8</b>	<b>3.054,9</b>	<b>21,0</b>	<b>5.945,9</b>

# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 5. El temps de la mobilitat

### 5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

#### 5.2.2. Durada mitjana percebuda segons motiu

- Considerant que la mobilitat personal ineludible s'associa a la mobilitat a peu i, per tant, a desplaçaments de menys durada, el temps de la mobilitat personal ineludible (14,6 minuts) és menor a la mobilitat per treball i/o estudis.
- La durada mitjana per mobilitat personal opcional és de 21,7 minuts.
- L'anar a comprar, l'acompanyar a persones menors d'edat i les gestions personals, desplaçaments que normalment es realitzen en un àmbit de proximitat a la residència, són els de menor durada mitjana, mentre que els desplaçaments per mobilitat ocupacional (treball i gestions de treball o estudis) i passeig són els que es perceben més llargs.

Motiu desplaçament	Durada mitjana del desplaçament (minuts)		
	Home	Dona	Total
<b>Treball i gestions de treball</b>	<b>26,5</b>	<b>26,9</b>	<b>26,7</b>
<b>Estudis</b>	<b>23,5</b>	<b>27,9</b>	<b>25,9</b>
Compres quotidianes	10,5	11,8	11,2
Metge/hospital	23,3	23,4	23,3
Acompanyar o recollir persones menors d'edat	14,7	14,7	14,7
Acompanyar o recollir persones majors d'edat	21,3	21,9	21,5
Gestions personals	18,6	15,6	17,1
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	8,4	13,0	10,6
<b>Mobilitat personal ineludible</b>	<b>14,5</b>	<b>14,7</b>	<b>14,6</b>
Compres no quotidianes	16,3	20,8	18,6
Visita amic/familiar	23,0	24,2	23,8
Oci/diversió/espectacles/cinemes/Restaurants/esports	17,8	18,2	18,0
Sense destinació fixe, passejar	31,1	26,6	28,8
<b>Mobilitat personal opcional</b>	<b>21,7</b>	<b>21,8</b>	<b>21,7</b>
<b>Tornada a casa</b>	<b>22,4</b>	<b>21,8</b>	<b>22,1</b>
<b>Total</b>	<b>21,2</b>	<b>20,8</b>	<b>21,0</b>

# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 5. El temps de la mobilitat

### 5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

#### 5.2.3. Durada mitjana percebuda segons mode de transport

- Els desplaçaments que es fan a peu, patinet, segway i altres ginys, moto i ciclomotor i bicicleta són els que es perceben de menor durada mitjana (entre els 15 i els 20 minuts de mitjana).
- Contràriament, els desplaçaments fets amb Renfe Rodalies i FGC són en els què les persones entrevistades declaren invertir-hi més temps (55,8 minuts i 44,5 minuts, respectivament). També son aquells de major distància mitjana.

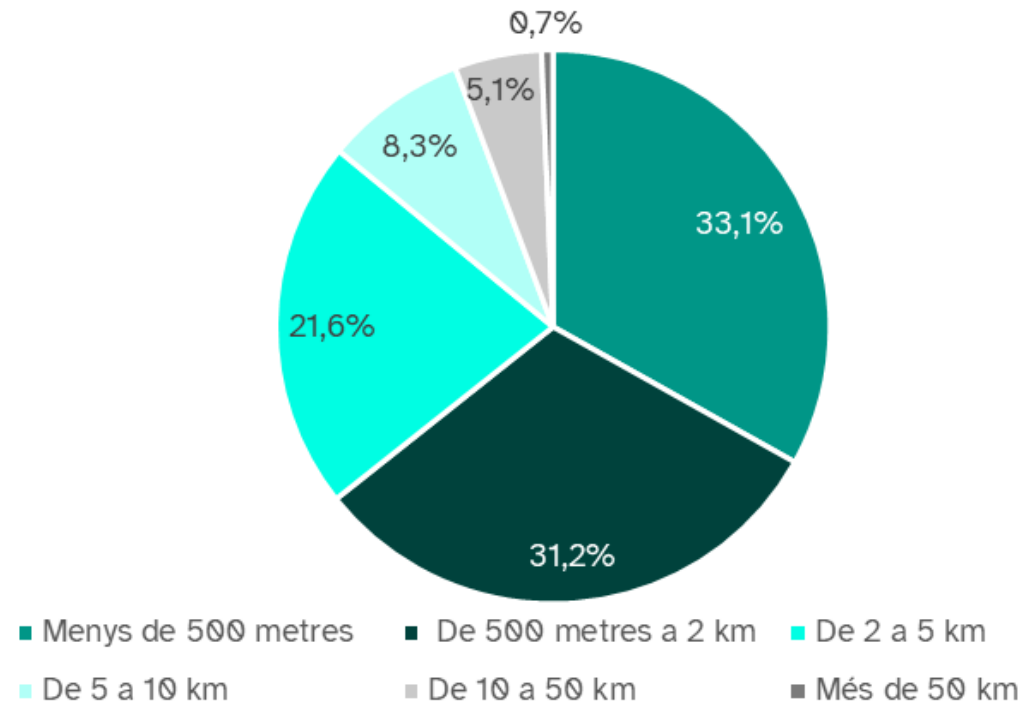
Mitjà de transport	Durada mitjana del desplaçament (minuts)		
	Home	Dona	Total
Caminant	14,2	14,1	14,1
Bicicleta	18,8	19,5	19,0
Patinet, segway i altres ginys	15,3	16,8	15,7
<b>Total mobilitat activa</b>	<b>14,5</b>	<b>14,3</b>	<b>14,4</b>
Autobús TMB	27,9	27,2	27,4
Altres autobus	65,2	41,8	52,8
Metro	30,2	30,7	30,5
Tramvia	..	35,0	33,6
FGC	45,9	43,4	44,5
Rodalies Renfe	60,8	51,5	55,8
Taxi	43,7	23,3	31,5
<b>Total transport públic</b>	<b>34,9</b>	<b>31,6</b>	<b>32,8</b>
Cotxe com a conductor	31,2	28,2	30,4
Cotxe com a acompanyant	27,3	31,2	30,0
Moto com a conductor	17,9	16,9	17,6
Ciclomotor com a conductor	16,3	..	16,2
Furgoneta	31,6	..	31,6
<b>Total vehicle privat</b>	<b>26,1</b>	<b>25,0</b>	<b>25,7</b>
<b>Total</b>	<b>21,2</b>	<b>20,8</b>	<b>21,0</b>

# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 6. La distància dels desplaçaments

### 6.1. Dades generals

- La distància\* mitjana dels desplaçaments totals de les persones residents a Barcelona és de 3,2 km.
- La majoria de desplaçaments, el 64,3% són de menys de 2 km de distància.



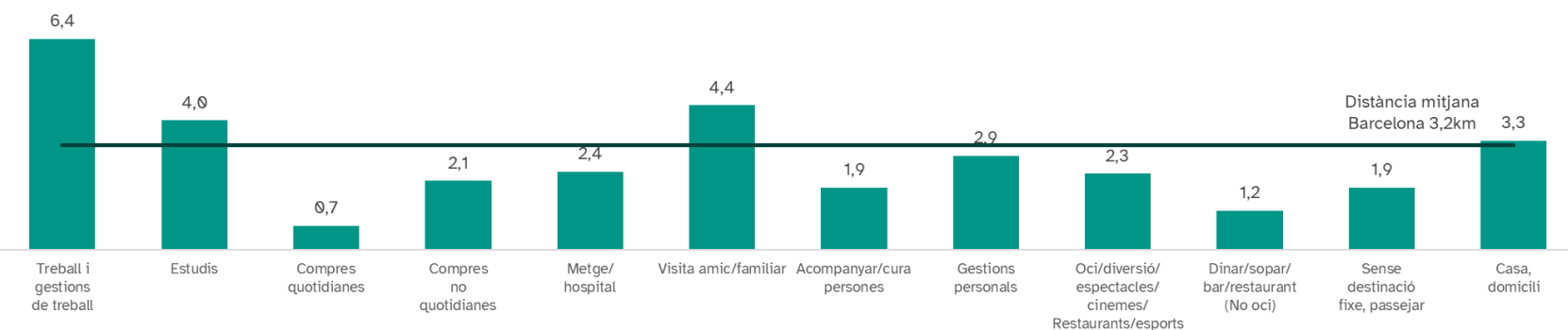
\*Distància dels desplaçaments: el càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 6. La distància dels desplaçaments

### 6.2. Distància segons motiu del desplaçament

- En l'anàlisi de la distància mitjana dels desplaçaments segons els motius s'observa com els desplaçaments per compres quotidianes i per dinars, etc. (No oci) tenen les distàncies més curtes, de 0,7 km i d'1,2 km respectivament. Seguit dels acompanyaments i passeig (1,9 km en els dos casos).
- Els desplaçaments per treball i estudis superen de llarg la distància mitjana dels 3,2 km, sent el primer cas de 6,4 km i en el segon de 4,0 km.
- Si es compara la proporció de desplaçaments totals amb la distribució de la distància entre els motius dels desplaçaments, s'observa com la mobilitat per feina representa una major proporció de la distància total que de desplaçaments totals, al contrari que la mobilitat per motius personals.



Motiu desplaçament	% desplaçaments	% distància
<b>Treball i gestions de treball</b>	<b>13,2%</b>	<b>26,6%</b>
<b>Estudis</b>	<b>2,6%</b>	<b>3,2%</b>
Compres quotidianes	10,6%	2,5%
Metge/hospital	2,2%	1,7%
Acompanyar o recollir persones menors d'edat	5,4%	2,4%
Acompanyar o recollir persones majors d'edat	1,4%	1,6%
Tenir cura d'alguna persona (gent gran, nens/es, ...)	..	..
Gestions personals	3,4%	3,1%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	0,8%	0,3%
<b>Mobilitat personal ineludible</b>	<b>23,8%</b>	<b>11,6%</b>
Compres no quotidianes	2,3%	1,6%
Visita amic/familiar	2,8%	3,9%
Oci/diversió/espectacles/cinemes/Restaurants/esports	8,2%	5,9%
Sense destinació fixe, passejar	4,6%	2,7%
<b>Mobilitat personal opcional</b>	<b>18,0%</b>	<b>14,1%</b>
<b>Tornada a casa</b>	<b>42,3%</b>	<b>44,4%</b>
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>



# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 6. La distància dels desplaçaments

### 6.3. Rangs de distància segons motiu del desplaçament

- El treball i les gestions del treball són els desplaçaments que recorren major distància, el 34,0% dels desplaçaments són de més de 5 km. En el cas dels estudis, els desplaçaments de 2 a 5 km representen el 32,7% del total.
- Els desplaçaments per motius personals ineludibles es caracteritzen per ser desplaçaments curts, el 80,1% dels desplaçaments són de menys de 2 km. Destaca el 91,7% de les compres quotidianes, el 89,1% dels dinars/sopars (No oci).
- La mobilitat personal opcional, tot i que inclou desplaçaments de distàncies variades, predominen els desplaçaments de menys de 2 km (70,1%), entre aquests destaca el 87,1% dels desplaçaments destinats a passejar.

Motiu desplaçament	Menys de 0,5 km	De 0,5 a 2 km	De 2 a 5 km	De 5 a 10 km	De 10 a 50 km	Més de 50 km	Total
<b>Treball i gestions de treball</b>	<b>11,1%</b>	<b>21,0%</b>	<b>33,9%</b>	<b>18,9%</b>	<b>13,5%</b>	<b>1,6%</b>	<b>100%</b>
<b>Estudis</b>	<b>13,8%</b>	<b>29,6%</b>	<b>32,7%</b>	<b>15,0%</b>	<b>9,0%</b>	<b>..</b>	<b>100%</b>
Compres quotidianes	69,1%	22,5%	6,5%	1,7%	..	..	100%
Metge/hospital	14,1%	43,6%	34,4%	6,9%	..	..	100%
Acompanyar/cura persones	35,6%	39,4%	16,2%	5,2%	3,5%	..	100%
Gestions personals	39,2%	27,5%	22,3%	5,5%	..	..	100%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	58,2%	30,9%	8,1%	..	..	..	100%
<b>Mobilitat personal ineludible</b>	<b>49,7%</b>	<b>30,4%</b>	<b>14,2%</b>	<b>3,7%</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,1%</b>	<b>100%</b>
Compres no quotidianes	24,1%	41,1%	26,7%	6,7%	..	..	100%
Visita amic/familiar	17,9%	29,0%	31,5%	12,7%	8,2%	0,7%	100%
Oci/diversió/espectacles/cinemes/Restaurants/esports	33,1%	36,7%	20,9%	6,2%	2,6%	0,5%	100%
Sense destinació fixe, passejar	35,0%	52,2%	10,7%	1,2%	..	..	100%
<b>Mobilitat personal opcional</b>	<b>30,0%</b>	<b>40,0%</b>	<b>20,7%</b>	<b>6,0%</b>	<b>2,8%</b>	<b>0,4%</b>	<b>100%</b>
<b>Tornada a casa</b>	<b>33,1%</b>	<b>31,2%</b>	<b>21,8%</b>	<b>8,2%</b>	<b>5,0%</b>	<b>0,8%</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>33,1%</b>	<b>31,2%</b>	<b>21,6%</b>	<b>8,3%</b>	<b>5,1%</b>	<b>0,7%</b>	<b>100%</b>

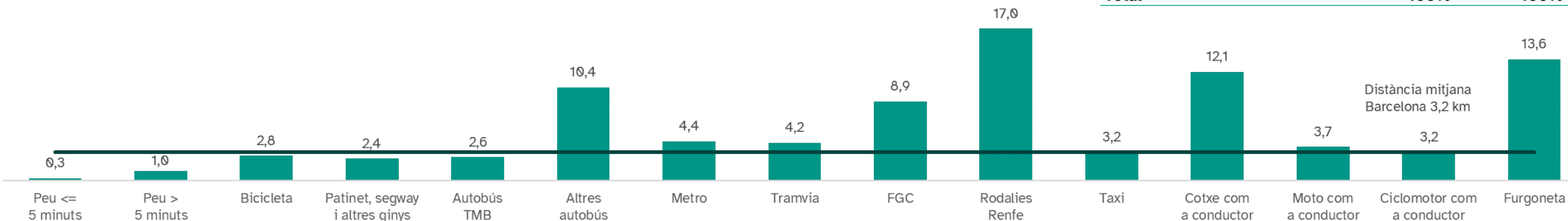
# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 6. La distància dels desplaçaments

### 6.4. Distància segons mode de transport

- En l'anàlisi de la distància mitjana dels desplaçaments segons els mitjans de transport, s'observa com els modes actius tenen les menors distàncies, especialment el caminar i els desplaçaments amb VMP i altres ginys, amb 2,4 km. Els desplaçaments amb bicicleta tenen una distància mitjana de 2,8 km.
- Entre els mitjans de transport públic els desplaçaments en autobús TMB tenen una distància mitjana de 2,6 km i Rodalies Renfe, els de major distància mitjana, de 17,0 km.
- Els desplaçaments en moto i ciclomotor són els que tenen una distància mitjana inferior entre els modes privats (3,7 i 3,2 km, en cada cas). El cotxe com a conductor té una distància mitjana de 12,1 km.
- Si es compara la proporció de desplaçaments totals amb la distribució de la distància segons mitjans s'observa com mentre els desplaçaments en modes actius són els majoritaris, aquests només representen el 16,0% de la distància total. Al contrari que amb el transport públic i el vehicle privat, que tenen un major pes en la distància que en els desplaçaments.

Mode de transport	% desplaçaments	% distància
Caminant	54,7%	13,2%
Bicicleta	2,5%	2,2%
Patinet, segway i altres ginys	0,7%	0,5%
Cadira de rodes i mitjans de mobilitat reduïda	0,2%	0,05%
<b>Total mobilitat activa</b>	<b>58,1%</b>	<b>16,0%</b>
Autobús TMB	8,5%	7,0%
Altres autobús	0,6%	1,8%
Metro	12,1%	16,6%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	3,4%	11,4%
Resta transport públic	0,3%	1,5%
Taxi	1,0%	0,9%
<b>Total transport públic</b>	<b>25,8%</b>	<b>39,0%</b>
Cotxe	10,0%	37,3%
Moto i ciclomotor	5,8%	6,6%
Furgoneta	0,3%	1,1%
<b>Total vehicle privat</b>	<b>16,1%</b>	<b>45,0%</b>
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 6. La distància dels desplaçaments

### 6.5. Rangs de distància segons mode de transport

- El 92,9% dels desplaçaments en modes actius són de menys de 2 km. En el cas dels desplaçaments a peu quasi el 95,3% són de menys de 2 km de distància.
- Pel que fa al transport públic, la distribució dels desplaçaments és més heterogènia entre el 0,5 km fins als 50 km. El 48,0% dels desplaçaments són de 2 a 5 km.
- El cotxe és el mode de transport privat amb el que es fan desplaçaments més llargs, el 32,8% tenen una distància major a 10 km.

Mode de transport	Menys de 0,5 km	De 0,5 a 2 km	De 2 a 5 km	De 5 a 10 km	De 10 a 50 km	Més de 50 km	Total
Caminant	58,6%	36,7%	4,0%	0,6%	..	..	100%
Bicicleta	..	48,6%	35,8%	10,7%	..	..	100%
Patinet, segway i altres ginys	..	46,2%	45,3%	..	..	..	100%
<b>Total mobilitat activa</b>	<b>55,5%</b>	<b>37,4%</b>	<b>5,9%</b>	<b>1,1%</b>	..	..	<b>100%</b>
Autobús TMB	3,4%	42,9%	46,7%	6,7%	0,1%	..	100%
Altres autobus	..	..	..	..	..	..	100%
Metro	..	15,0%	54,7%	25,9%	3,7%	..	100%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	..	..	31,2%	24,7%	36,2%	..	100%
Taxi	..	29,3%	49,0%	..	..	..	100%
<b>Total transport públic</b>	<b>1,6%</b>	<b>23,6%</b>	<b>48,0%</b>	<b>18,8%</b>	<b>7,4%</b>	..	<b>100%</b>
Cotxe	2,3%	14,3%	31,8%	18,9%	28,1%	4,7%	100%
Moto i ciclomotor	..	33,1%	45,5%	14,6%	4,3%	..	100%
Resta transport privat	..	..	..	..	..	..	100%
<b>Total vehicle privat</b>	<b>2,3%</b>	<b>20,9%</b>	<b>36,7%</b>	<b>17,5%</b>	<b>19,6%</b>	<b>3,0%</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>33,1%</b>	<b>31,2%</b>	<b>21,6%</b>	<b>8,3%</b>	<b>5,1%</b>	<b>0,7%</b>	<b>100%</b>

# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 7. La mobilitat segons segments de població

### 7.1. Grau de mobilitat

#### 7.1.1. Dades generals

- **Sexe:** no hi ha diferències destacables.
- **Edat:** el grau de mobilitat creix lleugerament fins als 64 anys, quan disminueix la mitjana de desplaçaments diaris (més entre les dones que entre els homes).
- **Situació professional:** els homes i les dones actives ocupades són els que realitzen més desplaçaments. Tanmateix, mirant només la població mòbil, la mitjana és la mateixa entre actiu ocupat i actiu en atur.
- **Estudis acabats:** El grau de mobilitat augmenta a mesura que augmenta el nivell d'estudis.

	Segment de població	Homes		Dones		Total	
		Total població	Població mòbil	Total població	Població mòbil	Total població	Població mòbil
<b>Grups d'edat</b>	De 16 a 29 anys	3,5	3,7	3,6	3,7	3,6	3,7
	De 30 a 64 anys	4,4	4,6	4,3	4,5	4,3	4,5
	De 65 i més anys	4,6	4,8	3,6	4,1	4,0	4,4
<b>Situació professional</b>	Actiu ocupat/da	4,2	4,4	4,1	4,3	4,2	4,3
	Actiu en atur	4,1	4,4	4,1	4,4	4,1	4,4
	Jubilat/pensionista/prejubilat	4,5	4,7	3,6	4,2	4,0	4,4
	Tasques de la llar	..	..	4,2	4,8	4,2	4,8
	Estudiant	3,6	3,8	3,8	3,8	3,7	3,8
<b>Estudis acabats</b>	Sense estudis	..	..	2,8	..	3,2	3,5
	Estudis primaris	3,8	4,0	3,5	3,8	3,6	3,9
	Estudis secundaris	4,0	4,4	4,1	4,3	4,1	4,3
	Estudis superiors	4,5	4,6	4,2	4,4	4,3	4,5
<b>Total</b>		<b>4,2</b>	<b>4,5</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,1</b>	<b>4,3</b>

# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 7. La mobilitat segons segments de població

### 7.1. Grau de mobilitat

#### 7.1.2. Distància mitjana diària per persona

- **Sexe:** Els homes recorren de mitjana una distància de 4,5 km superior a les dones diàriament.
- **Edat:** El grup d'entre 30 i 64 anys és el que recorre una distància mitjana diària major.
- **Situació professional:** Les persones actives ocupades són les que realitzen una distància mitjana diària més elevada; mentre que les jubilades i les persones que s'ocupen de les tasques de la llar les que recorren una distància menor.
- **Nivell d'estudis:** La distància mitjana diària augmenta a mesura que ho fa el nivell d'estudis.
- Les persones residents a Barcelona fan de mitjana en un dia feiner, 13,1 km de distància en els seus desplaçaments.

Segments de població		Barcelona
		Distància mitjana per persona (km)
Sexe	Home	15,5
	Dona	11,0
Edat	De 16 a 29 anys	12,8
	De 30 a 64 anys	14,6
	65 i més anys	9,9
Situació professional	Actiu ocupat/da	15,7
	Actiu en atur	7,8
	Jubilat/da o pensionista	9,1
	Tasques de la llar	6,3
Nivell d'estudis	Estudiant	11,5
	Sense estudis	4,4
	Primaris	10,8
	Secundaris	11,7
	Estudis superiors	14,8
<b>Total</b>		<b>13,1</b>

# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

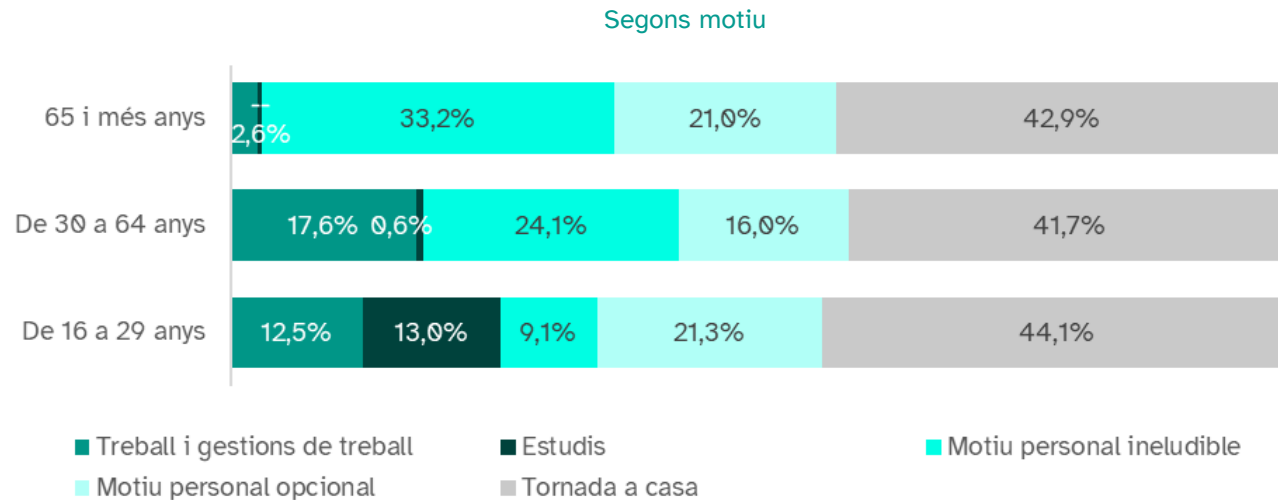
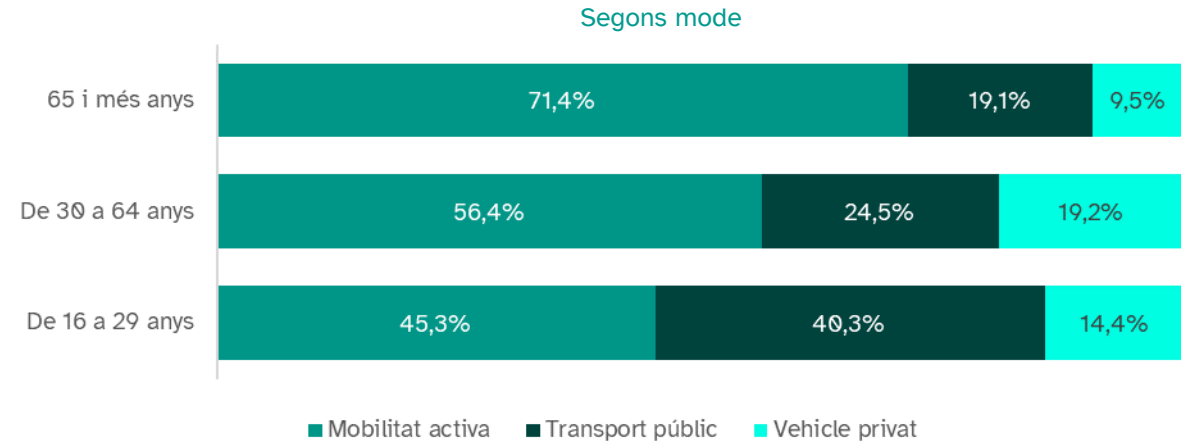
## 7. La mobilitat segons segments de població

### 7.2. Pautes de mobilitat segons segments de població

#### 7.2.1. Edat

##### MOTIU I MODE DEL DESPLAÇAMENT

- La mobilitat ocupacional (treball i gestions de treball i estudis) és inferior a la mobilitat personal (personal ineludible i opcional) a totes les franges d'edat.
- El transport públic és utilitzat en major mesura per la població d'entre 16 i 29 anys amb un 40,3%. La gent gran és la que es mou en mobilitat activa en un major percentatge (71,4%).



# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 7. La mobilitat segons segments de població

### 7.2. Pautes de mobilitat segons segments de població

#### 7.2.2. Edat i sexe

##### MOTIU I MODE DEL DESPLAÇAMENT

- Les dones d'entre 16 i 64 anys, superen els homes de la mateixa franja d'edat en la proporció de desplaçaments per motius personals; mentre que els homes fan més desplaçaments per motius de treball i gestions de treball.
- En relació als modes de transport, tant els homes com les dones de major edat, de més de 65 anys són els que fan més desplaçaments en mobilitat activa, bàsicament caminant. En relació al transport públic, les dones de qualsevol edat en són més usuàries. Els homes en edat de treballar són el col·lectiu que més utilitza el vehicle privat.

Sexe	Edat	Treball i gestions de treball	Estudis	Motiu personal ineludible	Motiu personal opcional	Tomada a casa	Total
Home	De 16 a 29 anys	13,1%	13,1%	8,7%	19,8%	45,3%	100,0%
	De 30 a 64 anys	19,1%	0,4%	23,0%	15,6%	42,0%	100,0%
	De 65 i més anys	2,8%	0,2%	30,6%	23,5%	42,9%	100,0%
Dona	De 16 a 29 anys	11,9%	12,9%	9,5%	22,8%	43,0%	100,0%
	De 30 a 64 anys	16,1%	0,9%	25,3%	16,3%	41,3%	100,0%
	De 65 i més anys	2,4%	0,7%	35,4%	18,8%	42,8%	100,0%
<b>Total</b>		<b>13,2%</b>	<b>2,6%</b>	<b>23,8%</b>	<b>18,0%</b>	<b>42,3%</b>	<b>100,0%</b>

Sexe	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Home	De 16 a 29 anys	51,1%	31,7%	17,2%	100,0%
	De 30 a 64 anys	55,1%	18,9%	26,0%	100,0%
	De 65 i més anys	71,6%	15,8%	12,6%	100,0%
Dona	De 16 a 29 anys	39,7%	48,7%	11,7%	100,0%
	De 30 a 64 anys	57,6%	29,9%	12,5%	100,0%
	De 65 i més anys	71,3%	21,9%	6,8%	100,0%
<b>Total</b>		<b>58,1%</b>	<b>25,8%</b>	<b>16,1%</b>	<b>100,0%</b>

# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

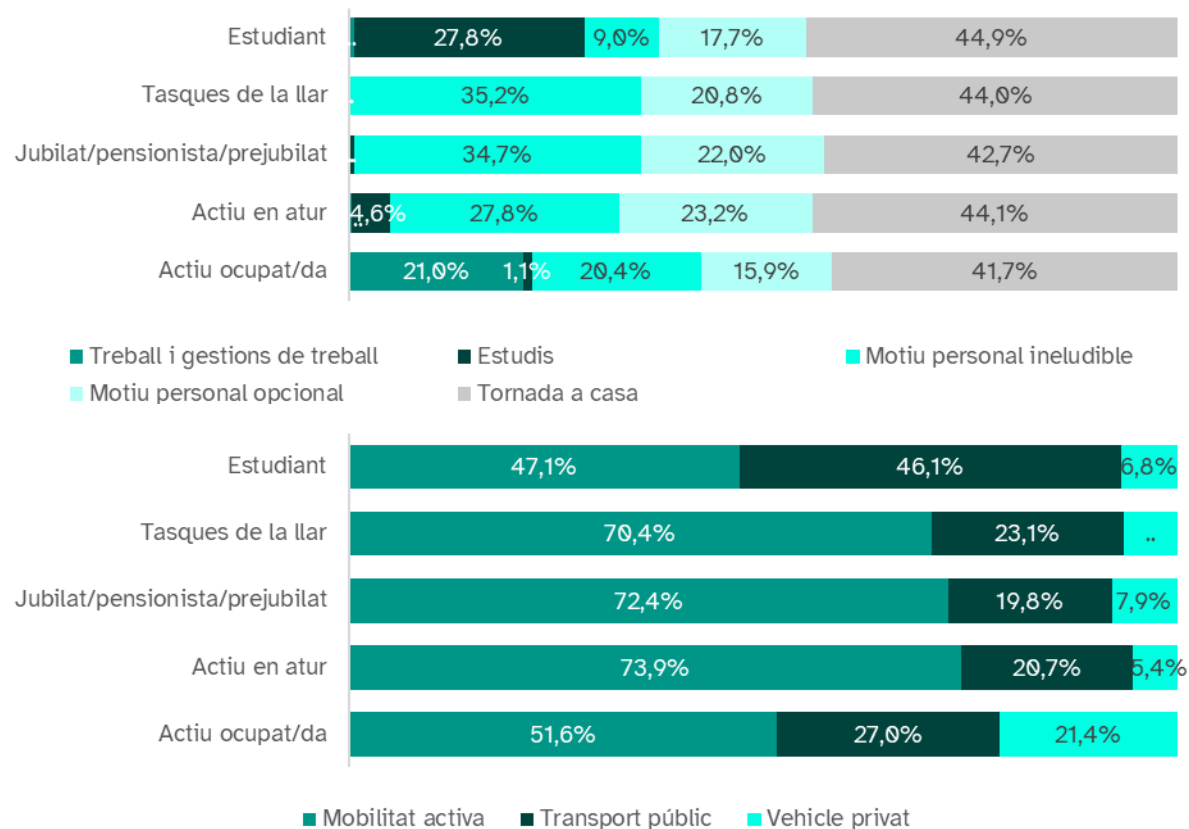
## 7. La mobilitat segons segments de població

### 7.2. Pautes de mobilitat segons segments de població

#### 7.2.3. Situació professional

##### MOTIU I MODE DEL DESPLAÇAMENT

- Les persones estudiants i ocupades es desplacen més per motius ocupacionals que la resta de col·lectius, i alhora es mouen més en mitjans motoritzats que la resta; en el primer cas, ho fan principalment en transport públic i, en el segon, en proporcions més similars entre transport públic i privat.
- La població que es dedica a les tasques de la llar, les persones jubilades/pensionistes i les actives aturades es mouen majoritàriament per motius personals. Aquests tres grups també són els que es desplacen en major proporció en modes de mobilitat activa.





# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

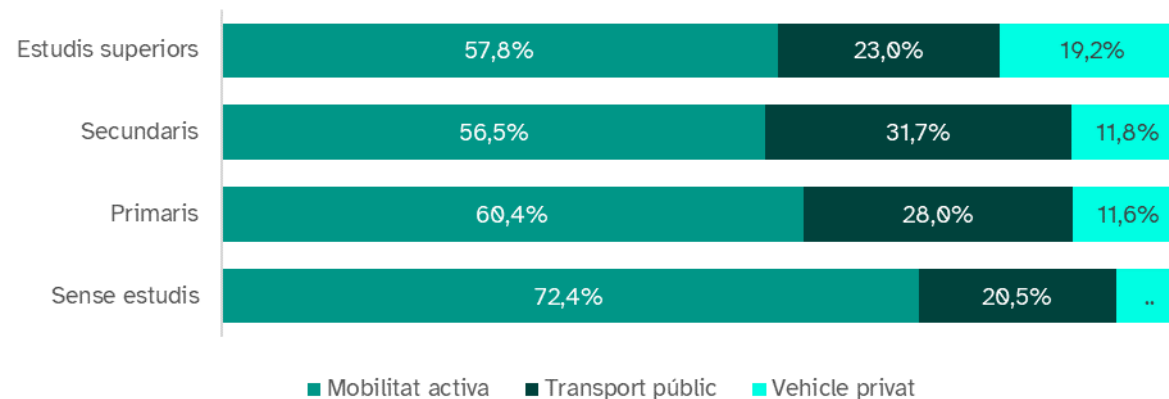
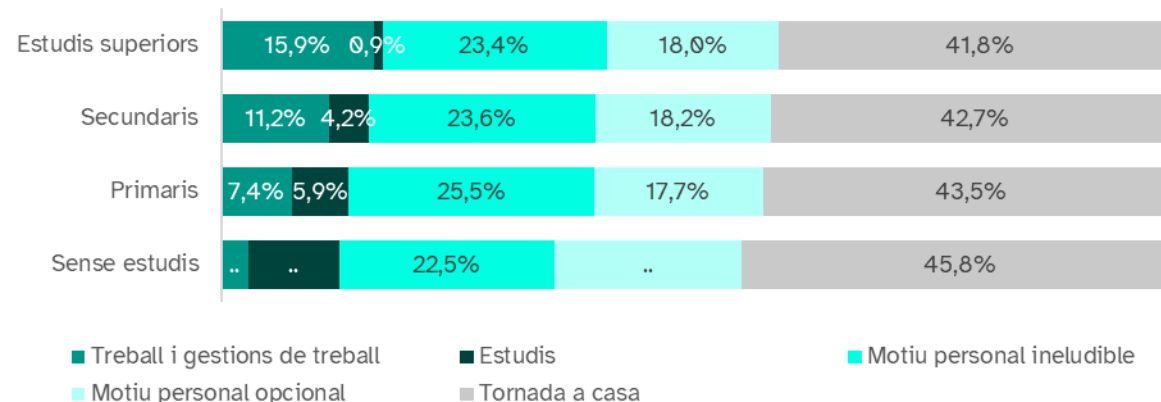
## 7. La mobilitat segons segments de població

### 7.2. Pautes de mobilitat segons segments de població

#### 7.2.4. Nivell d'estudis

##### MOTIU I MODE DEL DESPLAÇAMENT

- A mesura que augmenta el nivell d'estudis també ho fa la proporció de desplaçaments per motius ocupacionals, al contrari que la mobilitat personal.
- Els modes de mobilitat activa són més utilitzats entre els col·lectius amb un nivell d'estudis més baix. El transport privat augmenta a mesura que també ho fa el nivell d'estudis.



\*La majoria de població sense estudis és major de 64 anys.

# LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A BARCELONA

## 8. Dinàmiques territorials segons districtes de residència

### 8.1. Origen i destinació dels desplaçaments de les persones residents

- Els desplaçaments interns al districte són els principals per les persones residents a Barcelona, seguit dels desplaçaments de connexió entre districtes.
- Les dones residents a Barcelona realitzen una major proporció de desplaçaments interns als districtes i de connexió entre ells. Els homes, per contra, fan més desplaçaments de connexió amb la resta de municipis.

	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Interns als districtes	1.347	46,6%	1.500	49,1%	2.847	47,9%
Connexió entre districtes	1.104	38,2%	1.219	39,9%	2.323	39,1%
Connexió amb la resta de municipis	363	12,5%	263	8,6%	626	10,5%
Externs	78	2,7%	72	2,4%	150	2,5%
<b>Total</b>	<b>2.891</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.055</b>	<b>100,0%</b>	<b>5.946</b>	<b>100,0%</b>

Dades expressades en milers

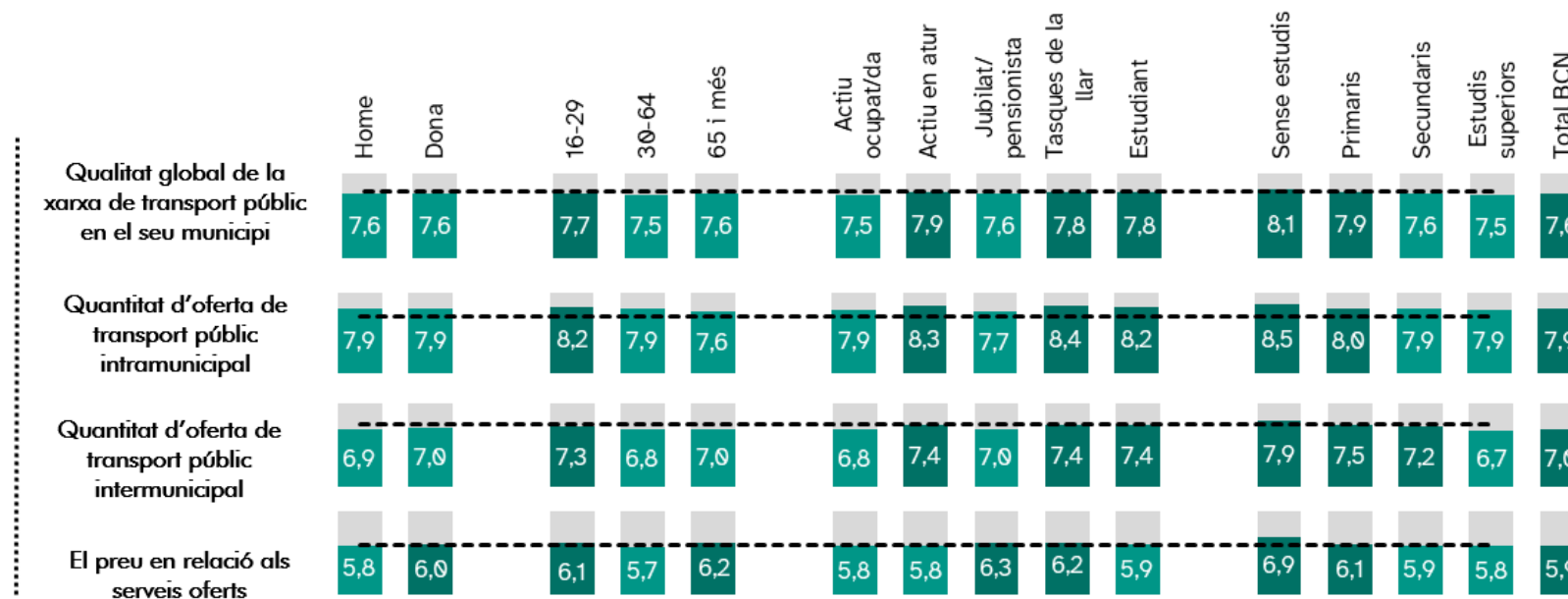
## 5. LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

## 1. Avaluació de la xarxa de transport públic

### 1.1. Segons variables sociodemogràfiques

- La valoració del transport públic de la població resident de Barcelona pren uns valors entre el 7 i el 8 pel què fa a la qualitat i a la quantitat d'oferta, i un 5,9 pel què fa al preu en relació als serveis oferts.
- Aquells col·lectius que fan més ús del transport públic són els que l'acaben valorant més alt.
  - Les dones residents a Barcelona fan una valoració del transport públic més alta que els homes.
  - Els grups de població que millor valoren el transport públic són el col·lectiu de 16 a 29 anys.
  - Les persones estudiants de Barcelona fan una valoració molt alta de la xarxa de transport públic.



# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

## 2. Satisfacció en l'ús dels mitjans de transport

### 2.1. Segons variables sociodemogràfiques

Mitjà de transport	Sexe		Edat			Situació professional					Nivell d'estudis			Total BCN	
	Home	Dona	16-29	30-64	65 i més	Actiu ocupat/da	Actiu en atur	Jubilat/pensionista	Tasques de la llar	Estudiant	Sense estudis	Primaris	Secundaris		Estudis superiors
Bicicleta	8,8	8,4	8,5	8,7	..	8,7	8,4	..	..	..	..	8,4	8,6	8,7	8,6
A peu	8,8	8,7	8,8	8,8	8,4	8,8	8,9	8,4	8,2	8,6	8,2	8,3	8,5	8,9	8,7
Moto/ciclomotor	8,2	8,3	8,9	8,1	8,5	8,2	..	8,8	..	..	..	8,6	8,4	8,2	8,3
Patinet elèctric	7,7	7,9	8,3	7,3	..	7,8	..	..	..	..	..	8,3	7,8	7,3	7,7
Cotxe com a acompanyant	7,4	8,1	8,4	7,5	8,2	7,7	7,6	8,3	..	8,4	8,9	8,4	8,1	7,5	7,9
Tramvia	7,9	8,0	7,8	7,9	8,4	7,8	8,3	8,4	..	8,0	..	8,3	7,9	7,9	8,0
FGC	7,6	7,9	7,7	7,7	8,1	7,7	7,5	8,2	..	7,9	..	8,0	7,9	7,7	7,8
Taxi/VTC	7,2	7,7	7,7	7,3	7,8	7,3	7,2	7,9	..	7,9	..	7,9	7,8	7,3	7,5
Cotxe com a conductor	7,1	7,1	7,7	6,9	7,2	7,0	7,4	7,3	..	7,7	..	7,7	7,7	6,9	7,1
Furgoneta/camió	6,9	..	..	7,1	..	7,0	..	..	..	..	..	..	..	7,1	7,1
Bus urbà de Barcelona (TMB)	7,3	7,4	7,3	7,3	7,6	7,2	7,5	7,6	..	7,3	..	7,6	7,5	7,2	7,4
Bus urbà d'altres municipis	7,0	7,1	6,7	6,9	7,9	6,8	7,0	8,3	..	7,0	..	7,5	7,4	6,7	7,0
Metro	7,3	7,1	7,0	7,1	7,5	7,0	7,4	7,5	..	7,2	..	7,5	7,4	7,0	7,2
Bus interurbà	7,1	7,0	7,1	6,6	8,0	6,7	6,6	8,1	..	7,5	..	7,7	7,4	6,7	7,0
Renfe regional/mitja distància	6,6	7,0	6,5	6,8	7,5	6,7	6,5	7,5	..	..	..	7,3	7,0	6,7	6,8
Rodalies Renfe	6,5	6,4	6,3	6,4	6,8	6,2	6,7	6,7	..	6,7	..	6,9	6,8	6,2	6,4

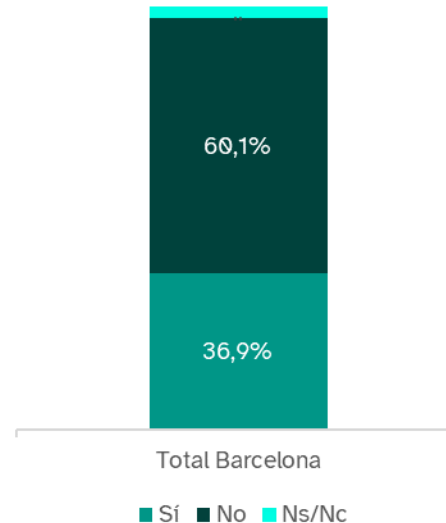
# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

## 3. Ús i canvis de comportament en els patinets elèctrics

### 3.1. Dades generals

- Arrel de la prohibició de pujar els patinets elèctrics als mitjans de transport públic des de l'1 de febrer de 2023, s'ha preguntat per un possible canvi d'ús i el nou comportament amb aquest mitjà de transport.
- Entre les persones usuàries del patinet elèctric residents a Barcelona, el 36,9% declaren que han canviat l'ús del patinet elèctric arrel de la prohibició de pujar-lo als mitjans de transport públic.

Ha canviat l'ús del patinet elèctric?



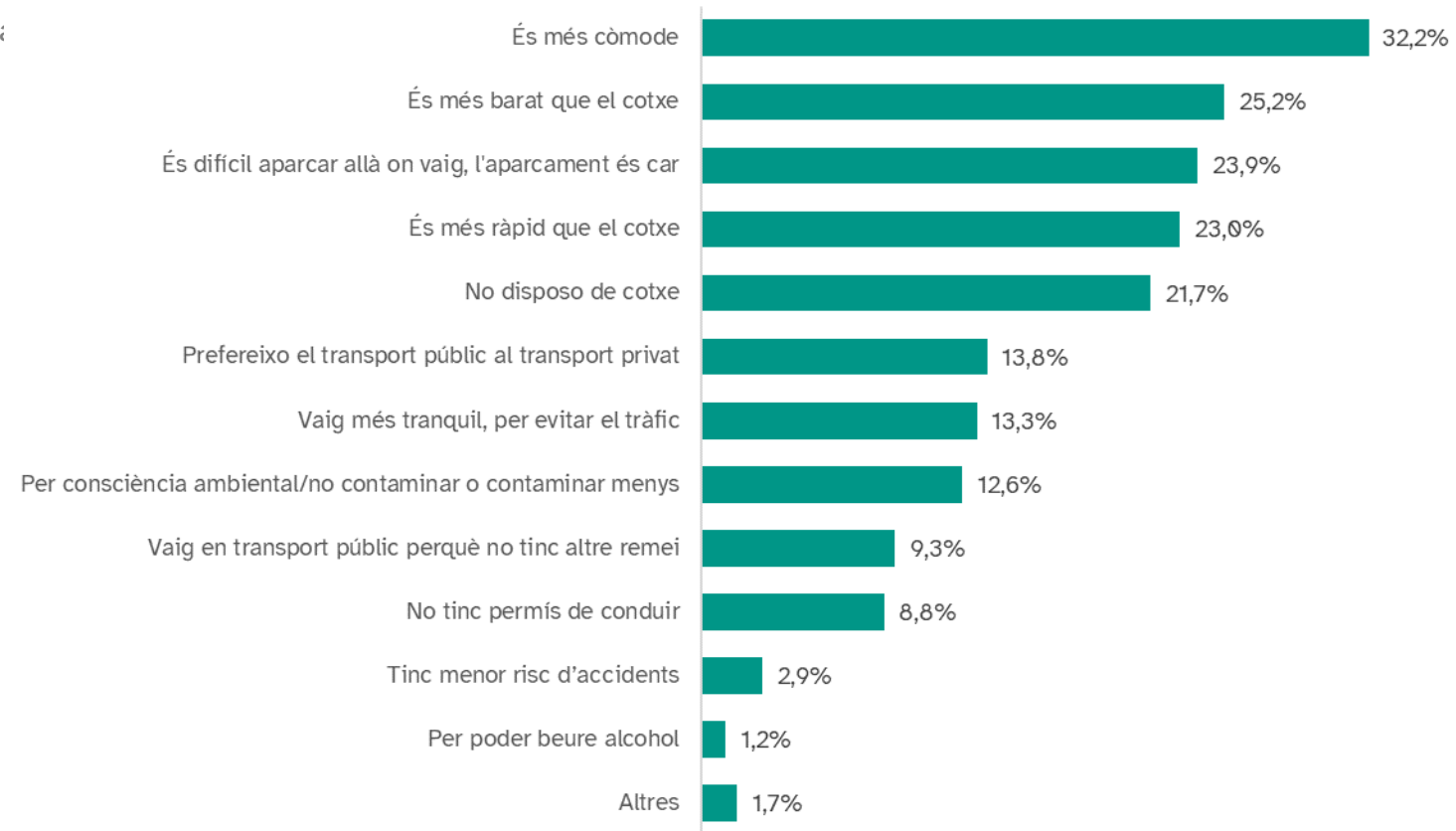
# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

## 4. Motius per utilitzar el transport públic

### 4.1. Dades generals

Quan utilitza el transport públic per desplaçar-se, per quin motiu el fa en comptes d'un mitjà de transport privat?

- Als individus que manifesten fer ús del transport públic (més que ocasionalment) se'ls ha demanat els motius que els duen a escollir aquest mitjà.
- Els motius més mencionats són, per aquest ordre: la seva comoditat (32,2%), el seu preu (25,2% de respostes) i la dificultat per aparcar el cotxe en destinació (23,9%) .



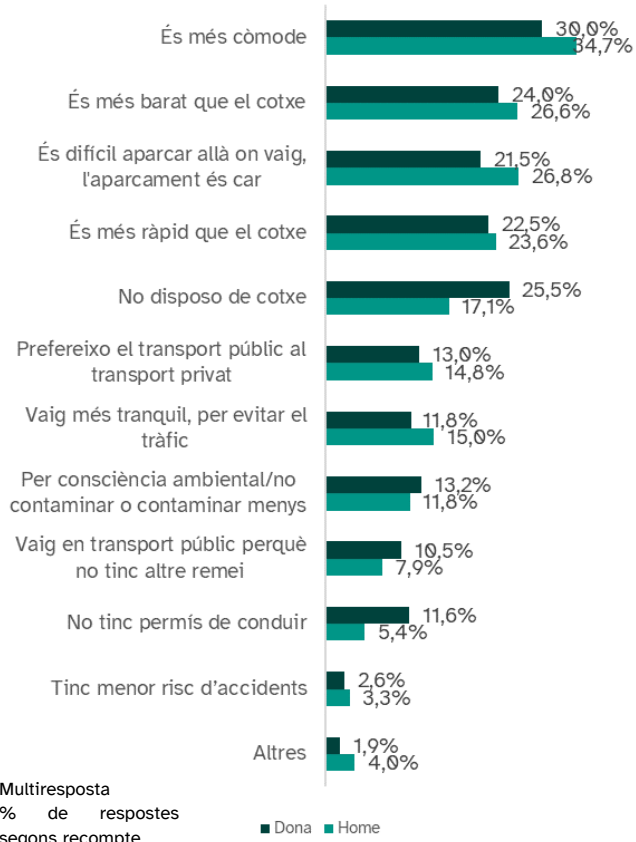
Multiresposta  
% de respostes segons recompte

# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

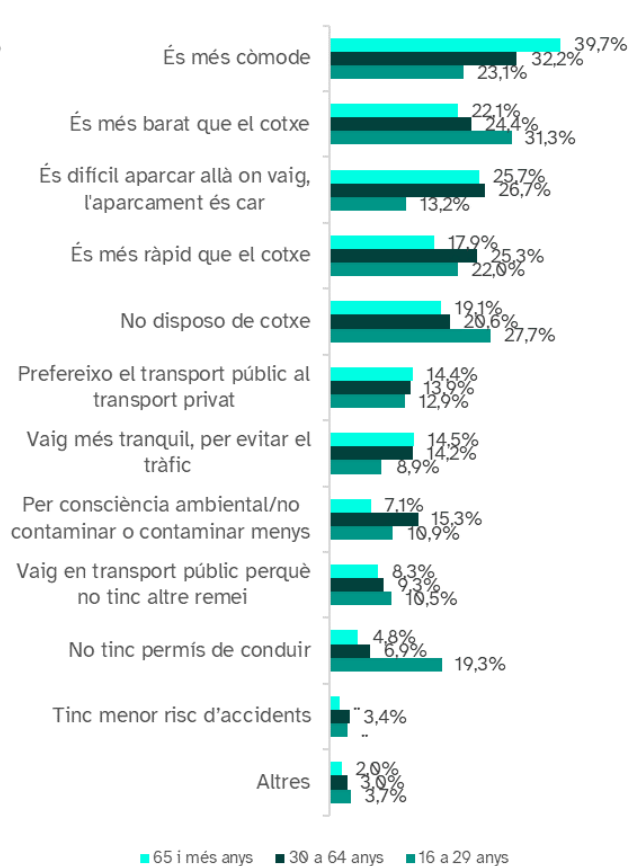
## 4. Motius per utilitzar el transport públic

### 4.2. Segons variables sociodemogràfiques

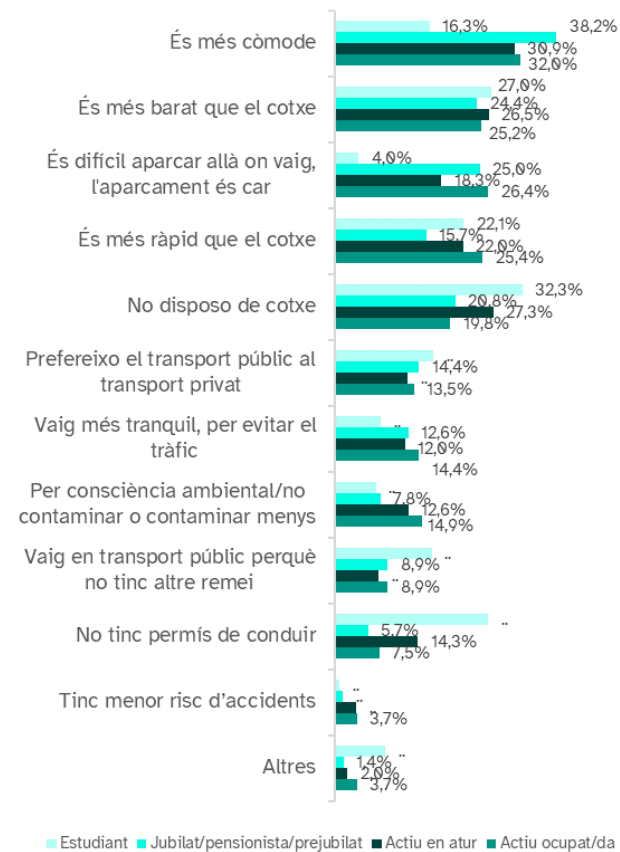
#### Sexe



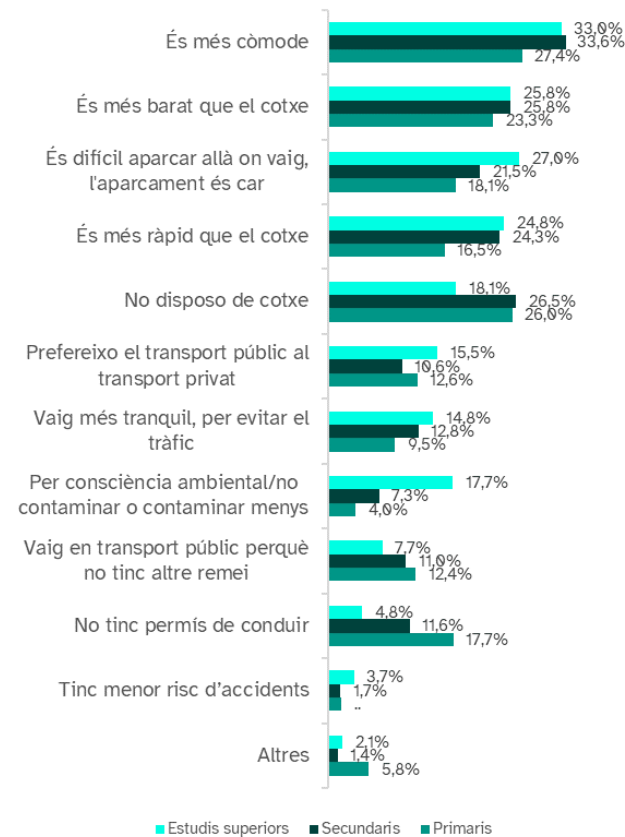
#### Edat



#### Situació professional



#### Estudis



Multiresposta  
% de respostes  
segons recompte



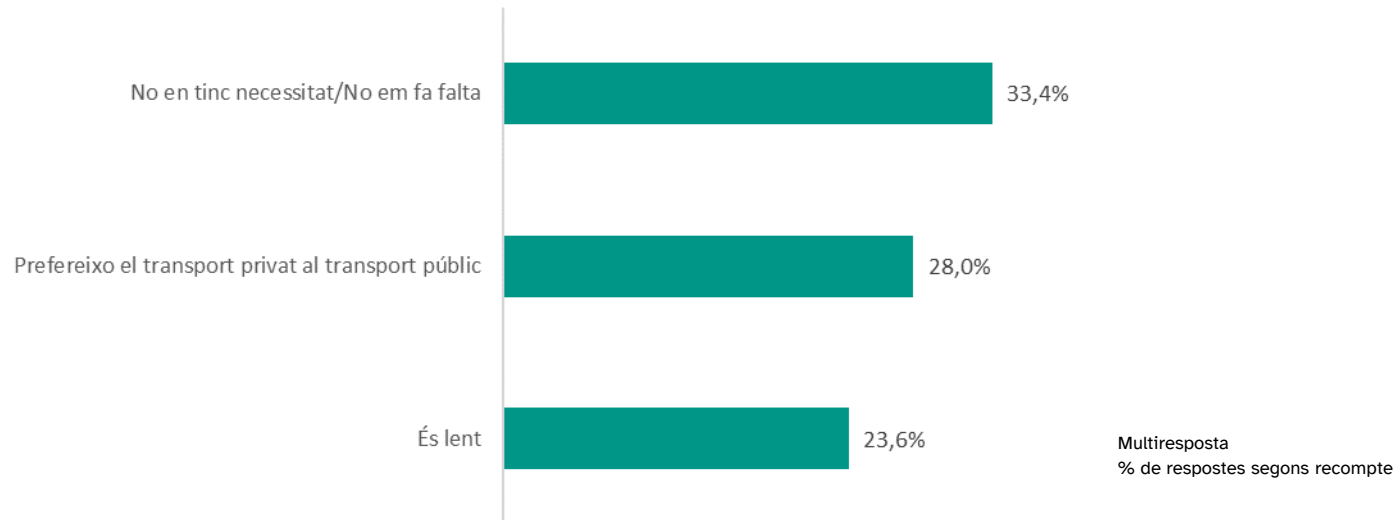
# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

## 5. Motius per no utilitzar el transport públic

### 5.1. Dades generals

Per quin motiu no utilitza el transport públic?

- Als individus que manifesten no usar mai el transport públic, se'ls ha demanat els motius per no fer-lo servir.
- El motiu més mencionat per no utilitzar el transport públic és perquè no el necessita (33,4% recompte de respostes). Prefereix el transport privat (28,0% de les respostes) i és lent (23,6% d'elles respostes).



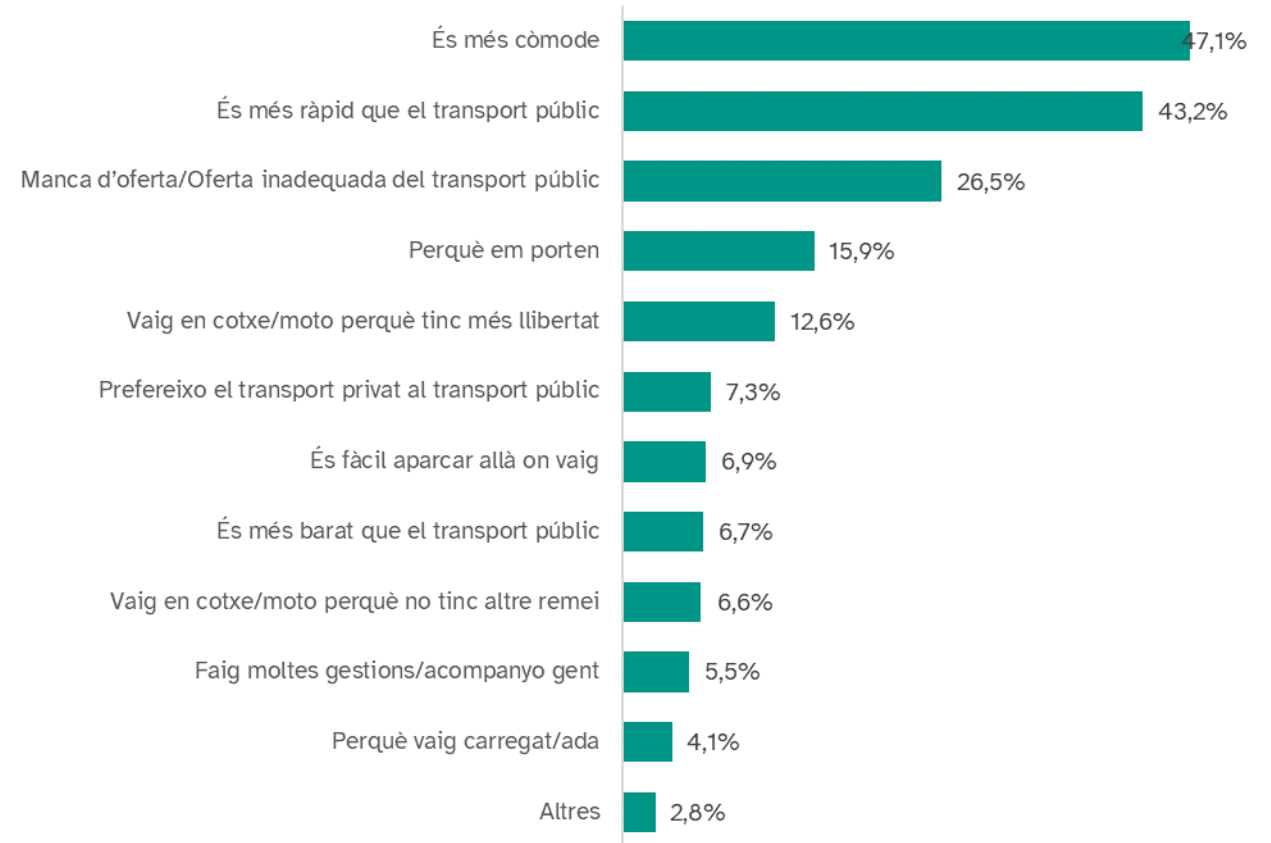
# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

## 6. Motius per utilitzar el vehicle privat

### 6.1. Dades generals

Quan utilitza el cotxe/moto per desplaçar-se, per quin motiu el fa servir en comptes d'un mitjà de transport públic?

- A la població que manifesta que utilitza el transport privat (més que ocasionalment) se'ls ha demanat els motius d'aquesta elecció.
- El principal motiu per utilitzar el vehicle privat respecte del transport públic és la seva comoditat (47,1% del recompte de respostes), seguit perquè és més ràpid que el transport públic (43,2%) i l'oferta inadequada de transport públic (26,5%). La resta de motius presenten percentatges de respostes menors.

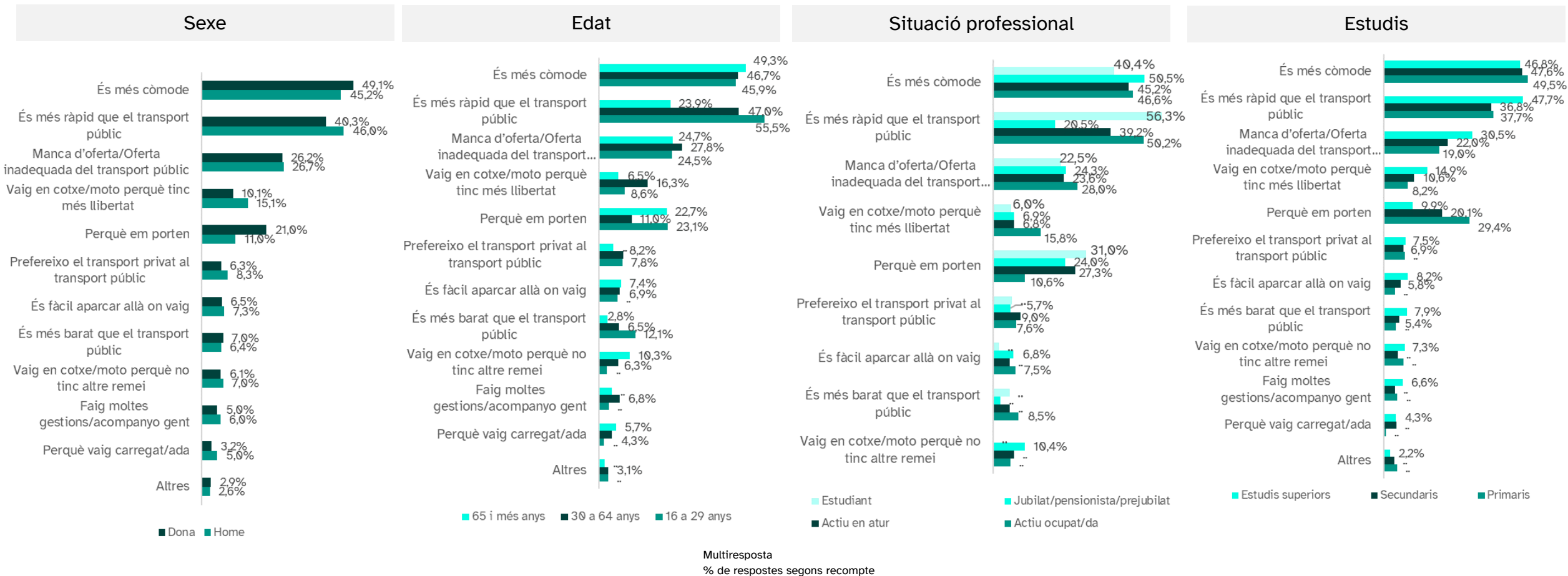


Multiresposta  
% de respostes segons recompte

# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

## 6. Motius per utilitzar el vehicle privat

### 6.2. Segons variables sociodemogràfiques



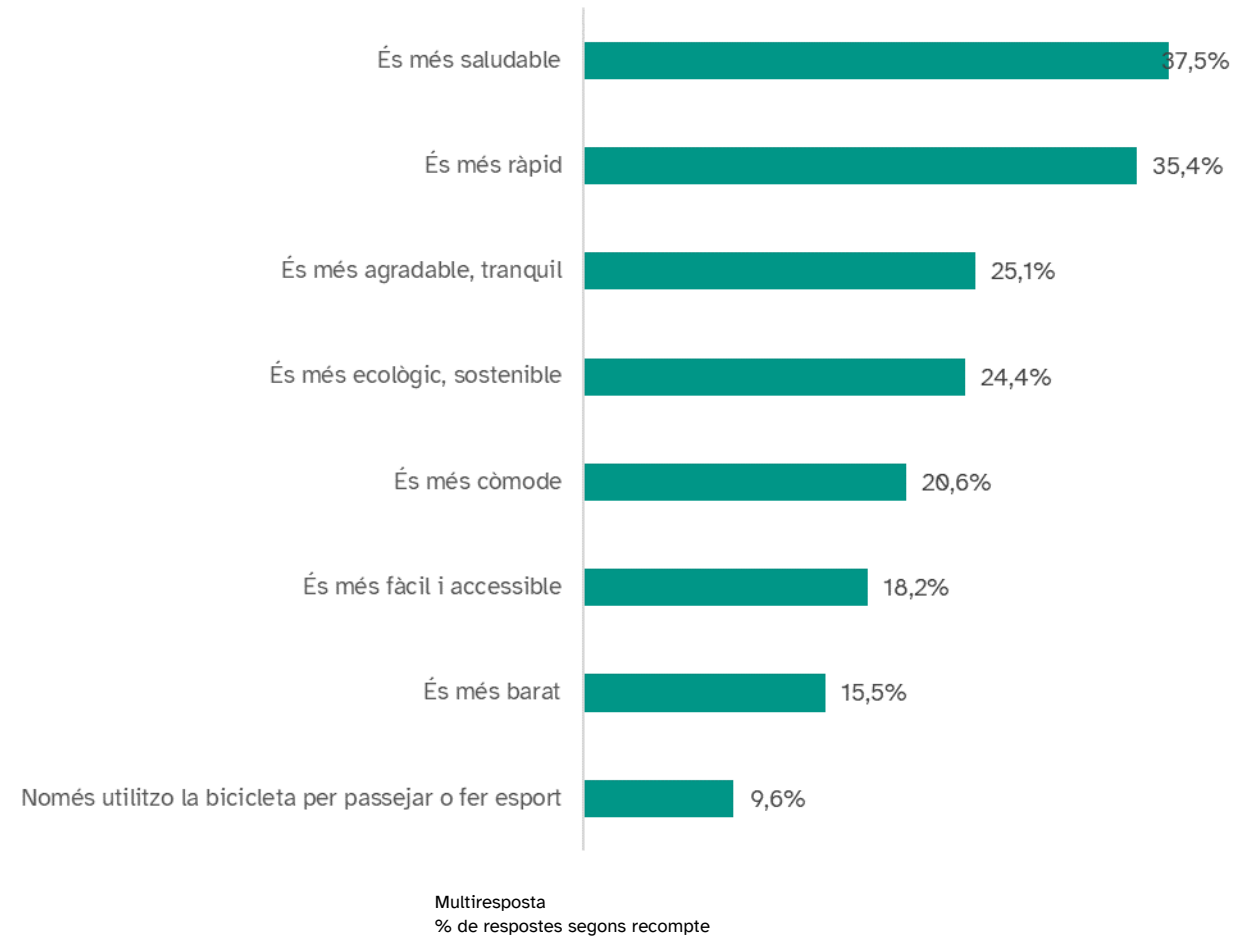
# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

## 7. Motius per utilitzar la bicicleta

### 7.1. Dades generals

Quan utilitza la bicicleta per desplaçar-se, per quin motiu la fa servir en comptes d'un altre mitjà de transport?

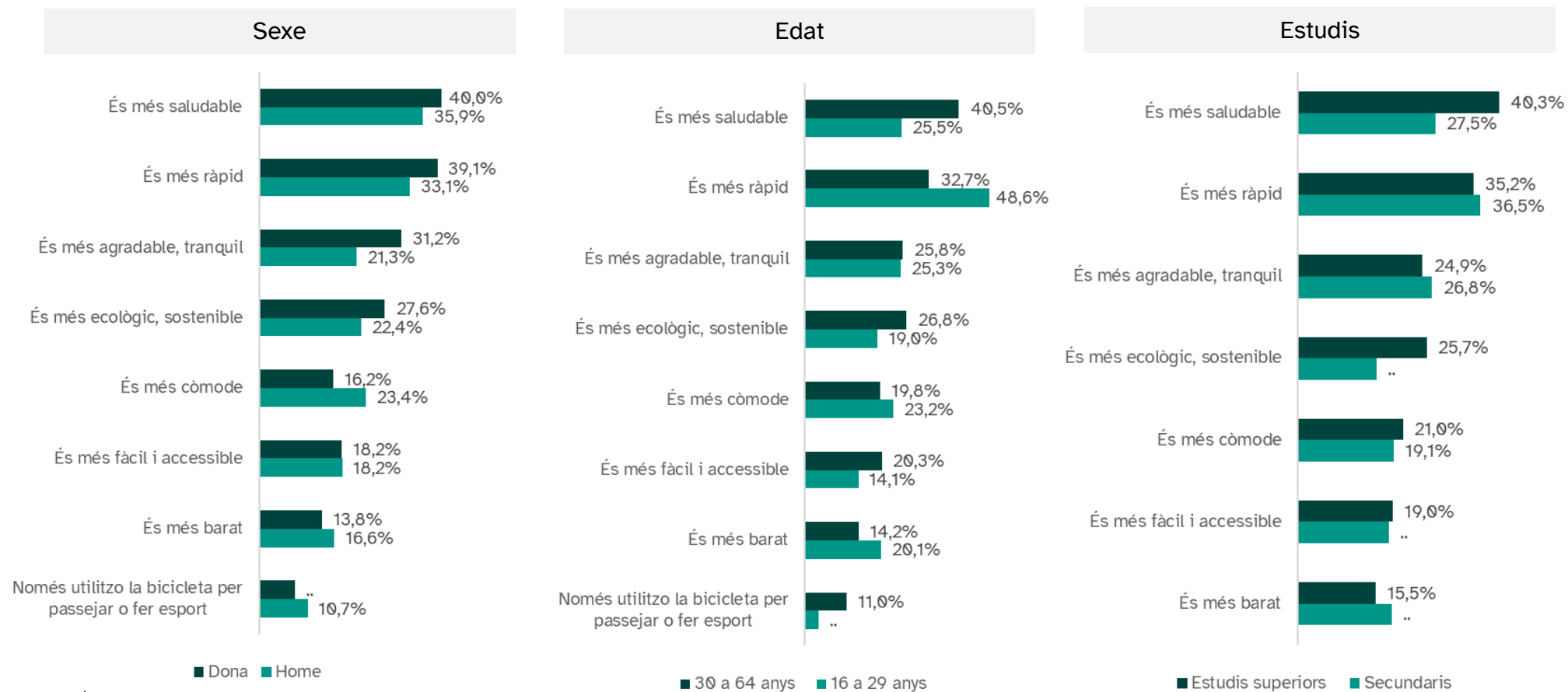
- Als individus residents a Barcelona que manifesten utilitzar la bicicleta (més que ocasionalment) se'ls ha demanat els motius que els duen a escollir aquest mitjà.
- Els tres motius més mencionats són, per aquest ordre: és més saludable (37,5%), és més ràpid (35,4%) i és més agradable i tranquil (25,1%).



# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

## 7. Motius per utilitzar la bicicleta

### 7.2. Segons variables sociodemogràfiques



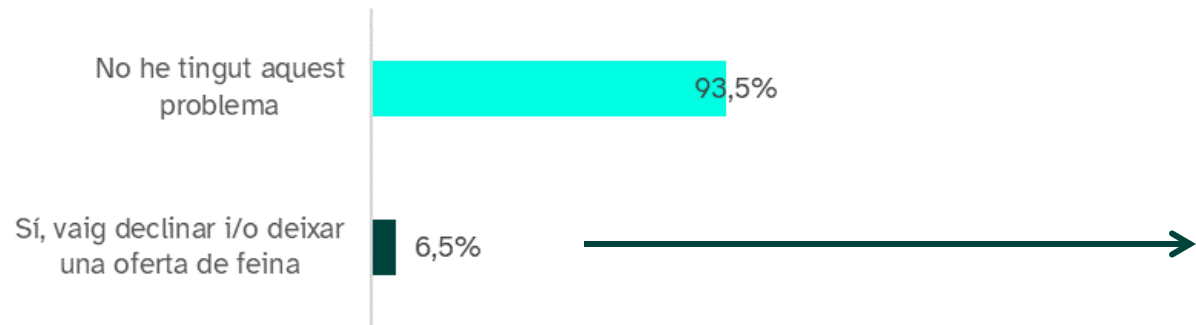
Multiresposta  
% de respostes segons recompte

# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

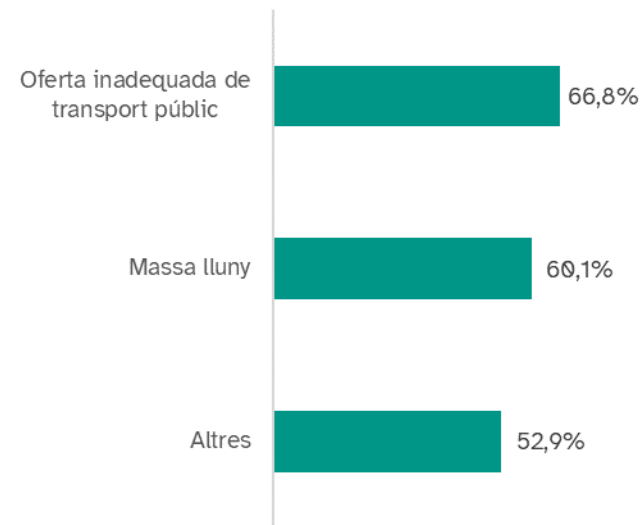
## 8. Problemes d'accés a la feina

### 8.1. Dades generals

- Les persones de 16 a 65 anys residents a Barcelona i que no són persones jubilades o pensionistes, se'ls ha demanat si en el darrer any han deixat de treballar o han declinat una oferta de feina per problemes amb el transport, com a motiu principal.
- El 6,5% de les persones han respòs de manera afirmativa, ja sigui deixant la feina o declinant la feina.



- Entre les persones que han deixat la feina i/o declinat una oferta de feina, el motiu més declarat per fer-ho ha estat per una oferta inadequada de transport públic, amb un 66,8% de respostes, mentre que un 60,1% de respostes han estat pel motiu de que era massa lluny.



Multireposta  
% de respostes segons recompte

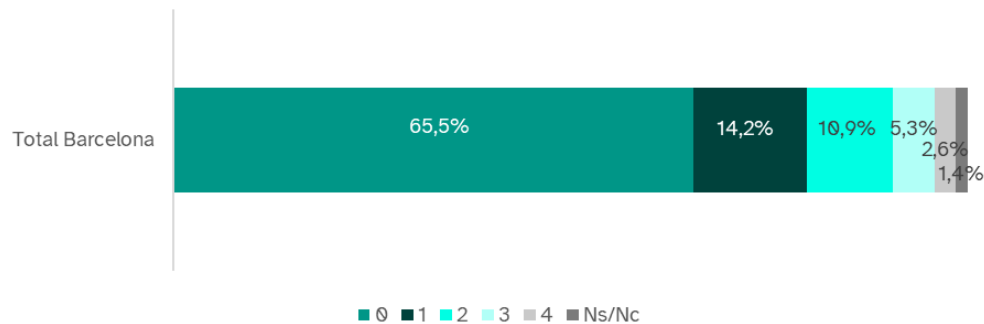
# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

## 9. Mobilitat cap de setmana

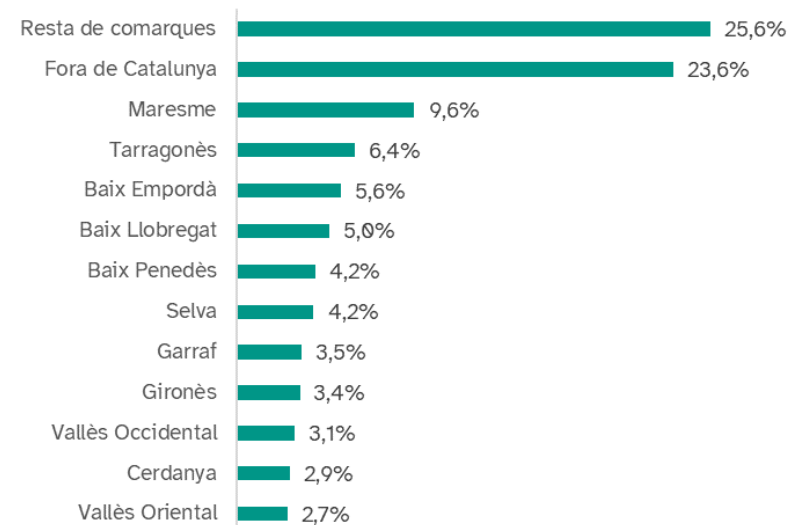
### 9.1. Dades generals

- S'ha preguntat sobre la mobilitat en cap de setmana, en els casos en que s'ha pernoctat fora del municipi de residència la nit de dissabte a diumenge, alguna vegada en els darrers 4 caps de setmana.
  - En el conjunt de residents a Barcelona, el 65,5% de persones declara no haver pernoctat fora de casa en els darrers 4 caps de setmana.
  - A la ciutat de Barcelona, el 23,6% de persones responen que han anat a dormir fora de Catalunya. Les comarques a on més han pernoctat les persones enquestades han estat el Tarragonès i el Maresme.

Nombre de vegades, darrers 4 caps de setmana, amb pernoctacions fora del municipi de residència la nit de dissabte a diumenge



Principals destinacions del darrer cap de setmana

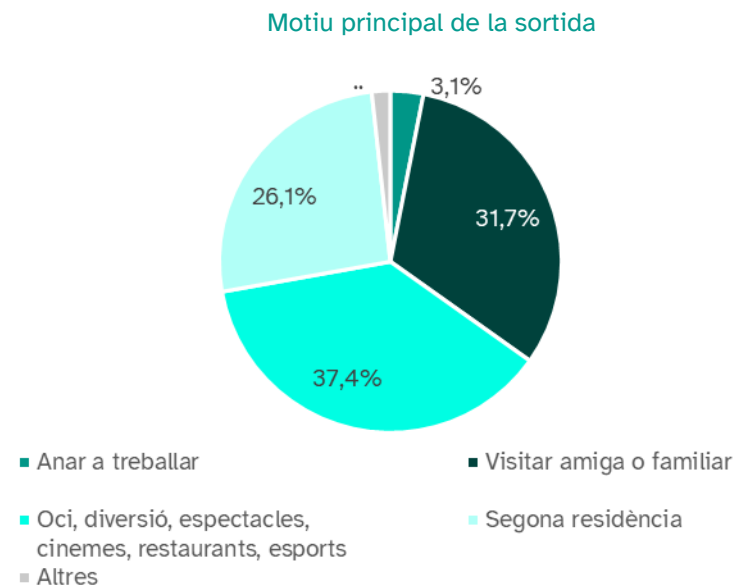


# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

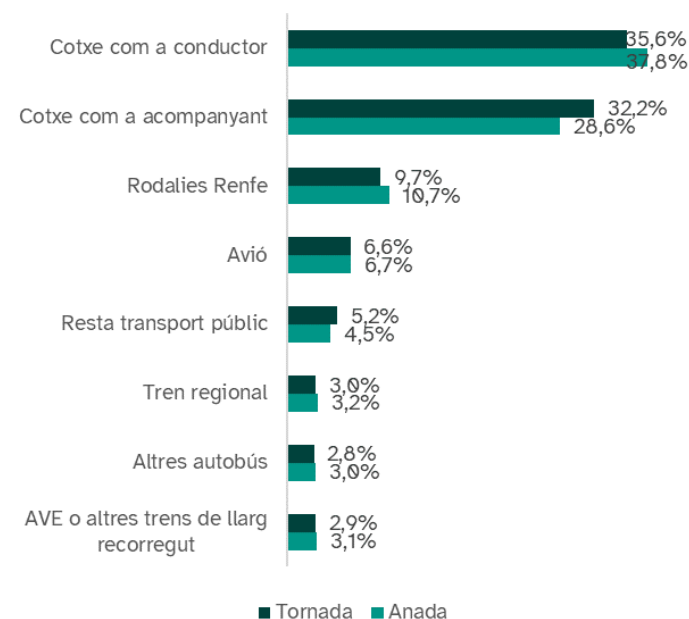
## 9. Mobilitat cap de setmana

### 9.1. Dades generals

- El motiu principal de les pernoctacions en cap de setmana ha estat l'oci, diversió, esports, en un 37,4% dels casos; seguit de les visites a amics o familiars que representen el 31,7% dels desplaçaments.
- Pel que fa al mitjà de transport utilitzat en el desplaçament predomina, tant a les anades com a les tornades, l'ús del cotxe, tant com a conductor com acompanyant.
- L'ocupació mitjana d'aquests desplaçaments en cotxe és de 2,7 persones per vehicle, un valor molt més elevat que en dia feiner.



Mitjà de transport principal utilitzat



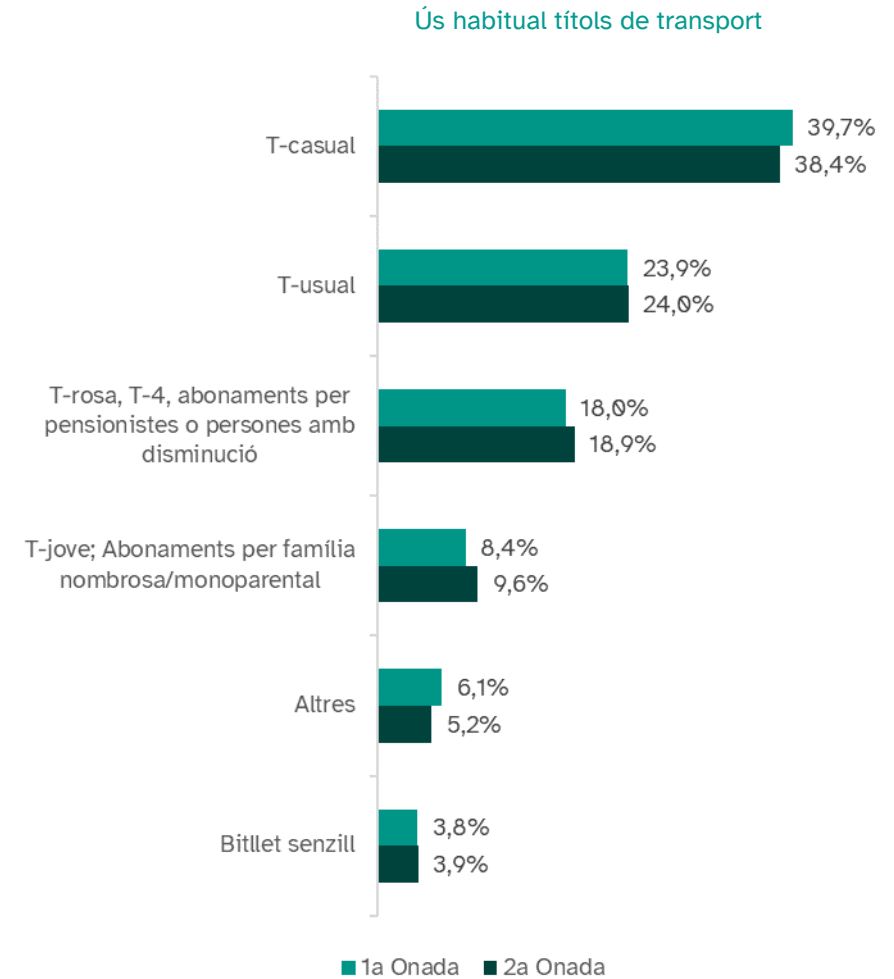


# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. COMPARATIVA ONADES

## 1. Ús habitual dels títols de transport públic

### 1.1. Dades generals

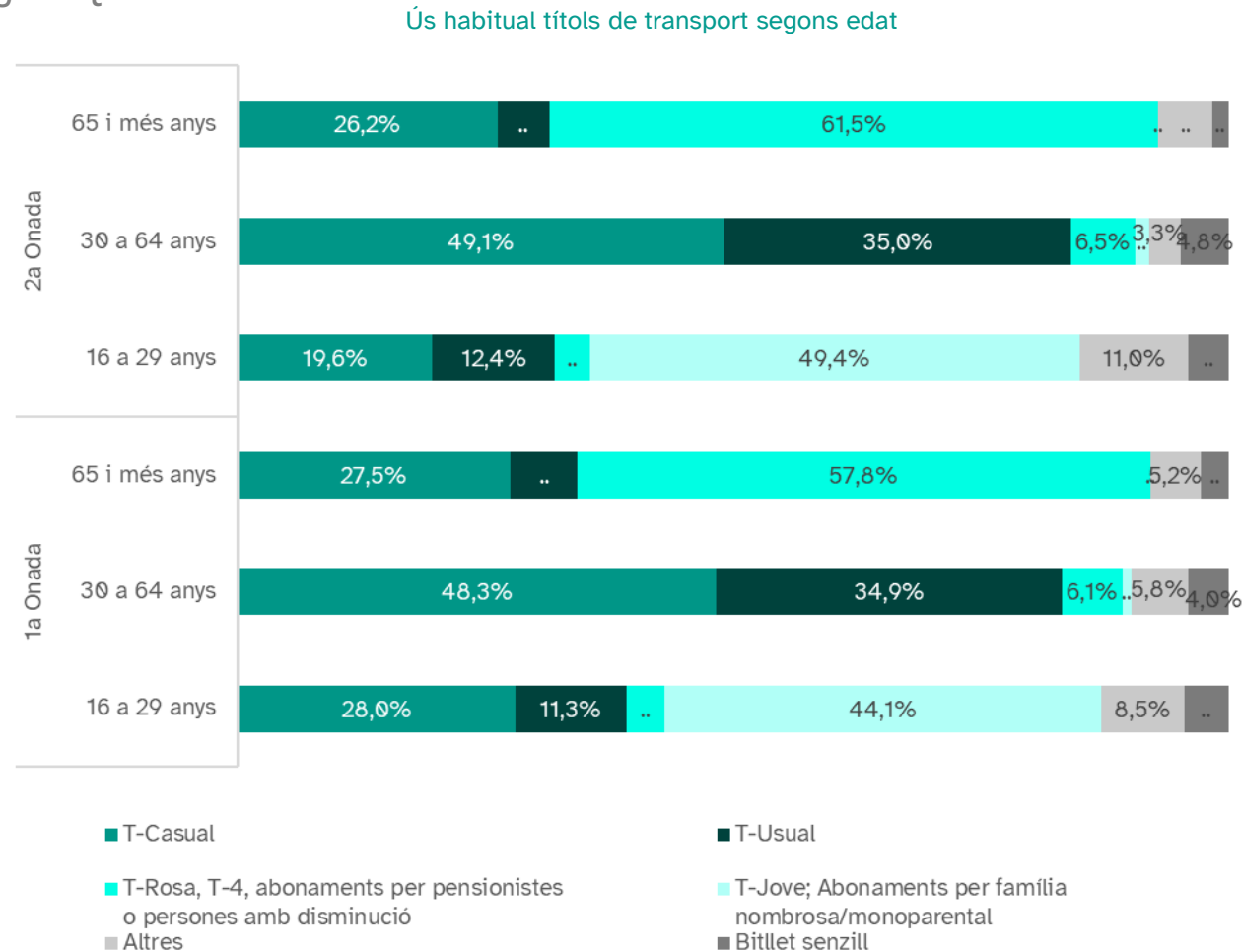
- En les dues onades de l'EMEF 2023 s'ha demanat l'ús habitual dels títols de transport públic.
  - S'observa com la T-casual va reduint la seva penetració a favor de títols recurrents com la T-usual o alguns abonaments.



# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. COMPARATIVA ONADES

## 1. Ús habitual dels títols de transport públic

### 1.2. Variables sociodemogràfiques



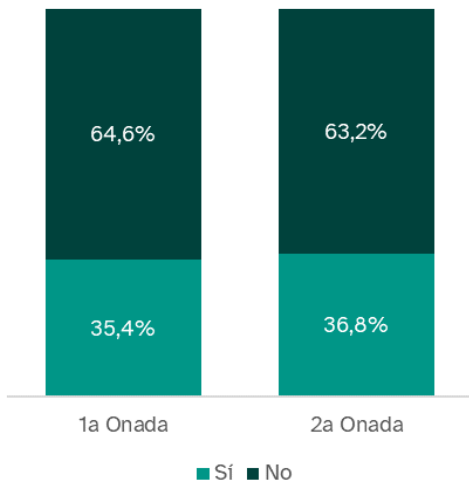
# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. COMPARATIVA ONADES

## 2. Teletreball habitual

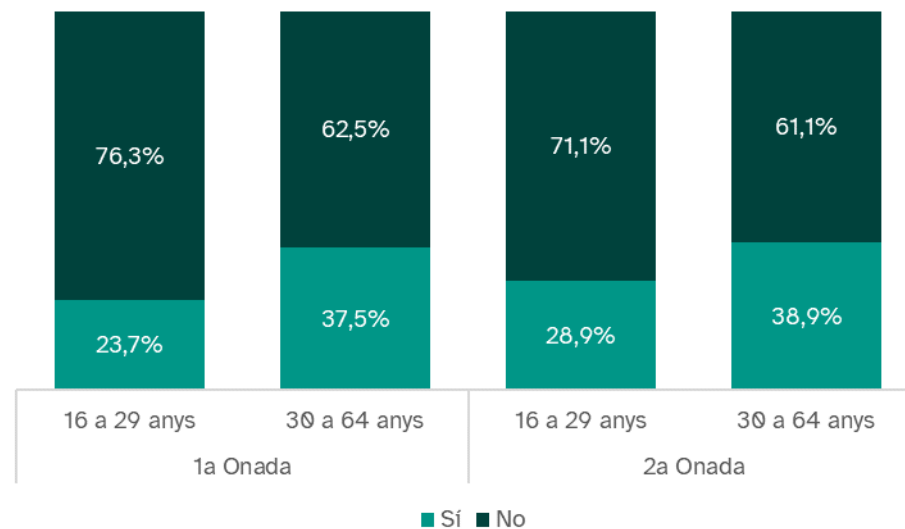
### 2.1. Dades generals

- A les persones actives ocupades se'ls ha demanat si fan teletreball de forma habitual. Les persones ocupades residents a Barcelona són les que declaren un major percentatge de teletreball habitual (35,4% a la 1a onada i 36,8% a la 2a onada).
- Els divendres són els dies que les persones ocupades declaren fer més teletreball.

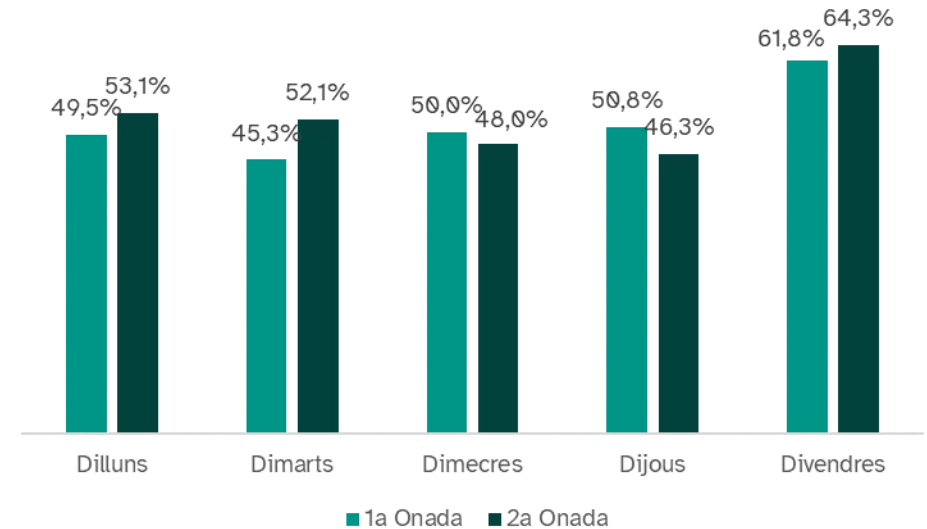
% teletreball Barcelona



% teletreball segons edat



% teletreball segons dies de la setmana



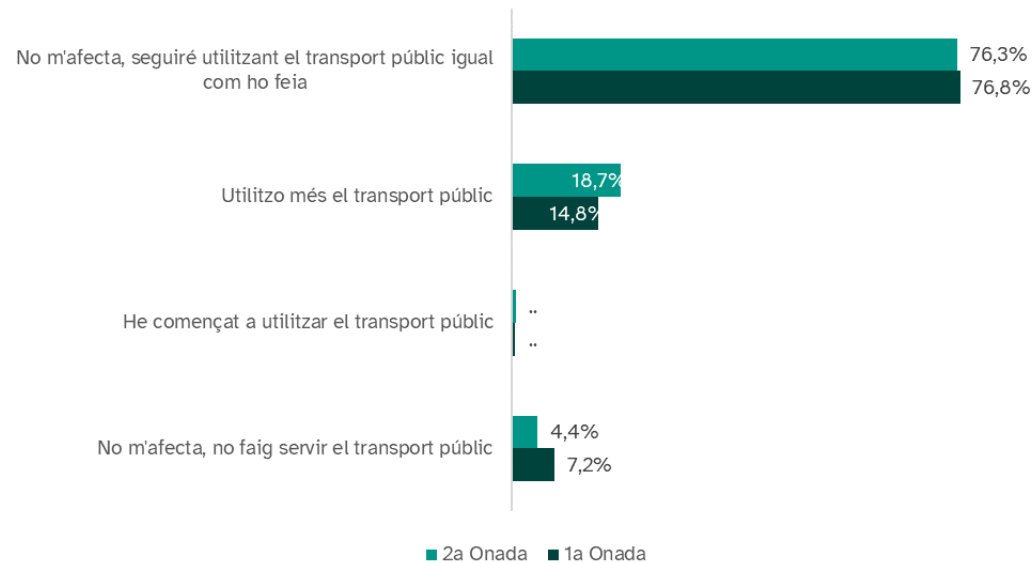
# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES

## 1. Preus dels títols del transport públic. 1a i 2a onada

### 1.1. Dades generals

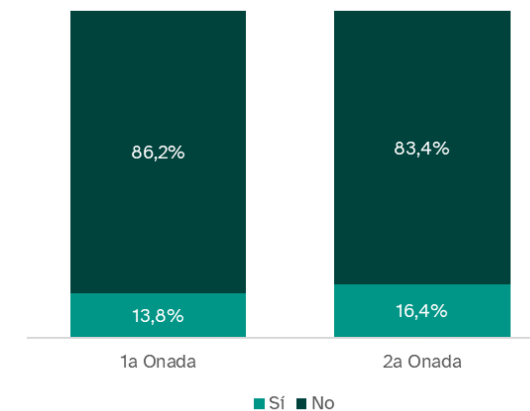
- A totes les persones enquestades se'ls ha preguntat (1a onada 2023 i 2a onada 2023) quin ha estat l'afecte en els seus desplaçaments de la rebaixa i/o gratuïtat dels preus dels títols de transport públic, aplicada al setembre del 2022.
- La majoria de respostes indiquen que la mesura no els ha afectat, ja sigui perquè fan el mateix ús (entre el 76,3% i el 76,8%) o perquè no el fan servir (entre el 4% i el 8%). Entre els que sí, és majoritària la resposta que usen més el transport públic (entre un 14-19%), aquesta resposta augmenta a la 2a onada respecte la 1a.

La reducció del preu dels títols de transport públic com l'està afectant en els seus desplaçaments



- Les persones que declaren utilitzar més o que fan el mateix ús del transport públic i que han canviat de títol de transport, a la 1a onada del 2023 eren el 13,8% dels casos i a la 2a onada del 2023 un 16,4% dels casos.

Han canviat de títol de transport públic?

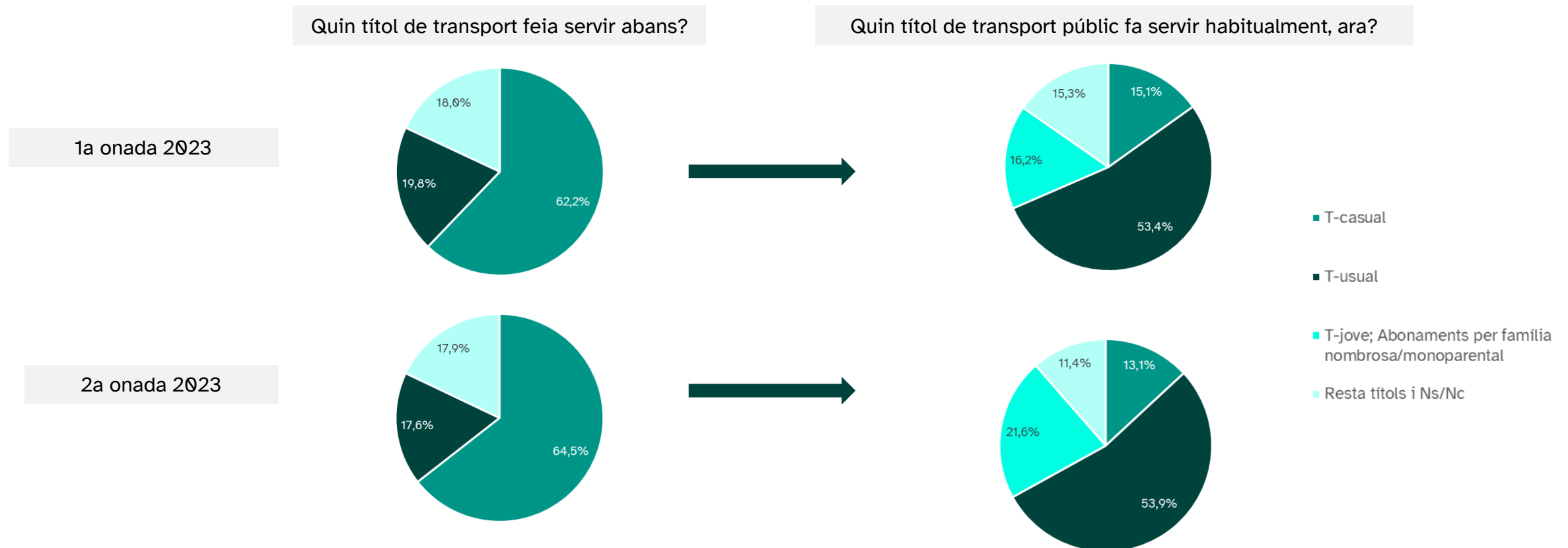


# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES

## 1. Preus dels títols del transport públic. 1a i 2a onada

### 1.1. Dades generals

- Les persones que declaren utilitzar més o que fan el mateix ús del transport públic i que han canviat de títol de transport, la majoria abans feia servir la T-casual. Aquestes persones s'han canviat en la majoria dels casos a la T-usual.



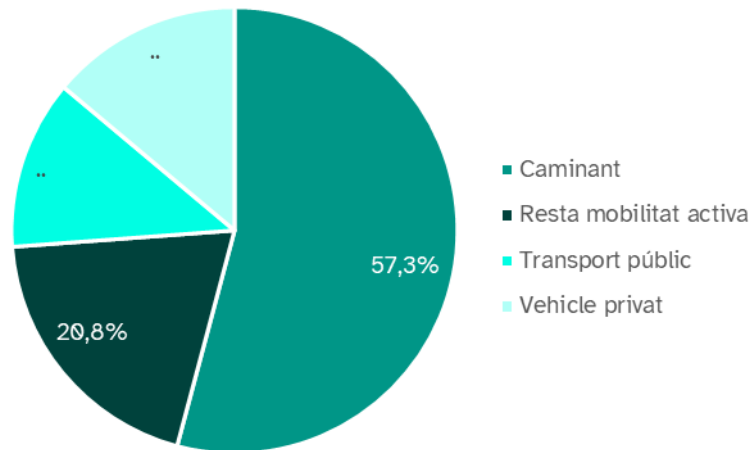
# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES

## 2. Accident o caiguda a l'espai públic. 1a onada

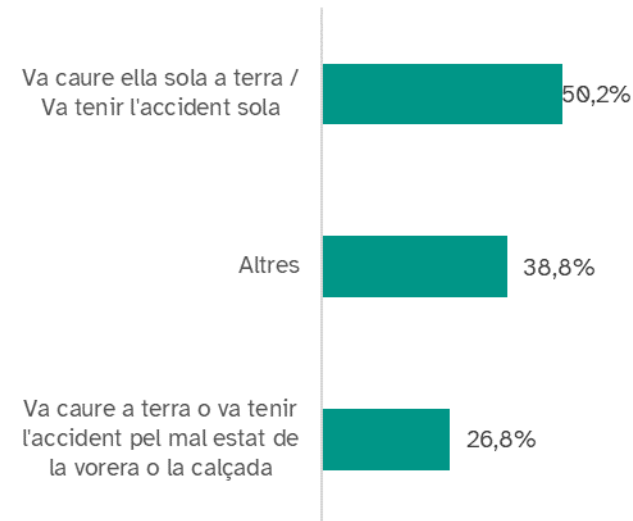
### 2.1. Dades generals

- A totes les persones enquestades se'ls ha preguntat, com a pregunta específica de la primera onada del 2023, si en els darrers 12 mesos havien patit algun accident o caiguda a l'espai públic (aquí s'inclouen carrils bici, carrers de vianants, voreres, places,...) encara que fos lleu.
  - Un 9,2 % ha respòs afirmativament.
  - Amb una mitjana d'accidents per persona d'1,4
- Pel que fa al mitjà de transport amb el que es feia el desplaçament, destaca l'anar a peu amb el 57,3% de les respostes.
- També s'ha demanat contra que va ser l'accident / caiguda i són majoritàries les caigudes / accidents de la persona sola.

Mitjà de transport amb el que es feia el desplaçament?



Contra que va ser l'accident/caiguda?

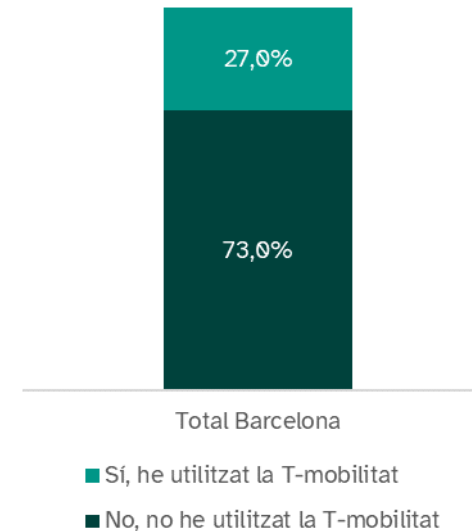


# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES

## 3. T-mobilitat. Ús/no ús i motius. 2a onada

### 3.1. Dades generals

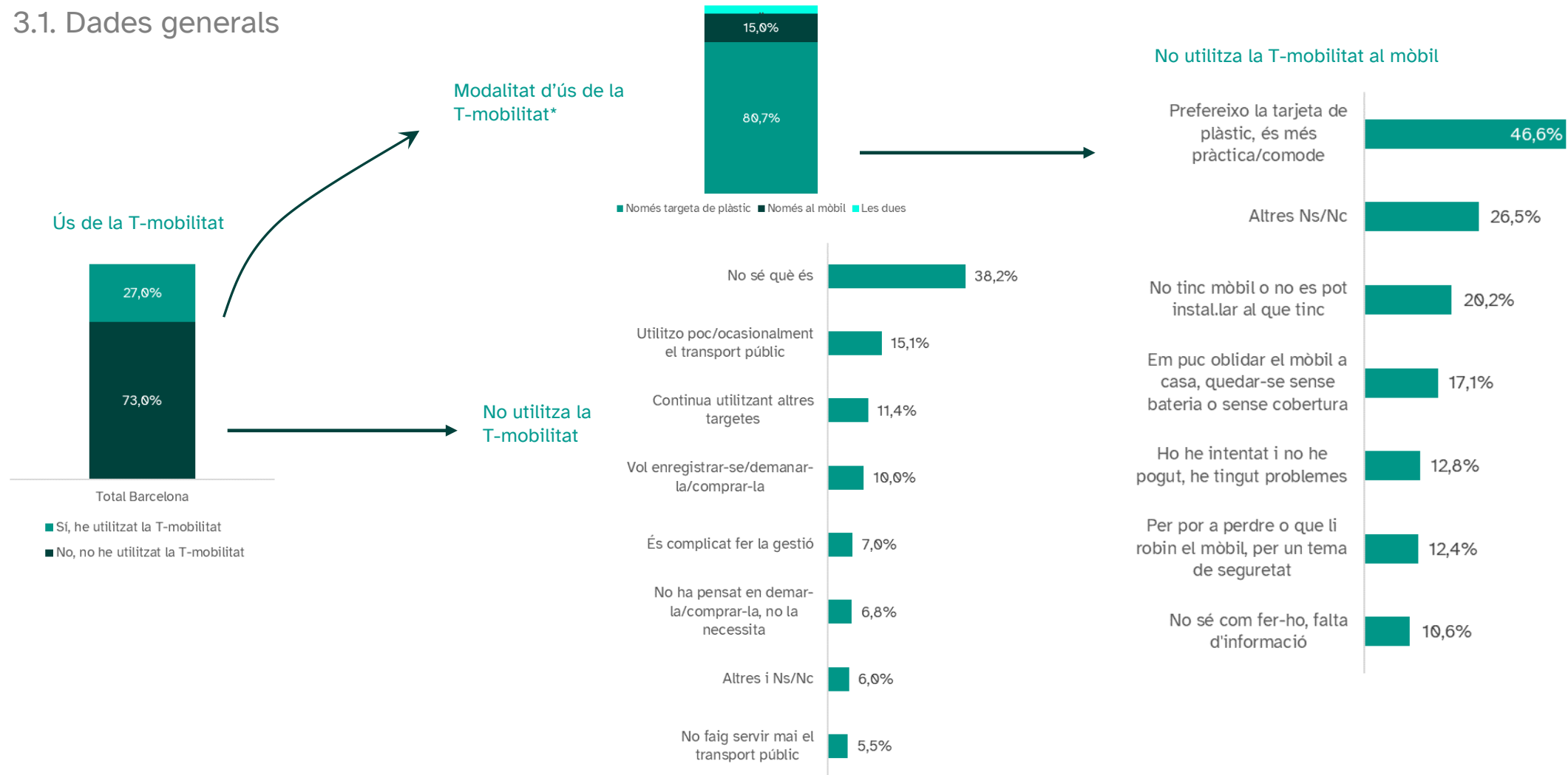
- A totes les persones enquestades se'ls ha preguntat a la segona onada de l'EMEF 2023 si han utilitzat alguna vegada la T-mobilitat. Cal tenir en compte que la T-mobilitat en format cartró es posa a la venda a posteriori del treball de camp, finals de novembre de 2023.
  - El 27,0% de les persones de 16 i més anys residents a Barcelona ha indicat que l'utilitza o n'ha fet ús alguna vegada.
  - El 80,7% l'utilitza només amb el format físic (plàstic), el 15,0% en fa ús amb el mòbil.
  - Les persones que tan sols l'utilitzen en format físic (plàstic) ho fan perquè és més pràctic i còmode (46,6% de les respostes), el 20,2% indica que el seu mòbil no és compatible amb la targeta al mòbil o no disposa de mòbil. Un 17,1% els preocupa deixar-se el mòbil, quedar-se sense bateria i/o cobertura.
- El 73,0% de les persones de 16 i més anys residents a Barcelona no ha utilitzat mai la T-mobilitat.
- A les persones que no l'han utilitzat mai, se'ls hi ha demanat el motiu: el 38,2% de les respostes indiquen que no coneixen la T-mobilitat, el 15,1% indica que utilitza poc el transport públic i un 11,4% indica que utilitza altres targetes.



# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES

## 3. T-mobilitat. Ús/no ús i motius. 2a onada

### 3.1. Dades generals





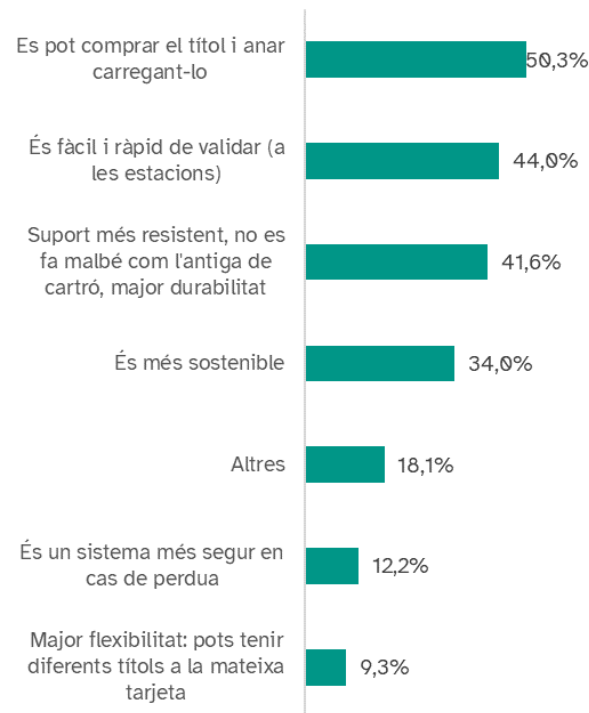
# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES

## 3. T-mobilitat. Ús/no ús i motius. 2a onada

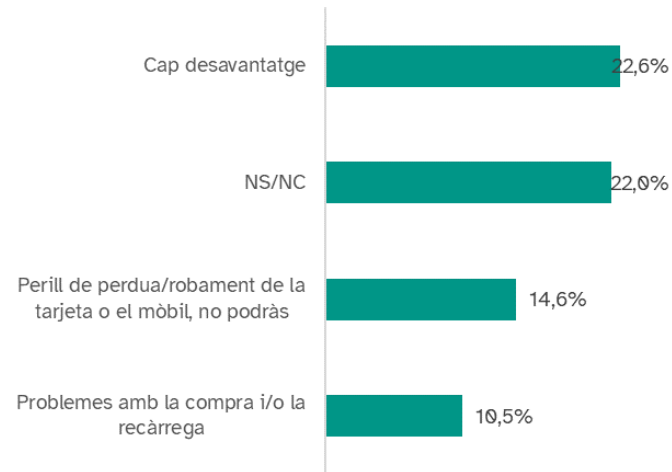
### 3.2. Avantatges i desavantatges

- A totes les persones enquestades usuàries de la T-mobilitat se'ls ha demanat les avantatges i desavantatges de la targeta.
  - Els principals avantatges són que és més resistent que la targeta tradicional de cartró, la opció de recarregar-la i que la validació és més fàcil.
  - En general, es reporten pocs desavantatges: en el 44,6% de les respostes, no troba cap desavantatge o no ho saben/no contesten.

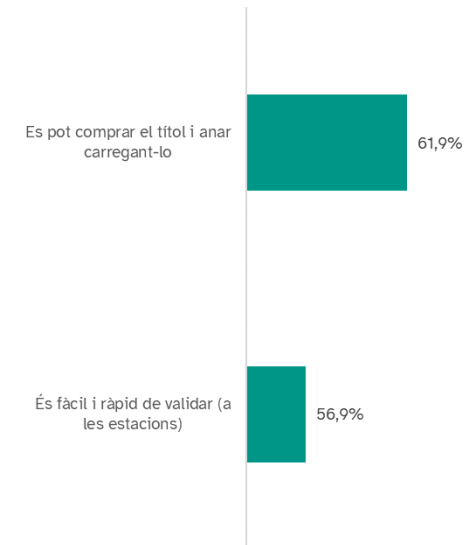
AVANTATGES de la T-Mobilitat (Plàstic)



DESAVANTATGES de la T-Mobilitat (Plàstic)



AVANTATGES de la T-Mobilitat (Mòbil)

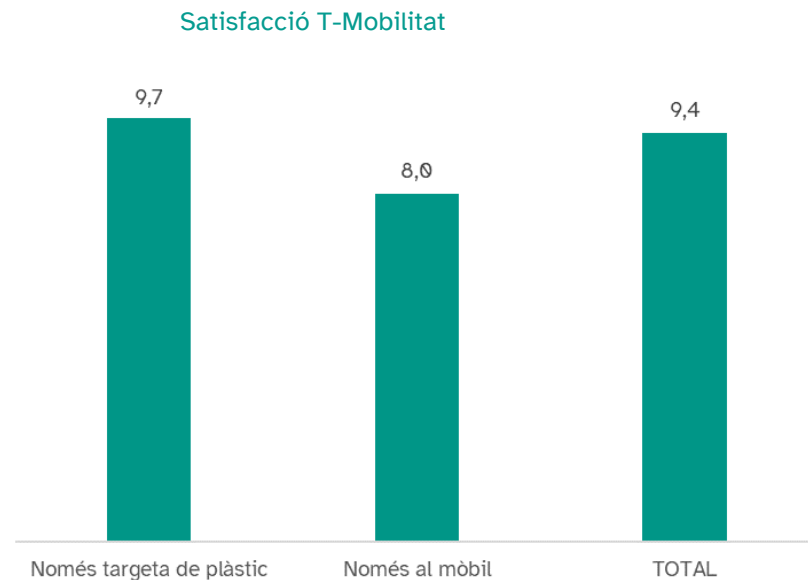


# LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES

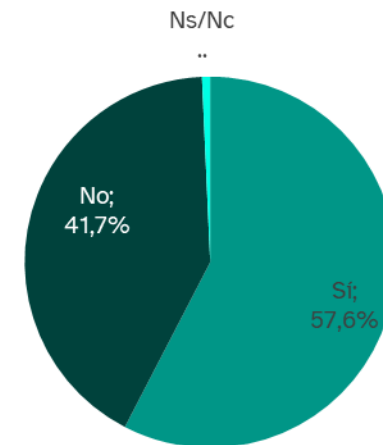
## 3. T-mobilitat. Ús/no ús i motius. 2a onada

### 3.2. Valoracions

- La valoració mitjana de satisfacció de la T-mobilitat entre les persones usuàries és de 9,4 sobre 10. La targeta de plàstic obté una puntuació més alta que la targeta mòbil.
- Les persones usuàries recomanarien amb un 8,6 la T-mobilitat.
- El 57,6% de les persones usuàries de la T-mobilitat, fan gestions a l'àrea privada (web) i han valorat el seu funcionament amb un 7,1 de mitjana.



Ús de l'àrea privada (web)



# 6. COMPARATIVA TEMPORAL 2013-2023

# COMPARATIVA TEMPORAL 2013-2023

## Consideracions inicials

- S'han analitzat les dades de mobilitat pel període 2013-2023 per tal de disposar de l'evolució dels principals indicadors de mobilitat i seguir amb la sèrie temporal de les últimes edicions de l'enquesta.
- Tot i que es tracta d'una mateixa font d'informació, des de l'edició del 2003 l'EMEF ha sofert petits canvis metodològics que poden influir lleugerament en la comparativa temporal realitzada.
  - En l'edició del 2006, les dades de l'EMEF, corresponen a la primera onada del treball de camp de l'EMQ 2006. Per tal de fer comparables les dades de l'EMEF amb l'EMQ 2006, en les dades utilitzades de l'EMQ només es consideren els desplaçaments realitzats per la població de 16 i més anys en dia feiner.
  - En l'edició del 2012, les dades van ser ajustades en base a les dades de mobilitat de viatgers dels indicadors de Mobilitat i Conjuntura del 2n quadrimestre de 2012; degut a diversos episodis de vaga en els serveis de transport públic durant el desenvolupament del treball de camp.
  - L'any 2014 es té com a referent les dades de població del Padró municipal a 1 de gener de 2013.
  - En l'edició del 2016 i des del 2018 fins la darrera del 2023, la mostra ha estat pre-seleccionada aleatòriament, i s'ha obtingut del Registre de població de Catalunya, a través d'Idescat.
  - A partir del 2023 s'utilitza el Cens de població per calibrar les dades de l'EMEF, ja que és l'única font de població per edat i nacionalitat tant per a municipis com per a altres unitats territorials. Una altra novetat de l'edició de l'EMEF23 és que s'ha fet la calibració de les dades tenint en compte, per primera vegada, el lloc de naixement de la població.

# COMPARATIVA TEMPORAL 2013-2023

## 1. La mobilitat a Barcelona

### 1.1. Dades generals

- La mobilitat a Barcelona (fluxos amb origen i/o destinació Barcelona) ha augmentat respecte l'any anterior (6,1%), i ho han fet amb més intensitat els fluxos interns (7,9%) que els de connexió (1,6%).
- En els fluxos interns a Barcelona els modes de mobilitat activa són majoritaris, suposen el 63,5% d'aquesta mobilitat. En els desplaçaments de connexió l'ús del transport privat supera el del transport públic, i representa el 49,2% dels desplaçaments.
- Entre el 2022 i el 2023, la quota d'ús del vehicle privat es redueix un 9,5%, per contra, augmenta el transport públic (5,1%) i la quota d'ús dels modes actius, que incrementa un 1,5%.

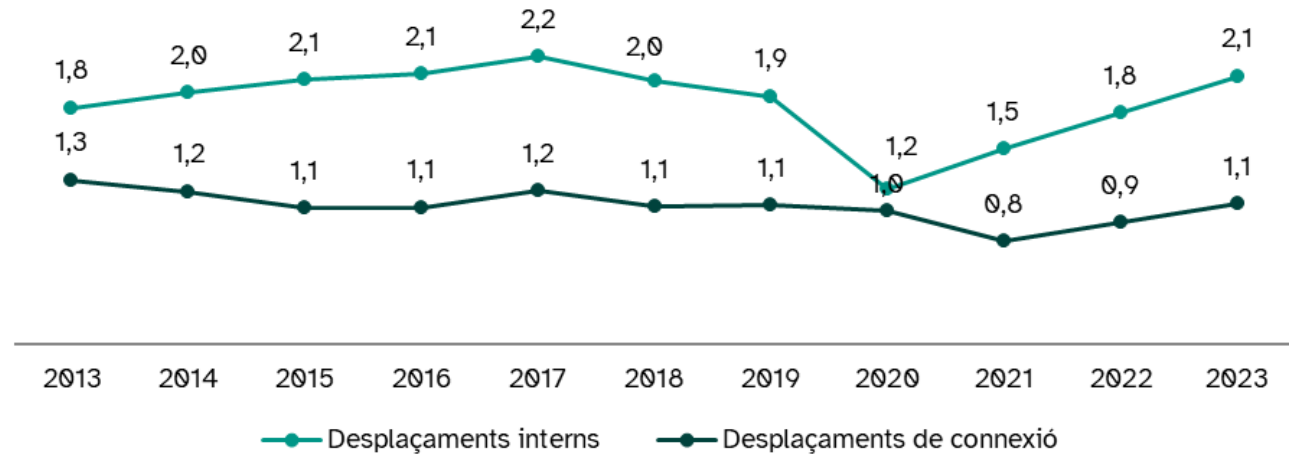
Dades expressades  
en milers

Any	Tipus de flux	Desplaçaments	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat
2013	Interns	4.932	57,4%	27,6%	15,0%
	Connexió	1.756	3,9%	53,9%	42,2%
	<b>Total</b>	<b>6.688</b>	<b>43,3%</b>	<b>34,5%</b>	<b>22,2%</b>
2014	Interns	4.733	55,6%	29,3%	15,0%
	Connexió	1.825	3,4%	52,4%	44,2%
	<b>Total</b>	<b>6.558</b>	<b>41,1%</b>	<b>35,7%</b>	<b>23,1%</b>
2015	Interns	4.990	56,0%	29,6%	14,4%
	Connexió	1.835	2,9%	50,0%	47,1%
	<b>Total</b>	<b>6.825</b>	<b>41,7%</b>	<b>35,1%</b>	<b>23,2%</b>
2016	Interns	4.200	52,1%	32,5%	15,5%
	Connexió	1.910	3,4%	49,8%	46,8%
	<b>Total</b>	<b>6.110</b>	<b>36,8%</b>	<b>37,9%</b>	<b>25,3%</b>
2017	Interns	4.140	50,4%	34,2%	15,3%
	Connexió	1.951	3,2%	52,6%	44,2%
	<b>Total</b>	<b>6.090</b>	<b>35,3%</b>	<b>40,1%</b>	<b>24,6%</b>
2018	Interns	4.896	55,3%	30,0%	14,7%
	Connexió	2.033	3,6%	49,8%	46,6%
	<b>Total</b>	<b>6.929</b>	<b>40,1%</b>	<b>35,8%</b>	<b>24,1%</b>
2019	Interns	5.220	59,5%	26,7%	13,9%
	Connexió	2.024	4,4%	49,6%	46,0%
	<b>Total</b>	<b>7.244</b>	<b>44,1%</b>	<b>33,1%</b>	<b>22,8%</b>
2020	Interns	4.475	67,7%	17,7%	14,7%
	Connexió	1.371	7,3%	38,5%	54,3%
	<b>Total</b>	<b>5.846</b>	<b>53,5%</b>	<b>22,5%</b>	<b>24,0%</b>
2021	Interns	4.415	62,7%	22,6%	14,7%
	Connexió	1.691	4,3%	34,3%	61,4%
	<b>Total</b>	<b>6.106</b>	<b>46,5%</b>	<b>25,8%</b>	<b>27,7%</b>
2022	Interns	5.004	63,5%	23,4%	13,0%
	Connexió	2.024	5,8%	45,8%	48,4%
	<b>Total</b>	<b>7.027</b>	<b>46,9%</b>	<b>29,9%</b>	<b>23,2%</b>
2023	Interns	5.400	63,5%	24,6%	11,8%
	Connexió	2.056	5,8%	49,2%	45,0%
	<b>Total</b>	<b>7.456</b>	<b>47,6%</b>	<b>31,4%</b>	<b>21,0%</b>
Dif. 2023/2022	Interns	<b>7,9%</b>	<b>0,0%</b>	<b>5,3%</b>	<b>-9,0%</b>
	Connexió	<b>1,6%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>7,4%</b>	<b>-6,9%</b>
	<b>Total</b>	<b>6,1%</b>	<b>1,5%</b>	<b>5,1%</b>	<b>-9,5%</b>

# COMPARATIVA TEMPORAL 2013-2023

## 1. La mobilitat a Barcelona

### 1.2. Ràtio públic/privat

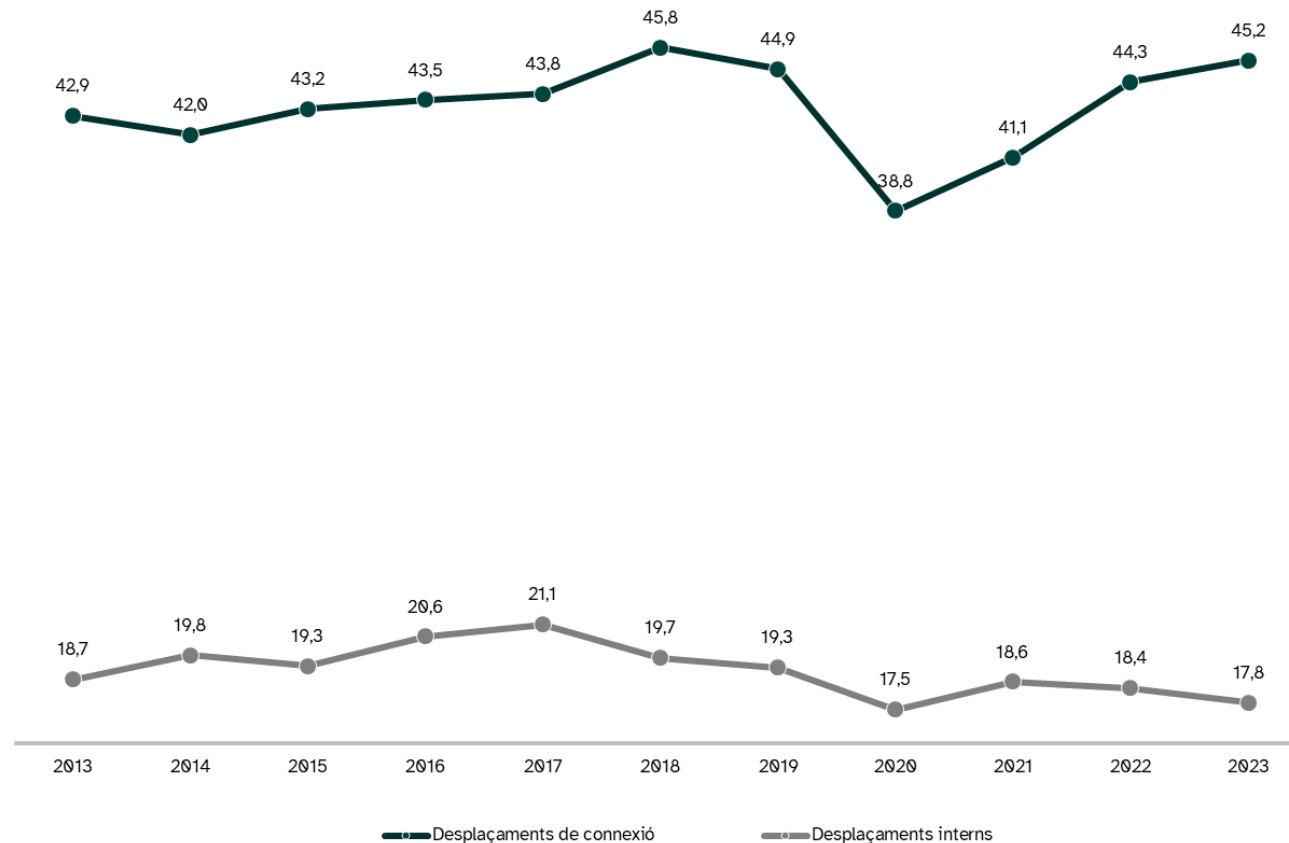


# COMPARATIVA TEMPORAL 2013-2023

## 1. La mobilitat a Barcelona

### 1.3. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La durada mitjana percebuda dels desplaçaments de connexió a Barcelona torna a créixer considerablement respecte l'any 2020 i 2021. La durada mitjana dels desplaçaments interns a Barcelona s'han mantingut estables respecte l'any 2021.

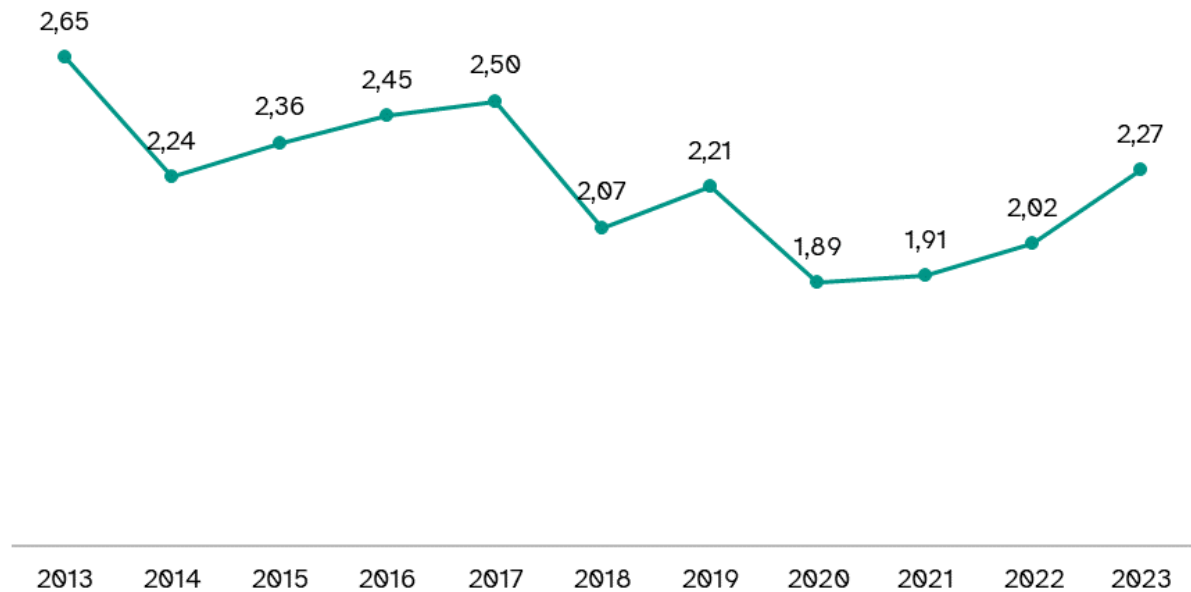


# COMPARATIVA TEMPORAL 2013-2023

## 1. La mobilitat a Barcelona

### 1.4. Ràtio d'atracció i emissió (RAE)

- La ràtio d'atracció i emissió pel conjunt de la ciutat de Barcelona mostra el caràcter clarament atraient en tots els anys analitzats.
- Aquest 2023 s'ha registrat un augment respecte el 2021, el valor ha superat el llindar del 2,2.



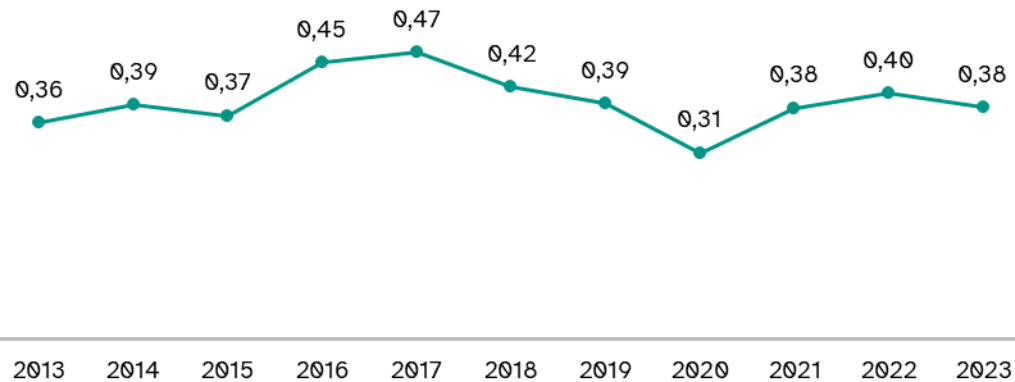


# COMPARATIVA TEMPORAL 2013-2023

## 1. La mobilitat a Barcelona

### 1.5. Índex d'obertura (IO)

- L'evolució de l'índex d'obertura per la ciutat de Barcelona mostra com en tots els anys analitzats la mobilitat interna és superior a la mobilitat de connexió (IO < 1).
- Aquest 2023 s'ha registrat una lleugera disminució respecte l'any anterior.



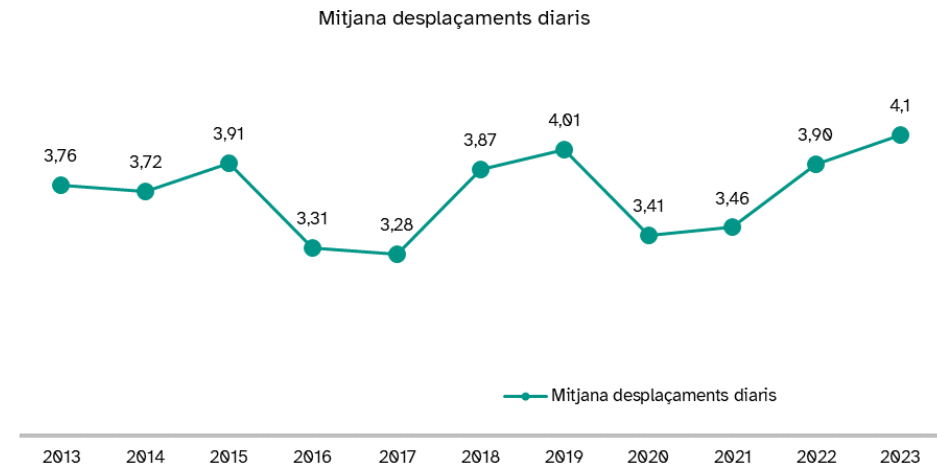
# COMPARATIVA TEMPORAL 2013-2023

## 2. La mobilitat de les persones residents a Barcelona

### 2.1. Dades generals

- Les persones residents a Barcelona tenen una mitjana diària de desplaçaments de 4,1 per persona i dia l'any 2023, un 1,3% més que l'any anterior. Superant els 4,01 desplaçaments diaris de l'any 2019 (pre covid-19)

Any	Total individus	Desplaçaments	Mitjana desplaçaments diaris del total de població
2013	1.405.168	5.281.496	3,76
2014	1.400.003	5.201.227	3,72
2015	1.392.665	5.443.945	3,91
2016	1.393.058	4.616.241	3,31
2017	1.402.743	4.594.656	3,28
2018	1.402.480	5.422.287	3,87
2019	1.418.323	5.682.214	4,01
2020	1.445.909	4.926.869	3,41
2021	1.425.766	4.933.058	3,46
2022	1.428.462	5.573.280	3,90
2023	1.447.444	5.945.945	4,11
<b>Diferències 2021-2020 Absolutes</b>	<b>18.982</b>	<b>372.666</b>	<b>0,21</b>
<b>Diferències 2021-2020 Relatives</b>	<b>1,3%</b>	<b>6,7%</b>	<b>5,3%</b>



# COMPARATIVA TEMPORAL 2013-2023

## 2. La mobilitat de les persones residents a Barcelona

### 2.1. Dades generals

- La mobilitat de la població resident a Barcelona augmenta el 2023 respecte del 2022 superant la mobilitat de l'època pre-covid (2019). Pel que fa als modes de transport incrementa lleugerament la quota modal de la mobilitat activa i del transport públic en relació amb el 2022. Pel que fa al motiu, la mobilitat personal és la que presenta un increment respecte l'any anterior.

Any	Motiu del desplaçament			Mode de transport			Total BCN
	Tomada a casa	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	
2013	2.310,0	887,3	2.084,3	2.797,8	1.512,2	971,5	<b>5.281,5</b>
	43,7%	16,8%	39,5%	53,0%	28,6%	18,4%	<b>100%</b>
2014	2.252,2	909,2	2.039,7	2.606,7	1.571,5	1.023,0	<b>5.201,2</b>
	43,3%	17,5%	39,2%	50,1%	30,2%	19,7%	<b>100%</b>
2015	2.370,4	982,9	2.090,7	2.757,1	1.608,5	1.078,3	<b>5.443,9</b>
	43,5%	18,1%	38,4%	50,6%	29,5%	19,8%	<b>100%</b>
2016	2.042,6	976,3	1.597,3	2.161,9	1.516,0	938,3	<b>4.616,2</b>
	44,2%	21,1%	34,6%	46,8%	32,8%	20,3%	<b>100%</b>
2017	1.987,7	999,4	1.607,6	2.073,6	1.585,5	935,5	<b>4.594,7</b>
	43,3%	21,8%	35,0%	45,1%	34,5%	20,4%	<b>100%</b>
2018	2.297,3	1.073,1	2.051,9	2.677,6	1.659,2	1.085,5	<b>5.422,3</b>
	42,4%	19,8%	37,8%	49,4%	30,6%	20,0%	<b>100%</b>
2019	2.376,0	1.074,8	2.229,6	3.049,1	1.574,1	1.058,9	<b>5.682,2</b>
	41,8%	18,9%	39,2%	53,7%	27,7%	18,6%	<b>100%</b>
2020	2.107,4	763,8	2.055,6	3.069,7	883,2	973,9	<b>4.926,9</b>
	42,8%	15,5%	41,7%	62,3%	17,9%	19,8%	<b>100%</b>
2021	2.204,4	841,4	1.887,3	2.737,1	1.172,8	1.023,2	<b>4.933,1</b>
	44,7%	17,1%	38,3%	55,5%	23,8%	20,7%	<b>100%</b>
2022	2.367,7	1.008,7	2.196,9	3.187,9	1.335,6	1.049,8	<b>5.573,3</b>
	42,5%	18,1%	39,4%	57,2%	24,0%	18,8%	<b>100%</b>
2023	2.517,9	940,8	2.487,2	3.455,7	1.531,8	958,4	<b>5.945,9</b>
	42,3%	15,8%	41,8%	58,1%	25,8%	16,1%	<b>100%</b>
<b>Dif. absolutes 2023-2022</b>	<b>150,2</b>	<b>-67,9</b>	<b>290,3</b>	<b>267,8</b>	<b>196,2</b>	<b>-91,3</b>	<b>372,7</b>
<b>Dif. relatives 2023-2022</b>	<b>-0,3%</b>	<b>-12,6%</b>	<b>6,1%</b>	<b>1,6%</b>	<b>7,5%</b>	<b>-14,4%</b>	<b>6,7%</b>

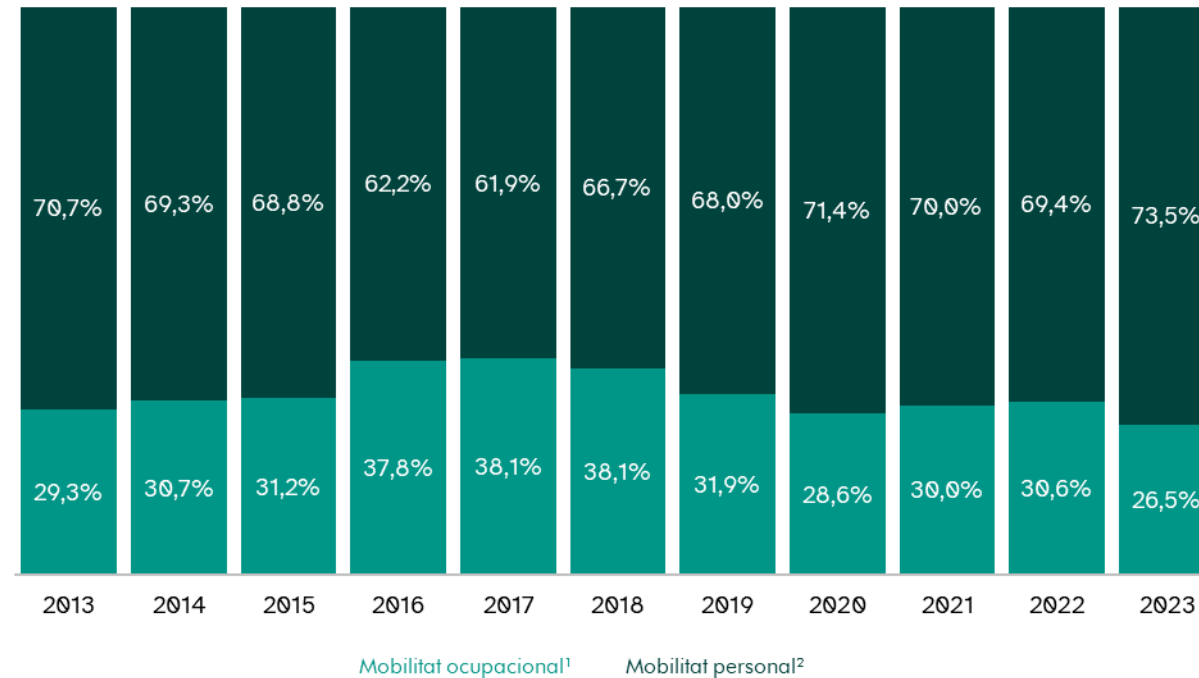
Dades expressades en milers

# COMPARATIVA TEMPORAL 2013-2023

## 2. La mobilitat de les persones residents a Barcelona

### 2.2. Motiu del desplaçament

- En relació als motius del desplaçaments, s'observa una disminució de la quota dels desplaçaments ocupacionals fins a arribar al 26,5%.



<sup>1</sup>Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.

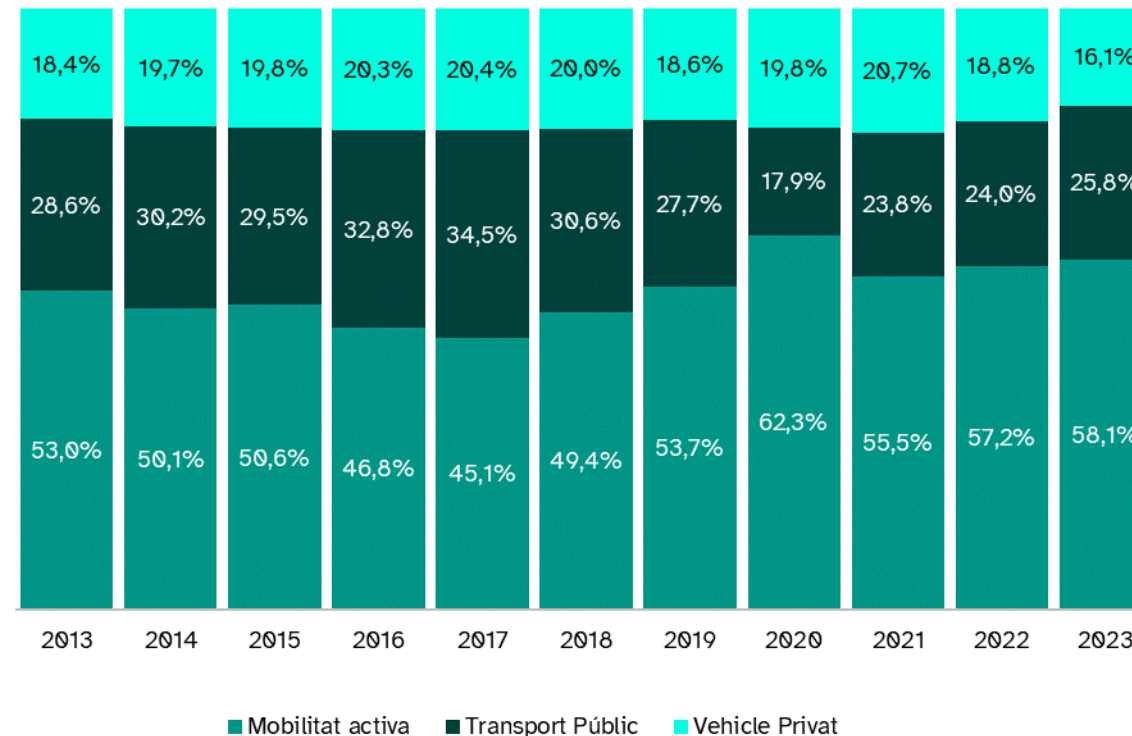
<sup>2</sup>Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.

# COMPARATIVA TEMPORAL 2013-2023

## 2. La mobilitat de les persones residents a Barcelona

### 2.3. Mode de transport

- El repartiment modal del 2023 mostra com la mobilitat activa i el transport públic han augmentat respecte l'any anterior, i com s'ha reduït la quota d'ús del vehicle privat.

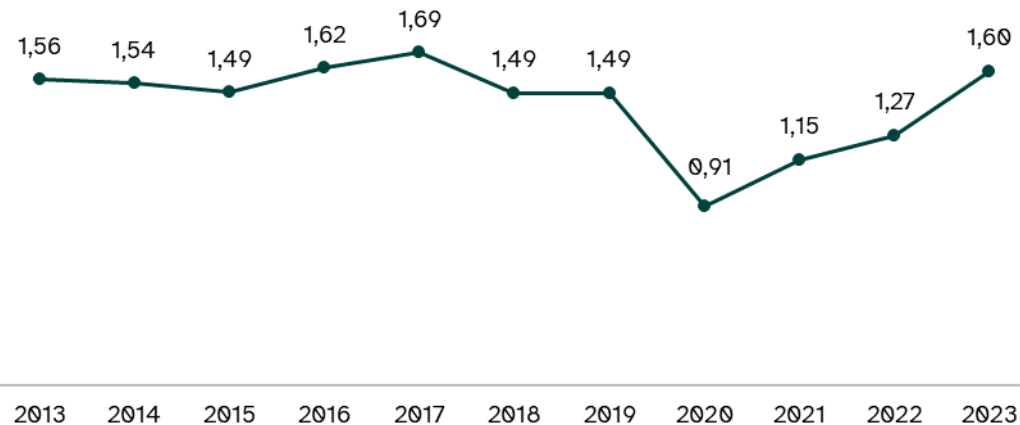


# COMPARATIVA TEMPORAL 2013-2023

## 2. La mobilitat de les persones residents a Barcelona

### 2.4. Ràtio transport públic/privat

- La ràtio entre transport públic i vehicle privat en els desplaçaments dels residents a Barcelona permet analitzar la relació entre els modes mecanitzats. L'obtenció de valors inferiors a 1 denota el predomini del vehicle privat, mentre valors per sobre d'1 manifesten el predomini del transport públic.
- L'any 2023 el valor de la ràtio augmenta en relació a l'any 2022, i el transport públic torna a predominar clarament sobre el transport privat.



# COMPARATIVA TEMPORAL 2013-2023

## 2. La mobilitat de les persones residents a Barcelona

### 2.5. Ocupació del cotxe

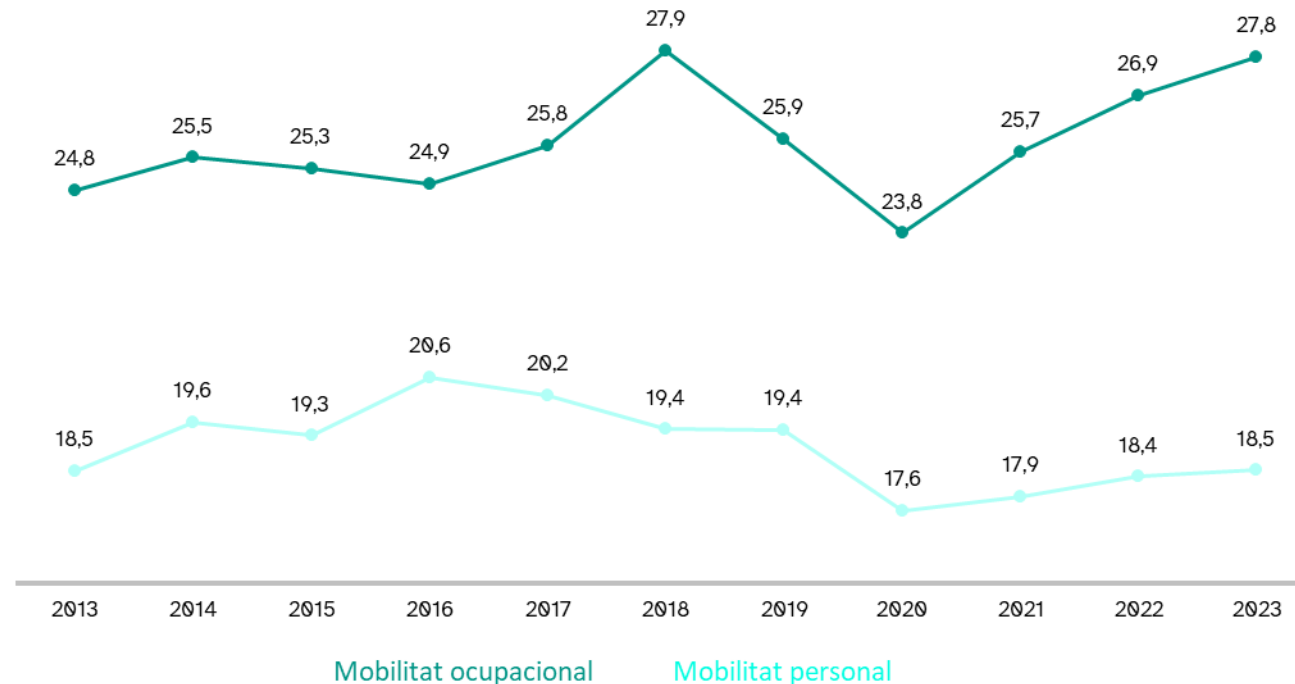
Any	Cotxe	
	Ocupació calculada	Ocupació declarada
2013	1,28	1,71
2014	1,20	1,69
2015	1,20	1,69
2016	1,18	1,58
2017	1,18	1,63
2018	1,22	1,69
2019	1,21	1,65
2020	1,24	1,63
2021	1,22	1,59
2022	1,25	1,67
2023	1,24	1,67

# COMPARATIVA TEMPORAL 2013-2023

## 2. La mobilitat de les persones residents a Barcelona

### 2.6. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons motiu

- La durada mitjana percebuda dels desplaçaments de les persones residents a Barcelona creix considerablement respecte l'edició anterior pel què fa als desplaçaments per mobilitat ocupacional, en canvi, la mobilitat personal creix en menor mesura.



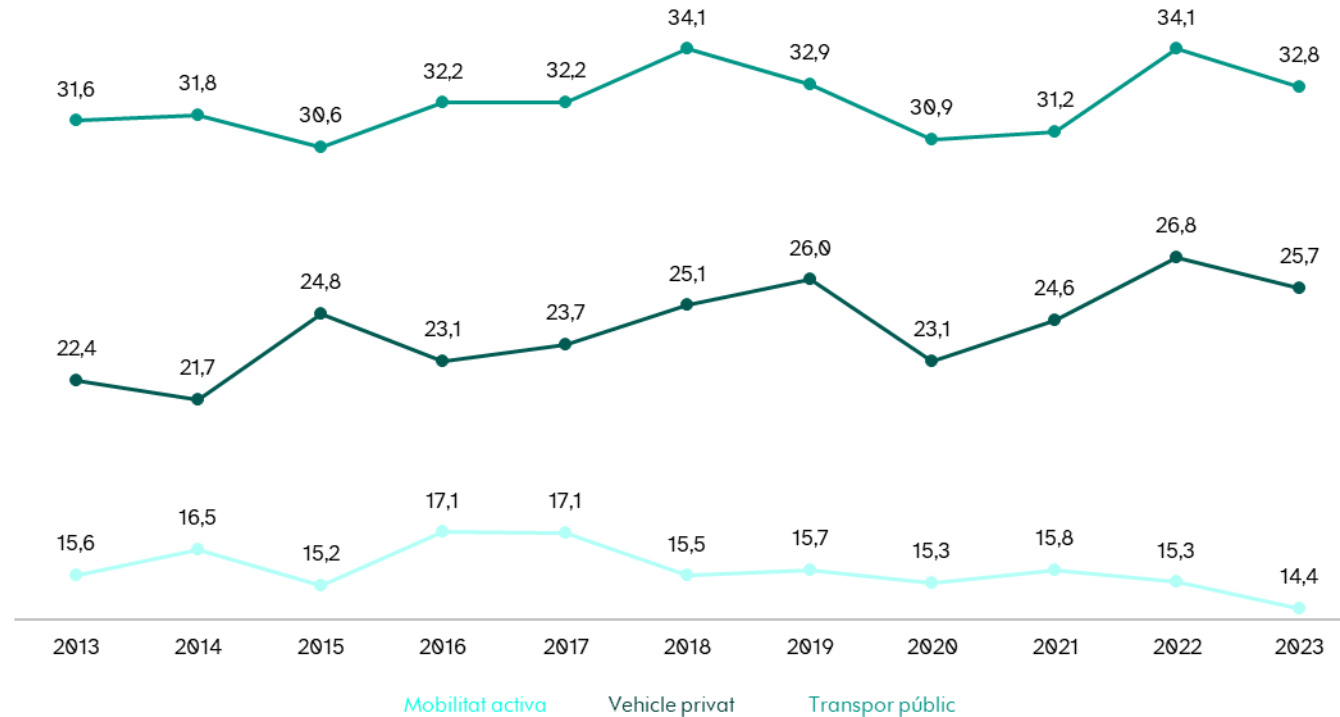


# COMPARATIVA TEMPORAL 2013-2023

## 2. La mobilitat de les persones residents a Barcelona

### 2.7. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons mode de transport

- L'evolució temporal de la durada mitjana declarada de les persones residents a Barcelona dels desplaçaments segons el mode de transport utilitzat, disminueix en els tres modes, transport públic, el vehicle privat i mobilitat activa respecte la darrera edició.

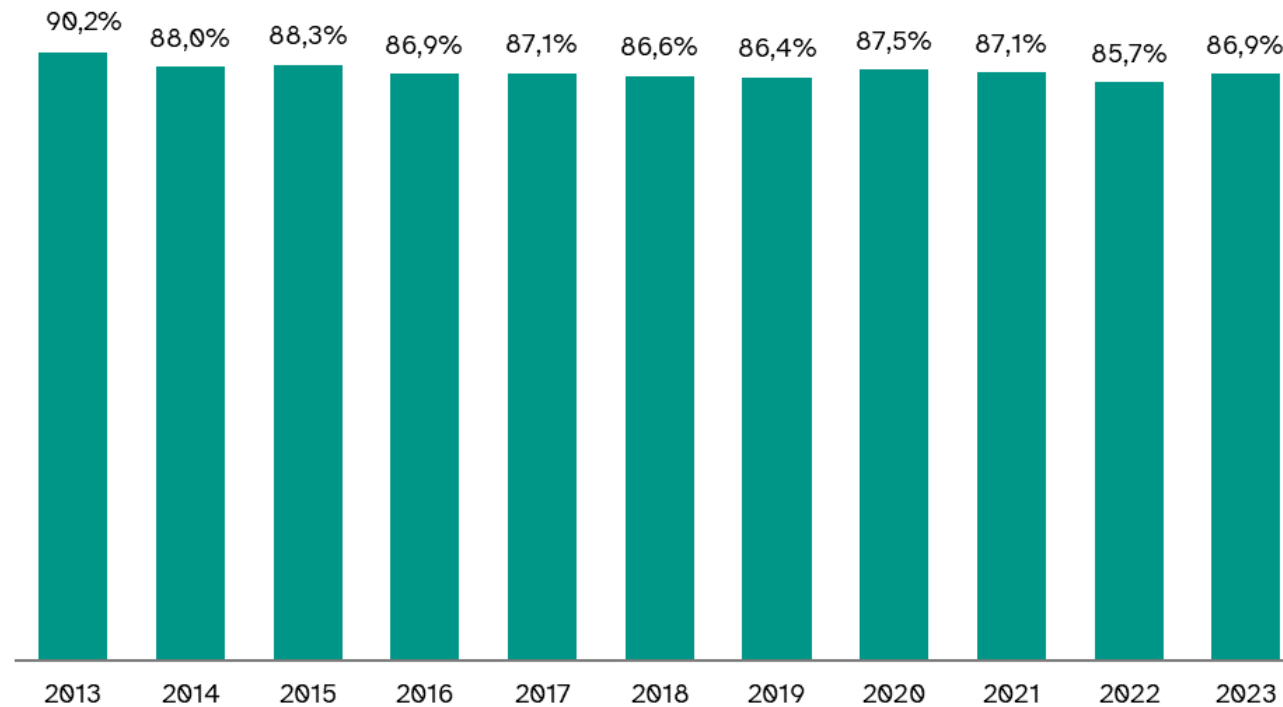


# COMPARATIVA TEMPORAL 2013-2023

## 2. La mobilitat de les persones residents a Barcelona

### 2.8. Autocontenció municipal

- L'autocontenció municipal augmenta respecte l'any anterior, 86,9%.



# 7. FITXA TÈCNICA

# Fitxa tècnica

- **Univers.** Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.
- **Mostra.** Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ( $p=q=0,5$ ), l'error màxim és  $\pm 1,0\%$  per als residents al conjunt del SIMMB.
- **Recollida informació.** Entrevista telefònica amb metodologia CATI (9.426), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (728).
- **Treball de camp.** Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP)
- **Període d'enquestació (incloent retrucades).** **1a onada:** del 12 d'abril al 18 de maig (les retrucades per a solucionar incidències s'han dut a terme fins el dia fins el 9 de juny). **2a onada:** del 27 de setembre al 8 de novembre de 2023 (les retrucades per a solucionar incidències s'han dut a terme fins el dia fins el 27 de novembre).
- **Ponderació.** A partir Cens de població en data 1 de gener de 2023.
- **Equip investigador.** Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut Metròpoli.
- **Arrodoniments de dades.** Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta dels resultats.
- **Criteri general de publicació de dades.** En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb “..”.

Districte Barcelona	Mostra	Error
Ciutat Vella	140	8,5%
Eixample	362	5,3%
Sants-Montjuïc	251	6,3%
Les Corts	127	8,9%
Sarrià-Sant Gervasi	185	7,4%
Gràcia	171	7,6%
Horta-Guinardó	230	6,6%
Nou Barris	231	6,6%
Sant Andreu	201	7,1%
Sant Martí	310	5,7%
<b>Total Barcelona</b>	<b>2.208</b>	<b>2,1%</b>

Sexe residents BCN	Mostra	Error
Home	1.049	3,1%
Dona	1.159	2,9%
<b>Total</b>	<b>2.208</b>	<b>2,1%</b>

Àmbit territorial SIMMB	Mostra	Error
Barcelona	2.208	2,1%
Resta 1a corona	1.761	2,4%
<b>Total 1a corona</b>	<b>3.969</b>	<b>1,6%</b>
Resta AMB	1.206	2,9%
<b>Total AMB</b>	<b>5.175</b>	<b>1,4%</b>
Resta RMB	2.969	1,8%
<b>Total RMB</b>	<b>8.144</b>	<b>1,1%</b>
Resta SIMMB	2.010	2,2%
<b>Total SIMMB</b>	<b>10.154</b>	<b>1,0%</b>

# Fitxa tècnica

- **Desplaçament:** trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.
- **Mitjà principal del desplaçament:** en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats (transport públic i vehicle privat) per sobre dels no motoritzats, i el transport públic per sobre el vehicle privat. L'ordre de prioritziació dels mitjans és el següent: Renfe regional > Renfe Rodalies > FGC > Tramvia > Metro > Bus interurbà > Bus TB > Altres autobusos urbans > Taxi/VTC > Cotxe com a conductor > Cotxe com a acompanyant > Moto com a conductor > Moto com a acompanyant > Furgoneta/Camió > Bicicleta > Ginys (cadira de rodes o scooter, patinet, segway o altres ginys) > Caminar
- **Multimodalitat:** un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.
- **Població professional:** aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 o més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En aquest informe només s'inclou el primer desplaçament d'anada a la feina i l'últim de tornada, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia.
- **Autocontenció municipal:** proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments de la població que hi resideix.
- **Mode de transport:**
  - Mobilitat activa: caminant, bicicleta (privada i d'ús compartit), cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat i vehicles de mobilitat personal (patinet, segway o altres ginys).
  - Transport públic: autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi i VTC.
  - Vehicle privat: cotxe com a conductor (privat o d'ús compartit), cotxe com a acompanyant (privat o d'ús compartit), moto com a conductor (privada o d'ús compartit), moto com a acompanyant (privada o d'ús compartit) i furgoneta/camió.
- **Distància dels desplaçaments:** a partir de l'adreça exacte de l'origen i destinació dels desplaçaments es calcula la distància total del desplaçament. El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

# Fitxa tècnica

- **Autocontenció:** proporció de desplaçaments interns a un àmbit (al qual es resideix) sobre el total de desplaçaments generats d'aquest àmbit. Es pot calcular des de la perspectiva de municipi, corona o comarca.

$$\frac{\text{Desplaçaments interns (R=O=D)}}{\text{Total desplaçaments}}$$

- **Ràtio atracció i emissió (RAE):** és el quocient entre el nombre de desplaçaments atrets i el nombre de desplaçaments emesos. Valors inferiors a 1 indiquen que l'àmbit és emissor i els valors per sobre d'1 que és receptor.

$$\text{RAE} = \frac{\text{Desplaçaments atrets realitzats per no residents a l'àmbit}}{\text{Desplaçaments emesos realitzats per residents a l'àmbit}}$$

- **Índex d'obertura (IO):** és el quocient dels desplaçaments de connexió amb l'exterior (entrades més sortides al territori) i els desplaçaments interns. Valors inferiors a 1 indiquen que la mobilitat interna té un major pes relatiu (territori tancat) i valors superiors a 1 que la mobilitat connectiva té un major pes relatiu (territori obert).

$$\text{IO} = \frac{\text{Desplaçaments de connexió de l'àmbit amb l'exterior}}{\text{Desplaçaments interns de l'àmbit}}$$

- **Ocupació declarada dels vehicles:** persones per vehicle en cadascuna de les etapes en els que es fa servir el cotxe/moto (conductor/a o acompanyant). És una dada declarada per la persona entrevistada que inclou a persones menors de 16 anys.
- **Ocupació calculada dels vehicles:** estimació de l'ocupació dels vehicles entesa com la relació entre el total de viatges (suma dels conductors/es i acompanyants) respecte dels viatges com a conductor/a.

## 8. Qüestionari

# Questionari



## Questionari EMEF 2023

**CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU**

**S01 QUIN ÉS EL SEXE QUE CONSTA AL SEU DNI?**

- HOME
- DONA

Confirmar el municipi on es truca.  
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

**S00A. QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR, INCLOS VOSTÈ?**

*Si P0b > 1  
Tantes files com persones de la S00A*

**S00B. EDAT DE CADA PERSONA I RELACIÓ AMB VOSTÈ (persona entrevistada)**

Persona 1 EDAT  / PARENTIU

Persona 2 EDAT  / PARENTIU

Persona XX EDAT  / PARENTIU

**PARENTIU**

- Parella
- Fill / filla
- Pare/mare/tutor/a
- Germà / germana
- Avi / àvia
- Net / neta
- No familiar
- Altres familiars
- Altres. Especificar

**SITUACIÓ LABORAL**

**P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL? (El que hi ha entre parèntesi no llegit)**

- Treballa (activa ocupada, ERTO total o parcial/baixes/excedències)
- Està a l'atur, busca feina (actiu en atur, ERO)
- Jubilat/da / pensionista
- Pre-jubilat/da
- Tasques de la llar
- Estudiant
- Altres especificar (P.ex: rendistes)

*FILTRE à Totes les persones excepte treballadores (P1a=1) i jubilades / pensionistes /persones de 75 anys i més (P1a=3)  
P1a=3 i edat<75 o Pa1=2/4/5/6/7*

**P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?**

- Si (passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a)
- No

*FILTRE à jubilades / pensionistes /persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilades (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)  
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7*

**P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?**

- Si (recodificar com activa en atur a P1a)
- No

*FILTRE à Només per a actives ocupades (P1a=1)*

**P1d. ENS HA DIT QUE TREBALLAVA. VOSTÈ ÉS...**

- Treballadora per compte pròpia/autònom
- Treballadora per compte alié
- Treballadora del sector públic (funcionaria)
- Altres. Especificar:
- NS/NC



**MOBILITAT**

**P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?**

- Si
- No -> P2b. Per quin motiu no va sortir vostè de casa?
  - Malaltia/Discapacitat (P7)
  - Va treballar/estudiar al domicili (P7)
  - Estava de vacances (P7)
  - Edat (jublada...) (P7)
  - No calla/ho va voler sortir (P7)
  - Tomava d'algun lloc (P2d)
  - Està en ERTO total o parcial (P7)
  - Relacionat amb la covid-19: quarantena, por, infectat, persona de risc... (P7)
  - No va sortir per tenir cura de persones a càrrec a llar (P7)
  - Altres. Especifica  (P7)
  - NS/NC (P7)

**DESPLAÇAMENTS**

*FILTRE à Només les persones que han sortit de casa*

*DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant ò fent servir un o més mitjans de transport.*

**P2d. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?**

*FILTRE Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats(P1b=1) (P2d>7)*

**P2e. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS? (Comptem aquí desplaçaments per raons de feina, tant els que puguin fer-se per anar al treball, com anar a gestions de treball, anar a una reunió).**

*Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.  
FILTRE à Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2f.*

**P2f. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2e) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.**

**P2f\_1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA?** 1. Si 2. No

**P2f\_2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA?** 1. Si 2. No

**P2g. CALCULAR ELS DESPLAÇAMENTS MOTIU NO LABORAL, SEGONS LES RESPOTES (P2d, P2e i P2f)**

*Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4*

**P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU I EL LLOC A ON HA ANAT (adreça o lloc d'interès de tots els desplaçaments)?**

*FER TOTES LES PREGUNTES PERÒ NO ESPECIFICAR-HO A L'ANUNCIAT*

MOTIU	A ON (Adreça exacte)	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	Ocupació	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

*... (preveure espai fins a 16 desplaçaments)  
Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductora i acompanyant) / moto i ciclomotor com a conductora/furgoneta i camió. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductora/ moto com a conductora/ ciclomotor com a conductora furgoneta i camió. Preguntar per aparcament quan utilitza bicicleta.  
Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductora en un mateix desplaçament.  
Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductora/moto conductora/ ciclomotor conductor/ furgoneta i camió.  
Lloc de destinació de cada desplaçament: adreça concreta.  
En acabar passeu a la pregunta P7*



# Questionari



CODIFICACIÓ MOTIU		CODIFICACIÓ MITJA	
1. Domicili	12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports	1. Caminant	12. Cotxe com a conductora
2. Altres llocs on dormir	13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)	2. Autobús empresa	13. Cotxe com acompanyant
3. Anar a la feina	14. Sense destinació fixe, passejar quotidianes	3. Autobús escolar	14. Moto com a conductora
4. Estudis	15. Segona residència	4. Autocar (excursions)	15. Moto com acompanyant
5. Compres quotidianes	16. Tenir cura d'alguna persona (gent gran nens/es...)	5. Autobús TMB	16. Furgoneta
6. Compres ocasionals o no quotidianes	17. Recollir paquets de comerç-e	6. Metro	17. Bicicleta
7. Metes, CAP, proves diagnòstiques, recuperacions, Hospitals (per visitar-se vostè)	18. Acompanyar/recollir persones majors d'edat	7. Tramvia	18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat
8. Visitar amiga o familiar (sense quedar-se a dormir)	19. Acompanyar/recollir persones menors d'edat	8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)	19. Patinet (elèctric), Segway o altres ginyis
9. Gestions de treball (fora seu habitual)	98. Altres motius. Especificar _____	9. Renfe Rodalies	20. Ciclomotor com a conductora
		10. Renfe regional	21. Ciclomotor com acompanyant
		11. Taxi	22. Camió
			23. Altres autobus (urbà No TMB i/o interurbà)
			98. Altres mitjans. Especificar _____

A. AL CARRER
1. Si
A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)
B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila, també zona residents, c/ó gratuïta per l'hora, inclòs descampat)
2. No
B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)
3. Si
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
4. No
C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEADES, PER A CLIENTES...)
5. Si
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
6. No
D. ALTRES
7. Propietat, lloguer, concessió
8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
9. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar _____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure
APARCAMENT BICICLETA
A. AL CARRER
El que està ( ) són exemples, hi poden haver altres noms
1. Si
A. Obert Pagant (Vadecity)
B. Tancat pagant (BCN-BSM, PVerde)
C. Obert sense pagar o lliure (en anarotages)
D. Tancat sense pagar (municipals, BiciBox, BiciTancats_FGC)
E. En estacions de bicicleta compartida (Bicing, eBiciBox)
B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS...)
2. Si
A. Pagant (BCN-BSM, PVerde)
B. Sense pagar o lliure (BiciBox, BiciTancats-FGC)
B. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ (PER A EMPLEADES, PER A CLIENTES...)
3. Si
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
D. ALTRES
4. Propietat, lloguer, concessió (a casa, a l'oficina o similar)
5. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
6. No aparca, només para un moment
17. Més temps amb mi (dins de casa, la feina...)
98. Altres. Especificar _____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 11

**P30. EL SERVEI DE TAXI ERA:**

1. Taxi amb llicència municipal/Àrea Metropolitana/Generalitat 2. VTC (Uber/Cabify, Bolt...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 12

**P3P\_1. AQUEST COTXE ERA:**

1. Cotxe Privat (inclòs empresa us individual, Renting) 2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit)) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 13

**P3P\_2. AQUEST COTXE ERA:**

1. Cotxe Privat (inclòs empresa us individual, Renting) 2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit)) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 14,20

**P3Q\_1. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:**

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Cooltra, Yego...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 15,21

**P3Q\_2. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:**

1. Moto Privada	2. Moto compartida (Cooltra, Yego...)	3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)
FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 17		
<b>P3R. AQUESTA BICICLETA ERA:</b>		
1. Bicicleta mecànica privada	2. Bicicleta elèctrica privada	3. Bicicleta compartida (DonkeyRepublic, RideMovi...)
4. Bicing mecànic	5. Bicing elèctric	6. E-Bicibox 7. AmbBic 8. De més d'un tipus (NO LLEGIR) i
FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 19		
<b>P3S. AQUEST PATINET (ELÈCTRIC) O GINY ERA:</b>		
1. Patinet o giny privat	2. Patinet o giny compartit (Reby, Bird...)	3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)
FILTRE à Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 (P1a recodificada =1) i/o P1a=6		
En el cas que hagi respòs P1b=1 ha de sortir un avis dient: Tenquestada ha dit que és _____ (P1a) i va treballa 1 hora la setmana passada		
<b>P3T.VOSTÈ HA DIT QUE ÉS _____ (P1a) I NO HA INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS/ D'ESTUDIS. AIXÒ ÉS CORRECTE?</b>		
Si P1a=6 no han de sortir opcions 4, 5 i 6		
1. Si, perquè treballa o estudia a casa(->P2c)	4. Només va treballar unes hores, treballa dies puntuals i ahir no	97. No, no és correcte @CORREGIR P3
2. Si, era el seu dia de festa o tenia vacances	5. Venia de treballar	98. Altres. Especificar _____
3. Si, estava de baixa (malaltia, permís maternal/paternat)	6. Està en ERTD total o parcial	99. NS/NC
<b>ALTA MOBILITAT LABORAL</b>		
FILTRE à Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.		
<b>P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIONI:</b>		
1. Taxistes i xofers d'automòbils	4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgeres, repartidores)	
2. Conductores d'autobús/autocar/tren	5. Representants de comerç i tècniques de vendes	98. Altres. Especificar _____
3. Conductores camió/furgoneta	6. Tècniques de manteniment i reparacions	99. NS/NC
FILTRE à Només en cas de P44 1,2. (Si P4=3 només activar 5 i 7. Si P4=4 només activar 3 i 6)		
<b>P5. QUIN TIPUS DE MITJA UTILITZA MAJORITARIAMENT EN LA SEVA FEINA:</b>		
1. A peu	2. Transport públic (metro, bus, tren, tramvia, taxi com a usuari, etc.)	3. Moto
4. Cotxe	5. Furgoneta	6. Bicicleta
7. Camió	8. Altres. Especificar _____	
FILTRE per P5a, P5b i P5cà Només en cas que P5=3,4,5,7		
<b>P5a. QUI ÉS EL PROPIETARI D'AQUEST VEHICLE?</b>		
1. Vostè mateix/a	2. Una familiar	3. L'empresa
98. Altres. Especificar _____		
<b>P5b. QUINA ÉS L'ANTIGUITAT D'AQUEST VEHICLE? (sinó sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula)</b>		
FILTRE per P5a, P5b i P5cà Només en cas que P5=3,4,5,7		
<b>P5c. QUIN CARBURANT UTILITZA AQUEST VEHICLE? Mateixes opcions de resposta que P3</b>		
FILTRE à Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina		
<b>P6. UTILITZA EL MATEIX MITJA DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?</b>		
1. Si	2. No	

# Questionari



TOTES LES PERSONES

## VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

### P7. VALORI ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

- A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona)  99 NS/NC
- B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona).  99 NS/NC
- C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona).  99 NS/NC
- D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat).  99 NS/NC

TOTHOM

## ÚS DELS MITJANS DE TRANSPORT

### P8. ARA LI LLEGIRÉ UNA SÈRIE DE MITJANS DE TRANSPORT. DIGUI'M QUIN ÚS EN FA HABITUALMENT?

7. Cada dia / quasi cada dia (4-6 dies laborables - inclou dissabte)
6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)
5. Una vegada a la setmana
4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)
3. Una vegada al mes
2. Menys d'un cop al mes
1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)
0. Mai

		P8a
	ARA	
1	Anar a peu	<input type="checkbox"/>
2	Anar en bicicleta privada	<input type="checkbox"/>
3	Anar en bicicleta de lloguer / pública (Bicing) / d'ús compartit (Donkey Republic, RideMovi...)	<input type="checkbox"/>
4	Anar en cotxe com a conductora	<input type="checkbox"/>
5	Anar en cotxe com a acompanyant	<input type="checkbox"/>
6	Anar en moto/ciclomotor pròpia	<input type="checkbox"/>
7	Anar en moto / ciclomotor de lloguer/ d'ús compartit (Cooltra, Yego...)	<input type="checkbox"/>
8	Anar en transport públic en general, inclòs taxi	<input type="checkbox"/>
9A	Anar en patinet elèctric	<input type="checkbox"/>
9B	Anar en segway, altres ginys (inclou patinet mecànic)	<input type="checkbox"/>
10	Furgoneta/Camió	<input type="checkbox"/>

FILTRE à Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (P8\_8>0)

### P8. I D'AQUESTS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, QUIN ES EL SEU ÚS?

		P8b
	ARA	
11	Metro	<input type="checkbox"/>
12	Bus urbà de Barcelona (TMB)	<input type="checkbox"/>
13	Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)	<input type="checkbox"/>
14	Bus interurbà	<input type="checkbox"/>
15	Tramvia	<input type="checkbox"/>
16	Renfe rodalies	<input type="checkbox"/>
17	Renfe regional/mitja distància	<input type="checkbox"/>
18	FGC	<input type="checkbox"/>
19	Taxi/Uber/Cabify	<input type="checkbox"/>
20	Autocar (excursions, oci, transport d'empresa, transport escolar...)	<input type="checkbox"/>

FILTRE Per a les persones que han contestat que sí utilitzen patinet elèctric (P8\_9a>0)

### P9. DES DE L'1 DE FEBRER DEL 2023 AMB LA PROHIBICIÓ DE PUJAR ELS PATINETS ELÈCTRICS ALS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, HA CANVIAR L'ÚS DEL PATINET ELÈCTRIC?

1. Sí 2. No

FILTRE SI P9=1

No llegir

### P9B. POT CONCRETAR AQUESTS CANVIS?

1. Ara principalment vaig en transport públic
2. Ara principalment vaig en patinet no elèctric
3. Ara principalment vaig en vehicle privat
4. Ara principalment vaig en bicicleta
5. Ara principalment vaig a peu
6. Ara vaig més en patinet elèctric
7. Ara només vaig en patinet elèctric
8. Altres. Especificar: \_\_\_\_\_
99. NS/NC

EMEF 2023. Questionari

5



FILTRE - Només per a usuaris (P8 1-20>1)

### P10. AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUUEIX L'ÚS ACTUAL DE CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

## MOTIUS D'ÚS I NO ÚS DELS MODES DE TRANSPORT

FILTRE Només si no usa el transport públic (P8\_8=0)

CAWI rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

### P16. PER QUIN MOTIU NO UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. Em moc prop de casa i preferixo anar a peu / bicicleta
2. Oferta inadequada (no em porta allà on vaig, no passa a prop d'on visc, he de fer massa transbordaments)
3. Es lent
4. És incòmode
5. Passa poc sovint/ Freqüència és baixa/És poc puntual
6. Preferixo el transport privat al transport públic
7. És car
8. Desconec la xarxa de transport públic
9. No en tinc necessitat/No em fa falta
10. Edat/Problemes de salut/Mobilitat reduïda/No hi ha escales-ascensor
98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

FILTRE Només si usa el cotxe o la moto (P8\_4/5/6/7 ≥ 1)

CAWI rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

### P17. QUAN UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR EN COMPTES D'UN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC? Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P8a entre les opcions 4,5,6,7. En cas d'empat, escollir moto pròpia (6)

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el transport públic
2. És més ràpid que el transport públic
3. Desconec el transport públic
4. És fàcil aparcar allà on vaig
5. És més còmode
6. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
7. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
8. Faig moltes gestions/acompanyo gent
9. Manca d'oferta/Oferenta inadequada del transport públic
10. Perquè em porten
11. Preferixo el transport privat al transport públic
98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

FILTRE a P8\_11-P8\_18≥1

CAWI rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

### P18. QUAN UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR EN COMPTES D'UN MITJÀ DE TRANSPORT PRIVAT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el transport privat
2. És més ràpid que el transport privat
3. No dispo de transport privat
4. No tinc permís de conduir
5. És difícil aparcar allà on vaig
6. Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei
7. Vaig més tranquil
8. Tinc menor risc d'accidents
9. Preferixo el transport públic al transport privat
10. És més còmode
11. Per consciència ambiental/no contaminar o contaminar menys
98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

FILTRE → Només si usa la bicicleta (P8\_2/P8\_3 ≥ 1)

CAWI rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

### P19. QUAN UTILITZA LA BICICLETA PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU LA FA SERVIR EN COMPTES D'UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat
2. És més ecològic, sostenible
3. És més ràpid
4. És més saludable
5. És més còmode
6. És més agradable, tranquil
7. És més fàcil i accessible
8. És més segur
98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

EMEF 2023. Questionari

6

# Questionari



PERSONES USUÀRIES DEL TRANSPORT PÚBLIC

## TÍTOLS DE DE TRANSPORT

FILTRE a P8\_11-P8\_18a: 1

P20. QUIN TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC FA SERVIR HABITUALMENT, ARA? (No llegir)

- |   |    |
|---|----|
| 1. T-Casual   | 1  |
| 2. T-Usual  | 2  |
| 3. T-Jove: Abonaments per família nombrosa/ monoparental              | 3  |
| 4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució | 4  |
| 5. T-Grup   | 5  |
| 6. T-verda  | 6  |
| 7. Títols propis Renfe (gratuïts)                                     | 7  |
| 8. Títols propis altres operadors                                     | 8  |
| 9. T-Familiar   | 9  |
| 10. T-16 (només si edat=16)   | 10 |
| 11. Billel senzill  | 11 |
| 12. T-Usual aturats   | 12 |
| 98. Altres. Especificar _____   | 98 |
| 99. NS/NC   |    |

FILTRE si P20=7

P21. FA SERVIR ALGUN ALTRE TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC?

1. Si 2. No

FILTRE si P21=1

P22. QUIN ÉS AQUEST ALTRE TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC?

- |   |    |
|---|----|
| 1. T-Casual   | 1  |
| 2. T-Usual  | 2  |
| 3. T-Jove: Abonaments per família nombrosa/ monoparental              | 3  |
| 4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució | 4  |
| 5. T-Grup   | 5  |
| 6. T-verda  | 6  |
| 8. Títols propis altres operadors                                     | 8  |
| 9. T-Familiar   | 9  |
| 10. T-16 (només si edat=16)   | 10 |
| 11. Billel senzill  | 11 |
| 12. T-Usual aturats   | 12 |
| 98. Altres. Especificar _____   | 98 |
| 99. NS/NC   |    |

NOMÉS PREGUNTA DE LA PRIMERA ONADA

FILTRE si P20= 1, 2, 3, 9, i/o 10

FILTRE si P22= 1, 2, 3, 9, i/o 10

P23. EL SUPORT D'AQUEST TÍTOL DE TRANSPORT ÉS LA T-MOBILITAT?

1. Si 2. No 99. NS/NC

TOTHOM

## MOBILITAT EN CAP DE SETMANA

P11. ELS ÚLTIMS QUATRE CAPS DE SETMANA, QUANTES VEGADES HA DORMIT FORA DELS SEU MUNICIPI LA NIT DE DISSABTE A DIUMENGE. RECORDI QUE NO PREGUNTEM PER SORTIDES DE LLARGA ESTADA.

QUANTES VEGADES? \_\_\_\_\_ Si P11=0 saltar a Motius d'ús i no ús dels modes de transport P16

ARA LI PREGUNTAREM PER L'ÚLTIM QUE HA DORMIT FORA:

P12 A QUIN MUNICIPI HA ANAT?

- Municipi de Catalunya \_\_\_\_\_  
- Fora de Catalunya- Quin municipi? \_\_\_\_\_

P13. QUIN HA ESTAT EL MOTIU PRINCIPAL PER DESPLAÇAR-SE A AQUEST MUNICIPI?

## CODIFICACIÓ MOTIU

- |  |
|--|
| 15. Segona residència  |
| 12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports                      |
| 8. Visitar amiga o familiar  |
| 3. Anar a treballar  |
| 4. Estudis   |
| 16. Tenir cura d'alguna persona (gent gran, nens/es...)                            |
| 7. Metge,CAP, proves diagnòstiques, recuperacions, Hospital (per visitar-se vostè) |
| 9. Acompanyar o recollir persones menors d'edat                                    |
| 18. Acompanyar o recollir persones majors d'edat                                   |

EMEF 2023. Questionari

7

- |  |
|--|
| 6. Compres ocasionals o no quotidianes   |
| 5. Compres quotidianes   |
| 17. Recollir paquets de comerç-e   |
| 11. [gestions personals [aquesta opció no ha de sortir a l'aplicatiu, només s'ha de tenir en compte per codificar] |
| 98. Altres _____ motius. Especificar _____   |
| 99. No sap, no contesta NO LLEGIR  |

P14A. QUIN MITJÀ O MITJANS DE TRANSPORT HA FET SERVIR EN EL DESPLAÇAMENT D'ANADA?

P14B. QUIN MITJÀ O MITJANS DE TRANSPORT HA FET SERVIR EN EL DESPLAÇAMENT DE TORNADA?

## CODIFICACIÓ MITJÀ

- |   |
|---|
| 0. Cap mitjà més -> [Només al 2º i 3º mitjà]  |
| 12. Cotxe com a conductora  |
| 13. Cotxe com a acompanyant   |
| 14. Moto com a conductora   |
| 15. Moto com a acompanyant  |
| 20. Ciciomotor com a conductora   |
| 21. Ciciomotor com acompanyant  |
| 4. Autocar (excursions privades)  |
| 8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)   |
| 9. Rodalies Renfe   |
| 10. Renfe regional/mitja distància  |
| 16. Furgoneta   |
| 11. Taxi (Uber, Cabify)   |
| 17. Biciçleta   |
| 22. Camió   |
| 6. Metro  |
| 7. Tramvia  |
| 2. Autobús empresa  |
| 3. Autobús escolar  |
| 5. Autobús TMB  |
| 23. Altres autobus (urbà no TMB i/o interurbà)                                      |
| 19. Patinet, Segway o altres ginyis   |
| 18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per a persones amb dificultats de mobilitat |
| 1. Caminant   |
| 98. D'altres _____  |
| 99. NS/NC NO LLEGIR   |

Si P14A=12 o 13

P15A. QUANTES PERSONES ANAVEN EN AQUEST COTXE A L'ANADA INCLÒS VOSTÈ?

Si P14B=12 o 13

P15B. QUANTES PERSONES ANAVEN EN AQUEST COTXE A LA TORNADA INCLÒS VOSTÈ?

TOTHOM

## PAUTES DE MOBILITAT

FILTRE - Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) P1a=1

P24. FA TELETREBALL?

1. Si 2. No (inclou autònoms que tenen la feina a casa: advocats, metges, gestors, massatgistes, etc.)

Filtre a respondre només per les persones que teletreballen i treballen per compte propi o són autònoms (actiu ocupat/ocupada/es) P24=1 i P1D= 1

P24B. VOSTÈ HA DIT QUE TREBALLA PER COMPTE PROPÍ O ÉS AUTÒNOM. A BANDA DE TREBALLAR A CASA SEVA TÉ UN LLOC DE TREBALL FORA DE CASA?

1. L'empresa té un espai físic, però hi ha dies que treballa des de casa  
2. Tinc el lloc de treball a casa  
99. NS/NC

FILTRE - Només per persones que teletreballen P17a=1

Multiresposta

AVIS Si P25 resposta de tots els dies. Verificar que no és un autònom amb local o feina a casa sempre

P25. L'ÚLTIMA SETMANA QUE VA FER TELETREBALL, QUINS DIES HO VA FER?

1. Dilluns  
2. Dimarts  
3. Dimecres  
4. Dijous  
5. Divendres

EMEF 2023. Questionari

8

# Questionari



98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_  
99. NS/NC

**FILTRE NOMÉS PERSONES DE 16 A 65 ANYS**  
**FILTRE QUE NO SIGUI JUBILAT O PENSIONISTA**  
*Possibilitat de respondre: 1 i 2*

**P26. EN EL DARRER ANY, HA DEIXAT DE TREBALLAR O HA DECLINAT UNA OFERTA DE TREBALL QUE LI INTERESSAVA PER PROBLEMES AMB EL TRANSPORT COM A MOTIU PRINCIPAL?**

1. Si- vaig deixar la feina      2. Si- vaig declinar una oferta de feina      3. NO  
99. NS/NC

*FILTRE → P26= 1 o 2. Si P26 = 1 i 2, preguntar pel més recent.  
CAWI rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades*

**P27. QUINS PROBLEMES AMB EL TRANSPORT VAN SER?**

**CODIFICACIÓ PROBLEMA (No llegir)**  
*(Màxim 3 respostes)*

1. Massa llum	7. Congestió del trànsit
2. No disponibilitat de vehicle privat	8. Oferta inadequada de transport públic
3. No disponibilitat de permís de conduir/ incapacitat per a conduir	9. Cost del transport públic
4. Cost del combustible	10. Dificultats físiques personals
5. Manca d'oferta d'aparcament	11. Preocupacions de seguretat personal
6. Cost de l'aparcament	12. Altres problemes. Especificar _____

**DADES PERSONALS**

**S05. DISPOSA DE PERMÍS DE CONDUIR:**

A. Especific de ciclomotor o de moto? 1. Si 2. No  
B. (només a persones de 18 o més anys) cotxe? 1. Si 2. No

**S02. QUIN ANY VA NÈIXER VOSTÈ? 19 o 20** \_\_\_\_\_ *(Aquesta pregunta la fem al principi del questionari quan confirmem el gènere de la persona)*

**S03. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:**

1. Catalunya  
2. Resta d'Espanya  
98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

**S04. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:**

1. Sense estudis  
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)  
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FPI, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)  
4. Estudis superiors (FPiI, estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)  
98. Altres. Especificar: \_\_\_\_\_  
99. NS/NC

**S06a. TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT (IGUAL O SUPERIOR AL 33%)?**

1. Si 2. No

*FILTRE à Només si la tenen (P33a=1)*

**S06B. DE QUIN GRAU?**

1. Entre el 33% i el 64%  
2. Entre el 65% i el 74%  
3. Igual o superior al 75%  
99. NS/NC

**S06C. DE QUIN TIPUS?**

1. Física motòrica  
2. Física no motòrica  
3. Visual  
4. Auditiva  
5. Intel·lectual (psíquica)  
6. Malalt mental  
7. Múltiple Física-Intel·lectual  
98. Altres. Especificar \_\_\_\_\_  
99. NS/NC

EMEF 2023. Questionari

9



**S01B DE QUIN GÈNERE SE SENT?**  
*(no llegir)*

1. HOME  
2. DONA  
3. PERSONA NO BINÀRIA  
4. ALTRES. ESPECIFICAR \_\_\_\_\_

**(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració**

**OBSERVACIONS**

EMEF 2023. Questionari

10

# Questionari



## PREGUNTES ADDICIONALS EN LA PRIMERA ONADA

**TOTHOM**  
**PREUS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC**

**P32. LA REDUCCIÓ DEL PREUS DELS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC QUE S'HA APLICAT DARRERAMENT, COM L'HA AFECTAT EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?**

1. He començat a utilitzar el transport públic (ABANS NO EL FEIA SERVIR I ARA SI)
2. Utilitzo més el transport públic
3. No m'afecta (No llegir). Seguiré utilitzant el transport públic igual que com ho feia
4. No m'afecta, no feig servir el transport públic
5. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

*FILTRE Només si P32=2,3*

**P33. HA CANVIAT DE TÍTOL DE TRANSPORT DES D'AQUEST CANVI DE TARIFES?**

1. Sí 2. No 99. NS/NC

*FILTRE Només si P33=1*

**P34. VOSTÉ HA DIT QUE ARA FA SERVIR (RESPOSTA P20), QUIN TÍTOL DE TRANSPORT FEIA SERVIR ABANS?**

1. T-Casual	1
2. T-Uusual	2
3. T-Jove, Abonaments per família nombrosa/ monoparental	3
4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució	4
5. T-Grup	5
6. T-verda	6
7. Títols propis Renfe	7
8. Títols propis altres operadors	8
9. T-Familiar	9
10. T-16 (només si edat=16)	10
11. Bitllet senzill	11
12. T-Uusual aturats	12
98. Altres. Especificar _____	98
99. NS/NC	

**TOTHOM**  
**ACCIDENTS**

**P35. EN ELS ÚLTIMS 12 MESOS HA PATIT ALGUN TIPUS D'ACCIDENT / CAIGUDA A LA VIA PÚBLICA ENCARA QUE FOS LLEU?**  
*INLCoure ACCIDENTS EN ELS QUE S'HA VIST IMPLICAT COM A PERSONA VIANANT, CONDUCTORA, PASSATGERA, CICLISTA, MOTOCICLISTA O PERSONA USUÀRIA DE VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL.*  
*AQUESTS ACCIDENTS S'HAN D'HAVER DONAT A LA VIA PÚBLICA (INLCoure CARRILS BICI, CARRERS DE VIANANTS, VORERES, PLACES...)*  
*NO ES COMPTABILITZEN ACCIDENTS AL VEHICLE ESTACIONAT SENSE LA PERSONA ENQUESTADA PRESENT*

1. Sí 2. No 99. Ns/Nc

*FILTRE Si P35=1*

**P36. QUANTS? \_\_\_\_\_**

*TANTES RESPOSTES COM NOMBRE D'ACCIDENTS/CAIGUDES A LA 36. MÀXIM 5 ACCIDENTS*

**P37. AMB QUIN MITJÀ DE TRANSPORT ES DESPLAÇA VA VOSTÉ QUAN VA SER VÍCTIMA EN AQUESTS ACCIDENTS / CIAGUDA/DES? (No llegir)**

1. Caminant	12. Cobxe com a conductora
2. Autobús empresa	13. Cobxe com acompanyant
3. Autobús escolar	14. Moto com a conductora
4. Autocar (excursions)	15. Moto com acompanyant
5. Autobús TMB	16. Furgoneta
6. Metro	17. Bicicleta
7. Tramvia	18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat
8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)	19. Patinet, Segway o altres ginyis
9. Renfe Rodalies	20. Ciclomotor com a conductora
10. Renfe regional	21. Ciclomotor com acompanyant
11. Taxi	22. Camió
	23. Altres autobus (urbà No TMB i/o interurbà)
	99. Altres mitjans. Especificar _____

**P38. CONTRA QUE VA SER L'ACCIDENTS / CAIGUDA/DES?**

1. Un altre mitjà de transport
2. Un altre persona vianant
3. Una altra cosa. Especificar \_\_\_\_\_

11



*FILTRE Si P38=1*  
**P39. AMB QUIN MITJÀ DE TRANSPORT ES DESPLAÇA VA L'ALTRA PERSONA QUAN VA SER PART IMPLICADA EN AQUESTS ACCIDENTS? (No llegir)**

1. Caminant	12. Cobxe com a conductora
2. Autobús empresa	14. Moto com a conductora
3. Autobús escolar	16. Furgoneta
4. Autocar (excursions privades)	17. Bicicleta
5. Autobús TMB	18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat
6. Metro	19. Patinet, Segway o altres ginyis
7. Tramvia	20. Ciclomotor
8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)	22. Camió
9. Renfe Rodalies	23. Altres autobus (urbà No TMB i/o interurbà)
10. Renfe regional	99. Altres mitjans. Especificar _____
11. Taxi	

12

# Questionari



## PREGUNTES ADDICIONALS EN LA SEGONA ONADA

**TOTHOM**  
**PREUS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC**

**P32. LA REDUCCIÓ DEL PREUS DELS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC QUE S'HA APLICAT DARRERAMENT, COM L'HA AFECTAT EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?**

6. He començat a utilitzar el transport públic (ABANS NO EL FEIA SERVIR I ARA SI)
7. Utilizo més el transport públic
8. No m'afecta (No llegir). Seguiré utilitzant el transport públic igual que com ho feia
9. No m'afecta, no faig servir el transport públic
10. Altres. Especificar \_\_\_\_\_

*FILTRE Només si P32=2,3*  
**P33. HA CANVIAT DE TÍTOL DE TRANSPORT DES D'AQUEST CANVI DE TARIFES?**

1. Si
2. No
99. NS/NC

*FILTRE Només si P33=1*  
**P34. VOSTÈ HA DIT QUE ARA FA SERVIR (RESPOSTA P20), QUIN TÍTOL DE TRANSPORT FEIA SERVIR ABANS?**

13. T-Casual	1
14. T-Usual	2
15. T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental	3
16. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució	4
17. T-Grup	5
18. T-verda	6
19. Títols propis Renfe	7
20. Títols propis altres operadors	8
21. T-Familiar	9
22. T-16 (només si edat=16)	10
23. Bitllet senzill	11
24. T-Usual aturats	12
100. Altres. Especificar _____	98
101. NS/NC	

**TOTHOM**  
**T-Mobilitat**

**P35. HA UTILITZAT O UTILITZA LA T-Mobilitat?**

1. Si
2. No
3. No faig servir transport públic
99. NS/NC

*FILTRE Només si P35=2 i seguir S05 (dades personals)*  
**P36. PERQUÈ NO FA SERVIR LA T- mobilitat ?**

1. No sé que és
2. És complicat fer la gestió
98. Altres \_\_\_\_\_
99. NS/NC

*FILTRE Només si P35=1*  
**P37. QUINA MODALITAT FA SERVIR?**

1. Només targeta de plàstic (quan entro al transport públic vàlid amb la targeta de plàstic)
2. Només al mòbil (no tinc targeta de plàstic, quan entro al transport públic vàlid amb el propi mòbil)
3. Les dues, targeta de plàstic i mòbil (tinc les dues coses, quan entro al transport públic puc validar amb la targeta de plàstic o amb el propi mòbil)

*FILTRE Només si P37=1*  
**P38. DIGUI'NS TRES MOTIUS PELS QUAL NO FA SERVIR LA T- mobilitat DES DEL MÒBIL? Oberta (tres respostes)**

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
99. NS/NC

*FILTRE Només si P35=1*  
**P39. VALORI LA SATISFACCIÓ DE LA T- mobilitat [targeta de plàstic, mòbil] DE 0 (gens satisfet) A 10 (molt satisfet). Preguntar per el tipus de suport que ha respost a P37. Si P37=3 preguntar per suport mòbil**

\_\_\_\_\_ 99. Ns/Nc



*FILTRE Només si P35=1*  
**P40. FA GESTIONS DE LA T- mobilitat DES DE LA SEVA ÀREA PRIVADA DE LA WEB?**

1. Si
2. No
99. NS/NC

*FILTRE Només si P40=1*  
**P41. VALORI EL FUNCIONAMENT DE L'ÀREA PRIVADA DE 0 (ES MOLT COMPLICAT FER-LA SERVIR) A 10 (ES MOLT FÀCIL FER-LA SERVIR)**

\_\_\_\_\_ 99. Ns/Nc

*FILTRE Només si P35=1*  
**P42. QUINS CREU QUE SÓN ELS 3 PRINCIPALS AVANTATGES DE LA T- mobilitat [targeta de plàstic, mòbil]?**  
*Preguntar per el tipus de suport que ha respost a P37. Si P37=3 preguntar per suport mòbil*

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
99. NS/NC

*FILTRE Només si P35=1*  
**P43. QUINS CREU QUE SÓN ELS 3 PRINCIPALS DESAVANTATGES DE LA T- mobilitat [targeta de plàstic, mòbil]?**  
*Preguntar per el tipus de suport que ha respost a P37. Si P37=3 preguntar per suport mòbil*

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
99. NS/NC

*FILTRE Només si P35=1*  
**P44. COM DE PROBABLE SERIA QUE RECOMENES LA T- mobilitat ALS SEUS AMICS I AMIGUES, FAMILIARS, CONEGUTS/CONEGUDES? EN UNA ESCALA DE 0 (NO HO RECOMENARIA GENS) A 10 (HO RECOMENARIA MOLT)**

\_\_\_\_\_ 99. Ns/Nc